

新型コロナウイルス感染拡大に伴う減便について（第5報）

株式会社ソラシドエア（本社：宮崎県宮崎市 代表取締役社長：高橋 宏輔）は、新型コロナウイルスの感染拡大による航空需要の減少に伴い、当社運航便において下記の通り減便の追加を決定しましたので、お知らせいたします。詳細につきましては、別紙をご参照ください。

ご予約・ご利用予定のお客様にはご不便、ご迷惑をおかけいたしますこと深くお詫び申し上げます。

ご予約の変更・払戻しについては、ソラシドエア ホームページからもお手続きが可能です。下記の「航空券の取り扱いについて」をご確認ください。

■ 対象路線

11 路線（13 路線中）

■ 対象期間

2020 年 6 月 1 日(月)～6 月 30 日(火)

■ 影響便数

計 1,680 便

減便率 70%（6/1～6/30 間の減便・運休便数を元に計算）

〔4 月分累計:923 便/5 月分累計:1,612 便〕

今後も、事態の状況を見極めながら、都度適切な対応を図ってまいります。

※ 航空券の取り扱いについて

航空券の特別対応を含む新型コロナウイルスの影響による航空券のお取り扱いについては、ソラシドエア ホームページ(www.solaseedair.jp)のお知らせに掲載しております「**新型コロナウイルスの影響による航空券のお取り扱いについて**」をご確認ください。

※ 機内サービス一部休止について

新型コロナウイルス感染防止対策として、機内サービスの一部を休止しております。何卒、ご理解いただきますよう、よろしくお願い致します。

以上

| 路線 | 区間 | 便名 | ダイヤ | | 路別 減便数 | 減便・運休前 の運航便数 (便/日) | 減便・運休後 の運航便数 (便/日) 運航便名 |
|-----------|----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------------------|----------------------------------|
| | | | 出発時刻 | 到着時刻 | | | |
| 羽田 = 宮崎 | 羽田 ⇒ 宮崎 | 51 | 6:40 | 8:20 | 420便 | 8往復 (16便) | 1往復 (2便) 57便, 62便 |
| | | 53 | 7:40 | 9:25 | | | |
| | | 55 | 9:45 | 11:25 | | | |
| | | 59 | 14:35 | 16:15 | | | |
| | | 47 | 15:25 | 17:05 | | | |
| | 61 | 17:15 | 19:00 | | | | |
| | 63 | 19:10 | 21:00 | | | | |
| | 宮崎 ⇒ 羽田 | 52 | 7:35 | 9:10 | | | |
| | | 54 | 10:00 | 11:35 | | | |
| | | 56 | 11:55 | 13:30 | | | |
| 48 | | 13:00 | 14:40 | | | | |
| 58 | | 14:15 | 15:55 | | | | |
| 60 | 16:50 | 18:35 | | | | | |
| 64 | 19:35 | 21:15 | | | | | |
| 羽田 = 熊本 | 羽田 ⇒ 熊本 | 13 | 12:15 | 14:05 | 240便 | 5往復 (10便) | 1往復 (2便) 11便, 14便 |
| | | 15 | 14:05 | 15:50 | | | |
| | | 17 | 16:30 | 18:20 | | | |
| | | 21 | 19:15 | 21:00 | | | |
| | 熊本 ⇒ 羽田 | 12 | 7:35 | 9:20 | | | |
| | | 16 | 14:40 | 16:30 | | | |
| | | 18 | 16:20 | 18:05 | | | |
| 22 | 18:55 | 20:35 | | | | | |
| 羽田 = 長崎 | 羽田 ⇒ 長崎 | 31 | 6:55 | 8:50 | 180便 | 4往復 (8便) | 1往復 (2便) 33便, 38便 |
| | | 35 | 13:00 | 14:55 | | | |
| | | 39 | 18:40 | 20:30 | | | |
| | 長崎 ⇒ 羽田 | 34 | 9:25 | 11:10 | | | |
| | | 40 | 15:30 | 17:20 | | | |
| | | 42 | 21:05 | 22:50 | | | |
| 羽田 = 大分 | 羽田 ⇒ 大分 | 89 | 6:25 | 8:05 | 180便 | 4往復 (8便) | 1往復 (2便) 93便, 92便 |
| | | 91 | 10:50 | 12:30 | | | |
| | | 95 | 17:55 | 19:35 | | | |
| | 大分 ⇒ 羽田 | 88 | 8:40 | 10:10 | | | |
| | | 90 | 13:05 | 14:35 | | | |
| | | 94 | 20:10 | 21:50 | | | |
| 羽田 = 鹿児島 | 羽田 ⇒ 鹿児島 | 73 | 10:00 | 11:50 | 240便 | 5往復 (10便) | 1往復 (2便) 71便, 74便 |
| | | 75 | 13:15 | 15:05 | | | |
| | | 77 | 15:15 | 17:05 | | | |
| | | 79 | 18:10 | 20:00 | | | |
| | 鹿児島 ⇒ 羽田 | 72 | 7:20 | 9:05 | | | |
| | | 76 | 12:25 | 14:05 | | | |
| | | 78 | 15:45 | 17:30 | | | |
| | | 82 | 20:50 | 22:30 | | | |
| 福岡 = 那覇 | 福岡 ⇒ 那覇 | 99 | 13:35 | 15:25 | 60便 | 1往復 (2便) | 運休 |
| | 那覇 ⇒ 福岡 | 98 | 11:10 | 12:55 | | | |
| 鹿児島 = 那覇 | 鹿児島 ⇒ 那覇 | 85 | 17:45 | 19:10 | 60便 | 2往復 (4便) | 1往復 (2便) 83便, 84便 |
| | 那覇 ⇒ 鹿児島 | 86 | 19:50 | 21:10 | | | |
| 神戸 = 那覇 | 神戸 ⇒ 那覇 | 23 | 8:10 | 10:20 | 120便 | 3往復 (6便) | 1往復 (2便) 24便, 25便 |
| | | 29 | 17:20 | 19:25 | | | |
| | 那覇 ⇒ 神戸 | 26 | 14:45 | 16:45 | | | |
| | | 30 | 20:00 | 22:00 | | | |
| 中部 = 那覇 | 中部 ⇒ 那覇 | 69 | 15:00 | 17:20 | 60便 | 2往復 (4便) | 1往復 (2便) 65便, 66便 |
| | 那覇 ⇒ 中部 | 70 | 16:05 | 18:20 | | | |
| 中部 = 鹿児島 | 中部 ⇒ 鹿児島 | 27 | 18:55 | 20:15 | 60便 | 2往復 (4便) | 1往復 (2便) 19便, 20便 |
| | 鹿児島 ⇒ 中部 | 28 | 20:40 | 21:55 | | | |
| 中部 = 宮崎 | 中部 ⇒ 宮崎 | 43 | 19:40 | 21:00 | 60便 | 2往復 (4便) | 1往復 (2便) 36便, 37便 |
| | 宮崎 ⇒ 中部 | 44 | 17:50 | 19:05 | | | |