

宮崎＝東京線

2021/4/28～2021/6/30

(2021/3/29現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/4/28	東京(羽田)	宮崎	51	13,400
2021/4/28	東京(羽田)	宮崎	55	14,700
2021/4/28	東京(羽田)	宮崎	57	15,100
2021/4/28	東京(羽田)	宮崎	59	14,700
2021/4/28	東京(羽田)	宮崎	61	14,700
2021/4/28	東京(羽田)	宮崎	65	15,100
2021/4/30	東京(羽田)	宮崎	51	13,400
2021/4/30	東京(羽田)	宮崎	57	13,900
2021/4/30	東京(羽田)	宮崎	59	13,900
2021/4/30	東京(羽田)	宮崎	61	14,300
2021/5/3	東京(羽田)	宮崎	55	13,400
2021/5/3	東京(羽田)	宮崎	57	14,300
2021/5/3	東京(羽田)	宮崎	59	13,900
2021/5/3	東京(羽田)	宮崎	61	13,900
2021/5/3	東京(羽田)	宮崎	65	13,400
2021/5/4	東京(羽田)	宮崎	55	13,000
2021/5/4	東京(羽田)	宮崎	57	13,900
2021/5/4	東京(羽田)	宮崎	59	14,300
2021/5/4	東京(羽田)	宮崎	61	14,300
2021/5/4	東京(羽田)	宮崎	65	14,300
2021/5/5	東京(羽田)	宮崎	57	14,700
2021/5/5	東京(羽田)	宮崎	59	14,700
2021/5/5	東京(羽田)	宮崎	61	14,700
2021/5/5	東京(羽田)	宮崎	65	14,700
2021/5/6	東京(羽田)	宮崎	51	11,200
2021/5/6	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2021/5/6	東京(羽田)	宮崎	57	11,900
2021/5/6	東京(羽田)	宮崎	59	11,400
2021/5/6	東京(羽田)	宮崎	61	11,600
2021/5/6	東京(羽田)	宮崎	65	11,600
2021/5/7	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/7	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2021/5/7	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2021/5/7	東京(羽田)	宮崎	59	8,600

2021/5/7	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2021/5/7	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2021/5/8	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2021/5/8	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2021/5/8	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2021/5/8	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/5/8	東京(羽田)	宮崎	61	7,200
2021/5/8	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/5/9	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/9	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/5/9	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2021/5/9	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2021/5/10	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/10	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/5/10	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/5/10	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/5/10	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/5/10	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/5/11	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/11	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/5/11	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/5/11	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/5/11	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/5/11	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/5/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/12	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/5/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/5/12	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/5/12	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2021/5/12	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/5/13	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/13	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/5/13	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/5/13	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2021/5/13	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2021/5/13	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/5/14	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/14	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2021/5/14	東京(羽田)	宮崎	57	9,400

2021/5/14	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2021/5/14	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2021/5/14	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2021/5/15	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2021/5/15	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2021/5/15	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2021/5/15	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/5/15	東京(羽田)	宮崎	61	7,200
2021/5/15	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/5/16	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/16	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/5/16	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2021/5/16	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2021/5/17	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/17	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/5/17	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/5/17	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/5/17	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/5/17	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/5/18	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/18	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/5/18	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/5/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/5/18	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/5/18	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/5/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/19	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/5/19	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/5/19	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/5/19	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2021/5/19	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/5/20	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/20	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/5/20	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/5/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2021/5/20	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2021/5/20	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/5/21	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/21	東京(羽田)	宮崎	55	8,100

2021/5/21	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2021/5/21	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2021/5/21	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2021/5/21	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2021/5/22	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2021/5/22	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2021/5/22	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2021/5/22	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/5/22	東京(羽田)	宮崎	61	7,200
2021/5/22	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/5/23	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/23	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/5/23	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2021/5/23	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2021/5/24	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/24	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/5/24	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/5/24	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/5/24	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/5/24	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/5/25	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/25	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/5/25	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/5/25	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/5/25	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/5/25	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/5/26	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/26	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/5/26	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/5/26	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/5/26	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2021/5/26	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/5/27	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/27	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/5/27	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/5/27	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2021/5/27	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2021/5/27	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/5/28	東京(羽田)	宮崎	51	6,900

2021/5/28	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2021/5/28	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2021/5/28	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2021/5/28	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2021/5/28	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2021/5/29	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2021/5/29	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2021/5/29	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2021/5/29	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/5/29	東京(羽田)	宮崎	61	7,200
2021/5/29	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/5/30	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/30	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/5/30	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2021/5/30	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2021/5/31	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/5/31	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/5/31	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/5/31	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/5/31	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/5/31	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/1	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/1	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/6/1	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/1	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/6/1	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/6/1	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/6/2	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/2	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/6/2	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/2	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/6/2	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2021/6/2	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/3	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/3	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/6/3	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/3	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2021/6/3	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2021/6/3	東京(羽田)	宮崎	65	7,600

2021/6/4	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/4	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2021/6/4	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2021/6/4	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2021/6/4	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2021/6/4	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2021/6/5	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2021/6/5	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2021/6/5	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2021/6/5	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/6/5	東京(羽田)	宮崎	61	7,200
2021/6/5	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/6	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/6	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/6/6	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2021/6/6	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2021/6/7	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/7	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/6/7	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/7	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/6/7	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/6/7	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/8	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/8	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/6/8	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/8	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/6/8	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/6/8	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/6/9	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/9	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/6/9	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/9	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/6/9	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2021/6/9	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/10	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/10	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/6/10	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/10	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2021/6/10	東京(羽田)	宮崎	61	7,600

2021/6/10	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/11	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/11	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2021/6/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2021/6/11	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2021/6/11	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2021/6/11	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2021/6/12	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2021/6/12	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2021/6/12	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2021/6/12	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/6/12	東京(羽田)	宮崎	61	7,200
2021/6/12	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/13	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/13	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/6/13	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2021/6/13	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2021/6/14	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/14	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/6/14	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/14	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/6/14	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/6/14	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/15	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/15	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/6/15	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/15	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/6/15	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/6/15	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/6/16	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/16	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/6/16	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/16	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/6/16	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2021/6/16	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/17	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/17	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/6/17	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/17	東京(羽田)	宮崎	59	8,100

2021/6/17	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2021/6/17	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/18	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/18	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2021/6/18	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2021/6/18	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2021/6/18	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2021/6/18	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2021/6/19	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2021/6/19	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2021/6/19	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2021/6/19	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/6/19	東京(羽田)	宮崎	61	7,200
2021/6/19	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/20	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/20	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/6/20	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2021/6/20	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2021/6/21	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/21	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/6/21	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/21	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/6/21	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/6/21	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/22	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/22	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/6/22	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/22	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/6/22	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/6/22	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/6/23	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/23	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/6/23	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/23	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/6/23	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2021/6/23	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/24	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/24	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/6/24	東京(羽田)	宮崎	57	7,600

2021/6/24	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2021/6/24	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2021/6/24	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/25	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/25	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2021/6/25	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2021/6/25	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2021/6/25	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2021/6/25	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2021/6/26	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2021/6/26	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2021/6/26	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2021/6/26	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/6/26	東京(羽田)	宮崎	61	7,200
2021/6/26	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/27	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/27	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/6/27	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2021/6/27	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2021/6/28	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/28	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/6/28	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/28	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2021/6/28	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/6/28	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/6/29	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/29	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/6/29	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/29	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/6/29	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2021/6/29	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/6/30	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/6/30	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/6/30	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2021/6/30	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/6/30	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2021/6/30	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2021/4/28	宮崎	東京(羽田)	52	12,600
2021/4/28	宮崎	東京(羽田)	56	12,600

2021/4/28	宮崎	東京(羽田)	58	12,800
2021/4/28	宮崎	東京(羽田)	60	13,900
2021/4/28	宮崎	東京(羽田)	62	13,900
2021/4/28	宮崎	東京(羽田)	64	13,900
2021/4/29	宮崎	東京(羽田)	52	14,300
2021/4/29	宮崎	東京(羽田)	58	13,500
2021/4/29	宮崎	東京(羽田)	60	13,500
2021/4/29	宮崎	東京(羽田)	62	13,900
2021/4/29	宮崎	東京(羽田)	64	13,400
2021/4/30	宮崎	東京(羽田)	52	12,800
2021/4/30	宮崎	東京(羽田)	56	12,800
2021/4/30	宮崎	東京(羽田)	58	12,800
2021/4/30	宮崎	東京(羽田)	60	14,300
2021/4/30	宮崎	東京(羽田)	62	14,300
2021/4/30	宮崎	東京(羽田)	64	13,900
2021/5/1	宮崎	東京(羽田)	52	15,200
2021/5/1	宮崎	東京(羽田)	58	15,100
2021/5/1	宮崎	東京(羽田)	60	15,100
2021/5/1	宮崎	東京(羽田)	62	15,100
2021/5/1	宮崎	東京(羽田)	64	14,700
2021/5/2	宮崎	東京(羽田)	52	14,300
2021/5/2	宮崎	東京(羽田)	56	13,400
2021/5/2	宮崎	東京(羽田)	58	13,400
2021/5/2	宮崎	東京(羽田)	60	13,400
2021/5/2	宮崎	東京(羽田)	62	13,400
2021/5/2	宮崎	東京(羽田)	64	13,400
2021/5/3	宮崎	東京(羽田)	52	14,300
2021/5/3	宮崎	東京(羽田)	56	15,100
2021/5/3	宮崎	東京(羽田)	58	15,100
2021/5/3	宮崎	東京(羽田)	60	15,100
2021/5/3	宮崎	東京(羽田)	62	15,100
2021/5/3	宮崎	東京(羽田)	64	15,200
2021/5/6	宮崎	東京(羽田)	52	11,900
2021/5/6	宮崎	東京(羽田)	56	11,500
2021/5/6	宮崎	東京(羽田)	58	11,500
2021/5/6	宮崎	東京(羽田)	60	11,500
2021/5/6	宮崎	東京(羽田)	62	11,500
2021/5/7	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2021/5/7	宮崎	東京(羽田)	56	8,100

2021/5/7	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2021/5/7	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2021/5/7	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2021/5/7	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2021/5/8	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/5/8	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/5/8	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/5/8	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2021/5/8	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/5/9	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/5/9	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2021/5/9	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2021/5/9	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2021/5/9	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2021/5/10	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/5/10	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/5/10	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2021/5/10	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/5/10	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/5/10	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/5/11	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/5/11	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/5/11	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/5/11	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/5/11	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/5/11	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/5/12	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2021/5/12	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/5/12	宮崎	東京(羽田)	58	7,200
2021/5/12	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/5/12	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2021/5/12	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/5/13	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2021/5/13	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/5/13	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/5/13	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/5/13	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/5/14	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2021/5/14	宮崎	東京(羽田)	56	8,100

2021/5/14	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2021/5/14	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2021/5/14	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2021/5/14	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2021/5/15	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/5/15	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/5/15	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/5/15	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2021/5/15	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/5/16	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/5/16	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2021/5/16	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2021/5/16	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2021/5/16	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2021/5/17	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/5/17	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/5/17	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2021/5/17	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/5/17	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/5/17	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/5/18	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/5/18	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/5/18	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/5/18	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/5/18	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/5/18	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/5/19	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2021/5/19	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/5/19	宮崎	東京(羽田)	58	7,200
2021/5/19	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/5/19	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2021/5/19	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/5/20	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2021/5/20	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/5/20	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/5/20	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/5/20	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/5/20	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/5/21	宮崎	東京(羽田)	52	8,600

2021/5/21	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2021/5/21	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2021/5/21	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2021/5/21	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2021/5/21	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2021/5/22	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/5/22	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/5/22	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/5/22	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2021/5/22	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/5/23	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/5/23	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2021/5/23	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2021/5/23	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2021/5/23	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2021/5/23	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2021/5/24	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/5/24	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/5/24	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2021/5/24	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/5/24	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/5/24	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/5/25	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/5/25	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/5/25	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/5/25	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/5/25	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/5/25	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/5/26	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2021/5/26	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/5/26	宮崎	東京(羽田)	58	7,200
2021/5/26	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/5/26	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2021/5/26	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/5/27	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2021/5/27	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/5/27	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/5/27	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/5/27	宮崎	東京(羽田)	62	7,600

2021/5/27	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/5/28	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2021/5/28	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2021/5/28	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2021/5/28	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2021/5/28	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2021/5/28	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2021/5/29	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/5/29	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/5/29	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/5/29	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2021/5/29	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/5/30	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/5/30	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2021/5/30	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2021/5/30	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2021/5/30	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2021/5/30	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2021/5/31	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/5/31	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/5/31	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2021/5/31	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/5/31	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/5/31	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/1	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/6/1	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/6/1	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/6/1	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/1	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/6/1	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/2	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2021/6/2	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/6/2	宮崎	東京(羽田)	58	7,200
2021/6/2	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/2	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2021/6/2	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/3	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2021/6/3	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/6/3	宮崎	東京(羽田)	58	7,600

2021/6/3	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/3	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/6/3	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/4	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2021/6/4	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2021/6/4	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2021/6/4	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2021/6/4	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2021/6/4	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2021/6/5	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/6/5	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/6/5	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/5	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2021/6/5	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/6	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/6/6	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2021/6/6	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2021/6/6	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2021/6/6	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2021/6/6	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2021/6/7	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/6/7	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/6/7	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2021/6/7	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/6/7	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/6/7	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/8	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/6/8	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/6/8	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/6/8	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/8	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/6/8	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/9	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2021/6/9	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/6/9	宮崎	東京(羽田)	58	7,200
2021/6/9	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/9	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2021/6/9	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/10	宮崎	東京(羽田)	52	8,600

2021/6/10	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/6/10	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/6/10	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/10	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/6/10	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/11	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2021/6/11	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2021/6/11	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2021/6/11	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2021/6/11	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2021/6/11	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2021/6/12	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/6/12	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/6/12	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/12	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2021/6/12	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/13	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/6/13	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2021/6/13	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2021/6/13	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2021/6/13	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2021/6/13	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2021/6/14	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/6/14	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/6/14	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2021/6/14	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/6/14	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/6/14	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/15	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/6/15	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/6/15	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/6/15	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/15	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/6/15	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/16	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2021/6/16	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/6/16	宮崎	東京(羽田)	58	7,200
2021/6/16	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/16	宮崎	東京(羽田)	62	7,200

2021/6/16	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/17	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2021/6/17	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/6/17	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/6/17	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/17	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/6/17	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/18	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2021/6/18	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2021/6/18	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2021/6/18	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2021/6/18	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2021/6/18	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2021/6/19	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/6/19	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/6/19	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/19	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2021/6/19	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/20	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/6/20	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2021/6/20	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2021/6/20	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2021/6/20	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2021/6/20	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2021/6/21	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/6/21	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/6/21	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2021/6/21	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/6/21	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/6/21	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/22	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/6/22	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/6/22	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/6/22	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/22	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/6/22	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/23	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2021/6/23	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/6/23	宮崎	東京(羽田)	58	7,200

2021/6/23	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/23	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2021/6/23	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/24	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2021/6/24	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/6/24	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/6/24	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/24	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/6/24	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/25	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2021/6/25	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2021/6/25	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2021/6/25	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2021/6/25	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2021/6/25	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2021/6/26	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/6/26	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/6/26	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/26	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2021/6/26	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/27	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/6/27	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2021/6/27	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2021/6/27	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2021/6/27	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2021/6/27	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2021/6/28	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/6/28	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/6/28	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2021/6/28	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/6/28	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/6/28	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/29	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2021/6/29	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/6/29	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2021/6/29	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/29	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2021/6/29	宮崎	東京(羽田)	64	6,900
2021/6/30	宮崎	東京(羽田)	52	7,600

2021/6/30	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/6/30	宮崎	東京(羽田)	58	7,200
2021/6/30	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/6/30	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2021/6/30	宮崎	東京(羽田)	64	6,900

熊本＝東京線

2021/4/28～2021/6/30

(2021/3/29現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/4/28	東京(羽田)	熊本	11	13,400
2021/4/28	東京(羽田)	熊本	13	14,700
2021/4/28	東京(羽田)	熊本	15	14,300
2021/4/28	東京(羽田)	熊本	17	14,300
2021/4/28	東京(羽田)	熊本	19	15,300
2021/4/30	東京(羽田)	熊本	11	13,400
2021/4/30	東京(羽田)	熊本	15	13,600
2021/4/30	東京(羽田)	熊本	17	13,600
2021/5/3	東京(羽田)	熊本	11	13,900
2021/5/3	東京(羽田)	熊本	15	14,700
2021/5/3	東京(羽田)	熊本	17	13,900
2021/5/3	東京(羽田)	熊本	19	13,900
2021/5/4	東京(羽田)	熊本	11	12,600
2021/5/4	東京(羽田)	熊本	13	13,400
2021/5/4	東京(羽田)	熊本	15	13,900
2021/5/4	東京(羽田)	熊本	17	14,300
2021/5/4	東京(羽田)	熊本	19	14,300
2021/5/5	東京(羽田)	熊本	11	12,600
2021/5/5	東京(羽田)	熊本	13	13,900
2021/5/5	東京(羽田)	熊本	15	14,300
2021/5/5	東京(羽田)	熊本	17	14,700
2021/5/5	東京(羽田)	熊本	19	14,700
2021/5/6	東京(羽田)	熊本	11	11,300
2021/5/6	東京(羽田)	熊本	13	12,200
2021/5/6	東京(羽田)	熊本	15	12,200
2021/5/6	東京(羽田)	熊本	17	12,200
2021/5/6	東京(羽田)	熊本	19	12,200
2021/5/7	東京(羽田)	熊本	11	9,100
2021/5/7	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2021/5/7	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/5/7	東京(羽田)	熊本	17	9,100
2021/5/8	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2021/5/8	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2021/5/8	東京(羽田)	熊本	15	9,100

2021/5/8	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2021/5/8	東京(羽田)	熊本	19	8,300
2021/5/9	東京(羽田)	熊本	11	7,200
2021/5/9	東京(羽田)	熊本	13	9,100
2021/5/9	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/5/9	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2021/5/9	東京(羽田)	熊本	19	10,700
2021/5/10	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2021/5/10	東京(羽田)	熊本	13	9,100
2021/5/10	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/5/10	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2021/5/10	東京(羽田)	熊本	19	9,100
2021/5/11	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/5/11	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/5/11	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/5/11	東京(羽田)	熊本	17	7,200
2021/5/11	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/5/12	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/5/12	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/5/12	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/5/12	東京(羽田)	熊本	17	7,200
2021/5/12	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/5/13	東京(羽田)	熊本	11	7,200
2021/5/13	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/5/13	東京(羽田)	熊本	15	7,200
2021/5/13	東京(羽田)	熊本	17	8,300
2021/5/13	東京(羽田)	熊本	19	8,300
2021/5/14	東京(羽田)	熊本	17	9,100
2021/5/14	東京(羽田)	熊本	19	10,700
2021/5/15	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2021/5/15	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/5/15	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2021/5/15	東京(羽田)	熊本	19	8,300
2021/5/16	東京(羽田)	熊本	11	7,200
2021/5/16	東京(羽田)	熊本	13	9,100
2021/5/16	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/5/16	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2021/5/17	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2021/5/17	東京(羽田)	熊本	13	9,100

2021/5/17	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/5/17	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2021/5/17	東京(羽田)	熊本	19	9,100
2021/5/18	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/5/18	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/5/18	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/5/18	東京(羽田)	熊本	17	7,200
2021/5/18	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/5/19	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/5/19	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/5/19	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/5/19	東京(羽田)	熊本	17	7,200
2021/5/19	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/5/20	東京(羽田)	熊本	11	7,200
2021/5/20	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/5/20	東京(羽田)	熊本	15	7,200
2021/5/20	東京(羽田)	熊本	17	8,300
2021/5/20	東京(羽田)	熊本	19	8,300
2021/5/21	東京(羽田)	熊本	11	9,100
2021/5/21	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2021/5/21	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/5/21	東京(羽田)	熊本	17	9,100
2021/5/21	東京(羽田)	熊本	19	10,700
2021/5/22	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2021/5/22	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2021/5/22	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/5/22	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2021/5/22	東京(羽田)	熊本	19	8,300
2021/5/23	東京(羽田)	熊本	11	7,200
2021/5/23	東京(羽田)	熊本	13	9,100
2021/5/23	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/5/23	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2021/5/23	東京(羽田)	熊本	19	10,700
2021/5/24	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2021/5/24	東京(羽田)	熊本	13	9,100
2021/5/24	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/5/24	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2021/5/24	東京(羽田)	熊本	19	9,100
2021/5/25	東京(羽田)	熊本	11	6,900

2021/5/25	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/5/25	東京(羽田)	熊本	17	7,200
2021/5/25	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/5/26	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/5/26	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/5/26	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/5/26	東京(羽田)	熊本	17	7,200
2021/5/26	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/5/27	東京(羽田)	熊本	11	7,200
2021/5/27	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/5/27	東京(羽田)	熊本	15	7,200
2021/5/27	東京(羽田)	熊本	19	8,300
2021/5/28	東京(羽田)	熊本	11	9,100
2021/5/28	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2021/5/28	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/5/28	東京(羽田)	熊本	19	10,700
2021/5/29	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2021/5/29	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2021/5/29	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/5/29	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2021/5/29	東京(羽田)	熊本	19	8,300
2021/5/30	東京(羽田)	熊本	11	7,200
2021/5/30	東京(羽田)	熊本	13	9,100
2021/5/30	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/5/30	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2021/5/30	東京(羽田)	熊本	19	10,700
2021/5/31	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2021/5/31	東京(羽田)	熊本	13	9,100
2021/5/31	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/5/31	東京(羽田)	熊本	19	9,100
2021/6/1	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/6/1	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/6/1	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/6/1	東京(羽田)	熊本	17	7,200
2021/6/1	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/6/2	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/6/2	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/6/2	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/6/2	東京(羽田)	熊本	17	7,200

2021/6/2	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/6/3	東京(羽田)	熊本	11	7,200
2021/6/3	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/6/3	東京(羽田)	熊本	15	7,200
2021/6/3	東京(羽田)	熊本	17	8,300
2021/6/3	東京(羽田)	熊本	19	8,300
2021/6/4	東京(羽田)	熊本	11	9,100
2021/6/4	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2021/6/4	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/6/4	東京(羽田)	熊本	17	9,100
2021/6/4	東京(羽田)	熊本	19	10,700
2021/6/5	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2021/6/5	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2021/6/5	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/6/5	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2021/6/5	東京(羽田)	熊本	19	8,300
2021/6/6	東京(羽田)	熊本	11	7,200
2021/6/6	東京(羽田)	熊本	13	9,100
2021/6/6	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/6/6	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2021/6/7	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2021/6/7	東京(羽田)	熊本	13	9,100
2021/6/7	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/6/7	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2021/6/7	東京(羽田)	熊本	19	9,100
2021/6/8	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/6/8	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/6/8	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/6/8	東京(羽田)	熊本	17	7,200
2021/6/8	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/6/9	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/6/9	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/6/9	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/6/9	東京(羽田)	熊本	17	7,200
2021/6/9	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/6/10	東京(羽田)	熊本	11	7,200
2021/6/10	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/6/10	東京(羽田)	熊本	15	7,200
2021/6/10	東京(羽田)	熊本	17	8,300

2021/6/10	東京(羽田)	熊本	19	8,300
2021/6/11	東京(羽田)	熊本	11	9,100
2021/6/11	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/6/11	東京(羽田)	熊本	17	9,100
2021/6/12	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2021/6/12	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2021/6/12	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/6/12	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2021/6/12	東京(羽田)	熊本	19	8,300
2021/6/13	東京(羽田)	熊本	11	7,200
2021/6/13	東京(羽田)	熊本	13	9,100
2021/6/13	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/6/13	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2021/6/13	東京(羽田)	熊本	19	10,700
2021/6/14	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2021/6/14	東京(羽田)	熊本	13	9,100
2021/6/14	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/6/14	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2021/6/14	東京(羽田)	熊本	19	9,100
2021/6/15	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/6/15	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/6/15	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/6/15	東京(羽田)	熊本	17	7,200
2021/6/15	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/6/16	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/6/16	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/6/16	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/6/16	東京(羽田)	熊本	17	7,200
2021/6/16	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/6/17	東京(羽田)	熊本	11	7,200
2021/6/17	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/6/17	東京(羽田)	熊本	15	7,200
2021/6/17	東京(羽田)	熊本	17	8,300
2021/6/17	東京(羽田)	熊本	19	8,300
2021/6/18	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/6/18	東京(羽田)	熊本	17	9,100
2021/6/19	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2021/6/19	東京(羽田)	熊本	19	8,300
2021/6/20	東京(羽田)	熊本	11	7,200

2021/6/20	東京(羽田)	熊本	13	9,100
2021/6/20	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/6/20	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2021/6/20	東京(羽田)	熊本	19	10,700
2021/6/21	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2021/6/21	東京(羽田)	熊本	13	9,100
2021/6/21	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/6/21	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2021/6/21	東京(羽田)	熊本	19	9,100
2021/6/22	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/6/22	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/6/22	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/6/22	東京(羽田)	熊本	17	7,200
2021/6/22	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/6/23	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/6/23	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/6/23	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/6/23	東京(羽田)	熊本	17	7,200
2021/6/23	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/6/24	東京(羽田)	熊本	11	7,200
2021/6/24	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/6/24	東京(羽田)	熊本	15	7,200
2021/6/24	東京(羽田)	熊本	17	8,300
2021/6/24	東京(羽田)	熊本	19	8,300
2021/6/25	東京(羽田)	熊本	11	9,100
2021/6/25	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2021/6/25	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/6/25	東京(羽田)	熊本	17	9,100
2021/6/25	東京(羽田)	熊本	19	10,700
2021/6/26	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2021/6/26	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2021/6/26	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/6/26	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2021/6/26	東京(羽田)	熊本	19	8,300
2021/6/27	東京(羽田)	熊本	11	7,200
2021/6/27	東京(羽田)	熊本	13	9,100
2021/6/27	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/6/28	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2021/6/28	東京(羽田)	熊本	15	9,100

2021/6/28	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2021/6/28	東京(羽田)	熊本	19	9,100
2021/6/29	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/6/29	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/6/29	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/6/29	東京(羽田)	熊本	17	7,200
2021/6/29	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/6/30	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/6/30	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2021/6/30	東京(羽田)	熊本	15	6,900
2021/6/30	東京(羽田)	熊本	17	7,200
2021/6/30	東京(羽田)	熊本	19	7,200
2021/4/28	熊本	東京(羽田)	12	12,600
2021/4/28	熊本	東京(羽田)	14	13,000
2021/4/28	熊本	東京(羽田)	16	13,400
2021/4/28	熊本	東京(羽田)	18	14,000
2021/4/28	熊本	東京(羽田)	20	14,000
2021/4/29	熊本	東京(羽田)	12	13,200
2021/4/29	熊本	東京(羽田)	14	15,000
2021/4/29	熊本	東京(羽田)	16	14,300
2021/4/29	熊本	東京(羽田)	18	14,300
2021/4/29	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2021/4/30	熊本	東京(羽田)	12	13,200
2021/4/30	熊本	東京(羽田)	14	13,900
2021/4/30	熊本	東京(羽田)	16	13,200
2021/4/30	熊本	東京(羽田)	18	13,600
2021/4/30	熊本	東京(羽田)	20	15,000
2021/5/1	熊本	東京(羽田)	12	13,400
2021/5/1	熊本	東京(羽田)	14	15,600
2021/5/1	熊本	東京(羽田)	16	14,400
2021/5/1	熊本	東京(羽田)	18	14,700
2021/5/1	熊本	東京(羽田)	20	14,700
2021/5/2	熊本	東京(羽田)	12	13,300
2021/5/2	熊本	東京(羽田)	14	12,900
2021/5/2	熊本	東京(羽田)	16	12,800
2021/5/2	熊本	東京(羽田)	18	14,300
2021/5/2	熊本	東京(羽田)	20	12,900
2021/5/3	熊本	東京(羽田)	12	15,100
2021/5/3	熊本	東京(羽田)	14	13,100

2021/5/3	熊本	東京(羽田)	16	13,300
2021/5/3	熊本	東京(羽田)	18	14,300
2021/5/6	熊本	東京(羽田)	12	12,200
2021/5/6	熊本	東京(羽田)	14	12,800
2021/5/6	熊本	東京(羽田)	16	11,600
2021/5/6	熊本	東京(羽田)	18	12,800
2021/5/6	熊本	東京(羽田)	20	12,200
2021/5/7	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/5/7	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2021/5/7	熊本	東京(羽田)	16	9,100
2021/5/7	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2021/5/7	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2021/5/8	熊本	東京(羽田)	12	10,700
2021/5/8	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2021/5/8	熊本	東京(羽田)	16	8,300
2021/5/8	熊本	東京(羽田)	18	7,200
2021/5/8	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/5/9	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2021/5/9	熊本	東京(羽田)	14	9,100
2021/5/9	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2021/5/9	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2021/5/9	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2021/5/10	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/5/10	熊本	東京(羽田)	14	9,100
2021/5/10	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/5/10	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2021/5/10	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2021/5/11	熊本	東京(羽田)	12	7,200
2021/5/11	熊本	東京(羽田)	14	8,300
2021/5/11	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/5/11	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/5/11	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/5/12	熊本	東京(羽田)	12	7,200
2021/5/12	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2021/5/12	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/5/12	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/5/12	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/5/13	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2021/5/13	熊本	東京(羽田)	14	8,300

2021/5/13	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/5/13	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/5/13	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2021/5/14	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/5/14	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2021/5/14	熊本	東京(羽田)	16	9,100
2021/5/14	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2021/5/14	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2021/5/15	熊本	東京(羽田)	12	10,700
2021/5/15	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2021/5/15	熊本	東京(羽田)	16	8,300
2021/5/15	熊本	東京(羽田)	18	7,200
2021/5/15	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/5/16	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2021/5/16	熊本	東京(羽田)	14	9,100
2021/5/16	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2021/5/16	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2021/5/17	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/5/17	熊本	東京(羽田)	14	9,100
2021/5/17	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/5/17	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2021/5/17	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2021/5/18	熊本	東京(羽田)	12	7,200
2021/5/18	熊本	東京(羽田)	14	8,300
2021/5/18	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/5/18	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/5/18	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/5/19	熊本	東京(羽田)	12	7,200
2021/5/19	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2021/5/19	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/5/19	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/5/19	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/5/20	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2021/5/20	熊本	東京(羽田)	14	8,300
2021/5/20	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/5/20	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/5/20	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2021/5/21	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/5/21	熊本	東京(羽田)	14	9,900

2021/5/21	熊本	東京(羽田)	16	9,100
2021/5/21	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2021/5/21	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2021/5/22	熊本	東京(羽田)	12	10,700
2021/5/22	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2021/5/22	熊本	東京(羽田)	16	8,300
2021/5/22	熊本	東京(羽田)	18	7,200
2021/5/22	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/5/23	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2021/5/23	熊本	東京(羽田)	14	9,100
2021/5/23	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2021/5/23	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2021/5/23	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2021/5/24	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/5/24	熊本	東京(羽田)	14	9,100
2021/5/24	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/5/24	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2021/5/24	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2021/5/25	熊本	東京(羽田)	12	7,200
2021/5/25	熊本	東京(羽田)	14	8,300
2021/5/25	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/5/25	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/5/26	熊本	東京(羽田)	12	7,200
2021/5/26	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2021/5/26	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/5/26	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/5/26	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/5/27	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2021/5/27	熊本	東京(羽田)	14	8,300
2021/5/27	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/5/27	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/5/27	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2021/5/28	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/5/28	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2021/5/28	熊本	東京(羽田)	16	9,100
2021/5/28	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2021/5/28	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2021/5/29	熊本	東京(羽田)	12	10,700
2021/5/29	熊本	東京(羽田)	14	10,700

2021/5/29	熊本	東京(羽田)	16	8,300
2021/5/29	熊本	東京(羽田)	18	7,200
2021/5/29	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/5/30	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2021/5/30	熊本	東京(羽田)	14	9,100
2021/5/30	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2021/5/30	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2021/5/30	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2021/5/31	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/5/31	熊本	東京(羽田)	14	9,100
2021/5/31	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/5/31	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2021/5/31	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2021/6/1	熊本	東京(羽田)	12	7,200
2021/6/1	熊本	東京(羽田)	14	8,300
2021/6/1	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/6/1	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/6/1	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/6/2	熊本	東京(羽田)	12	7,200
2021/6/2	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2021/6/2	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/6/2	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/6/2	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/6/3	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2021/6/3	熊本	東京(羽田)	14	8,300
2021/6/3	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/6/3	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/6/3	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2021/6/4	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/6/4	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2021/6/4	熊本	東京(羽田)	16	9,100
2021/6/4	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2021/6/4	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2021/6/5	熊本	東京(羽田)	12	10,700
2021/6/5	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2021/6/5	熊本	東京(羽田)	16	8,300
2021/6/5	熊本	東京(羽田)	18	7,200
2021/6/5	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/6/6	熊本	東京(羽田)	12	7,700

2021/6/6	熊本	東京(羽田)	14	9,100
2021/6/6	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2021/6/6	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2021/6/6	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2021/6/7	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/6/7	熊本	東京(羽田)	14	9,100
2021/6/7	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/6/7	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2021/6/7	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2021/6/8	熊本	東京(羽田)	12	7,200
2021/6/8	熊本	東京(羽田)	14	8,300
2021/6/8	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/6/8	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/6/8	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/6/9	熊本	東京(羽田)	12	7,200
2021/6/9	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2021/6/9	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/6/9	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/6/9	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/6/10	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2021/6/10	熊本	東京(羽田)	14	8,300
2021/6/10	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/6/10	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/6/10	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2021/6/11	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/6/11	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2021/6/11	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2021/6/12	熊本	東京(羽田)	12	10,700
2021/6/12	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2021/6/12	熊本	東京(羽田)	16	8,300
2021/6/12	熊本	東京(羽田)	18	7,200
2021/6/12	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/6/13	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2021/6/13	熊本	東京(羽田)	14	9,100
2021/6/13	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2021/6/13	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2021/6/13	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2021/6/14	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/6/14	熊本	東京(羽田)	14	9,100

2021/6/14	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/6/14	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2021/6/14	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2021/6/15	熊本	東京(羽田)	12	7,200
2021/6/15	熊本	東京(羽田)	14	8,300
2021/6/15	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/6/15	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/6/15	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/6/16	熊本	東京(羽田)	12	7,200
2021/6/16	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2021/6/16	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/6/16	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/6/16	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/6/17	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2021/6/17	熊本	東京(羽田)	14	8,300
2021/6/17	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/6/17	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/6/17	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2021/6/18	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/6/18	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2021/6/18	熊本	東京(羽田)	16	9,100
2021/6/18	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2021/6/18	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2021/6/19	熊本	東京(羽田)	16	8,300
2021/6/19	熊本	東京(羽田)	18	7,200
2021/6/19	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/6/20	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2021/6/20	熊本	東京(羽田)	14	9,100
2021/6/21	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/6/21	熊本	東京(羽田)	14	9,100
2021/6/21	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/6/21	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2021/6/22	熊本	東京(羽田)	12	7,200
2021/6/22	熊本	東京(羽田)	14	8,300
2021/6/22	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/6/22	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/6/22	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/6/23	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2021/6/23	熊本	東京(羽田)	16	7,700

2021/6/23	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/6/23	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/6/24	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2021/6/24	熊本	東京(羽田)	14	8,300
2021/6/24	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/6/24	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/6/24	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2021/6/25	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/6/25	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2021/6/25	熊本	東京(羽田)	16	9,100
2021/6/25	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2021/6/25	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2021/6/26	熊本	東京(羽田)	16	8,300
2021/6/26	熊本	東京(羽田)	18	7,200
2021/6/26	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/6/27	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2021/6/27	熊本	東京(羽田)	14	9,100
2021/6/27	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2021/6/27	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2021/6/27	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2021/6/28	熊本	東京(羽田)	12	8,300
2021/6/28	熊本	東京(羽田)	14	9,100
2021/6/28	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2021/6/28	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2021/6/29	熊本	東京(羽田)	12	7,200
2021/6/29	熊本	東京(羽田)	14	8,300
2021/6/29	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/6/29	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/6/29	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2021/6/30	熊本	東京(羽田)	12	7,200
2021/6/30	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2021/6/30	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2021/6/30	熊本	東京(羽田)	18	6,900
2021/6/30	熊本	東京(羽田)	20	9,100

長崎＝東京線

2021/4/28～2021/6/30

(2021/3/29現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/4/28	東京(羽田)	長崎	31	13,900
2021/4/28	東京(羽田)	長崎	33	13,900
2021/4/28	東京(羽田)	長崎	35	14,700
2021/4/28	東京(羽田)	長崎	37	15,600
2021/4/30	東京(羽田)	長崎	31	13,900
2021/4/30	東京(羽田)	長崎	33	13,900
2021/4/30	東京(羽田)	長崎	35	14,700
2021/5/3	東京(羽田)	長崎	31	13,400
2021/5/3	東京(羽田)	長崎	33	15,100
2021/5/3	東京(羽田)	長崎	35	14,700
2021/5/3	東京(羽田)	長崎	37	14,300
2021/5/4	東京(羽田)	長崎	31	12,600
2021/5/4	東京(羽田)	長崎	33	13,900
2021/5/4	東京(羽田)	長崎	35	13,900
2021/5/4	東京(羽田)	長崎	37	13,500
2021/5/5	東京(羽田)	長崎	31	12,600
2021/5/5	東京(羽田)	長崎	33	13,900
2021/5/5	東京(羽田)	長崎	35	13,900
2021/5/5	東京(羽田)	長崎	37	13,500
2021/5/6	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2021/5/6	東京(羽田)	長崎	33	12,800
2021/5/6	東京(羽田)	長崎	35	12,600
2021/5/6	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2021/5/7	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2021/5/7	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/5/7	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2021/5/7	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/5/8	東京(羽田)	長崎	31	10,000
2021/5/8	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/5/8	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/5/8	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/5/9	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/5/9	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/5/9	東京(羽田)	長崎	35	9,200

2021/5/9	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/5/10	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/5/10	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/5/10	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/5/10	東京(羽田)	長崎	37	9,200
2021/5/11	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/5/11	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/5/11	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2021/5/11	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/5/12	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/5/12	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/5/12	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2021/5/12	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/5/13	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/5/13	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2021/5/13	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/5/13	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/5/14	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2021/5/14	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/5/14	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2021/5/15	東京(羽田)	長崎	31	10,000
2021/5/15	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/5/15	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/5/15	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/5/16	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/5/16	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/5/16	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2021/5/16	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/5/17	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/5/17	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/5/17	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/5/17	東京(羽田)	長崎	37	9,200
2021/5/18	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/5/18	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/5/18	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2021/5/18	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/5/19	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/5/19	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/5/19	東京(羽田)	長崎	35	7,200

2021/5/19	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/5/20	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/5/20	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2021/5/20	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/5/20	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/5/21	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2021/5/21	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/5/21	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2021/5/21	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/5/22	東京(羽田)	長崎	31	10,000
2021/5/22	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/5/22	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/5/22	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/5/23	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/5/23	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/5/23	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2021/5/23	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/5/24	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/5/24	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/5/24	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/5/24	東京(羽田)	長崎	37	9,200
2021/5/25	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/5/25	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/5/25	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2021/5/25	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/5/26	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/5/26	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/5/26	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2021/5/26	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/5/27	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/5/27	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2021/5/27	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/5/27	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/5/28	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2021/5/28	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/5/28	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2021/5/28	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/5/29	東京(羽田)	長崎	31	10,000
2021/5/29	東京(羽田)	長崎	35	8,400

2021/5/29	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/5/30	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/5/30	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/5/30	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2021/5/30	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/5/31	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/5/31	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/5/31	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/5/31	東京(羽田)	長崎	37	9,200
2021/6/1	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/1	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/6/1	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2021/6/1	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/6/2	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/2	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/6/2	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2021/6/2	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/6/3	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/6/3	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2021/6/3	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/6/3	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/6/4	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2021/6/4	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/6/4	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2021/6/4	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/6/5	東京(羽田)	長崎	31	10,000
2021/6/5	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/6/5	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/6/5	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/6/6	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/6	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2021/6/6	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/6/7	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/7	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/6/7	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/6/7	東京(羽田)	長崎	37	9,200
2021/6/8	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/8	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/6/8	東京(羽田)	長崎	35	7,200

2021/6/8	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/6/9	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/9	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/6/9	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2021/6/9	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/6/10	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/6/10	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2021/6/10	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/6/10	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/6/11	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2021/6/11	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/6/11	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2021/6/11	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/6/12	東京(羽田)	長崎	31	10,000
2021/6/12	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/6/12	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/6/12	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/6/13	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/13	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/6/13	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2021/6/13	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/6/14	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/14	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/6/14	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/6/14	東京(羽田)	長崎	37	9,200
2021/6/15	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/15	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/6/15	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2021/6/15	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/6/16	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/16	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2021/6/16	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/6/17	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/6/17	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2021/6/17	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/6/17	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/6/18	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2021/6/18	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/6/18	東京(羽田)	長崎	35	9,200

2021/6/18	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/6/19	東京(羽田)	長崎	31	10,000
2021/6/19	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/6/19	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/6/19	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/6/20	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/20	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/6/20	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2021/6/20	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/6/21	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/21	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/6/21	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/6/21	東京(羽田)	長崎	37	9,200
2021/6/22	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/22	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/6/22	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2021/6/22	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/6/23	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/23	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/6/23	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2021/6/23	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/6/24	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/6/24	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2021/6/24	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/6/24	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/6/25	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2021/6/25	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/6/25	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2021/6/25	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/6/26	東京(羽田)	長崎	31	10,000
2021/6/26	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/6/26	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/6/26	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/6/27	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/27	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/6/27	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2021/6/27	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/6/28	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/28	東京(羽田)	長崎	33	9,200

2021/6/28	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/6/28	東京(羽田)	長崎	37	9,200
2021/6/29	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/29	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/6/29	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2021/6/29	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2021/6/30	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/6/30	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/6/30	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2021/6/30	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/4/28	長崎	東京(羽田)	32	13,000
2021/4/28	長崎	東京(羽田)	34	13,600
2021/4/28	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2021/4/28	長崎	東京(羽田)	38	14,700
2021/4/29	長崎	東京(羽田)	32	15,100
2021/4/29	長崎	東京(羽田)	34	14,500
2021/4/29	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2021/4/29	長崎	東京(羽田)	38	13,400
2021/4/30	長崎	東京(羽田)	32	13,600
2021/4/30	長崎	東京(羽田)	34	13,600
2021/4/30	長崎	東京(羽田)	36	15,000
2021/4/30	長崎	東京(羽田)	38	15,000
2021/5/1	長崎	東京(羽田)	32	15,600
2021/5/1	長崎	東京(羽田)	34	15,100
2021/5/1	長崎	東京(羽田)	36	14,700
2021/5/1	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2021/5/2	長崎	東京(羽田)	32	15,100
2021/5/2	長崎	東京(羽田)	34	15,100
2021/5/2	長崎	東京(羽田)	36	14,700
2021/5/2	長崎	東京(羽田)	38	13,400
2021/5/3	長崎	東京(羽田)	32	14,700
2021/5/3	長崎	東京(羽田)	34	14,700
2021/5/3	長崎	東京(羽田)	36	15,100
2021/5/3	長崎	東京(羽田)	38	14,700
2021/5/6	長崎	東京(羽田)	32	12,100
2021/5/6	長崎	東京(羽田)	34	12,100
2021/5/6	長崎	東京(羽田)	36	12,100
2021/5/6	長崎	東京(羽田)	38	12,500
2021/5/7	長崎	東京(羽田)	32	9,200

2021/5/7	長崎	東京(羽田)	36	10,000
2021/5/8	長崎	東京(羽田)	32	10,000
2021/5/8	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2021/5/8	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2021/5/8	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/5/9	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/5/9	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2021/5/10	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2021/5/10	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2021/5/10	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2021/5/10	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/5/11	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/5/11	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/5/11	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2021/5/11	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/5/12	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/5/12	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/5/12	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/5/12	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/5/13	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/5/13	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/5/13	長崎	東京(羽田)	36	10,000
2021/5/13	長崎	東京(羽田)	38	7,200
2021/5/14	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2021/5/14	長崎	東京(羽田)	34	10,000
2021/5/14	長崎	東京(羽田)	36	10,000
2021/5/14	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2021/5/15	長崎	東京(羽田)	32	10,000
2021/5/15	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2021/5/15	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2021/5/15	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/5/16	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/5/17	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2021/5/17	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2021/5/17	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2021/5/17	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/5/18	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/5/18	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/5/18	長崎	東京(羽田)	36	9,200

2021/5/18	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/5/19	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/5/19	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/5/19	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/5/19	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/5/20	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/5/20	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/5/20	長崎	東京(羽田)	36	10,000
2021/5/20	長崎	東京(羽田)	38	7,200
2021/5/21	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2021/5/21	長崎	東京(羽田)	34	10,000
2021/5/21	長崎	東京(羽田)	36	10,000
2021/5/21	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2021/5/22	長崎	東京(羽田)	32	10,000
2021/5/22	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2021/5/22	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2021/5/22	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/5/23	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/5/24	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2021/5/24	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2021/5/24	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2021/5/24	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/5/25	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/5/25	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/5/25	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2021/5/25	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/5/26	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/5/26	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/5/26	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/5/26	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/5/27	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/5/27	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/5/27	長崎	東京(羽田)	36	10,000
2021/5/27	長崎	東京(羽田)	38	7,200
2021/5/28	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2021/5/28	長崎	東京(羽田)	34	10,000
2021/5/28	長崎	東京(羽田)	36	10,000
2021/5/28	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2021/5/29	長崎	東京(羽田)	32	10,000

2021/5/29	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2021/5/29	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2021/5/29	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/5/30	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/5/30	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2021/5/30	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2021/5/31	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2021/5/31	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2021/5/31	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/1	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/6/1	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/6/1	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2021/6/1	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/2	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/6/2	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/6/2	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/6/2	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/3	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/6/3	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/6/3	長崎	東京(羽田)	36	10,000
2021/6/3	長崎	東京(羽田)	38	7,200
2021/6/4	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2021/6/4	長崎	東京(羽田)	36	10,000
2021/6/4	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2021/6/5	長崎	東京(羽田)	32	10,000
2021/6/5	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2021/6/5	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2021/6/5	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/6	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/6/6	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2021/6/7	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2021/6/7	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2021/6/7	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/8	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/6/8	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/6/8	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/9	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/6/9	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/6/9	長崎	東京(羽田)	36	8,400

2021/6/9	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/10	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/6/10	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/6/10	長崎	東京(羽田)	36	10,000
2021/6/10	長崎	東京(羽田)	38	7,200
2021/6/11	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2021/6/11	長崎	東京(羽田)	34	10,000
2021/6/11	長崎	東京(羽田)	36	10,000
2021/6/11	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2021/6/12	長崎	東京(羽田)	32	10,000
2021/6/12	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2021/6/12	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/13	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/6/13	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2021/6/13	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2021/6/14	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2021/6/14	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2021/6/14	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2021/6/14	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/15	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/6/15	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/6/15	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2021/6/15	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/16	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/6/16	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/6/16	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/6/16	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/17	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/6/17	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/6/17	長崎	東京(羽田)	36	10,000
2021/6/17	長崎	東京(羽田)	38	7,200
2021/6/18	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2021/6/18	長崎	東京(羽田)	34	10,000
2021/6/18	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2021/6/19	長崎	東京(羽田)	32	10,000
2021/6/19	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2021/6/19	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2021/6/19	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/20	長崎	東京(羽田)	32	7,700

2021/6/20	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2021/6/20	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2021/6/21	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2021/6/21	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2021/6/21	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2021/6/21	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/22	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/6/22	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/6/22	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2021/6/22	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/23	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/6/23	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/6/23	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/6/23	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/24	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/6/24	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/6/24	長崎	東京(羽田)	36	10,000
2021/6/24	長崎	東京(羽田)	38	7,200
2021/6/25	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2021/6/25	長崎	東京(羽田)	34	10,000
2021/6/25	長崎	東京(羽田)	36	10,000
2021/6/25	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2021/6/26	長崎	東京(羽田)	32	10,000
2021/6/26	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2021/6/26	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2021/6/26	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/27	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/6/27	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2021/6/27	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2021/6/28	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2021/6/28	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2021/6/28	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2021/6/28	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/29	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/6/29	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2021/6/29	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2021/6/29	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/6/30	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/6/30	長崎	東京(羽田)	34	7,700

2021/6/30	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/6/30	長崎	東京(羽田)	38	6,900

鹿児島＝東京線

2021/4/28～2021/6/30

(2021/3/29現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/4/28	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2021/4/28	東京(羽田)	鹿児島	77	8,100
2021/4/28	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2021/4/30	東京(羽田)	鹿児島	71	11,600
2021/4/30	東京(羽田)	鹿児島	77	10,300
2021/5/3	東京(羽田)	鹿児島	77	8,700
2021/5/3	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2021/5/4	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2021/5/4	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2021/5/4	東京(羽田)	鹿児島	79	8,700
2021/5/5	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2021/5/5	東京(羽田)	鹿児島	75	9,500
2021/5/5	東京(羽田)	鹿児島	77	8,700
2021/5/5	東京(羽田)	鹿児島	79	8,700
2021/5/6	東京(羽田)	鹿児島	75	8,200
2021/5/6	東京(羽田)	鹿児島	77	7,300
2021/5/6	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/5/7	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2021/5/7	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/5/8	東京(羽田)	鹿児島	71	7,800
2021/5/8	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500
2021/5/8	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/5/8	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/5/9	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/5/9	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/5/9	東京(羽田)	鹿児島	79	8,200
2021/5/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2021/5/10	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2021/5/11	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/5/11	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/5/11	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/5/11	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/5/12	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/5/12	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700

2021/5/12	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/5/12	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/5/13	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/5/13	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/5/13	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/5/13	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/5/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2021/5/14	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/5/14	東京(羽田)	鹿児島	77	7,200
2021/5/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/5/15	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500
2021/5/15	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/5/15	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/5/16	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/5/16	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/5/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/5/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/5/17	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2021/5/17	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2021/5/17	東京(羽田)	鹿児島	77	7,200
2021/5/17	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/5/18	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/5/18	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/5/18	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/5/18	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/5/19	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/5/19	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/5/19	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/5/19	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/5/20	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/5/20	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/5/20	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/5/20	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/5/21	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2021/5/21	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/5/21	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2021/5/22	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/5/22	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500
2021/5/22	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800

2021/5/22	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/5/23	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/5/23	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/5/23	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/5/24	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2021/5/24	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2021/5/24	東京(羽田)	鹿児島	77	7,200
2021/5/24	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/5/25	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/5/25	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/5/25	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/5/25	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/5/26	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/5/26	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/5/26	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/5/26	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/5/27	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/5/27	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/5/27	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/5/27	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/5/28	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/5/28	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2021/5/29	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500
2021/5/29	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/5/29	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/5/30	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/5/31	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2021/5/31	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2021/5/31	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/5/31	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/6/1	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/6/1	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/1	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/6/1	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/6/2	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/6/2	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/2	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/6/2	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/6/3	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700

2021/6/3	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/3	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/6/3	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/6/4	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2021/6/4	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/6/5	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/6/5	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500
2021/6/5	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/6/5	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/6/6	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/6/6	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/6/6	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/6/6	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/6/7	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2021/6/7	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2021/6/7	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/6/7	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/6/8	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/6/8	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/8	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/6/8	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/6/9	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/6/9	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/9	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/6/9	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/6/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/6/10	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/10	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/6/11	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/6/12	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/12	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/6/12	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/6/13	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/6/13	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/6/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2021/6/14	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2021/6/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/6/15	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/15	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700

2021/6/15	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/6/16	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/6/16	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/6/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/6/17	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/17	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/6/17	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/6/19	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/19	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/6/19	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/6/20	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/6/20	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/6/21	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2021/6/21	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2021/6/22	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/6/22	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/22	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/6/22	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/6/23	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/6/23	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/23	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/6/23	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/6/24	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/6/24	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/24	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/6/24	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/6/25	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/6/26	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/26	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/6/26	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/6/27	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/6/28	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2021/6/28	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2021/6/29	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2021/6/29	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/29	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/6/29	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2021/6/30	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700

2021/6/30	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/6/30	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/6/30	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/4/28	鹿児島	東京(羽田)	72	7,100
2021/4/28	鹿児島	東京(羽田)	74	7,100
2021/4/28	鹿児島	東京(羽田)	80	8,800
2021/4/29	鹿児島	東京(羽田)	72	8,700
2021/4/29	鹿児島	東京(羽田)	78	9,500
2021/4/29	鹿児島	東京(羽田)	80	9,500
2021/4/30	鹿児島	東京(羽田)	72	7,300
2021/4/30	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2021/4/30	鹿児島	東京(羽田)	78	9,500
2021/4/30	鹿児島	東京(羽田)	80	9,500
2021/5/1	鹿児島	東京(羽田)	72	9,100
2021/5/1	鹿児島	東京(羽田)	74	12,000
2021/5/1	鹿児島	東京(羽田)	78	10,700
2021/5/1	鹿児島	東京(羽田)	80	10,700
2021/5/2	鹿児島	東京(羽田)	72	8,700
2021/5/2	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2021/5/2	鹿児島	東京(羽田)	78	10,700
2021/5/2	鹿児島	東京(羽田)	80	10,700
2021/5/3	鹿児島	東京(羽田)	72	8,700
2021/5/3	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2021/5/3	鹿児島	東京(羽田)	78	14,100
2021/5/3	鹿児島	東京(羽田)	80	14,100
2021/5/6	鹿児島	東京(羽田)	72	7,300
2021/5/6	鹿児島	東京(羽田)	74	7,400
2021/5/6	鹿児島	東京(羽田)	80	9,500
2021/5/7	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2021/5/7	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2021/5/7	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/5/8	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800
2021/5/8	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/5/8	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/5/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/5/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/5/10	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/5/10	鹿児島	東京(羽田)	78	7,500
2021/5/10	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900

2021/5/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/5/11	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/5/11	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/5/11	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/5/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/5/12	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/5/12	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/5/12	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/5/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/5/13	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/5/13	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/5/13	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/5/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2021/5/14	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2021/5/14	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/5/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2021/5/15	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/5/15	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/5/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/5/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/5/16	鹿児島	東京(羽田)	78	8,200
2021/5/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/5/17	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/5/17	鹿児島	東京(羽田)	78	7,500
2021/5/17	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/5/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/5/18	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/5/18	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/5/18	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/5/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/5/19	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/5/19	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/5/19	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/5/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/5/20	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/5/20	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/5/20	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/5/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2021/5/21	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200

2021/5/21	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/5/22	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/5/22	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/5/22	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/5/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/5/23	鹿児島	東京(羽田)	90	6,900
2021/5/23	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/5/23	鹿児島	東京(羽田)	78	8,200
2021/5/23	鹿児島	東京(羽田)	80	7,800
2021/5/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/5/24	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/5/24	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/5/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/5/25	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/5/25	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/5/25	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/5/26	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/5/26	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/5/26	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/5/26	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/5/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/5/27	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/5/27	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/5/27	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/5/28	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2021/5/28	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/5/29	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/5/29	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/5/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/5/30	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/5/31	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/5/31	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/5/31	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/6/1	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/6/1	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/6/1	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/6/1	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/6/2	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700

2021/6/2	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/6/2	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/6/3	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/6/3	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/6/3	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/4	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2021/6/4	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/6/4	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/6/5	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/6/5	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/6	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/6/6	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/6/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/6/7	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/6/7	鹿児島	東京(羽田)	78	7,500
2021/6/7	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/6/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/6/8	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/6/8	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/6/8	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/6/9	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/6/9	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/6/9	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/6/10	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/6/10	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/6/10	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/11	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/6/12	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/6/12	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/13	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/6/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/6/14	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/6/14	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/6/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/6/15	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/6/15	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800

2021/6/15	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/6/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/6/16	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/6/16	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/6/17	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/6/17	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/6/17	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2021/6/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2021/6/19	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/6/19	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/6/20	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/6/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/6/21	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/6/21	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/6/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/6/22	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/6/22	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/6/22	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/6/23	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/6/23	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/6/23	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/6/24	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/6/24	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/6/24	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/25	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/6/26	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/6/26	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/6/27	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/6/28	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/6/28	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/6/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/6/29	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900

2021/6/29	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/6/29	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2021/6/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2021/6/30	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/6/30	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/6/30	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700

大分＝東京線

2021/4/28～2021/6/30

(2021/3/29現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/4/28	東京(羽田)	大分	91	13,900
2021/4/28	東京(羽田)	大分	93	14,300
2021/4/28	東京(羽田)	大分	95	14,300
2021/4/28	東京(羽田)	大分	97	13,900
2021/4/30	東京(羽田)	大分	91	13,400
2021/4/30	東京(羽田)	大分	93	13,400
2021/4/30	東京(羽田)	大分	95	13,400
2021/4/30	東京(羽田)	大分	97	13,400
2021/5/3	東京(羽田)	大分	91	13,400
2021/5/3	東京(羽田)	大分	93	13,400
2021/5/3	東京(羽田)	大分	95	13,400
2021/5/3	東京(羽田)	大分	97	13,400
2021/5/4	東京(羽田)	大分	91	12,600
2021/5/4	東京(羽田)	大分	93	12,600
2021/5/4	東京(羽田)	大分	95	13,900
2021/5/4	東京(羽田)	大分	97	13,900
2021/5/5	東京(羽田)	大分	91	12,600
2021/5/5	東京(羽田)	大分	93	11,000
2021/5/5	東京(羽田)	大分	95	14,700
2021/5/5	東京(羽田)	大分	97	13,900
2021/5/6	東京(羽田)	大分	91	11,400
2021/5/6	東京(羽田)	大分	93	10,500
2021/5/6	東京(羽田)	大分	95	11,600
2021/5/6	東京(羽田)	大分	97	11,600
2021/5/7	東京(羽田)	大分	91	7,200
2021/5/7	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/5/7	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/5/7	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/5/8	東京(羽田)	大分	91	7,600
2021/5/8	東京(羽田)	大分	93	9,600
2021/5/8	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/5/8	東京(羽田)	大分	97	7,600
2021/5/9	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/5/9	東京(羽田)	大分	93	7,200

2021/5/9	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/5/9	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/5/10	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/5/10	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/5/10	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/5/10	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/5/11	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/5/11	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/5/11	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/5/11	東京(羽田)	大分	97	7,200
2021/5/12	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/5/12	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/5/12	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/5/12	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/5/13	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/5/13	東京(羽田)	大分	93	7,600
2021/5/13	東京(羽田)	大分	95	7,600
2021/5/13	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/5/14	東京(羽田)	大分	91	7,200
2021/5/14	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/5/14	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/5/14	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/5/15	東京(羽田)	大分	91	7,600
2021/5/15	東京(羽田)	大分	93	9,600
2021/5/15	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/5/15	東京(羽田)	大分	97	7,600
2021/5/16	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/5/16	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/5/16	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/5/16	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/5/17	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/5/17	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/5/17	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/5/17	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/5/18	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/5/18	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/5/18	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/5/18	東京(羽田)	大分	97	7,200
2021/5/19	東京(羽田)	大分	91	6,900

2021/5/19	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/5/19	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/5/19	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/5/20	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/5/20	東京(羽田)	大分	93	7,600
2021/5/20	東京(羽田)	大分	95	7,600
2021/5/20	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/5/21	東京(羽田)	大分	91	7,200
2021/5/21	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/5/21	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/5/21	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/5/22	東京(羽田)	大分	91	7,600
2021/5/22	東京(羽田)	大分	93	9,600
2021/5/22	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/5/22	東京(羽田)	大分	97	7,600
2021/5/23	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/5/23	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/5/23	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/5/23	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/5/24	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/5/24	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/5/24	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/5/24	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/5/25	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/5/25	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/5/25	東京(羽田)	大分	97	7,200
2021/5/26	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/5/26	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/5/26	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/5/26	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/5/27	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/5/27	東京(羽田)	大分	93	7,600
2021/5/27	東京(羽田)	大分	95	7,600
2021/5/27	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/5/28	東京(羽田)	大分	91	7,200
2021/5/28	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/5/28	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/5/28	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/5/29	東京(羽田)	大分	91	7,600

2021/5/29	東京(羽田)	大分	93	9,600
2021/5/29	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/5/29	東京(羽田)	大分	97	7,600
2021/5/30	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/5/30	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/5/30	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/5/30	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/5/31	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/5/31	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/5/31	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/5/31	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/6/1	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/1	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/1	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/6/1	東京(羽田)	大分	97	7,200
2021/6/2	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/2	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/2	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/6/2	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/6/3	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/3	東京(羽田)	大分	93	7,600
2021/6/3	東京(羽田)	大分	95	7,600
2021/6/3	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/6/4	東京(羽田)	大分	91	7,200
2021/6/4	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/6/4	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/6/4	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/6/5	東京(羽田)	大分	91	7,600
2021/6/5	東京(羽田)	大分	93	9,600
2021/6/5	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/6/5	東京(羽田)	大分	97	7,600
2021/6/6	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/6	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/6	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/6/6	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/6/7	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/7	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/7	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/6/7	東京(羽田)	大分	97	8,100

2021/6/8	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/8	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/8	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/6/8	東京(羽田)	大分	97	7,200
2021/6/9	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/9	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/9	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/6/9	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/6/10	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/10	東京(羽田)	大分	93	7,600
2021/6/10	東京(羽田)	大分	95	7,600
2021/6/10	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/6/11	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/6/11	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/6/11	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/6/12	東京(羽田)	大分	91	7,600
2021/6/12	東京(羽田)	大分	93	9,600
2021/6/12	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/6/12	東京(羽田)	大分	97	7,600
2021/6/13	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/13	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/13	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/6/13	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/6/14	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/14	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/14	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/6/14	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/6/15	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/15	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/15	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/6/15	東京(羽田)	大分	97	7,200
2021/6/16	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/16	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/16	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/6/16	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/6/17	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/17	東京(羽田)	大分	93	7,600
2021/6/17	東京(羽田)	大分	95	7,600
2021/6/17	東京(羽田)	大分	97	8,100

2021/6/18	東京(羽田)	大分	91	7,200
2021/6/18	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/6/18	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/6/18	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/6/19	東京(羽田)	大分	91	7,600
2021/6/19	東京(羽田)	大分	93	9,600
2021/6/19	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/6/19	東京(羽田)	大分	97	7,600
2021/6/20	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/20	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/20	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/6/20	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/6/21	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/21	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/21	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/6/21	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/6/22	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/22	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/22	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/6/22	東京(羽田)	大分	97	7,200
2021/6/23	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/23	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/23	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/6/23	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/6/24	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/24	東京(羽田)	大分	93	7,600
2021/6/24	東京(羽田)	大分	95	7,600
2021/6/24	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/6/25	東京(羽田)	大分	91	7,200
2021/6/25	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/6/25	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/6/25	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/6/26	東京(羽田)	大分	91	7,600
2021/6/26	東京(羽田)	大分	93	9,600
2021/6/26	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/6/26	東京(羽田)	大分	97	7,600
2021/6/27	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/27	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/27	東京(羽田)	大分	95	9,000

2021/6/27	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/6/28	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/28	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/6/28	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/6/29	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/29	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/29	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/6/29	東京(羽田)	大分	97	7,200
2021/6/30	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/6/30	東京(羽田)	大分	93	7,200
2021/6/30	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/6/30	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/4/28	大分	東京(羽田)	92	12,600
2021/4/28	大分	東京(羽田)	94	12,600
2021/4/28	大分	東京(羽田)	96	12,600
2021/4/28	大分	東京(羽田)	98	12,600
2021/4/29	大分	東京(羽田)	94	13,400
2021/4/29	大分	東京(羽田)	96	13,400
2021/4/29	大分	東京(羽田)	98	13,400
2021/4/30	大分	東京(羽田)	92	13,200
2021/4/30	大分	東京(羽田)	94	13,200
2021/4/30	大分	東京(羽田)	96	13,400
2021/4/30	大分	東京(羽田)	98	13,400
2021/5/1	大分	東京(羽田)	92	15,600
2021/5/1	大分	東京(羽田)	94	14,700
2021/5/1	大分	東京(羽田)	96	14,700
2021/5/1	大分	東京(羽田)	98	14,300
2021/5/2	大分	東京(羽田)	92	14,700
2021/5/2	大分	東京(羽田)	94	13,900
2021/5/2	大分	東京(羽田)	96	13,900
2021/5/2	大分	東京(羽田)	98	13,400
2021/5/3	大分	東京(羽田)	92	13,400
2021/5/3	大分	東京(羽田)	94	13,400
2021/5/3	大分	東京(羽田)	96	13,400
2021/5/3	大分	東京(羽田)	98	13,400
2021/5/6	大分	東京(羽田)	92	9,000
2021/5/6	大分	東京(羽田)	94	10,000
2021/5/6	大分	東京(羽田)	96	13,400
2021/5/6	大分	東京(羽田)	98	11,600

2021/5/7	大分	東京(羽田)	92	8,500
2021/5/7	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/5/7	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/5/7	大分	東京(羽田)	98	8,500
2021/5/8	大分	東京(羽田)	92	9,000
2021/5/8	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/5/8	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/5/8	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/5/9	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/5/9	大分	東京(羽田)	94	8,500
2021/5/9	大分	東京(羽田)	96	9,600
2021/5/9	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/5/10	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/5/10	大分	東京(羽田)	94	7,600
2021/5/10	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/5/10	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/5/11	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/5/11	大分	東京(羽田)	94	6,900
2021/5/11	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/5/11	大分	東京(羽田)	98	6,900
2021/5/12	大分	東京(羽田)	92	8,500
2021/5/12	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/5/12	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/5/12	大分	東京(羽田)	98	6,900
2021/5/13	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/5/13	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/5/13	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/5/13	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/5/14	大分	東京(羽田)	92	8,500
2021/5/14	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/5/14	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/5/14	大分	東京(羽田)	98	8,500
2021/5/15	大分	東京(羽田)	92	9,000
2021/5/15	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/5/15	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/5/15	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/5/16	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/5/16	大分	東京(羽田)	94	8,500
2021/5/16	大分	東京(羽田)	96	9,600

2021/5/16	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/5/17	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/5/17	大分	東京(羽田)	94	7,600
2021/5/17	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/5/17	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/5/18	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/5/18	大分	東京(羽田)	94	6,900
2021/5/18	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/5/18	大分	東京(羽田)	98	6,900
2021/5/19	大分	東京(羽田)	92	8,500
2021/5/19	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/5/19	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/5/19	大分	東京(羽田)	98	6,900
2021/5/20	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/5/20	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/5/20	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/5/20	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/5/21	大分	東京(羽田)	92	8,500
2021/5/21	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/5/21	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/5/21	大分	東京(羽田)	98	8,500
2021/5/22	大分	東京(羽田)	92	9,000
2021/5/22	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/5/22	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/5/22	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/5/23	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/5/23	大分	東京(羽田)	94	8,500
2021/5/23	大分	東京(羽田)	96	9,600
2021/5/23	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/5/24	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/5/24	大分	東京(羽田)	94	7,600
2021/5/24	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/5/24	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/5/25	大分	東京(羽田)	94	6,900
2021/5/25	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/5/25	大分	東京(羽田)	98	6,900
2021/5/26	大分	東京(羽田)	92	8,500
2021/5/26	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/5/26	大分	東京(羽田)	96	7,200

2021/5/26	大分	東京(羽田)	98	6,900
2021/5/27	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/5/27	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/5/27	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/5/27	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/5/28	大分	東京(羽田)	92	8,500
2021/5/28	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/5/28	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/5/28	大分	東京(羽田)	98	8,500
2021/5/29	大分	東京(羽田)	92	9,000
2021/5/29	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/5/29	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/5/29	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/5/30	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/5/30	大分	東京(羽田)	94	8,500
2021/5/30	大分	東京(羽田)	96	9,600
2021/5/30	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/5/31	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/5/31	大分	東京(羽田)	94	7,600
2021/5/31	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/5/31	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/6/1	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/6/1	大分	東京(羽田)	94	6,900
2021/6/1	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/6/1	大分	東京(羽田)	98	6,900
2021/6/2	大分	東京(羽田)	92	8,500
2021/6/2	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/6/2	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/6/2	大分	東京(羽田)	98	6,900
2021/6/3	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/6/3	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/6/3	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/6/3	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/6/4	大分	東京(羽田)	92	8,500
2021/6/4	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/6/4	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/6/4	大分	東京(羽田)	98	8,500
2021/6/5	大分	東京(羽田)	92	9,000
2021/6/5	大分	東京(羽田)	94	7,200

2021/6/5	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/6/5	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/6/6	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/6/6	大分	東京(羽田)	94	8,500
2021/6/6	大分	東京(羽田)	96	9,600
2021/6/6	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/6/7	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/6/7	大分	東京(羽田)	94	7,600
2021/6/7	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/6/7	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/6/8	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/6/8	大分	東京(羽田)	94	6,900
2021/6/8	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/6/8	大分	東京(羽田)	98	6,900
2021/6/9	大分	東京(羽田)	92	8,500
2021/6/9	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/6/9	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/6/9	大分	東京(羽田)	98	6,900
2021/6/10	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/6/10	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/6/10	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/6/10	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/6/11	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/6/11	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/6/11	大分	東京(羽田)	98	8,500
2021/6/12	大分	東京(羽田)	92	9,000
2021/6/12	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/6/12	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/6/12	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/6/13	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/6/13	大分	東京(羽田)	94	8,500
2021/6/13	大分	東京(羽田)	96	9,600
2021/6/13	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/6/14	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/6/14	大分	東京(羽田)	94	7,600
2021/6/14	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/6/14	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/6/15	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/6/15	大分	東京(羽田)	94	6,900

2021/6/15	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/6/15	大分	東京(羽田)	98	6,900
2021/6/16	大分	東京(羽田)	92	8,500
2021/6/16	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/6/16	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/6/16	大分	東京(羽田)	98	6,900
2021/6/17	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/6/17	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/6/17	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/6/17	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/6/18	大分	東京(羽田)	92	8,500
2021/6/18	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/6/18	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/6/18	大分	東京(羽田)	98	8,500
2021/6/19	大分	東京(羽田)	92	9,000
2021/6/19	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/6/19	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/6/19	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/6/20	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/6/20	大分	東京(羽田)	94	8,500
2021/6/20	大分	東京(羽田)	96	9,600
2021/6/20	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/6/21	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/6/21	大分	東京(羽田)	94	7,600
2021/6/21	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/6/21	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/6/22	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/6/22	大分	東京(羽田)	94	6,900
2021/6/22	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/6/22	大分	東京(羽田)	98	6,900
2021/6/23	大分	東京(羽田)	92	8,500
2021/6/23	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/6/23	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/6/23	大分	東京(羽田)	98	6,900
2021/6/24	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/6/24	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/6/24	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/6/24	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/6/25	大分	東京(羽田)	92	8,500

2021/6/25	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/6/25	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/6/25	大分	東京(羽田)	98	8,500
2021/6/26	大分	東京(羽田)	92	9,000
2021/6/26	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/6/26	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/6/26	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/6/27	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/6/27	大分	東京(羽田)	94	8,500
2021/6/27	大分	東京(羽田)	96	9,600
2021/6/27	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/6/28	大分	東京(羽田)	94	7,600
2021/6/28	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/6/28	大分	東京(羽田)	98	7,200
2021/6/29	大分	東京(羽田)	92	8,100
2021/6/29	大分	東京(羽田)	94	6,900
2021/6/29	大分	東京(羽田)	96	7,600
2021/6/29	大分	東京(羽田)	98	6,900
2021/6/30	大分	東京(羽田)	92	8,500
2021/6/30	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/6/30	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/6/30	大分	東京(羽田)	98	6,900

沖縄＝東京線

2021/4/28～2021/6/30

(2021/3/29現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/4/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	11,500
2021/4/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	13,400
2021/4/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	14,300
2021/4/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	15,100
2021/5/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	13,000
2021/5/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	13,000
2021/5/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	11,700
2021/5/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2021/5/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,600
2021/5/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	9,800
2021/5/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	113	9,800
2021/5/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,500
2021/5/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,500
2021/5/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	12,300
2021/5/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	113	10,600
2021/5/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,700
2021/5/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,800
2021/5/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,600
2021/5/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/5/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,200
2021/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,000
2021/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,000
2021/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,000
2021/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2021/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/5/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,500
2021/5/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,000
2021/5/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/5/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,500
2021/5/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400

2021/5/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/5/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/5/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,500
2021/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,000
2021/5/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,000
2021/5/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/5/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,300
2021/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2021/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,000
2021/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2021/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,000
2021/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/5/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,000
2021/5/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/5/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/5/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/5/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2021/5/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/5/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/5/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2021/5/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/5/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/5/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/5/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/5/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,000
2021/5/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/5/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,500
2021/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300

2021/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/5/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,500
2021/5/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/5/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/6/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2021/6/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,500
2021/6/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,500
2021/6/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/6/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,500
2021/6/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,500
2021/6/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/6/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,500
2021/6/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,500
2021/6/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,000
2021/6/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,500
2021/6/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/6/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2021/6/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2021/6/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/6/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400

2021/6/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2021/6/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2021/6/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/6/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,000
2021/6/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/6/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2021/6/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2021/6/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2021/6/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/6/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2021/6/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/6/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2021/6/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/6/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2021/6/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/6/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/4/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,600
2021/4/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,600
2021/4/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,900
2021/4/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,700

2021/4/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,200
2021/4/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,100
2021/4/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	112	10,600
2021/4/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	9,400
2021/4/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,700
2021/4/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	11,100
2021/5/1	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	12,600
2021/5/1	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	13,000
2021/5/1	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	13,400
2021/5/1	沖繩(那覇)	東京(羽田)	112	12,300
2021/5/2	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	11,700
2021/5/2	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	14,500
2021/5/2	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	13,400
2021/5/2	沖繩(那覇)	東京(羽田)	112	12,300
2021/5/3	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	15,100
2021/5/6	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	9,400
2021/5/6	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,800
2021/5/7	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2021/5/7	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,200
2021/5/7	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2021/5/8	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2021/5/8	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,600
2021/5/8	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2021/5/9	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,900
2021/5/10	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/5/11	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,000
2021/5/11	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/5/11	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/5/12	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/5/12	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/5/12	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/5/13	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/5/13	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/5/13	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/5/14	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/5/14	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,200
2021/5/14	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/5/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/5/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400

2021/5/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/5/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/5/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,000
2021/5/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/5/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/5/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/5/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/5/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/5/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/5/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/5/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/5/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/5/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/5/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/5/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/5/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/5/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2021/5/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,900
2021/5/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/5/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/5/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,000
2021/5/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/5/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/5/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/5/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/5/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/5/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/5/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/5/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/5/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2021/5/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/5/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/5/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/5/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/5/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/5/31	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/6/1	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/1	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/6/1	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000

2021/6/2	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/2	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/6/2	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/6/3	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/3	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/6/3	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/6/4	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/4	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/6/4	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/6/5	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/5	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/6/5	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2021/6/6	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/6/7	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/8	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/8	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/6/8	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/6/9	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/9	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/6/9	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/6/10	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/10	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/6/10	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/6/11	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/6/11	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/6/11	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/6/12	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/12	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/6/12	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/6/13	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/14	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/6/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/6/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/6/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/6/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300

2021/6/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/6/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/6/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/6/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/6/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/6/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/6/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/6/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/6/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/6/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/6/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/6/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/6/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/6/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/6/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/6/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/6/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/6/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/6/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/6/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,500

宮崎＝沖縄線

2021/4/28～2021/6/30

(2021/3/29現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/4/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,900
2021/4/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,900
2021/5/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	14,300
2021/5/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,900
2021/5/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,900
2021/5/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,300
2021/5/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2021/5/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,300
2021/5/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2021/5/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2021/5/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/5/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2021/5/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2021/5/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,300
2021/5/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2021/5/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2021/5/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2021/5/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/5/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2021/5/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2021/5/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,300
2021/5/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2021/5/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2021/5/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2021/5/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/5/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2021/5/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2021/5/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,300
2021/5/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2021/5/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2021/6/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2021/6/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/6/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2021/6/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200

2021/6/5	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,300
2021/6/6	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,900
2021/6/7	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,200
2021/6/8	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,600
2021/6/9	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/6/10	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,200
2021/6/11	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,200
2021/6/12	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,300
2021/6/13	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,900
2021/6/14	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,200
2021/6/15	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,600
2021/6/16	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/6/17	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,200
2021/6/18	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,200
2021/6/19	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,300
2021/6/20	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,900
2021/6/21	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,200
2021/6/22	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,600
2021/6/23	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/6/24	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,200
2021/6/25	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,200
2021/6/26	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,300
2021/6/27	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,900
2021/6/28	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,200
2021/6/29	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,600
2021/6/30	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/4/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	13,000
2021/4/29	沖繩(那覇)	宮崎	68	14,300
2021/4/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	13,900
2021/5/1	沖繩(那覇)	宮崎	68	14,300
2021/5/2	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,600
2021/5/3	沖繩(那覇)	宮崎	68	13,900
2021/5/6	沖繩(那覇)	宮崎	68	13,300
2021/5/7	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,200
2021/5/8	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,200
2021/5/9	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/5/10	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,700
2021/5/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2021/5/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900

2021/5/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,600
2021/5/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,200
2021/5/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,200
2021/5/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/5/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,700
2021/5/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2021/5/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/5/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,600
2021/5/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,200
2021/5/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,200
2021/5/23	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/5/24	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,700
2021/5/25	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2021/5/26	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/5/27	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,600
2021/5/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,200
2021/5/29	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,200
2021/5/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/5/31	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,700
2021/6/1	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2021/6/2	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/6/3	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,600
2021/6/4	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,200
2021/6/5	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,200
2021/6/6	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/6/7	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,700
2021/6/8	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2021/6/9	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/6/10	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,600
2021/6/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,200
2021/6/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,200
2021/6/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/6/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,700
2021/6/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2021/6/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/6/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,600
2021/6/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,200
2021/6/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,200
2021/6/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300

2021/6/21	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,700
2021/6/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,900
2021/6/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/6/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2021/6/26	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,200
2021/6/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/6/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,700
2021/6/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,900
2021/6/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,900

鹿児島＝沖縄線

2021/4/28～2021/6/30

(2021/3/29現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/4/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,900
2021/4/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,000
2021/4/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,300
2021/4/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,300
2021/5/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,300
2021/5/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,300
2021/5/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,300
2021/5/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,300
2021/5/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,300
2021/5/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,300
2021/5/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,200
2021/5/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,100
2021/5/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2021/5/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,300
2021/5/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/5/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/5/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/5/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2021/5/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2021/5/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/5/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2021/5/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/5/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2021/5/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/5/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/5/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/5/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2021/5/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/5/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2021/5/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/5/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,300
2021/5/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/5/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2021/5/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200

2021/5/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2021/5/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2021/5/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,300
2021/5/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/5/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2021/5/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/5/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/6/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2021/6/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/6/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2021/6/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/6/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/6/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2021/6/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,300
2021/6/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2021/6/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/6/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/6/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/6/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2021/6/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/6/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2021/6/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/6/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/6/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2021/6/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,300
2021/6/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/6/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2021/6/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/6/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/6/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2021/6/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2021/6/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/6/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2021/6/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/6/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2021/6/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/6/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/6/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/6/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900

2021/6/23	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	10,900
2021/6/24	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	11,200
2021/6/24	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,200
2021/6/26	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	11,700
2021/6/26	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	10,900
2021/6/27	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	11,200
2021/6/29	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	11,700
2021/6/29	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	9,900
2021/6/30	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	11,700
2021/6/30	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	10,900
2021/4/28	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	12,600
2021/4/28	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	12,600
2021/4/29	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	14,700
2021/4/29	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	14,700
2021/4/30	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	13,000
2021/5/1	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	14,500
2021/5/1	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	14,300
2021/5/2	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	12,600
2021/5/3	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	13,000
2021/5/3	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	14,700
2021/5/6	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	13,300
2021/5/6	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	12,600
2021/5/7	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11,700
2021/5/8	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11,200
2021/5/8	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	10,900
2021/5/9	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11,700
2021/5/9	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	11,700
2021/5/10	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11,200
2021/5/10	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	12,300
2021/5/11	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11,200
2021/5/11	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	10,900
2021/5/12	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	10,600
2021/5/12	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	9,900
2021/5/13	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	11,200
2021/5/15	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11,200
2021/5/15	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	10,900
2021/5/16	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11,700
2021/5/16	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	11,700
2021/5/17	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	12,300

2021/5/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/5/18	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/5/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/5/19	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2021/5/20	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/5/20	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2021/5/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/5/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/5/23	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/5/24	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/5/25	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/5/25	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/5/26	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/5/26	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2021/5/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/5/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2021/5/29	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/5/29	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/5/30	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/5/31	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/5/31	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300
2021/6/1	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/6/1	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/6/2	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/6/2	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2021/6/3	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/6/5	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/6/5	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/6/6	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/6/7	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/6/8	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/6/8	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/6/9	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/6/9	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2021/6/10	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2021/6/11	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300
2021/6/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/6/12	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/6/13	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700

2021/6/13	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/6/14	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/6/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,800
2021/6/15	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/6/15	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/6/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/6/16	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2021/6/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/6/19	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/6/20	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/6/20	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/6/21	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/6/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/6/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/6/23	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/6/23	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2021/6/24	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2021/6/26	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/6/26	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/6/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/6/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/6/28	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/6/29	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/6/29	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/6/30	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/6/30	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900

神戸＝沖縄線

2021/4/28～2021/6/30

(2021/3/29現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/4/28	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2021/4/28	神戸	沖縄(那覇)	129	7,500
2021/5/3	神戸	沖縄(那覇)	127	9,900
2021/5/3	神戸	沖縄(那覇)	129	9,700
2021/5/4	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2021/5/4	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2021/5/4	神戸	沖縄(那覇)	129	8,300
2021/5/5	神戸	沖縄(那覇)	125	8,100
2021/5/5	神戸	沖縄(那覇)	127	8,300
2021/5/5	神戸	沖縄(那覇)	129	8,300
2021/5/6	神戸	沖縄(那覇)	125	5,700
2021/5/6	神戸	沖縄(那覇)	127	5,300
2021/5/6	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2021/5/7	神戸	沖縄(那覇)	125	6,800
2021/5/7	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2021/5/7	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/8	神戸	沖縄(那覇)	125	7,500
2021/5/8	神戸	沖縄(那覇)	127	5,700
2021/5/8	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2021/5/9	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2021/5/10	神戸	沖縄(那覇)	127	4,700
2021/5/10	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/11	神戸	沖縄(那覇)	125	5,700
2021/5/11	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/11	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/12	神戸	沖縄(那覇)	125	4,800
2021/5/12	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/12	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/13	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2021/5/13	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/13	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2021/5/14	神戸	沖縄(那覇)	125	5,900
2021/5/14	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/14	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500

2021/5/15	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/15	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/16	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2021/5/16	神戸	沖縄(那覇)	127	4,700
2021/5/16	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/17	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/17	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/18	神戸	沖縄(那覇)	125	5,700
2021/5/18	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/18	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/19	神戸	沖縄(那覇)	125	4,800
2021/5/19	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/19	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/20	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2021/5/20	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/20	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2021/5/21	神戸	沖縄(那覇)	125	6,800
2021/5/21	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/21	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/22	神戸	沖縄(那覇)	125	7,500
2021/5/22	神戸	沖縄(那覇)	127	4,700
2021/5/22	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/23	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2021/5/23	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/23	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/24	神戸	沖縄(那覇)	125	4,700
2021/5/24	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/24	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/25	神戸	沖縄(那覇)	125	4,800
2021/5/25	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/25	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/26	神戸	沖縄(那覇)	125	4,800
2021/5/26	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/26	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/27	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2021/5/27	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/27	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/28	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2021/5/28	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500

2021/5/28	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/29	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/29	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/30	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2021/5/30	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/30	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/5/31	神戸	沖縄(那覇)	125	4,700
2021/5/31	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/5/31	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/1	神戸	沖縄(那覇)	125	4,700
2021/6/1	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/1	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/2	神戸	沖縄(那覇)	125	4,800
2021/6/2	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/2	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/3	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2021/6/3	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/3	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/4	神戸	沖縄(那覇)	125	4,700
2021/6/4	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/4	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/5	神戸	沖縄(那覇)	125	5,900
2021/6/5	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/6	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2021/6/6	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/7	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2021/6/7	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/7	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/8	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2021/6/8	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/8	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/9	神戸	沖縄(那覇)	125	4,800
2021/6/9	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/9	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/10	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2021/6/10	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/10	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/11	神戸	沖縄(那覇)	125	5,500
2021/6/11	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500

2021/6/12	神戸	沖縄(那覇)	125	5,900
2021/6/12	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/12	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/13	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2021/6/13	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/14	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2021/6/14	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/14	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/15	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2021/6/15	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/15	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/16	神戸	沖縄(那覇)	125	4,800
2021/6/16	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/16	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/17	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2021/6/17	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/19	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/19	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/20	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2021/6/20	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/21	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2021/6/21	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/22	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/22	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/23	神戸	沖縄(那覇)	125	4,800
2021/6/23	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/23	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/24	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2021/6/24	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/24	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/26	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/27	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2021/6/27	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/28	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2021/6/28	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/28	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/6/29	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2021/6/29	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/29	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500

2021/6/30	神戸	沖縄(那覇)	125	4,800
2021/6/30	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/6/30	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/4/28	沖縄(那覇)	神戸	126	5,800
2021/4/28	沖縄(那覇)	神戸	130	6,000
2021/4/29	沖縄(那覇)	神戸	126	6,900
2021/4/29	沖縄(那覇)	神戸	130	8,200
2021/4/30	沖縄(那覇)	神戸	126	8,300
2021/4/30	沖縄(那覇)	神戸	128	10,100
2021/5/1	沖縄(那覇)	神戸	126	11,700
2021/5/1	沖縄(那覇)	神戸	128	11,500
2021/5/1	沖縄(那覇)	神戸	130	11,700
2021/5/2	沖縄(那覇)	神戸	126	12,500
2021/5/2	沖縄(那覇)	神戸	128	9,900
2021/5/2	沖縄(那覇)	神戸	130	13,000
2021/5/6	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2021/5/6	沖縄(那覇)	神戸	128	8,800
2021/5/6	沖縄(那覇)	神戸	130	6,000
2021/5/7	沖縄(那覇)	神戸	126	4,800
2021/5/7	沖縄(那覇)	神戸	128	5,700
2021/5/7	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300
2021/5/8	沖縄(那覇)	神戸	128	4,800
2021/5/8	沖縄(那覇)	神戸	130	5,700
2021/5/9	沖縄(那覇)	神戸	126	5,200
2021/5/9	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2021/5/10	沖縄(那覇)	神戸	126	4,800
2021/5/10	沖縄(那覇)	神戸	128	5,700
2021/5/11	沖縄(那覇)	神戸	126	4,500
2021/5/11	沖縄(那覇)	神戸	128	5,200
2021/5/11	沖縄(那覇)	神戸	130	4,500
2021/5/12	沖縄(那覇)	神戸	126	4,500
2021/5/12	沖縄(那覇)	神戸	130	4,700
2021/5/13	沖縄(那覇)	神戸	126	4,500
2021/5/13	沖縄(那覇)	神戸	128	4,600
2021/5/13	沖縄(那覇)	神戸	130	4,700
2021/5/14	沖縄(那覇)	神戸	126	4,800
2021/5/14	沖縄(那覇)	神戸	128	5,700
2021/5/14	沖縄(那覇)	神戸	130	4,500
2021/5/15	沖縄(那覇)	神戸	126	4,500

2021/5/15	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/5/15	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/5/16	沖繩(那覇)	神戸	126	5,200
2021/5/16	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2021/5/17	沖繩(那覇)	神戸	126	4,800
2021/5/17	沖繩(那覇)	神戸	128	5,700
2021/5/18	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/5/18	沖繩(那覇)	神戸	128	5,200
2021/5/18	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/5/19	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/5/19	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/5/20	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/5/20	沖繩(那覇)	神戸	128	5,200
2021/5/21	沖繩(那覇)	神戸	126	4,800
2021/5/21	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/5/22	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/5/22	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/5/22	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/5/23	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/5/23	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2021/5/24	沖繩(那覇)	神戸	126	4,800
2021/5/24	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/5/25	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/5/25	沖繩(那覇)	神戸	128	5,200
2021/5/26	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/5/26	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/5/27	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/5/27	沖繩(那覇)	神戸	128	5,200
2021/5/28	沖繩(那覇)	神戸	126	4,800
2021/5/28	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/5/29	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/5/29	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/5/30	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/5/30	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2021/5/31	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/5/31	沖繩(那覇)	神戸	128	4,700
2021/5/31	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/6/1	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/1	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500

2021/6/2	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/2	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/6/3	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/3	沖繩(那覇)	神戸	128	4,600
2021/6/4	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/4	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/6/5	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/5	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/6/5	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/6/6	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/7	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/7	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2021/6/8	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/8	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/6/8	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/6/9	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/9	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/6/10	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/10	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/6/11	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/11	沖繩(那覇)	神戸	128	5,700
2021/6/11	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/6/12	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/12	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/6/13	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/13	沖繩(那覇)	神戸	128	4,600
2021/6/14	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/14	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/6/15	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/15	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/6/15	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/6/16	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/6/17	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/17	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/6/17	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/6/18	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/18	沖繩(那覇)	神戸	128	4,600
2021/6/19	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/19	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800

2021/6/19	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/6/20	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/20	沖繩(那覇)	神戸	128	4,600
2021/6/21	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/21	沖繩(那覇)	神戸	128	4,600
2021/6/21	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/6/22	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/22	沖繩(那覇)	神戸	128	4,600
2021/6/22	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/6/23	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/23	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/6/23	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/6/24	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/24	沖繩(那覇)	神戸	128	4,600
2021/6/25	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/25	沖繩(那覇)	神戸	128	4,600
2021/6/26	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/26	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/6/26	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/6/27	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/27	沖繩(那覇)	神戸	128	5,500
2021/6/28	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/28	沖繩(那覇)	神戸	128	4,600
2021/6/28	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/6/29	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/29	沖繩(那覇)	神戸	128	4,600
2021/6/30	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/6/30	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/6/30	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500

名古屋(中部)＝沖縄線

2021/4/28～2021/6/30

(2021/3/29現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/4/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,700
2021/5/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	13,500
2021/5/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,200
2021/5/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,200
2021/5/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,800
2021/5/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2021/5/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,500
2021/5/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/5/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/5/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/5/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/5/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/5/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,500
2021/5/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/5/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/5/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/5/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/5/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/5/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2021/5/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,500
2021/5/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/5/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/5/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/5/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/5/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/5/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2021/5/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,500
2021/5/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/5/31	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/6/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/6/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/6/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/6/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2021/6/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,500

2021/6/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/6/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/6/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/6/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/6/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/6/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2021/6/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,500
2021/6/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,100
2021/6/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/6/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/6/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/6/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/6/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2021/6/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,500
2021/6/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,100
2021/6/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,100
2021/6/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/6/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/6/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/6/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2021/6/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,500
2021/6/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/6/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/6/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/6/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/4/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	10,600
2021/4/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	10,600
2021/4/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	11,500
2021/5/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	13,400
2021/5/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	13,000
2021/5/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	13,000
2021/5/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,300
2021/5/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,200
2021/5/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	6,500
2021/5/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/5/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/5/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/5/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,300
2021/5/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800

2021/5/16	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,200
2021/5/17	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	6,500
2021/5/18	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/5/19	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/5/20	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/5/21	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,300
2021/5/22	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/5/23	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,200
2021/5/24	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	6,500
2021/5/25	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/5/26	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/5/27	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/5/28	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,300
2021/5/29	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/5/30	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,200
2021/5/31	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	6,500
2021/6/1	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/6/2	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/6/3	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/6/4	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,300
2021/6/5	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/6/6	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,200
2021/6/7	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	6,500
2021/6/8	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/6/9	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/6/10	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/6/11	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,700
2021/6/12	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/6/13	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2021/6/14	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2021/6/15	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/6/16	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/6/17	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/6/18	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2021/6/19	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/6/20	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2021/6/21	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2021/6/22	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/6/23	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500

2021/6/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/6/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2021/6/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/6/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,200
2021/6/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	6,500
2021/6/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/6/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500

沖縄＝石垣線

2021/4/28～2021/6/30

(2021/3/29現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/4/28	沖縄(那覇)	石垣	41	6,900
2021/4/28	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2021/4/28	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2021/4/30	沖縄(那覇)	石垣	41	6,900
2021/4/30	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2021/4/30	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2021/5/3	沖縄(那覇)	石垣	41	6,900
2021/5/3	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2021/5/3	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2021/5/4	沖縄(那覇)	石垣	41	6,500
2021/5/4	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2021/5/4	沖縄(那覇)	石垣	49	5,600
2021/5/5	沖縄(那覇)	石垣	41	6,500
2021/5/5	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2021/5/5	沖縄(那覇)	石垣	49	5,600
2021/5/6	沖縄(那覇)	石垣	41	6,600
2021/5/6	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2021/5/6	沖縄(那覇)	石垣	49	5,600
2021/5/7	沖縄(那覇)	石垣	41	4,900
2021/5/7	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2021/5/7	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2021/5/8	沖縄(那覇)	石垣	41	5,100
2021/5/8	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2021/5/8	沖縄(那覇)	石垣	49	4,800
2021/5/9	沖縄(那覇)	石垣	41	5,100
2021/5/9	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2021/5/9	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2021/5/10	沖縄(那覇)	石垣	41	4,800
2021/5/10	沖縄(那覇)	石垣	43	4,500
2021/5/10	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2021/5/11	沖縄(那覇)	石垣	41	4,800
2021/5/11	沖縄(那覇)	石垣	43	4,500
2021/5/11	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2021/5/12	沖縄(那覇)	石垣	41	4,800

2021/5/12	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/5/12	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/5/13	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/5/13	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/5/13	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/5/14	沖繩(那覇)	石垣	41	4,900
2021/5/14	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/5/14	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2021/5/15	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/5/15	沖繩(那覇)	石垣	43	4,800
2021/5/15	沖繩(那覇)	石垣	49	4,800
2021/5/16	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/5/16	沖繩(那覇)	石垣	43	4,900
2021/5/16	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2021/5/17	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/5/17	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/5/17	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/5/18	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/5/18	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/5/18	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/5/19	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/5/19	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/5/19	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/5/20	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/5/20	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/5/20	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/5/21	沖繩(那覇)	石垣	41	4,900
2021/5/21	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/5/21	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2021/5/22	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/5/22	沖繩(那覇)	石垣	43	4,800
2021/5/22	沖繩(那覇)	石垣	49	4,800
2021/5/23	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/5/23	沖繩(那覇)	石垣	43	4,900
2021/5/23	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2021/5/24	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/5/24	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/5/24	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/5/25	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800

2021/5/25	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/5/25	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/5/26	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/5/26	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/5/26	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/5/27	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/5/27	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/5/27	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/5/28	沖繩(那覇)	石垣	41	4,900
2021/5/28	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/5/28	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2021/5/29	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/5/29	沖繩(那覇)	石垣	43	4,800
2021/5/29	沖繩(那覇)	石垣	49	4,800
2021/5/30	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/5/30	沖繩(那覇)	石垣	43	4,900
2021/5/30	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2021/5/31	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/5/31	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/5/31	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/1	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/1	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/1	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/2	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/2	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/2	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/3	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/3	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/3	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/4	沖繩(那覇)	石垣	41	4,900
2021/6/4	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/6/4	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2021/6/5	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/6/5	沖繩(那覇)	石垣	43	4,800
2021/6/5	沖繩(那覇)	石垣	49	4,800
2021/6/6	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/6/6	沖繩(那覇)	石垣	43	4,900
2021/6/6	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2021/6/7	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800

2021/6/7	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/7	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/8	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/8	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/8	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/9	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/9	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/9	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/10	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/10	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/10	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/11	沖繩(那覇)	石垣	41	4,900
2021/6/11	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/6/11	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2021/6/12	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/6/12	沖繩(那覇)	石垣	43	4,800
2021/6/12	沖繩(那覇)	石垣	49	4,800
2021/6/13	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/6/13	沖繩(那覇)	石垣	43	4,900
2021/6/13	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2021/6/14	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/14	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/14	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/15	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/15	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/15	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/16	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/16	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/16	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/17	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/17	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/17	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/18	沖繩(那覇)	石垣	41	4,900
2021/6/18	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/6/18	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2021/6/19	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/6/19	沖繩(那覇)	石垣	43	4,800
2021/6/19	沖繩(那覇)	石垣	49	4,800
2021/6/20	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100

2021/6/20	沖繩(那覇)	石垣	43	4,900
2021/6/20	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2021/6/21	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/21	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/21	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/22	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/22	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/22	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/23	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/23	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/23	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/24	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/24	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/24	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/25	沖繩(那覇)	石垣	41	4,900
2021/6/25	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/6/25	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2021/6/26	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/6/26	沖繩(那覇)	石垣	43	4,800
2021/6/26	沖繩(那覇)	石垣	49	4,800
2021/6/27	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/6/27	沖繩(那覇)	石垣	43	4,900
2021/6/27	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2021/6/28	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/28	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/28	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/29	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/29	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/29	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/6/30	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/6/30	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/6/30	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/4/28	石垣	沖繩(那覇)	42	5,600
2021/4/28	石垣	沖繩(那覇)	44	5,600
2021/4/28	石垣	沖繩(那覇)	50	5,600
2021/4/29	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/4/29	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2021/4/29	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2021/4/30	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000

2021/4/30	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2021/4/30	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2021/5/1	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/5/1	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2021/5/1	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2021/5/2	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/5/2	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2021/5/2	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2021/5/3	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/5/3	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2021/5/3	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2021/5/6	石垣	沖繩(那覇)	42	5,600
2021/5/6	石垣	沖繩(那覇)	44	5,600
2021/5/6	石垣	沖繩(那覇)	50	5,600
2021/5/7	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2021/5/7	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/7	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/5/8	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/5/8	石垣	沖繩(那覇)	44	4,800
2021/5/8	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/5/9	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/5/9	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2021/5/9	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/5/10	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/5/10	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/10	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/5/11	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/5/11	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/11	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/5/12	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/5/12	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/12	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/5/13	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/5/13	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/13	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/5/14	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2021/5/14	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/14	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/5/15	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100

2021/5/15	石垣	沖繩(那覇)	44	4,800
2021/5/15	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/5/16	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/5/16	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2021/5/16	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/5/17	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/5/17	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/17	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/5/18	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/5/18	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/18	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/5/19	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/5/19	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/19	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/5/20	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/5/20	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/20	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/5/21	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2021/5/21	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/21	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/5/22	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/5/22	石垣	沖繩(那覇)	44	4,800
2021/5/22	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/5/23	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/5/23	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2021/5/23	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/5/24	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/5/24	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/24	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/5/25	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/5/25	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/25	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/5/26	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/5/26	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/26	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/5/27	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/5/27	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/27	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/5/28	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900

2021/5/28	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/28	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/5/29	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/5/29	石垣	沖繩(那覇)	44	4,800
2021/5/29	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/5/30	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/5/30	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2021/5/30	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/5/31	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/5/31	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/5/31	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/1	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/1	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/1	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/2	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/2	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/2	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/3	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/3	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/3	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/4	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2021/6/4	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/4	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/6/5	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/6/5	石垣	沖繩(那覇)	44	4,800
2021/6/5	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/6/6	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/6/6	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2021/6/6	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/6/7	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/7	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/7	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/8	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/8	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/8	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/9	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/9	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/9	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/10	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800

2021/6/10	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/10	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/11	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2021/6/11	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/11	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/6/12	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/6/12	石垣	沖繩(那覇)	44	4,800
2021/6/12	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/6/13	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/6/13	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2021/6/13	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/6/14	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/14	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/14	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/15	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/15	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/15	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/16	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/16	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/16	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/17	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/17	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/17	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/18	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2021/6/18	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/18	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/6/19	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/6/19	石垣	沖繩(那覇)	44	4,800
2021/6/19	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/6/20	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/6/20	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2021/6/20	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/6/21	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/21	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/21	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/22	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/22	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/22	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/23	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800

2021/6/23	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/23	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/24	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/24	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/24	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/25	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2021/6/25	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/25	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/6/26	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/6/26	石垣	沖繩(那覇)	44	4,800
2021/6/26	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2021/6/27	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/6/27	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2021/6/27	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/6/28	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/28	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/28	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/29	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/29	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/29	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/6/30	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/6/30	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/6/30	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500

福岡＝沖縄線

2021/4/28～2021/6/30

(2021/3/29現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/4/28	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/5/3	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2021/5/4	福岡	沖縄(那覇)	101	7,300
2021/5/5	福岡	沖縄(那覇)	101	9,000
2021/5/6	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2021/4/28	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/4/29	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000
2021/4/30	沖縄(那覇)	福岡	102	7,300
2021/5/1	沖縄(那覇)	福岡	102	8,800
2021/5/2	沖縄(那覇)	福岡	102	8,000
2021/5/3	沖縄(那覇)	福岡	102	8,000
2021/5/6	沖縄(那覇)	福岡	102	6,700

名古屋(中部)＝宮崎線

2021/4/28～2021/6/30

(2021/3/29現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/4/28	名古屋(中部)	宮崎	107	15,000
2021/5/6	名古屋(中部)	宮崎	107	13,700
2021/5/8	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/5/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/5/13	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/5/15	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/5/16	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2021/5/17	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/5/18	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/5/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/5/20	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/5/22	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/5/24	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/5/26	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/5/27	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/5/29	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/5/30	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2021/5/31	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/6/1	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/6/2	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/6/3	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/6/4	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/6/5	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/6/6	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2021/6/7	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/6/8	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/6/9	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/6/10	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/6/11	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/6/12	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/6/13	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2021/6/14	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/6/15	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/6/16	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800

2021/6/17	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/6/18	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/6/19	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/6/20	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2021/6/21	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/6/22	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/6/24	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/6/25	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/6/26	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/6/27	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2021/6/28	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/6/29	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/6/30	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/4/28	宮崎	名古屋(中部)	110	9,900
2021/5/1	宮崎	名古屋(中部)	110	11,500
2021/5/11	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/5/12	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/5/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/5/15	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/5/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/5/18	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/5/19	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/5/20	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/5/21	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/5/23	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/5/24	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/5/26	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/5/28	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/5/30	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/5/31	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/6/1	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/6/2	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/6/4	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/6/5	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/6/7	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/6/8	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/6/9	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/6/10	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/6/11	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100

2021/6/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/6/13	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/6/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/6/15	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/6/16	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/6/17	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/6/18	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/6/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/6/21	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/6/22	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/6/23	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/6/24	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/6/25	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/6/27	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/6/28	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/6/29	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/6/30	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800

名古屋(中部)＝鹿児島線

2021/4/28～2021/6/30

(2021/3/29現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/5/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	13,000
2021/5/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,500
2021/5/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,500
2021/5/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2021/5/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/5/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2021/5/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2021/5/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/5/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/5/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/5/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2021/5/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/5/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2021/5/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2021/5/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/5/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/5/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2021/5/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/5/23	名古屋(中部)	鹿児島	103	7,200
2021/5/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2021/5/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2021/5/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/5/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/5/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/5/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2021/5/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/5/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2021/5/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2021/6/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/6/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/6/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/6/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/6/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2021/6/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800

2021/6/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/6/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/6/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/6/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2021/6/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/6/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/6/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/6/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/6/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2021/6/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/6/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2021/6/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2021/6/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/6/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/6/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/6/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2021/6/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/6/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2021/6/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/6/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/4/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2021/4/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,500
2021/5/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	13,400
2021/5/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2021/5/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2021/5/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2021/5/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/5/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/5/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/5/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/5/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/5/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2021/5/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2021/5/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/5/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/5/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/5/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/5/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/5/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200

2021/5/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2021/5/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/5/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/5/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/5/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/5/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/5/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2021/5/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2021/5/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/5/31	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/6/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/6/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/6/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/6/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2021/6/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2021/6/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/6/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/6/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/6/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/6/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/6/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2021/6/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/6/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/6/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/6/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/6/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/6/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2021/6/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2021/6/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/6/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/6/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/6/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/6/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2021/6/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/6/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/6/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/6/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500