

宮崎＝東京線

2021/7/1～2021/9/30

(2021/6/1現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/7/1	東京(羽田)	宮崎	51	11,200
2021/7/1	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2021/7/1	東京(羽田)	宮崎	57	11,600
2021/7/1	東京(羽田)	宮崎	59	11,600
2021/7/1	東京(羽田)	宮崎	61	11,600
2021/7/1	東京(羽田)	宮崎	65	12,300
2021/7/2	東京(羽田)	宮崎	51	11,200
2021/7/2	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2021/7/2	東京(羽田)	宮崎	57	12,000
2021/7/2	東京(羽田)	宮崎	59	11,600
2021/7/2	東京(羽田)	宮崎	61	11,600
2021/7/2	東京(羽田)	宮崎	65	12,800
2021/7/3	東京(羽田)	宮崎	51	11,900
2021/7/3	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2021/7/3	東京(羽田)	宮崎	57	12,300
2021/7/3	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2021/7/3	東京(羽田)	宮崎	61	11,200
2021/7/3	東京(羽田)	宮崎	65	11,600
2021/7/4	東京(羽田)	宮崎	51	11,200
2021/7/4	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2021/7/4	東京(羽田)	宮崎	57	12,000
2021/7/4	東京(羽田)	宮崎	59	12,400
2021/7/4	東京(羽田)	宮崎	61	12,400
2021/7/4	東京(羽田)	宮崎	65	12,400
2021/7/5	東京(羽田)	宮崎	51	11,200
2021/7/5	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2021/7/5	東京(羽田)	宮崎	57	11,600
2021/7/5	東京(羽田)	宮崎	59	11,600
2021/7/5	東京(羽田)	宮崎	61	11,600
2021/7/5	東京(羽田)	宮崎	65	12,000
2021/7/6	東京(羽田)	宮崎	51	11,200
2021/7/6	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2021/7/6	東京(羽田)	宮崎	57	11,200
2021/7/6	東京(羽田)	宮崎	59	11,200

2021/7/6	東京(羽田)	宮崎	61	11,200
2021/7/6	東京(羽田)	宮崎	65	11,600
2021/7/7	東京(羽田)	宮崎	51	11,100
2021/7/7	東京(羽田)	宮崎	55	11,100
2021/7/7	東京(羽田)	宮崎	57	11,100
2021/7/7	東京(羽田)	宮崎	59	11,100
2021/7/7	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2021/7/7	東京(羽田)	宮崎	65	11,500
2021/7/8	東京(羽田)	宮崎	51	11,100
2021/7/8	東京(羽田)	宮崎	55	11,100
2021/7/8	東京(羽田)	宮崎	57	11,500
2021/7/8	東京(羽田)	宮崎	59	11,500
2021/7/8	東京(羽田)	宮崎	61	11,500
2021/7/8	東京(羽田)	宮崎	65	11,600
2021/7/9	東京(羽田)	宮崎	51	11,100
2021/7/9	東京(羽田)	宮崎	55	11,100
2021/7/9	東京(羽田)	宮崎	57	11,900
2021/7/9	東京(羽田)	宮崎	59	11,500
2021/7/9	東京(羽田)	宮崎	61	11,500
2021/7/9	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2021/7/10	東京(羽田)	宮崎	51	11,100
2021/7/10	東京(羽田)	宮崎	55	11,100
2021/7/10	東京(羽田)	宮崎	57	11,500
2021/7/10	東京(羽田)	宮崎	59	11,100
2021/7/10	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2021/7/10	東京(羽田)	宮崎	65	11,500
2021/7/11	東京(羽田)	宮崎	51	11,100
2021/7/11	東京(羽田)	宮崎	55	11,100
2021/7/11	東京(羽田)	宮崎	57	11,600
2021/7/11	東京(羽田)	宮崎	59	12,200
2021/7/11	東京(羽田)	宮崎	61	12,300
2021/7/11	東京(羽田)	宮崎	65	12,300
2021/7/12	東京(羽田)	宮崎	51	11,100
2021/7/12	東京(羽田)	宮崎	55	11,100
2021/7/12	東京(羽田)	宮崎	57	11,500
2021/7/12	東京(羽田)	宮崎	59	11,500
2021/7/12	東京(羽田)	宮崎	61	11,500
2021/7/12	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2021/7/13	東京(羽田)	宮崎	51	11,100

2021/7/13	東京(羽田)	宮崎	55	11,100
2021/7/13	東京(羽田)	宮崎	57	11,100
2021/7/13	東京(羽田)	宮崎	59	11,100
2021/7/13	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2021/7/13	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2021/7/14	東京(羽田)	宮崎	51	11,100
2021/7/14	東京(羽田)	宮崎	55	11,100
2021/7/14	東京(羽田)	宮崎	57	11,100
2021/7/14	東京(羽田)	宮崎	59	11,100
2021/7/14	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2021/7/14	東京(羽田)	宮崎	65	11,500
2021/7/15	東京(羽田)	宮崎	51	11,100
2021/7/15	東京(羽田)	宮崎	55	11,100
2021/7/15	東京(羽田)	宮崎	57	11,500
2021/7/15	東京(羽田)	宮崎	59	11,500
2021/7/15	東京(羽田)	宮崎	61	11,500
2021/7/15	東京(羽田)	宮崎	65	11,600
2021/7/16	東京(羽田)	宮崎	51	11,900
2021/7/16	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2021/7/16	東京(羽田)	宮崎	57	12,500
2021/7/16	東京(羽田)	宮崎	59	12,400
2021/7/16	東京(羽田)	宮崎	61	12,700
2021/7/16	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2021/7/17	東京(羽田)	宮崎	51	12,200
2021/7/17	東京(羽田)	宮崎	55	12,300
2021/7/17	東京(羽田)	宮崎	57	12,500
2021/7/17	東京(羽田)	宮崎	59	11,900
2021/7/17	東京(羽田)	宮崎	61	11,700
2021/7/17	東京(羽田)	宮崎	65	11,700
2021/7/18	東京(羽田)	宮崎	51	11,200
2021/7/18	東京(羽田)	宮崎	55	11,600
2021/7/18	東京(羽田)	宮崎	57	11,600
2021/7/18	東京(羽田)	宮崎	59	12,200
2021/7/18	東京(羽田)	宮崎	61	12,700
2021/7/18	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2021/7/19	東京(羽田)	宮崎	51	11,400
2021/7/19	東京(羽田)	宮崎	55	11,700
2021/7/19	東京(羽田)	宮崎	57	11,700
2021/7/19	東京(羽田)	宮崎	59	12,000

2021/7/19	東京(羽田)	宮崎	61	12,000
2021/7/19	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2021/7/20	東京(羽田)	宮崎	51	11,400
2021/7/20	東京(羽田)	宮崎	55	11,700
2021/7/20	東京(羽田)	宮崎	57	11,700
2021/7/20	東京(羽田)	宮崎	59	11,600
2021/7/20	東京(羽田)	宮崎	61	11,600
2021/7/20	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2021/7/21	東京(羽田)	宮崎	51	12,000
2021/7/21	東京(羽田)	宮崎	55	13,100
2021/7/21	東京(羽田)	宮崎	57	13,500
2021/7/21	東京(羽田)	宮崎	59	12,300
2021/7/21	東京(羽田)	宮崎	61	12,900
2021/7/21	東京(羽田)	宮崎	65	12,900
2021/7/23	東京(羽田)	宮崎	51	14,300
2021/7/23	東京(羽田)	宮崎	57	15,400
2021/7/23	東京(羽田)	宮崎	61	15,300
2021/7/23	東京(羽田)	宮崎	65	15,300
2021/7/24	東京(羽田)	宮崎	51	13,600
2021/7/24	東京(羽田)	宮崎	55	14,100
2021/7/24	東京(羽田)	宮崎	57	14,800
2021/7/24	東京(羽田)	宮崎	59	14,300
2021/7/24	東京(羽田)	宮崎	61	14,300
2021/7/24	東京(羽田)	宮崎	65	14,300
2021/7/25	東京(羽田)	宮崎	51	13,100
2021/7/25	東京(羽田)	宮崎	55	14,100
2021/7/25	東京(羽田)	宮崎	57	14,300
2021/7/25	東京(羽田)	宮崎	59	15,000
2021/7/25	東京(羽田)	宮崎	61	15,000
2021/7/25	東京(羽田)	宮崎	65	15,000
2021/7/26	東京(羽田)	宮崎	51	13,100
2021/7/26	東京(羽田)	宮崎	55	13,500
2021/7/26	東京(羽田)	宮崎	57	13,500
2021/7/26	東京(羽田)	宮崎	59	13,600
2021/7/26	東京(羽田)	宮崎	61	13,600
2021/7/26	東京(羽田)	宮崎	65	13,600
2021/7/27	東京(羽田)	宮崎	51	13,500
2021/7/27	東京(羽田)	宮崎	55	13,500
2021/7/27	東京(羽田)	宮崎	57	13,500

2021/7/27	東京(羽田)	宮崎	59	13,900
2021/7/27	東京(羽田)	宮崎	61	13,900
2021/7/27	東京(羽田)	宮崎	65	13,900
2021/7/28	東京(羽田)	宮崎	51	14,300
2021/7/28	東京(羽田)	宮崎	55	14,300
2021/7/28	東京(羽田)	宮崎	57	14,800
2021/7/28	東京(羽田)	宮崎	59	14,300
2021/7/28	東京(羽田)	宮崎	61	14,300
2021/7/28	東京(羽田)	宮崎	65	13,900
2021/7/29	東京(羽田)	宮崎	51	14,300
2021/7/29	東京(羽田)	宮崎	55	14,800
2021/7/29	東京(羽田)	宮崎	57	14,800
2021/7/29	東京(羽田)	宮崎	59	14,300
2021/7/29	東京(羽田)	宮崎	61	14,300
2021/7/29	東京(羽田)	宮崎	65	15,300
2021/7/30	東京(羽田)	宮崎	51	15,600
2021/7/30	東京(羽田)	宮崎	55	15,600
2021/7/30	東京(羽田)	宮崎	57	16,700
2021/7/30	東京(羽田)	宮崎	59	16,500
2021/7/30	東京(羽田)	宮崎	61	16,500
2021/7/31	東京(羽田)	宮崎	51	19,900
2021/7/31	東京(羽田)	宮崎	55	21,000
2021/7/31	東京(羽田)	宮崎	57	21,400
2021/7/31	東京(羽田)	宮崎	59	20,600
2021/7/31	東京(羽田)	宮崎	61	20,600
2021/7/31	東京(羽田)	宮崎	65	19,700
2021/8/1	東京(羽田)	宮崎	51	17,400
2021/8/1	東京(羽田)	宮崎	55	17,600
2021/8/1	東京(羽田)	宮崎	57	18,300
2021/8/1	東京(羽田)	宮崎	59	18,300
2021/8/1	東京(羽田)	宮崎	61	18,300
2021/8/1	東京(羽田)	宮崎	65	19,000
2021/8/2	東京(羽田)	宮崎	51	18,000
2021/8/2	東京(羽田)	宮崎	55	18,700
2021/8/2	東京(羽田)	宮崎	57	18,700
2021/8/2	東京(羽田)	宮崎	59	18,700
2021/8/2	東京(羽田)	宮崎	61	18,700
2021/8/2	東京(羽田)	宮崎	65	18,700
2021/8/3	東京(羽田)	宮崎	51	18,000

2021/8/3	東京(羽田)	宮崎	55	18,300
2021/8/3	東京(羽田)	宮崎	57	18,700
2021/8/3	東京(羽田)	宮崎	59	18,700
2021/8/3	東京(羽田)	宮崎	61	18,700
2021/8/3	東京(羽田)	宮崎	65	18,700
2021/8/4	東京(羽田)	宮崎	51	17,800
2021/8/4	東京(羽田)	宮崎	55	18,500
2021/8/4	東京(羽田)	宮崎	57	18,500
2021/8/4	東京(羽田)	宮崎	59	18,200
2021/8/4	東京(羽田)	宮崎	61	18,200
2021/8/4	東京(羽田)	宮崎	65	18,500
2021/8/5	東京(羽田)	宮崎	51	18,200
2021/8/5	東京(羽田)	宮崎	55	18,500
2021/8/5	東京(羽田)	宮崎	57	18,500
2021/8/5	東京(羽田)	宮崎	59	18,500
2021/8/5	東京(羽田)	宮崎	61	18,500
2021/8/5	東京(羽田)	宮崎	65	18,800
2021/8/6	東京(羽田)	宮崎	51	12,200
2021/8/6	東京(羽田)	宮崎	55	12,400
2021/8/6	東京(羽田)	宮崎	57	12,700
2021/8/6	東京(羽田)	宮崎	59	13,100
2021/8/6	東京(羽田)	宮崎	61	13,100
2021/8/6	東京(羽田)	宮崎	65	13,100
2021/8/8	東京(羽田)	宮崎	51	15,200
2021/8/8	東京(羽田)	宮崎	55	15,300
2021/8/8	東京(羽田)	宮崎	57	15,300
2021/8/8	東京(羽田)	宮崎	59	15,200
2021/8/8	東京(羽田)	宮崎	61	15,300
2021/8/8	東京(羽田)	宮崎	65	15,800
2021/8/9	東京(羽田)	宮崎	51	15,200
2021/8/9	東京(羽田)	宮崎	55	15,100
2021/8/9	東京(羽田)	宮崎	57	15,200
2021/8/9	東京(羽田)	宮崎	59	15,200
2021/8/9	東京(羽田)	宮崎	61	15,200
2021/8/9	東京(羽田)	宮崎	65	13,900
2021/8/10	東京(羽田)	宮崎	51	12,500
2021/8/10	東京(羽田)	宮崎	55	12,400
2021/8/10	東京(羽田)	宮崎	57	12,500
2021/8/10	東京(羽田)	宮崎	59	12,500

2021/8/10	東京(羽田)	宮崎	61	12,500
2021/8/10	東京(羽田)	宮崎	65	12,000
2021/8/11	東京(羽田)	宮崎	51	13,700
2021/8/11	東京(羽田)	宮崎	55	13,600
2021/8/11	東京(羽田)	宮崎	57	14,200
2021/8/11	東京(羽田)	宮崎	59	13,800
2021/8/11	東京(羽田)	宮崎	61	14,200
2021/8/11	東京(羽田)	宮崎	65	14,000
2021/8/15	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2021/8/15	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2021/8/15	東京(羽田)	宮崎	57	10,800
2021/8/15	東京(羽田)	宮崎	59	10,900
2021/8/15	東京(羽田)	宮崎	61	10,900
2021/8/15	東京(羽田)	宮崎	65	10,500
2021/8/16	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2021/8/16	東京(羽田)	宮崎	57	9,500
2021/8/16	東京(羽田)	宮崎	59	10,000
2021/8/16	東京(羽田)	宮崎	61	10,000
2021/8/16	東京(羽田)	宮崎	65	10,000
2021/8/17	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2021/8/17	東京(羽田)	宮崎	55	9,500
2021/8/17	東京(羽田)	宮崎	57	10,900
2021/8/17	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2021/8/17	東京(羽田)	宮崎	61	10,000
2021/8/17	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2021/8/18	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2021/8/18	東京(羽田)	宮崎	55	9,500
2021/8/18	東京(羽田)	宮崎	57	10,900
2021/8/18	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2021/8/18	東京(羽田)	宮崎	61	10,000
2021/8/18	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2021/8/19	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2021/8/19	東京(羽田)	宮崎	55	9,500
2021/8/19	東京(羽田)	宮崎	57	10,900
2021/8/19	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2021/8/19	東京(羽田)	宮崎	61	10,000
2021/8/19	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2021/8/20	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2021/8/20	東京(羽田)	宮崎	55	9,500

2021/8/20	東京(羽田)	宮崎	57	10,900
2021/8/20	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2021/8/20	東京(羽田)	宮崎	61	10,000
2021/8/20	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2021/8/21	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2021/8/21	東京(羽田)	宮崎	57	10,900
2021/8/21	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2021/8/21	東京(羽田)	宮崎	61	10,000
2021/8/21	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2021/8/22	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2021/8/22	東京(羽田)	宮崎	55	9,500
2021/8/22	東京(羽田)	宮崎	57	10,900
2021/8/22	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2021/8/22	東京(羽田)	宮崎	61	10,000
2021/8/22	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2021/8/23	東京(羽田)	宮崎	51	8,800
2021/8/23	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2021/8/23	東京(羽田)	宮崎	57	10,300
2021/8/23	東京(羽田)	宮崎	59	9,800
2021/8/23	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2021/8/23	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2021/8/24	東京(羽田)	宮崎	51	8,800
2021/8/24	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2021/8/24	東京(羽田)	宮崎	57	9,600
2021/8/24	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2021/8/24	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2021/8/24	東京(羽田)	宮崎	65	9,700
2021/8/25	東京(羽田)	宮崎	51	8,800
2021/8/25	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2021/8/25	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2021/8/25	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2021/8/25	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2021/8/25	東京(羽田)	宮崎	65	9,700
2021/8/26	東京(羽田)	宮崎	51	8,800
2021/8/26	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2021/8/26	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2021/8/26	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2021/8/26	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2021/8/26	東京(羽田)	宮崎	65	9,700

2021/8/27	東京(羽田)	宮崎	51	8,800
2021/8/27	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2021/8/27	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2021/8/27	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2021/8/27	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2021/8/28	東京(羽田)	宮崎	51	8,800
2021/8/28	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2021/8/28	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2021/8/28	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2021/8/28	東京(羽田)	宮崎	65	9,700
2021/8/29	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2021/8/29	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2021/8/29	東京(羽田)	宮崎	57	10,300
2021/8/29	東京(羽田)	宮崎	59	9,800
2021/8/29	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2021/8/29	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2021/8/30	東京(羽田)	宮崎	51	8,200
2021/8/30	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/8/30	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/8/30	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2021/8/30	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/8/31	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/8/31	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2021/8/31	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2021/8/31	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/8/31	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2021/8/31	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/9/1	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/1	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/9/1	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2021/9/1	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/9/1	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/9/1	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/9/2	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/2	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2021/9/2	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/9/2	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/9/2	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/9/2	東京(羽田)	宮崎	65	7,700

2021/9/3	東京(羽田)	宮崎	51	7,200
2021/9/3	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2021/9/3	東京(羽田)	宮崎	57	10,700
2021/9/3	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/9/3	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2021/9/4	東京(羽田)	宮崎	51	9,100
2021/9/4	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2021/9/4	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2021/9/4	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2021/9/4	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2021/9/5	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/5	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/9/5	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2021/9/5	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/9/5	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2021/9/5	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/9/6	東京(羽田)	宮崎	51	8,200
2021/9/6	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/9/6	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/9/6	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2021/9/6	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/9/7	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/7	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2021/9/7	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2021/9/7	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/9/7	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2021/9/7	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/9/8	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/8	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/9/8	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2021/9/8	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/9/8	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/9/8	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/9/9	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/9	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2021/9/9	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/9/9	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/9/9	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/9/9	東京(羽田)	宮崎	65	7,700

2021/9/10	東京(羽田)	宮崎	51	7,200
2021/9/10	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2021/9/10	東京(羽田)	宮崎	57	10,700
2021/9/10	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/9/10	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2021/9/11	東京(羽田)	宮崎	51	9,100
2021/9/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2021/9/11	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2021/9/11	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2021/9/11	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2021/9/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/12	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/9/12	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2021/9/12	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/9/12	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2021/9/12	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/9/13	東京(羽田)	宮崎	51	8,200
2021/9/13	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/9/13	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/9/13	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2021/9/13	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/9/14	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/14	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2021/9/14	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2021/9/14	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/9/14	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2021/9/14	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/9/15	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/15	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/9/15	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2021/9/15	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/9/15	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/9/15	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/9/16	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/16	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2021/9/16	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/9/16	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/9/16	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/9/16	東京(羽田)	宮崎	65	7,700

2021/9/17	東京(羽田)	宮崎	51	7,200
2021/9/17	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2021/9/17	東京(羽田)	宮崎	57	10,700
2021/9/17	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/9/17	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2021/9/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/19	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/9/19	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2021/9/19	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/9/19	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2021/9/19	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/9/20	東京(羽田)	宮崎	51	8,200
2021/9/20	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/9/20	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/9/20	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2021/9/20	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/9/21	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/21	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2021/9/21	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2021/9/21	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/9/21	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2021/9/21	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/9/22	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/22	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/9/22	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2021/9/22	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/9/22	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/9/22	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/9/24	東京(羽田)	宮崎	51	7,200
2021/9/24	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/9/24	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2021/9/25	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2021/9/25	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2021/9/25	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2021/9/26	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/26	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/9/26	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2021/9/26	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/9/26	東京(羽田)	宮崎	61	9,900

2021/9/26	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/9/27	東京(羽田)	宮崎	51	8,200
2021/9/27	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/9/27	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2021/9/27	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/9/28	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/28	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2021/9/28	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2021/9/28	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/9/28	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2021/9/28	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/9/29	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/9/29	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2021/9/29	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/9/29	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/9/29	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/9/30	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/30	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2021/9/30	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/9/30	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2021/9/30	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/9/30	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/7/1	宮崎	東京(羽田)	52	11,600
2021/7/1	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2021/7/1	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2021/7/1	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2021/7/1	宮崎	東京(羽田)	62	11,600
2021/7/1	宮崎	東京(羽田)	64	11,900
2021/7/2	宮崎	東京(羽田)	52	12,000
2021/7/2	宮崎	東京(羽田)	56	12,000
2021/7/2	宮崎	東京(羽田)	58	12,000
2021/7/2	宮崎	東京(羽田)	60	12,000
2021/7/2	宮崎	東京(羽田)	62	12,000
2021/7/2	宮崎	東京(羽田)	64	12,700
2021/7/3	宮崎	東京(羽田)	52	12,800
2021/7/3	宮崎	東京(羽田)	56	11,600
2021/7/3	宮崎	東京(羽田)	58	11,600
2021/7/3	宮崎	東京(羽田)	60	11,600

2021/7/3	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2021/7/3	宮崎	東京(羽田)	64	11,900
2021/7/4	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2021/7/4	宮崎	東京(羽田)	56	12,000
2021/7/4	宮崎	東京(羽田)	58	12,000
2021/7/4	宮崎	東京(羽田)	60	12,700
2021/7/4	宮崎	東京(羽田)	62	12,800
2021/7/4	宮崎	東京(羽田)	64	13,100
2021/7/5	宮崎	東京(羽田)	52	11,600
2021/7/5	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2021/7/5	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2021/7/5	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2021/7/5	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2021/7/5	宮崎	東京(羽田)	64	11,600
2021/7/6	宮崎	東京(羽田)	52	11,600
2021/7/6	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2021/7/6	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2021/7/6	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2021/7/6	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2021/7/6	宮崎	東京(羽田)	64	11,500
2021/7/7	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2021/7/7	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/7/7	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2021/7/7	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2021/7/7	宮崎	東京(羽田)	62	11,100
2021/7/7	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2021/7/8	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2021/7/8	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/7/8	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2021/7/8	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2021/7/8	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2021/7/8	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2021/7/9	宮崎	東京(羽田)	52	11,900
2021/7/9	宮崎	東京(羽田)	56	11,400
2021/7/9	宮崎	東京(羽田)	58	11,400
2021/7/9	宮崎	東京(羽田)	60	11,400
2021/7/9	宮崎	東京(羽田)	62	11,400
2021/7/9	宮崎	東京(羽田)	64	11,600
2021/7/10	宮崎	東京(羽田)	52	12,700

2021/7/10	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/7/10	宮崎	東京(羽田)	58	11,500
2021/7/10	宮崎	東京(羽田)	60	11,500
2021/7/10	宮崎	東京(羽田)	62	11,100
2021/7/10	宮崎	東京(羽田)	64	10,900
2021/7/11	宮崎	東京(羽田)	52	11,100
2021/7/11	宮崎	東京(羽田)	56	11,500
2021/7/11	宮崎	東京(羽田)	58	11,900
2021/7/11	宮崎	東京(羽田)	60	11,900
2021/7/11	宮崎	東京(羽田)	62	12,300
2021/7/11	宮崎	東京(羽田)	64	12,000
2021/7/12	宮崎	東京(羽田)	52	11,500
2021/7/12	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/7/12	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2021/7/12	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2021/7/12	宮崎	東京(羽田)	62	11,100
2021/7/12	宮崎	東京(羽田)	64	10,900
2021/7/13	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2021/7/13	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/7/13	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2021/7/13	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2021/7/13	宮崎	東京(羽田)	62	11,100
2021/7/13	宮崎	東京(羽田)	64	10,400
2021/7/14	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2021/7/14	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/7/14	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2021/7/14	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2021/7/14	宮崎	東京(羽田)	62	11,100
2021/7/14	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2021/7/15	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2021/7/15	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/7/15	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2021/7/15	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2021/7/15	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2021/7/15	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2021/7/16	宮崎	東京(羽田)	52	12,100
2021/7/16	宮崎	東京(羽田)	56	11,400
2021/7/16	宮崎	東京(羽田)	58	11,400
2021/7/16	宮崎	東京(羽田)	60	11,400

2021/7/16	宮崎	東京(羽田)	62	11,400
2021/7/16	宮崎	東京(羽田)	64	11,600
2021/7/17	宮崎	東京(羽田)	52	13,000
2021/7/17	宮崎	東京(羽田)	56	11,900
2021/7/17	宮崎	東京(羽田)	58	11,900
2021/7/17	宮崎	東京(羽田)	60	11,900
2021/7/17	宮崎	東京(羽田)	62	11,600
2021/7/17	宮崎	東京(羽田)	64	10,900
2021/7/18	宮崎	東京(羽田)	52	12,000
2021/7/18	宮崎	東京(羽田)	56	12,400
2021/7/18	宮崎	東京(羽田)	58	12,400
2021/7/18	宮崎	東京(羽田)	60	12,400
2021/7/18	宮崎	東京(羽田)	62	12,400
2021/7/18	宮崎	東京(羽田)	64	12,000
2021/7/19	宮崎	東京(羽田)	52	11,700
2021/7/19	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2021/7/19	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2021/7/19	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2021/7/19	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2021/7/19	宮崎	東京(羽田)	64	11,000
2021/7/20	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2021/7/20	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2021/7/20	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2021/7/20	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2021/7/20	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2021/7/20	宮崎	東京(羽田)	64	10,400
2021/7/21	宮崎	東京(羽田)	52	12,900
2021/7/21	宮崎	東京(羽田)	56	12,800
2021/7/21	宮崎	東京(羽田)	58	12,800
2021/7/21	宮崎	東京(羽田)	60	12,800
2021/7/21	宮崎	東京(羽田)	62	12,800
2021/7/21	宮崎	東京(羽田)	64	12,200
2021/7/22	宮崎	東京(羽田)	52	12,900
2021/7/22	宮崎	東京(羽田)	56	12,800
2021/7/22	宮崎	東京(羽田)	58	12,800
2021/7/22	宮崎	東京(羽田)	60	12,800
2021/7/22	宮崎	東京(羽田)	62	12,800
2021/7/22	宮崎	東京(羽田)	64	12,400
2021/7/23	宮崎	東京(羽田)	52	14,300

2021/7/23	宮崎	東京(羽田)	56	14,100
2021/7/23	宮崎	東京(羽田)	58	14,100
2021/7/23	宮崎	東京(羽田)	60	14,100
2021/7/23	宮崎	東京(羽田)	62	13,400
2021/7/23	宮崎	東京(羽田)	64	12,500
2021/7/26	宮崎	東京(羽田)	52	13,600
2021/7/26	宮崎	東京(羽田)	56	12,900
2021/7/26	宮崎	東京(羽田)	58	12,900
2021/7/26	宮崎	東京(羽田)	60	12,900
2021/7/26	宮崎	東京(羽田)	62	12,900
2021/7/26	宮崎	東京(羽田)	64	12,300
2021/7/27	宮崎	東京(羽田)	52	13,900
2021/7/27	宮崎	東京(羽田)	56	13,500
2021/7/27	宮崎	東京(羽田)	58	13,500
2021/7/27	宮崎	東京(羽田)	60	13,500
2021/7/27	宮崎	東京(羽田)	62	13,500
2021/7/27	宮崎	東京(羽田)	64	12,600
2021/7/28	宮崎	東京(羽田)	52	14,300
2021/7/28	宮崎	東京(羽田)	56	14,300
2021/7/28	宮崎	東京(羽田)	58	13,900
2021/7/28	宮崎	東京(羽田)	60	13,900
2021/7/28	宮崎	東京(羽田)	62	13,500
2021/7/28	宮崎	東京(羽田)	64	12,600
2021/7/29	宮崎	東京(羽田)	52	14,800
2021/7/29	宮崎	東京(羽田)	56	14,300
2021/7/29	宮崎	東京(羽田)	58	14,300
2021/7/29	宮崎	東京(羽田)	60	14,300
2021/7/29	宮崎	東京(羽田)	62	13,800
2021/7/29	宮崎	東京(羽田)	64	12,500
2021/7/30	宮崎	東京(羽田)	52	16,300
2021/7/30	宮崎	東京(羽田)	56	15,200
2021/7/30	宮崎	東京(羽田)	58	14,800
2021/7/30	宮崎	東京(羽田)	60	14,800
2021/7/30	宮崎	東京(羽田)	62	13,800
2021/7/30	宮崎	東京(羽田)	64	12,500
2021/7/31	宮崎	東京(羽田)	52	16,000
2021/7/31	宮崎	東京(羽田)	56	15,200
2021/7/31	宮崎	東京(羽田)	58	15,200
2021/7/31	宮崎	東京(羽田)	60	15,200

2021/7/31	宮崎	東京(羽田)	62	15,200
2021/7/31	宮崎	東京(羽田)	64	14,500
2021/8/1	宮崎	東京(羽田)	52	13,700
2021/8/1	宮崎	東京(羽田)	56	13,300
2021/8/1	宮崎	東京(羽田)	58	13,300
2021/8/1	宮崎	東京(羽田)	60	13,300
2021/8/1	宮崎	東京(羽田)	62	14,200
2021/8/1	宮崎	東京(羽田)	64	13,700
2021/8/2	宮崎	東京(羽田)	52	13,700
2021/8/2	宮崎	東京(羽田)	56	13,300
2021/8/2	宮崎	東京(羽田)	58	13,300
2021/8/2	宮崎	東京(羽田)	60	13,300
2021/8/2	宮崎	東京(羽田)	62	13,300
2021/8/2	宮崎	東京(羽田)	64	13,200
2021/8/3	宮崎	東京(羽田)	52	13,300
2021/8/3	宮崎	東京(羽田)	56	12,900
2021/8/3	宮崎	東京(羽田)	58	12,900
2021/8/3	宮崎	東京(羽田)	60	12,900
2021/8/3	宮崎	東京(羽田)	62	13,100
2021/8/3	宮崎	東京(羽田)	64	13,600
2021/8/4	宮崎	東京(羽田)	52	13,100
2021/8/4	宮崎	東京(羽田)	56	12,700
2021/8/4	宮崎	東京(羽田)	58	12,700
2021/8/4	宮崎	東京(羽田)	60	12,700
2021/8/4	宮崎	東京(羽田)	62	12,900
2021/8/4	宮崎	東京(羽田)	64	12,700
2021/8/5	宮崎	東京(羽田)	52	13,400
2021/8/5	宮崎	東京(羽田)	56	12,900
2021/8/5	宮崎	東京(羽田)	58	12,900
2021/8/5	宮崎	東京(羽田)	60	12,900
2021/8/5	宮崎	東京(羽田)	62	12,900
2021/8/5	宮崎	東京(羽田)	64	13,800
2021/8/6	宮崎	東京(羽田)	52	12,600
2021/8/6	宮崎	東京(羽田)	56	12,600
2021/8/6	宮崎	東京(羽田)	58	12,600
2021/8/6	宮崎	東京(羽田)	60	12,600
2021/8/6	宮崎	東京(羽田)	62	12,600
2021/8/6	宮崎	東京(羽田)	64	13,000
2021/8/7	宮崎	東京(羽田)	52	15,200

2021/8/7	宮崎	東京(羽田)	56	15,200
2021/8/7	宮崎	東京(羽田)	58	15,200
2021/8/7	宮崎	東京(羽田)	60	14,700
2021/8/7	宮崎	東京(羽田)	62	14,800
2021/8/7	宮崎	東京(羽田)	64	15,200
2021/8/8	宮崎	東京(羽田)	52	15,200
2021/8/8	宮崎	東京(羽田)	56	15,200
2021/8/8	宮崎	東京(羽田)	58	15,200
2021/8/8	宮崎	東京(羽田)	60	15,300
2021/8/8	宮崎	東京(羽田)	62	15,200
2021/8/10	宮崎	東京(羽田)	52	12,600
2021/8/10	宮崎	東京(羽田)	56	12,600
2021/8/10	宮崎	東京(羽田)	58	12,600
2021/8/10	宮崎	東京(羽田)	60	12,600
2021/8/10	宮崎	東京(羽田)	62	12,600
2021/8/10	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2021/8/11	宮崎	東京(羽田)	52	12,600
2021/8/11	宮崎	東京(羽田)	56	12,600
2021/8/11	宮崎	東京(羽田)	58	12,600
2021/8/11	宮崎	東京(羽田)	60	12,600
2021/8/11	宮崎	東京(羽田)	62	12,600
2021/8/11	宮崎	東京(羽田)	64	12,300
2021/8/12	宮崎	東京(羽田)	52	12,600
2021/8/12	宮崎	東京(羽田)	56	12,600
2021/8/12	宮崎	東京(羽田)	58	12,600
2021/8/12	宮崎	東京(羽田)	60	12,600
2021/8/12	宮崎	東京(羽田)	62	12,600
2021/8/12	宮崎	東京(羽田)	64	12,300
2021/8/13	宮崎	東京(羽田)	52	16,900
2021/8/13	宮崎	東京(羽田)	56	16,900
2021/8/13	宮崎	東京(羽田)	58	16,900
2021/8/13	宮崎	東京(羽田)	60	16,900
2021/8/13	宮崎	東京(羽田)	62	16,900
2021/8/13	宮崎	東京(羽田)	64	16,900
2021/8/17	宮崎	東京(羽田)	52	12,500
2021/8/17	宮崎	東京(羽田)	56	12,500
2021/8/17	宮崎	東京(羽田)	58	12,500
2021/8/17	宮崎	東京(羽田)	64	12,000
2021/8/18	宮崎	東京(羽田)	52	13,000

2021/8/18	宮崎	東京(羽田)	56	13,500
2021/8/18	宮崎	東京(羽田)	58	13,500
2021/8/18	宮崎	東京(羽田)	64	13,900
2021/8/19	宮崎	東京(羽田)	52	13,000
2021/8/19	宮崎	東京(羽田)	56	13,500
2021/8/19	宮崎	東京(羽田)	58	13,500
2021/8/19	宮崎	東京(羽田)	60	13,500
2021/8/19	宮崎	東京(羽田)	62	13,900
2021/8/19	宮崎	東京(羽田)	64	13,900
2021/8/20	宮崎	東京(羽田)	52	13,000
2021/8/20	宮崎	東京(羽田)	56	13,500
2021/8/20	宮崎	東京(羽田)	58	13,500
2021/8/20	宮崎	東京(羽田)	60	13,500
2021/8/20	宮崎	東京(羽田)	62	13,900
2021/8/20	宮崎	東京(羽田)	64	13,900
2021/8/21	宮崎	東京(羽田)	56	13,500
2021/8/21	宮崎	東京(羽田)	58	13,500
2021/8/21	宮崎	東京(羽田)	60	13,500
2021/8/21	宮崎	東京(羽田)	62	13,900
2021/8/21	宮崎	東京(羽田)	64	13,900
2021/8/22	宮崎	東京(羽田)	52	13,000
2021/8/22	宮崎	東京(羽田)	56	13,500
2021/8/22	宮崎	東京(羽田)	58	13,500
2021/8/22	宮崎	東京(羽田)	60	13,500
2021/8/22	宮崎	東京(羽田)	64	13,900
2021/8/23	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2021/8/23	宮崎	東京(羽田)	56	10,300
2021/8/23	宮崎	東京(羽田)	58	10,300
2021/8/23	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2021/8/23	宮崎	東京(羽田)	62	10,700
2021/8/23	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/8/24	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2021/8/24	宮崎	東京(羽田)	56	10,100
2021/8/24	宮崎	東京(羽田)	58	10,100
2021/8/24	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2021/8/24	宮崎	東京(羽田)	62	10,700
2021/8/24	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/8/25	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2021/8/25	宮崎	東京(羽田)	56	10,100

2021/8/25	宮崎	東京(羽田)	58	10,100
2021/8/25	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2021/8/25	宮崎	東京(羽田)	62	10,700
2021/8/25	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/8/26	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2021/8/26	宮崎	東京(羽田)	56	10,100
2021/8/26	宮崎	東京(羽田)	58	10,100
2021/8/26	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2021/8/26	宮崎	東京(羽田)	62	10,700
2021/8/26	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/8/27	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2021/8/27	宮崎	東京(羽田)	56	10,300
2021/8/27	宮崎	東京(羽田)	58	10,300
2021/8/27	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2021/8/27	宮崎	東京(羽田)	62	10,700
2021/8/28	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2021/8/28	宮崎	東京(羽田)	56	10,100
2021/8/28	宮崎	東京(羽田)	58	10,100
2021/8/28	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2021/8/28	宮崎	東京(羽田)	62	10,700
2021/8/28	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/8/29	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2021/8/29	宮崎	東京(羽田)	56	10,300
2021/8/29	宮崎	東京(羽田)	58	10,300
2021/8/30	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/8/30	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/8/30	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/8/30	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2021/8/30	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/8/31	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/8/31	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/8/31	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2021/8/31	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/8/31	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/1	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/9/1	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/1	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/9/1	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/9/1	宮崎	東京(羽田)	62	9,100

2021/9/1	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/9/2	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/9/2	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2021/9/2	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/9/2	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/9/2	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/2	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/9/3	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2021/9/3	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2021/9/3	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/9/3	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2021/9/3	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2021/9/4	宮崎	東京(羽田)	52	10,700
2021/9/4	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/4	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/9/4	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2021/9/4	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/4	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2021/9/5	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/9/5	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/5	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2021/9/5	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2021/9/6	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/9/6	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/6	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/9/6	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2021/9/6	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/9/7	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/9/7	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/7	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2021/9/7	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/9/7	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/7	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/9/8	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/9/8	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/8	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/9/8	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/9/8	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/8	宮崎	東京(羽田)	64	9,900

2021/9/9	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/9/9	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2021/9/9	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/9/9	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/9/9	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/9	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/9/10	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2021/9/10	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2021/9/10	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/9/10	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2021/9/10	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2021/9/11	宮崎	東京(羽田)	52	10,700
2021/9/11	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/11	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/9/11	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2021/9/11	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/11	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2021/9/12	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/9/12	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/12	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2021/9/12	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2021/9/13	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/9/13	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/13	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/9/13	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2021/9/13	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/9/14	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/9/14	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/14	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2021/9/14	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/9/14	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/14	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/9/15	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/9/15	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/15	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/9/15	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/9/15	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/15	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/9/16	宮崎	東京(羽田)	52	6,900

2021/9/16	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2021/9/16	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/9/16	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/9/16	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/16	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/9/17	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2021/9/17	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2021/9/17	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/9/17	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2021/9/17	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2021/9/17	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/9/18	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/18	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/9/18	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2021/9/18	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/18	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2021/9/19	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/9/19	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/19	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2021/9/19	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2021/9/21	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/9/21	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/21	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2021/9/21	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/9/21	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/21	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/9/22	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/9/22	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/22	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/9/22	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/9/22	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/22	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/9/23	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/9/23	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2021/9/23	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/9/23	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/9/23	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/23	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/9/24	宮崎	東京(羽田)	52	9,100

2021/9/24	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2021/9/24	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/9/24	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2021/9/24	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/9/25	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2021/9/25	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/25	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2021/9/27	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/9/27	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/27	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/9/27	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2021/9/27	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/9/28	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/9/28	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/28	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2021/9/28	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/9/28	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/28	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/9/29	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/9/29	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/9/29	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/9/29	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/9/29	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/29	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/9/30	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/9/30	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2021/9/30	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/9/30	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/9/30	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2021/9/30	宮崎	東京(羽田)	64	9,900

熊本＝東京線

2021/7/1～2021/9/30

(2021/6/1現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/7/1	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2021/7/1	東京(羽田)	熊本	13	11,200
2021/7/1	東京(羽田)	熊本	15	11,200
2021/7/1	東京(羽田)	熊本	17	11,200
2021/7/1	東京(羽田)	熊本	19	13,100
2021/7/2	東京(羽田)	熊本	11	10,800
2021/7/2	東京(羽田)	熊本	13	12,400
2021/7/2	東京(羽田)	熊本	15	12,400
2021/7/2	東京(羽田)	熊本	17	12,400
2021/7/2	東京(羽田)	熊本	19	13,900
2021/7/3	東京(羽田)	熊本	11	11,200
2021/7/3	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2021/7/3	東京(羽田)	熊本	15	11,600
2021/7/3	東京(羽田)	熊本	17	11,600
2021/7/3	東京(羽田)	熊本	19	12,300
2021/7/4	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2021/7/4	東京(羽田)	熊本	13	12,400
2021/7/4	東京(羽田)	熊本	15	12,400
2021/7/4	東京(羽田)	熊本	17	13,200
2021/7/4	東京(羽田)	熊本	19	13,900
2021/7/5	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2021/7/5	東京(羽田)	熊本	13	12,300
2021/7/5	東京(羽田)	熊本	15	12,400
2021/7/5	東京(羽田)	熊本	17	11,900
2021/7/5	東京(羽田)	熊本	19	12,700
2021/7/6	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2021/7/6	東京(羽田)	熊本	13	11,200
2021/7/6	東京(羽田)	熊本	15	11,200
2021/7/6	東京(羽田)	熊本	17	11,200
2021/7/6	東京(羽田)	熊本	19	11,900
2021/7/7	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2021/7/7	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2021/7/7	東京(羽田)	熊本	15	11,500
2021/7/7	東京(羽田)	熊本	17	11,100

2021/7/7	東京(羽田)	熊本	19	11,500
2021/7/8	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2021/7/8	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2021/7/8	東京(羽田)	熊本	15	11,100
2021/7/8	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2021/7/8	東京(羽田)	熊本	19	12,300
2021/7/9	東京(羽田)	熊本	11	10,700
2021/7/9	東京(羽田)	熊本	13	12,300
2021/7/9	東京(羽田)	熊本	15	12,300
2021/7/9	東京(羽田)	熊本	17	12,300
2021/7/9	東京(羽田)	熊本	19	13,100
2021/7/10	東京(羽田)	熊本	11	11,100
2021/7/10	東京(羽田)	熊本	13	11,500
2021/7/10	東京(羽田)	熊本	15	11,500
2021/7/10	東京(羽田)	熊本	17	11,500
2021/7/10	東京(羽田)	熊本	19	11,500
2021/7/11	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2021/7/11	東京(羽田)	熊本	13	12,300
2021/7/11	東京(羽田)	熊本	15	12,300
2021/7/11	東京(羽田)	熊本	17	12,700
2021/7/11	東京(羽田)	熊本	19	13,100
2021/7/12	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2021/7/12	東京(羽田)	熊本	13	11,500
2021/7/12	東京(羽田)	熊本	15	12,300
2021/7/12	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2021/7/12	東京(羽田)	熊本	19	11,900
2021/7/13	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2021/7/13	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2021/7/13	東京(羽田)	熊本	15	11,100
2021/7/13	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2021/7/13	東京(羽田)	熊本	19	11,100
2021/7/14	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2021/7/14	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2021/7/14	東京(羽田)	熊本	15	11,500
2021/7/14	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2021/7/14	東京(羽田)	熊本	19	11,500
2021/7/15	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2021/7/15	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2021/7/15	東京(羽田)	熊本	15	11,100

2021/7/15	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2021/7/15	東京(羽田)	熊本	19	12,300
2021/7/16	東京(羽田)	熊本	11	13,100
2021/7/16	東京(羽田)	熊本	13	13,100
2021/7/16	東京(羽田)	熊本	15	13,100
2021/7/16	東京(羽田)	熊本	17	13,100
2021/7/16	東京(羽田)	熊本	19	14,700
2021/7/17	東京(羽田)	熊本	11	13,700
2021/7/17	東京(羽田)	熊本	13	12,900
2021/7/17	東京(羽田)	熊本	15	12,900
2021/7/17	東京(羽田)	熊本	17	12,900
2021/7/17	東京(羽田)	熊本	19	12,900
2021/7/18	東京(羽田)	熊本	11	13,300
2021/7/18	東京(羽田)	熊本	15	13,900
2021/7/18	東京(羽田)	熊本	17	14,100
2021/7/18	東京(羽田)	熊本	19	14,700
2021/7/19	東京(羽田)	熊本	11	11,900
2021/7/19	東京(羽田)	熊本	13	12,900
2021/7/19	東京(羽田)	熊本	15	13,500
2021/7/19	東京(羽田)	熊本	17	13,500
2021/7/19	東京(羽田)	熊本	19	14,000
2021/7/20	東京(羽田)	熊本	11	11,900
2021/7/20	東京(羽田)	熊本	13	13,300
2021/7/20	東京(羽田)	熊本	15	13,300
2021/7/20	東京(羽田)	熊本	17	13,300
2021/7/20	東京(羽田)	熊本	19	13,500
2021/7/21	東京(羽田)	熊本	11	13,400
2021/7/21	東京(羽田)	熊本	13	13,600
2021/7/21	東京(羽田)	熊本	15	13,600
2021/7/21	東京(羽田)	熊本	17	13,400
2021/7/21	東京(羽田)	熊本	19	14,200
2021/7/23	東京(羽田)	熊本	11	15,300
2021/7/23	東京(羽田)	熊本	13	14,600
2021/7/23	東京(羽田)	熊本	15	14,600
2021/7/23	東京(羽田)	熊本	17	14,600
2021/7/23	東京(羽田)	熊本	19	16,300
2021/7/24	東京(羽田)	熊本	11	14,400
2021/7/24	東京(羽田)	熊本	13	14,300
2021/7/24	東京(羽田)	熊本	15	14,300

2021/7/24	東京(羽田)	熊本	17	14,300
2021/7/24	東京(羽田)	熊本	19	14,300
2021/7/25	東京(羽田)	熊本	11	14,300
2021/7/25	東京(羽田)	熊本	13	14,300
2021/7/25	東京(羽田)	熊本	15	15,400
2021/7/25	東京(羽田)	熊本	17	15,700
2021/7/25	東京(羽田)	熊本	19	16,300
2021/7/26	東京(羽田)	熊本	11	13,100
2021/7/26	東京(羽田)	熊本	13	14,800
2021/7/26	東京(羽田)	熊本	15	14,800
2021/7/26	東京(羽田)	熊本	17	14,800
2021/7/26	東京(羽田)	熊本	19	14,800
2021/7/27	東京(羽田)	熊本	11	12,600
2021/7/27	東京(羽田)	熊本	13	14,300
2021/7/27	東京(羽田)	熊本	15	14,300
2021/7/27	東京(羽田)	熊本	17	14,300
2021/7/27	東京(羽田)	熊本	19	14,300
2021/7/28	東京(羽田)	熊本	11	12,600
2021/7/28	東京(羽田)	熊本	13	14,300
2021/7/28	東京(羽田)	熊本	15	14,800
2021/7/28	東京(羽田)	熊本	17	14,300
2021/7/28	東京(羽田)	熊本	19	14,800
2021/7/29	東京(羽田)	熊本	11	13,100
2021/7/29	東京(羽田)	熊本	13	14,300
2021/7/29	東京(羽田)	熊本	15	14,300
2021/7/29	東京(羽田)	熊本	17	14,300
2021/7/29	東京(羽田)	熊本	19	15,600
2021/7/30	東京(羽田)	熊本	11	18,300
2021/7/30	東京(羽田)	熊本	13	17,500
2021/7/30	東京(羽田)	熊本	15	17,500
2021/7/30	東京(羽田)	熊本	17	17,500
2021/7/30	東京(羽田)	熊本	19	19,300
2021/7/31	東京(羽田)	熊本	11	19,300
2021/7/31	東京(羽田)	熊本	13	20,600
2021/7/31	東京(羽田)	熊本	15	20,600
2021/7/31	東京(羽田)	熊本	17	19,700
2021/7/31	東京(羽田)	熊本	19	19,900
2021/8/1	東京(羽田)	熊本	11	17,400
2021/8/1	東京(羽田)	熊本	13	18,700

2021/8/1	東京(羽田)	熊本	15	18,300
2021/8/1	東京(羽田)	熊本	17	18,700
2021/8/1	東京(羽田)	熊本	19	19,000
2021/8/2	東京(羽田)	熊本	11	17,400
2021/8/2	東京(羽田)	熊本	13	18,700
2021/8/2	東京(羽田)	熊本	15	18,700
2021/8/2	東京(羽田)	熊本	17	18,700
2021/8/2	東京(羽田)	熊本	19	18,300
2021/8/3	東京(羽田)	熊本	11	17,400
2021/8/3	東京(羽田)	熊本	13	18,700
2021/8/3	東京(羽田)	熊本	15	18,700
2021/8/3	東京(羽田)	熊本	17	18,700
2021/8/3	東京(羽田)	熊本	19	18,300
2021/8/4	東京(羽田)	熊本	11	17,200
2021/8/4	東京(羽田)	熊本	13	18,500
2021/8/4	東京(羽田)	熊本	15	18,500
2021/8/4	東京(羽田)	熊本	17	18,500
2021/8/4	東京(羽田)	熊本	19	18,500
2021/8/5	東京(羽田)	熊本	11	17,900
2021/8/5	東京(羽田)	熊本	13	18,500
2021/8/5	東京(羽田)	熊本	15	18,500
2021/8/5	東京(羽田)	熊本	17	18,800
2021/8/5	東京(羽田)	熊本	19	18,500
2021/8/6	東京(羽田)	熊本	11	15,300
2021/8/6	東京(羽田)	熊本	13	14,600
2021/8/6	東京(羽田)	熊本	15	14,300
2021/8/6	東京(羽田)	熊本	17	14,300
2021/8/6	東京(羽田)	熊本	19	16,200
2021/8/8	東京(羽田)	熊本	11	13,500
2021/8/8	東京(羽田)	熊本	13	13,500
2021/8/8	東京(羽田)	熊本	15	13,600
2021/8/8	東京(羽田)	熊本	17	13,400
2021/8/8	東京(羽田)	熊本	19	13,900
2021/8/9	東京(羽田)	熊本	11	13,500
2021/8/9	東京(羽田)	熊本	13	13,500
2021/8/9	東京(羽田)	熊本	15	13,600
2021/8/9	東京(羽田)	熊本	17	13,400
2021/8/9	東京(羽田)	熊本	19	13,500
2021/8/10	東京(羽田)	熊本	11	14,200

2021/8/10	東京(羽田)	熊本	13	14,200
2021/8/10	東京(羽田)	熊本	15	14,200
2021/8/10	東京(羽田)	熊本	17	13,800
2021/8/10	東京(羽田)	熊本	19	14,600
2021/8/11	東京(羽田)	熊本	11	15,900
2021/8/11	東京(羽田)	熊本	13	16,400
2021/8/11	東京(羽田)	熊本	15	16,400
2021/8/11	東京(羽田)	熊本	17	16,300
2021/8/11	東京(羽田)	熊本	19	16,500
2021/8/15	東京(羽田)	熊本	11	11,900
2021/8/15	東京(羽田)	熊本	13	11,900
2021/8/15	東京(羽田)	熊本	15	11,900
2021/8/15	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2021/8/16	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2021/8/16	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2021/8/16	東京(羽田)	熊本	15	10,900
2021/8/16	東京(羽田)	熊本	17	10,900
2021/8/16	東京(羽田)	熊本	19	10,900
2021/8/17	東京(羽田)	熊本	11	9,800
2021/8/17	東京(羽田)	熊本	13	10,200
2021/8/17	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/8/17	東京(羽田)	熊本	17	9,500
2021/8/17	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2021/8/18	東京(羽田)	熊本	11	9,800
2021/8/18	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2021/8/18	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/8/18	東京(羽田)	熊本	17	9,500
2021/8/18	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2021/8/19	東京(羽田)	熊本	11	9,800
2021/8/19	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2021/8/19	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/8/19	東京(羽田)	熊本	17	9,500
2021/8/19	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2021/8/20	東京(羽田)	熊本	11	9,800
2021/8/20	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2021/8/20	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/8/20	東京(羽田)	熊本	17	9,500
2021/8/20	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2021/8/21	東京(羽田)	熊本	11	9,800

2021/8/21	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2021/8/21	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/8/21	東京(羽田)	熊本	17	9,500
2021/8/21	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2021/8/22	東京(羽田)	熊本	11	9,800
2021/8/22	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2021/8/22	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/8/22	東京(羽田)	熊本	17	9,500
2021/8/22	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2021/8/23	東京(羽田)	熊本	11	9,200
2021/8/23	東京(羽田)	熊本	13	10,300
2021/8/23	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2021/8/23	東京(羽田)	熊本	17	8,900
2021/8/23	東京(羽田)	熊本	19	9,800
2021/8/24	東京(羽田)	熊本	11	8,200
2021/8/24	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2021/8/24	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2021/8/24	東京(羽田)	熊本	17	8,800
2021/8/24	東京(羽田)	熊本	19	9,800
2021/8/25	東京(羽田)	熊本	11	8,200
2021/8/25	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2021/8/25	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2021/8/25	東京(羽田)	熊本	17	8,800
2021/8/25	東京(羽田)	熊本	19	9,800
2021/8/26	東京(羽田)	熊本	11	8,200
2021/8/26	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2021/8/26	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2021/8/26	東京(羽田)	熊本	17	8,800
2021/8/26	東京(羽田)	熊本	19	9,800
2021/8/27	東京(羽田)	熊本	11	8,200
2021/8/27	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2021/8/27	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2021/8/27	東京(羽田)	熊本	17	8,800
2021/8/27	東京(羽田)	熊本	19	9,800
2021/8/28	東京(羽田)	熊本	11	8,200
2021/8/28	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2021/8/28	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2021/8/28	東京(羽田)	熊本	17	8,800
2021/8/28	東京(羽田)	熊本	19	9,800

2021/8/29	東京(羽田)	熊本	11	8,200
2021/8/29	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2021/8/29	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2021/8/29	東京(羽田)	熊本	17	8,800
2021/8/29	東京(羽田)	熊本	19	9,800
2021/8/30	東京(羽田)	熊本	11	8,500
2021/8/30	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2021/8/30	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/8/30	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2021/8/30	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/8/31	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/8/31	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/8/31	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2021/8/31	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/8/31	東京(羽田)	熊本	19	6,900
2021/9/1	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/9/1	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/9/1	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/9/1	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/9/1	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2021/9/2	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/9/2	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/9/2	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2021/9/2	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/9/2	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/9/3	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2021/9/3	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2021/9/3	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/3	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2021/9/3	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2021/9/4	東京(羽田)	熊本	11	10,200
2021/9/4	東京(羽田)	熊本	13	11,200
2021/9/4	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/4	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/9/4	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2021/9/5	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/9/5	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/9/5	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/5	東京(羽田)	熊本	17	10,200

2021/9/5	東京(羽田)	熊本	19	11,200
2021/9/6	東京(羽田)	熊本	11	8,500
2021/9/6	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2021/9/6	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/6	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2021/9/6	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/9/7	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/9/7	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/9/7	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2021/9/7	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/9/7	東京(羽田)	熊本	19	6,900
2021/9/8	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/9/8	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/9/8	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/9/8	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/9/8	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2021/9/9	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/9/9	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/9/9	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2021/9/9	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/9/9	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/9/10	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2021/9/10	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2021/9/10	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/10	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2021/9/10	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2021/9/11	東京(羽田)	熊本	11	10,200
2021/9/11	東京(羽田)	熊本	13	11,200
2021/9/11	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/11	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/9/11	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2021/9/12	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/9/12	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/9/12	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/12	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2021/9/12	東京(羽田)	熊本	19	11,200
2021/9/13	東京(羽田)	熊本	11	8,500
2021/9/13	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2021/9/13	東京(羽田)	熊本	15	9,400

2021/9/13	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2021/9/13	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/9/14	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/9/14	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/9/14	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2021/9/14	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/9/14	東京(羽田)	熊本	19	6,900
2021/9/15	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/9/15	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/9/15	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/9/15	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/9/15	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2021/9/16	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/9/16	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2021/9/16	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/9/16	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/9/17	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2021/9/17	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2021/9/17	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/19	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/9/19	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/9/19	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/19	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2021/9/19	東京(羽田)	熊本	19	11,200
2021/9/20	東京(羽田)	熊本	11	8,500
2021/9/20	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2021/9/20	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/20	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2021/9/20	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/9/21	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/9/21	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/9/21	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2021/9/21	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/9/21	東京(羽田)	熊本	19	6,900
2021/9/22	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/9/22	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/9/22	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/9/22	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/9/22	東京(羽田)	熊本	19	7,300

2021/9/24	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2021/9/24	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2021/9/24	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/24	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2021/9/24	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2021/9/25	東京(羽田)	熊本	11	10,200
2021/9/25	東京(羽田)	熊本	13	11,200
2021/9/25	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/25	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/9/25	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2021/9/26	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/9/26	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/9/26	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/26	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2021/9/26	東京(羽田)	熊本	19	11,200
2021/9/27	東京(羽田)	熊本	11	8,500
2021/9/27	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2021/9/27	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/27	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2021/9/27	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/9/28	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/9/28	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/9/28	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2021/9/28	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/9/28	東京(羽田)	熊本	19	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/9/29	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/9/29	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/9/29	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2021/9/30	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/9/30	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/9/30	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2021/9/30	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/9/30	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/7/1	熊本	東京(羽田)	12	11,200
2021/7/1	熊本	東京(羽田)	14	11,200
2021/7/1	熊本	東京(羽田)	16	11,200
2021/7/1	熊本	東京(羽田)	18	11,200

2021/7/1	熊本	東京(羽田)	20	12,400
2021/7/2	熊本	東京(羽田)	12	11,600
2021/7/2	熊本	東京(羽田)	14	12,800
2021/7/2	熊本	東京(羽田)	16	12,800
2021/7/2	熊本	東京(羽田)	18	12,800
2021/7/2	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2021/7/3	熊本	東京(羽田)	12	13,200
2021/7/3	熊本	東京(羽田)	14	12,800
2021/7/3	熊本	東京(羽田)	16	11,600
2021/7/3	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2021/7/3	熊本	東京(羽田)	20	12,400
2021/7/4	熊本	東京(羽田)	12	11,200
2021/7/4	熊本	東京(羽田)	14	12,400
2021/7/4	熊本	東京(羽田)	16	12,400
2021/7/4	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2021/7/4	熊本	東京(羽田)	20	13,800
2021/7/5	熊本	東京(羽田)	12	12,000
2021/7/5	熊本	東京(羽田)	14	12,000
2021/7/5	熊本	東京(羽田)	16	11,600
2021/7/5	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2021/7/5	熊本	東京(羽田)	20	12,400
2021/7/6	熊本	東京(羽田)	12	11,600
2021/7/6	熊本	東京(羽田)	14	12,000
2021/7/6	熊本	東京(羽田)	16	11,200
2021/7/6	熊本	東京(羽田)	18	11,200
2021/7/6	熊本	東京(羽田)	20	11,600
2021/7/7	熊本	東京(羽田)	12	11,500
2021/7/7	熊本	東京(羽田)	14	11,900
2021/7/7	熊本	東京(羽田)	16	11,100
2021/7/7	熊本	東京(羽田)	18	11,100
2021/7/7	熊本	東京(羽田)	20	11,500
2021/7/8	熊本	東京(羽田)	12	11,100
2021/7/8	熊本	東京(羽田)	14	11,100
2021/7/8	熊本	東京(羽田)	16	11,100
2021/7/8	熊本	東京(羽田)	18	11,100
2021/7/8	熊本	東京(羽田)	20	12,100
2021/7/9	熊本	東京(羽田)	12	11,500
2021/7/9	熊本	東京(羽田)	14	12,700
2021/7/9	熊本	東京(羽田)	16	12,700

2021/7/9	熊本	東京(羽田)	18	12,700
2021/7/9	熊本	東京(羽田)	20	13,100
2021/7/10	熊本	東京(羽田)	12	13,100
2021/7/10	熊本	東京(羽田)	14	12,700
2021/7/10	熊本	東京(羽田)	16	11,500
2021/7/10	熊本	東京(羽田)	18	11,500
2021/7/10	熊本	東京(羽田)	20	12,300
2021/7/11	熊本	東京(羽田)	12	11,100
2021/7/11	熊本	東京(羽田)	14	12,300
2021/7/11	熊本	東京(羽田)	16	12,300
2021/7/11	熊本	東京(羽田)	18	12,700
2021/7/11	熊本	東京(羽田)	20	13,100
2021/7/12	熊本	東京(羽田)	12	11,900
2021/7/12	熊本	東京(羽田)	14	11,900
2021/7/12	熊本	東京(羽田)	16	11,500
2021/7/12	熊本	東京(羽田)	18	11,500
2021/7/12	熊本	東京(羽田)	20	12,300
2021/7/13	熊本	東京(羽田)	12	11,500
2021/7/13	熊本	東京(羽田)	14	11,900
2021/7/13	熊本	東京(羽田)	16	11,100
2021/7/13	熊本	東京(羽田)	18	11,100
2021/7/13	熊本	東京(羽田)	20	11,500
2021/7/14	熊本	東京(羽田)	12	11,500
2021/7/14	熊本	東京(羽田)	14	11,900
2021/7/14	熊本	東京(羽田)	16	11,100
2021/7/14	熊本	東京(羽田)	18	11,100
2021/7/14	熊本	東京(羽田)	20	11,500
2021/7/15	熊本	東京(羽田)	12	11,100
2021/7/15	熊本	東京(羽田)	14	11,100
2021/7/15	熊本	東京(羽田)	16	11,100
2021/7/15	熊本	東京(羽田)	18	11,100
2021/7/15	熊本	東京(羽田)	20	12,300
2021/7/16	熊本	東京(羽田)	12	13,400
2021/7/16	熊本	東京(羽田)	14	13,300
2021/7/16	熊本	東京(羽田)	16	12,900
2021/7/16	熊本	東京(羽田)	18	14,300
2021/7/16	熊本	東京(羽田)	20	12,900
2021/7/17	熊本	東京(羽田)	12	14,200
2021/7/17	熊本	東京(羽田)	14	13,300

2021/7/17	熊本	東京(羽田)	16	12,700
2021/7/17	熊本	東京(羽田)	18	13,700
2021/7/17	熊本	東京(羽田)	20	12,000
2021/7/18	熊本	東京(羽田)	12	13,400
2021/7/18	熊本	東京(羽田)	14	13,600
2021/7/18	熊本	東京(羽田)	18	14,700
2021/7/18	熊本	東京(羽田)	20	12,400
2021/7/19	熊本	東京(羽田)	12	13,400
2021/7/19	熊本	東京(羽田)	14	13,600
2021/7/19	熊本	東京(羽田)	16	13,300
2021/7/19	熊本	東京(羽田)	18	13,900
2021/7/19	熊本	東京(羽田)	20	12,400
2021/7/20	熊本	東京(羽田)	12	12,900
2021/7/20	熊本	東京(羽田)	14	13,300
2021/7/20	熊本	東京(羽田)	16	12,800
2021/7/20	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2021/7/20	熊本	東京(羽田)	20	12,400
2021/7/21	熊本	東京(羽田)	12	14,000
2021/7/21	熊本	東京(羽田)	14	13,900
2021/7/21	熊本	東京(羽田)	16	12,400
2021/7/21	熊本	東京(羽田)	18	14,000
2021/7/21	熊本	東京(羽田)	20	12,300
2021/7/22	熊本	東京(羽田)	12	13,600
2021/7/22	熊本	東京(羽田)	14	13,900
2021/7/22	熊本	東京(羽田)	16	12,900
2021/7/22	熊本	東京(羽田)	18	14,400
2021/7/22	熊本	東京(羽田)	20	12,900
2021/7/23	熊本	東京(羽田)	12	14,900
2021/7/23	熊本	東京(羽田)	14	14,800
2021/7/23	熊本	東京(羽田)	16	14,300
2021/7/23	熊本	東京(羽田)	18	14,300
2021/7/23	熊本	東京(羽田)	20	14,300
2021/7/26	熊本	東京(羽田)	12	14,300
2021/7/26	熊本	東京(羽田)	14	14,800
2021/7/26	熊本	東京(羽田)	16	14,800
2021/7/26	熊本	東京(羽田)	18	15,200
2021/7/26	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2021/7/27	熊本	東京(羽田)	12	14,800
2021/7/27	熊本	東京(羽田)	14	15,600

2021/7/27	熊本	東京(羽田)	16	14,300
2021/7/27	熊本	東京(羽田)	18	14,300
2021/7/27	熊本	東京(羽田)	20	13,400
2021/7/28	熊本	東京(羽田)	12	14,800
2021/7/28	熊本	東京(羽田)	14	15,200
2021/7/28	熊本	東京(羽田)	16	14,300
2021/7/28	熊本	東京(羽田)	18	14,300
2021/7/28	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2021/7/29	熊本	東京(羽田)	12	14,300
2021/7/29	熊本	東京(羽田)	14	14,300
2021/7/29	熊本	東京(羽田)	16	14,300
2021/7/29	熊本	東京(羽田)	18	14,300
2021/7/29	熊本	東京(羽田)	20	14,300
2021/7/30	熊本	東京(羽田)	12	17,300
2021/7/30	熊本	東京(羽田)	14	16,800
2021/7/30	熊本	東京(羽田)	16	15,900
2021/7/30	熊本	東京(羽田)	18	16,400
2021/7/30	熊本	東京(羽田)	20	15,300
2021/7/31	熊本	東京(羽田)	12	16,000
2021/7/31	熊本	東京(羽田)	14	16,000
2021/7/31	熊本	東京(羽田)	16	14,800
2021/7/31	熊本	東京(羽田)	18	15,200
2021/7/31	熊本	東京(羽田)	20	14,300
2021/8/1	熊本	東京(羽田)	12	13,300
2021/8/1	熊本	東京(羽田)	14	12,900
2021/8/1	熊本	東京(羽田)	16	13,300
2021/8/1	熊本	東京(羽田)	18	13,700
2021/8/1	熊本	東京(羽田)	20	14,200
2021/8/2	熊本	東京(羽田)	12	12,900
2021/8/2	熊本	東京(羽田)	14	13,700
2021/8/2	熊本	東京(羽田)	16	13,700
2021/8/2	熊本	東京(羽田)	18	13,700
2021/8/2	熊本	東京(羽田)	20	13,700
2021/8/3	熊本	東京(羽田)	12	13,300
2021/8/3	熊本	東京(羽田)	14	13,700
2021/8/3	熊本	東京(羽田)	16	13,700
2021/8/3	熊本	東京(羽田)	18	14,200
2021/8/3	熊本	東京(羽田)	20	13,700
2021/8/4	熊本	東京(羽田)	12	13,600

2021/8/4	熊本	東京(羽田)	16	13,100
2021/8/4	熊本	東京(羽田)	18	13,100
2021/8/4	熊本	東京(羽田)	20	12,500
2021/8/5	熊本	東京(羽田)	12	14,000
2021/8/5	熊本	東京(羽田)	14	15,800
2021/8/5	熊本	東京(羽田)	16	14,000
2021/8/5	熊本	東京(羽田)	18	14,000
2021/8/5	熊本	東京(羽田)	20	14,000
2021/8/6	熊本	東京(羽田)	12	13,500
2021/8/6	熊本	東京(羽田)	14	13,400
2021/8/6	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2021/8/6	熊本	東京(羽田)	18	15,200
2021/8/6	熊本	東京(羽田)	20	13,400
2021/8/7	熊本	東京(羽田)	12	13,500
2021/8/7	熊本	東京(羽田)	14	13,400
2021/8/7	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2021/8/7	熊本	東京(羽田)	18	15,200
2021/8/7	熊本	東京(羽田)	20	13,400
2021/8/8	熊本	東京(羽田)	12	13,500
2021/8/8	熊本	東京(羽田)	14	13,400
2021/8/8	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2021/8/8	熊本	東京(羽田)	18	15,200
2021/8/8	熊本	東京(羽田)	20	13,400
2021/8/10	熊本	東京(羽田)	12	13,500
2021/8/10	熊本	東京(羽田)	14	13,400
2021/8/10	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2021/8/10	熊本	東京(羽田)	18	15,200
2021/8/10	熊本	東京(羽田)	20	13,400
2021/8/11	熊本	東京(羽田)	12	13,500
2021/8/11	熊本	東京(羽田)	14	13,400
2021/8/11	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2021/8/11	熊本	東京(羽田)	18	15,200
2021/8/11	熊本	東京(羽田)	20	13,400
2021/8/12	熊本	東京(羽田)	12	13,500
2021/8/12	熊本	東京(羽田)	14	13,400
2021/8/12	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2021/8/12	熊本	東京(羽田)	18	15,200
2021/8/12	熊本	東京(羽田)	20	13,400
2021/8/13	熊本	東京(羽田)	12	15,200

2021/8/13	熊本	東京(羽田)	14	15,100
2021/8/13	熊本	東京(羽田)	16	16,900
2021/8/13	熊本	東京(羽田)	18	16,900
2021/8/13	熊本	東京(羽田)	20	16,800
2021/8/17	熊本	東京(羽田)	12	13,000
2021/8/17	熊本	東京(羽田)	14	13,500
2021/8/17	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2021/8/17	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2021/8/17	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2021/8/18	熊本	東京(羽田)	12	13,000
2021/8/18	熊本	東京(羽田)	14	13,500
2021/8/18	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2021/8/18	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2021/8/18	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2021/8/19	熊本	東京(羽田)	12	13,000
2021/8/19	熊本	東京(羽田)	14	13,500
2021/8/19	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2021/8/19	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2021/8/19	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2021/8/20	熊本	東京(羽田)	12	13,000
2021/8/20	熊本	東京(羽田)	14	13,500
2021/8/20	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2021/8/20	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2021/8/20	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2021/8/21	熊本	東京(羽田)	12	13,000
2021/8/21	熊本	東京(羽田)	14	13,500
2021/8/21	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2021/8/21	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2021/8/21	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2021/8/22	熊本	東京(羽田)	12	13,000
2021/8/22	熊本	東京(羽田)	14	13,500
2021/8/22	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2021/8/22	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2021/8/22	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2021/8/23	熊本	東京(羽田)	12	9,800
2021/8/23	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2021/8/23	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2021/8/23	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2021/8/23	熊本	東京(羽田)	20	10,300

2021/8/24	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2021/8/24	熊本	東京(羽田)	14	9,800
2021/8/24	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2021/8/24	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2021/8/24	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2021/8/25	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2021/8/25	熊本	東京(羽田)	14	9,800
2021/8/25	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2021/8/25	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2021/8/25	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2021/8/26	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2021/8/26	熊本	東京(羽田)	14	9,800
2021/8/26	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2021/8/26	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2021/8/26	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2021/8/27	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2021/8/27	熊本	東京(羽田)	14	9,800
2021/8/27	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2021/8/27	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2021/8/27	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2021/8/28	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2021/8/28	熊本	東京(羽田)	14	9,800
2021/8/28	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2021/8/28	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2021/8/28	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2021/8/29	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2021/8/29	熊本	東京(羽田)	14	9,800
2021/8/29	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2021/8/29	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2021/8/29	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2021/8/30	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2021/8/30	熊本	東京(羽田)	14	7,800
2021/8/30	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2021/8/30	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2021/8/30	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2021/8/31	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/8/31	熊本	東京(羽田)	14	6,900
2021/8/31	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/8/31	熊本	東京(羽田)	18	7,800

2021/8/31	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2021/9/1	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/9/1	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/9/1	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/9/1	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/1	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2021/9/2	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/9/2	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/9/2	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/9/2	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/2	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2021/9/3	熊本	東京(羽田)	12	8,500
2021/9/3	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2021/9/3	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/9/3	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2021/9/3	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2021/9/4	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2021/9/4	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2021/9/4	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/9/4	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2021/9/4	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/9/5	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/9/5	熊本	東京(羽田)	14	8,500
2021/9/5	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/9/5	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2021/9/5	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2021/9/6	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2021/9/6	熊本	東京(羽田)	14	7,800
2021/9/6	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2021/9/6	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2021/9/6	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2021/9/7	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/9/7	熊本	東京(羽田)	14	6,900
2021/9/7	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/9/7	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/7	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2021/9/8	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/9/8	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/9/8	熊本	東京(羽田)	16	6,900

2021/9/8	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/8	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2021/9/9	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/9/9	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/9/9	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/9/9	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/9	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2021/9/10	熊本	東京(羽田)	12	8,500
2021/9/10	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2021/9/10	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/9/10	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2021/9/10	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2021/9/11	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2021/9/11	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2021/9/11	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/9/11	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2021/9/11	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/9/12	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/9/12	熊本	東京(羽田)	14	8,500
2021/9/12	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/9/12	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2021/9/12	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2021/9/13	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2021/9/13	熊本	東京(羽田)	14	7,800
2021/9/13	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2021/9/13	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2021/9/13	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2021/9/14	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/9/14	熊本	東京(羽田)	14	6,900
2021/9/14	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/9/14	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/14	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2021/9/15	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/9/15	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/9/15	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/9/15	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/15	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2021/9/16	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/9/16	熊本	東京(羽田)	14	7,300

2021/9/16	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/16	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2021/9/17	熊本	東京(羽田)	12	8,500
2021/9/17	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2021/9/17	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/9/17	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2021/9/17	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2021/9/18	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2021/9/18	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2021/9/18	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/9/18	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2021/9/18	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/9/19	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/9/19	熊本	東京(羽田)	14	8,500
2021/9/19	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/9/19	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2021/9/19	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2021/9/21	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/9/21	熊本	東京(羽田)	14	6,900
2021/9/21	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/9/21	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/21	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2021/9/22	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/9/22	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/9/22	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/9/22	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/22	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2021/9/23	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/9/23	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/9/23	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/9/23	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/23	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2021/9/24	熊本	東京(羽田)	12	8,500
2021/9/24	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2021/9/24	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/9/24	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2021/9/24	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2021/9/25	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2021/9/25	熊本	東京(羽田)	14	10,200

2021/9/25	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/9/25	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2021/9/25	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/9/27	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2021/9/27	熊本	東京(羽田)	14	7,800
2021/9/27	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2021/9/27	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2021/9/27	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2021/9/28	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/9/28	熊本	東京(羽田)	14	6,900
2021/9/28	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/9/28	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/28	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2021/9/29	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/9/29	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/9/29	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/9/29	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/29	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2021/9/30	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/9/30	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/9/30	熊本	東京(羽田)	16	6,900
2021/9/30	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/30	熊本	東京(羽田)	20	9,400

長崎＝東京線

2021/7/1～2021/9/30

(2021/6/1現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/7/1	東京(羽田)	長崎	31	11,900
2021/7/1	東京(羽田)	長崎	33	13,100
2021/7/1	東京(羽田)	長崎	35	11,600
2021/7/1	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2021/7/2	東京(羽田)	長崎	31	12,700
2021/7/2	東京(羽田)	長崎	33	13,100
2021/7/2	東京(羽田)	長崎	35	12,000
2021/7/2	東京(羽田)	長崎	37	12,400
2021/7/3	東京(羽田)	長崎	31	13,500
2021/7/3	東京(羽田)	長崎	33	13,100
2021/7/3	東京(羽田)	長崎	35	11,600
2021/7/3	東京(羽田)	長崎	37	11,200
2021/7/4	東京(羽田)	長崎	31	11,900
2021/7/4	東京(羽田)	長崎	33	13,100
2021/7/4	東京(羽田)	長崎	35	12,800
2021/7/4	東京(羽田)	長崎	37	13,900
2021/7/5	東京(羽田)	長崎	31	11,900
2021/7/5	東京(羽田)	長崎	33	13,100
2021/7/5	東京(羽田)	長崎	35	11,600
2021/7/5	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2021/7/6	東京(羽田)	長崎	31	11,900
2021/7/6	東京(羽田)	長崎	33	13,100
2021/7/6	東京(羽田)	長崎	35	11,200
2021/7/6	東京(羽田)	長崎	37	11,200
2021/7/7	東京(羽田)	長崎	31	11,100
2021/7/7	東京(羽田)	長崎	33	12,300
2021/7/7	東京(羽田)	長崎	35	11,500
2021/7/7	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2021/7/8	東京(羽田)	長崎	31	11,100
2021/7/8	東京(羽田)	長崎	35	11,500
2021/7/8	東京(羽田)	長崎	37	11,500
2021/7/9	東京(羽田)	長崎	31	11,900
2021/7/9	東京(羽田)	長崎	33	12,300
2021/7/9	東京(羽田)	長崎	35	11,900

2021/7/9	東京(羽田)	長崎	37	12,300
2021/7/10	東京(羽田)	長崎	31	12,700
2021/7/10	東京(羽田)	長崎	33	12,300
2021/7/10	東京(羽田)	長崎	35	11,500
2021/7/10	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2021/7/11	東京(羽田)	長崎	31	11,100
2021/7/11	東京(羽田)	長崎	33	12,300
2021/7/11	東京(羽田)	長崎	35	12,700
2021/7/11	東京(羽田)	長崎	37	13,100
2021/7/12	東京(羽田)	長崎	31	11,100
2021/7/12	東京(羽田)	長崎	33	12,300
2021/7/12	東京(羽田)	長崎	35	11,500
2021/7/12	東京(羽田)	長崎	37	11,500
2021/7/13	東京(羽田)	長崎	31	11,100
2021/7/13	東京(羽田)	長崎	33	12,300
2021/7/13	東京(羽田)	長崎	35	11,100
2021/7/13	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2021/7/14	東京(羽田)	長崎	31	11,100
2021/7/14	東京(羽田)	長崎	33	12,300
2021/7/14	東京(羽田)	長崎	35	11,500
2021/7/14	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2021/7/15	東京(羽田)	長崎	31	11,100
2021/7/15	東京(羽田)	長崎	33	12,300
2021/7/15	東京(羽田)	長崎	35	11,500
2021/7/15	東京(羽田)	長崎	37	11,500
2021/7/16	東京(羽田)	長崎	31	12,700
2021/7/16	東京(羽田)	長崎	33	13,600
2021/7/16	東京(羽田)	長崎	35	13,600
2021/7/16	東京(羽田)	長崎	37	13,600
2021/7/17	東京(羽田)	長崎	31	13,200
2021/7/17	東京(羽田)	長崎	33	14,300
2021/7/17	東京(羽田)	長崎	35	13,900
2021/7/17	東京(羽田)	長崎	37	13,500
2021/7/18	東京(羽田)	長崎	31	12,400
2021/7/18	東京(羽田)	長崎	33	14,000
2021/7/18	東京(羽田)	長崎	35	14,000
2021/7/18	東京(羽田)	長崎	37	14,000
2021/7/19	東京(羽田)	長崎	31	12,400
2021/7/19	東京(羽田)	長崎	33	14,000

2021/7/19	東京(羽田)	長崎	35	13,700
2021/7/19	東京(羽田)	長崎	37	13,900
2021/7/20	東京(羽田)	長崎	31	11,800
2021/7/20	東京(羽田)	長崎	33	13,800
2021/7/20	東京(羽田)	長崎	35	13,500
2021/7/20	東京(羽田)	長崎	37	13,500
2021/7/21	東京(羽田)	長崎	31	11,900
2021/7/21	東京(羽田)	長崎	33	13,900
2021/7/21	東京(羽田)	長崎	35	13,900
2021/7/21	東京(羽田)	長崎	37	13,900
2021/7/23	東京(羽田)	長崎	31	13,500
2021/7/23	東京(羽田)	長崎	33	15,100
2021/7/23	東京(羽田)	長崎	35	15,100
2021/7/23	東京(羽田)	長崎	37	15,100
2021/7/24	東京(羽田)	長崎	31	14,000
2021/7/24	東京(羽田)	長崎	33	15,600
2021/7/24	東京(羽田)	長崎	35	14,300
2021/7/24	東京(羽田)	長崎	37	14,300
2021/7/25	東京(羽田)	長崎	31	13,500
2021/7/25	東京(羽田)	長崎	33	15,200
2021/7/25	東京(羽田)	長崎	35	15,500
2021/7/25	東京(羽田)	長崎	37	15,500
2021/7/26	東京(羽田)	長崎	31	13,200
2021/7/26	東京(羽田)	長崎	33	15,300
2021/7/26	東京(羽田)	長崎	35	15,200
2021/7/26	東京(羽田)	長崎	37	15,200
2021/7/27	東京(羽田)	長崎	31	14,800
2021/7/27	東京(羽田)	長崎	33	15,600
2021/7/27	東京(羽田)	長崎	35	14,300
2021/7/27	東京(羽田)	長崎	37	14,300
2021/7/28	東京(羽田)	長崎	31	14,300
2021/7/28	東京(羽田)	長崎	33	15,200
2021/7/28	東京(羽田)	長崎	35	14,800
2021/7/28	東京(羽田)	長崎	37	14,300
2021/7/29	東京(羽田)	長崎	31	14,300
2021/7/29	東京(羽田)	長崎	33	15,600
2021/7/29	東京(羽田)	長崎	35	14,800
2021/7/29	東京(羽田)	長崎	37	15,200
2021/7/30	東京(羽田)	長崎	31	17,000

2021/7/30	東京(羽田)	長崎	33	20,400
2021/7/30	東京(羽田)	長崎	35	18,200
2021/7/30	東京(羽田)	長崎	37	20,000
2021/7/31	東京(羽田)	長崎	31	21,400
2021/7/31	東京(羽田)	長崎	33	21,400
2021/7/31	東京(羽田)	長崎	35	21,000
2021/7/31	東京(羽田)	長崎	37	19,700
2021/8/1	東京(羽田)	長崎	31	18,700
2021/8/1	東京(羽田)	長崎	33	18,700
2021/8/1	東京(羽田)	長崎	35	18,700
2021/8/1	東京(羽田)	長崎	37	19,000
2021/8/2	東京(羽田)	長崎	31	18,700
2021/8/2	東京(羽田)	長崎	33	18,700
2021/8/2	東京(羽田)	長崎	35	18,700
2021/8/2	東京(羽田)	長崎	37	18,300
2021/8/3	東京(羽田)	長崎	31	18,700
2021/8/3	東京(羽田)	長崎	33	18,700
2021/8/3	東京(羽田)	長崎	35	18,700
2021/8/3	東京(羽田)	長崎	37	18,700
2021/8/4	東京(羽田)	長崎	31	18,500
2021/8/4	東京(羽田)	長崎	33	18,500
2021/8/4	東京(羽田)	長崎	35	18,800
2021/8/4	東京(羽田)	長崎	37	18,500
2021/8/5	東京(羽田)	長崎	31	18,500
2021/8/5	東京(羽田)	長崎	33	18,800
2021/8/5	東京(羽田)	長崎	35	18,800
2021/8/5	東京(羽田)	長崎	37	18,800
2021/8/6	東京(羽田)	長崎	31	13,400
2021/8/6	東京(羽田)	長崎	33	14,800
2021/8/6	東京(羽田)	長崎	35	14,800
2021/8/6	東京(羽田)	長崎	37	11,200
2021/8/8	東京(羽田)	長崎	31	20,300
2021/8/8	東京(羽田)	長崎	33	20,300
2021/8/8	東京(羽田)	長崎	35	20,400
2021/8/8	東京(羽田)	長崎	37	16,800
2021/8/9	東京(羽田)	長崎	31	20,200
2021/8/9	東京(羽田)	長崎	33	20,100
2021/8/9	東京(羽田)	長崎	35	19,400
2021/8/9	東京(羽田)	長崎	37	15,100

2021/8/10	東京(羽田)	長崎	31	13,500
2021/8/10	東京(羽田)	長崎	33	14,200
2021/8/10	東京(羽田)	長崎	35	14,300
2021/8/10	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2021/8/11	東京(羽田)	長崎	31	15,900
2021/8/11	東京(羽田)	長崎	33	16,600
2021/8/11	東京(羽田)	長崎	35	16,700
2021/8/11	東京(羽田)	長崎	37	13,300
2021/8/15	東京(羽田)	長崎	31	11,600
2021/8/15	東京(羽田)	長崎	33	11,900
2021/8/15	東京(羽田)	長崎	35	11,900
2021/8/15	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/8/16	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2021/8/16	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/8/16	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2021/8/16	東京(羽田)	長崎	37	8,500
2021/8/17	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2021/8/17	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/8/17	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2021/8/17	東京(羽田)	長崎	37	8,500
2021/8/18	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2021/8/18	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/8/18	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2021/8/18	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/8/19	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2021/8/19	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/8/19	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2021/8/19	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/8/20	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2021/8/20	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/8/20	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2021/8/20	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/8/21	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2021/8/21	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/8/21	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2021/8/21	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/8/22	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2021/8/22	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2021/8/22	東京(羽田)	長崎	35	10,900

2021/8/22	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/8/23	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2021/8/23	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2021/8/23	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2021/8/23	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2021/8/24	東京(羽田)	長崎	31	9,400
2021/8/24	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2021/8/24	東京(羽田)	長崎	35	8,900
2021/8/24	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2021/8/25	東京(羽田)	長崎	31	9,400
2021/8/25	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2021/8/25	東京(羽田)	長崎	35	8,900
2021/8/25	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2021/8/26	東京(羽田)	長崎	31	9,400
2021/8/26	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2021/8/26	東京(羽田)	長崎	35	8,900
2021/8/26	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2021/8/27	東京(羽田)	長崎	31	9,400
2021/8/27	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2021/8/27	東京(羽田)	長崎	35	8,900
2021/8/27	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2021/8/28	東京(羽田)	長崎	31	9,400
2021/8/28	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2021/8/28	東京(羽田)	長崎	35	8,900
2021/8/28	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2021/8/29	東京(羽田)	長崎	31	9,400
2021/8/29	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2021/8/29	東京(羽田)	長崎	35	8,900
2021/8/29	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2021/8/30	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/8/30	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2021/8/30	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/8/30	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2021/8/31	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/8/31	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2021/8/31	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/8/31	東京(羽田)	長崎	37	6,900
2021/9/1	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/1	東京(羽田)	長崎	35	6,900

2021/9/1	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/9/2	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/2	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2021/9/2	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/9/2	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/9/3	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2021/9/3	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2021/9/3	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2021/9/3	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2021/9/4	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2021/9/4	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2021/9/4	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/9/5	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/9/5	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2021/9/5	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2021/9/5	東京(羽田)	長崎	37	10,700
2021/9/6	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/9/6	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2021/9/6	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/9/6	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2021/9/7	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/7	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2021/9/7	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/9/7	東京(羽田)	長崎	37	6,900
2021/9/8	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/8	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2021/9/8	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/9/8	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/9/9	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/9	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2021/9/9	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/9/9	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/9/10	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2021/9/10	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2021/9/10	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2021/9/10	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2021/9/11	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2021/9/11	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2021/9/11	東京(羽田)	長崎	35	9,100

2021/9/11	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/9/12	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/9/12	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2021/9/12	東京(羽田)	長崎	37	10,700
2021/9/13	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/9/13	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/9/13	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2021/9/14	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/14	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2021/9/14	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/9/14	東京(羽田)	長崎	37	6,900
2021/9/15	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/15	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/9/15	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/9/16	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/16	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2021/9/16	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/9/16	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/9/17	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2021/9/17	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2021/9/17	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2021/9/17	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2021/9/19	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/9/19	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2021/9/19	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2021/9/19	東京(羽田)	長崎	37	10,700
2021/9/20	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/9/20	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/9/20	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2021/9/21	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/21	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2021/9/21	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/9/21	東京(羽田)	長崎	37	6,900
2021/9/22	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/22	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2021/9/22	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/9/22	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/9/24	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2021/9/24	東京(羽田)	長崎	33	9,900

2021/9/24	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2021/9/24	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2021/9/25	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2021/9/25	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2021/9/25	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2021/9/25	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/9/26	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/9/26	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2021/9/26	東京(羽田)	長崎	37	10,700
2021/9/27	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/9/27	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2021/9/27	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/9/27	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2021/9/28	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/28	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/9/28	東京(羽田)	長崎	37	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2021/9/29	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/9/30	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/30	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2021/9/30	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/9/30	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/7/1	長崎	東京(羽田)	32	11,600
2021/7/1	長崎	東京(羽田)	34	11,600
2021/7/1	長崎	東京(羽田)	36	13,400
2021/7/1	長崎	東京(羽田)	38	11,200
2021/7/2	長崎	東京(羽田)	32	12,400
2021/7/2	長崎	東京(羽田)	34	12,400
2021/7/2	長崎	東京(羽田)	36	13,900
2021/7/2	長崎	東京(羽田)	38	13,500
2021/7/3	長崎	東京(羽田)	32	12,800
2021/7/3	長崎	東京(羽田)	34	12,800
2021/7/3	長崎	東京(羽田)	36	13,100
2021/7/3	長崎	東京(羽田)	38	11,200
2021/7/4	長崎	東京(羽田)	32	11,200
2021/7/4	長崎	東京(羽田)	34	13,500
2021/7/4	長崎	東京(羽田)	36	13,900

2021/7/4	長崎	東京(羽田)	38	12,300
2021/7/5	長崎	東京(羽田)	32	11,600
2021/7/5	長崎	東京(羽田)	34	12,400
2021/7/5	長崎	東京(羽田)	36	13,400
2021/7/5	長崎	東京(羽田)	38	11,200
2021/7/6	長崎	東京(羽田)	32	11,600
2021/7/6	長崎	東京(羽田)	34	11,600
2021/7/6	長崎	東京(羽田)	36	12,700
2021/7/6	長崎	東京(羽田)	38	11,600
2021/7/7	長崎	東京(羽田)	32	11,500
2021/7/7	長崎	東京(羽田)	34	11,100
2021/7/7	長崎	東京(羽田)	36	12,400
2021/7/7	長崎	東京(羽田)	38	11,100
2021/7/8	長崎	東京(羽田)	32	11,500
2021/7/8	長崎	東京(羽田)	34	11,500
2021/7/8	長崎	東京(羽田)	36	12,600
2021/7/8	長崎	東京(羽田)	38	11,100
2021/7/9	長崎	東京(羽田)	32	12,300
2021/7/9	長崎	東京(羽田)	34	12,300
2021/7/9	長崎	東京(羽田)	38	12,700
2021/7/10	長崎	東京(羽田)	32	12,700
2021/7/10	長崎	東京(羽田)	34	12,700
2021/7/10	長崎	東京(羽田)	36	12,300
2021/7/10	長崎	東京(羽田)	38	11,100
2021/7/11	長崎	東京(羽田)	32	11,100
2021/7/11	長崎	東京(羽田)	34	11,100
2021/7/11	長崎	東京(羽田)	36	13,100
2021/7/11	長崎	東京(羽田)	38	11,500
2021/7/12	長崎	東京(羽田)	32	11,500
2021/7/12	長崎	東京(羽田)	34	11,500
2021/7/12	長崎	東京(羽田)	36	12,700
2021/7/12	長崎	東京(羽田)	38	11,100
2021/7/13	長崎	東京(羽田)	32	11,500
2021/7/13	長崎	東京(羽田)	34	11,500
2021/7/13	長崎	東京(羽田)	36	12,700
2021/7/13	長崎	東京(羽田)	38	11,500
2021/7/14	長崎	東京(羽田)	32	11,500
2021/7/14	長崎	東京(羽田)	34	11,100
2021/7/14	長崎	東京(羽田)	36	12,700

2021/7/14	長崎	東京(羽田)	38	11,100
2021/7/15	長崎	東京(羽田)	32	11,500
2021/7/15	長崎	東京(羽田)	34	11,500
2021/7/15	長崎	東京(羽田)	36	12,700
2021/7/15	長崎	東京(羽田)	38	11,100
2021/7/16	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2021/7/16	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2021/7/16	長崎	東京(羽田)	36	14,800
2021/7/16	長崎	東京(羽田)	38	14,700
2021/7/17	長崎	東京(羽田)	32	13,800
2021/7/17	長崎	東京(羽田)	34	13,200
2021/7/17	長崎	東京(羽田)	36	13,500
2021/7/17	長崎	東京(羽田)	38	13,200
2021/7/18	長崎	東京(羽田)	32	13,500
2021/7/18	長崎	東京(羽田)	34	13,500
2021/7/18	長崎	東京(羽田)	36	15,200
2021/7/18	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2021/7/19	長崎	東京(羽田)	32	13,500
2021/7/19	長崎	東京(羽田)	34	13,500
2021/7/19	長崎	東京(羽田)	36	13,500
2021/7/19	長崎	東京(羽田)	38	13,500
2021/7/20	長崎	東京(羽田)	32	13,100
2021/7/20	長崎	東京(羽田)	34	13,100
2021/7/20	長崎	東京(羽田)	36	13,100
2021/7/20	長崎	東京(羽田)	38	13,500
2021/7/21	長崎	東京(羽田)	32	13,100
2021/7/21	長崎	東京(羽田)	34	13,100
2021/7/21	長崎	東京(羽田)	36	13,100
2021/7/21	長崎	東京(羽田)	38	13,100
2021/7/22	長崎	東京(羽田)	32	13,600
2021/7/22	長崎	東京(羽田)	34	13,400
2021/7/22	長崎	東京(羽田)	36	13,400
2021/7/22	長崎	東京(羽田)	38	13,600
2021/7/23	長崎	東京(羽田)	32	15,200
2021/7/23	長崎	東京(羽田)	34	15,200
2021/7/23	長崎	東京(羽田)	36	15,200
2021/7/23	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2021/7/26	長崎	東京(羽田)	32	14,800
2021/7/26	長崎	東京(羽田)	34	14,800

2021/7/26	長崎	東京(羽田)	36	14,800
2021/7/26	長崎	東京(羽田)	38	14,800
2021/7/27	長崎	東京(羽田)	32	14,800
2021/7/27	長崎	東京(羽田)	34	14,800
2021/7/27	長崎	東京(羽田)	36	15,100
2021/7/27	長崎	東京(羽田)	38	15,100
2021/7/28	長崎	東京(羽田)	32	14,800
2021/7/28	長崎	東京(羽田)	34	14,300
2021/7/28	長崎	東京(羽田)	36	15,100
2021/7/28	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2021/7/29	長崎	東京(羽田)	32	14,800
2021/7/29	長崎	東京(羽田)	34	14,800
2021/7/29	長崎	東京(羽田)	36	16,000
2021/7/29	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2021/7/30	長崎	東京(羽田)	32	17,000
2021/7/30	長崎	東京(羽田)	34	16,000
2021/7/30	長崎	東京(羽田)	36	16,000
2021/7/30	長崎	東京(羽田)	38	16,000
2021/7/31	長崎	東京(羽田)	32	15,600
2021/7/31	長崎	東京(羽田)	34	15,200
2021/7/31	長崎	東京(羽田)	36	15,600
2021/7/31	長崎	東京(羽田)	38	14,800
2021/8/1	長崎	東京(羽田)	32	12,400
2021/8/1	長崎	東京(羽田)	34	12,400
2021/8/1	長崎	東京(羽田)	36	13,700
2021/8/1	長崎	東京(羽田)	38	13,700
2021/8/2	長崎	東京(羽田)	32	13,700
2021/8/2	長崎	東京(羽田)	34	13,700
2021/8/2	長崎	東京(羽田)	36	13,700
2021/8/2	長崎	東京(羽田)	38	14,000
2021/8/3	長崎	東京(羽田)	32	13,700
2021/8/3	長崎	東京(羽田)	34	13,700
2021/8/3	長崎	東京(羽田)	36	13,700
2021/8/3	長崎	東京(羽田)	38	13,300
2021/8/4	長崎	東京(羽田)	32	12,700
2021/8/4	長崎	東京(羽田)	34	12,700
2021/8/4	長崎	東京(羽田)	36	13,600
2021/8/4	長崎	東京(羽田)	38	12,700
2021/8/5	長崎	東京(羽田)	32	15,400

2021/8/5	長崎	東京(羽田)	34	15,400
2021/8/5	長崎	東京(羽田)	36	15,500
2021/8/5	長崎	東京(羽田)	38	15,400
2021/8/6	長崎	東京(羽田)	32	17,200
2021/8/6	長崎	東京(羽田)	34	17,200
2021/8/6	長崎	東京(羽田)	36	18,500
2021/8/6	長崎	東京(羽田)	38	18,500
2021/8/7	長崎	東京(羽田)	32	18,200
2021/8/7	長崎	東京(羽田)	34	18,200
2021/8/7	長崎	東京(羽田)	36	18,200
2021/8/7	長崎	東京(羽田)	38	17,800
2021/8/8	長崎	東京(羽田)	32	17,800
2021/8/8	長崎	東京(羽田)	34	17,800
2021/8/8	長崎	東京(羽田)	36	18,500
2021/8/8	長崎	東京(羽田)	38	17,200
2021/8/10	長崎	東京(羽田)	32	17,500
2021/8/10	長崎	東京(羽田)	34	17,500
2021/8/10	長崎	東京(羽田)	36	18,500
2021/8/10	長崎	東京(羽田)	38	18,500
2021/8/11	長崎	東京(羽田)	32	19,100
2021/8/11	長崎	東京(羽田)	34	19,100
2021/8/11	長崎	東京(羽田)	36	19,500
2021/8/11	長崎	東京(羽田)	38	19,200
2021/8/12	長崎	東京(羽田)	32	19,400
2021/8/12	長崎	東京(羽田)	34	19,400
2021/8/12	長崎	東京(羽田)	36	19,700
2021/8/12	長崎	東京(羽田)	38	19,700
2021/8/13	長崎	東京(羽田)	32	19,800
2021/8/13	長崎	東京(羽田)	34	19,800
2021/8/13	長崎	東京(羽田)	36	19,800
2021/8/13	長崎	東京(羽田)	38	20,000
2021/8/17	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2021/8/17	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2021/8/17	長崎	東京(羽田)	36	13,500
2021/8/17	長崎	東京(羽田)	38	13,500
2021/8/18	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2021/8/18	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2021/8/18	長崎	東京(羽田)	36	13,500
2021/8/18	長崎	東京(羽田)	38	13,500

2021/8/19	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2021/8/19	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2021/8/19	長崎	東京(羽田)	36	13,500
2021/8/19	長崎	東京(羽田)	38	13,500
2021/8/20	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2021/8/20	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2021/8/20	長崎	東京(羽田)	36	13,500
2021/8/20	長崎	東京(羽田)	38	13,500
2021/8/21	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2021/8/21	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2021/8/21	長崎	東京(羽田)	36	13,500
2021/8/21	長崎	東京(羽田)	38	13,500
2021/8/22	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2021/8/22	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2021/8/22	長崎	東京(羽田)	36	13,500
2021/8/22	長崎	東京(羽田)	38	13,500
2021/8/23	長崎	東京(羽田)	32	10,700
2021/8/23	長崎	東京(羽田)	34	10,700
2021/8/23	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2021/8/23	長崎	東京(羽田)	38	10,300
2021/8/24	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2021/8/24	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2021/8/24	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2021/8/24	長崎	東京(羽田)	38	10,300
2021/8/25	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2021/8/25	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2021/8/25	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2021/8/25	長崎	東京(羽田)	38	10,300
2021/8/26	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2021/8/26	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2021/8/26	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2021/8/26	長崎	東京(羽田)	38	10,300
2021/8/27	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2021/8/27	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2021/8/27	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2021/8/27	長崎	東京(羽田)	38	10,300
2021/8/28	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2021/8/28	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2021/8/28	長崎	東京(羽田)	36	10,300

2021/8/28	長崎	東京(羽田)	38	10,300
2021/8/29	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2021/8/29	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2021/8/29	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2021/8/29	長崎	東京(羽田)	38	10,300
2021/8/30	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2021/8/30	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2021/8/30	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/8/30	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2021/8/31	長崎	東京(羽田)	32	6,900
2021/8/31	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/8/31	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/8/31	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/1	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/9/1	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/9/1	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/9/1	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/2	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/9/2	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/9/2	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/9/2	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/3	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2021/9/3	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2021/9/3	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/9/3	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2021/9/4	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2021/9/4	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2021/9/4	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2021/9/4	長崎	東京(羽田)	38	8,400
2021/9/5	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/9/5	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2021/9/5	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2021/9/5	長崎	東京(羽田)	38	10,700
2021/9/6	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2021/9/6	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2021/9/6	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/9/6	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2021/9/7	長崎	東京(羽田)	32	6,900
2021/9/7	長崎	東京(羽田)	34	7,200

2021/9/7	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/8	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/9/8	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/9/8	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/9/8	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/9	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/9/9	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/9/9	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/9/9	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/10	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2021/9/10	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2021/9/10	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/9/10	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2021/9/11	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2021/9/11	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2021/9/11	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2021/9/11	長崎	東京(羽田)	38	8,400
2021/9/12	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/9/12	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2021/9/12	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2021/9/12	長崎	東京(羽田)	38	10,700
2021/9/13	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2021/9/13	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2021/9/13	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/9/13	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2021/9/14	長崎	東京(羽田)	32	6,900
2021/9/14	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/9/14	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/9/14	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/15	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/9/15	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/9/15	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/9/15	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/16	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/9/16	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/9/16	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/9/16	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/17	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2021/9/17	長崎	東京(羽田)	34	9,100

2021/9/17	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/9/17	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2021/9/18	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2021/9/18	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2021/9/18	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2021/9/18	長崎	東京(羽田)	38	8,400
2021/9/19	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/9/19	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2021/9/19	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2021/9/19	長崎	東京(羽田)	38	10,700
2021/9/21	長崎	東京(羽田)	32	6,900
2021/9/21	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/9/21	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/9/21	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/22	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/9/22	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/9/22	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/23	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/9/23	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/9/23	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/9/23	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/24	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2021/9/24	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2021/9/24	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/9/24	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2021/9/25	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2021/9/25	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2021/9/25	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2021/9/25	長崎	東京(羽田)	38	8,400
2021/9/27	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2021/9/27	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2021/9/27	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/9/27	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2021/9/28	長崎	東京(羽田)	32	6,900
2021/9/28	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/9/28	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/9/28	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/29	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/9/29	長崎	東京(羽田)	34	7,200

2021/9/29	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/30	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/9/30	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/9/30	長崎	東京(羽田)	38	6,900

鹿児島＝東京線

2021/7/1～2021/9/30

(2021/6/1現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/7/1	東京(羽田)	鹿児島	71	8,300
2021/7/1	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2021/7/1	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/7/1	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/2	東京(羽田)	鹿児島	71	8,300
2021/7/2	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2021/7/2	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/7/2	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2021/7/3	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2021/7/3	東京(羽田)	鹿児島	75	7,800
2021/7/3	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/7/3	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/4	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/7/4	東京(羽田)	鹿児島	75	7,800
2021/7/4	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/7/4	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2021/7/5	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/7/5	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2021/7/5	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/7/5	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/6	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/7/6	東京(羽田)	鹿児島	75	7,800
2021/7/6	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/7/6	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/7	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/7/7	東京(羽田)	鹿児島	75	7,600
2021/7/7	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/7/7	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/8	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/7/8	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2021/7/8	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/7/8	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/9	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/7/9	東京(羽田)	鹿児島	75	7,100

2021/7/9	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/7/9	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/10	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2021/7/10	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2021/7/10	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/7/10	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/11	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/7/11	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2021/7/11	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/7/11	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/12	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/7/12	東京(羽田)	鹿児島	75	7,600
2021/7/12	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/7/12	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/13	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/7/13	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2021/7/13	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/7/13	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/7/14	東京(羽田)	鹿児島	75	7,100
2021/7/14	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/7/14	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/7/15	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2021/7/15	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/7/15	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/16	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2021/7/16	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2021/7/16	東京(羽田)	鹿児島	77	8,200
2021/7/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/17	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2021/7/17	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2021/7/17	東京(羽田)	鹿児島	77	8,200
2021/7/17	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/18	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2021/7/18	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2021/7/18	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/7/18	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/19	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900

2021/7/19	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2021/7/19	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/7/19	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/20	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/7/20	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2021/7/20	東京(羽田)	鹿児島	77	8,200
2021/7/20	東京(羽田)	鹿児島	79	8,200
2021/7/21	東京(羽田)	鹿児島	71	11,600
2021/7/21	東京(羽田)	鹿児島	75	10,800
2021/7/21	東京(羽田)	鹿児島	77	9,900
2021/7/21	東京(羽田)	鹿児島	79	9,900
2021/7/23	東京(羽田)	鹿児島	71	9,900
2021/7/23	東京(羽田)	鹿児島	75	8,200
2021/7/23	東京(羽田)	鹿児島	77	7,400
2021/7/23	東京(羽田)	鹿児島	79	7,400
2021/7/24	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2021/7/24	東京(羽田)	鹿児島	75	8,200
2021/7/24	東京(羽田)	鹿児島	77	7,400
2021/7/24	東京(羽田)	鹿児島	79	7,400
2021/7/25	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2021/7/25	東京(羽田)	鹿児島	75	10,800
2021/7/25	東京(羽田)	鹿児島	77	9,900
2021/7/25	東京(羽田)	鹿児島	79	9,100
2021/7/26	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2021/7/26	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2021/7/26	東京(羽田)	鹿児島	77	8,700
2021/7/26	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/27	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2021/7/27	東京(羽田)	鹿児島	75	8,200
2021/7/27	東京(羽田)	鹿児島	77	7,400
2021/7/27	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/28	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2021/7/28	東京(羽田)	鹿児島	75	8,200
2021/7/28	東京(羽田)	鹿児島	77	7,400
2021/7/28	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/29	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2021/7/29	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2021/7/29	東京(羽田)	鹿児島	77	8,700
2021/7/29	東京(羽田)	鹿児島	79	7,400

2021/7/30	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2021/7/30	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2021/7/30	東京(羽田)	鹿児島	77	8,700
2021/7/30	東京(羽田)	鹿児島	79	8,700
2021/7/31	東京(羽田)	鹿児島	71	9,900
2021/7/31	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2021/7/31	東京(羽田)	鹿児島	77	8,700
2021/7/31	東京(羽田)	鹿児島	79	7,400
2021/8/1	東京(羽田)	鹿児島	71	9,600
2021/8/1	東京(羽田)	鹿児島	75	9,300
2021/8/1	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2021/8/1	東京(羽田)	鹿児島	79	11,500
2021/8/2	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2021/8/2	東京(羽田)	鹿児島	75	9,200
2021/8/2	東京(羽田)	鹿児島	77	8,400
2021/8/2	東京(羽田)	鹿児島	79	8,500
2021/8/3	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2021/8/3	東京(羽田)	鹿児島	75	9,200
2021/8/3	東京(羽田)	鹿児島	77	8,400
2021/8/3	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/8/4	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2021/8/4	東京(羽田)	鹿児島	75	9,200
2021/8/4	東京(羽田)	鹿児島	77	8,400
2021/8/4	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/8/5	東京(羽田)	鹿児島	71	9,600
2021/8/5	東京(羽田)	鹿児島	75	10,400
2021/8/5	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2021/8/5	東京(羽田)	鹿児島	79	8,400
2021/8/6	東京(羽田)	鹿児島	71	9,900
2021/8/6	東京(羽田)	鹿児島	75	10,800
2021/8/6	東京(羽田)	鹿児島	77	10,000
2021/8/6	東京(羽田)	鹿児島	79	8,800
2021/8/8	東京(羽田)	鹿児島	71	13,400
2021/8/8	東京(羽田)	鹿児島	75	10,800
2021/8/8	東京(羽田)	鹿児島	77	10,000
2021/8/8	東京(羽田)	鹿児島	79	8,800
2021/8/9	東京(羽田)	鹿児島	71	10,000
2021/8/9	東京(羽田)	鹿児島	75	9,700
2021/8/9	東京(羽田)	鹿児島	77	8,800

2021/8/9	東京(羽田)	鹿児島	79	7,400
2021/8/10	東京(羽田)	鹿児島	71	10,400
2021/8/10	東京(羽田)	鹿児島	75	9,700
2021/8/10	東京(羽田)	鹿児島	77	8,800
2021/8/10	東京(羽田)	鹿児島	79	7,400
2021/8/11	東京(羽田)	鹿児島	71	10,000
2021/8/11	東京(羽田)	鹿児島	75	9,700
2021/8/11	東京(羽田)	鹿児島	77	8,800
2021/8/11	東京(羽田)	鹿児島	79	7,400
2021/8/15	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2021/8/15	東京(羽田)	鹿児島	75	8,300
2021/8/15	東京(羽田)	鹿児島	77	7,400
2021/8/15	東京(羽田)	鹿児島	79	7,400
2021/8/16	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/8/16	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2021/8/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/8/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/8/17	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/8/17	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2021/8/17	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/8/17	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/8/18	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/8/18	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/8/18	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/8/18	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/8/19	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2021/8/19	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2021/8/19	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/8/19	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/8/20	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2021/8/20	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2021/8/20	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/8/20	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/8/21	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2021/8/21	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2021/8/21	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/8/21	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/8/22	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/8/22	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900

2021/8/22	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/8/22	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/8/23	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/8/23	東京(羽田)	鹿児島	75	7,400
2021/8/23	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/8/23	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/8/24	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/8/24	東京(羽田)	鹿児島	75	7,400
2021/8/24	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/8/24	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/8/25	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/8/25	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/8/25	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/8/25	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/8/26	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2021/8/26	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2021/8/26	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2021/8/26	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/8/27	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/8/27	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2021/8/27	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2021/8/27	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/8/28	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/8/28	東京(羽田)	鹿児島	75	7,400
2021/8/28	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/8/28	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/8/29	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/8/29	東京(羽田)	鹿児島	75	7,400
2021/8/29	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/8/29	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/8/30	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2021/8/30	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2021/8/30	東京(羽田)	鹿児島	77	7,700
2021/8/30	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2021/8/31	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2021/8/31	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2021/8/31	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/8/31	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/1	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900

2021/9/1	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/1	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/1	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/2	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/2	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/2	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/2	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/3	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/3	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/3	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/3	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/4	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/4	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/4	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/4	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/5	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/5	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/5	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/5	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/6	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/6	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/6	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/6	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/7	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/7	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/7	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/7	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/8	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/8	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/8	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/8	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/9	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/9	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/9	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/9	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/10	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/10	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/10	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900

2021/9/11	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/11	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/11	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/11	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/12	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/12	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/12	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/12	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/13	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/13	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/13	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/13	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/14	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/14	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/14	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/15	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/15	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/15	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/16	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/16	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2021/9/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/17	東京(羽田)	鹿児島	71	8,000
2021/9/17	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2021/9/17	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/17	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2021/9/19	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2021/9/19	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2021/9/19	東京(羽田)	鹿児島	77	8,000
2021/9/19	東京(羽田)	鹿児島	79	8,200
2021/9/20	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2021/9/20	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2021/9/20	東京(羽田)	鹿児島	77	7,700
2021/9/20	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2021/9/21	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2021/9/21	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2021/9/21	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900

2021/9/21	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/22	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2021/9/22	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2021/9/22	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/22	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/24	東京(羽田)	鹿児島	71	8,000
2021/9/24	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2021/9/24	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/24	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2021/9/25	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2021/9/25	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2021/9/25	東京(羽田)	鹿児島	77	7,700
2021/9/25	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2021/9/26	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2021/9/26	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2021/9/26	東京(羽田)	鹿児島	77	8,000
2021/9/26	東京(羽田)	鹿児島	79	8,200
2021/9/27	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2021/9/27	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2021/9/27	東京(羽田)	鹿児島	77	7,700
2021/9/27	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2021/9/28	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/28	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2021/9/28	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/28	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2021/9/29	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/30	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/9/30	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2021/9/30	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/30	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/7/1	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/1	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/1	鹿児島	東京(羽田)	78	7,700
2021/7/1	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/7/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/2	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000

2021/7/2	鹿児島	東京(羽田)	78	8,500
2021/7/2	鹿児島	東京(羽田)	80	8,500
2021/7/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/3	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/3	鹿児島	東京(羽田)	78	7,700
2021/7/3	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/7/4	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/4	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/4	鹿児島	東京(羽田)	78	9,800
2021/7/4	鹿児島	東京(羽田)	80	9,800
2021/7/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/5	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/7/5	鹿児島	東京(羽田)	78	7,800
2021/7/5	鹿児島	東京(羽田)	80	7,800
2021/7/6	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/6	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/6	鹿児島	東京(羽田)	78	7,700
2021/7/6	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/7/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/7	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/7	鹿児島	東京(羽田)	78	7,700
2021/7/7	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/7/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/8	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/8	鹿児島	東京(羽田)	78	7,700
2021/7/8	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/7/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/9	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/9	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2021/7/9	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/7/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/10	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/10	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2021/7/10	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2021/7/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/11	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/11	鹿児島	東京(羽田)	78	9,000
2021/7/11	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2021/7/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900

2021/7/12	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/12	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2021/7/12	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2021/7/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/13	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/13	鹿児島	東京(羽田)	78	7,700
2021/7/13	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/7/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/14	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/14	鹿児島	東京(羽田)	78	7,700
2021/7/14	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/7/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/15	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/15	鹿児島	東京(羽田)	78	7,700
2021/7/15	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/7/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/16	鹿児島	東京(羽田)	78	9,000
2021/7/16	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2021/7/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/17	鹿児島	東京(羽田)	74	8,200
2021/7/17	鹿児島	東京(羽田)	78	9,000
2021/7/17	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2021/7/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/18	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/18	鹿児島	東京(羽田)	78	9,000
2021/7/18	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2021/7/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/19	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/19	鹿児島	東京(羽田)	78	9,000
2021/7/19	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2021/7/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/20	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/20	鹿児島	東京(羽田)	78	9,000
2021/7/20	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2021/7/21	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2021/7/21	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/21	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2021/7/21	鹿児島	東京(羽田)	80	9,600

2021/7/22	鹿児島	東京(羽田)	72	8,800
2021/7/22	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2021/7/22	鹿児島	東京(羽田)	78	8,500
2021/7/22	鹿児島	東京(羽田)	80	8,500
2021/7/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/23	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/7/23	鹿児島	東京(羽田)	78	8,200
2021/7/23	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2021/7/26	鹿児島	東京(羽田)	72	8,700
2021/7/26	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2021/7/26	鹿児島	東京(羽田)	78	10,800
2021/7/26	鹿児島	東京(羽田)	80	10,800
2021/7/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/27	鹿児島	東京(羽田)	74	7,400
2021/7/27	鹿児島	東京(羽田)	78	8,200
2021/7/27	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2021/7/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/28	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2021/7/28	鹿児島	東京(羽田)	78	8,200
2021/7/28	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2021/7/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/29	鹿児島	東京(羽田)	74	7,400
2021/7/29	鹿児島	東京(羽田)	78	8,200
2021/7/29	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2021/7/30	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2021/7/30	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2021/7/30	鹿児島	東京(羽田)	78	8,200
2021/7/30	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2021/7/31	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/7/31	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2021/7/31	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2021/7/31	鹿児島	東京(羽田)	80	9,600
2021/8/1	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/1	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/8/1	鹿児島	東京(羽田)	78	10,700
2021/8/1	鹿児島	東京(羽田)	80	10,700
2021/8/2	鹿児島	東京(羽田)	72	7,300
2021/8/2	鹿児島	東京(羽田)	74	7,300
2021/8/2	鹿児島	東京(羽田)	78	8,000

2021/8/2	鹿児島	東京(羽田)	80	8,000
2021/8/3	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/8/3	鹿児島	東京(羽田)	74	7,400
2021/8/3	鹿児島	東京(羽田)	78	9,200
2021/8/3	鹿児島	東京(羽田)	80	9,200
2021/8/4	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/8/4	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/8/4	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2021/8/4	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2021/8/5	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/8/5	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/8/5	鹿児島	東京(羽田)	78	9,200
2021/8/5	鹿児島	東京(羽田)	80	9,200
2021/8/6	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2021/8/6	鹿児島	東京(羽田)	74	7,400
2021/8/6	鹿児島	東京(羽田)	78	10,500
2021/8/6	鹿児島	東京(羽田)	80	10,500
2021/8/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/7	鹿児島	東京(羽田)	74	7,100
2021/8/7	鹿児島	東京(羽田)	78	8,200
2021/8/7	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2021/8/8	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2021/8/8	鹿児島	東京(羽田)	74	7,300
2021/8/8	鹿児島	東京(羽田)	78	12,200
2021/8/8	鹿児島	東京(羽田)	80	12,200
2021/8/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/10	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/8/10	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2021/8/10	鹿児島	東京(羽田)	80	9,600
2021/8/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/11	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/8/11	鹿児島	東京(羽田)	78	8,200
2021/8/11	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2021/8/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/12	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/8/12	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2021/8/12	鹿児島	東京(羽田)	80	10,400
2021/8/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/13	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900

2021/8/13	鹿児島	東京(羽田)	78	12,100
2021/8/13	鹿児島	東京(羽田)	80	12,100
2021/8/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/17	鹿児島	東京(羽田)	74	8,200
2021/8/17	鹿児島	東京(羽田)	78	10,200
2021/8/17	鹿児島	東京(羽田)	80	10,200
2021/8/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/18	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/8/18	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2021/8/18	鹿児島	東京(羽田)	80	9,100
2021/8/19	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/8/19	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/8/19	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2021/8/19	鹿児島	東京(羽田)	80	10,400
2021/8/20	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/8/20	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/8/20	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2021/8/20	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2021/8/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/21	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/8/21	鹿児島	東京(羽田)	78	9,200
2021/8/21	鹿児島	東京(羽田)	80	9,200
2021/8/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/22	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/8/22	鹿児島	東京(羽田)	78	9,200
2021/8/22	鹿児島	東京(羽田)	80	9,200
2021/8/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/23	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/8/23	鹿児島	東京(羽田)	78	8,700
2021/8/23	鹿児島	東京(羽田)	80	8,700
2021/8/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/24	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/8/24	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2021/8/24	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2021/8/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/25	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/8/25	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2021/8/25	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2021/8/26	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900

2021/8/26	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/8/26	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2021/8/26	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2021/8/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/27	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2021/8/27	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2021/8/27	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2021/8/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/28	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/8/28	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2021/8/28	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2021/8/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/29	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/8/29	鹿児島	東京(羽田)	78	8,700
2021/8/29	鹿児島	東京(羽田)	80	8,700
2021/8/30	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2021/8/30	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2021/8/30	鹿児島	東京(羽田)	78	8,200
2021/8/30	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/8/31	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/8/31	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/8/31	鹿児島	東京(羽田)	78	8,000
2021/8/31	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/9/1	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/1	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/1	鹿児島	東京(羽田)	78	7,000
2021/9/1	鹿児島	東京(羽田)	80	7,000
2021/9/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/2	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/2	鹿児島	東京(羽田)	78	7,000
2021/9/2	鹿児島	東京(羽田)	80	7,000
2021/9/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/3	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/3	鹿児島	東京(羽田)	78	7,000
2021/9/3	鹿児島	東京(羽田)	80	7,000
2021/9/4	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/4	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/4	鹿児島	東京(羽田)	78	7,000
2021/9/4	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100

2021/9/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/5	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/5	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2021/9/5	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2021/9/6	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/6	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/6	鹿児島	東京(羽田)	78	7,000
2021/9/6	鹿児島	東京(羽田)	80	7,000
2021/9/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/7	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/7	鹿児島	東京(羽田)	78	7,000
2021/9/7	鹿児島	東京(羽田)	80	7,000
2021/9/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/8	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/8	鹿児島	東京(羽田)	78	7,000
2021/9/8	鹿児島	東京(羽田)	80	7,000
2021/9/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/9	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/9	鹿児島	東京(羽田)	78	7,000
2021/9/9	鹿児島	東京(羽田)	80	7,000
2021/9/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/10	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/10	鹿児島	東京(羽田)	78	7,000
2021/9/10	鹿児島	東京(羽田)	80	7,000
2021/9/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/11	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/11	鹿児島	東京(羽田)	78	7,000
2021/9/11	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/9/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/12	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/12	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2021/9/12	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2021/9/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/13	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/13	鹿児島	東京(羽田)	78	7,000
2021/9/13	鹿児島	東京(羽田)	80	7,000
2021/9/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/14	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/14	鹿児島	東京(羽田)	78	7,000

2021/9/14	鹿児島	東京(羽田)	80	7,000
2021/9/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/15	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/15	鹿児島	東京(羽田)	78	7,000
2021/9/15	鹿児島	東京(羽田)	80	7,000
2021/9/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/16	鹿児島	東京(羽田)	78	7,000
2021/9/16	鹿児島	東京(羽田)	80	7,000
2021/9/17	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2021/9/17	鹿児島	東京(羽田)	74	7,700
2021/9/17	鹿児島	東京(羽田)	78	8,000
2021/9/17	鹿児島	東京(羽田)	80	8,000
2021/9/18	鹿児島	東京(羽田)	72	8,000
2021/9/18	鹿児島	東京(羽田)	74	8,000
2021/9/18	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2021/9/18	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/9/19	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2021/9/19	鹿児島	東京(羽田)	74	7,700
2021/9/19	鹿児島	東京(羽田)	78	8,200
2021/9/19	鹿児島	東京(羽田)	80	8,000
2021/9/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/21	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/21	鹿児島	東京(羽田)	78	8,000
2021/9/21	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/9/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/22	鹿児島	東京(羽田)	74	7,400
2021/9/22	鹿児島	東京(羽田)	78	8,000
2021/9/22	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2021/9/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/23	鹿児島	東京(羽田)	74	7,400
2021/9/23	鹿児島	東京(羽田)	78	8,000
2021/9/23	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2021/9/24	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2021/9/24	鹿児島	東京(羽田)	74	7,700
2021/9/24	鹿児島	東京(羽田)	78	8,000
2021/9/24	鹿児島	東京(羽田)	80	8,000
2021/9/25	鹿児島	東京(羽田)	72	8,000
2021/9/25	鹿児島	東京(羽田)	74	8,000

2021/9/25	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2021/9/25	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/9/27	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2021/9/27	鹿児島	東京(羽田)	74	8,000
2021/9/27	鹿児島	東京(羽田)	78	8,200
2021/9/27	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/9/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/28	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/28	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/9/28	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2021/9/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/29	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/29	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/9/29	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2021/9/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/30	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/9/30	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/9/30	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400

大分＝東京線

2021/7/1～2021/9/30

(2021/6/1現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/7/1	東京(羽田)	大分	91	11,900
2021/7/1	東京(羽田)	大分	93	11,600
2021/7/1	東京(羽田)	大分	95	11,200
2021/7/1	東京(羽田)	大分	97	11,200
2021/7/2	東京(羽田)	大分	91	11,900
2021/7/2	東京(羽田)	大分	93	11,600
2021/7/2	東京(羽田)	大分	95	12,000
2021/7/2	東京(羽田)	大分	97	13,100
2021/7/3	東京(羽田)	大分	91	11,900
2021/7/3	東京(羽田)	大分	93	12,400
2021/7/3	東京(羽田)	大分	95	11,200
2021/7/3	東京(羽田)	大分	97	11,200
2021/7/4	東京(羽田)	大分	91	11,200
2021/7/4	東京(羽田)	大分	93	11,200
2021/7/4	東京(羽田)	大分	95	11,600
2021/7/4	東京(羽田)	大分	97	13,100
2021/7/5	東京(羽田)	大分	91	11,900
2021/7/5	東京(羽田)	大分	93	11,200
2021/7/5	東京(羽田)	大分	95	11,600
2021/7/5	東京(羽田)	大分	97	11,600
2021/7/6	東京(羽田)	大分	91	11,900
2021/7/6	東京(羽田)	大分	93	11,200
2021/7/6	東京(羽田)	大分	95	11,200
2021/7/6	東京(羽田)	大分	97	11,200
2021/7/7	東京(羽田)	大分	91	11,100
2021/7/7	東京(羽田)	大分	93	11,100
2021/7/7	東京(羽田)	大分	95	11,100
2021/7/7	東京(羽田)	大分	97	11,100
2021/7/8	東京(羽田)	大分	91	11,100
2021/7/8	東京(羽田)	大分	93	11,500
2021/7/8	東京(羽田)	大分	95	11,100
2021/7/8	東京(羽田)	大分	97	11,100
2021/7/9	東京(羽田)	大分	91	11,100
2021/7/9	東京(羽田)	大分	93	11,500

2021/7/9	東京(羽田)	大分	95	11,900
2021/7/9	東京(羽田)	大分	97	12,300
2021/7/10	東京(羽田)	大分	91	11,100
2021/7/10	東京(羽田)	大分	93	12,300
2021/7/10	東京(羽田)	大分	95	11,100
2021/7/10	東京(羽田)	大分	97	11,100
2021/7/11	東京(羽田)	大分	91	11,100
2021/7/11	東京(羽田)	大分	93	11,100
2021/7/11	東京(羽田)	大分	95	11,500
2021/7/11	東京(羽田)	大分	97	12,300
2021/7/12	東京(羽田)	大分	91	11,100
2021/7/12	東京(羽田)	大分	93	11,100
2021/7/12	東京(羽田)	大分	95	11,500
2021/7/12	東京(羽田)	大分	97	11,500
2021/7/13	東京(羽田)	大分	91	11,100
2021/7/13	東京(羽田)	大分	93	11,100
2021/7/13	東京(羽田)	大分	95	11,100
2021/7/13	東京(羽田)	大分	97	11,100
2021/7/14	東京(羽田)	大分	91	11,100
2021/7/14	東京(羽田)	大分	93	11,100
2021/7/14	東京(羽田)	大分	95	11,100
2021/7/14	東京(羽田)	大分	97	11,100
2021/7/15	東京(羽田)	大分	91	11,100
2021/7/15	東京(羽田)	大分	93	11,500
2021/7/15	東京(羽田)	大分	95	11,100
2021/7/15	東京(羽田)	大分	97	11,100
2021/7/16	東京(羽田)	大分	91	12,700
2021/7/16	東京(羽田)	大分	93	13,200
2021/7/16	東京(羽田)	大分	95	13,900
2021/7/16	東京(羽田)	大分	97	13,900
2021/7/17	東京(羽田)	大分	91	13,200
2021/7/17	東京(羽田)	大分	93	13,500
2021/7/17	東京(羽田)	大分	95	12,900
2021/7/17	東京(羽田)	大分	97	12,900
2021/7/18	東京(羽田)	大分	93	11,500
2021/7/18	東京(羽田)	大分	95	12,900
2021/7/18	東京(羽田)	大分	97	13,600
2021/7/19	東京(羽田)	大分	91	11,500
2021/7/19	東京(羽田)	大分	93	11,500

2021/7/19	東京(羽田)	大分	95	12,900
2021/7/19	東京(羽田)	大分	97	13,600
2021/7/20	東京(羽田)	大分	91	12,400
2021/7/20	東京(羽田)	大分	93	13,200
2021/7/20	東京(羽田)	大分	95	13,000
2021/7/20	東京(羽田)	大分	97	13,300
2021/7/21	東京(羽田)	大分	91	13,600
2021/7/21	東京(羽田)	大分	93	13,600
2021/7/21	東京(羽田)	大分	95	13,600
2021/7/21	東京(羽田)	大分	97	13,600
2021/7/23	東京(羽田)	大分	91	14,700
2021/7/23	東京(羽田)	大分	93	14,700
2021/7/23	東京(羽田)	大分	95	15,400
2021/7/23	東京(羽田)	大分	97	15,400
2021/7/24	東京(羽田)	大分	91	13,500
2021/7/24	東京(羽田)	大分	93	14,300
2021/7/24	東京(羽田)	大分	95	14,300
2021/7/24	東京(羽田)	大分	97	14,300
2021/7/25	東京(羽田)	大分	91	12,700
2021/7/25	東京(羽田)	大分	93	12,800
2021/7/25	東京(羽田)	大分	95	14,300
2021/7/25	東京(羽田)	大分	97	15,100
2021/7/26	東京(羽田)	大分	91	13,900
2021/7/26	東京(羽田)	大分	93	14,700
2021/7/26	東京(羽田)	大分	95	14,400
2021/7/26	東京(羽田)	大分	97	14,800
2021/7/27	東京(羽田)	大分	91	13,900
2021/7/27	東京(羽田)	大分	93	14,300
2021/7/27	東京(羽田)	大分	95	14,700
2021/7/27	東京(羽田)	大分	97	14,300
2021/7/28	東京(羽田)	大分	91	13,900
2021/7/28	東京(羽田)	大分	93	14,300
2021/7/28	東京(羽田)	大分	95	14,300
2021/7/28	東京(羽田)	大分	97	14,800
2021/7/29	東京(羽田)	大分	91	14,300
2021/7/29	東京(羽田)	大分	93	14,800
2021/7/29	東京(羽田)	大分	95	14,300
2021/7/29	東京(羽田)	大分	97	15,200
2021/7/30	東京(羽田)	大分	91	15,900

2021/7/30	東京(羽田)	大分	93	16,800
2021/7/30	東京(羽田)	大分	95	18,500
2021/7/30	東京(羽田)	大分	97	18,500
2021/7/31	東京(羽田)	大分	91	19,100
2021/7/31	東京(羽田)	大分	93	19,900
2021/7/31	東京(羽田)	大分	95	20,300
2021/7/31	東京(羽田)	大分	97	19,700
2021/8/1	東京(羽田)	大分	91	17,400
2021/8/1	東京(羽田)	大分	93	18,300
2021/8/1	東京(羽田)	大分	95	18,700
2021/8/1	東京(羽田)	大分	97	19,000
2021/8/2	東京(羽田)	大分	91	17,400
2021/8/2	東京(羽田)	大分	93	18,300
2021/8/2	東京(羽田)	大分	95	18,300
2021/8/2	東京(羽田)	大分	97	18,000
2021/8/3	東京(羽田)	大分	91	17,400
2021/8/3	東京(羽田)	大分	93	18,300
2021/8/3	東京(羽田)	大分	95	18,300
2021/8/3	東京(羽田)	大分	97	18,300
2021/8/4	東京(羽田)	大分	91	17,200
2021/8/4	東京(羽田)	大分	93	18,500
2021/8/4	東京(羽田)	大分	95	18,200
2021/8/4	東京(羽田)	大分	97	17,800
2021/8/5	東京(羽田)	大分	91	18,200
2021/8/5	東京(羽田)	大分	93	18,800
2021/8/5	東京(羽田)	大分	95	18,800
2021/8/5	東京(羽田)	大分	97	18,500
2021/8/6	東京(羽田)	大分	91	10,300
2021/8/6	東京(羽田)	大分	93	11,100
2021/8/6	東京(羽田)	大分	95	14,700
2021/8/6	東京(羽田)	大分	97	14,700
2021/8/8	東京(羽田)	大分	91	18,800
2021/8/8	東京(羽田)	大分	93	14,800
2021/8/8	東京(羽田)	大分	95	19,800
2021/8/8	東京(羽田)	大分	97	20,200
2021/8/9	東京(羽田)	大分	91	18,700
2021/8/9	東京(羽田)	大分	93	14,200
2021/8/9	東京(羽田)	大分	95	19,000
2021/8/9	東京(羽田)	大分	97	19,200

2021/8/10	東京(羽田)	大分	91	11,900
2021/8/10	東京(羽田)	大分	93	9,700
2021/8/10	東京(羽田)	大分	95	13,700
2021/8/10	東京(羽田)	大分	97	13,600
2021/8/11	東京(羽田)	大分	91	14,500
2021/8/11	東京(羽田)	大分	93	12,600
2021/8/11	東京(羽田)	大分	95	15,700
2021/8/11	東京(羽田)	大分	97	15,900
2021/8/15	東京(羽田)	大分	91	10,000
2021/8/15	東京(羽田)	大分	93	11,100
2021/8/15	東京(羽田)	大分	95	11,400
2021/8/15	東京(羽田)	大分	97	10,200
2021/8/16	東京(羽田)	大分	91	9,300
2021/8/16	東京(羽田)	大分	93	10,300
2021/8/16	東京(羽田)	大分	95	10,000
2021/8/16	東京(羽田)	大分	97	9,500
2021/8/17	東京(羽田)	大分	91	9,100
2021/8/17	東京(羽田)	大分	93	10,000
2021/8/17	東京(羽田)	大分	95	9,500
2021/8/17	東京(羽田)	大分	97	9,500
2021/8/18	東京(羽田)	大分	91	9,300
2021/8/18	東京(羽田)	大分	93	10,000
2021/8/18	東京(羽田)	大分	95	9,500
2021/8/18	東京(羽田)	大分	97	9,500
2021/8/19	東京(羽田)	大分	91	9,300
2021/8/19	東京(羽田)	大分	93	10,000
2021/8/19	東京(羽田)	大分	95	9,500
2021/8/19	東京(羽田)	大分	97	9,500
2021/8/20	東京(羽田)	大分	91	9,300
2021/8/20	東京(羽田)	大分	93	10,000
2021/8/20	東京(羽田)	大分	95	9,500
2021/8/20	東京(羽田)	大分	97	9,500
2021/8/21	東京(羽田)	大分	91	9,300
2021/8/21	東京(羽田)	大分	93	10,000
2021/8/21	東京(羽田)	大分	95	9,500
2021/8/21	東京(羽田)	大分	97	9,500
2021/8/22	東京(羽田)	大分	91	9,300
2021/8/22	東京(羽田)	大分	93	10,000
2021/8/22	東京(羽田)	大分	95	9,500

2021/8/22	東京(羽田)	大分	97	9,500
2021/8/23	東京(羽田)	大分	91	8,800
2021/8/23	東京(羽田)	大分	93	9,400
2021/8/23	東京(羽田)	大分	95	8,900
2021/8/23	東京(羽田)	大分	97	8,900
2021/8/24	東京(羽田)	大分	91	8,800
2021/8/24	東京(羽田)	大分	93	9,400
2021/8/24	東京(羽田)	大分	95	8,800
2021/8/24	東京(羽田)	大分	97	8,800
2021/8/25	東京(羽田)	大分	91	8,800
2021/8/25	東京(羽田)	大分	93	9,400
2021/8/25	東京(羽田)	大分	95	8,800
2021/8/25	東京(羽田)	大分	97	8,800
2021/8/26	東京(羽田)	大分	91	8,800
2021/8/26	東京(羽田)	大分	93	9,400
2021/8/26	東京(羽田)	大分	95	8,800
2021/8/26	東京(羽田)	大分	97	8,800
2021/8/27	東京(羽田)	大分	91	8,800
2021/8/27	東京(羽田)	大分	93	9,400
2021/8/27	東京(羽田)	大分	95	8,800
2021/8/27	東京(羽田)	大分	97	8,800
2021/8/28	東京(羽田)	大分	91	8,800
2021/8/28	東京(羽田)	大分	93	9,400
2021/8/28	東京(羽田)	大分	95	8,800
2021/8/28	東京(羽田)	大分	97	8,800
2021/8/29	東京(羽田)	大分	91	7,600
2021/8/29	東京(羽田)	大分	93	8,400
2021/8/29	東京(羽田)	大分	95	8,800
2021/8/29	東京(羽田)	大分	97	8,800
2021/8/30	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/8/30	東京(羽田)	大分	93	8,500
2021/8/30	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/8/30	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/8/31	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/8/31	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/8/31	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/8/31	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/9/1	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/1	東京(羽田)	大分	93	7,400

2021/9/1	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/9/1	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/9/2	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/2	東京(羽田)	大分	93	7,800
2021/9/2	東京(羽田)	大分	95	7,800
2021/9/2	東京(羽田)	大分	97	7,800
2021/9/3	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/9/3	東京(羽田)	大分	93	9,800
2021/9/3	東京(羽田)	大分	95	9,200
2021/9/3	東京(羽田)	大分	97	9,200
2021/9/4	東京(羽田)	大分	91	9,200
2021/9/4	東京(羽田)	大分	93	9,800
2021/9/4	東京(羽田)	大分	95	8,500
2021/9/4	東京(羽田)	大分	97	8,500
2021/9/5	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/9/5	東京(羽田)	大分	93	7,800
2021/9/5	東京(羽田)	大分	95	9,200
2021/9/5	東京(羽田)	大分	97	9,800
2021/9/6	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/6	東京(羽田)	大分	93	8,500
2021/9/6	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/9/6	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/9/7	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/7	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/9/7	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/9/7	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/9/8	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/8	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/9/8	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/9/8	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/9/9	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/9	東京(羽田)	大分	93	7,800
2021/9/9	東京(羽田)	大分	95	7,800
2021/9/9	東京(羽田)	大分	97	7,800
2021/9/10	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/9/10	東京(羽田)	大分	93	9,800
2021/9/10	東京(羽田)	大分	95	9,200
2021/9/10	東京(羽田)	大分	97	9,200
2021/9/11	東京(羽田)	大分	91	9,200

2021/9/11	東京(羽田)	大分	93	9,800
2021/9/11	東京(羽田)	大分	95	8,500
2021/9/11	東京(羽田)	大分	97	8,500
2021/9/12	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/9/12	東京(羽田)	大分	93	7,800
2021/9/12	東京(羽田)	大分	95	9,200
2021/9/12	東京(羽田)	大分	97	9,800
2021/9/13	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/13	東京(羽田)	大分	93	8,500
2021/9/13	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/9/13	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/9/14	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/14	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/9/14	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/9/14	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/9/15	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/15	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/9/15	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/9/15	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/9/16	東京(羽田)	大分	93	7,800
2021/9/16	東京(羽田)	大分	95	7,800
2021/9/16	東京(羽田)	大分	97	7,800
2021/9/17	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/9/17	東京(羽田)	大分	93	9,800
2021/9/17	東京(羽田)	大分	95	9,200
2021/9/17	東京(羽田)	大分	97	9,200
2021/9/19	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/9/19	東京(羽田)	大分	93	7,800
2021/9/19	東京(羽田)	大分	95	9,200
2021/9/19	東京(羽田)	大分	97	9,800
2021/9/20	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/20	東京(羽田)	大分	93	8,500
2021/9/20	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/9/20	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/9/21	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/21	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/9/21	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/9/21	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/9/22	東京(羽田)	大分	91	6,900

2021/9/22	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/9/22	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/9/22	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/9/24	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/9/24	東京(羽田)	大分	93	9,800
2021/9/24	東京(羽田)	大分	95	9,200
2021/9/24	東京(羽田)	大分	97	9,200
2021/9/25	東京(羽田)	大分	91	9,200
2021/9/25	東京(羽田)	大分	93	9,800
2021/9/25	東京(羽田)	大分	95	8,500
2021/9/25	東京(羽田)	大分	97	8,500
2021/9/26	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/9/26	東京(羽田)	大分	93	7,800
2021/9/26	東京(羽田)	大分	95	9,200
2021/9/26	東京(羽田)	大分	97	9,800
2021/9/27	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/27	東京(羽田)	大分	93	8,500
2021/9/27	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/9/27	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/9/28	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/28	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/9/28	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/9/28	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/9/29	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/9/29	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/9/29	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/9/30	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/30	東京(羽田)	大分	93	7,800
2021/9/30	東京(羽田)	大分	95	7,800
2021/9/30	東京(羽田)	大分	97	7,800
2021/7/1	大分	東京(羽田)	92	11,200
2021/7/1	大分	東京(羽田)	94	11,200
2021/7/1	大分	東京(羽田)	96	12,300
2021/7/1	大分	東京(羽田)	98	11,200
2021/7/2	大分	東京(羽田)	92	11,200
2021/7/2	大分	東京(羽田)	94	11,200
2021/7/2	大分	東京(羽田)	96	12,700
2021/7/2	大分	東京(羽田)	98	13,100

2021/7/3	大分	東京(羽田)	92	11,200
2021/7/3	大分	東京(羽田)	94	11,200
2021/7/3	大分	東京(羽田)	96	12,300
2021/7/3	大分	東京(羽田)	98	11,200
2021/7/4	大分	東京(羽田)	92	11,200
2021/7/4	大分	東京(羽田)	94	11,600
2021/7/4	大分	東京(羽田)	96	12,900
2021/7/4	大分	東京(羽田)	98	12,700
2021/7/5	大分	東京(羽田)	92	11,200
2021/7/5	大分	東京(羽田)	94	11,200
2021/7/5	大分	東京(羽田)	96	12,300
2021/7/5	大分	東京(羽田)	98	11,200
2021/7/6	大分	東京(羽田)	92	11,200
2021/7/6	大分	東京(羽田)	94	11,200
2021/7/6	大分	東京(羽田)	96	12,300
2021/7/6	大分	東京(羽田)	98	11,200
2021/7/7	大分	東京(羽田)	92	11,100
2021/7/7	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/7/7	大分	東京(羽田)	96	11,500
2021/7/7	大分	東京(羽田)	98	11,100
2021/7/8	大分	東京(羽田)	92	11,100
2021/7/8	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/7/8	大分	東京(羽田)	96	11,500
2021/7/8	大分	東京(羽田)	98	11,100
2021/7/9	大分	東京(羽田)	92	11,100
2021/7/9	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/7/9	大分	東京(羽田)	96	11,900
2021/7/9	大分	東京(羽田)	98	12,300
2021/7/10	大分	東京(羽田)	92	11,100
2021/7/10	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/7/10	大分	東京(羽田)	96	11,500
2021/7/10	大分	東京(羽田)	98	11,100
2021/7/11	大分	東京(羽田)	92	11,100
2021/7/11	大分	東京(羽田)	94	11,500
2021/7/11	大分	東京(羽田)	96	12,300
2021/7/11	大分	東京(羽田)	98	11,900
2021/7/12	大分	東京(羽田)	92	11,100
2021/7/12	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/7/12	大分	東京(羽田)	96	11,500

2021/7/12	大分	東京(羽田)	98	11,100
2021/7/13	大分	東京(羽田)	92	11,100
2021/7/13	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/7/13	大分	東京(羽田)	96	11,500
2021/7/13	大分	東京(羽田)	98	11,100
2021/7/14	大分	東京(羽田)	92	11,100
2021/7/14	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/7/14	大分	東京(羽田)	96	11,500
2021/7/14	大分	東京(羽田)	98	11,100
2021/7/15	大分	東京(羽田)	92	11,100
2021/7/15	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/7/15	大分	東京(羽田)	96	11,500
2021/7/15	大分	東京(羽田)	98	11,100
2021/7/16	大分	東京(羽田)	92	12,900
2021/7/16	大分	東京(羽田)	94	13,600
2021/7/16	大分	東京(羽田)	96	12,900
2021/7/16	大分	東京(羽田)	98	12,900
2021/7/17	大分	東京(羽田)	92	13,300
2021/7/17	大分	東京(羽田)	94	13,200
2021/7/17	大分	東京(羽田)	96	13,300
2021/7/17	大分	東京(羽田)	98	12,100
2021/7/18	大分	東京(羽田)	94	13,600
2021/7/18	大分	東京(羽田)	96	13,200
2021/7/18	大分	東京(羽田)	98	11,900
2021/7/19	大分	東京(羽田)	92	11,900
2021/7/19	大分	東京(羽田)	94	13,600
2021/7/19	大分	東京(羽田)	96	11,900
2021/7/19	大分	東京(羽田)	98	11,900
2021/7/20	大分	東京(羽田)	92	12,400
2021/7/20	大分	東京(羽田)	94	13,200
2021/7/20	大分	東京(羽田)	96	12,400
2021/7/20	大分	東京(羽田)	98	12,400
2021/7/21	大分	東京(羽田)	92	13,900
2021/7/21	大分	東京(羽田)	94	13,600
2021/7/21	大分	東京(羽田)	96	13,900
2021/7/21	大分	東京(羽田)	98	12,700
2021/7/22	大分	東京(羽田)	92	12,900
2021/7/22	大分	東京(羽田)	94	13,600
2021/7/22	大分	東京(羽田)	96	12,900

2021/7/22	大分	東京(羽田)	98	12,900
2021/7/23	大分	東京(羽田)	92	14,300
2021/7/23	大分	東京(羽田)	94	14,800
2021/7/23	大分	東京(羽田)	96	14,300
2021/7/23	大分	東京(羽田)	98	14,300
2021/7/26	大分	東京(羽田)	92	13,900
2021/7/26	大分	東京(羽田)	94	14,800
2021/7/26	大分	東京(羽田)	96	13,900
2021/7/26	大分	東京(羽田)	98	13,900
2021/7/27	大分	東京(羽田)	92	14,300
2021/7/27	大分	東京(羽田)	94	14,300
2021/7/27	大分	東京(羽田)	96	14,300
2021/7/27	大分	東京(羽田)	98	13,600
2021/7/28	大分	東京(羽田)	92	14,300
2021/7/28	大分	東京(羽田)	94	14,300
2021/7/28	大分	東京(羽田)	96	14,300
2021/7/28	大分	東京(羽田)	98	13,600
2021/7/29	大分	東京(羽田)	92	14,800
2021/7/29	大分	東京(羽田)	94	14,800
2021/7/29	大分	東京(羽田)	96	15,200
2021/7/29	大分	東京(羽田)	98	14,700
2021/7/30	大分	東京(羽田)	92	16,000
2021/7/30	大分	東京(羽田)	94	16,000
2021/7/30	大分	東京(羽田)	96	16,000
2021/7/30	大分	東京(羽田)	98	14,700
2021/7/31	大分	東京(羽田)	92	14,300
2021/7/31	大分	東京(羽田)	94	14,800
2021/7/31	大分	東京(羽田)	96	15,200
2021/7/31	大分	東京(羽田)	98	15,600
2021/8/1	大分	東京(羽田)	92	12,200
2021/8/1	大分	東京(羽田)	94	12,900
2021/8/1	大分	東京(羽田)	96	13,800
2021/8/1	大分	東京(羽田)	98	12,400
2021/8/2	大分	東京(羽田)	92	12,900
2021/8/2	大分	東京(羽田)	94	12,900
2021/8/2	大分	東京(羽田)	96	13,400
2021/8/2	大分	東京(羽田)	98	12,400
2021/8/3	大分	東京(羽田)	92	13,300
2021/8/3	大分	東京(羽田)	94	13,300

2021/8/3	大分	東京(羽田)	96	13,800
2021/8/3	大分	東京(羽田)	98	12,200
2021/8/4	大分	東京(羽田)	92	12,000
2021/8/4	大分	東京(羽田)	94	12,700
2021/8/4	大分	東京(羽田)	96	13,600
2021/8/4	大分	東京(羽田)	98	13,100
2021/8/5	大分	東京(羽田)	92	13,800
2021/8/5	大分	東京(羽田)	94	14,600
2021/8/5	大分	東京(羽田)	96	14,500
2021/8/5	大分	東京(羽田)	98	13,800
2021/8/6	大分	東京(羽田)	92	12,300
2021/8/6	大分	東京(羽田)	94	12,500
2021/8/6	大分	東京(羽田)	96	16,400
2021/8/6	大分	東京(羽田)	98	15,600
2021/8/7	大分	東京(羽田)	92	14,900
2021/8/7	大分	東京(羽田)	94	14,600
2021/8/7	大分	東京(羽田)	96	18,300
2021/8/7	大分	東京(羽田)	98	17,100
2021/8/8	大分	東京(羽田)	92	14,800
2021/8/8	大分	東京(羽田)	94	12,000
2021/8/8	大分	東京(羽田)	96	18,500
2021/8/8	大分	東京(羽田)	98	17,100
2021/8/10	大分	東京(羽田)	92	14600
2021/8/10	大分	東京(羽田)	94	15100
2021/8/10	大分	東京(羽田)	96	18700
2021/8/10	大分	東京(羽田)	98	17900
2021/8/11	大分	東京(羽田)	92	15400
2021/8/11	大分	東京(羽田)	94	14900
2021/8/11	大分	東京(羽田)	96	19500
2021/8/11	大分	東京(羽田)	98	18700
2021/8/12	大分	東京(羽田)	92	15400
2021/8/12	大分	東京(羽田)	94	15100
2021/8/12	大分	東京(羽田)	96	18700
2021/8/12	大分	東京(羽田)	98	18100
2021/8/13	大分	東京(羽田)	92	17000
2021/8/13	大分	東京(羽田)	94	17000
2021/8/13	大分	東京(羽田)	96	21600
2021/8/13	大分	東京(羽田)	98	20800
2021/8/17	大分	東京(羽田)	92	13000

2021/8/17	大分	東京(羽田)	94	12500
2021/8/17	大分	東京(羽田)	96	14000
2021/8/17	大分	東京(羽田)	98	13500
2021/8/18	大分	東京(羽田)	92	13000
2021/8/18	大分	東京(羽田)	94	12500
2021/8/18	大分	東京(羽田)	96	14000
2021/8/18	大分	東京(羽田)	98	13500
2021/8/19	大分	東京(羽田)	92	13000
2021/8/19	大分	東京(羽田)	94	12500
2021/8/19	大分	東京(羽田)	96	14000
2021/8/19	大分	東京(羽田)	98	13500
2021/8/20	大分	東京(羽田)	92	13000
2021/8/20	大分	東京(羽田)	94	12500
2021/8/20	大分	東京(羽田)	96	14000
2021/8/20	大分	東京(羽田)	98	13500
2021/8/21	大分	東京(羽田)	92	13000
2021/8/21	大分	東京(羽田)	94	12500
2021/8/21	大分	東京(羽田)	96	14000
2021/8/21	大分	東京(羽田)	98	13500
2021/8/22	大分	東京(羽田)	92	13000
2021/8/22	大分	東京(羽田)	94	12500
2021/8/22	大分	東京(羽田)	96	14000
2021/8/22	大分	東京(羽田)	98	13500
2021/8/23	大分	東京(羽田)	92	9800
2021/8/23	大分	東京(羽田)	94	9400
2021/8/23	大分	東京(羽田)	96	10800
2021/8/23	大分	東京(羽田)	98	10200
2021/8/24	大分	東京(羽田)	92	9800
2021/8/24	大分	東京(羽田)	94	9400
2021/8/24	大分	東京(羽田)	96	9900
2021/8/24	大分	東京(羽田)	98	9400
2021/8/25	大分	東京(羽田)	92	9800
2021/8/25	大分	東京(羽田)	94	9400
2021/8/25	大分	東京(羽田)	96	9900
2021/8/25	大分	東京(羽田)	98	9400
2021/8/26	大分	東京(羽田)	92	9800
2021/8/26	大分	東京(羽田)	94	9400
2021/8/26	大分	東京(羽田)	96	9900
2021/8/26	大分	東京(羽田)	98	9400

2021/8/27	大分	東京(羽田)	92	9800
2021/8/27	大分	東京(羽田)	94	9400
2021/8/27	大分	東京(羽田)	96	9900
2021/8/27	大分	東京(羽田)	98	9400
2021/8/28	大分	東京(羽田)	92	9800
2021/8/28	大分	東京(羽田)	94	9400
2021/8/28	大分	東京(羽田)	96	9900
2021/8/28	大分	東京(羽田)	98	9400
2021/8/29	大分	東京(羽田)	92	9800
2021/8/29	大分	東京(羽田)	94	9400
2021/8/29	大分	東京(羽田)	96	9900
2021/8/29	大分	東京(羽田)	98	9400
2021/8/30	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/8/30	大分	東京(羽田)	94	7800
2021/8/30	大分	東京(羽田)	96	9200
2021/8/30	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/8/31	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/8/31	大分	東京(羽田)	94	7400
2021/8/31	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/8/31	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/1	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/1	大分	東京(羽田)	94	7400
2021/9/1	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/1	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/2	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/2	大分	東京(羽田)	94	7800
2021/9/2	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/2	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/3	大分	東京(羽田)	92	8500
2021/9/3	大分	東京(羽田)	94	8500
2021/9/3	大分	東京(羽田)	96	9200
2021/9/3	大分	東京(羽田)	98	9800
2021/9/4	大分	東京(羽田)	92	9800
2021/9/4	大分	東京(羽田)	94	7800
2021/9/4	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/4	大分	東京(羽田)	98	7800
2021/9/5	大分	東京(羽田)	92	7400
2021/9/5	大分	東京(羽田)	94	9800
2021/9/5	大分	東京(羽田)	96	10800

2021/9/5	大分	東京(羽田)	98	9800
2021/9/6	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/6	大分	東京(羽田)	94	7800
2021/9/6	大分	東京(羽田)	96	9200
2021/9/6	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/7	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/7	大分	東京(羽田)	94	7400
2021/9/7	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/7	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/8	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/8	大分	東京(羽田)	94	7400
2021/9/8	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/8	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/9	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/9	大分	東京(羽田)	94	7800
2021/9/9	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/9	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/10	大分	東京(羽田)	92	8500
2021/9/10	大分	東京(羽田)	94	8500
2021/9/10	大分	東京(羽田)	96	9200
2021/9/10	大分	東京(羽田)	98	9800
2021/9/11	大分	東京(羽田)	92	9800
2021/9/11	大分	東京(羽田)	94	7800
2021/9/11	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/11	大分	東京(羽田)	98	7800
2021/9/12	大分	東京(羽田)	92	7400
2021/9/12	大分	東京(羽田)	94	9800
2021/9/12	大分	東京(羽田)	96	10800
2021/9/12	大分	東京(羽田)	98	9800
2021/9/13	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/13	大分	東京(羽田)	94	7800
2021/9/13	大分	東京(羽田)	96	9200
2021/9/13	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/14	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/14	大分	東京(羽田)	94	7400
2021/9/14	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/14	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/15	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/15	大分	東京(羽田)	94	7400

2021/9/15	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/15	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/16	大分	東京(羽田)	94	7800
2021/9/16	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/16	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/17	大分	東京(羽田)	92	8500
2021/9/17	大分	東京(羽田)	94	8500
2021/9/17	大分	東京(羽田)	96	9200
2021/9/17	大分	東京(羽田)	98	9800
2021/9/18	大分	東京(羽田)	92	9800
2021/9/18	大分	東京(羽田)	94	7800
2021/9/18	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/18	大分	東京(羽田)	98	7800
2021/9/19	大分	東京(羽田)	92	7400
2021/9/19	大分	東京(羽田)	94	9800
2021/9/19	大分	東京(羽田)	96	10800
2021/9/19	大分	東京(羽田)	98	9800
2021/9/21	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/21	大分	東京(羽田)	94	7400
2021/9/21	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/21	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/22	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/22	大分	東京(羽田)	94	7400
2021/9/22	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/22	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/23	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/23	大分	東京(羽田)	94	7800
2021/9/23	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/23	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/24	大分	東京(羽田)	92	8500
2021/9/24	大分	東京(羽田)	94	8500
2021/9/24	大分	東京(羽田)	96	9200
2021/9/24	大分	東京(羽田)	98	9800
2021/9/25	大分	東京(羽田)	92	9800
2021/9/25	大分	東京(羽田)	94	7800
2021/9/25	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/25	大分	東京(羽田)	98	7800
2021/9/27	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/27	大分	東京(羽田)	94	7800

2021/9/27	大分	東京(羽田)	96	9200
2021/9/27	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/28	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/28	大分	東京(羽田)	94	7400
2021/9/28	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/28	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/29	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/29	大分	東京(羽田)	94	7400
2021/9/29	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/29	大分	東京(羽田)	98	7400
2021/9/30	大分	東京(羽田)	92	6900
2021/9/30	大分	東京(羽田)	94	7800
2021/9/30	大分	東京(羽田)	96	7800
2021/9/30	大分	東京(羽田)	98	7400

沖縄＝東京線

2021/7/1～2021/9/30

(2021/6/1現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/7/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,200
2021/7/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,900
2021/7/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	8,200
2021/7/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	15,100
2021/7/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,500
2021/7/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	8,900
2021/7/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,900
2021/7/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,300
2021/7/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,700
2021/7/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,500
2021/7/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	9,700
2021/7/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,900
2021/7/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,900
2021/7/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,500
2021/7/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,300
2021/7/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,900
2021/7/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,200
2021/7/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,500
2021/7/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,800
2021/7/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,200
2021/7/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,500
2021/7/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,800
2021/7/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,300
2021/7/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,700
2021/7/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,800
2021/7/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	8,100
2021/7/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,800
2021/7/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,900
2021/7/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,400
2021/7/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,900
2021/7/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	8,100
2021/7/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,000
2021/7/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,900
2021/7/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,900

2021/7/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,500
2021/7/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2021/7/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,300
2021/7/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,400
2021/7/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2021/7/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,300
2021/7/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,400
2021/7/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,800
2021/7/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,300
2021/7/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,700
2021/7/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,800
2021/7/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,700
2021/7/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,800
2021/7/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,200
2021/7/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,800
2021/7/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,800
2021/7/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,700
2021/7/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,900
2021/7/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,800
2021/7/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,300
2021/7/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,600
2021/7/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,800
2021/7/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,700
2021/7/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	8,600
2021/7/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,900
2021/7/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	8,600
2021/7/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	13,800
2021/7/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	9,600
2021/7/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	8,600
2021/7/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	13,400
2021/7/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,300
2021/7/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	8,100
2021/7/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2021/7/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,100
2021/7/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,000
2021/7/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,600
2021/7/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,100
2021/7/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,800
2021/7/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	13,400

2021/7/29	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	9,800
2021/7/29	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	10,200
2021/7/30	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	12,700
2021/7/30	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	10,700
2021/7/30	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	10,200
2021/7/31	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	10,700
2021/7/31	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	10,200
2021/8/1	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	15,600
2021/8/1	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	9,200
2021/8/1	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	7,700
2021/8/2	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	13,500
2021/8/2	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	8,400
2021/8/2	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	7,700
2021/8/3	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	13,900
2021/8/3	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	8,400
2021/8/3	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	7,800
2021/8/4	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	11,100
2021/8/4	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	8,400
2021/8/4	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	7,800
2021/8/5	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	13,900
2021/8/5	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	8,500
2021/8/5	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	9,200
2021/8/8	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	10,400
2021/8/8	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	9,600
2021/8/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	15,600
2021/8/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	9,500
2021/8/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	8,800
2021/8/10	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	13,900
2021/8/10	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	8,600
2021/8/10	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	8,800
2021/8/15	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	13,900
2021/8/15	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	9,000
2021/8/15	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	7,700
2021/8/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	10,700
2021/8/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,800
2021/8/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,800
2021/8/17	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	7,700
2021/8/17	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	7,700
2021/8/17	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,800

2021/8/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,100
2021/8/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,800
2021/8/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,700
2021/8/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,800
2021/8/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,800
2021/8/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,700
2021/8/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,800
2021/8/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	9,000
2021/8/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,700
2021/8/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	9,000
2021/8/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,800
2021/8/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,800
2021/8/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	9,000
2021/8/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,800
2021/8/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,100
2021/8/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,300
2021/8/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,200
2021/8/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,100
2021/8/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2021/8/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/8/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,100
2021/8/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,300
2021/8/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,200
2021/8/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,400
2021/8/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/8/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/8/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,100
2021/8/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2021/8/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,200
2021/8/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,400
2021/8/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/8/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,900
2021/8/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,400
2021/8/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/8/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,200
2021/8/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,600
2021/8/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/8/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2021/8/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,500

2021/8/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/9/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/9/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/9/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,900
2021/9/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/9/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900

2021/9/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/9/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,600
2021/9/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,500
2021/9/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,200
2021/9/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,600
2021/9/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/9/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2021/9/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,500
2021/9/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/9/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,000
2021/9/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,000
2021/9/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,000
2021/9/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,200
2021/9/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,600
2021/9/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	8,600
2021/9/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,600
2021/9/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,000
2021/9/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,200
2021/9/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,600
2021/9/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,500
2021/9/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,200
2021/9/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,600
2021/9/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/9/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/9/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/9/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/9/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400

2021/7/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2021/7/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	12,700
2021/7/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	10,000
2021/7/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2021/7/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	10,800
2021/7/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	10,000
2021/7/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2021/7/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	11,900
2021/7/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	10,000
2021/7/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2021/7/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	12,700
2021/7/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2021/7/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	12,700
2021/7/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	10,000
2021/7/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2021/7/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	10,800
2021/7/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	10,000
2021/7/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2021/7/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	10,000
2021/7/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,600
2021/7/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,900
2021/7/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,600
2021/7/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	9,900
2021/7/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,900
2021/7/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	10,000
2021/7/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	9,900
2021/7/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2021/7/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	11,900
2021/7/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	9,900
2021/7/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2021/7/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	11,100
2021/7/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2021/7/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	10,400
2021/7/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	9,900
2021/7/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2021/7/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	11,000
2021/7/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	9,900
2021/7/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2021/7/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	10,000

2021/7/14	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,600
2021/7/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,900
2021/7/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,200
2021/7/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/7/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2021/7/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	10,800
2021/7/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	9,900
2021/7/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2021/7/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	11,900
2021/7/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	9,900
2021/7/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2021/7/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	10,400
2021/7/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2021/7/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	11,900
2021/7/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	9,900
2021/7/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2021/7/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	11,000
2021/7/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,600
2021/7/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,700
2021/7/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	11,500
2021/7/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	12,200
2021/7/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2021/7/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	11,500
2021/7/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	10,700
2021/7/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2021/7/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	12,600
2021/7/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	12,200
2021/7/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2021/7/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	11,700
2021/7/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	10,200
2021/7/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,700
2021/7/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	11,100
2021/7/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,200
2021/7/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,700
2021/7/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	11,500
2021/7/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,400
2021/7/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,700
2021/7/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	11,500
2021/7/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	10,800

2021/7/31	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,900
2021/7/31	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	11,500
2021/7/31	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	10,800
2021/8/1	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	10,800
2021/8/1	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	12,200
2021/8/2	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2021/8/2	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	12,600
2021/8/2	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	10,400
2021/8/3	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2021/8/3	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	12,500
2021/8/3	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,100
2021/8/4	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2021/8/4	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	12,500
2021/8/4	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,300
2021/8/5	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,900
2021/8/5	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	10,700
2021/8/5	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	10,700
2021/8/6	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	10,000
2021/8/6	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	12,600
2021/8/6	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	13,100
2021/8/7	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	10,700
2021/8/7	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	11,800
2021/8/7	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	12,200
2021/8/8	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	10,800
2021/8/8	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	16,000
2021/8/8	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	13,500
2021/8/10	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	11,800
2021/8/11	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	11,400
2021/8/11	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	15,600
2021/8/11	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	14,300
2021/8/12	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	13,100
2021/8/12	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	14,300
2021/8/12	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	15,200
2021/8/13	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	13,100
2021/8/13	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	15,200
2021/8/13	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	15,200
2021/8/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2021/8/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	11,300
2021/8/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	11,800

2021/8/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2021/8/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	10,700
2021/8/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	11,800
2021/8/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2021/8/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	10,700
2021/8/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,700
2021/8/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2021/8/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,700
2021/8/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	11,800
2021/8/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2021/8/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,700
2021/8/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	10,700
2021/8/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	10,700
2021/8/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	10,700
2021/8/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,800
2021/8/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	10,600
2021/8/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	9,700
2021/8/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,800
2021/8/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	10,600
2021/8/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	9,700
2021/8/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,800
2021/8/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	10,000
2021/8/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	9,700
2021/8/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/8/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,200
2021/8/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/8/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/8/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	10,600
2021/8/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/8/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2021/8/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	10,600
2021/8/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	11,100
2021/8/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	10,000
2021/8/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	11,100
2021/8/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2021/8/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	9,200
2021/8/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,600
2021/8/31	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	8,000
2021/8/31	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,600

2021/8/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2021/9/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/9/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/9/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/9/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/9/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/9/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/9/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/9/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/9/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/9/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,900
2021/9/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/9/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/9/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/9/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/9/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/9/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/9/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/9/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/9/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/9/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/9/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/9/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/9/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/9/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/9/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/9/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/9/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400

2021/9/14	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/9/14	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/9/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/9/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/9/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/9/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/9/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/9/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,000
2021/9/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,500
2021/9/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2021/9/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2021/9/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	9,200
2021/9/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,600
2021/9/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2021/9/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	9,200
2021/9/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/9/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,000
2021/9/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2021/9/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	8,000
2021/9/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,600
2021/9/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2021/9/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,000
2021/9/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,500
2021/9/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2021/9/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2021/9/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	9,200
2021/9/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,600
2021/9/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2021/9/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	9,200
2021/9/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,600
2021/9/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/9/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/9/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/9/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/9/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900

宮崎＝沖縄線

2021/7/1～2021/9/30

(2021/6/1現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/7/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,300
2021/7/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,100
2021/7/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,500
2021/7/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,100
2021/7/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,700
2021/7/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,900
2021/7/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2021/7/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,900
2021/7/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,700
2021/7/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,100
2021/7/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,700
2021/7/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,300
2021/7/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2021/7/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2021/7/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,900
2021/7/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,700
2021/7/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,100
2021/7/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,700
2021/7/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,300
2021/7/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2021/7/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,500
2021/7/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2021/7/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2021/7/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,500
2021/7/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2021/7/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,200
2021/7/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,200
2021/7/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2021/7/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	16,600
2021/7/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	17,000
2021/8/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	15,800
2021/8/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	15,400
2021/8/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	14,300
2021/8/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	14,300

2021/8/5	宮崎	沖繩(那覇)	67	14,300
2021/8/6	宮崎	沖繩(那覇)	67	15,900
2021/8/8	宮崎	沖繩(那覇)	67	16,200
2021/8/9	宮崎	沖繩(那覇)	67	15,900
2021/8/10	宮崎	沖繩(那覇)	67	16,200
2021/8/11	宮崎	沖繩(那覇)	67	16,600
2021/8/15	宮崎	沖繩(那覇)	67	16,200
2021/8/16	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,600
2021/8/17	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,200
2021/8/18	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,200
2021/8/19	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,200
2021/8/20	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,200
2021/8/21	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,200
2021/8/23	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,500
2021/8/24	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,100
2021/8/25	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,100
2021/8/26	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,100
2021/8/27	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,100
2021/8/28	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,100
2021/8/30	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,100
2021/8/31	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,400
2021/9/1	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/9/2	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,800
2021/9/3	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,100
2021/9/4	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,200
2021/9/5	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,200
2021/9/6	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,100
2021/9/7	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,400
2021/9/8	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/9/9	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,800
2021/9/10	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,100
2021/9/11	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,200
2021/9/12	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,200
2021/9/13	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,100
2021/9/14	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,400
2021/9/15	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/9/16	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,800
2021/9/17	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,100
2021/9/19	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,200

2021/9/20	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,100
2021/9/21	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,400
2021/9/22	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,100
2021/9/24	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,100
2021/9/25	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,200
2021/9/26	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,200
2021/9/27	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,100
2021/9/28	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,400
2021/9/29	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/9/30	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/7/1	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,700
2021/7/2	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,700
2021/7/3	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,700
2021/7/4	沖繩(那覇)	宮崎	68	13,500
2021/7/5	沖繩(那覇)	宮崎	68	13,500
2021/7/6	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/7/7	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2021/7/8	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/7/9	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/7/10	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/7/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	13,100
2021/7/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	13,100
2021/7/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,900
2021/7/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2021/7/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/7/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/7/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/7/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	13,100
2021/7/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	13,100
2021/7/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,900
2021/7/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	13,100
2021/7/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	13,500
2021/7/23	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,600
2021/7/26	沖繩(那覇)	宮崎	68	13,500
2021/7/27	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,600
2021/7/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,200
2021/7/29	沖繩(那覇)	宮崎	68	13,100
2021/7/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	16,000
2021/7/31	沖繩(那覇)	宮崎	68	16,800

2021/8/1	沖繩(那覇)	宮崎	68	16,600
2021/8/2	沖繩(那覇)	宮崎	68	16,200
2021/8/3	沖繩(那覇)	宮崎	68	15,200
2021/8/4	沖繩(那覇)	宮崎	68	14,800
2021/8/5	沖繩(那覇)	宮崎	68	14,800
2021/8/6	沖繩(那覇)	宮崎	68	15,500
2021/8/7	沖繩(那覇)	宮崎	68	16,200
2021/8/8	沖繩(那覇)	宮崎	68	16,600
2021/8/10	沖繩(那覇)	宮崎	68	16,200
2021/8/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	16,600
2021/8/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	16,200
2021/8/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	15,900
2021/8/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,200
2021/8/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,200
2021/8/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,200
2021/8/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,200
2021/8/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,200
2021/8/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,200
2021/8/23	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2021/8/24	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2021/8/25	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2021/8/26	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2021/8/27	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2021/8/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2021/8/29	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2021/8/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/8/31	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/9/1	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/9/2	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/9/3	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,600
2021/9/4	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,600
2021/9/5	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,200
2021/9/6	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/9/7	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/9/8	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/9/9	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/9/10	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,600
2021/9/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,600
2021/9/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,200

2021/9/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/9/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/9/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/9/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/9/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,600
2021/9/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,600
2021/9/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,200
2021/9/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/9/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2021/9/23	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/9/24	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,600
2021/9/25	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,600
2021/9/27	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/9/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/9/29	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/9/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800

鹿兒島＝沖繩線

2021/7/1～2021/9/30

(2021/6/1現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/7/1	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,100
2021/7/1	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	13,100
2021/7/2	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,900
2021/7/2	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	13,100
2021/7/3	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,900
2021/7/3	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	12,300
2021/7/4	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,900
2021/7/5	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,900
2021/7/6	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,500
2021/7/6	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	13,500
2021/7/7	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,500
2021/7/7	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,900
2021/7/8	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/7/8	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	12,700
2021/7/9	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,500
2021/7/9	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	12,700
2021/7/10	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,500
2021/7/10	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,900
2021/7/11	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,500
2021/7/11	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	13,100
2021/7/12	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,500
2021/7/13	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,100
2021/7/13	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	13,100
2021/7/14	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,500
2021/7/14	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,900
2021/7/15	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/7/15	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	12,700
2021/7/16	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,500
2021/7/16	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	12,700
2021/7/17	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,500
2021/7/17	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,900
2021/7/18	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	13,100
2021/7/19	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,500
2021/7/19	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	13,100

2021/7/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,100
2021/7/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,100
2021/7/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,300
2021/7/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,500
2021/7/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,500
2021/7/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,200
2021/7/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,500
2021/7/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,200
2021/7/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,900
2021/7/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,300
2021/7/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,500
2021/7/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,900
2021/7/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,900
2021/7/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,300
2021/7/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,600
2021/7/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,500
2021/7/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,500
2021/7/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	17,000
2021/7/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	17,000
2021/7/31	鹿児島	沖縄(那覇)	83	17,000
2021/7/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	17,000
2021/8/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	16,100
2021/8/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	16,100
2021/8/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	15,800
2021/8/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	15,400
2021/8/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	15,800
2021/8/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	15,400
2021/8/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	16,100
2021/8/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	15,800
2021/8/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,300
2021/8/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	16,600
2021/8/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	16,600
2021/8/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	16,600
2021/8/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	16,600
2021/8/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	16,600
2021/8/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	16,600
2021/8/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	16,600
2021/8/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	16,600
2021/8/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	16,600

2021/8/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,800
2021/8/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,800
2021/8/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,100
2021/8/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,100
2021/8/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,200
2021/8/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,200
2021/8/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,200
2021/8/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,200
2021/8/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,200
2021/8/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,200
2021/8/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,200
2021/8/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,200
2021/8/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,200
2021/8/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,200
2021/8/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2021/8/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,100
2021/8/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,600
2021/8/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,100
2021/8/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,600
2021/8/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,100
2021/8/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,600
2021/8/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,100
2021/8/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,600
2021/8/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,600
2021/8/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2021/8/31	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2021/9/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2021/9/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2021/9/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,600
2021/9/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2021/9/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2021/9/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2021/9/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2021/9/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2021/9/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2021/9/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2021/9/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2021/9/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,600
2021/9/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300

2021/9/11	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	12,300
2021/9/12	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,700
2021/9/13	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,700
2021/9/14	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	10,900
2021/9/15	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	9,900
2021/9/16	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	10,900
2021/9/16	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	10,600
2021/9/17	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	12,300
2021/9/17	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	12,300
2021/9/19	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	12,300
2021/9/20	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	11,700
2021/9/20	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,700
2021/9/21	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	10,900
2021/9/21	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	10,200
2021/9/22	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	9,900
2021/9/24	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	12,300
2021/9/25	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	12,300
2021/9/25	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,700
2021/9/26	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,700
2021/9/27	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,700
2021/9/28	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	10,900
2021/9/28	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	10,200
2021/9/29	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	9,900
2021/9/30	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	10,900
2021/9/30	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	10,600
2021/7/1	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	13,100
2021/7/1	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	13,500
2021/7/2	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	13,900
2021/7/3	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	13,900
2021/7/4	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	13,500
2021/7/4	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	13,900
2021/7/5	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	12,300
2021/7/5	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	13,100
2021/7/6	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11,900
2021/7/6	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	13,500
2021/7/7	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	12,700
2021/7/7	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	12,700
2021/7/8	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	12,700
2021/7/8	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	13,100

2021/7/9	沖繩(那覇)	鹿児島	84	13,500
2021/7/9	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,500
2021/7/10	沖繩(那覇)	鹿児島	84	13,500
2021/7/10	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,500
2021/7/11	沖繩(那覇)	鹿児島	84	13,100
2021/7/11	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,500
2021/7/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,900
2021/7/12	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,700
2021/7/13	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,500
2021/7/13	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,100
2021/7/14	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,700
2021/7/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,700
2021/7/15	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,700
2021/7/15	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,100
2021/7/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	13,500
2021/7/16	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,500
2021/7/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	13,500
2021/7/17	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,500
2021/7/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	13,100
2021/7/18	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,500
2021/7/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,900
2021/7/19	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,700
2021/7/20	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,500
2021/7/20	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,100
2021/7/21	沖繩(那覇)	鹿児島	84	14,300
2021/7/21	沖繩(那覇)	鹿児島	86	14,300
2021/7/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	14,300
2021/7/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,900
2021/7/23	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,200
2021/7/26	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,200
2021/7/26	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,600
2021/7/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,200
2021/7/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,900
2021/7/28	沖繩(那覇)	鹿児島	84	13,500
2021/7/28	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,500
2021/7/29	沖繩(那覇)	鹿児島	84	13,500
2021/7/29	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,900
2021/7/30	沖繩(那覇)	鹿児島	84	17,100
2021/7/30	沖繩(那覇)	鹿児島	86	17,100

2021/7/31	沖繩(那覇)	鹿児島	84	16,800
2021/7/31	沖繩(那覇)	鹿児島	86	16,800
2021/8/1	沖繩(那覇)	鹿児島	84	15,200
2021/8/1	沖繩(那覇)	鹿児島	86	16,600
2021/8/2	沖繩(那覇)	鹿児島	84	16,200
2021/8/2	沖繩(那覇)	鹿児島	86	16,600
2021/8/3	沖繩(那覇)	鹿児島	84	14,800
2021/8/3	沖繩(那覇)	鹿児島	86	16,600
2021/8/4	沖繩(那覇)	鹿児島	84	16,600
2021/8/4	沖繩(那覇)	鹿児島	86	16,600
2021/8/5	沖繩(那覇)	鹿児島	84	16,600
2021/8/5	沖繩(那覇)	鹿児島	86	16,600
2021/8/6	沖繩(那覇)	鹿児島	84	16,600
2021/8/6	沖繩(那覇)	鹿児島	86	16,600
2021/8/7	沖繩(那覇)	鹿児島	84	16,600
2021/8/7	沖繩(那覇)	鹿児島	86	16,600
2021/8/8	沖繩(那覇)	鹿児島	84	16,600
2021/8/8	沖繩(那覇)	鹿児島	86	16,600
2021/8/10	沖繩(那覇)	鹿児島	84	16,600
2021/8/10	沖繩(那覇)	鹿児島	86	16,600
2021/8/11	沖繩(那覇)	鹿児島	84	16,600
2021/8/11	沖繩(那覇)	鹿児島	86	16,600
2021/8/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	16,200
2021/8/12	沖繩(那覇)	鹿児島	86	16,600
2021/8/13	沖繩(那覇)	鹿児島	86	16,600
2021/8/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,200
2021/8/17	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,200
2021/8/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,200
2021/8/18	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,200
2021/8/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,200
2021/8/19	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,200
2021/8/20	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,200
2021/8/20	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,200
2021/8/21	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,200
2021/8/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,200
2021/8/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,200
2021/8/23	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,500
2021/8/23	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,500
2021/8/24	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,500

2021/8/24	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,100
2021/8/25	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,500
2021/8/25	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,100
2021/8/26	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,500
2021/8/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,500
2021/8/28	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,500
2021/8/28	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,100
2021/8/29	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,500
2021/8/30	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/8/30	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/8/31	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/9/1	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2021/9/1	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/9/2	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2021/9/2	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/9/3	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/9/3	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/9/4	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,300
2021/9/4	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/9/5	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/9/6	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/9/6	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/9/7	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/9/7	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/9/8	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2021/9/8	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/9/9	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2021/9/9	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/9/10	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/9/10	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/9/11	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,300
2021/9/11	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/9/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,900
2021/9/12	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/9/13	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/9/13	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/9/14	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/9/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/9/15	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200

2021/9/15	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/9/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2021/9/16	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/9/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,300
2021/9/19	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/9/21	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/9/21	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/9/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2021/9/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/9/23	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2021/9/24	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/9/25	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/9/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/9/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/9/28	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/9/29	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2021/9/29	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/9/30	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900

神戸＝沖縄線

2021/7/1～2021/9/30

(2021/6/1現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/7/1	神戸	沖縄(那覇)	125	9,600
2021/7/1	神戸	沖縄(那覇)	127	5,700
2021/7/1	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2021/7/2	神戸	沖縄(那覇)	125	10,900
2021/7/2	神戸	沖縄(那覇)	127	5,700
2021/7/2	神戸	沖縄(那覇)	129	5,700
2021/7/3	神戸	沖縄(那覇)	125	12,700
2021/7/3	神戸	沖縄(那覇)	127	5,700
2021/7/3	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2021/7/4	神戸	沖縄(那覇)	125	9,600
2021/7/4	神戸	沖縄(那覇)	127	5,700
2021/7/4	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2021/7/5	神戸	沖縄(那覇)	127	5,600
2021/7/5	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2021/7/6	神戸	沖縄(那覇)	125	8,400
2021/7/6	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/7/6	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2021/7/7	神戸	沖縄(那覇)	127	5,600
2021/7/7	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/7/8	神戸	沖縄(那覇)	125	10,800
2021/7/8	神戸	沖縄(那覇)	127	5,900
2021/7/8	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2021/7/9	神戸	沖縄(那覇)	125	11,900
2021/7/9	神戸	沖縄(那覇)	127	5,600
2021/7/9	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2021/7/10	神戸	沖縄(那覇)	125	9,600
2021/7/10	神戸	沖縄(那覇)	127	5,600
2021/7/10	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/7/11	神戸	沖縄(那覇)	125	8,300
2021/7/11	神戸	沖縄(那覇)	127	5,600
2021/7/11	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2021/7/12	神戸	沖縄(那覇)	125	8,300
2021/7/12	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2021/7/12	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500

2021/7/13	神戸	沖繩(那覇)	127	4,500
2021/7/13	神戸	沖繩(那覇)	129	4,500
2021/7/14	神戸	沖繩(那覇)	125	8,300
2021/7/14	神戸	沖繩(那覇)	127	4,500
2021/7/14	神戸	沖繩(那覇)	129	4,500
2021/7/15	神戸	沖繩(那覇)	125	8,300
2021/7/15	神戸	沖繩(那覇)	129	4,500
2021/7/16	神戸	沖繩(那覇)	125	10,900
2021/7/16	神戸	沖繩(那覇)	127	5,600
2021/7/17	神戸	沖繩(那覇)	127	5,600
2021/7/17	神戸	沖繩(那覇)	129	5,600
2021/7/18	神戸	沖繩(那覇)	125	8,300
2021/7/18	神戸	沖繩(那覇)	127	5,600
2021/7/18	神戸	沖繩(那覇)	129	4,500
2021/7/19	神戸	沖繩(那覇)	125	6,000
2021/7/19	神戸	沖繩(那覇)	127	5,600
2021/7/19	神戸	沖繩(那覇)	129	4,500
2021/7/20	神戸	沖繩(那覇)	127	5,600
2021/7/20	神戸	沖繩(那覇)	129	5,600
2021/7/23	神戸	沖繩(那覇)	125	11,600
2021/7/23	神戸	沖繩(那覇)	127	8,000
2021/7/23	神戸	沖繩(那覇)	129	8,400
2021/7/24	神戸	沖繩(那覇)	125	10,200
2021/7/24	神戸	沖繩(那覇)	127	6,000
2021/7/24	神戸	沖繩(那覇)	129	8,200
2021/7/25	神戸	沖繩(那覇)	127	6,900
2021/7/25	神戸	沖繩(那覇)	129	8,200
2021/7/26	神戸	沖繩(那覇)	125	10,200
2021/7/26	神戸	沖繩(那覇)	127	6,000
2021/7/26	神戸	沖繩(那覇)	129	6,000
2021/7/27	神戸	沖繩(那覇)	125	8,800
2021/7/27	神戸	沖繩(那覇)	127	6,000
2021/7/27	神戸	沖繩(那覇)	129	6,000
2021/7/28	神戸	沖繩(那覇)	125	10,200
2021/7/28	神戸	沖繩(那覇)	127	6,000
2021/7/29	神戸	沖繩(那覇)	125	10,200
2021/7/30	神戸	沖繩(那覇)	125	8,800
2021/7/30	神戸	沖繩(那覇)	127	8,000
2021/7/30	神戸	沖繩(那覇)	129	6,000

2021/7/31	神戸	沖縄(那覇)	125	11,600
2021/7/31	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2021/7/31	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2021/8/1	神戸	沖縄(那覇)	125	10,200
2021/8/1	神戸	沖縄(那覇)	127	7,000
2021/8/1	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2021/8/2	神戸	沖縄(那覇)	125	10,200
2021/8/2	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2021/8/2	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2021/8/3	神戸	沖縄(那覇)	125	11,600
2021/8/3	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2021/8/3	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/8/4	神戸	沖縄(那覇)	125	8,900
2021/8/4	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2021/8/4	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2021/8/5	神戸	沖縄(那覇)	125	11,400
2021/8/5	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2021/8/5	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2021/8/6	神戸	沖縄(那覇)	125	14,200
2021/8/6	神戸	沖縄(那覇)	127	7,900
2021/8/6	神戸	沖縄(那覇)	129	9,700
2021/8/8	神戸	沖縄(那覇)	125	14,000
2021/8/8	神戸	沖縄(那覇)	129	8,400
2021/8/10	神戸	沖縄(那覇)	127	7,600
2021/8/10	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2021/8/11	神戸	沖縄(那覇)	125	12,700
2021/8/11	神戸	沖縄(那覇)	127	9,700
2021/8/11	神戸	沖縄(那覇)	129	8,500
2021/8/15	神戸	沖縄(那覇)	125	11,600
2021/8/15	神戸	沖縄(那覇)	127	7,000
2021/8/15	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2021/8/16	神戸	沖縄(那覇)	125	8,800
2021/8/16	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2021/8/16	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/8/17	神戸	沖縄(那覇)	125	8,800
2021/8/17	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2021/8/17	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2021/8/18	神戸	沖縄(那覇)	125	6,400
2021/8/18	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000

2021/8/18	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/8/19	神戸	沖縄(那覇)	125	8,800
2021/8/19	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2021/8/19	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/8/20	神戸	沖縄(那覇)	125	10,800
2021/8/20	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2021/8/20	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2021/8/21	神戸	沖縄(那覇)	125	10,200
2021/8/21	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2021/8/21	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2021/8/22	神戸	沖縄(那覇)	125	10,200
2021/8/22	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2021/8/22	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/8/23	神戸	沖縄(那覇)	125	8,300
2021/8/23	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/8/23	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/8/24	神戸	沖縄(那覇)	125	6,000
2021/8/24	神戸	沖縄(那覇)	127	5,600
2021/8/24	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/8/25	神戸	沖縄(那覇)	125	8,300
2021/8/25	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/8/25	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/8/26	神戸	沖縄(那覇)	125	8,600
2021/8/26	神戸	沖縄(那覇)	127	5,600
2021/8/26	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/8/27	神戸	沖縄(那覇)	125	8,300
2021/8/27	神戸	沖縄(那覇)	127	5,600
2021/8/27	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/8/28	神戸	沖縄(那覇)	125	8,600
2021/8/28	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/8/28	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/8/29	神戸	沖縄(那覇)	125	6,000
2021/8/29	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/8/30	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2021/8/30	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2021/8/30	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/8/31	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2021/8/31	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/8/31	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500

2021/9/1	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/1	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/2	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2021/9/2	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/2	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/3	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/4	神戸	沖縄(那覇)	125	6,000
2021/9/4	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/4	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/5	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2021/9/5	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/5	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/6	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2021/9/6	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/6	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/7	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/7	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/8	神戸	沖縄(那覇)	125	4,800
2021/9/8	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/8	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/9	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/9	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/10	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/10	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/11	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2021/9/11	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/11	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/12	神戸	沖縄(那覇)	125	4,700
2021/9/12	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/12	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/13	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2021/9/13	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/13	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/14	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/14	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/15	神戸	沖縄(那覇)	125	4,800
2021/9/15	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/15	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/16	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500

2021/9/16	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/17	神戸	沖縄(那覇)	125	6,800
2021/9/17	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2021/9/17	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2021/9/19	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2021/9/19	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2021/9/19	神戸	沖縄(那覇)	129	7,500
2021/9/20	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2021/9/20	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2021/9/20	神戸	沖縄(那覇)	129	7,500
2021/9/21	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2021/9/21	神戸	沖縄(那覇)	127	5,700
2021/9/21	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2021/9/22	神戸	沖縄(那覇)	125	4,800
2021/9/22	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/22	神戸	沖縄(那覇)	129	5,700
2021/9/24	神戸	沖縄(那覇)	125	6,800
2021/9/24	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2021/9/24	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2021/9/25	神戸	沖縄(那覇)	125	6,800
2021/9/25	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2021/9/25	神戸	沖縄(那覇)	129	6,800
2021/9/26	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2021/9/26	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2021/9/26	神戸	沖縄(那覇)	129	7,500
2021/9/27	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2021/9/27	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2021/9/27	神戸	沖縄(那覇)	129	7,500
2021/9/28	神戸	沖縄(那覇)	125	4,700
2021/9/28	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/28	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/29	神戸	沖縄(那覇)	125	4,800
2021/9/29	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/29	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/30	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2021/9/30	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/30	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/7/1	沖縄(那覇)	神戸	126	5,600
2021/7/1	沖縄(那覇)	神戸	130	8,000

2021/7/2	沖繩(那覇)	神戸	126	5,700
2021/7/2	沖繩(那覇)	神戸	128	6,800
2021/7/3	沖繩(那覇)	神戸	126	5,700
2021/7/3	沖繩(那覇)	神戸	128	8,400
2021/7/3	沖繩(那覇)	神戸	130	8,000
2021/7/4	沖繩(那覇)	神戸	126	7,900
2021/7/4	沖繩(那覇)	神戸	128	12,300
2021/7/5	沖繩(那覇)	神戸	126	5,700
2021/7/5	沖繩(那覇)	神戸	128	9,600
2021/7/5	沖繩(那覇)	神戸	130	9,200
2021/7/6	沖繩(那覇)	神戸	126	5,700
2021/7/6	沖繩(那覇)	神戸	128	8,400
2021/7/7	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/7/7	沖繩(那覇)	神戸	130	7,900
2021/7/8	沖繩(那覇)	神戸	126	5,600
2021/7/8	沖繩(那覇)	神戸	128	6,000
2021/7/8	沖繩(那覇)	神戸	130	5,600
2021/7/9	沖繩(那覇)	神戸	126	5,600
2021/7/9	沖繩(那覇)	神戸	128	6,000
2021/7/10	沖繩(那覇)	神戸	126	4,600
2021/7/10	沖繩(那覇)	神戸	128	6,000
2021/7/10	沖繩(那覇)	神戸	130	5,600
2021/7/11	沖繩(那覇)	神戸	126	7,900
2021/7/11	沖繩(那覇)	神戸	128	11,900
2021/7/12	沖繩(那覇)	神戸	126	5,600
2021/7/12	沖繩(那覇)	神戸	128	10,800
2021/7/12	沖繩(那覇)	神戸	130	9,200
2021/7/13	沖繩(那覇)	神戸	126	5,600
2021/7/14	沖繩(那覇)	神戸	126	5,600
2021/7/14	沖繩(那覇)	神戸	128	6,000
2021/7/15	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/7/15	沖繩(那覇)	神戸	128	6,000
2021/7/16	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/7/16	沖繩(那覇)	神戸	128	8,100
2021/7/16	沖繩(那覇)	神戸	130	5,600
2021/7/17	沖繩(那覇)	神戸	128	6,000
2021/7/18	沖繩(那覇)	神戸	128	11,900
2021/7/18	沖繩(那覇)	神戸	130	9,200
2021/7/19	沖繩(那覇)	神戸	126	5,600

2021/7/19	沖繩(那覇)	神戸	128	9,600
2021/7/20	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/7/21	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2021/7/21	沖繩(那覇)	神戸	130	8,200
2021/7/22	沖繩(那覇)	神戸	130	8,200
2021/7/23	沖繩(那覇)	神戸	128	8,800
2021/7/23	沖繩(那覇)	神戸	130	8,400
2021/7/26	沖繩(那覇)	神戸	126	8,100
2021/7/26	沖繩(那覇)	神戸	128	11,600
2021/7/26	沖繩(那覇)	神戸	130	11,200
2021/7/27	沖繩(那覇)	神戸	126	8,100
2021/7/27	沖繩(那覇)	神戸	128	9,600
2021/7/28	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2021/7/28	沖繩(那覇)	神戸	128	10,200
2021/7/28	沖繩(那覇)	神戸	130	8,400
2021/7/29	沖繩(那覇)	神戸	130	8,400
2021/7/30	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2021/7/30	沖繩(那覇)	神戸	128	8,800
2021/7/30	沖繩(那覇)	神戸	130	8,400
2021/7/31	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2021/7/31	沖繩(那覇)	神戸	128	8,800
2021/8/1	沖繩(那覇)	神戸	126	7,500
2021/8/2	沖繩(那覇)	神戸	126	7,000
2021/8/2	沖繩(那覇)	神戸	130	9,700
2021/8/3	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2021/8/3	沖繩(那覇)	神戸	128	8,800
2021/8/4	沖繩(那覇)	神戸	126	6,100
2021/8/4	沖繩(那覇)	神戸	128	10,200
2021/8/5	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2021/8/5	沖繩(那覇)	神戸	128	8,900
2021/8/5	沖繩(那覇)	神戸	130	8,400
2021/8/6	沖繩(那覇)	神戸	126	6,100
2021/8/6	沖繩(那覇)	神戸	128	10,200
2021/8/7	沖繩(那覇)	神戸	126	6,100
2021/8/7	沖繩(那覇)	神戸	128	8,900
2021/8/7	沖繩(那覇)	神戸	130	9,700
2021/8/8	沖繩(那覇)	神戸	126	6,100
2021/8/8	沖繩(那覇)	神戸	128	11,600
2021/8/10	沖繩(那覇)	神戸	128	10,200

2021/8/10	沖繩(那覇)	神戸	130	8,500
2021/8/11	沖繩(那覇)	神戸	126	8,400
2021/8/11	沖繩(那覇)	神戸	128	12,700
2021/8/11	沖繩(那覇)	神戸	130	9,700
2021/8/12	沖繩(那覇)	神戸	128	10,200
2021/8/12	沖繩(那覇)	神戸	130	9,700
2021/8/13	沖繩(那覇)	神戸	126	8,500
2021/8/13	沖繩(那覇)	神戸	128	11,600
2021/8/13	沖繩(那覇)	神戸	130	12,300
2021/8/17	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2021/8/17	沖繩(那覇)	神戸	128	8,800
2021/8/19	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2021/8/19	沖繩(那覇)	神戸	128	8,800
2021/8/19	沖繩(那覇)	神戸	130	8,400
2021/8/20	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/8/20	沖繩(那覇)	神戸	128	10,200
2021/8/20	沖繩(那覇)	神戸	130	8,400
2021/8/21	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/8/21	沖繩(那覇)	神戸	128	8,800
2021/8/21	沖繩(那覇)	神戸	130	6,000
2021/8/22	沖繩(那覇)	神戸	128	10,200
2021/8/23	沖繩(那覇)	神戸	126	5,600
2021/8/23	沖繩(那覇)	神戸	128	10,200
2021/8/23	沖繩(那覇)	神戸	130	9,200
2021/8/24	沖繩(那覇)	神戸	126	5,800
2021/8/24	沖繩(那覇)	神戸	128	7,400
2021/8/24	沖繩(那覇)	神戸	130	9,200
2021/8/25	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/8/25	沖繩(那覇)	神戸	128	7,400
2021/8/25	沖繩(那覇)	神戸	130	5,600
2021/8/26	沖繩(那覇)	神戸	126	5,600
2021/8/26	沖繩(那覇)	神戸	128	7,400
2021/8/26	沖繩(那覇)	神戸	130	7,900
2021/8/27	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/8/27	沖繩(那覇)	神戸	128	6,000
2021/8/27	沖繩(那覇)	神戸	130	5,600
2021/8/28	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/8/28	沖繩(那覇)	神戸	128	6,000
2021/8/28	沖繩(那覇)	神戸	130	5,600

2021/8/29	沖繩(那覇)	神戸	126	5,600
2021/8/29	沖繩(那覇)	神戸	128	7,400
2021/8/30	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/8/30	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2021/8/30	沖繩(那覇)	神戸	130	6,800
2021/8/31	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/8/31	沖繩(那覇)	神戸	128	5,200
2021/8/31	沖繩(那覇)	神戸	130	6,800
2021/9/1	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/1	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/9/1	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/9/2	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/2	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/9/2	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/9/3	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/3	沖繩(那覇)	神戸	128	5,000
2021/9/3	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/9/4	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/4	沖繩(那覇)	神戸	128	5,000
2021/9/4	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/9/5	沖繩(那覇)	神戸	128	6,000
2021/9/6	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/6	沖繩(那覇)	神戸	128	5,000
2021/9/6	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/9/7	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/7	沖繩(那覇)	神戸	128	5,000
2021/9/7	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/9/8	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/8	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/9/8	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/9/9	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/9	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/9/9	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/9/10	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/10	沖繩(那覇)	神戸	128	5,000
2021/9/10	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/9/11	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/11	沖繩(那覇)	神戸	128	5,000
2021/9/11	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500

2021/9/12	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/13	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/13	沖繩(那覇)	神戸	128	5,000
2021/9/13	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/9/14	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/14	沖繩(那覇)	神戸	128	5,000
2021/9/14	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/9/15	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/15	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/9/15	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/9/16	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/16	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/9/16	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/9/17	沖繩(那覇)	神戸	126	4,800
2021/9/17	沖繩(那覇)	神戸	128	5,700
2021/9/17	沖繩(那覇)	神戸	130	7,500
2021/9/18	沖繩(那覇)	神戸	126	6,800
2021/9/18	沖繩(那覇)	神戸	128	5,700
2021/9/18	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2021/9/19	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2021/9/19	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2021/9/21	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/21	沖繩(那覇)	神戸	128	5,200
2021/9/21	沖繩(那覇)	神戸	130	6,800
2021/9/22	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/22	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/9/22	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2021/9/23	沖繩(那覇)	神戸	126	5,200
2021/9/23	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/9/23	沖繩(那覇)	神戸	130	6,800
2021/9/24	沖繩(那覇)	神戸	126	4,800
2021/9/24	沖繩(那覇)	神戸	128	5,700
2021/9/24	沖繩(那覇)	神戸	130	7,500
2021/9/25	沖繩(那覇)	神戸	126	6,800
2021/9/25	沖繩(那覇)	神戸	128	5,700
2021/9/25	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2021/9/27	沖繩(那覇)	神戸	126	4,800
2021/9/27	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2021/9/27	沖繩(那覇)	神戸	130	7,500

2021/9/28	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/28	沖繩(那覇)	神戸	128	4,700
2021/9/28	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/9/29	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/29	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/9/29	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/9/30	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/30	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/9/30	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500

名古屋(中部)＝沖縄線

2021/7/1～2021/9/30

(2021/6/1現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/7/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2021/7/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,800
2021/7/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2021/7/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,100
2021/7/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2021/7/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,000
2021/7/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2021/7/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,700
2021/7/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,600
2021/7/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,500
2021/7/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,000
2021/7/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,000
2021/7/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,000
2021/7/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,600
2021/7/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2021/7/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,800
2021/7/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2021/7/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,600
2021/7/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2021/7/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,900
2021/7/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,200
2021/7/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,500
2021/7/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2021/7/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2021/7/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,500
2021/7/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2021/7/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,500
2021/7/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2021/7/31	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2021/8/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2021/8/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2021/8/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2021/8/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,300
2021/8/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600

2021/8/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,000
2021/8/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,000
2021/8/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,900
2021/8/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,300
2021/8/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,000
2021/8/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2021/8/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,500
2021/8/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,500
2021/8/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,500
2021/8/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,500
2021/8/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,200
2021/8/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,500
2021/8/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2021/8/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2021/8/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/8/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/8/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/8/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,500
2021/8/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/8/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,500
2021/8/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/8/31	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/9/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/9/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/9/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2021/9/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/9/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2021/9/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/9/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/9/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/9/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/9/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2021/9/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/9/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2021/9/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/9/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/9/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/9/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/9/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000

2021/9/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2021/9/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/9/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/9/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/9/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2021/9/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/9/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2021/9/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/9/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/9/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/9/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/7/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,700
2021/7/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	6,000
2021/7/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,700
2021/7/4	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,900
2021/7/5	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,300
2021/7/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,700
2021/7/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/7/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/7/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/7/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/7/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,200
2021/7/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,200
2021/7/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/7/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/7/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/7/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/7/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/7/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,200
2021/7/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/7/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/7/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,700
2021/7/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,700
2021/7/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	6,000
2021/7/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	8,300
2021/7/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,700
2021/7/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,700
2021/7/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	6,000
2021/7/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800

2021/7/31	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,500
2021/8/1	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,600
2021/8/2	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,600
2021/8/3	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,600
2021/8/4	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,900
2021/8/5	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,900
2021/8/6	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,600
2021/8/7	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,600
2021/8/8	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	8,200
2021/8/10	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	9,900
2021/8/11	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	9,900
2021/8/12	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	13,300
2021/8/13	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	13,200
2021/8/17	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	8,100
2021/8/18	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	8,100
2021/8/19	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,500
2021/8/20	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,500
2021/8/21	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2021/8/22	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,500
2021/8/23	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,600
2021/8/24	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,100
2021/8/25	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,600
2021/8/26	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,100
2021/8/27	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,100
2021/8/28	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,100
2021/8/29	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,100
2021/8/30	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	6,300
2021/8/31	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/9/1	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/9/2	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/9/3	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,900
2021/9/4	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/9/5	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	7,000
2021/9/6	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	6,300
2021/9/7	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/9/8	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/9/9	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/9/10	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,900
2021/9/11	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800

2021/9/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,000
2021/9/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	6,300
2021/9/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/9/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/9/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/9/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,900
2021/9/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/9/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,000
2021/9/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/9/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/9/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/9/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,900
2021/9/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/9/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	6,300
2021/9/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/9/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/9/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500

沖縄＝石垣線

2021/7/1～2021/9/30

(2021/6/1現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/7/1	沖縄(那覇)	石垣	41	8,500
2021/7/1	沖縄(那覇)	石垣	49	7,800
2021/7/2	沖縄(那覇)	石垣	41	8,800
2021/7/2	沖縄(那覇)	石垣	49	7,800
2021/7/3	沖縄(那覇)	石垣	41	8,800
2021/7/3	沖縄(那覇)	石垣	49	7,800
2021/7/4	沖縄(那覇)	石垣	41	8,800
2021/7/4	沖縄(那覇)	石垣	49	8,000
2021/7/5	沖縄(那覇)	石垣	41	8,500
2021/7/5	沖縄(那覇)	石垣	49	7,800
2021/7/6	沖縄(那覇)	石垣	41	8,500
2021/7/6	沖縄(那覇)	石垣	49	7,800
2021/7/7	沖縄(那覇)	石垣	41	7,000
2021/7/7	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2021/7/8	沖縄(那覇)	石垣	41	7,000
2021/7/8	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2021/7/9	沖縄(那覇)	石垣	41	7,200
2021/7/9	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2021/7/10	沖縄(那覇)	石垣	41	7,200
2021/7/10	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2021/7/11	沖縄(那覇)	石垣	41	7,200
2021/7/11	沖縄(那覇)	石垣	49	6,700
2021/7/12	沖縄(那覇)	石垣	41	7,200
2021/7/12	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2021/7/13	沖縄(那覇)	石垣	41	7,200
2021/7/13	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2021/7/14	沖縄(那覇)	石垣	41	7,200
2021/7/14	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2021/7/15	沖縄(那覇)	石垣	41	7,200
2021/7/15	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2021/7/16	沖縄(那覇)	石垣	41	6,800
2021/7/16	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2021/7/17	沖縄(那覇)	石垣	41	6,800
2021/7/17	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100

2021/7/18	沖繩(那覇)	石垣	41	6,800
2021/7/18	沖繩(那覇)	石垣	49	6,400
2021/7/19	沖繩(那覇)	石垣	41	6,800
2021/7/19	沖繩(那覇)	石垣	49	6,400
2021/7/20	沖繩(那覇)	石垣	41	7,100
2021/7/20	沖繩(那覇)	石垣	49	6,400
2021/7/21	沖繩(那覇)	石垣	41	7,700
2021/7/21	沖繩(那覇)	石垣	49	7,100
2021/7/23	沖繩(那覇)	石垣	41	7,900
2021/7/23	沖繩(那覇)	石垣	49	7,100
2021/7/24	沖繩(那覇)	石垣	41	7,900
2021/7/24	沖繩(那覇)	石垣	49	7,100
2021/7/25	沖繩(那覇)	石垣	41	7,900
2021/7/25	沖繩(那覇)	石垣	49	7,400
2021/7/26	沖繩(那覇)	石垣	41	7,900
2021/7/26	沖繩(那覇)	石垣	49	7,100
2021/7/27	沖繩(那覇)	石垣	41	7,800
2021/7/27	沖繩(那覇)	石垣	49	7,300
2021/7/28	沖繩(那覇)	石垣	41	7,800
2021/7/28	沖繩(那覇)	石垣	49	7,300
2021/7/29	沖繩(那覇)	石垣	41	7,800
2021/7/29	沖繩(那覇)	石垣	49	7,300
2021/7/30	沖繩(那覇)	石垣	41	7,100
2021/7/30	沖繩(那覇)	石垣	49	6,300
2021/7/31	沖繩(那覇)	石垣	41	7,100
2021/7/31	沖繩(那覇)	石垣	49	6,300
2021/8/1	沖繩(那覇)	石垣	41	6,800
2021/8/1	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2021/8/1	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2021/8/2	沖繩(那覇)	石垣	41	6,800
2021/8/2	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2021/8/2	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2021/8/3	沖繩(那覇)	石垣	41	6,800
2021/8/3	沖繩(那覇)	石垣	43	5,900
2021/8/3	沖繩(那覇)	石垣	49	5,900
2021/8/4	沖繩(那覇)	石垣	41	6,800
2021/8/4	沖繩(那覇)	石垣	43	5,900
2021/8/4	沖繩(那覇)	石垣	49	5,900
2021/8/5	沖繩(那覇)	石垣	41	6,800

2021/8/5	沖繩(那覇)	石垣	43	5,900
2021/8/5	沖繩(那覇)	石垣	49	5,900
2021/8/6	沖繩(那覇)	石垣	41	6,800
2021/8/6	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2021/8/6	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2021/8/8	沖繩(那覇)	石垣	41	6,800
2021/8/8	沖繩(那覇)	石垣	43	5,900
2021/8/8	沖繩(那覇)	石垣	49	5,900
2021/8/9	沖繩(那覇)	石垣	41	6,800
2021/8/9	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2021/8/9	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2021/8/10	沖繩(那覇)	石垣	41	6,800
2021/8/10	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2021/8/10	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2021/8/11	沖繩(那覇)	石垣	41	6,800
2021/8/11	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2021/8/11	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2021/8/15	沖繩(那覇)	石垣	41	6,300
2021/8/15	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2021/8/15	沖繩(那覇)	石垣	49	5,400
2021/8/16	沖繩(那覇)	石垣	41	5,200
2021/8/16	沖繩(那覇)	石垣	43	4,400
2021/8/16	沖繩(那覇)	石垣	49	4,400
2021/8/17	沖繩(那覇)	石垣	41	5,200
2021/8/17	沖繩(那覇)	石垣	43	4,400
2021/8/17	沖繩(那覇)	石垣	49	4,400
2021/8/18	沖繩(那覇)	石垣	41	5,200
2021/8/18	沖繩(那覇)	石垣	43	4,400
2021/8/18	沖繩(那覇)	石垣	49	4,400
2021/8/19	沖繩(那覇)	石垣	41	5,200
2021/8/19	沖繩(那覇)	石垣	43	4,400
2021/8/19	沖繩(那覇)	石垣	49	4,400
2021/8/20	沖繩(那覇)	石垣	41	5,200
2021/8/20	沖繩(那覇)	石垣	43	4,400
2021/8/20	沖繩(那覇)	石垣	49	4,400
2021/8/21	沖繩(那覇)	石垣	41	5,200
2021/8/21	沖繩(那覇)	石垣	43	4,400
2021/8/21	沖繩(那覇)	石垣	49	4,400
2021/8/22	沖繩(那覇)	石垣	41	5,200

2021/8/22	沖繩(那覇)	石垣	43	4,400
2021/8/22	沖繩(那覇)	石垣	49	4,400
2021/8/23	沖繩(那覇)	石垣	41	4,900
2021/8/23	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/8/23	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/8/24	沖繩(那覇)	石垣	41	5,300
2021/8/24	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/8/24	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/8/25	沖繩(那覇)	石垣	41	5,300
2021/8/25	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/8/25	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/8/26	沖繩(那覇)	石垣	41	5,300
2021/8/26	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/8/26	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/8/27	沖繩(那覇)	石垣	41	5,300
2021/8/27	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/8/27	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/8/28	沖繩(那覇)	石垣	41	5,300
2021/8/28	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/8/28	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/8/29	沖繩(那覇)	石垣	41	5,300
2021/8/29	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/8/29	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/8/30	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/8/30	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/8/30	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2021/8/31	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/8/31	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/8/31	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2021/9/1	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/9/1	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/9/1	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/9/2	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/9/2	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/9/2	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2021/9/3	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/9/3	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/9/3	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/9/4	沖繩(那覇)	石垣	41	5,000

2021/9/4	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/9/4	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/9/5	沖繩(那覇)	石垣	41	5,000
2021/9/5	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/9/5	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/9/6	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/9/6	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/9/6	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2021/9/7	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/9/7	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/9/7	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2021/9/8	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/9/8	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/9/8	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/9/9	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/9/9	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/9/9	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2021/9/10	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/9/10	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/9/10	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/9/11	沖繩(那覇)	石垣	41	5,000
2021/9/11	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/9/11	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/9/12	沖繩(那覇)	石垣	41	5,000
2021/9/12	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/9/12	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/9/13	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/9/13	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/9/13	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2021/9/14	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/9/14	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/9/14	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2021/9/15	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/9/15	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/9/15	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/9/16	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/9/16	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/9/16	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2021/9/17	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700

2021/9/17	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/9/17	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/9/19	沖繩(那覇)	石垣	41	5,000
2021/9/19	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/9/19	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/9/20	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/9/20	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/9/20	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2021/9/21	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/9/21	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/9/21	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2021/9/22	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/9/22	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/9/22	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/9/24	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/9/24	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/9/24	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/9/25	沖繩(那覇)	石垣	41	5,000
2021/9/25	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/9/25	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/9/26	沖繩(那覇)	石垣	41	5,000
2021/9/26	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/9/26	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/9/27	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/9/27	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/9/27	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2021/9/28	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/9/28	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/9/28	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2021/9/29	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/9/29	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/9/29	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/9/30	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/9/30	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/9/30	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2021/7/1	石垣	沖繩(那覇)	42	6,300
2021/7/1	石垣	沖繩(那覇)	50	7,800
2021/7/2	石垣	沖繩(那覇)	42	6,300
2021/7/2	石垣	沖繩(那覇)	50	8,000

2021/7/3	石垣	沖繩(那覇)	42	6,300
2021/7/3	石垣	沖繩(那覇)	50	8,000
2021/7/4	石垣	沖繩(那覇)	42	6,500
2021/7/4	石垣	沖繩(那覇)	50	8,000
2021/7/5	石垣	沖繩(那覇)	42	6,500
2021/7/5	石垣	沖繩(那覇)	50	8,000
2021/7/6	石垣	沖繩(那覇)	42	6,300
2021/7/6	石垣	沖繩(那覇)	50	7,800
2021/7/7	石垣	沖繩(那覇)	42	5,600
2021/7/7	石垣	沖繩(那覇)	50	6,700
2021/7/8	石垣	沖繩(那覇)	42	5,600
2021/7/8	石垣	沖繩(那覇)	50	6,700
2021/7/9	石垣	沖繩(那覇)	42	5,600
2021/7/9	石垣	沖繩(那覇)	50	6,900
2021/7/10	石垣	沖繩(那覇)	42	5,600
2021/7/10	石垣	沖繩(那覇)	50	6,900
2021/7/11	石垣	沖繩(那覇)	42	5,900
2021/7/11	石垣	沖繩(那覇)	50	6,900
2021/7/12	石垣	沖繩(那覇)	42	5,900
2021/7/12	石垣	沖繩(那覇)	50	6,900
2021/7/13	石垣	沖繩(那覇)	42	5,600
2021/7/13	石垣	沖繩(那覇)	50	6,700
2021/7/14	石垣	沖繩(那覇)	42	5,600
2021/7/14	石垣	沖繩(那覇)	50	6,700
2021/7/15	石垣	沖繩(那覇)	42	5,600
2021/7/15	石垣	沖繩(那覇)	50	6,700
2021/7/16	石垣	沖繩(那覇)	42	5,300
2021/7/16	石垣	沖繩(那覇)	50	6,700
2021/7/17	石垣	沖繩(那覇)	42	5,300
2021/7/17	石垣	沖繩(那覇)	50	6,700
2021/7/18	石垣	沖繩(那覇)	42	5,600
2021/7/18	石垣	沖繩(那覇)	50	6,700
2021/7/19	石垣	沖繩(那覇)	42	5,600
2021/7/19	石垣	沖繩(那覇)	50	6,700
2021/7/20	石垣	沖繩(那覇)	42	5,800
2021/7/20	石垣	沖繩(那覇)	50	6,700
2021/7/21	石垣	沖繩(那覇)	42	6,100
2021/7/21	石垣	沖繩(那覇)	50	7,100
2021/7/22	石垣	沖繩(那覇)	42	6,100

2021/7/22	石垣	沖繩(那覇)	50	7,100
2021/7/23	石垣	沖繩(那覇)	42	6,100
2021/7/23	石垣	沖繩(那覇)	50	7,400
2021/7/26	石垣	沖繩(那覇)	42	6,400
2021/7/26	石垣	沖繩(那覇)	50	7,400
2021/7/27	石垣	沖繩(那覇)	42	5,900
2021/7/27	石垣	沖繩(那覇)	50	7,500
2021/7/28	石垣	沖繩(那覇)	42	6,400
2021/7/28	石垣	沖繩(那覇)	50	7,500
2021/7/29	石垣	沖繩(那覇)	42	6,400
2021/7/29	石垣	沖繩(那覇)	50	7,500
2021/7/30	石垣	沖繩(那覇)	42	6,300
2021/7/30	石垣	沖繩(那覇)	50	6,500
2021/7/31	石垣	沖繩(那覇)	42	6,300
2021/7/31	石垣	沖繩(那覇)	50	6,500
2021/8/1	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/8/1	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2021/8/1	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2021/8/2	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/8/2	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2021/8/2	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2021/8/3	石垣	沖繩(那覇)	42	5,900
2021/8/3	石垣	沖繩(那覇)	44	5,900
2021/8/3	石垣	沖繩(那覇)	50	5,900
2021/8/4	石垣	沖繩(那覇)	42	5,900
2021/8/4	石垣	沖繩(那覇)	44	5,900
2021/8/4	石垣	沖繩(那覇)	50	5,900
2021/8/5	石垣	沖繩(那覇)	42	5,900
2021/8/5	石垣	沖繩(那覇)	44	5,900
2021/8/5	石垣	沖繩(那覇)	50	5,900
2021/8/6	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/8/6	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2021/8/6	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2021/8/7	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/8/7	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2021/8/7	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2021/8/8	石垣	沖繩(那覇)	42	5,900
2021/8/8	石垣	沖繩(那覇)	44	5,900
2021/8/8	石垣	沖繩(那覇)	50	5,900

2021/8/10	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/8/10	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2021/8/10	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2021/8/11	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/8/11	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2021/8/11	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2021/8/12	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/8/12	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2021/8/12	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2021/8/13	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/8/13	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2021/8/13	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2021/8/17	石垣	沖繩(那覇)	42	4,400
2021/8/17	石垣	沖繩(那覇)	44	4,400
2021/8/17	石垣	沖繩(那覇)	50	4,400
2021/8/18	石垣	沖繩(那覇)	42	4,400
2021/8/18	石垣	沖繩(那覇)	44	4,400
2021/8/18	石垣	沖繩(那覇)	50	4,400
2021/8/19	石垣	沖繩(那覇)	42	4,400
2021/8/19	石垣	沖繩(那覇)	44	4,400
2021/8/19	石垣	沖繩(那覇)	50	4,400
2021/8/20	石垣	沖繩(那覇)	42	4,400
2021/8/20	石垣	沖繩(那覇)	44	4,400
2021/8/20	石垣	沖繩(那覇)	50	4,400
2021/8/21	石垣	沖繩(那覇)	42	4,400
2021/8/21	石垣	沖繩(那覇)	44	4,400
2021/8/21	石垣	沖繩(那覇)	50	4,400
2021/8/22	石垣	沖繩(那覇)	42	4,400
2021/8/22	石垣	沖繩(那覇)	44	4,400
2021/8/22	石垣	沖繩(那覇)	50	4,400
2021/8/23	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2021/8/23	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/8/23	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/8/24	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2021/8/24	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/8/24	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/8/25	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2021/8/25	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/8/25	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100

2021/8/26	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2021/8/26	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/8/26	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/8/27	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2021/8/27	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/8/27	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/8/28	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2021/8/28	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/8/28	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/8/29	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2021/8/29	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/8/29	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/8/30	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/8/30	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2021/8/30	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/8/31	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/8/31	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/8/31	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/9/1	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/9/1	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/9/1	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/9/2	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/9/2	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/9/2	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/9/3	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2021/9/3	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/9/3	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/9/4	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/9/4	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/9/4	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/9/5	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/9/5	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2021/9/5	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2021/9/6	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/9/6	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2021/9/6	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/9/7	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/9/7	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/9/7	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000

2021/9/8	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/9/8	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/9/8	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/9/9	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/9/9	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/9/9	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/9/10	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2021/9/10	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/9/10	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/9/11	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/9/11	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/9/11	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/9/12	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/9/12	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2021/9/12	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2021/9/13	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/9/13	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2021/9/13	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/9/14	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/9/14	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/9/14	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/9/15	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/9/15	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/9/15	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/9/16	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/9/16	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/9/16	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/9/17	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2021/9/17	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/9/17	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/9/18	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/9/18	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/9/18	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/9/19	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/9/19	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2021/9/19	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2021/9/21	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/9/21	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/9/21	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000

2021/9/22	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/9/22	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/9/22	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/9/23	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/9/23	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/9/23	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/9/24	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2021/9/24	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/9/24	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/9/25	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/9/25	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/9/25	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/9/27	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/9/27	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2021/9/27	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/9/28	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/9/28	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/9/28	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/9/29	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/9/29	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2021/9/29	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/9/30	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/9/30	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/9/30	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000

福岡＝沖縄線

2021/7/1～2021/9/30

(2021/6/1現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/7/1	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/7/2	福岡	沖縄(那覇)	101	5,400
2021/7/3	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2021/7/4	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/7/5	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/7/6	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/7/7	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/7/8	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/7/9	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2021/7/10	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/7/11	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/7/12	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/7/13	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/7/14	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/7/15	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/7/16	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2021/7/17	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2021/7/18	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/7/19	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/7/20	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/7/21	福岡	沖縄(那覇)	101	7,000
2021/7/23	福岡	沖縄(那覇)	101	7,000
2021/7/24	福岡	沖縄(那覇)	101	5,700
2021/7/25	福岡	沖縄(那覇)	101	7,000
2021/7/26	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2021/7/27	福岡	沖縄(那覇)	101	8,200
2021/7/28	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2021/7/29	福岡	沖縄(那覇)	101	5,700
2021/7/30	福岡	沖縄(那覇)	101	5,700
2021/7/31	福岡	沖縄(那覇)	101	5,700
2021/8/1	福岡	沖縄(那覇)	101	5,700
2021/8/2	福岡	沖縄(那覇)	101	8,200
2021/8/3	福岡	沖縄(那覇)	101	5,700
2021/8/4	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500

2021/8/5	福岡	沖繩(那覇)	101	8,200
2021/8/6	福岡	沖繩(那覇)	101	8,200
2021/8/8	福岡	沖繩(那覇)	101	9,900
2021/8/9	福岡	沖繩(那覇)	101	8,300
2021/8/10	福岡	沖繩(那覇)	101	7,000
2021/8/11	福岡	沖繩(那覇)	101	7,000
2021/8/15	福岡	沖繩(那覇)	101	7,000
2021/8/16	福岡	沖繩(那覇)	101	5,700
2021/8/17	福岡	沖繩(那覇)	101	5,700
2021/8/18	福岡	沖繩(那覇)	101	4,500
2021/8/19	福岡	沖繩(那覇)	101	5,700
2021/8/20	福岡	沖繩(那覇)	101	5,700
2021/8/21	福岡	沖繩(那覇)	101	5,700
2021/8/22	福岡	沖繩(那覇)	101	5,700
2021/8/23	福岡	沖繩(那覇)	101	5,300
2021/8/24	福岡	沖繩(那覇)	101	4,500
2021/8/25	福岡	沖繩(那覇)	101	4,500
2021/8/26	福岡	沖繩(那覇)	101	4,500
2021/8/27	福岡	沖繩(那覇)	101	4,500
2021/8/28	福岡	沖繩(那覇)	101	4,500
2021/8/29	福岡	沖繩(那覇)	101	4,500
2021/8/30	福岡	沖繩(那覇)	101	4,800
2021/8/31	福岡	沖繩(那覇)	101	4,700
2021/9/1	福岡	沖繩(那覇)	101	4,500
2021/9/2	福岡	沖繩(那覇)	101	4,500
2021/9/3	福岡	沖繩(那覇)	101	4,700
2021/9/4	福岡	沖繩(那覇)	101	4,700
2021/9/5	福岡	沖繩(那覇)	101	4,700
2021/9/6	福岡	沖繩(那覇)	101	4,700
2021/9/7	福岡	沖繩(那覇)	101	4,700
2021/9/8	福岡	沖繩(那覇)	101	4,500
2021/9/9	福岡	沖繩(那覇)	101	4,500
2021/9/10	福岡	沖繩(那覇)	101	4,800
2021/9/11	福岡	沖繩(那覇)	101	4,700
2021/9/12	福岡	沖繩(那覇)	101	4,700
2021/9/13	福岡	沖繩(那覇)	101	4,700
2021/9/14	福岡	沖繩(那覇)	101	4,700
2021/9/15	福岡	沖繩(那覇)	101	4,500
2021/9/16	福岡	沖繩(那覇)	101	4,500

2021/9/17	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2021/9/19	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2021/9/20	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2021/9/21	福岡	沖縄(那覇)	101	5,200
2021/9/22	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/9/24	福岡	沖縄(那覇)	101	7,500
2021/9/25	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2021/9/26	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2021/9/27	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2021/9/28	福岡	沖縄(那覇)	101	4,700
2021/9/29	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/9/30	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/7/1	沖縄(那覇)	福岡	102	5,700
2021/7/2	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400
2021/7/3	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2021/7/4	沖縄(那覇)	福岡	102	8,200
2021/7/5	沖縄(那覇)	福岡	102	7,800
2021/7/6	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400
2021/7/7	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2021/7/8	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2021/7/9	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2021/7/10	沖縄(那覇)	福岡	102	7,200
2021/7/11	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2021/7/12	沖縄(那覇)	福岡	102	5,700
2021/7/13	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2021/7/14	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2021/7/15	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2021/7/16	沖縄(那覇)	福岡	102	5,700
2021/7/17	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2021/7/18	沖縄(那覇)	福岡	102	5,700
2021/7/19	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2021/7/20	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2021/7/21	沖縄(那覇)	福岡	102	7,500
2021/7/22	沖縄(那覇)	福岡	102	8,800
2021/7/23	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2021/7/26	沖縄(那覇)	福岡	102	8,500
2021/7/27	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2021/7/28	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2021/7/29	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400

2021/7/30	沖縄(那覇)	福岡	102	9,900
2021/7/31	沖縄(那覇)	福岡	102	8,000
2021/8/1	沖縄(那覇)	福岡	102	8,700
2021/8/2	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2021/8/3	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2021/8/4	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2021/8/5	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2021/8/6	沖縄(那覇)	福岡	102	8,700
2021/8/7	沖縄(那覇)	福岡	102	8,800
2021/8/8	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2021/8/10	沖縄(那覇)	福岡	102	8,700
2021/8/11	沖縄(那覇)	福岡	102	8,700
2021/8/12	沖縄(那覇)	福岡	102	8,700
2021/8/13	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2021/8/17	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2021/8/18	沖縄(那覇)	福岡	102	5,700
2021/8/19	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2021/8/20	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2021/8/21	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2021/8/22	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2021/8/23	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2021/8/24	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2021/8/25	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2021/8/26	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2021/8/27	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2021/8/28	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2021/8/29	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2021/8/30	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/8/31	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2021/9/1	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/9/2	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/9/3	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000
2021/9/4	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2021/9/5	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000
2021/9/6	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/9/7	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2021/9/8	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/9/9	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/9/10	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000

2021/9/11	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2021/9/12	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000
2021/9/13	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/9/14	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2021/9/15	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/9/16	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/9/17	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000
2021/9/18	沖縄(那覇)	福岡	102	6,500
2021/9/19	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000
2021/9/21	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2021/9/22	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/9/23	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/9/24	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000
2021/9/25	沖縄(那覇)	福岡	102	6,500
2021/9/27	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/9/28	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2021/9/29	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/9/30	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500

名古屋(中部)＝宮崎線

2021/7/1～2021/9/30

(2021/6/1現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/7/1	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2021/7/2	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2021/7/3	名古屋(中部)	宮崎	107	11,700
2021/7/4	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2021/7/5	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2021/7/6	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2021/7/7	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900
2021/7/8	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900
2021/7/9	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900
2021/7/10	名古屋(中部)	宮崎	107	11,300
2021/7/11	名古屋(中部)	宮崎	107	10,500
2021/7/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900
2021/7/13	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900
2021/7/14	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900
2021/7/15	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900
2021/7/16	名古屋(中部)	宮崎	107	12,100
2021/7/17	名古屋(中部)	宮崎	107	13,700
2021/7/18	名古屋(中部)	宮崎	107	12,100
2021/7/19	名古屋(中部)	宮崎	107	12,900
2021/7/20	名古屋(中部)	宮崎	107	9,700
2021/7/21	名古屋(中部)	宮崎	107	12,900
2021/7/23	名古屋(中部)	宮崎	107	12,900
2021/7/24	名古屋(中部)	宮崎	107	12,900
2021/7/25	名古屋(中部)	宮崎	107	14,600
2021/7/26	名古屋(中部)	宮崎	107	12,900
2021/7/27	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2021/7/28	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2021/7/29	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2021/7/30	名古屋(中部)	宮崎	107	16,300
2021/7/31	名古屋(中部)	宮崎	107	18,700
2021/8/1	名古屋(中部)	宮崎	107	12,300
2021/8/2	名古屋(中部)	宮崎	107	12,400
2021/8/3	名古屋(中部)	宮崎	107	12,400
2021/8/4	名古屋(中部)	宮崎	107	12,400

2021/8/5	名古屋(中部)	宮崎	107	16,800
2021/8/6	名古屋(中部)	宮崎	107	11,900
2021/8/8	名古屋(中部)	宮崎	107	11,800
2021/8/9	名古屋(中部)	宮崎	107	11,900
2021/8/10	名古屋(中部)	宮崎	107	11,900
2021/8/11	名古屋(中部)	宮崎	107	17,500
2021/8/15	名古屋(中部)	宮崎	107	14,600
2021/8/16	名古屋(中部)	宮崎	107	12,100
2021/8/17	名古屋(中部)	宮崎	107	11,300
2021/8/18	名古屋(中部)	宮崎	107	11,300
2021/8/19	名古屋(中部)	宮崎	107	11,300
2021/8/20	名古屋(中部)	宮崎	107	11,300
2021/8/21	名古屋(中部)	宮崎	107	11,300
2021/8/22	名古屋(中部)	宮崎	107	11,300
2021/8/23	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2021/8/24	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/8/25	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/8/26	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/8/27	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/8/28	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/8/29	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/8/30	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/8/31	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2021/9/1	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/9/2	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/9/3	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2021/9/4	名古屋(中部)	宮崎	107	10,500
2021/9/5	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/9/6	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/9/7	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2021/9/8	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/9/9	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/9/10	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2021/9/11	名古屋(中部)	宮崎	107	10,500
2021/9/12	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/9/13	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/9/14	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2021/9/15	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/9/16	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800

2021/9/17	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2021/9/19	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/9/20	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/9/21	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2021/9/22	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/9/24	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2021/9/25	名古屋(中部)	宮崎	107	10,500
2021/9/26	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/9/27	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/9/28	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2021/9/29	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/9/30	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/7/1	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2021/7/2	宮崎	名古屋(中部)	110	11,300
2021/7/3	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2021/7/4	宮崎	名古屋(中部)	110	11,700
2021/7/5	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2021/7/6	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2021/7/7	宮崎	名古屋(中部)	110	8,900
2021/7/8	宮崎	名古屋(中部)	110	8,900
2021/7/9	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2021/7/10	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2021/7/11	宮崎	名古屋(中部)	110	11,300
2021/7/12	宮崎	名古屋(中部)	110	8,900
2021/7/13	宮崎	名古屋(中部)	110	8,900
2021/7/14	宮崎	名古屋(中部)	110	8,900
2021/7/15	宮崎	名古屋(中部)	110	8,900
2021/7/16	宮崎	名古屋(中部)	110	12,100
2021/7/17	宮崎	名古屋(中部)	110	12,100
2021/7/18	宮崎	名古屋(中部)	110	12,900
2021/7/19	宮崎	名古屋(中部)	110	12,100
2021/7/20	宮崎	名古屋(中部)	110	9,700
2021/7/21	宮崎	名古屋(中部)	110	14,600
2021/7/22	宮崎	名古屋(中部)	110	13,700
2021/7/23	宮崎	名古屋(中部)	110	10,300
2021/7/26	宮崎	名古屋(中部)	110	10,300
2021/7/27	宮崎	名古屋(中部)	110	10,300
2021/7/28	宮崎	名古屋(中部)	110	10,300
2021/7/29	宮崎	名古屋(中部)	110	10,300

2021/7/30	宮崎	名古屋(中部)	110	14,600
2021/7/31	宮崎	名古屋(中部)	110	14,600
2021/8/1	宮崎	名古屋(中部)	110	13,700
2021/8/2	宮崎	名古屋(中部)	110	13,700
2021/8/3	宮崎	名古屋(中部)	110	12,900
2021/8/4	宮崎	名古屋(中部)	110	12,900
2021/8/5	宮崎	名古屋(中部)	110	16,800
2021/8/6	宮崎	名古屋(中部)	110	17,700
2021/8/7	宮崎	名古屋(中部)	110	17,900
2021/8/8	宮崎	名古屋(中部)	110	17,700
2021/8/10	宮崎	名古屋(中部)	110	17,700
2021/8/11	宮崎	名古屋(中部)	110	18,700
2021/8/12	宮崎	名古屋(中部)	110	18,700
2021/8/13	宮崎	名古屋(中部)	110	17,900
2021/8/17	宮崎	名古屋(中部)	110	10,400
2021/8/18	宮崎	名古屋(中部)	110	10,400
2021/8/19	宮崎	名古屋(中部)	110	10,400
2021/8/20	宮崎	名古屋(中部)	110	10,400
2021/8/21	宮崎	名古屋(中部)	110	10,400
2021/8/22	宮崎	名古屋(中部)	110	10,400
2021/8/23	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/8/24	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2021/8/25	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2021/8/26	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2021/8/27	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2021/8/28	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2021/8/29	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2021/8/30	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2021/8/31	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/9/1	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/9/2	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/9/3	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/9/4	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/9/5	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2021/9/6	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2021/9/7	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/9/8	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/9/9	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/9/10	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100

2021/9/11	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/9/12	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2021/9/13	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2021/9/14	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/9/15	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/9/16	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/9/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/9/18	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/9/19	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2021/9/21	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/9/22	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/9/23	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/9/24	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/9/25	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/9/27	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2021/9/28	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/9/29	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/9/30	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800

名古屋(中部)＝鹿児島線

2021/7/1～2021/9/30

(2021/6/1現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/7/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2021/7/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,400
2021/7/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,400
2021/7/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,400
2021/7/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2021/7/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2021/7/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/7/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/7/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,000
2021/7/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,000
2021/7/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,000
2021/7/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/7/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/7/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/7/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/7/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,600
2021/7/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,600
2021/7/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,600
2021/7/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,200
2021/7/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,000
2021/7/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,800
2021/7/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,500
2021/7/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,500
2021/7/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,500
2021/7/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,300
2021/7/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,600
2021/7/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,600
2021/7/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,600
2021/7/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	14,800
2021/7/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	14,100
2021/8/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	13,200
2021/8/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	13,200
2021/8/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,900
2021/8/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,900

2021/8/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,900
2021/8/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	13,500
2021/8/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	14,000
2021/8/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	13,500
2021/8/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	13,500
2021/8/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	13,200
2021/8/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	13,500
2021/8/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,300
2021/8/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,300
2021/8/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,800
2021/8/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,800
2021/8/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,800
2021/8/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,200
2021/8/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,200
2021/8/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2021/8/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,200
2021/8/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,200
2021/8/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,200
2021/8/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2021/8/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,600
2021/8/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2021/8/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/8/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/9/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/9/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/9/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/9/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2021/9/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/9/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/9/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/9/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/9/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/9/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/9/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2021/9/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/9/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/9/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/9/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/9/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500

2021/9/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/9/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/9/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/9/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/9/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/9/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/9/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2021/9/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/9/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/9/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/9/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/9/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/7/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2021/7/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2021/7/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,400
2021/7/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,400
2021/7/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,800
2021/7/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2021/7/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2021/7/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2021/7/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2021/7/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,000
2021/7/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,000
2021/7/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,400
2021/7/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2021/7/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2021/7/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2021/7/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,600
2021/7/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,600
2021/7/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,000
2021/7/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,600
2021/7/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,000
2021/7/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2021/7/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,500
2021/7/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,900
2021/7/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,200
2021/7/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2021/7/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2021/7/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	13,500

2021/7/31	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,900
2021/8/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	13,000
2021/8/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	13,000
2021/8/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,200
2021/8/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,700
2021/8/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,400
2021/8/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,800
2021/8/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,200
2021/8/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,300
2021/8/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	13,100
2021/8/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	14,500
2021/8/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	13,500
2021/8/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	14,400
2021/8/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,800
2021/8/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,800
2021/8/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,800
2021/8/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,800
2021/8/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,800
2021/8/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,900
2021/8/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,400
2021/8/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,400
2021/8/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2021/8/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2021/8/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,900
2021/8/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/8/31	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2021/9/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/9/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/9/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/9/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/9/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600
2021/9/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/9/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2021/9/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/9/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/9/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/9/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/9/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600
2021/9/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300

2021/9/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2021/9/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/9/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/9/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/9/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/9/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600
2021/9/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2021/9/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/9/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/9/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/9/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/9/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/9/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2021/9/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2021/9/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800