

東京(羽田)=宮崎線

2021/9/6~2021/10/30

(2021/8/3現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/9/6	東京(羽田)	宮崎	51	10,600
2021/9/6	東京(羽田)	宮崎	55	10,600
2021/9/6	東京(羽田)	宮崎	57	11,600
2021/9/6	東京(羽田)	宮崎	59	11,600
2021/9/6	東京(羽田)	宮崎	61	11,600
2021/9/6	東京(羽田)	宮崎	65	12,000
2021/9/7	東京(羽田)	宮崎	51	10,600
2021/9/7	東京(羽田)	宮崎	55	10,600
2021/9/7	東京(羽田)	宮崎	57	11,200
2021/9/7	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2021/9/7	東京(羽田)	宮崎	61	11,200
2021/9/7	東京(羽田)	宮崎	65	11,600
2021/9/8	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2021/9/8	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2021/9/8	東京(羽田)	宮崎	57	11,100
2021/9/8	東京(羽田)	宮崎	59	11,100
2021/9/8	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2021/9/8	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2021/9/9	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2021/9/9	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2021/9/9	東京(羽田)	宮崎	57	11,500
2021/9/9	東京(羽田)	宮崎	59	11,500
2021/9/9	東京(羽田)	宮崎	61	11,500
2021/9/9	東京(羽田)	宮崎	65	12,000
2021/9/10	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2021/9/10	東京(羽田)	宮崎	55	10,000
2021/9/10	東京(羽田)	宮崎	57	11,900
2021/9/10	東京(羽田)	宮崎	59	11,500
2021/9/10	東京(羽田)	宮崎	61	11,500
2021/9/10	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2021/9/11	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2021/9/11	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2021/9/11	東京(羽田)	宮崎	57	11,500
2021/9/11	東京(羽田)	宮崎	59	11,100

2021/9/11	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2021/9/11	東京(羽田)	宮崎	65	11,500
2021/9/12	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2021/9/12	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2021/9/12	東京(羽田)	宮崎	57	11,900
2021/9/12	東京(羽田)	宮崎	59	12,300
2021/9/12	東京(羽田)	宮崎	61	12,300
2021/9/12	東京(羽田)	宮崎	65	12,300
2021/9/13	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2021/9/13	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2021/9/13	東京(羽田)	宮崎	57	11,500
2021/9/13	東京(羽田)	宮崎	59	11,500
2021/9/13	東京(羽田)	宮崎	61	11,500
2021/9/13	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2021/9/14	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2021/9/14	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2021/9/14	東京(羽田)	宮崎	57	11,100
2021/9/14	東京(羽田)	宮崎	59	11,100
2021/9/14	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2021/9/14	東京(羽田)	宮崎	65	11,500
2021/9/15	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2021/9/15	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2021/9/15	東京(羽田)	宮崎	57	11,100
2021/9/15	東京(羽田)	宮崎	59	11,100
2021/9/15	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2021/9/15	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2021/9/16	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2021/9/16	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2021/9/16	東京(羽田)	宮崎	57	11,500
2021/9/16	東京(羽田)	宮崎	59	11,500
2021/9/16	東京(羽田)	宮崎	61	11,500
2021/9/16	東京(羽田)	宮崎	65	12,000
2021/9/17	東京(羽田)	宮崎	51	9,100
2021/9/17	東京(羽田)	宮崎	55	10,000
2021/9/17	東京(羽田)	宮崎	57	12,700
2021/9/17	東京(羽田)	宮崎	59	12,300
2021/9/17	東京(羽田)	宮崎	61	12,300
2021/9/17	東京(羽田)	宮崎	65	13,100
2021/9/19	東京(羽田)	宮崎	51	8,000

2021/9/19	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2021/9/19	東京(羽田)	宮崎	57	11,100
2021/9/19	東京(羽田)	宮崎	59	11,100
2021/9/19	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2021/9/19	東京(羽田)	宮崎	65	11,500
2021/9/20	東京(羽田)	宮崎	51	9,100
2021/9/20	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2021/9/20	東京(羽田)	宮崎	57	11,800
2021/9/20	東京(羽田)	宮崎	59	12,400
2021/9/20	東京(羽田)	宮崎	61	12,900
2021/9/20	東京(羽田)	宮崎	65	13,100
2021/9/21	東京(羽田)	宮崎	51	8,700
2021/9/21	東京(羽田)	宮崎	55	9,400
2021/9/21	東京(羽田)	宮崎	57	11,600
2021/9/21	東京(羽田)	宮崎	59	11,600
2021/9/21	東京(羽田)	宮崎	61	11,600
2021/9/21	東京(羽田)	宮崎	65	11,600
2021/9/22	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2021/9/22	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2021/9/22	東京(羽田)	宮崎	57	12,700
2021/9/22	東京(羽田)	宮崎	59	12,100
2021/9/22	東京(羽田)	宮崎	61	12,300
2021/9/22	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2021/9/24	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2021/9/24	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2021/9/24	東京(羽田)	宮崎	57	11,900
2021/9/24	東京(羽田)	宮崎	61	11,500
2021/9/24	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2021/9/25	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2021/9/25	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2021/9/25	東京(羽田)	宮崎	57	11,100
2021/9/25	東京(羽田)	宮崎	59	11,100
2021/9/25	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2021/9/25	東京(羽田)	宮崎	65	11,500
2021/9/26	東京(羽田)	宮崎	51	8,900
2021/9/26	東京(羽田)	宮崎	55	9,500
2021/9/26	東京(羽田)	宮崎	57	12,000
2021/9/26	東京(羽田)	宮崎	59	12,000
2021/9/26	東京(羽田)	宮崎	61	12,500

2021/9/26	東京(羽田)	宮崎	65	13,000
2021/9/27	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2021/9/27	東京(羽田)	宮崎	55	8,300
2021/9/27	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2021/9/27	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2021/9/27	東京(羽田)	宮崎	61	9,200
2021/9/27	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2021/9/28	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/28	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2021/9/28	東京(羽田)	宮崎	57	8,300
2021/9/28	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2021/9/28	東京(羽田)	宮崎	61	8,300
2021/9/28	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2021/9/29	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	宮崎	55	8,300
2021/9/29	東京(羽田)	宮崎	57	8,300
2021/9/29	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2021/9/29	東京(羽田)	宮崎	61	9,200
2021/9/29	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/9/30	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/9/30	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2021/9/30	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2021/9/30	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2021/9/30	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/9/30	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2021/10/1	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2021/10/1	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/10/1	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/10/1	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/10/1	東京(羽田)	宮崎	61	10,700
2021/10/1	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/10/2	東京(羽田)	宮崎	51	9,100
2021/10/2	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2021/10/2	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/10/2	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2021/10/2	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/2	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/10/3	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/3	東京(羽田)	宮崎	55	7,200

2021/10/3	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/10/3	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/10/3	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2021/10/3	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/10/4	東京(羽田)	宮崎	51	7,200
2021/10/4	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/10/4	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2021/10/4	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2021/10/4	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/4	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2021/10/5	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/5	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/10/5	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2021/10/5	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2021/10/5	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/5	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/10/6	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/6	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/10/6	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2021/10/6	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2021/10/6	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/6	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/10/7	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/7	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/10/7	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2021/10/7	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2021/10/7	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/10/7	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2021/10/8	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2021/10/8	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/10/8	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/10/8	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/10/8	東京(羽田)	宮崎	61	10,700
2021/10/8	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/10/9	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2021/10/9	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2021/10/9	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/10/9	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2021/10/9	東京(羽田)	宮崎	61	7,700

2021/10/9	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/10/10	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/10	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/10/10	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/10/10	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/10/10	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2021/10/10	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/10/11	東京(羽田)	宮崎	51	7,200
2021/10/11	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/10/11	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2021/10/11	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2021/10/11	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/11	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2021/10/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/12	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/10/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2021/10/12	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2021/10/12	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/12	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/10/13	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/13	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/10/13	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2021/10/13	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2021/10/13	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/13	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/10/14	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/14	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/10/14	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2021/10/14	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2021/10/14	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/10/14	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2021/10/15	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2021/10/15	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/10/15	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/10/15	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/10/15	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2021/10/15	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/10/16	東京(羽田)	宮崎	51	8,200
2021/10/16	東京(羽田)	宮崎	55	9,500

2021/10/16	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/10/16	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2021/10/16	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/16	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/10/17	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/17	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/10/17	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/10/17	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/10/17	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2021/10/17	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/10/18	東京(羽田)	宮崎	51	7,200
2021/10/18	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/10/18	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2021/10/18	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2021/10/18	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/18	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2021/10/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/19	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/10/19	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2021/10/19	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2021/10/19	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/19	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/10/20	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/20	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/10/20	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2021/10/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2021/10/20	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/20	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/10/21	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/21	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/10/21	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2021/10/21	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2021/10/21	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/10/21	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2021/10/22	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2021/10/22	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2021/10/22	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/10/22	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/10/22	東京(羽田)	宮崎	61	10,300

2021/10/22	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/10/23	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2021/10/23	東京(羽田)	宮崎	55	9,400
2021/10/23	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/10/23	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2021/10/23	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/23	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/10/24	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/24	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/10/24	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/10/24	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/10/24	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2021/10/24	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/10/25	東京(羽田)	宮崎	51	7,200
2021/10/25	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/10/25	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2021/10/25	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2021/10/25	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/25	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2021/10/26	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/26	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/10/26	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2021/10/26	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2021/10/26	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/26	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/10/27	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/27	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2021/10/27	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2021/10/27	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2021/10/27	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/27	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2021/10/28	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2021/10/28	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2021/10/28	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2021/10/28	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2021/10/28	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2021/10/28	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2021/10/29	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2021/10/29	東京(羽田)	宮崎	55	8,200

2021/10/29	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/10/29	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2021/10/29	東京(羽田)	宮崎	61	10,300
2021/10/29	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/10/30	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2021/10/30	東京(羽田)	宮崎	55	9,400
2021/10/30	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2021/10/30	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2021/10/30	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2021/10/30	東京(羽田)	宮崎	65	7,200
2021/9/6	宮崎	東京(羽田)	52	11,600
2021/9/6	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2021/9/6	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2021/9/6	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2021/9/6	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2021/9/6	宮崎	東京(羽田)	64	11,600
2021/9/7	宮崎	東京(羽田)	52	11,600
2021/9/7	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2021/9/7	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2021/9/7	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2021/9/7	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2021/9/7	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2021/9/8	宮崎	東京(羽田)	52	11,500
2021/9/8	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/9/8	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2021/9/8	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2021/9/8	宮崎	東京(羽田)	62	11,100
2021/9/8	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2021/9/9	宮崎	東京(羽田)	52	11,500
2021/9/9	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/9/9	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2021/9/9	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2021/9/9	宮崎	東京(羽田)	62	11,500
2021/9/9	宮崎	東京(羽田)	64	11,600
2021/9/10	宮崎	東京(羽田)	52	11,900
2021/9/10	宮崎	東京(羽田)	56	11,500
2021/9/10	宮崎	東京(羽田)	58	11,600
2021/9/10	宮崎	東京(羽田)	60	11,600
2021/9/10	宮崎	東京(羽田)	62	11,900

2021/9/10	宮崎	東京(羽田)	64	12,300
2021/9/11	宮崎	東京(羽田)	52	12,700
2021/9/11	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/9/11	宮崎	東京(羽田)	58	11,500
2021/9/11	宮崎	東京(羽田)	60	11,500
2021/9/11	宮崎	東京(羽田)	62	11,100
2021/9/11	宮崎	東京(羽田)	64	11,600
2021/9/12	宮崎	東京(羽田)	52	11,100
2021/9/12	宮崎	東京(羽田)	56	11,500
2021/9/12	宮崎	東京(羽田)	58	11,900
2021/9/12	宮崎	東京(羽田)	60	11,900
2021/9/12	宮崎	東京(羽田)	62	12,300
2021/9/12	宮崎	東京(羽田)	64	12,400
2021/9/13	宮崎	東京(羽田)	52	11,500
2021/9/13	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/9/13	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2021/9/13	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2021/9/13	宮崎	東京(羽田)	62	11,100
2021/9/13	宮崎	東京(羽田)	64	11,500
2021/9/14	宮崎	東京(羽田)	52	11,500
2021/9/14	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/9/14	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2021/9/14	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2021/9/14	宮崎	東京(羽田)	62	11,100
2021/9/14	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2021/9/15	宮崎	東京(羽田)	52	11,500
2021/9/15	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/9/15	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2021/9/15	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2021/9/15	宮崎	東京(羽田)	62	11,100
2021/9/15	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2021/9/16	宮崎	東京(羽田)	52	11,500
2021/9/16	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/9/16	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2021/9/16	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2021/9/16	宮崎	東京(羽田)	62	11,500
2021/9/16	宮崎	東京(羽田)	64	11,600
2021/9/17	宮崎	東京(羽田)	52	12,300
2021/9/17	宮崎	東京(羽田)	56	11,900

2021/9/17	宮崎	東京(羽田)	58	11,900
2021/9/17	宮崎	東京(羽田)	60	11,900
2021/9/17	宮崎	東京(羽田)	62	12,300
2021/9/17	宮崎	東京(羽田)	64	12,400
2021/9/18	宮崎	東京(羽田)	52	12,700
2021/9/18	宮崎	東京(羽田)	56	11,900
2021/9/18	宮崎	東京(羽田)	58	11,500
2021/9/18	宮崎	東京(羽田)	60	11,500
2021/9/18	宮崎	東京(羽田)	62	11,500
2021/9/18	宮崎	東京(羽田)	64	11,500
2021/9/19	宮崎	東京(羽田)	52	11,500
2021/9/19	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/9/19	宮崎	東京(羽田)	58	11,500
2021/9/19	宮崎	東京(羽田)	60	11,500
2021/9/19	宮崎	東京(羽田)	62	11,900
2021/9/19	宮崎	東京(羽田)	64	11,900
2021/9/21	宮崎	東京(羽田)	52	11,600
2021/9/21	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2021/9/21	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2021/9/21	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2021/9/21	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2021/9/21	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2021/9/22	宮崎	東京(羽田)	52	12,100
2021/9/22	宮崎	東京(羽田)	56	11,400
2021/9/22	宮崎	東京(羽田)	58	11,400
2021/9/22	宮崎	東京(羽田)	60	11,400
2021/9/22	宮崎	東京(羽田)	62	12,000
2021/9/22	宮崎	東京(羽田)	64	11,900
2021/9/23	宮崎	東京(羽田)	52	12,700
2021/9/23	宮崎	東京(羽田)	56	11,900
2021/9/23	宮崎	東京(羽田)	58	11,500
2021/9/23	宮崎	東京(羽田)	60	11,500
2021/9/23	宮崎	東京(羽田)	62	11,500
2021/9/23	宮崎	東京(羽田)	64	11,500
2021/9/24	宮崎	東京(羽田)	52	11,900
2021/9/24	宮崎	東京(羽田)	56	11,500
2021/9/24	宮崎	東京(羽田)	58	11,700
2021/9/24	宮崎	東京(羽田)	60	11,700
2021/9/24	宮崎	東京(羽田)	62	11,900

2021/9/24	宮崎	東京(羽田)	64	12,300
2021/9/27	宮崎	東京(羽田)	52	7,700
2021/9/27	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2021/9/27	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2021/9/27	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2021/9/27	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/9/27	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2021/9/28	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/9/28	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2021/9/28	宮崎	東京(羽田)	58	10,000
2021/9/28	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2021/9/28	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2021/9/28	宮崎	東京(羽田)	64	10,000
2021/9/29	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/9/29	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2021/9/29	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2021/9/29	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2021/9/29	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2021/9/29	宮崎	東京(羽田)	64	10,000
2021/9/30	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/9/30	宮崎	東京(羽田)	56	8,300
2021/9/30	宮崎	東京(羽田)	58	8,300
2021/9/30	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/9/30	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2021/9/30	宮崎	東京(羽田)	64	10,000
2021/10/1	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/10/1	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2021/10/1	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/10/1	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2021/10/1	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2021/10/1	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/10/2	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2021/10/2	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/10/2	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/10/2	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/10/2	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/10/2	宮崎	東京(羽田)	64	7,700
2021/10/3	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2021/10/3	宮崎	東京(羽田)	56	9,100

2021/10/3	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/10/3	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2021/10/3	宮崎	東京(羽田)	62	10,700
2021/10/3	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/10/4	宮崎	東京(羽田)	52	7,700
2021/10/4	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/10/4	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/10/4	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2021/10/4	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/10/4	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2021/10/5	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/10/5	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2021/10/5	宮崎	東京(羽田)	58	7,200
2021/10/5	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/10/5	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2021/10/5	宮崎	東京(羽田)	64	7,700
2021/10/6	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/10/6	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/10/6	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2021/10/6	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/10/6	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2021/10/6	宮崎	東京(羽田)	64	7,200
2021/10/7	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/10/7	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2021/10/7	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2021/10/7	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/10/7	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/10/7	宮崎	東京(羽田)	64	7,700
2021/10/8	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/10/8	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2021/10/8	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/10/8	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2021/10/8	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2021/10/8	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/10/9	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2021/10/9	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/10/9	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/10/9	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/10/9	宮崎	東京(羽田)	62	8,200

2021/10/9	宮崎	東京(羽田)	64	7,700
2021/10/10	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2021/10/10	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/10/10	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/10/10	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2021/10/10	宮崎	東京(羽田)	62	10,700
2021/10/10	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/10/11	宮崎	東京(羽田)	52	7,700
2021/10/11	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/10/11	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/10/11	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2021/10/11	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/10/11	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2021/10/12	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/10/12	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2021/10/12	宮崎	東京(羽田)	58	7,200
2021/10/12	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/10/12	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2021/10/12	宮崎	東京(羽田)	64	7,700
2021/10/13	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/10/13	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/10/13	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2021/10/13	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/10/13	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2021/10/13	宮崎	東京(羽田)	64	7,200
2021/10/14	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/10/14	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2021/10/14	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2021/10/14	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/10/14	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/10/14	宮崎	東京(羽田)	64	7,700
2021/10/15	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/10/15	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2021/10/15	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/10/15	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2021/10/15	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2021/10/15	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/10/16	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2021/10/16	宮崎	東京(羽田)	56	9,100

2021/10/16	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/10/16	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/10/16	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/10/16	宮崎	東京(羽田)	64	7,700
2021/10/17	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2021/10/17	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/10/17	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/10/17	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2021/10/17	宮崎	東京(羽田)	62	10,700
2021/10/17	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/10/18	宮崎	東京(羽田)	52	7,700
2021/10/18	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/10/18	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/10/18	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2021/10/18	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/10/18	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2021/10/19	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/10/19	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2021/10/19	宮崎	東京(羽田)	58	7,200
2021/10/19	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/10/19	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2021/10/19	宮崎	東京(羽田)	64	7,700
2021/10/20	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/10/20	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/10/20	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2021/10/20	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/10/20	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2021/10/20	宮崎	東京(羽田)	64	7,200
2021/10/21	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/10/21	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2021/10/21	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2021/10/21	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/10/21	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/10/21	宮崎	東京(羽田)	64	7,700
2021/10/22	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/10/22	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2021/10/22	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/10/22	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2021/10/22	宮崎	東京(羽田)	62	9,900

2021/10/22	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/10/23	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2021/10/23	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/10/23	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/10/23	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/10/23	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/10/23	宮崎	東京(羽田)	64	7,700
2021/10/24	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2021/10/24	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/10/24	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2021/10/24	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2021/10/24	宮崎	東京(羽田)	62	10,700
2021/10/24	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2021/10/25	宮崎	東京(羽田)	52	7,700
2021/10/25	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2021/10/25	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/10/25	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2021/10/25	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/10/25	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2021/10/26	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/10/26	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2021/10/26	宮崎	東京(羽田)	58	7,200
2021/10/26	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/10/26	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2021/10/26	宮崎	東京(羽田)	64	7,700
2021/10/27	宮崎	東京(羽田)	52	6,900
2021/10/27	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2021/10/27	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2021/10/27	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2021/10/27	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2021/10/27	宮崎	東京(羽田)	64	7,200
2021/10/28	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/10/28	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2021/10/28	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2021/10/28	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/10/28	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/10/28	宮崎	東京(羽田)	64	7,700
2021/10/29	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2021/10/29	宮崎	東京(羽田)	56	7,700

2021/10/29	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/10/29	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2021/10/29	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2021/10/29	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/10/30	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2021/10/30	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2021/10/30	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2021/10/30	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2021/10/30	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2021/10/30	宮崎	東京(羽田)	64	7,700

東京(羽田)=熊本線

2021/9/6~2021/10/30

(2021/8/3現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/9/6	東京(羽田)	熊本	11	8,800
2021/9/6	東京(羽田)	熊本	13	12,300
2021/9/6	東京(羽田)	熊本	15	11,800
2021/9/6	東京(羽田)	熊本	17	11,800
2021/9/6	東京(羽田)	熊本	19	12,700
2021/9/7	東京(羽田)	熊本	11	8,800
2021/9/7	東京(羽田)	熊本	13	11,200
2021/9/7	東京(羽田)	熊本	15	10,600
2021/9/7	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2021/9/7	東京(羽田)	熊本	19	11,900
2021/9/8	東京(羽田)	熊本	11	8,700
2021/9/8	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2021/9/8	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2021/9/8	東京(羽田)	熊本	17	8,800
2021/9/8	東京(羽田)	熊本	19	11,500
2021/9/9	東京(羽田)	熊本	11	9,100
2021/9/9	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2021/9/9	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/9	東京(羽田)	熊本	17	9,500
2021/9/9	東京(羽田)	熊本	19	12,300
2021/9/10	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2021/9/10	東京(羽田)	熊本	13	12,300
2021/9/10	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/9/10	東京(羽田)	熊本	17	10,300
2021/9/10	東京(羽田)	熊本	19	13,100
2021/9/11	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2021/9/11	東京(羽田)	熊本	13	11,500
2021/9/11	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2021/9/11	東京(羽田)	熊本	17	8,900
2021/9/11	東京(羽田)	熊本	19	11,500
2021/9/12	東京(羽田)	熊本	11	8,700
2021/9/12	東京(羽田)	熊本	13	12,300
2021/9/12	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2021/9/12	東京(羽田)	熊本	17	10,300

2021/9/12	東京(羽田)	熊本	19	13,100
2021/9/13	東京(羽田)	熊本	11	8,700
2021/9/13	東京(羽田)	熊本	13	11,500
2021/9/13	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/9/13	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2021/9/13	東京(羽田)	熊本	19	11,900
2021/9/14	東京(羽田)	熊本	11	8,700
2021/9/14	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2021/9/14	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/14	東京(羽田)	熊本	17	8,800
2021/9/14	東京(羽田)	熊本	19	11,100
2021/9/15	東京(羽田)	熊本	11	8,700
2021/9/15	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2021/9/15	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2021/9/15	東京(羽田)	熊本	17	8,800
2021/9/15	東京(羽田)	熊本	19	11,500
2021/9/16	東京(羽田)	熊本	11	9,100
2021/9/16	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/16	東京(羽田)	熊本	17	9,500
2021/9/16	東京(羽田)	熊本	19	12,300
2021/9/17	東京(羽田)	熊本	11	12,700
2021/9/17	東京(羽田)	熊本	13	12,300
2021/9/17	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2021/9/17	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2021/9/17	東京(羽田)	熊本	19	13,100
2021/9/19	東京(羽田)	熊本	11	12,400
2021/9/19	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2021/9/19	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/9/19	東京(羽田)	熊本	17	10,300
2021/9/19	東京(羽田)	熊本	19	11,300
2021/9/20	東京(羽田)	熊本	11	11,100
2021/9/20	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2021/9/20	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/9/20	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2021/9/20	東京(羽田)	熊本	19	13,100
2021/9/21	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2021/9/21	東京(羽田)	熊本	13	12,300
2021/9/21	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/9/21	東京(羽田)	熊本	17	9,800

2021/9/21	東京(羽田)	熊本	19	11,500
2021/9/22	東京(羽田)	熊本	11	12,700
2021/9/22	東京(羽田)	熊本	13	12,700
2021/9/22	東京(羽田)	熊本	15	12,000
2021/9/22	東京(羽田)	熊本	17	10,700
2021/9/22	東京(羽田)	熊本	19	13,100
2021/9/24	東京(羽田)	熊本	11	12,300
2021/9/24	東京(羽田)	熊本	13	12,300
2021/9/24	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2021/9/24	東京(羽田)	熊本	17	10,100
2021/9/24	東京(羽田)	熊本	19	13,100
2021/9/25	東京(羽田)	熊本	11	12,500
2021/9/25	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2021/9/25	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2021/9/25	東京(羽田)	熊本	17	9,200
2021/9/25	東京(羽田)	熊本	19	11,100
2021/9/26	東京(羽田)	熊本	11	11,100
2021/9/26	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2021/9/26	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/9/26	東京(羽田)	熊本	17	10,300
2021/9/26	東京(羽田)	熊本	19	13,100
2021/9/27	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2021/9/27	東京(羽田)	熊本	13	9,500
2021/9/27	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/9/27	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2021/9/27	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/9/28	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/9/28	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/9/28	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/9/28	東京(羽田)	熊本	19	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/9/29	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/9/29	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/9/29	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2021/9/30	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/9/30	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/9/30	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2021/9/30	東京(羽田)	熊本	17	7,800

2021/9/30	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/10/1	東京(羽田)	熊本	11	8,500
2021/10/1	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/10/1	東京(羽田)	熊本	15	8,500
2021/10/1	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2021/10/1	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2021/10/2	東京(羽田)	熊本	11	10,200
2021/10/2	東京(羽田)	熊本	13	10,200
2021/10/2	東京(羽田)	熊本	15	8,500
2021/10/2	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/10/2	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2021/10/3	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/10/3	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/10/3	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/10/3	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2021/10/3	東京(羽田)	熊本	19	11,200
2021/10/4	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2021/10/4	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/10/4	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/10/4	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2021/10/4	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/10/5	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/10/5	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/10/5	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2021/10/5	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/10/5	東京(羽田)	熊本	19	6,900
2021/10/6	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/10/6	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/10/6	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/10/6	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/10/6	東京(羽田)	熊本	19	6,900
2021/10/7	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/10/7	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/10/7	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/10/7	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/10/7	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/10/8	東京(羽田)	熊本	11	8,500
2021/10/8	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/10/8	東京(羽田)	熊本	15	8,500

2021/10/8	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2021/10/8	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2021/10/9	東京(羽田)	熊本	11	10,200
2021/10/9	東京(羽田)	熊本	13	10,200
2021/10/9	東京(羽田)	熊本	15	8,500
2021/10/9	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/10/9	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2021/10/10	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/10/10	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/10/10	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/10/10	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2021/10/10	東京(羽田)	熊本	19	11,200
2021/10/11	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2021/10/11	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/10/11	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/10/11	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2021/10/11	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/10/12	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/10/12	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/10/12	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2021/10/12	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/10/12	東京(羽田)	熊本	19	6,900
2021/10/13	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/10/13	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/10/13	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/10/13	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/10/13	東京(羽田)	熊本	19	6,900
2021/10/14	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/10/14	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/10/14	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/10/14	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/10/14	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/10/15	東京(羽田)	熊本	11	8,500
2021/10/15	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/10/15	東京(羽田)	熊本	15	8,500
2021/10/15	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2021/10/15	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2021/10/16	東京(羽田)	熊本	11	9,800
2021/10/16	東京(羽田)	熊本	13	10,200

2021/10/16	東京(羽田)	熊本	15	8,500
2021/10/16	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/10/16	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2021/10/17	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/10/17	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/10/17	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/10/17	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2021/10/17	東京(羽田)	熊本	19	11,200
2021/10/18	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2021/10/18	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/10/18	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/10/18	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2021/10/18	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/10/19	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/10/19	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/10/19	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2021/10/19	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/10/19	東京(羽田)	熊本	19	6,900
2021/10/20	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/10/20	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/10/20	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/10/20	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/10/20	東京(羽田)	熊本	19	6,900
2021/10/21	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/10/21	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/10/21	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/10/21	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/10/21	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/10/22	東京(羽田)	熊本	11	8,500
2021/10/22	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/10/22	東京(羽田)	熊本	15	8,500
2021/10/22	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2021/10/22	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2021/10/23	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2021/10/23	東京(羽田)	熊本	13	10,200
2021/10/23	東京(羽田)	熊本	15	8,500
2021/10/23	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/10/23	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2021/10/24	東京(羽田)	熊本	11	7,300

2021/10/24	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/10/24	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/10/24	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2021/10/24	東京(羽田)	熊本	19	11,200
2021/10/25	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2021/10/25	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/10/25	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2021/10/25	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2021/10/25	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/10/26	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/10/26	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/10/26	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2021/10/26	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/10/26	東京(羽田)	熊本	19	6,900
2021/10/27	東京(羽田)	熊本	11	6,900
2021/10/27	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/10/27	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/10/27	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/10/27	東京(羽田)	熊本	19	6,900
2021/10/28	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/10/28	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/10/28	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/10/28	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/10/28	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2021/10/29	東京(羽田)	熊本	11	8,500
2021/10/29	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2021/10/29	東京(羽田)	熊本	15	8,500
2021/10/29	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2021/10/29	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2021/10/30	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2021/10/30	東京(羽田)	熊本	13	10,200
2021/10/30	東京(羽田)	熊本	15	8,500
2021/10/30	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2021/10/30	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2021/9/6	熊本	東京(羽田)	12	12,000
2021/9/6	熊本	東京(羽田)	14	11,400
2021/9/6	熊本	東京(羽田)	16	11,600
2021/9/6	熊本	東京(羽田)	18	11,300
2021/9/6	熊本	東京(羽田)	20	11,800

2021/9/7	熊本	東京(羽田)	12	11,600
2021/9/7	熊本	東京(羽田)	14	11,400
2021/9/7	熊本	東京(羽田)	16	11,200
2021/9/7	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2021/9/7	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2021/9/8	熊本	東京(羽田)	12	11,500
2021/9/8	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2021/9/8	熊本	東京(羽田)	16	11,100
2021/9/8	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2021/9/8	熊本	東京(羽田)	20	9,500
2021/9/9	熊本	東京(羽田)	12	11,100
2021/9/9	熊本	東京(羽田)	14	8,800
2021/9/9	熊本	東京(羽田)	16	11,100
2021/9/9	熊本	東京(羽田)	18	11,100
2021/9/9	熊本	東京(羽田)	20	9,800
2021/9/10	熊本	東京(羽田)	12	11,500
2021/9/10	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2021/9/10	熊本	東京(羽田)	16	12,600
2021/9/10	熊本	東京(羽田)	18	12,500
2021/9/10	熊本	東京(羽田)	20	11,300
2021/9/11	熊本	東京(羽田)	12	13,100
2021/9/11	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2021/9/11	熊本	東京(羽田)	16	11,500
2021/9/11	熊本	東京(羽田)	18	11,200
2021/9/11	熊本	東京(羽田)	20	9,800
2021/9/12	熊本	東京(羽田)	12	11,100
2021/9/12	熊本	東京(羽田)	14	9,800
2021/9/12	熊本	東京(羽田)	16	12,300
2021/9/12	熊本	東京(羽田)	18	12,200
2021/9/12	熊本	東京(羽田)	20	11,300
2021/9/13	熊本	東京(羽田)	12	11,900
2021/9/13	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2021/9/13	熊本	東京(羽田)	16	11,500
2021/9/13	熊本	東京(羽田)	18	11,200
2021/9/13	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2021/9/14	熊本	東京(羽田)	12	11,500
2021/9/14	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2021/9/14	熊本	東京(羽田)	16	11,100
2021/9/14	熊本	東京(羽田)	18	10,400

2021/9/14	熊本	東京(羽田)	20	9,500
2021/9/15	熊本	東京(羽田)	12	11,500
2021/9/15	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2021/9/15	熊本	東京(羽田)	16	11,100
2021/9/15	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2021/9/15	熊本	東京(羽田)	20	9,500
2021/9/16	熊本	東京(羽田)	12	11,100
2021/9/16	熊本	東京(羽田)	14	8,800
2021/9/16	熊本	東京(羽田)	18	11,100
2021/9/16	熊本	東京(羽田)	20	9,800
2021/9/17	熊本	東京(羽田)	12	11,900
2021/9/17	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2021/9/17	熊本	東京(羽田)	16	12,000
2021/9/17	熊本	東京(羽田)	18	11,800
2021/9/17	熊本	東京(羽田)	20	11,300
2021/9/18	熊本	東京(羽田)	12	12,700
2021/9/18	熊本	東京(羽田)	16	11,600
2021/9/18	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2021/9/18	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2021/9/19	熊本	東京(羽田)	12	12,000
2021/9/19	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2021/9/19	熊本	東京(羽田)	16	12,300
2021/9/19	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2021/9/19	熊本	東京(羽田)	20	11,300
2021/9/21	熊本	東京(羽田)	12	12,600
2021/9/21	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2021/9/21	熊本	東京(羽田)	16	11,900
2021/9/21	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2021/9/21	熊本	東京(羽田)	20	9,500
2021/9/22	熊本	東京(羽田)	12	11,900
2021/9/22	熊本	東京(羽田)	14	10,400
2021/9/22	熊本	東京(羽田)	16	11,500
2021/9/22	熊本	東京(羽田)	18	11,400
2021/9/22	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2021/9/23	熊本	東京(羽田)	12	12,700
2021/9/23	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2021/9/23	熊本	東京(羽田)	16	11,600
2021/9/23	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2021/9/23	熊本	東京(羽田)	20	9,500

2021/9/24	熊本	東京(羽田)	12	11,500
2021/9/24	熊本	東京(羽田)	14	10,100
2021/9/24	熊本	東京(羽田)	16	12,000
2021/9/24	熊本	東京(羽田)	18	11,800
2021/9/24	熊本	東京(羽田)	20	11,300
2021/9/27	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2021/9/27	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2021/9/27	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2021/9/27	熊本	東京(羽田)	18	9,500
2021/9/27	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2021/9/28	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2021/9/28	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/9/28	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/9/28	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/28	熊本	東京(羽田)	20	9,500
2021/9/29	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/9/29	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2021/9/29	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/9/29	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/29	熊本	東京(羽田)	20	9,500
2021/9/30	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/9/30	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2021/9/30	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/9/30	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/9/30	熊本	東京(羽田)	20	9,500
2021/10/1	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2021/10/1	熊本	東京(羽田)	14	8,500
2021/10/1	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2021/10/1	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2021/10/1	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2021/10/2	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2021/10/2	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2021/10/2	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/10/2	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2021/10/2	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/3	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/3	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/10/3	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/10/3	熊本	東京(羽田)	18	10,200

2021/10/3	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2021/10/4	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/10/4	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/10/4	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2021/10/4	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2021/10/4	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/5	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/5	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/10/5	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/10/5	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/10/5	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/6	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/6	熊本	東京(羽田)	14	6,900
2021/10/6	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/10/6	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/10/6	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/7	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/7	熊本	東京(羽田)	14	6,900
2021/10/7	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/10/7	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/10/7	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/8	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2021/10/8	熊本	東京(羽田)	14	8,500
2021/10/8	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2021/10/8	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2021/10/8	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2021/10/9	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2021/10/9	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2021/10/9	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/10/9	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2021/10/9	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/10	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/10	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/10/10	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/10/10	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2021/10/10	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2021/10/11	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/10/11	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/10/11	熊本	東京(羽田)	16	8,500

2021/10/11	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2021/10/11	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/12	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/12	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/10/12	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/10/12	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/10/12	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/13	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/13	熊本	東京(羽田)	14	6,900
2021/10/13	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/10/13	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/10/13	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/14	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/14	熊本	東京(羽田)	14	6,900
2021/10/14	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/10/14	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/10/14	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/15	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2021/10/15	熊本	東京(羽田)	14	8,500
2021/10/15	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2021/10/15	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2021/10/16	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2021/10/16	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2021/10/16	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/10/16	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2021/10/16	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/17	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/17	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/10/17	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/10/17	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2021/10/17	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2021/10/18	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/10/18	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/10/18	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2021/10/18	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2021/10/18	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/19	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/19	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/10/19	熊本	東京(羽田)	16	7,300

2021/10/19	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/10/19	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/20	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/20	熊本	東京(羽田)	14	6,900
2021/10/20	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/10/20	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/10/20	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/21	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/21	熊本	東京(羽田)	14	6,900
2021/10/21	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/10/21	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/10/21	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/22	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2021/10/22	熊本	東京(羽田)	14	8,500
2021/10/22	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2021/10/22	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2021/10/22	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2021/10/23	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2021/10/23	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2021/10/23	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/10/23	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2021/10/23	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/24	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/24	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/10/24	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/10/24	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2021/10/24	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2021/10/25	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/10/25	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/10/25	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2021/10/25	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2021/10/25	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/26	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/26	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/10/26	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/10/26	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/10/26	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/27	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/27	熊本	東京(羽田)	14	6,900

2021/10/27	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/10/27	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2021/10/27	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/28	熊本	東京(羽田)	12	6,900
2021/10/28	熊本	東京(羽田)	14	6,900
2021/10/28	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/10/28	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2021/10/29	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2021/10/29	熊本	東京(羽田)	14	8,500
2021/10/29	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2021/10/29	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2021/10/29	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2021/10/30	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2021/10/30	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2021/10/30	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2021/10/30	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2021/10/30	熊本	東京(羽田)	20	8,500

東京(羽田)=長崎線

2021/9/6~2021/10/30

(2021/8/3現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/9/6	東京(羽田)	長崎	31	11,900
2021/9/6	東京(羽田)	長崎	33	13,100
2021/9/6	東京(羽田)	長崎	35	11,600
2021/9/6	東京(羽田)	長崎	37	11,000
2021/9/7	東京(羽田)	長崎	31	11,900
2021/9/7	東京(羽田)	長崎	33	13,100
2021/9/7	東京(羽田)	長崎	35	11,200
2021/9/7	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2021/9/8	東京(羽田)	長崎	31	8,800
2021/9/8	東京(羽田)	長崎	33	9,800
2021/9/8	東京(羽田)	長崎	35	11,500
2021/9/8	東京(羽田)	長崎	37	8,800
2021/9/9	東京(羽田)	長崎	31	8,800
2021/9/9	東京(羽田)	長崎	33	9,800
2021/9/9	東京(羽田)	長崎	35	11,500
2021/9/9	東京(羽田)	長崎	37	8,900
2021/9/10	東京(羽田)	長崎	31	9,400
2021/9/10	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2021/9/10	東京(羽田)	長崎	35	11,900
2021/9/10	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/9/11	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2021/9/11	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2021/9/11	東京(羽田)	長崎	35	11,500
2021/9/11	東京(羽田)	長崎	37	8,800
2021/9/12	東京(羽田)	長崎	31	8,800
2021/9/12	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2021/9/12	東京(羽田)	長崎	35	12,700
2021/9/12	東京(羽田)	長崎	37	10,700
2021/9/13	東京(羽田)	長崎	31	8,800
2021/9/13	東京(羽田)	長崎	35	11,500
2021/9/13	東京(羽田)	長崎	37	9,200
2021/9/14	東京(羽田)	長崎	31	8,800
2021/9/14	東京(羽田)	長崎	33	9,800
2021/9/14	東京(羽田)	長崎	35	11,100

2021/9/14	東京(羽田)	長崎	37	8,800
2021/9/15	東京(羽田)	長崎	31	8,800
2021/9/15	東京(羽田)	長崎	35	11,500
2021/9/15	東京(羽田)	長崎	37	8,800
2021/9/16	東京(羽田)	長崎	31	8,800
2021/9/16	東京(羽田)	長崎	33	9,800
2021/9/16	東京(羽田)	長崎	35	11,500
2021/9/16	東京(羽田)	長崎	37	8,900
2021/9/17	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2021/9/17	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2021/9/17	東京(羽田)	長崎	35	12,300
2021/9/17	東京(羽田)	長崎	37	10,700
2021/9/19	東京(羽田)	長崎	31	9,800
2021/9/19	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2021/9/19	東京(羽田)	長崎	35	12,300
2021/9/19	東京(羽田)	長崎	37	10,800
2021/9/20	東京(羽田)	長崎	31	8,800
2021/9/20	東京(羽田)	長崎	35	12,400
2021/9/20	東京(羽田)	長崎	37	10,700
2021/9/21	東京(羽田)	長崎	31	8,800
2021/9/21	東京(羽田)	長崎	33	9,800
2021/9/21	東京(羽田)	長崎	35	12,300
2021/9/21	東京(羽田)	長崎	37	9,800
2021/9/22	東京(羽田)	長崎	31	8,800
2021/9/22	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2021/9/22	東京(羽田)	長崎	35	12,300
2021/9/22	東京(羽田)	長崎	37	10,500
2021/9/24	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2021/9/24	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2021/9/25	東京(羽田)	長崎	31	10,000
2021/9/25	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2021/9/25	東京(羽田)	長崎	35	12,300
2021/9/25	東京(羽田)	長崎	37	9,200
2021/9/26	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2021/9/26	東京(羽田)	長崎	35	12,400
2021/9/26	東京(羽田)	長崎	37	10,800
2021/9/27	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/9/27	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/9/27	東京(羽田)	長崎	35	8,400

2021/9/27	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2021/9/28	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/28	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/9/28	東京(羽田)	長崎	37	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2021/9/29	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/9/30	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/9/30	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2021/9/30	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/9/30	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/10/1	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2021/10/1	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2021/10/1	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2021/10/1	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2021/10/2	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2021/10/2	東京(羽田)	長崎	33	10,700
2021/10/2	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/10/2	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/10/3	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/10/3	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2021/10/3	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2021/10/3	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2021/10/4	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/10/4	東京(羽田)	長崎	33	8,400
2021/10/4	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/10/4	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2021/10/5	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/10/5	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2021/10/5	東京(羽田)	長崎	37	6,900
2021/10/6	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/10/6	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2021/10/6	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/10/6	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/10/7	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/10/7	東京(羽田)	長崎	33	8,400
2021/10/7	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/10/7	東京(羽田)	長崎	37	8,400

2021/10/8	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2021/10/8	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2021/10/8	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2021/10/8	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2021/10/9	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2021/10/9	東京(羽田)	長崎	33	10,700
2021/10/9	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/10/9	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/10/10	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/10/10	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2021/10/10	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2021/10/10	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2021/10/11	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/10/11	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/10/11	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2021/10/12	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/10/12	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2021/10/12	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/10/12	東京(羽田)	長崎	37	6,900
2021/10/13	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/10/13	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/10/13	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/10/14	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/10/14	東京(羽田)	長崎	33	8,400
2021/10/14	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/10/14	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/10/15	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2021/10/15	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2021/10/15	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2021/10/15	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2021/10/16	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2021/10/16	東京(羽田)	長崎	33	10,700
2021/10/16	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/10/16	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/10/17	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/10/17	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2021/10/17	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2021/10/17	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2021/10/18	東京(羽田)	長崎	31	7,200

2021/10/18	東京(羽田)	長崎	33	8,400
2021/10/18	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/10/18	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2021/10/19	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/10/19	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2021/10/19	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/10/19	東京(羽田)	長崎	37	6,900
2021/10/20	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/10/20	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2021/10/20	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/10/20	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/10/21	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/10/21	東京(羽田)	長崎	33	8,400
2021/10/21	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/10/21	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/10/22	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2021/10/22	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2021/10/22	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2021/10/22	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2021/10/23	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2021/10/23	東京(羽田)	長崎	33	10,700
2021/10/23	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/10/23	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/10/24	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/10/24	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2021/10/24	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2021/10/24	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2021/10/25	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2021/10/25	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/10/25	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2021/10/26	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/10/26	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2021/10/26	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/10/26	東京(羽田)	長崎	37	6,900
2021/10/27	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2021/10/27	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2021/10/27	東京(羽田)	長崎	35	6,900
2021/10/27	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/10/28	東京(羽田)	長崎	31	6,900

2021/10/28	東京(羽田)	長崎	33	8,400
2021/10/28	東京(羽田)	長崎	35	7,700
2021/10/28	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2021/10/29	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2021/10/29	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2021/10/29	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2021/10/29	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2021/10/30	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2021/10/30	東京(羽田)	長崎	33	10,700
2021/10/30	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2021/10/30	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2021/9/6	長崎	東京(羽田)	32	11,000
2021/9/6	長崎	東京(羽田)	34	11,800
2021/9/6	長崎	東京(羽田)	36	13,500
2021/9/6	長崎	東京(羽田)	38	10,600
2021/9/7	長崎	東京(羽田)	32	11,000
2021/9/7	長崎	東京(羽田)	34	11,000
2021/9/7	長崎	東京(羽田)	36	13,400
2021/9/7	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2021/9/8	長崎	東京(羽田)	32	8,900
2021/9/8	長崎	東京(羽田)	34	8,800
2021/9/8	長崎	東京(羽田)	36	12,700
2021/9/8	長崎	東京(羽田)	38	8,800
2021/9/9	長崎	東京(羽田)	32	8,900
2021/9/9	長崎	東京(羽田)	34	8,900
2021/9/9	長崎	東京(羽田)	36	12,700
2021/9/9	長崎	東京(羽田)	38	8,800
2021/9/10	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2021/9/10	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2021/9/10	長崎	東京(羽田)	36	13,100
2021/9/10	長崎	東京(羽田)	38	10,300
2021/9/11	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2021/9/11	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2021/9/11	長崎	東京(羽田)	38	8,800
2021/9/12	長崎	東京(羽田)	32	8,800
2021/9/12	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2021/9/12	長崎	東京(羽田)	36	13,100
2021/9/12	長崎	東京(羽田)	38	10,800
2021/9/13	長崎	東京(羽田)	32	9,200

2021/9/13	長崎	東京(羽田)	34	10,000
2021/9/13	長崎	東京(羽田)	36	12,700
2021/9/13	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2021/9/14	長崎	東京(羽田)	32	8,900
2021/9/14	長崎	東京(羽田)	34	8,900
2021/9/14	長崎	東京(羽田)	36	12,700
2021/9/14	長崎	東京(羽田)	38	8,900
2021/9/15	長崎	東京(羽田)	32	8,900
2021/9/15	長崎	東京(羽田)	34	8,800
2021/9/15	長崎	東京(羽田)	36	12,700
2021/9/15	長崎	東京(羽田)	38	8,800
2021/9/16	長崎	東京(羽田)	32	8,900
2021/9/16	長崎	東京(羽田)	34	8,900
2021/9/16	長崎	東京(羽田)	36	12,700
2021/9/16	長崎	東京(羽田)	38	8,800
2021/9/17	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2021/9/17	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2021/9/17	長崎	東京(羽田)	36	13,100
2021/9/17	長崎	東京(羽田)	38	10,700
2021/9/18	長崎	東京(羽田)	32	10,700
2021/9/18	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2021/9/18	長崎	東京(羽田)	36	12,700
2021/9/18	長崎	東京(羽田)	38	9,800
2021/9/19	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2021/9/19	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2021/9/19	長崎	東京(羽田)	36	12,300
2021/9/19	長崎	東京(羽田)	38	10,800
2021/9/21	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2021/9/21	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2021/9/21	長崎	東京(羽田)	36	12,700
2021/9/21	長崎	東京(羽田)	38	9,400
2021/9/22	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2021/9/22	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2021/9/22	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2021/9/23	長崎	東京(羽田)	32	10,500
2021/9/23	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2021/9/23	長崎	東京(羽田)	36	12,700
2021/9/23	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2021/9/24	長崎	東京(羽田)	32	9,600

2021/9/24	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2021/9/24	長崎	東京(羽田)	36	13,100
2021/9/24	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2021/9/27	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2021/9/27	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2021/9/27	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/9/27	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2021/9/28	長崎	東京(羽田)	32	6,900
2021/9/28	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/9/28	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/9/28	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/29	長崎	東京(羽田)	32	8,500
2021/9/29	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/9/29	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/9/30	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/9/30	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/9/30	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/1	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/10/1	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2021/10/1	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2021/10/1	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2021/10/2	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2021/10/2	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2021/10/2	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2021/10/2	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/3	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/10/3	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2021/10/3	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/10/3	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2021/10/4	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2021/10/4	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2021/10/4	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/10/4	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/5	長崎	東京(羽田)	32	6,900
2021/10/5	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/10/5	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/10/5	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/6	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/10/6	長崎	東京(羽田)	34	7,200

2021/10/6	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/10/6	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/7	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/10/7	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/10/7	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2021/10/7	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/8	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/10/8	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2021/10/8	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2021/10/8	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2021/10/9	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2021/10/9	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2021/10/9	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2021/10/9	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/10	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/10/10	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2021/10/10	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/10/10	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2021/10/11	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2021/10/11	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2021/10/11	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/12	長崎	東京(羽田)	32	6,900
2021/10/12	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/10/12	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/10/12	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/13	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/10/13	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/10/13	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/10/13	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/14	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/10/14	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/10/14	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2021/10/14	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/15	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/10/15	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2021/10/15	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2021/10/15	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2021/10/16	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2021/10/16	長崎	東京(羽田)	34	9,100

2021/10/16	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/17	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/10/17	長崎	東京(羽田)	34	10,200
2021/10/17	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/10/17	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2021/10/18	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2021/10/18	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2021/10/18	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/10/18	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/19	長崎	東京(羽田)	32	6,900
2021/10/19	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/10/19	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/10/19	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/20	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/10/20	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/10/20	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/10/20	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/21	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/10/21	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/10/21	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/22	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/10/22	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2021/10/22	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2021/10/22	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2021/10/23	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2021/10/23	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2021/10/23	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2021/10/23	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/24	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/10/24	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2021/10/24	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/10/24	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2021/10/25	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2021/10/25	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2021/10/25	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2021/10/25	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/26	長崎	東京(羽田)	32	6,900
2021/10/26	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/10/26	長崎	東京(羽田)	36	8,400

2021/10/26	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/27	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/10/27	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/10/27	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2021/10/27	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/28	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2021/10/28	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2021/10/28	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2021/10/28	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2021/10/29	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2021/10/29	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2021/10/29	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2021/10/30	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2021/10/30	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2021/10/30	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2021/10/30	長崎	東京(羽田)	38	6,900

東京(羽田)=鹿児島線

2021/9/6~2021/10/30

(2021/8/3現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/9/6	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/6	東京(羽田)	鹿児島	75	7,100
2021/9/6	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/6	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/7	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/7	東京(羽田)	鹿児島	75	7,100
2021/9/7	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/7	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/8	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/8	東京(羽田)	鹿児島	75	7,100
2021/9/8	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/8	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/9	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/9	東京(羽田)	鹿児島	75	7,100
2021/9/9	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/9	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/10	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/10	東京(羽田)	鹿児島	75	7,100
2021/9/10	東京(羽田)	鹿児島	77	7,100
2021/9/10	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/11	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/11	東京(羽田)	鹿児島	75	7,100
2021/9/11	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/11	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/12	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/12	東京(羽田)	鹿児島	75	7,100
2021/9/12	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/12	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/13	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/13	東京(羽田)	鹿児島	75	7,100
2021/9/13	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/13	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/14	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/14	東京(羽田)	鹿児島	75	7,100

2021/9/14	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/14	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/15	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/15	東京(羽田)	鹿児島	75	7,100
2021/9/15	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/15	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/16	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/16	東京(羽田)	鹿児島	75	7,100
2021/9/16	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/16	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/17	東京(羽田)	鹿児島	71	7,800
2021/9/17	東京(羽田)	鹿児島	75	8,100
2021/9/17	東京(羽田)	鹿児島	77	7,100
2021/9/17	東京(羽田)	鹿児島	79	7,800
2021/9/19	東京(羽田)	鹿児島	71	7,800
2021/9/19	東京(羽田)	鹿児島	75	7,800
2021/9/19	東京(羽田)	鹿児島	77	7,800
2021/9/19	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2021/9/20	東京(羽田)	鹿児島	71	7,800
2021/9/20	東京(羽田)	鹿児島	75	8,100
2021/9/20	東京(羽田)	鹿児島	77	7,800
2021/9/21	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/21	東京(羽田)	鹿児島	75	7,400
2021/9/21	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/21	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/22	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/22	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2021/9/22	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/22	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/24	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/24	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2021/9/24	東京(羽田)	鹿児島	77	7,100
2021/9/24	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/25	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/25	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2021/9/25	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/25	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/26	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/26	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200

2021/9/26	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/26	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/27	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/27	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2021/9/27	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/9/27	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/28	東京(羽田)	鹿児島	71	7,100
2021/9/28	東京(羽田)	鹿児島	75	7,300
2021/9/28	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/28	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/29	東京(羽田)	鹿児島	71	7,100
2021/9/29	東京(羽田)	鹿児島	75	7,300
2021/9/29	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/9/30	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/9/30	東京(羽田)	鹿児島	75	7,300
2021/9/30	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/9/30	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/10/1	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2021/10/1	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2021/10/1	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/10/1	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/10/2	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2021/10/2	東京(羽田)	鹿児島	77	7,000
2021/10/2	東京(羽田)	鹿児島	79	7,000
2021/10/3	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/3	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/3	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/3	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/4	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/4	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/4	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/4	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/5	東京(羽田)	鹿児島	71	7,100
2021/10/5	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/5	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/5	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/6	東京(羽田)	鹿児島	71	7,100
2021/10/6	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900

2021/10/6	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/6	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/7	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/7	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/7	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/7	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/8	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/8	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/8	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/8	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/9	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/9	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/9	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/10	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/10	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/10	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/11	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/11	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/11	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/11	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/12	東京(羽田)	鹿児島	71	7,100
2021/10/12	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/12	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/12	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/13	東京(羽田)	鹿児島	71	7,100
2021/10/13	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/13	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/13	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/14	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/14	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/14	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/15	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/15	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/15	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/16	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900

2021/10/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/17	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/17	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/17	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/17	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/18	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/18	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/18	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/18	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/19	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/19	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/19	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/19	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/20	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/20	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/20	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/20	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/21	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/21	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/21	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/21	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/22	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/22	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/22	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/22	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/23	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/23	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/23	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/24	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/24	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/24	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/24	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/25	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/25	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/25	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/25	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/26	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/26	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/26	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900

2021/10/26	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/27	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/27	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/27	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/27	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/28	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/28	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/28	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/28	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/29	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2021/10/29	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/29	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/29	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/10/30	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/10/30	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/10/30	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/9/6	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/6	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/6	鹿児島	東京(羽田)	78	7,100
2021/9/6	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/9/7	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/7	鹿児島	東京(羽田)	74	7,100
2021/9/7	鹿児島	東京(羽田)	78	7,100
2021/9/7	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/9/8	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/8	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/8	鹿児島	東京(羽田)	78	7,100
2021/9/8	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/9/9	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/9	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/9	鹿児島	東京(羽田)	78	7,100
2021/9/9	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/9/10	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/10	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/10	鹿児島	東京(羽田)	78	7,100
2021/9/10	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/9/11	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/11	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/11	鹿児島	東京(羽田)	78	7,100

2021/9/11	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2021/9/12	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/12	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/12	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/9/12	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2021/9/13	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/13	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/13	鹿児島	東京(羽田)	78	7,100
2021/9/13	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/9/14	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/14	鹿児島	東京(羽田)	74	7,100
2021/9/14	鹿児島	東京(羽田)	78	7,100
2021/9/14	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/9/15	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/15	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/15	鹿児島	東京(羽田)	78	7,100
2021/9/15	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/9/16	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/16	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/16	鹿児島	東京(羽田)	78	7,100
2021/9/16	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/9/17	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800
2021/9/17	鹿児島	東京(羽田)	74	7,800
2021/9/17	鹿児島	東京(羽田)	78	8,100
2021/9/17	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2021/9/18	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800
2021/9/18	鹿児島	東京(羽田)	74	7,800
2021/9/18	鹿児島	東京(羽田)	78	7,500
2021/9/18	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2021/9/19	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800
2021/9/19	鹿児島	東京(羽田)	74	7,800
2021/9/19	鹿児島	東京(羽田)	78	8,300
2021/9/19	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2021/9/21	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/21	鹿児島	東京(羽田)	74	7,100
2021/9/21	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2021/9/21	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2021/9/22	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/22	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000

2021/9/22	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/9/22	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2021/9/23	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/23	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/23	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/9/23	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2021/9/24	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/24	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/24	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/9/24	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2021/9/27	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/9/27	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/27	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/9/27	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2021/9/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/28	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/28	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/9/28	鹿児島	東京(羽田)	80	7,300
2021/9/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/29	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/29	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/9/29	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2021/9/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/9/30	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/9/30	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/9/30	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2021/10/1	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2021/10/1	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/10/1	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/10/1	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2021/10/2	鹿児島	東京(羽田)	72	7,100
2021/10/2	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/10/2	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/10/2	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/10/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/3	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/3	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/4	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/4	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900

2021/10/4	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/4	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/5	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/5	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/5	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/6	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/6	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/10/6	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/6	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/7	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/7	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/7	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/8	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/8	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/8	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/9	鹿児島	東京(羽田)	72	7,100
2021/10/9	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/9	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/9	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/10/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/10	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/10	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/10/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/11	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/11	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/11	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/12	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/12	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/12	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/13	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/10/13	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/13	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/14	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900

2021/10/14	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/14	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/15	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/15	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/15	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/16	鹿児島	東京(羽田)	72	7,100
2021/10/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/16	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/16	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/10/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/17	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/17	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/18	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/18	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/18	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/19	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/19	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/19	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/20	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/10/20	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/20	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/21	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/21	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/21	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/22	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/22	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/22	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/23	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/23	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/23	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/24	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900

2021/10/24	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/25	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/25	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/25	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/26	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/26	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/26	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/26	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/27	鹿児島	東京(羽田)	74	7,000
2021/10/27	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/27	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/28	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/28	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/28	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/29	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/29	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/10/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2021/10/30	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/10/30	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/10/30	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900

東京(羽田)=大分線

2021/9/6~2021/10/30

(2021/8/3現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/9/6	東京(羽田)	大分	91	11,900
2021/9/6	東京(羽田)	大分	93	11,200
2021/9/6	東京(羽田)	大分	95	11,000
2021/9/6	東京(羽田)	大分	97	11,000
2021/9/7	東京(羽田)	大分	91	11,900
2021/9/7	東京(羽田)	大分	93	11,200
2021/9/7	東京(羽田)	大分	95	10,600
2021/9/7	東京(羽田)	大分	97	10,600
2021/9/8	東京(羽田)	大分	91	7,800
2021/9/8	東京(羽田)	大分	93	11,100
2021/9/8	東京(羽田)	大分	95	8,800
2021/9/8	東京(羽田)	大分	97	10,200
2021/9/9	東京(羽田)	大分	91	7,800
2021/9/9	東京(羽田)	大分	93	11,500
2021/9/9	東京(羽田)	大分	95	8,800
2021/9/9	東京(羽田)	大分	97	10,200
2021/9/10	東京(羽田)	大分	91	7,800
2021/9/10	東京(羽田)	大分	93	11,500
2021/9/10	東京(羽田)	大分	95	9,400
2021/9/10	東京(羽田)	大分	97	11,600
2021/9/11	東京(羽田)	大分	91	9,300
2021/9/11	東京(羽田)	大分	93	12,300
2021/9/11	東京(羽田)	大分	95	8,800
2021/9/11	東京(羽田)	大分	97	10,200
2021/9/12	東京(羽田)	大分	91	7,800
2021/9/12	東京(羽田)	大分	93	11,000
2021/9/12	東京(羽田)	大分	95	9,300
2021/9/12	東京(羽田)	大分	97	11,200
2021/9/13	東京(羽田)	大分	91	7,800
2021/9/13	東京(羽田)	大分	93	11,100
2021/9/13	東京(羽田)	大分	95	8,900
2021/9/13	東京(羽田)	大分	97	10,400
2021/9/14	東京(羽田)	大分	91	8,600
2021/9/14	東京(羽田)	大分	93	11,100

2021/9/14	東京(羽田)	大分	95	8,800
2021/9/14	東京(羽田)	大分	97	10,200
2021/9/15	東京(羽田)	大分	91	7,800
2021/9/15	東京(羽田)	大分	93	11,100
2021/9/15	東京(羽田)	大分	95	8,800
2021/9/15	東京(羽田)	大分	97	10,200
2021/9/16	東京(羽田)	大分	93	11,500
2021/9/16	東京(羽田)	大分	95	8,800
2021/9/16	東京(羽田)	大分	97	10,200
2021/9/17	東京(羽田)	大分	91	8,100
2021/9/17	東京(羽田)	大分	93	12,300
2021/9/17	東京(羽田)	大分	95	10,300
2021/9/17	東京(羽田)	大分	97	11,200
2021/9/19	東京(羽田)	大分	91	8,100
2021/9/19	東京(羽田)	大分	93	10,500
2021/9/19	東京(羽田)	大分	95	9,300
2021/9/19	東京(羽田)	大分	97	11,100
2021/9/20	東京(羽田)	大分	91	8,100
2021/9/20	東京(羽田)	大分	93	10,500
2021/9/20	東京(羽田)	大分	95	9,600
2021/9/20	東京(羽田)	大分	97	11,100
2021/9/21	東京(羽田)	大分	91	7,600
2021/9/21	東京(羽田)	大分	93	11,500
2021/9/21	東京(羽田)	大分	95	8,800
2021/9/21	東京(羽田)	大分	97	10,200
2021/9/22	東京(羽田)	大分	91	8,800
2021/9/22	東京(羽田)	大分	93	12,300
2021/9/22	東京(羽田)	大分	95	10,100
2021/9/22	東京(羽田)	大分	97	12,000
2021/9/24	東京(羽田)	大分	91	8,100
2021/9/24	東京(羽田)	大分	93	11,500
2021/9/24	東京(羽田)	大分	95	9,200
2021/9/24	東京(羽田)	大分	97	11,100
2021/9/25	東京(羽田)	大分	91	10,000
2021/9/25	東京(羽田)	大分	93	11,500
2021/9/25	東京(羽田)	大分	95	8,600
2021/9/25	東京(羽田)	大分	97	10,400
2021/9/26	東京(羽田)	大分	91	8,100
2021/9/26	東京(羽田)	大分	93	10,500

2021/9/26	東京(羽田)	大分	95	9,500
2021/9/26	東京(羽田)	大分	97	11,100
2021/9/27	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/27	東京(羽田)	大分	93	8,600
2021/9/27	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/9/27	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/9/28	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/28	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/9/28	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/9/28	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/9/29	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/29	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/9/29	東京(羽田)	大分	95	7,500
2021/9/29	東京(羽田)	大分	97	7,500
2021/9/30	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/9/30	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/9/30	東京(羽田)	大分	95	7,800
2021/9/30	東京(羽田)	大分	97	7,900
2021/10/1	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/10/1	東京(羽田)	大分	93	9,000
2021/10/1	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/10/1	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/10/2	東京(羽田)	大分	91	7,800
2021/10/2	東京(羽田)	大分	93	8,400
2021/10/2	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/10/2	東京(羽田)	大分	97	7,800
2021/10/3	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/10/3	東京(羽田)	大分	93	7,800
2021/10/3	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/10/3	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/10/4	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/10/4	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/10/4	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/10/4	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/10/5	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/10/5	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/10/5	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/10/5	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/10/6	東京(羽田)	大分	91	6,900

2021/10/6	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/10/6	東京(羽田)	大分	95	6,900
2021/10/6	東京(羽田)	大分	97	6,900
2021/10/7	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/10/7	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/10/7	東京(羽田)	大分	95	7,800
2021/10/7	東京(羽田)	大分	97	6,900
2021/10/8	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/10/8	東京(羽田)	大分	93	9,000
2021/10/8	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/10/8	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/10/9	東京(羽田)	大分	91	7,800
2021/10/9	東京(羽田)	大分	93	8,400
2021/10/9	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/10/9	東京(羽田)	大分	97	7,800
2021/10/10	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/10/10	東京(羽田)	大分	93	7,800
2021/10/10	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/10/10	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/10/11	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/10/11	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/10/11	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/10/11	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/10/12	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/10/12	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/10/12	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/10/12	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/10/13	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/10/13	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/10/13	東京(羽田)	大分	95	6,900
2021/10/13	東京(羽田)	大分	97	6,900
2021/10/14	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/10/14	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/10/14	東京(羽田)	大分	95	7,800
2021/10/14	東京(羽田)	大分	97	6,900
2021/10/15	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/10/15	東京(羽田)	大分	93	9,000
2021/10/15	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/10/15	東京(羽田)	大分	97	9,000

2021/10/16	東京(羽田)	大分	91	7,800
2021/10/16	東京(羽田)	大分	93	8,400
2021/10/16	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/10/16	東京(羽田)	大分	97	7,800
2021/10/17	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/10/17	東京(羽田)	大分	93	7,800
2021/10/17	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/10/17	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/10/18	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/10/18	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/10/18	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/10/18	東京(羽田)	大分	97	8,100
2021/10/19	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/10/19	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/10/19	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/10/20	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/10/20	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/10/20	東京(羽田)	大分	95	6,900
2021/10/20	東京(羽田)	大分	97	6,900
2021/10/21	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/10/21	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/10/21	東京(羽田)	大分	95	7,800
2021/10/21	東京(羽田)	大分	97	6,900
2021/10/22	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/10/22	東京(羽田)	大分	93	9,000
2021/10/22	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/10/22	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/10/23	東京(羽田)	大分	91	7,800
2021/10/23	東京(羽田)	大分	93	8,400
2021/10/23	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/10/23	東京(羽田)	大分	97	7,800
2021/10/24	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/10/24	東京(羽田)	大分	93	7,800
2021/10/24	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/10/24	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/10/25	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/10/25	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/10/25	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/10/25	東京(羽田)	大分	97	8,100

2021/10/26	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/10/26	東京(羽田)	大分	93	7,400
2021/10/26	東京(羽田)	大分	95	7,400
2021/10/26	東京(羽田)	大分	97	7,400
2021/10/27	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/10/27	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/10/27	東京(羽田)	大分	95	6,900
2021/10/27	東京(羽田)	大分	97	6,900
2021/10/28	東京(羽田)	大分	91	6,900
2021/10/28	東京(羽田)	大分	93	8,100
2021/10/28	東京(羽田)	大分	95	7,800
2021/10/28	東京(羽田)	大分	97	6,900
2021/10/29	東京(羽田)	大分	91	7,400
2021/10/29	東京(羽田)	大分	93	9,000
2021/10/29	東京(羽田)	大分	95	9,000
2021/10/29	東京(羽田)	大分	97	9,000
2021/10/30	東京(羽田)	大分	91	7,800
2021/10/30	東京(羽田)	大分	93	8,400
2021/10/30	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/10/30	東京(羽田)	大分	97	7,800
2021/9/6	大分	東京(羽田)	92	10,600
2021/9/6	大分	東京(羽田)	94	11,200
2021/9/6	大分	東京(羽田)	96	12,300
2021/9/6	大分	東京(羽田)	98	10,600
2021/9/7	大分	東京(羽田)	92	10,600
2021/9/7	大分	東京(羽田)	94	11,200
2021/9/7	大分	東京(羽田)	96	12,300
2021/9/7	大分	東京(羽田)	98	10,600
2021/9/8	大分	東京(羽田)	92	9,400
2021/9/8	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/9/8	大分	東京(羽田)	96	11,500
2021/9/8	大分	東京(羽田)	98	8,800
2021/9/9	大分	東京(羽田)	92	9,400
2021/9/9	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/9/9	大分	東京(羽田)	96	11,500
2021/9/9	大分	東京(羽田)	98	8,800
2021/9/10	大分	東京(羽田)	92	9,400
2021/9/10	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/9/10	大分	東京(羽田)	96	11,900

2021/9/10	大分	東京(羽田)	98	9,900
2021/9/11	大分	東京(羽田)	92	9,900
2021/9/11	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/9/11	大分	東京(羽田)	96	11,500
2021/9/11	大分	東京(羽田)	98	8,800
2021/9/12	大分	東京(羽田)	92	9,400
2021/9/12	大分	東京(羽田)	94	11,500
2021/9/12	大分	東京(羽田)	96	11,500
2021/9/12	大分	東京(羽田)	98	9,900
2021/9/13	大分	東京(羽田)	92	9,400
2021/9/13	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/9/13	大分	東京(羽田)	96	11,500
2021/9/13	大分	東京(羽田)	98	8,800
2021/9/14	大分	東京(羽田)	92	9,400
2021/9/14	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/9/14	大分	東京(羽田)	96	11,500
2021/9/14	大分	東京(羽田)	98	8,800
2021/9/15	大分	東京(羽田)	92	9,400
2021/9/15	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/9/15	大分	東京(羽田)	96	11,500
2021/9/15	大分	東京(羽田)	98	8,800
2021/9/16	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/9/16	大分	東京(羽田)	96	11,500
2021/9/16	大分	東京(羽田)	98	8,800
2021/9/17	大分	東京(羽田)	92	10,800
2021/9/17	大分	東京(羽田)	94	11,900
2021/9/17	大分	東京(羽田)	96	12,000
2021/9/17	大分	東京(羽田)	98	10,600
2021/9/18	大分	東京(羽田)	92	11,500
2021/9/18	大分	東京(羽田)	94	12,300
2021/9/18	大分	東京(羽田)	96	12,300
2021/9/18	大分	東京(羽田)	98	9,700
2021/9/19	大分	東京(羽田)	92	9,900
2021/9/19	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/9/19	大分	東京(羽田)	96	10,900
2021/9/19	大分	東京(羽田)	98	9,900
2021/9/21	大分	東京(羽田)	92	9,400
2021/9/21	大分	東京(羽田)	94	11,500
2021/9/21	大分	東京(羽田)	96	11,900

2021/9/21	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/9/22	大分	東京(羽田)	92	11,500
2021/9/22	大分	東京(羽田)	94	11,900
2021/9/22	大分	東京(羽田)	96	13,100
2021/9/22	大分	東京(羽田)	98	10,300
2021/9/23	大分	東京(羽田)	92	11,400
2021/9/23	大分	東京(羽田)	94	12,300
2021/9/23	大分	東京(羽田)	96	12,300
2021/9/23	大分	東京(羽田)	98	9,600
2021/9/24	大分	東京(羽田)	92	10,800
2021/9/24	大分	東京(羽田)	94	11,100
2021/9/24	大分	東京(羽田)	96	11,900
2021/9/24	大分	東京(羽田)	98	9,900
2021/9/27	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/9/27	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/9/27	大分	東京(羽田)	96	9,300
2021/9/27	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/9/28	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/9/28	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/9/28	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/9/28	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/9/29	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/9/29	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/9/29	大分	東京(羽田)	96	7,900
2021/9/29	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/9/30	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/9/30	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/9/30	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/9/30	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/1	大分	東京(羽田)	92	7,800
2021/10/1	大分	東京(羽田)	94	8,400
2021/10/1	大分	東京(羽田)	96	8,400
2021/10/1	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/10/2	大分	東京(羽田)	92	7,800
2021/10/2	大分	東京(羽田)	94	10,000
2021/10/2	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/2	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/3	大分	東京(羽田)	92	7,400
2021/10/3	大分	東京(羽田)	94	9,000

2021/10/3	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/10/3	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/10/4	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/10/4	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/10/4	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/4	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/5	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/10/5	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/10/5	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/5	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/6	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/10/6	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/10/6	大分	東京(羽田)	96	7,400
2021/10/6	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/7	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/10/7	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/10/7	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/7	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/8	大分	東京(羽田)	92	7,800
2021/10/8	大分	東京(羽田)	94	8,400
2021/10/8	大分	東京(羽田)	96	8,400
2021/10/8	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/10/9	大分	東京(羽田)	92	7,800
2021/10/9	大分	東京(羽田)	94	10,000
2021/10/9	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/9	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/10	大分	東京(羽田)	92	7,400
2021/10/10	大分	東京(羽田)	94	9,000
2021/10/10	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/10/10	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/10/11	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/10/11	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/10/11	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/11	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/12	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/10/12	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/10/12	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/12	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/13	大分	東京(羽田)	92	6,900

2021/10/13	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/10/13	大分	東京(羽田)	96	7,400
2021/10/13	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/14	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/10/14	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/10/14	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/14	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/15	大分	東京(羽田)	92	7,800
2021/10/15	大分	東京(羽田)	94	8,400
2021/10/15	大分	東京(羽田)	96	8,400
2021/10/15	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/10/16	大分	東京(羽田)	92	7,800
2021/10/16	大分	東京(羽田)	94	10,000
2021/10/16	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/16	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/17	大分	東京(羽田)	92	7,400
2021/10/17	大分	東京(羽田)	94	9,000
2021/10/17	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/10/17	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/10/18	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/10/18	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/10/18	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/18	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/19	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/10/19	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/10/19	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/19	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/20	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/10/20	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/10/20	大分	東京(羽田)	96	7,400
2021/10/20	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/21	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/10/21	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/21	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/22	大分	東京(羽田)	92	7,800
2021/10/22	大分	東京(羽田)	94	8,400
2021/10/22	大分	東京(羽田)	96	8,400
2021/10/22	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/10/23	大分	東京(羽田)	92	7,800

2021/10/23	大分	東京(羽田)	94	10,000
2021/10/23	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/23	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/24	大分	東京(羽田)	92	7,400
2021/10/24	大分	東京(羽田)	94	9,000
2021/10/24	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/10/24	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/10/25	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/10/25	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/10/25	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/25	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/26	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/10/26	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/10/26	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/26	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/27	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/10/27	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/10/27	大分	東京(羽田)	96	7,400
2021/10/27	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/28	大分	東京(羽田)	92	6,900
2021/10/28	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/10/28	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/28	大分	東京(羽田)	98	7,400
2021/10/29	大分	東京(羽田)	92	7,800
2021/10/29	大分	東京(羽田)	94	8,400
2021/10/29	大分	東京(羽田)	96	8,400
2021/10/29	大分	東京(羽田)	98	9,000
2021/10/30	大分	東京(羽田)	92	7,800
2021/10/30	大分	東京(羽田)	94	10,000
2021/10/30	大分	東京(羽田)	96	7,800
2021/10/30	大分	東京(羽田)	98	7,400

東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2021/9/6～2021/10/30

(2021/8/3現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/9/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,400
2021/9/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/9/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,600
2021/9/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,000
2021/9/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/9/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,000
2021/9/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/9/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/9/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,300
2021/9/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/9/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/9/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,300
2021/9/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/9/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/9/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,300
2021/9/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/9/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/9/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,000
2021/9/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,000
2021/9/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/9/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,300
2021/9/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/9/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,600
2021/9/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,000
2021/9/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/9/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,000
2021/9/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/9/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/9/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,000
2021/9/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/9/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/9/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,200

2021/9/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,600
2021/9/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,700
2021/9/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,600
2021/9/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,700
2021/9/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,600
2021/9/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2021/9/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,700
2021/9/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,700
2021/9/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,600
2021/9/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,100
2021/9/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/9/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,400
2021/9/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,100
2021/9/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	9,100
2021/9/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2021/9/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,600
2021/9/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,100
2021/9/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,900
2021/9/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,500
2021/9/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,600
2021/9/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2021/9/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,600
2021/9/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,600
2021/9/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2021/9/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,700
2021/9/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/9/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2021/9/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,000
2021/9/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/9/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2021/9/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,000
2021/9/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/9/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2021/9/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,000
2021/9/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,200
2021/10/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,400
2021/10/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,600
2021/10/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,200

2021/10/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,400
2021/10/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2021/10/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,900
2021/10/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/10/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2021/10/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,900
2021/10/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2021/10/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,000
2021/10/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2021/10/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,000
2021/10/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/10/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2021/10/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,400
2021/10/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2021/10/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,900
2021/10/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,200
2021/10/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,400
2021/10/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/10/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2021/10/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,900
2021/10/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/10/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2021/10/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,900
2021/10/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2021/10/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,000
2021/10/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2021/10/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,000
2021/10/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/10/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2021/10/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,900
2021/10/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400

2021/10/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,900
2021/10/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,000
2021/10/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,900
2021/10/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/10/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2021/10/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,000
2021/10/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/10/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/10/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/10/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/10/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/10/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/10/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/10/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/10/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/10/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/10/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/10/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/10/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/10/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2021/10/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/10/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/10/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/10/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/10/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/10/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/10/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/10/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/10/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/10/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/10/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/10/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/10/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900

2021/10/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/10/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/10/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/10/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/10/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/10/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2021/10/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2021/10/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/9/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/9/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,600
2021/9/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/9/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/9/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,600
2021/9/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/9/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,500
2021/9/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/9/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/9/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,500
2021/9/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/9/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/9/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,500
2021/9/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/9/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/9/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,500
2021/9/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/9/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/9/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,300
2021/9/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,900
2021/9/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/9/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,500
2021/9/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/9/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/9/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,500
2021/9/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/9/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,500
2021/9/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,900
2021/9/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500

2021/9/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,300
2021/9/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2021/9/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2021/9/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	10,900
2021/9/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	11,500
2021/9/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,700
2021/9/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	10,800
2021/9/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	10,600
2021/9/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,700
2021/9/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	10,800
2021/9/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	11,500
2021/9/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/9/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	9,900
2021/9/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	9,500
2021/9/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/9/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	9,900
2021/9/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	9,500
2021/9/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,100
2021/9/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	9,900
2021/9/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	9,500
2021/9/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,600
2021/9/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,600
2021/9/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	9,500
2021/9/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,600
2021/9/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	9,300
2021/9/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	8,700
2021/9/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/9/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,500
2021/9/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,100
2021/9/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/9/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,900
2021/9/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/9/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/9/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,900
2021/9/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,100
2021/10/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/10/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,900
2021/10/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,100
2021/10/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500

2021/10/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,500
2021/10/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,400
2021/10/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/10/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,900
2021/10/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,500
2021/10/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/10/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,800
2021/10/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/10/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/10/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/10/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/10/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/10/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/10/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/10/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/10/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/10/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/10/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/10/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,800
2021/10/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/10/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/10/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/10/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/10/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/10/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,900
2021/10/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,500
2021/10/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/10/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,800
2021/10/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,500
2021/10/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/10/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,800
2021/10/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/10/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/10/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/10/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/10/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/10/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/10/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/10/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400

2021/10/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/10/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/10/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/10/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,800
2021/10/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/10/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/10/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,900
2021/10/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,400
2021/10/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/10/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/10/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/10/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/10/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/10/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/10/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/10/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/10/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/10/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/10/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/10/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/10/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/10/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/10/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/10/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/10/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/10/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/10/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/10/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,400
2021/10/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/10/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/10/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/10/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/10/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/10/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/10/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/10/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/10/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/10/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/10/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,300

2021/10/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/10/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/10/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/10/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/10/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/10/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,300
2021/10/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,900

沖縄(那覇)＝宮崎線

2021/9/6～2021/10/30

(2021/8/3現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/9/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,100
2021/9/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,100
2021/9/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2021/9/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,100
2021/9/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,900
2021/9/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,300
2021/9/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,300
2021/9/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2021/9/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2021/9/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2021/9/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,100
2021/9/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,900
2021/9/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,300
2021/9/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,900
2021/9/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,100
2021/9/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,900
2021/9/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,900
2021/9/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,300
2021/9/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,300
2021/9/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2021/9/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2021/9/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/9/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/10/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2021/10/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2021/10/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,400
2021/10/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2021/10/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/10/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/10/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/10/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2021/10/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2021/10/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,400
2021/10/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100

2021/10/12	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/10/13	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/10/14	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/10/15	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,800
2021/10/16	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,800
2021/10/17	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,400
2021/10/18	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,100
2021/10/19	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/10/20	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/10/21	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/10/22	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,800
2021/10/23	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,800
2021/10/24	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,400
2021/10/25	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,100
2021/10/26	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/10/27	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/10/28	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2021/10/29	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,800
2021/10/30	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,800
2021/9/6	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2021/9/7	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,100
2021/9/8	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,200
2021/9/9	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,900
2021/9/10	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,700
2021/9/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,700
2021/9/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/9/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,100
2021/9/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,600
2021/9/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,200
2021/9/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,900
2021/9/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,700
2021/9/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,900
2021/9/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2021/9/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,900
2021/9/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2021/9/23	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,900
2021/9/24	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,700
2021/9/27	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2021/9/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,500

2021/9/29	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/9/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2021/10/1	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/10/2	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2021/10/3	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/10/4	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/10/5	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/10/6	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/10/7	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/10/8	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/10/9	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2021/10/10	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/10/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/10/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/10/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/10/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/10/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/10/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2021/10/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/10/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/10/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/10/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/10/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/10/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/10/23	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2021/10/24	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/10/25	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/10/26	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/10/27	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/10/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/10/29	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/10/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100

沖繩(那覇)=鹿児島線

2021/9/6~2021/10/30

(2021/8/3現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/9/6	鹿児島	沖繩(那覇)	83	13,100
2021/9/6	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,700
2021/9/7	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/9/7	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,700
2021/9/8	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/9/8	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,100
2021/9/9	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,900
2021/9/9	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,900
2021/9/10	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/9/10	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,900
2021/9/11	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/9/12	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/9/12	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,700
2021/9/13	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/9/13	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,300
2021/9/14	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,300
2021/9/15	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/9/15	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,100
2021/9/16	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,900
2021/9/16	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,900
2021/9/17	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/9/17	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,700
2021/9/19	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/9/19	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,100
2021/9/20	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/9/20	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,700
2021/9/21	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/9/22	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/9/22	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,700
2021/9/24	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/9/24	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,400
2021/9/25	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/9/26	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/9/26	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,700

2021/9/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/9/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2021/9/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/9/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/9/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2021/9/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2021/10/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2021/10/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/10/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2021/10/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2021/10/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/10/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,300
2021/10/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2021/10/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/10/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/10/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2021/10/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/10/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2021/10/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2021/10/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/10/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2021/10/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/10/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,300
2021/10/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2021/10/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/10/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/10/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2021/10/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/10/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2021/10/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2021/10/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/10/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2021/10/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2021/10/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/10/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/10/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2021/10/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/10/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2021/10/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200

2021/10/26	鹿児島	沖繩(那覇)	83	10,900
2021/10/26	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,200
2021/10/27	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,200
2021/10/27	鹿児島	沖繩(那覇)	85	9,900
2021/10/29	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,200
2021/10/30	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,300
2021/10/30	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,200
2021/9/6	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,800
2021/9/6	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300
2021/9/7	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,300
2021/9/7	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,700
2021/9/8	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,900
2021/9/8	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,900
2021/9/9	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,900
2021/9/9	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,700
2021/9/10	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300
2021/9/11	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,700
2021/9/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,300
2021/9/12	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300
2021/9/13	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,800
2021/9/13	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,900
2021/9/14	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,300
2021/9/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300
2021/9/15	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,900
2021/9/15	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,900
2021/9/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,900
2021/9/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,700
2021/9/17	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,700
2021/9/18	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,700
2021/9/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,700
2021/9/19	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,700
2021/9/21	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,300
2021/9/21	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,700
2021/9/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,700
2021/9/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,700
2021/9/23	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,700
2021/9/23	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,700
2021/9/24	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,700
2021/9/24	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300

2021/9/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,800
2021/9/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,800
2021/9/28	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,300
2021/9/28	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/9/29	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/9/29	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,000
2021/9/30	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/10/1	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/10/1	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/10/2	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/10/2	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2021/10/3	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2021/10/3	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/10/4	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/10/4	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/10/5	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/10/5	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/10/6	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/10/6	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2021/10/7	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2021/10/9	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2021/10/10	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2021/10/11	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/10/11	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/10/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/10/12	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/10/13	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/10/13	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2021/10/14	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/10/15	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/10/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/10/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2021/10/17	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/10/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/10/18	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/10/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/10/20	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2021/10/21	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/10/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700

2021/10/23	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2021/10/24	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2021/10/25	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/10/25	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/10/26	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/10/26	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/10/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/10/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2021/10/29	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/10/30	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200

沖縄(那覇)=神戸線

2021/9/6~2021/10/30

(2021/8/3現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/9/6	神戸	沖縄(那覇)	127	8,600
2021/9/7	神戸	沖縄(那覇)	127	8,600
2021/9/7	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/9/8	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2021/9/8	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/9/9	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2021/9/9	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/9/11	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/9/14	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2021/9/14	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/9/15	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2021/9/15	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/9/16	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2021/9/16	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/9/17	神戸	沖縄(那覇)	129	9,300
2021/9/19	神戸	沖縄(那覇)	125	9,700
2021/9/19	神戸	沖縄(那覇)	127	7,900
2021/9/19	神戸	沖縄(那覇)	129	8,000
2021/9/20	神戸	沖縄(那覇)	129	8,000
2021/9/21	神戸	沖縄(那覇)	125	7,600
2021/9/21	神戸	沖縄(那覇)	127	5,800
2021/9/21	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2021/9/22	神戸	沖縄(那覇)	125	9,300
2021/9/22	神戸	沖縄(那覇)	127	5,800
2021/9/22	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2021/9/24	神戸	沖縄(那覇)	125	9,300
2021/9/24	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2021/9/24	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2021/9/25	神戸	沖縄(那覇)	125	10,400
2021/9/25	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2021/9/25	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2021/9/26	神戸	沖縄(那覇)	125	9,300
2021/9/26	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2021/9/27	神戸	沖縄(那覇)	125	6,800

2021/9/27	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2021/9/27	神戸	沖縄(那覇)	129	7,000
2021/9/28	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2021/9/28	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/9/29	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/9/29	神戸	沖縄(那覇)	129	4,800
2021/9/30	神戸	沖縄(那覇)	125	5,700
2021/9/30	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2021/9/30	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/10/1	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2021/10/1	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/10/2	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/10/3	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2021/10/3	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/4	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/4	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/5	神戸	沖縄(那覇)	125	5,700
2021/10/5	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/5	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/6	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2021/10/6	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/6	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/7	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/7	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/8	神戸	沖縄(那覇)	125	5,900
2021/10/8	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/8	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2021/10/9	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/10	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/10	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/11	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/11	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/12	神戸	沖縄(那覇)	125	4,900
2021/10/12	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/12	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/13	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2021/10/13	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/13	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/14	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500

2021/10/14	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/16	神戸	沖縄(那覇)	125	6,900
2021/10/17	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/18	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/18	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/19	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/19	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/20	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2021/10/20	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/20	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/21	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/21	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/23	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/24	神戸	沖縄(那覇)	125	4,900
2021/10/24	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/24	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/25	神戸	沖縄(那覇)	125	4,900
2021/10/25	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/25	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/26	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/27	神戸	沖縄(那覇)	125	4,900
2021/10/27	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/27	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/28	神戸	沖縄(那覇)	125	4,900
2021/10/28	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/28	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/29	神戸	沖縄(那覇)	125	4,900
2021/10/29	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/29	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/10/30	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/10/30	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/9/7	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2021/9/9	沖縄(那覇)	神戸	128	9,200
2021/9/10	沖縄(那覇)	神戸	128	7,500
2021/9/11	沖縄(那覇)	神戸	128	5,200
2021/9/14	沖縄(那覇)	神戸	128	5,200
2021/9/15	沖縄(那覇)	神戸	126	4,800
2021/9/15	沖縄(那覇)	神戸	128	5,200
2021/9/16	沖縄(那覇)	神戸	128	10,300

2021/9/17	沖繩(那覇)	神戸	126	5,800
2021/9/17	沖繩(那覇)	神戸	128	8,200
2021/9/18	沖繩(那覇)	神戸	128	8,200
2021/9/21	沖繩(那覇)	神戸	128	7,600
2021/9/21	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2021/9/22	沖繩(那覇)	神戸	126	5,000
2021/9/22	沖繩(那覇)	神戸	130	8,900
2021/9/24	沖繩(那覇)	神戸	128	7,600
2021/9/24	沖繩(那覇)	神戸	130	7,000
2021/9/27	沖繩(那覇)	神戸	130	7,000
2021/9/28	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/28	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/9/29	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/9/29	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/9/30	沖繩(那覇)	神戸	126	4,600
2021/9/30	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/10/1	沖繩(那覇)	神戸	126	4,600
2021/10/1	沖繩(那覇)	神戸	128	5,700
2021/10/2	沖繩(那覇)	神戸	126	4,600
2021/10/2	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/10/3	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/3	沖繩(那覇)	神戸	128	5,700
2021/10/4	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/5	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/5	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/10/6	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/6	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/10/6	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/10/7	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/7	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/10/9	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/10/10	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/10	沖繩(那覇)	神戸	128	5,700
2021/10/11	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/12	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/12	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/10/12	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/10/13	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/13	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500

2021/10/14	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/14	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/10/16	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/16	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/10/17	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/18	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/19	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/19	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/10/20	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/20	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/10/21	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/21	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/10/22	沖繩(那覇)	神戸	128	4,900
2021/10/23	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/23	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/10/25	沖繩(那覇)	神戸	128	4,900
2021/10/26	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/27	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/27	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/10/28	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/28	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/10/29	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/29	沖繩(那覇)	神戸	130	5,400
2021/10/30	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/10/30	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/10/30	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500

沖縄(那覇)=名古屋(中部)線

2021/9/6~2021/10/30

(2021/8/3現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/9/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,600
2021/9/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,000
2021/9/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2021/9/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,000
2021/9/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2021/9/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,000
2021/9/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,400
2021/9/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,000
2021/9/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,000
2021/9/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,000
2021/9/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,000
2021/9/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2021/9/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,200
2021/9/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,200
2021/9/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/9/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,000
2021/9/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,300
2021/9/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,000
2021/9/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,600
2021/9/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,000
2021/9/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/9/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2021/9/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,400
2021/10/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/10/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/10/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/10/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,600
2021/10/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/10/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/10/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/10/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/10/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/10/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/10/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,600

2021/10/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/10/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/10/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/10/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/10/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/10/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/10/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,600
2021/10/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/10/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/10/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/10/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/10/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/10/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/10/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,600
2021/10/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/10/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/10/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/10/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/10/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2021/9/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	6,400
2021/9/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/9/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,200
2021/9/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/9/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	6,000
2021/9/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/9/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	6,700
2021/9/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	6,400
2021/9/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/9/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2021/9/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2021/9/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,200
2021/9/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,200
2021/9/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	6,800
2021/9/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/9/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2021/9/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,200
2021/9/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	7,800
2021/9/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	6,400
2021/9/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800

2021/9/29	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/9/30	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/10/1	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,300
2021/10/2	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	6,400
2021/10/3	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/10/4	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,300
2021/10/5	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/10/6	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/10/7	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/10/8	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,000
2021/10/9	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,000
2021/10/10	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/10/11	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,300
2021/10/12	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/10/13	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/10/14	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/10/15	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,000
2021/10/16	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,700
2021/10/17	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/10/18	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/10/19	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/10/20	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/10/21	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/10/22	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/10/23	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	6,400
2021/10/24	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/10/25	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/10/26	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/10/27	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/10/28	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2021/10/29	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/10/30	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900

沖縄(那覇)=石垣線

2021/9/6~2021/10/30

(2021/8/3現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/9/6	沖縄(那覇)	石垣	41	6,500
2021/9/6	沖縄(那覇)	石垣	43	5,300
2021/9/6	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2021/9/7	沖縄(那覇)	石垣	41	6,500
2021/9/7	沖縄(那覇)	石垣	43	5,300
2021/9/7	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2021/9/8	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100
2021/9/8	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2021/9/8	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2021/9/9	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100
2021/9/9	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2021/9/9	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2021/9/10	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100
2021/9/10	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2021/9/10	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2021/9/11	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100
2021/9/11	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2021/9/11	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2021/9/12	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100
2021/9/12	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2021/9/12	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2021/9/13	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100
2021/9/13	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2021/9/13	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2021/9/14	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100
2021/9/14	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2021/9/14	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2021/9/15	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100
2021/9/15	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2021/9/15	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2021/9/16	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100
2021/9/16	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2021/9/16	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2021/9/17	沖縄(那覇)	石垣	41	6,400

2021/9/17	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2021/9/17	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2021/9/19	沖繩(那覇)	石垣	41	6,400
2021/9/19	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2021/9/19	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2021/9/20	沖繩(那覇)	石垣	41	6,400
2021/9/20	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2021/9/20	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2021/9/21	沖繩(那覇)	石垣	41	6,800
2021/9/21	沖繩(那覇)	石垣	43	6,300
2021/9/21	沖繩(那覇)	石垣	49	6,300
2021/9/22	沖繩(那覇)	石垣	41	7,800
2021/9/22	沖繩(那覇)	石垣	43	6,900
2021/9/22	沖繩(那覇)	石垣	49	7,200
2021/9/24	沖繩(那覇)	石垣	41	6,100
2021/9/24	沖繩(那覇)	石垣	43	4,900
2021/9/24	沖繩(那覇)	石垣	49	4,900
2021/9/25	沖繩(那覇)	石垣	41	6,400
2021/9/25	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2021/9/25	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2021/9/26	沖繩(那覇)	石垣	41	6,400
2021/9/26	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2021/9/26	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2021/9/27	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/9/27	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2021/9/27	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/9/28	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/9/28	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2021/9/28	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/9/29	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/9/29	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/9/29	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/9/30	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/9/30	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2021/9/30	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/10/1	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/10/1	沖繩(那覇)	石垣	43	4,000
2021/10/1	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/10/2	沖繩(那覇)	石垣	41	4,500

2021/10/2	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/10/2	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2021/10/3	沖繩(那覇)	石垣	41	5,000
2021/10/3	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/10/3	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2021/10/4	沖繩(那覇)	石垣	41	4,500
2021/10/4	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/10/4	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/10/5	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/10/5	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/10/5	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/10/6	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/10/6	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/10/6	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/10/7	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2021/10/7	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/10/7	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/10/8	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/10/8	沖繩(那覇)	石垣	43	4,000
2021/10/8	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/10/9	沖繩(那覇)	石垣	41	4,500
2021/10/9	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/10/9	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2021/10/10	沖繩(那覇)	石垣	41	5,000
2021/10/10	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/10/10	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2021/10/11	沖繩(那覇)	石垣	41	4,500
2021/10/11	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/10/11	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/10/12	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/10/12	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/10/12	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/10/13	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/10/13	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/10/13	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/10/14	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2021/10/14	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/10/14	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/10/15	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700

2021/10/15	沖繩(那覇)	石垣	43	4,000
2021/10/15	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/10/16	沖繩(那覇)	石垣	41	4,500
2021/10/16	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/10/16	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2021/10/17	沖繩(那覇)	石垣	41	5,000
2021/10/17	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/10/17	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2021/10/18	沖繩(那覇)	石垣	41	4,500
2021/10/18	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/10/18	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/10/19	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/10/19	沖繩(那覇)	石垣	43	3,900
2021/10/19	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/10/20	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/10/20	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/10/20	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/10/21	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2021/10/21	沖繩(那覇)	石垣	43	3,900
2021/10/21	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/10/22	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/10/22	沖繩(那覇)	石垣	43	4,000
2021/10/22	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/10/23	沖繩(那覇)	石垣	41	4,500
2021/10/23	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/10/23	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2021/10/24	沖繩(那覇)	石垣	41	5,000
2021/10/24	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/10/24	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2021/10/25	沖繩(那覇)	石垣	41	4,500
2021/10/25	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/10/25	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/10/26	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/10/26	沖繩(那覇)	石垣	43	3,900
2021/10/26	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/10/27	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/10/27	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/10/27	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/10/28	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100

2021/10/28	沖繩(那覇)	石垣	43	3,900
2021/10/28	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/10/29	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/10/29	沖繩(那覇)	石垣	43	4,000
2021/10/29	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/10/30	沖繩(那覇)	石垣	41	4,500
2021/10/30	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/10/30	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2021/9/6	石垣	沖繩(那覇)	42	5,300
2021/9/6	石垣	沖繩(那覇)	44	5,300
2021/9/6	石垣	沖繩(那覇)	50	5,300
2021/9/7	石垣	沖繩(那覇)	42	5,300
2021/9/7	石垣	沖繩(那覇)	44	5,300
2021/9/7	石垣	沖繩(那覇)	50	5,300
2021/9/8	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2021/9/8	石垣	沖繩(那覇)	44	4,900
2021/9/8	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/9/9	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2021/9/9	石垣	沖繩(那覇)	44	4,900
2021/9/9	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/9/10	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2021/9/10	石垣	沖繩(那覇)	44	4,900
2021/9/10	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/9/11	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/9/11	石垣	沖繩(那覇)	44	4,900
2021/9/11	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/9/12	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2021/9/12	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2021/9/12	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/9/13	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/9/13	石垣	沖繩(那覇)	44	4,900
2021/9/13	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/9/14	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2021/9/14	石垣	沖繩(那覇)	44	4,900
2021/9/14	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/9/15	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2021/9/15	石垣	沖繩(那覇)	44	4,900
2021/9/15	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/9/16	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900

2021/9/16	石垣	沖繩(那覇)	44	4,900
2021/9/16	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/9/17	石垣	沖繩(那覇)	42	5,500
2021/9/17	石垣	沖繩(那覇)	44	6,400
2021/9/17	石垣	沖繩(那覇)	50	6,400
2021/9/18	石垣	沖繩(那覇)	42	5,500
2021/9/18	石垣	沖繩(那覇)	44	6,400
2021/9/18	石垣	沖繩(那覇)	50	6,400
2021/9/19	石垣	沖繩(那覇)	42	5,800
2021/9/19	石垣	沖繩(那覇)	44	6,400
2021/9/19	石垣	沖繩(那覇)	50	6,400
2021/9/21	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/9/21	石垣	沖繩(那覇)	44	6,400
2021/9/21	石垣	沖繩(那覇)	50	6,400
2021/9/22	石垣	沖繩(那覇)	42	5,700
2021/9/22	石垣	沖繩(那覇)	44	6,400
2021/9/22	石垣	沖繩(那覇)	50	6,400
2021/9/23	石垣	沖繩(那覇)	42	5,500
2021/9/23	石垣	沖繩(那覇)	44	6,400
2021/9/23	石垣	沖繩(那覇)	50	6,400
2021/9/24	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2021/9/24	石垣	沖繩(那覇)	44	4,900
2021/9/24	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2021/9/27	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/9/27	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/9/27	石垣	沖繩(那覇)	50	4,200
2021/9/28	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/9/28	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/9/28	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/9/29	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/9/29	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/9/29	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/9/30	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/9/30	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2021/9/30	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/10/1	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/10/1	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/1	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/10/2	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700

2021/10/2	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/2	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/10/3	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/10/3	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/10/3	石垣	沖繩(那覇)	50	4,300
2021/10/4	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/10/4	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/4	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/10/5	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/10/5	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/5	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/10/6	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/10/6	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/6	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/10/7	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/10/7	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2021/10/7	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/10/8	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/10/8	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/8	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/10/9	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/10/9	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/9	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/10/10	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/10/10	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/10/10	石垣	沖繩(那覇)	50	4,300
2021/10/11	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/10/11	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/11	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/10/12	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/10/12	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/12	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/10/13	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/10/13	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/13	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/10/14	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/10/14	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2021/10/14	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/10/15	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000

2021/10/15	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/15	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/10/16	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/10/16	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/16	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/10/17	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/10/17	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/10/17	石垣	沖繩(那覇)	50	4,300
2021/10/18	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/10/18	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/18	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/10/19	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/10/19	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/19	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/10/20	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/10/20	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/20	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/10/21	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/10/21	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2021/10/21	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/10/22	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/10/22	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/22	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/10/23	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/10/23	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/23	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/10/24	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/10/24	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/10/24	石垣	沖繩(那覇)	50	4,300
2021/10/25	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/10/25	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/25	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/10/26	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/10/26	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/26	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/10/27	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/10/27	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/27	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/10/28	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500

2021/10/28	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2021/10/28	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/10/29	石垣	沖繩(那覇)	42	5,000
2021/10/29	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/29	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/10/30	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/10/30	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/10/30	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900

沖縄(那覇)=福岡線

2021/9/6~2021/10/30

(2021/8/3現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/9/6	福岡	沖縄(那覇)	101	7,800
2021/9/7	福岡	沖縄(那覇)	101	7,000
2021/9/8	福岡	沖縄(那覇)	101	7,200
2021/9/9	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2021/9/10	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100
2021/9/11	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100
2021/9/12	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100
2021/9/13	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2021/9/14	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/9/15	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2021/9/16	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2021/9/17	福岡	沖縄(那覇)	101	7,200
2021/9/19	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2021/9/20	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2021/9/21	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2021/9/22	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2021/9/24	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2021/9/25	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2021/9/26	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2021/9/27	福岡	沖縄(那覇)	101	5,700
2021/9/28	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/9/29	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/9/30	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/10/1	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/10/2	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/10/3	福岡	沖縄(那覇)	101	5,000
2021/10/4	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/10/5	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/10/6	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/10/7	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/10/8	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/10/9	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/10/10	福岡	沖縄(那覇)	101	5,000
2021/10/11	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800

2021/10/12	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/10/13	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/10/14	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/10/15	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/10/16	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/10/17	福岡	沖縄(那覇)	101	5,000
2021/10/18	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/10/19	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/10/20	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/10/21	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/10/22	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/10/23	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/10/24	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2021/10/25	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/10/26	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/10/27	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/10/28	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2021/10/29	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/10/30	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2021/9/6	沖縄(那覇)	福岡	102	7,800
2021/9/7	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000
2021/9/8	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2021/9/9	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2021/9/10	沖縄(那覇)	福岡	102	7,800
2021/9/11	沖縄(那覇)	福岡	102	6,200
2021/9/12	沖縄(那覇)	福岡	102	7,700
2021/9/13	沖縄(那覇)	福岡	102	7,700
2021/9/14	沖縄(那覇)	福岡	102	7,200
2021/9/15	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2021/9/16	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2021/9/17	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2021/9/18	沖縄(那覇)	福岡	102	8,200
2021/9/19	沖縄(那覇)	福岡	102	7,200
2021/9/21	沖縄(那覇)	福岡	102	7,200
2021/9/22	沖縄(那覇)	福岡	102	7,200
2021/9/23	沖縄(那覇)	福岡	102	7,700
2021/9/24	沖縄(那覇)	福岡	102	7,700
2021/9/27	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/9/28	沖縄(那覇)	福岡	102	5,700

2021/9/29	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/9/30	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/10/1	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/10/2	沖縄(那覇)	福岡	102	6,300
2021/10/3	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2021/10/4	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/10/5	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/10/6	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/10/7	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/10/8	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/10/9	沖縄(那覇)	福岡	102	6,300
2021/10/10	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2021/10/11	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/10/12	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/10/13	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/10/14	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/10/15	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/10/16	沖縄(那覇)	福岡	102	6,300
2021/10/17	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2021/10/18	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/10/19	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/10/20	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/10/21	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/10/22	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/10/23	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000
2021/10/24	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2021/10/25	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/10/26	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/10/27	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/10/28	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2021/10/29	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/10/30	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000

名古屋(中部)＝宮崎線

2021/9/6～2021/10/30

(2021/8/3現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/9/6	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900
2021/9/7	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2021/9/8	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2021/9/9	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900
2021/9/12	名古屋(中部)	宮崎	107	10,500
2021/9/13	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900
2021/9/14	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2021/9/15	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2021/9/16	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900
2021/9/17	名古屋(中部)	宮崎	107	11,300
2021/9/19	名古屋(中部)	宮崎	107	10,500
2021/9/20	名古屋(中部)	宮崎	107	12,800
2021/9/21	名古屋(中部)	宮崎	107	11,300
2021/9/22	名古屋(中部)	宮崎	107	11,300
2021/9/24	名古屋(中部)	宮崎	107	10,200
2021/9/25	名古屋(中部)	宮崎	107	10,500
2021/9/26	名古屋(中部)	宮崎	107	12,800
2021/9/27	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/9/28	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2021/9/29	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2021/9/30	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900
2021/10/1	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2021/10/2	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2021/10/3	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/10/4	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/10/5	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/10/6	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/10/7	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/10/8	名古屋(中部)	宮崎	107	10,400
2021/10/9	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2021/10/10	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/10/11	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/10/12	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/10/13	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800

2021/10/14	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/10/15	名古屋(中部)	宮崎	107	10,400
2021/10/16	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2021/10/17	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/10/18	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/10/19	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/10/20	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/10/21	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/10/22	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2021/10/23	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2021/10/24	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/10/25	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2021/10/26	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/10/27	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/10/28	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/10/29	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2021/10/30	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2021/9/6	宮崎	名古屋(中部)	110	10,100
2021/9/7	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2021/9/8	宮崎	名古屋(中部)	110	8,900
2021/9/9	宮崎	名古屋(中部)	110	8,900
2021/9/10	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2021/9/11	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2021/9/13	宮崎	名古屋(中部)	110	10,100
2021/9/14	宮崎	名古屋(中部)	110	8,900
2021/9/15	宮崎	名古屋(中部)	110	8,900
2021/9/16	宮崎	名古屋(中部)	110	8,900
2021/9/17	宮崎	名古屋(中部)	110	12,900
2021/9/18	宮崎	名古屋(中部)	110	12,900
2021/9/19	宮崎	名古屋(中部)	110	10,100
2021/9/21	宮崎	名古屋(中部)	110	8,900
2021/9/22	宮崎	名古屋(中部)	110	12,900
2021/9/23	宮崎	名古屋(中部)	110	12,900
2021/9/24	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2021/9/27	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2021/9/28	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/9/29	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/9/30	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/10/1	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100

2021/10/2	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/10/3	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2021/10/4	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2021/10/5	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/10/6	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/10/7	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/10/8	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/10/9	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/10/10	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2021/10/11	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2021/10/12	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/10/13	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/10/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/10/15	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/10/16	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/10/17	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2021/10/18	宮崎	名古屋(中部)	110	10,100
2021/10/19	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/10/20	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/10/21	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/10/22	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/10/23	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/10/24	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2021/10/25	宮崎	名古屋(中部)	110	10,100
2021/10/26	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/10/27	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/10/28	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/10/29	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/10/30	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800

名古屋(中部)＝鹿児島線

2021/9/6～2021/10/30

(2021/8/3現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/9/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2021/9/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2021/9/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/9/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/9/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,000
2021/9/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,800
2021/9/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,000
2021/9/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/9/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/9/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/9/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/9/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,000
2021/9/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/9/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,000
2021/9/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/9/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,100
2021/9/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,800
2021/9/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/9/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,000
2021/9/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/9/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/9/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,400
2021/9/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/10/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/10/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/10/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/10/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/10/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/10/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/10/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/10/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/10/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/10/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/10/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300

2021/10/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/10/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/10/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/10/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/10/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/10/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/10/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/10/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/10/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/10/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/10/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/10/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/10/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/10/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/10/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/10/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/10/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/10/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/10/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/9/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,800
2021/9/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2021/9/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,100
2021/9/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,100
2021/9/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2021/9/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,000
2021/9/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,000
2021/9/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,400
2021/9/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2021/9/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2021/9/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2021/9/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,200
2021/9/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,000
2021/9/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,000
2021/9/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,500
2021/9/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2021/9/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,000
2021/9/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2021/9/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/9/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,000

2021/9/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,400
2021/9/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/10/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/10/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600
2021/10/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/10/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/10/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/10/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/10/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/10/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/10/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600
2021/10/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/10/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/10/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/10/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/10/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/10/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/10/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600
2021/10/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/10/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/10/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/10/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/10/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/10/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/10/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600
2021/10/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/10/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/10/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/10/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/10/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/10/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/10/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600