

東京(羽田)＝宮崎線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/11/15	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2021/11/15	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2021/11/15	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2021/11/15	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2021/11/15	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2021/11/15	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2021/11/16	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2021/11/16	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2021/11/16	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2021/11/16	東京(羽田)	宮崎	59	10,000
2021/11/16	東京(羽田)	宮崎	61	10,000
2021/11/16	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2021/11/18	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2021/11/18	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2021/11/18	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2021/11/18	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2021/11/18	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2021/11/18	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2021/11/21	東京(羽田)	宮崎	51	10,500
2021/11/21	東京(羽田)	宮崎	55	10,000
2021/11/21	東京(羽田)	宮崎	57	10,900
2021/11/21	東京(羽田)	宮崎	59	10,900
2021/11/21	東京(羽田)	宮崎	61	10,900
2021/11/21	東京(羽田)	宮崎	65	11,700
2021/11/22	東京(羽田)	宮崎	51	10,500
2021/11/22	東京(羽田)	宮崎	55	10,000
2021/11/22	東京(羽田)	宮崎	57	10,900
2021/11/22	東京(羽田)	宮崎	59	10,900

2021/11/22	東京(羽田)	宮崎	61	10,900
2021/11/22	東京(羽田)	宮崎	65	11,700
2021/11/23	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2021/11/23	東京(羽田)	宮崎	55	12,500
2021/11/23	東京(羽田)	宮崎	57	12,900
2021/11/23	東京(羽田)	宮崎	59	12,900
2021/11/23	東京(羽田)	宮崎	61	12,900
2021/11/23	東京(羽田)	宮崎	65	12,900
2021/11/24	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2021/11/24	東京(羽田)	宮崎	55	11,700
2021/11/24	東京(羽田)	宮崎	57	11,300
2021/11/24	東京(羽田)	宮崎	59	11,700
2021/11/24	東京(羽田)	宮崎	61	11,700
2021/11/24	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2021/11/25	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2021/11/25	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2021/11/25	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2021/11/25	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2021/11/25	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2021/11/25	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2021/11/26	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2021/11/26	東京(羽田)	宮崎	55	10,800
2021/11/26	東京(羽田)	宮崎	57	10,800
2021/11/26	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2021/11/26	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2021/11/26	東京(羽田)	宮崎	65	11,700
2021/11/27	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2021/11/27	東京(羽田)	宮崎	55	11,300
2021/11/27	東京(羽田)	宮崎	57	11,300
2021/11/27	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2021/11/27	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2021/11/27	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2021/11/28	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2021/11/28	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2021/11/28	東京(羽田)	宮崎	57	10,800
2021/11/28	東京(羽田)	宮崎	59	11,700
2021/11/28	東京(羽田)	宮崎	61	11,700
2021/11/28	東京(羽田)	宮崎	65	12,500
2021/11/29	東京(羽田)	宮崎	51	10,400

2021/11/29	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2021/11/29	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2021/11/29	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2021/11/29	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2021/11/29	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2021/11/30	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2021/11/30	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2021/11/30	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2021/11/30	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2021/11/30	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2021/11/30	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2021/12/1	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2021/12/1	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2021/12/1	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2021/12/1	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2021/12/1	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2021/12/1	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2021/12/2	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2021/12/2	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2021/12/2	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2021/12/2	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2021/12/2	東京(羽田)	宮崎	61	8,700
2021/12/2	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2021/12/3	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2021/12/3	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2021/12/3	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2021/12/3	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2021/12/3	東京(羽田)	宮崎	61	10,700
2021/12/3	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/12/4	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2021/12/4	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2021/12/4	東京(羽田)	宮崎	57	9,600
2021/12/4	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2021/12/4	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2021/12/4	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2021/12/5	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2021/12/5	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2021/12/5	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2021/12/5	東京(羽田)	宮崎	59	9,600

2021/12/5	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2021/12/5	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/12/6	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2021/12/6	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2021/12/6	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2021/12/6	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2021/12/6	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2021/12/6	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2021/12/7	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2021/12/7	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2021/12/7	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2021/12/7	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2021/12/7	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2021/12/7	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2021/12/8	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2021/12/8	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2021/12/8	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2021/12/8	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2021/12/8	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2021/12/8	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2021/12/9	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2021/12/9	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2021/12/9	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2021/12/9	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2021/12/9	東京(羽田)	宮崎	61	8,700
2021/12/9	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2021/12/10	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2021/12/10	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2021/12/10	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2021/12/10	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2021/12/10	東京(羽田)	宮崎	61	10,700
2021/12/10	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/12/11	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2021/12/11	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2021/12/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,600
2021/12/11	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2021/12/11	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2021/12/11	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2021/12/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,500

2021/12/12	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2021/12/12	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2021/12/12	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2021/12/12	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2021/12/12	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/12/13	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2021/12/13	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2021/12/13	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2021/12/13	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2021/12/13	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2021/12/13	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2021/12/14	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2021/12/14	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2021/12/14	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2021/12/14	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2021/12/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2021/12/14	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2021/12/15	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2021/12/15	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2021/12/15	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2021/12/15	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2021/12/15	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2021/12/15	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2021/12/16	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2021/12/16	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2021/12/16	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2021/12/16	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2021/12/16	東京(羽田)	宮崎	61	8,700
2021/12/16	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2021/12/17	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2021/12/17	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2021/12/17	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2021/12/17	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2021/12/17	東京(羽田)	宮崎	61	10,700
2021/12/17	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/12/18	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2021/12/18	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2021/12/18	東京(羽田)	宮崎	57	9,600
2021/12/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,800

2021/12/18	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2021/12/18	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2021/12/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2021/12/19	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2021/12/19	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2021/12/19	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2021/12/19	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2021/12/19	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2021/12/20	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2021/12/20	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2021/12/20	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2021/12/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2021/12/20	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2021/12/20	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2021/12/21	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2021/12/21	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2021/12/21	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2021/12/21	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2021/12/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2021/12/21	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2021/12/22	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2021/12/22	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2021/12/22	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2021/12/22	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2021/12/22	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2021/12/22	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2021/12/23	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2021/12/23	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2021/12/23	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2021/12/23	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2021/12/23	東京(羽田)	宮崎	61	8,700
2021/12/23	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2022/1/1	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2022/1/1	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2022/1/1	東京(羽田)	宮崎	57	9,600
2022/1/1	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2022/1/1	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/1	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/1/2	東京(羽田)	宮崎	51	6,500

2022/1/2	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2022/1/2	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2022/1/2	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2022/1/2	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2022/1/2	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2022/1/3	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2022/1/3	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2022/1/3	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/1/3	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2022/1/3	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/3	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2022/1/4	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/4	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2022/1/4	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/1/4	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2022/1/4	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/4	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/1/5	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/5	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2022/1/5	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/1/5	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2022/1/5	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/5	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2022/1/6	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/6	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2022/1/6	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2022/1/6	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2022/1/6	東京(羽田)	宮崎	61	8,700
2022/1/6	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2022/1/7	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/1/7	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2022/1/7	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2022/1/7	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2022/1/7	東京(羽田)	宮崎	61	10,700
2022/1/7	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2022/1/9	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/9	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2022/1/9	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2022/1/9	東京(羽田)	宮崎	59	9,600

2022/1/9	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2022/1/9	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2022/1/10	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2022/1/10	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2022/1/10	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/1/10	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2022/1/10	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/10	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2022/1/11	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/11	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2022/1/11	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/1/11	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2022/1/11	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/1/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/12	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2022/1/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/1/12	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2022/1/12	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/12	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2022/1/13	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/13	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2022/1/13	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2022/1/13	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2022/1/13	東京(羽田)	宮崎	61	8,700
2022/1/13	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2022/1/14	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/1/14	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2022/1/14	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2022/1/14	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2022/1/14	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2022/1/15	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2022/1/15	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2022/1/15	東京(羽田)	宮崎	57	9,600
2022/1/15	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2022/1/15	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/15	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/1/16	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/16	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2022/1/16	東京(羽田)	宮崎	57	8,700

2022/1/16	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2022/1/16	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2022/1/16	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2022/1/17	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2022/1/17	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2022/1/17	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/1/17	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2022/1/17	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/17	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2022/1/18	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/18	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2022/1/18	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/1/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2022/1/18	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/18	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/1/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2022/1/19	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/1/19	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2022/1/19	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/19	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2022/1/20	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/20	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2022/1/20	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2022/1/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2022/1/20	東京(羽田)	宮崎	61	8,700
2022/1/20	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2022/1/21	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/1/21	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2022/1/21	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2022/1/21	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2022/1/21	東京(羽田)	宮崎	61	10,700
2022/1/21	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2022/1/22	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2022/1/22	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2022/1/22	東京(羽田)	宮崎	57	9,600
2022/1/22	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2022/1/22	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/22	東京(羽田)	宮崎	65	6,800

2022/1/23	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/23	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2022/1/23	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2022/1/23	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2022/1/23	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2022/1/23	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2022/1/24	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2022/1/24	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2022/1/24	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/1/24	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2022/1/24	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/24	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2022/1/25	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/25	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2022/1/25	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/1/25	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2022/1/25	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/25	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/1/26	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2022/1/26	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/1/26	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2022/1/26	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/26	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2022/1/27	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/27	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2022/1/27	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2022/1/27	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2022/1/27	東京(羽田)	宮崎	61	8,700
2022/1/27	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2022/1/28	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/1/28	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2022/1/28	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2022/1/28	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2022/1/28	東京(羽田)	宮崎	61	10,700
2022/1/28	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2022/1/29	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2022/1/29	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2022/1/29	東京(羽田)	宮崎	57	9,600

2022/1/29	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2022/1/29	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/29	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/1/30	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/30	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2022/1/30	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2022/1/30	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2022/1/30	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2022/1/30	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2022/1/31	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2022/1/31	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2022/1/31	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/1/31	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2022/1/31	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/31	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2021/11/15	宮崎	東京(羽田)	52	10,400
2021/11/15	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2021/11/15	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2021/11/15	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2021/11/15	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2021/11/15	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2021/11/16	宮崎	東京(羽田)	52	10,400
2021/11/16	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2021/11/16	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2021/11/16	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2021/11/16	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2021/11/16	宮崎	東京(羽田)	64	10,400
2021/11/17	宮崎	東京(羽田)	52	10,400
2021/11/17	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2021/11/17	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2021/11/17	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2021/11/17	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2021/11/17	宮崎	東京(羽田)	64	10,400
2021/11/18	宮崎	東京(羽田)	52	10,400
2021/11/18	宮崎	東京(羽田)	56	10,400
2021/11/18	宮崎	東京(羽田)	58	10,400
2021/11/18	宮崎	東京(羽田)	60	10,400
2021/11/18	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2021/11/18	宮崎	東京(羽田)	64	10,400

2021/11/19	宮崎	東京(羽田)	52	12,000
2021/11/19	宮崎	東京(羽田)	56	12,000
2021/11/19	宮崎	東京(羽田)	58	12,000
2021/11/19	宮崎	東京(羽田)	60	12,400
2021/11/19	宮崎	東京(羽田)	62	12,500
2021/11/20	宮崎	東京(羽田)	52	12,900
2021/11/20	宮崎	東京(羽田)	56	12,400
2021/11/20	宮崎	東京(羽田)	58	12,400
2021/11/20	宮崎	東京(羽田)	60	12,400
2021/11/20	宮崎	東京(羽田)	62	11,700
2021/11/21	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2021/11/21	宮崎	東京(羽田)	56	11,300
2021/11/21	宮崎	東京(羽田)	58	11,300
2021/11/21	宮崎	東京(羽田)	60	10,700
2021/11/21	宮崎	東京(羽田)	62	11,700
2021/11/21	宮崎	東京(羽田)	64	12,100
2021/11/22	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2021/11/22	宮崎	東京(羽田)	56	11,300
2021/11/22	宮崎	東京(羽田)	58	11,300
2021/11/22	宮崎	東京(羽田)	60	10,700
2021/11/22	宮崎	東京(羽田)	62	11,700
2021/11/22	宮崎	東京(羽田)	64	12,100
2021/11/24	宮崎	東京(羽田)	52	11,700
2021/11/24	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/11/24	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2021/11/24	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2021/11/24	宮崎	東京(羽田)	62	11,700
2021/11/24	宮崎	東京(羽田)	64	11,700
2021/11/25	宮崎	東京(羽田)	52	10,400
2021/11/25	宮崎	東京(羽田)	56	10,400
2021/11/25	宮崎	東京(羽田)	58	10,400
2021/11/25	宮崎	東京(羽田)	60	10,400
2021/11/25	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2021/11/25	宮崎	東京(羽田)	64	10,400
2021/11/26	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2021/11/26	宮崎	東京(羽田)	56	10,800
2021/11/26	宮崎	東京(羽田)	58	10,800
2021/11/26	宮崎	東京(羽田)	60	10,800
2021/11/26	宮崎	東京(羽田)	62	11,700

2021/11/26	宮崎	東京(羽田)	64	11,700
2021/11/27	宮崎	東京(羽田)	52	11,300
2021/11/27	宮崎	東京(羽田)	56	10,400
2021/11/27	宮崎	東京(羽田)	58	10,400
2021/11/27	宮崎	東京(羽田)	60	10,400
2021/11/27	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2021/11/27	宮崎	東京(羽田)	64	10,400
2021/11/28	宮崎	東京(羽田)	52	10,400
2021/11/28	宮崎	東京(羽田)	56	11,300
2021/11/28	宮崎	東京(羽田)	58	11,300
2021/11/28	宮崎	東京(羽田)	60	11,700
2021/11/28	宮崎	東京(羽田)	62	11,300
2021/11/28	宮崎	東京(羽田)	64	11,700
2021/11/29	宮崎	東京(羽田)	52	10,400
2021/11/29	宮崎	東京(羽田)	56	10,400
2021/11/29	宮崎	東京(羽田)	58	10,400
2021/11/29	宮崎	東京(羽田)	60	10,400
2021/11/29	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2021/11/29	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2021/11/30	宮崎	東京(羽田)	52	10,400
2021/11/30	宮崎	東京(羽田)	56	10,400
2021/11/30	宮崎	東京(羽田)	58	10,400
2021/11/30	宮崎	東京(羽田)	60	10,400
2021/11/30	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2021/12/1	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2021/12/1	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2021/12/1	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2021/12/1	宮崎	東京(羽田)	60	6,500
2021/12/1	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2021/12/1	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2021/12/2	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2021/12/2	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2021/12/2	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2021/12/2	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2021/12/2	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2021/12/2	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2021/12/3	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2021/12/3	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2021/12/3	宮崎	東京(羽田)	58	7,800

2021/12/3	宮崎	東京(羽田)	60	8,700
2021/12/3	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2021/12/3	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/12/4	宮崎	東京(羽田)	52	9,600
2021/12/4	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2021/12/4	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2021/12/4	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2021/12/4	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2021/12/4	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2021/12/5	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2021/12/5	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2021/12/5	宮崎	東京(羽田)	58	8,700
2021/12/5	宮崎	東京(羽田)	60	9,600
2021/12/5	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2021/12/5	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/12/6	宮崎	東京(羽田)	52	7,300
2021/12/6	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2021/12/6	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2021/12/6	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2021/12/6	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2021/12/6	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2021/12/7	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2021/12/7	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2021/12/7	宮崎	東京(羽田)	58	6,800
2021/12/7	宮崎	東京(羽田)	60	6,500
2021/12/7	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2021/12/7	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2021/12/8	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2021/12/8	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2021/12/8	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2021/12/8	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2021/12/8	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2021/12/9	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2021/12/9	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2021/12/9	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2021/12/9	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2021/12/9	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2021/12/9	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2021/12/10	宮崎	東京(羽田)	52	7,800

2021/12/10	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2021/12/10	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2021/12/10	宮崎	東京(羽田)	60	8,700
2021/12/10	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2021/12/10	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/12/11	宮崎	東京(羽田)	52	9,600
2021/12/11	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2021/12/11	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2021/12/11	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2021/12/11	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2021/12/11	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2021/12/12	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2021/12/12	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2021/12/12	宮崎	東京(羽田)	58	8,700
2021/12/12	宮崎	東京(羽田)	60	9,600
2021/12/12	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2021/12/12	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/12/13	宮崎	東京(羽田)	52	7,300
2021/12/13	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2021/12/13	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2021/12/13	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2021/12/13	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2021/12/14	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2021/12/14	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2021/12/14	宮崎	東京(羽田)	58	6,800
2021/12/14	宮崎	東京(羽田)	60	6,500
2021/12/14	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2021/12/14	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2021/12/15	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2021/12/15	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2021/12/15	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2021/12/15	宮崎	東京(羽田)	60	6,500
2021/12/15	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2021/12/15	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2021/12/16	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2021/12/16	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2021/12/16	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2021/12/16	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2021/12/16	宮崎	東京(羽田)	62	7,800

2021/12/16	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2021/12/17	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2021/12/17	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2021/12/17	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2021/12/17	宮崎	東京(羽田)	60	8,700
2021/12/17	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2021/12/17	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/12/18	宮崎	東京(羽田)	52	9,600
2021/12/18	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2021/12/18	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2021/12/18	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2021/12/18	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2021/12/18	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2021/12/19	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2021/12/19	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2021/12/19	宮崎	東京(羽田)	58	8,700
2021/12/19	宮崎	東京(羽田)	60	9,600
2021/12/19	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2021/12/19	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/12/20	宮崎	東京(羽田)	52	7,300
2021/12/20	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2021/12/20	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2021/12/20	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2021/12/20	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2021/12/20	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2021/12/21	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2021/12/21	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2021/12/21	宮崎	東京(羽田)	58	6,800
2021/12/21	宮崎	東京(羽田)	60	6,500
2021/12/21	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2021/12/21	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2021/12/22	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2021/12/22	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2021/12/22	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2021/12/22	宮崎	東京(羽田)	60	6,500
2021/12/22	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2021/12/22	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2021/12/23	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2021/12/23	宮崎	東京(羽田)	56	7,300

2021/12/23	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2021/12/23	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2021/12/23	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2021/12/23	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2021/12/24	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2021/12/24	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2021/12/24	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2021/12/24	宮崎	東京(羽田)	60	8,700
2021/12/24	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2021/12/24	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/12/25	宮崎	東京(羽田)	52	9,600
2021/12/25	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2021/12/25	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2021/12/25	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2021/12/25	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2021/12/25	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2021/12/26	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2021/12/26	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2021/12/26	宮崎	東京(羽田)	58	8,700
2021/12/26	宮崎	東京(羽田)	60	9,600
2021/12/26	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2021/12/26	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2021/12/27	宮崎	東京(羽田)	52	7,300
2021/12/27	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2021/12/27	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2021/12/27	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2021/12/27	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2021/12/27	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2021/12/28	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2021/12/28	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2021/12/28	宮崎	東京(羽田)	58	6,800
2021/12/28	宮崎	東京(羽田)	60	6,500
2021/12/28	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2021/12/28	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2021/12/29	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2021/12/29	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2021/12/29	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2021/12/29	宮崎	東京(羽田)	60	6,500
2021/12/29	宮崎	東京(羽田)	62	6,800

2021/12/29	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2021/12/30	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2021/12/30	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2021/12/30	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2021/12/30	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2021/12/30	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2021/12/30	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2021/12/31	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2021/12/31	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2021/12/31	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2021/12/31	宮崎	東京(羽田)	60	8,700
2021/12/31	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2021/12/31	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2022/1/7	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/7	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2022/1/7	宮崎	東京(羽田)	60	8,700
2022/1/7	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2022/1/7	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2022/1/8	宮崎	東京(羽田)	52	9,600
2022/1/8	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2022/1/8	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2022/1/8	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2022/1/8	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2022/1/9	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2022/1/9	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2022/1/9	宮崎	東京(羽田)	58	8,700
2022/1/9	宮崎	東京(羽田)	60	9,600
2022/1/9	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2022/1/9	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2022/1/11	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2022/1/11	宮崎	東京(羽田)	58	6,800
2022/1/11	宮崎	東京(羽田)	60	6,500
2022/1/11	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2022/1/11	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2022/1/12	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/1/12	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2022/1/12	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/1/12	宮崎	東京(羽田)	60	6,500
2022/1/12	宮崎	東京(羽田)	62	6,800

2022/1/12	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2022/1/13	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/1/13	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/13	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2022/1/13	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2022/1/13	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2022/1/13	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2022/1/14	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2022/1/14	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/14	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2022/1/14	宮崎	東京(羽田)	60	8,700
2022/1/14	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2022/1/14	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2022/1/15	宮崎	東京(羽田)	52	9,600
2022/1/15	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2022/1/15	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2022/1/15	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2022/1/15	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2022/1/15	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2022/1/16	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2022/1/16	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2022/1/16	宮崎	東京(羽田)	58	8,700
2022/1/16	宮崎	東京(羽田)	60	9,600
2022/1/16	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2022/1/16	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2022/1/17	宮崎	東京(羽田)	52	7,300
2022/1/17	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2022/1/17	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2022/1/17	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2022/1/17	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2022/1/17	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2022/1/18	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2022/1/18	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/18	宮崎	東京(羽田)	58	6,800
2022/1/18	宮崎	東京(羽田)	60	6,500
2022/1/18	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2022/1/18	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2022/1/19	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/1/19	宮崎	東京(羽田)	56	6,500

2022/1/19	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/1/19	宮崎	東京(羽田)	60	6,500
2022/1/19	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2022/1/19	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2022/1/20	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/1/20	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/20	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2022/1/20	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2022/1/20	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2022/1/20	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2022/1/21	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2022/1/21	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/21	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2022/1/21	宮崎	東京(羽田)	60	8,700
2022/1/21	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2022/1/21	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2022/1/22	宮崎	東京(羽田)	52	9,600
2022/1/22	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2022/1/22	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2022/1/22	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2022/1/22	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2022/1/22	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2022/1/23	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2022/1/23	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2022/1/23	宮崎	東京(羽田)	58	8,700
2022/1/23	宮崎	東京(羽田)	60	9,600
2022/1/23	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2022/1/23	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2022/1/24	宮崎	東京(羽田)	52	7,300
2022/1/24	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2022/1/24	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2022/1/24	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2022/1/24	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2022/1/24	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2022/1/25	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2022/1/25	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/25	宮崎	東京(羽田)	58	6,800
2022/1/25	宮崎	東京(羽田)	60	6,500
2022/1/25	宮崎	東京(羽田)	62	7,300

2022/1/25	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2022/1/26	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/1/26	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2022/1/26	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/1/26	宮崎	東京(羽田)	60	6,500
2022/1/26	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2022/1/26	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2022/1/27	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/1/27	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/27	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2022/1/27	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2022/1/27	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2022/1/27	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2022/1/28	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2022/1/28	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/28	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2022/1/28	宮崎	東京(羽田)	60	8,700
2022/1/28	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2022/1/28	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2022/1/29	宮崎	東京(羽田)	52	9,600
2022/1/29	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2022/1/29	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2022/1/29	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2022/1/29	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2022/1/29	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2022/1/30	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2022/1/30	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2022/1/30	宮崎	東京(羽田)	58	8,700
2022/1/30	宮崎	東京(羽田)	60	9,600
2022/1/30	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2022/1/30	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2022/1/31	宮崎	東京(羽田)	52	7,300
2022/1/31	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2022/1/31	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2022/1/31	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2022/1/31	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2022/1/31	宮崎	東京(羽田)	64	9,600

東京(羽田)＝熊本線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/11/15	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2021/11/15	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2021/11/15	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/11/15	東京(羽田)	熊本	17	10,800
2021/11/15	東京(羽田)	熊本	19	10,800
2021/11/16	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2021/11/16	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2021/11/16	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/11/16	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2021/11/16	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2021/11/17	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	熊本	19	10,800
2021/11/18	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2021/11/18	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2021/11/18	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/11/18	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2021/11/18	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2021/11/21	東京(羽田)	熊本	11	11,300
2021/11/21	東京(羽田)	熊本	13	11,200
2021/11/21	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/11/21	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2021/11/21	東京(羽田)	熊本	19	12,500
2021/11/22	東京(羽田)	熊本	11	11,300
2021/11/22	東京(羽田)	熊本	13	11,200
2021/11/22	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/11/22	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2021/11/22	東京(羽田)	熊本	19	12,500
2021/11/23	東京(羽田)	熊本	11	11,700
2021/11/23	東京(羽田)	熊本	13	12,500
2021/11/23	東京(羽田)	熊本	15	12,500
2021/11/23	東京(羽田)	熊本	19	11,700

2021/11/24	東京(羽田)	熊本	11	11,500
2021/11/24	東京(羽田)	熊本	15	12,700
2021/11/24	東京(羽田)	熊本	17	11,700
2021/11/24	東京(羽田)	熊本	19	11,300
2021/11/25	東京(羽田)	熊本	11	8,800
2021/11/25	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2021/11/25	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/11/25	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2021/11/25	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2021/11/26	東京(羽田)	熊本	11	9,200
2021/11/26	東京(羽田)	熊本	13	11,300
2021/11/26	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2021/11/26	東京(羽田)	熊本	17	10,800
2021/11/26	東京(羽田)	熊本	19	12,500
2021/11/27	東京(羽田)	熊本	11	10,800
2021/11/27	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2021/11/27	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/11/27	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2021/11/27	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2021/11/28	東京(羽田)	熊本	11	8,800
2021/11/28	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2021/11/28	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2021/11/28	東京(羽田)	熊本	17	12,500
2021/11/28	東京(羽田)	熊本	19	12,500
2021/11/29	東京(羽田)	熊本	11	8,800
2021/11/29	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2021/11/29	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/11/29	東京(羽田)	熊本	17	10,800
2021/11/29	東京(羽田)	熊本	19	10,800
2021/11/30	東京(羽田)	熊本	11	8,800
2021/11/30	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2021/11/30	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2021/11/30	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2021/11/30	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2021/12/1	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2021/12/1	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/12/1	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/12/1	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/12/1	東京(羽田)	熊本	19	6,500

2021/12/2	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/12/2	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/12/2	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/12/2	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2021/12/2	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2021/12/3	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2021/12/3	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2021/12/3	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2021/12/3	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2021/12/3	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2021/12/4	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2021/12/4	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2021/12/4	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2021/12/4	東京(羽田)	熊本	17	7,500
2021/12/4	東京(羽田)	熊本	19	7,000
2021/12/5	東京(羽田)	熊本	11	7,000
2021/12/5	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2021/12/5	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2021/12/5	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2021/12/5	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2021/12/6	東京(羽田)	熊本	11	7,500
2021/12/6	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2021/12/6	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/12/6	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2021/12/6	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2021/12/7	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/12/7	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/12/7	東京(羽田)	熊本	15	7,500
2021/12/7	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/12/7	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2021/12/8	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2021/12/8	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/12/8	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/12/8	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/12/8	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2021/12/9	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/12/9	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/12/9	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2021/12/9	東京(羽田)	熊本	19	8,100

2021/12/10	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2021/12/10	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2021/12/11	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2021/12/11	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2021/12/11	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2021/12/11	東京(羽田)	熊本	17	7,500
2021/12/11	東京(羽田)	熊本	19	7,000
2021/12/12	東京(羽田)	熊本	11	7,000
2021/12/12	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2021/12/12	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2021/12/12	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2021/12/12	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2021/12/13	東京(羽田)	熊本	11	7,500
2021/12/13	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2021/12/13	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/12/13	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2021/12/13	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2021/12/14	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/12/14	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/12/14	東京(羽田)	熊本	15	7,500
2021/12/14	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2021/12/15	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2021/12/15	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/12/15	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/12/15	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/12/15	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2021/12/16	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/12/16	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/12/16	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2021/12/16	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2021/12/17	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2021/12/17	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2021/12/18	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2021/12/18	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2021/12/18	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2021/12/18	東京(羽田)	熊本	17	7,500
2021/12/18	東京(羽田)	熊本	19	7,000
2021/12/19	東京(羽田)	熊本	11	7,000
2021/12/19	東京(羽田)	熊本	13	8,900

2021/12/19	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2021/12/19	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2021/12/19	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2021/12/20	東京(羽田)	熊本	11	7,500
2021/12/20	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2021/12/20	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2021/12/20	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2021/12/20	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2021/12/21	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/12/21	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/12/21	東京(羽田)	熊本	15	7,500
2021/12/21	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/12/21	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2021/12/22	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2021/12/22	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/12/22	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/12/22	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2021/12/22	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2021/12/23	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2021/12/23	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2021/12/23	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2021/12/23	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2021/12/23	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/1/1	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2022/1/1	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/1/1	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/1/1	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/2	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/1/2	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/1/2	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/1/2	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/1/2	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/1/3	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/3	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/1/3	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/3	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/1/3	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/1/4	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/4	東京(羽田)	熊本	13	7,300

2022/1/4	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2022/1/4	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/4	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/5	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/1/5	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/1/5	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/5	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/5	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/6	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/6	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/1/6	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/6	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/1/6	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/1/7	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/1/7	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/1/7	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/1/7	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/1/7	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/1/9	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/1/9	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/1/9	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/1/9	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/1/9	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/1/10	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/10	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/1/10	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/10	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/1/10	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/1/11	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/11	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2022/1/11	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/11	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/12	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/1/12	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/1/12	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/12	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/12	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/13	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/13	東京(羽田)	熊本	13	7,300

2022/1/13	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/13	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/1/13	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/1/14	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/1/14	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/1/14	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/1/14	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/1/14	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/1/15	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2022/1/15	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/1/15	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/1/15	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/15	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/16	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/1/16	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/1/16	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/1/16	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/1/16	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/1/17	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/17	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/1/17	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/17	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/1/17	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/1/18	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/18	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/1/18	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2022/1/18	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/18	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/1/19	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/19	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/19	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/20	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/20	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/1/20	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/1/20	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/1/21	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/1/21	東京(羽田)	熊本	13	8,900

2022/1/21	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/1/22	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2022/1/22	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/1/22	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/1/22	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/22	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/23	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/1/23	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/1/23	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/1/23	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/1/23	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/1/24	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/24	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/1/24	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/24	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/1/24	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/1/25	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/25	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/1/25	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2022/1/25	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/25	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/1/26	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/26	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/26	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/27	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/27	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/1/27	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/27	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/1/27	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/1/28	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/1/28	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/1/28	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/1/28	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/1/29	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2022/1/29	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/1/29	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/1/29	東京(羽田)	熊本	17	7,300

2022/1/29	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/30	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/1/30	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/1/30	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/1/30	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/1/30	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/1/31	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/31	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/1/31	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/31	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/1/31	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2021/11/15	熊本	東京(羽田)	12	10,400
2021/11/15	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2021/11/15	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2021/11/15	熊本	東京(羽田)	18	11,400
2021/11/15	熊本	東京(羽田)	20	11,400
2021/11/16	熊本	東京(羽田)	12	10,400
2021/11/16	熊本	東京(羽田)	14	10,400
2021/11/16	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2021/11/16	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2021/11/16	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2021/11/17	熊本	東京(羽田)	12	10,400
2021/11/17	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2021/11/17	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2021/11/17	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2021/11/17	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2021/11/18	熊本	東京(羽田)	12	10,400
2021/11/18	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2021/11/18	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2021/11/18	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2021/11/18	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2021/11/19	熊本	東京(羽田)	12	11,700
2021/11/19	熊本	東京(羽田)	16	12,900
2021/11/20	熊本	東京(羽田)	16	12,500
2021/11/20	熊本	東京(羽田)	18	11,700
2021/11/20	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2021/11/21	熊本	東京(羽田)	12	11,300
2021/11/21	熊本	東京(羽田)	14	12,500
2021/11/21	熊本	東京(羽田)	16	12,500

2021/11/22	熊本	東京(羽田)	12	11,300
2021/11/22	熊本	東京(羽田)	14	12,500
2021/11/22	熊本	東京(羽田)	16	12,500
2021/11/22	熊本	東京(羽田)	18	11,700
2021/11/24	熊本	東京(羽田)	12	10,800
2021/11/24	熊本	東京(羽田)	14	11,700
2021/11/24	熊本	東京(羽田)	18	12,500
2021/11/24	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2021/11/25	熊本	東京(羽田)	12	10,400
2021/11/25	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2021/11/25	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2021/11/25	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2021/11/25	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2021/11/26	熊本	東京(羽田)	12	11,300
2021/11/26	熊本	東京(羽田)	14	11,700
2021/11/26	熊本	東京(羽田)	16	11,700
2021/11/26	熊本	東京(羽田)	18	11,700
2021/11/26	熊本	東京(羽田)	20	12,900
2021/11/27	熊本	東京(羽田)	12	12,500
2021/11/27	熊本	東京(羽田)	14	11,700
2021/11/27	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2021/11/27	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2021/11/27	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2021/11/28	熊本	東京(羽田)	12	10,400
2021/11/28	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2021/11/28	熊本	東京(羽田)	16	11,700
2021/11/28	熊本	東京(羽田)	18	11,700
2021/11/28	熊本	東京(羽田)	20	12,500
2021/11/29	熊本	東京(羽田)	12	10,400
2021/11/29	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2021/11/29	熊本	東京(羽田)	18	11,300
2021/11/29	熊本	東京(羽田)	20	11,300
2021/11/30	熊本	東京(羽田)	12	10,400
2021/11/30	熊本	東京(羽田)	14	10,400
2021/11/30	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2021/11/30	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2021/11/30	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2021/12/1	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/1	熊本	東京(羽田)	14	7,300

2021/12/1	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/12/1	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2021/12/1	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2021/12/2	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/2	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/12/2	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/12/2	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2021/12/2	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2021/12/3	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2021/12/3	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2021/12/3	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2021/12/3	熊本	東京(羽田)	18	9,100
2021/12/3	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2021/12/4	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2021/12/4	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2021/12/4	熊本	東京(羽田)	16	9,100
2021/12/4	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2021/12/5	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/5	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/12/5	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2021/12/5	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2021/12/5	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2021/12/6	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/12/6	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2021/12/6	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2021/12/6	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2021/12/6	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2021/12/7	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/7	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/12/7	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2021/12/7	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2021/12/8	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/8	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/12/8	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/12/8	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2021/12/8	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2021/12/9	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/9	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/12/9	熊本	東京(羽田)	18	8,100

2021/12/9	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2021/12/10	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2021/12/10	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2021/12/10	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2021/12/10	熊本	東京(羽田)	18	9,100
2021/12/10	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2021/12/11	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2021/12/11	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2021/12/11	熊本	東京(羽田)	16	9,100
2021/12/11	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2021/12/11	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2021/12/12	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/12	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2021/12/12	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2021/12/12	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2021/12/13	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/12/13	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2021/12/13	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2021/12/13	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2021/12/13	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2021/12/14	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/14	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/12/14	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2021/12/14	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2021/12/15	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/15	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/12/15	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2021/12/15	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2021/12/16	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/16	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/12/16	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/12/16	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2021/12/16	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2021/12/17	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2021/12/17	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2021/12/17	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2021/12/17	熊本	東京(羽田)	18	9,100
2021/12/17	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2021/12/18	熊本	東京(羽田)	12	10,600

2021/12/18	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2021/12/18	熊本	東京(羽田)	16	9,100
2021/12/18	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2021/12/18	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2021/12/19	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/19	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/12/19	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2021/12/19	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2021/12/19	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2021/12/20	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/12/20	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2021/12/20	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2021/12/20	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2021/12/20	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2021/12/21	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/21	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/12/21	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/12/21	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2021/12/21	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2021/12/22	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/22	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/12/22	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/12/22	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2021/12/22	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2021/12/23	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/23	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/12/23	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/12/23	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2021/12/23	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2021/12/24	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2021/12/24	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2021/12/24	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2021/12/24	熊本	東京(羽田)	18	9,100
2021/12/24	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2021/12/25	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2021/12/25	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2021/12/25	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2021/12/25	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2021/12/25	熊本	東京(羽田)	20	9,600

2021/12/26	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/26	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/12/26	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2021/12/26	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2021/12/26	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2021/12/27	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2021/12/27	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2021/12/27	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2021/12/27	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2021/12/27	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2021/12/28	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/28	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/12/28	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/12/28	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2021/12/28	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2021/12/29	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/29	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/12/29	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/12/29	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2021/12/29	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2021/12/30	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2021/12/30	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2021/12/30	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2021/12/30	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2021/12/30	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2021/12/31	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2021/12/31	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2021/12/31	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2021/12/31	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2021/12/31	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2022/1/7	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2022/1/7	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/1/7	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/1/7	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/7	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2022/1/8	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2022/1/8	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2022/1/8	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/1/8	熊本	東京(羽田)	18	8,900

2022/1/8	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/1/9	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/9	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/9	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2022/1/9	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2022/1/9	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2022/1/11	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/11	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/11	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/1/12	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/12	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/12	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/12	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/12	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/1/13	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/13	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/13	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/13	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/13	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/1/14	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2022/1/14	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/1/14	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/1/14	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/14	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2022/1/15	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2022/1/15	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2022/1/15	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/1/15	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/15	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/1/16	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/16	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/16	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2022/1/16	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2022/1/16	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2022/1/17	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/1/17	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/1/17	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/17	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/1/18	熊本	東京(羽田)	12	6,500

2022/1/18	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/18	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/18	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/18	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/1/19	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/19	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/19	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/19	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/19	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/1/20	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/20	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/20	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/20	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/20	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/1/21	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2022/1/21	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/1/21	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/1/21	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/21	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2022/1/22	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2022/1/22	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2022/1/22	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/1/22	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/22	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/1/23	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/23	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/23	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2022/1/23	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2022/1/23	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2022/1/24	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/1/24	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2022/1/24	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/1/24	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/24	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/1/25	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/25	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/25	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/25	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/25	熊本	東京(羽田)	20	8,900

2022/1/26	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/26	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/26	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/26	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/26	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/1/27	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/27	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/27	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/27	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/27	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/1/28	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2022/1/28	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/1/28	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/28	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2022/1/29	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2022/1/29	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2022/1/29	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/1/29	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/29	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/1/30	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/30	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2022/1/30	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2022/1/30	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2022/1/31	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/1/31	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2022/1/31	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/1/31	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/31	熊本	東京(羽田)	20	9,600

東京(羽田)=長崎線

2021/11/15~2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/11/15	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2021/11/15	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2021/11/15	東京(羽田)	長崎	37	10,800
2021/11/16	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2021/11/16	東京(羽田)	長崎	33	10,800
2021/11/16	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2021/11/16	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2021/11/18	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2021/11/18	東京(羽田)	長崎	33	10,700
2021/11/18	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2021/11/18	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2021/11/21	東京(羽田)	長崎	31	10,800
2021/11/21	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2021/11/21	東京(羽田)	長崎	35	11,300
2021/11/21	東京(羽田)	長崎	37	11,700
2021/11/22	東京(羽田)	長崎	31	10,800
2021/11/22	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2021/11/22	東京(羽田)	長崎	35	11,300
2021/11/22	東京(羽田)	長崎	37	11,700
2021/11/23	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2021/11/23	東京(羽田)	長崎	33	11,200
2021/11/23	東京(羽田)	長崎	37	12,900
2021/11/24	東京(羽田)	長崎	31	10,800
2021/11/24	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2021/11/24	東京(羽田)	長崎	35	12,500
2021/11/24	東京(羽田)	長崎	37	12,500
2021/11/25	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2021/11/25	東京(羽田)	長崎	33	10,700
2021/11/25	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2021/11/25	東京(羽田)	長崎	37	10,400

2021/11/26	東京(羽田)	長崎	31	10,800
2021/11/26	東京(羽田)	長崎	33	11,100
2021/11/26	東京(羽田)	長崎	35	11,700
2021/11/26	東京(羽田)	長崎	37	11,300
2021/11/27	東京(羽田)	長崎	31	11,300
2021/11/27	東京(羽田)	長崎	33	12,000
2021/11/27	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2021/11/27	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2021/11/28	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2021/11/28	東京(羽田)	長崎	33	10,700
2021/11/28	東京(羽田)	長崎	37	12,500
2021/11/29	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2021/11/29	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2021/11/29	東京(羽田)	長崎	37	10,800
2021/11/30	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2021/11/30	東京(羽田)	長崎	33	10,700
2021/11/30	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2021/11/30	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2021/12/1	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2021/12/1	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2021/12/1	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2021/12/1	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2021/12/2	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2021/12/2	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2021/12/2	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2021/12/3	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2021/12/3	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2021/12/3	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2021/12/3	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2021/12/4	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2021/12/4	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2021/12/4	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2021/12/5	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2021/12/5	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2021/12/5	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2021/12/6	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2021/12/6	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2021/12/6	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2021/12/6	東京(羽田)	長崎	37	8,700

2021/12/7	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2021/12/7	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2021/12/7	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2021/12/7	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2021/12/8	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2021/12/8	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2021/12/8	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2021/12/9	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2021/12/9	東京(羽田)	長崎	33	8,100
2021/12/9	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2021/12/9	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2021/12/10	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2021/12/10	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2021/12/10	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2021/12/11	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2021/12/11	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2021/12/11	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2021/12/12	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2021/12/12	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2021/12/12	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2021/12/12	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2021/12/13	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2021/12/13	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2021/12/13	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2021/12/13	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2021/12/14	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2021/12/14	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2021/12/14	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2021/12/14	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2021/12/15	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2021/12/15	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2021/12/15	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2021/12/16	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2021/12/16	東京(羽田)	長崎	33	8,100
2021/12/16	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2021/12/16	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2021/12/17	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2021/12/17	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2021/12/18	東京(羽田)	長崎	31	9,500

2021/12/18	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2021/12/18	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2021/12/18	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2021/12/19	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2021/12/19	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2021/12/19	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2021/12/19	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2021/12/20	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2021/12/20	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2021/12/20	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2021/12/20	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2021/12/21	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2021/12/21	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2021/12/21	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2021/12/21	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2021/12/22	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2021/12/22	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2021/12/22	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2021/12/22	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2021/12/23	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2021/12/23	東京(羽田)	長崎	33	8,100
2021/12/23	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2021/12/23	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/1/1	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/1/1	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/1/1	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/1/1	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/1/2	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/2	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/1/2	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/1/3	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/3	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2022/1/3	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/1/3	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/1/4	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/4	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/1/4	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/1/4	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/1/5	東京(羽田)	長崎	31	6,500

2022/1/5	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/1/5	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/1/5	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/1/6	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/6	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/1/6	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/1/6	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/1/7	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/1/7	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/1/7	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/1/7	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/1/9	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/9	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/1/9	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/1/9	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/1/10	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/10	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2022/1/10	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/1/10	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/1/11	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/11	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/1/11	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/1/11	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/1/12	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/12	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/1/12	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/1/12	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/1/13	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/13	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/1/13	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/1/13	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/1/14	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/1/14	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/1/14	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/1/14	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/1/15	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/1/15	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/1/15	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/1/15	東京(羽田)	長崎	37	7,300

2022/1/16	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/16	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/1/16	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/1/16	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/1/17	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/17	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/1/17	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/1/18	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/18	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/1/18	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/1/18	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/1/20	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/20	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/1/20	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/1/20	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/1/21	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/1/21	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/1/21	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/1/21	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/1/22	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/1/22	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/1/22	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/1/22	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/1/23	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/23	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/1/23	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/1/23	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/1/24	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/24	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2022/1/24	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/1/24	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/1/25	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/25	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/1/25	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	長崎	33	6,800

2022/1/26	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/1/27	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/27	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/1/27	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/1/27	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/1/28	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/1/28	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/1/28	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/1/29	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/1/29	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/1/29	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/1/29	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/1/30	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/30	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/1/30	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/1/30	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/1/31	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/31	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/1/31	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2021/11/15	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2021/11/15	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2021/11/15	長崎	東京(羽田)	36	11,800
2021/11/15	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2021/11/16	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2021/11/16	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2021/11/16	長崎	東京(羽田)	36	11,800
2021/11/16	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2021/11/17	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2021/11/17	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2021/11/17	長崎	東京(羽田)	36	10,800
2021/11/17	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2021/11/18	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2021/11/18	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2021/11/18	長崎	東京(羽田)	36	11,700
2021/11/18	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2021/11/19	長崎	東京(羽田)	32	11,300
2021/11/19	長崎	東京(羽田)	34	12,300
2021/11/19	長崎	東京(羽田)	36	12,500

2021/11/19	長崎	東京(羽田)	38	12,500
2021/11/20	長崎	東京(羽田)	34	12,500
2021/11/20	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2021/11/20	長崎	東京(羽田)	38	10,800
2021/11/21	長崎	東京(羽田)	32	11,700
2021/11/21	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2021/11/21	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2021/11/21	長崎	東京(羽田)	38	10,800
2021/11/22	長崎	東京(羽田)	32	11,700
2021/11/22	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2021/11/22	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2021/11/22	長崎	東京(羽田)	38	10,800
2021/11/24	長崎	東京(羽田)	32	11,300
2021/11/24	長崎	東京(羽田)	34	12,300
2021/11/24	長崎	東京(羽田)	36	11,700
2021/11/24	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2021/11/25	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2021/11/25	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2021/11/25	長崎	東京(羽田)	36	11,700
2021/11/25	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2021/11/26	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2021/11/26	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2021/11/26	長崎	東京(羽田)	38	12,500
2021/11/27	長崎	東京(羽田)	32	11,300
2021/11/27	長崎	東京(羽田)	34	10,800
2021/11/27	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2021/11/28	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2021/11/28	長崎	東京(羽田)	34	11,200
2021/11/28	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2021/11/28	長崎	東京(羽田)	38	11,700
2021/11/29	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2021/11/29	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2021/11/29	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2021/11/30	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2021/11/30	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2021/11/30	長崎	東京(羽田)	36	11,700
2021/11/30	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2021/12/1	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2021/12/1	長崎	東京(羽田)	34	6,800

2021/12/1	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2021/12/1	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/2	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2021/12/2	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2021/12/2	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2021/12/2	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/3	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2021/12/3	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2021/12/3	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2021/12/3	長崎	東京(羽田)	38	8,800
2021/12/4	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2021/12/4	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2021/12/4	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2021/12/4	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/5	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2021/12/5	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2021/12/5	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2021/12/5	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2021/12/6	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2021/12/6	長崎	東京(羽田)	34	9,500
2021/12/6	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2021/12/6	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/7	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2021/12/7	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2021/12/7	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2021/12/7	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/8	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2021/12/8	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2021/12/8	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2021/12/8	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/9	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2021/12/9	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2021/12/9	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/10	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2021/12/10	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2021/12/10	長崎	東京(羽田)	38	8,800
2021/12/11	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2021/12/11	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2021/12/11	長崎	東京(羽田)	38	6,500

2021/12/12	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2021/12/12	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2021/12/12	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2021/12/12	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2021/12/13	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2021/12/13	長崎	東京(羽田)	34	9,500
2021/12/13	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2021/12/13	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/14	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2021/12/14	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2021/12/14	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/15	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2021/12/15	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2021/12/15	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2021/12/15	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/16	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2021/12/16	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2021/12/16	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2021/12/16	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/17	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2021/12/17	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2021/12/17	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2021/12/17	長崎	東京(羽田)	38	8,800
2021/12/18	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2021/12/18	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2021/12/18	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2021/12/18	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/19	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2021/12/19	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2021/12/19	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2021/12/19	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2021/12/20	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2021/12/20	長崎	東京(羽田)	34	9,500
2021/12/20	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2021/12/20	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/21	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2021/12/21	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2021/12/21	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/22	長崎	東京(羽田)	32	7,300

2021/12/22	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2021/12/22	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2021/12/22	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/23	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2021/12/23	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2021/12/23	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2021/12/23	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/24	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2021/12/24	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2021/12/24	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2021/12/24	長崎	東京(羽田)	38	8,800
2021/12/25	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2021/12/25	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2021/12/25	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2021/12/25	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/26	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2021/12/26	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2021/12/26	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2021/12/26	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2021/12/27	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2021/12/27	長崎	東京(羽田)	34	9,500
2021/12/27	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2021/12/27	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/28	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2021/12/28	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2021/12/28	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2021/12/28	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/29	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2021/12/29	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2021/12/29	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2021/12/29	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/30	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2021/12/30	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2021/12/30	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2021/12/30	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2021/12/31	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2021/12/31	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2021/12/31	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2021/12/31	長崎	東京(羽田)	38	8,000

2022/1/7	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/1/7	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/7	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/1/8	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/1/8	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/1/8	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/8	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/9	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/1/9	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2022/1/9	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2022/1/9	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2022/1/11	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/1/11	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/11	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/1/11	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/12	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/1/12	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/12	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/1/12	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/13	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/13	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/13	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/14	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/1/14	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/1/14	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/14	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/1/15	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/1/15	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/1/15	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/15	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/16	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/1/16	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2022/1/16	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2022/1/17	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/1/17	長崎	東京(羽田)	34	9,500
2022/1/17	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2022/1/17	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/18	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/1/18	長崎	東京(羽田)	34	6,800

2022/1/18	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/1/18	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/19	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/1/19	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/19	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/20	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/1/20	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/20	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/20	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/21	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/1/21	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/1/21	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/1/22	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/1/22	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/1/22	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/22	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/23	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/1/23	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2022/1/23	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2022/1/23	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2022/1/24	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/1/24	長崎	東京(羽田)	34	9,500
2022/1/24	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2022/1/24	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/25	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/1/25	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/25	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/1/25	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/26	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/1/26	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/26	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/1/26	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/27	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/1/27	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/27	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/27	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/28	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/1/28	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/1/28	長崎	東京(羽田)	36	8,700

2022/1/28	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/1/29	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/1/29	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/1/29	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/29	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/30	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/1/30	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2022/1/30	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2022/1/30	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2022/1/31	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/1/31	長崎	東京(羽田)	34	9,500
2022/1/31	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2022/1/31	長崎	東京(羽田)	38	6,500

東京(羽田)＝鹿児島線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/11/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2021/11/15	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2021/11/15	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/11/15	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/11/16	東京(羽田)	鹿児島	71	6,500
2021/11/16	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/11/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/11/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/11/17	東京(羽田)	鹿児島	71	6,500
2021/11/17	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2021/11/17	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/11/17	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/11/18	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2021/11/18	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/11/18	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/11/18	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/11/21	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2021/11/21	東京(羽田)	鹿児島	75	6,500
2021/11/21	東京(羽田)	鹿児島	77	6,500
2021/11/21	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/11/22	東京(羽田)	鹿児島	71	7,100
2021/11/22	東京(羽田)	鹿児島	75	7,100
2021/11/22	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/11/22	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/11/23	東京(羽田)	鹿児島	71	6,500
2021/11/24	東京(羽田)	鹿児島	71	6,500
2021/11/24	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2021/11/24	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/11/24	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2021/11/25	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2021/11/25	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/11/25	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/11/25	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/11/26	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300

2021/11/26	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2021/11/26	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/11/26	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2021/11/27	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2021/11/27	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/11/27	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/11/28	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2021/11/28	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/11/28	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/11/28	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2021/11/29	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2021/11/29	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2021/11/29	東京(羽田)	鹿児島	77	6,400
2021/11/29	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/11/30	東京(羽田)	鹿児島	71	6,500
2021/11/30	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/11/30	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/11/30	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/12/1	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2021/12/1	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2021/12/1	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/12/1	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2021/12/2	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2021/12/2	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/12/2	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/12/2	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2021/12/3	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2021/12/3	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/12/3	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/12/3	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2021/12/4	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2021/12/4	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2021/12/4	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/12/4	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2021/12/5	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2021/12/5	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2021/12/5	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2021/12/5	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2021/12/6	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400

2021/12/6	東京(羽田)	鹿児島	75	7,300
2021/12/6	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/12/6	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2021/12/7	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2021/12/7	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/12/7	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/12/7	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2021/12/8	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2021/12/8	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2021/12/8	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/12/8	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2021/12/9	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2021/12/9	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/12/9	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2021/12/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2021/12/10	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2021/12/10	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/12/10	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2021/12/11	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2021/12/11	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/12/11	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/12/11	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2021/12/12	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2021/12/12	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2021/12/12	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/12/12	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/12/13	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2021/12/13	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2021/12/13	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/12/13	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/12/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2021/12/14	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2021/12/14	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/12/14	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/12/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2021/12/15	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2021/12/15	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/12/15	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/12/16	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300

2021/12/16	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2021/12/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/12/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/12/17	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2021/12/17	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/12/17	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/12/18	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2021/12/18	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/12/18	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/12/18	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/12/19	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2021/12/19	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2021/12/19	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2021/12/19	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/12/20	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2021/12/20	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/12/20	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2021/12/20	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/12/21	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2021/12/21	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2021/12/21	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/12/21	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/12/22	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2021/12/22	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2021/12/22	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/12/22	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2021/12/23	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2021/12/23	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2021/12/23	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2021/12/23	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2022/1/1	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2022/1/1	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2022/1/1	東京(羽田)	鹿児島	77	7,200
2022/1/1	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2022/1/2	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2022/1/2	東京(羽田)	鹿児島	77	7,200
2022/1/2	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2022/1/3	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2022/1/3	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800

2022/1/3	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2022/1/4	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/4	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2022/1/4	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/4	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2022/1/5	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/5	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2022/1/5	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/5	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/6	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/6	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2022/1/6	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/6	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/7	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/7	東京(羽田)	鹿児島	75	6,500
2022/1/7	東京(羽田)	鹿児島	77	6,500
2022/1/7	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/9	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/9	東京(羽田)	鹿児島	75	6,500
2022/1/9	東京(羽田)	鹿児島	77	6,500
2022/1/9	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/10	東京(羽田)	鹿児島	75	6,500
2022/1/10	東京(羽田)	鹿児島	77	6,500
2022/1/10	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/11	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/11	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2022/1/11	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/11	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/12	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/12	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2022/1/12	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/12	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/13	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/13	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2022/1/13	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/13	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/14	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200

2022/1/14	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/1/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/15	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/1/15	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/1/15	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/16	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/16	東京(羽田)	鹿児島	75	6,500
2022/1/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,500
2022/1/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/17	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/17	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/1/17	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/1/17	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/18	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/18	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2022/1/18	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/18	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/19	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/19	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2022/1/19	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/19	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/20	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/20	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2022/1/20	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/20	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/21	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/21	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/1/21	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/1/21	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/22	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/22	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/1/22	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/1/22	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/23	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/23	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/1/23	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/1/23	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/24	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/24	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200

2022/1/24	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/1/24	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/25	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/25	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2022/1/25	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/25	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/26	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/26	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2022/1/26	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/26	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/27	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/27	東京(羽田)	鹿児島	75	6,400
2022/1/27	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/27	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/28	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/28	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/1/28	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/29	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/29	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/1/29	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/1/29	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/30	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/30	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/1/30	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/1/30	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/1/31	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/1/31	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/1/31	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/1/31	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2021/11/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/11/15	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/11/15	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/11/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/11/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/11/16	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/11/16	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2021/11/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/11/17	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2021/11/17	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800

2021/11/17	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/11/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/11/18	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/11/18	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/11/18	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/11/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2021/11/19	鹿児島	東京(羽田)	74	7,100
2021/11/19	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/11/20	鹿児島	東京(羽田)	78	7,100
2021/11/20	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/11/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2021/11/21	鹿児島	東京(羽田)	74	7,100
2021/11/21	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/11/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2021/11/22	鹿児島	東京(羽田)	74	7,100
2021/11/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/11/24	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2021/11/24	鹿児島	東京(羽田)	78	7,100
2021/11/24	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/11/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/11/25	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/11/25	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/11/25	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/11/26	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/11/26	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/11/26	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/11/26	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2021/11/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,500
2021/11/27	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/11/27	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/11/27	鹿児島	東京(羽田)	80	6,500
2021/11/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/11/28	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2021/11/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/11/29	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2021/11/29	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2021/11/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/11/30	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/11/30	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800

2021/11/30	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/12/1	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2021/12/1	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2021/12/1	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/12/1	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/12/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2021/12/2	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2021/12/2	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/12/2	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/12/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/12/3	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/12/3	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/12/3	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2021/12/4	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2021/12/4	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/12/4	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2021/12/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/12/5	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/12/6	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/12/6	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/12/6	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800
2021/12/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2021/12/7	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2021/12/7	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/12/7	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/12/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2021/12/8	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2021/12/8	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/12/8	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/12/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2021/12/9	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2021/12/9	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/12/9	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/12/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/12/10	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/12/10	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2021/12/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2021/12/11	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2021/12/11	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900

2021/12/11	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2021/12/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/12/12	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2021/12/12	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/12/12	鹿児島	東京(羽田)	80	7,300
2021/12/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/12/13	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/12/13	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800
2021/12/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2021/12/14	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2021/12/14	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/12/14	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/12/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2021/12/15	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2021/12/15	鹿児島	東京(羽田)	78	6,600
2021/12/15	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/12/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2021/12/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2021/12/16	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/12/16	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/12/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/12/17	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2021/12/17	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/12/17	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2021/12/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2021/12/18	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2021/12/18	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/12/18	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2021/12/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/12/19	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2021/12/19	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2021/12/19	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2021/12/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/12/20	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2021/12/20	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/12/20	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800
2021/12/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2021/12/21	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2021/12/21	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700

2021/12/21	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/12/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2021/12/22	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2021/12/22	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/12/22	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/12/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2021/12/23	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2021/12/23	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2021/12/23	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/12/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2021/12/24	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2021/12/24	鹿児島	東京(羽田)	78	7,700
2021/12/24	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2021/12/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2021/12/25	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2021/12/25	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/12/25	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2021/12/26	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/12/26	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2021/12/26	鹿児島	東京(羽田)	78	7,700
2021/12/26	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2021/12/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/12/27	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2021/12/27	鹿児島	東京(羽田)	78	7,700
2021/12/27	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800
2021/12/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2021/12/28	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2021/12/28	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/12/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2021/12/29	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2021/12/29	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2021/12/29	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/12/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2021/12/30	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2021/12/30	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2021/12/30	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2021/12/31	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2021/12/31	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2021/12/31	鹿児島	東京(羽田)	78	7,700

2021/12/31	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2022/1/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/7	鹿児島	東京(羽田)	74	6,500
2022/1/7	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/7	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2022/1/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/1/8	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2022/1/8	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/8	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/1/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/9	鹿児島	東京(羽田)	78	7,700
2022/1/9	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2022/1/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/11	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2022/1/11	鹿児島	東京(羽田)	78	7,200
2022/1/11	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/12	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/1/12	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/12	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/13	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2022/1/13	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/13	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/14	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/1/14	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/14	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2022/1/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/1/15	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2022/1/15	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/15	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/1/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/1/16	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/1/16	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2022/1/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/17	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/1/17	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500

2022/1/17	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800
2022/1/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/18	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/18	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/19	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/1/19	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/19	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/20	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2022/1/20	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/20	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/21	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/1/21	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/21	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2022/1/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/1/22	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/1/22	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/22	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/1/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/23	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/1/23	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/1/23	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2022/1/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/24	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/24	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800
2022/1/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/25	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2022/1/25	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/25	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/26	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/26	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/1/26	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/26	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/27	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2022/1/27	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/27	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300

2022/1/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/28	鹿児島	東京(羽田)	74	6,500
2022/1/28	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/28	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2022/1/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/1/29	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/1/29	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/1/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/30	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/1/30	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/1/30	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2022/1/31	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/31	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/1/31	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/1/31	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800

東京(羽田)=大分線

2021/11/15~2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/11/15	東京(羽田)	大分	91	10,400
2021/11/15	東京(羽田)	大分	93	10,400
2021/11/15	東京(羽田)	大分	95	10,800
2021/11/15	東京(羽田)	大分	97	11,400
2021/11/16	東京(羽田)	大分	91	10,400
2021/11/16	東京(羽田)	大分	93	10,400
2021/11/16	東京(羽田)	大分	95	10,400
2021/11/16	東京(羽田)	大分	97	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	大分	91	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	大分	93	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	大分	95	10,400
2021/11/17	東京(羽田)	大分	97	10,400
2021/11/18	東京(羽田)	大分	91	10,400
2021/11/18	東京(羽田)	大分	93	10,800
2021/11/18	東京(羽田)	大分	95	10,400
2021/11/18	東京(羽田)	大分	97	11,300
2021/11/21	東京(羽田)	大分	91	9,900
2021/11/21	東京(羽田)	大分	93	11,300
2021/11/21	東京(羽田)	大分	95	11,300
2021/11/21	東京(羽田)	大分	97	11,700
2021/11/22	東京(羽田)	大分	91	9,900
2021/11/22	東京(羽田)	大分	93	11,300
2021/11/22	東京(羽田)	大分	95	11,300
2021/11/22	東京(羽田)	大分	97	11,700
2021/11/23	東京(羽田)	大分	91	10,400
2021/11/23	東京(羽田)	大分	93	12,500
2021/11/23	東京(羽田)	大分	95	12,900
2021/11/23	東京(羽田)	大分	97	12,900
2021/11/24	東京(羽田)	大分	93	11,700
2021/11/24	東京(羽田)	大分	95	11,300
2021/11/24	東京(羽田)	大分	97	12,500
2021/11/25	東京(羽田)	大分	91	10,400
2021/11/25	東京(羽田)	大分	93	10,800
2021/11/25	東京(羽田)	大分	95	10,400

2021/11/25	東京(羽田)	大分	97	11,300
2021/11/26	東京(羽田)	大分	91	10,400
2021/11/26	東京(羽田)	大分	93	11,300
2021/11/26	東京(羽田)	大分	95	11,300
2021/11/26	東京(羽田)	大分	97	11,700
2021/11/27	東京(羽田)	大分	91	10,400
2021/11/27	東京(羽田)	大分	93	12,500
2021/11/27	東京(羽田)	大分	95	10,400
2021/11/27	東京(羽田)	大分	97	10,400
2021/11/28	東京(羽田)	大分	91	10,400
2021/11/28	東京(羽田)	大分	93	10,800
2021/11/28	東京(羽田)	大分	95	11,700
2021/11/28	東京(羽田)	大分	97	12,500
2021/11/29	東京(羽田)	大分	91	10,400
2021/11/29	東京(羽田)	大分	93	10,400
2021/11/29	東京(羽田)	大分	95	10,800
2021/11/29	東京(羽田)	大分	97	11,300
2021/11/30	東京(羽田)	大分	91	10,400
2021/11/30	東京(羽田)	大分	93	10,400
2021/11/30	東京(羽田)	大分	95	10,400
2021/11/30	東京(羽田)	大分	97	10,400
2021/12/1	東京(羽田)	大分	91	6,500
2021/12/1	東京(羽田)	大分	93	7,800
2021/12/1	東京(羽田)	大分	95	6,500
2021/12/1	東京(羽田)	大分	97	6,500
2021/12/2	東京(羽田)	大分	91	6,500
2021/12/2	東京(羽田)	大分	93	8,400
2021/12/2	東京(羽田)	大分	95	7,500
2021/12/2	東京(羽田)	大分	97	6,500
2021/12/3	東京(羽田)	大分	91	7,800
2021/12/3	東京(羽田)	大分	93	8,700
2021/12/3	東京(羽田)	大分	95	8,700
2021/12/3	東京(羽田)	大分	97	8,400
2021/12/4	東京(羽田)	大分	91	8,400
2021/12/4	東京(羽田)	大分	93	9,200
2021/12/4	東京(羽田)	大分	95	7,200
2021/12/4	東京(羽田)	大分	97	7,500
2021/12/5	東京(羽田)	大分	91	7,100
2021/12/5	東京(羽田)	大分	93	7,500

2021/12/5	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/12/5	東京(羽田)	大分	97	8,700
2021/12/6	東京(羽田)	大分	91	6,500
2021/12/6	東京(羽田)	大分	93	7,100
2021/12/6	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/12/6	東京(羽田)	大分	97	7,800
2021/12/7	東京(羽田)	大分	91	6,500
2021/12/7	東京(羽田)	大分	93	7,100
2021/12/7	東京(羽田)	大分	95	7,100
2021/12/7	東京(羽田)	大分	97	7,100
2021/12/8	東京(羽田)	大分	91	6,500
2021/12/8	東京(羽田)	大分	93	7,800
2021/12/8	東京(羽田)	大分	95	6,500
2021/12/8	東京(羽田)	大分	97	6,500
2021/12/9	東京(羽田)	大分	93	8,400
2021/12/9	東京(羽田)	大分	95	7,500
2021/12/9	東京(羽田)	大分	97	6,500
2021/12/10	東京(羽田)	大分	91	7,800
2021/12/10	東京(羽田)	大分	93	8,700
2021/12/10	東京(羽田)	大分	95	8,700
2021/12/10	東京(羽田)	大分	97	8,700
2021/12/11	東京(羽田)	大分	91	8,400
2021/12/11	東京(羽田)	大分	93	9,200
2021/12/11	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/12/11	東京(羽田)	大分	97	7,500
2021/12/12	東京(羽田)	大分	91	7,100
2021/12/12	東京(羽田)	大分	93	7,500
2021/12/12	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/12/12	東京(羽田)	大分	97	8,700
2021/12/13	東京(羽田)	大分	91	6,500
2021/12/13	東京(羽田)	大分	93	7,100
2021/12/13	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/12/13	東京(羽田)	大分	97	7,800
2021/12/14	東京(羽田)	大分	91	6,500
2021/12/14	東京(羽田)	大分	93	6,800
2021/12/14	東京(羽田)	大分	95	7,100
2021/12/14	東京(羽田)	大分	97	7,100
2021/12/15	東京(羽田)	大分	91	6,500
2021/12/15	東京(羽田)	大分	93	7,800

2021/12/15	東京(羽田)	大分	95	6,500
2021/12/15	東京(羽田)	大分	97	6,500
2021/12/16	東京(羽田)	大分	91	6,500
2021/12/16	東京(羽田)	大分	93	8,400
2021/12/16	東京(羽田)	大分	95	7,500
2021/12/16	東京(羽田)	大分	97	6,500
2021/12/17	東京(羽田)	大分	91	7,800
2021/12/17	東京(羽田)	大分	93	8,700
2021/12/18	東京(羽田)	大分	91	8,400
2021/12/18	東京(羽田)	大分	93	9,200
2021/12/18	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/12/18	東京(羽田)	大分	97	7,500
2021/12/19	東京(羽田)	大分	91	7,100
2021/12/19	東京(羽田)	大分	93	7,500
2021/12/19	東京(羽田)	大分	95	8,400
2021/12/19	東京(羽田)	大分	97	8,700
2021/12/20	東京(羽田)	大分	91	6,500
2021/12/20	東京(羽田)	大分	93	7,100
2021/12/20	東京(羽田)	大分	95	8,100
2021/12/20	東京(羽田)	大分	97	7,800
2021/12/21	東京(羽田)	大分	91	6,500
2021/12/21	東京(羽田)	大分	93	7,100
2021/12/21	東京(羽田)	大分	95	7,100
2021/12/21	東京(羽田)	大分	97	7,100
2021/12/22	東京(羽田)	大分	91	6,500
2021/12/22	東京(羽田)	大分	93	7,800
2021/12/22	東京(羽田)	大分	95	6,500
2021/12/22	東京(羽田)	大分	97	6,500
2021/12/23	東京(羽田)	大分	91	6,500
2021/12/23	東京(羽田)	大分	93	8,400
2021/12/23	東京(羽田)	大分	95	7,500
2021/12/23	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/1/1	東京(羽田)	大分	91	8,400
2022/1/1	東京(羽田)	大分	93	9,200
2022/1/1	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/1/1	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/1/2	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/2	東京(羽田)	大分	93	7,200
2022/1/2	東京(羽田)	大分	95	8,400

2022/1/2	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/1/3	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/3	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/1/3	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/1/4	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/4	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/1/4	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/1/4	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/1/5	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/5	東京(羽田)	大分	93	6,500
2022/1/5	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/1/5	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/1/6	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/6	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/1/6	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/1/6	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/1/7	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/1/7	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/1/7	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/1/7	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/1/9	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/9	東京(羽田)	大分	93	7,200
2022/1/9	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/1/9	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/1/10	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/10	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/1/10	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/1/10	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/1/11	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/1/11	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/1/11	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/1/12	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/12	東京(羽田)	大分	93	6,500
2022/1/12	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/1/12	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/1/13	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/13	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/1/13	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/1/13	東京(羽田)	大分	97	6,500

2022/1/14	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/1/14	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/1/14	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/1/14	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/1/15	東京(羽田)	大分	91	8,400
2022/1/15	東京(羽田)	大分	93	9,200
2022/1/15	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/1/15	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/1/16	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/16	東京(羽田)	大分	93	7,200
2022/1/16	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/1/16	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/1/17	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/17	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/1/17	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/1/17	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/1/18	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/18	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/1/18	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/1/18	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/1/19	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	大分	93	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/1/20	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/20	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/1/20	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/1/20	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/1/21	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/1/21	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/1/21	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/1/21	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/1/22	東京(羽田)	大分	91	8,400
2022/1/22	東京(羽田)	大分	93	9,200
2022/1/22	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/1/22	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/1/23	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/23	東京(羽田)	大分	93	7,200
2022/1/23	東京(羽田)	大分	95	8,400

2022/1/23	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/1/24	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/24	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/1/24	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/1/24	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/1/25	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/25	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/1/25	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/1/25	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/1/26	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	大分	93	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/1/27	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/27	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/1/27	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/1/27	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/1/28	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/1/28	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/1/28	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/1/29	東京(羽田)	大分	91	8,400
2022/1/29	東京(羽田)	大分	93	9,200
2022/1/29	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/1/29	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/1/30	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/30	東京(羽田)	大分	93	7,200
2022/1/30	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/1/30	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/1/31	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/31	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/1/31	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/1/31	東京(羽田)	大分	97	6,800
2021/11/15	大分	東京(羽田)	92	10,400
2021/11/15	大分	東京(羽田)	94	10,400
2021/11/15	大分	東京(羽田)	96	11,400
2021/11/15	大分	東京(羽田)	98	10,400
2021/11/16	大分	東京(羽田)	92	10,400
2021/11/16	大分	東京(羽田)	94	10,400
2021/11/16	大分	東京(羽田)	96	10,800

2021/11/16	大分	東京(羽田)	98	10,400
2021/11/17	大分	東京(羽田)	92	10,800
2021/11/17	大分	東京(羽田)	94	10,400
2021/11/17	大分	東京(羽田)	96	10,800
2021/11/17	大分	東京(羽田)	98	10,400
2021/11/18	大分	東京(羽田)	92	10,400
2021/11/18	大分	東京(羽田)	94	10,400
2021/11/18	大分	東京(羽田)	96	10,800
2021/11/18	大分	東京(羽田)	98	10,400
2021/11/19	大分	東京(羽田)	92	11,300
2021/11/19	大分	東京(羽田)	94	10,800
2021/11/19	大分	東京(羽田)	96	12,500
2021/11/19	大分	東京(羽田)	98	12,500
2021/11/20	大分	東京(羽田)	92	11,700
2021/11/20	大分	東京(羽田)	94	11,300
2021/11/20	大分	東京(羽田)	96	10,800
2021/11/20	大分	東京(羽田)	98	12,500
2021/11/21	大分	東京(羽田)	92	11,300
2021/11/21	大分	東京(羽田)	94	12,500
2021/11/21	大分	東京(羽田)	98	12,900
2021/11/22	大分	東京(羽田)	92	11,300
2021/11/22	大分	東京(羽田)	94	12,500
2021/11/22	大分	東京(羽田)	98	12,900
2021/11/24	大分	東京(羽田)	96	12,500
2021/11/24	大分	東京(羽田)	98	10,800
2021/11/25	大分	東京(羽田)	92	10,400
2021/11/25	大分	東京(羽田)	94	10,400
2021/11/25	大分	東京(羽田)	96	10,800
2021/11/25	大分	東京(羽田)	98	10,400
2021/11/26	大分	東京(羽田)	92	11,300
2021/11/26	大分	東京(羽田)	94	10,400
2021/11/26	大分	東京(羽田)	96	12,500
2021/11/26	大分	東京(羽田)	98	12,900
2021/11/27	大分	東京(羽田)	92	11,700
2021/11/27	大分	東京(羽田)	94	11,300
2021/11/27	大分	東京(羽田)	96	11,300
2021/11/27	大分	東京(羽田)	98	10,400
2021/11/28	大分	東京(羽田)	92	10,400
2021/11/28	大分	東京(羽田)	94	11,300

2021/11/28	大分	東京(羽田)	96	12,500
2021/11/28	大分	東京(羽田)	98	11,700
2021/11/29	大分	東京(羽田)	92	10,400
2021/11/29	大分	東京(羽田)	94	10,400
2021/11/29	大分	東京(羽田)	96	11,300
2021/11/29	大分	東京(羽田)	98	10,400
2021/11/30	大分	東京(羽田)	92	10,400
2021/11/30	大分	東京(羽田)	94	10,400
2021/11/30	大分	東京(羽田)	96	10,800
2021/11/30	大分	東京(羽田)	98	10,400
2021/12/1	大分	東京(羽田)	92	6,500
2021/12/1	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/12/1	大分	東京(羽田)	96	7,100
2021/12/1	大分	東京(羽田)	98	7,100
2021/12/2	大分	東京(羽田)	92	6,500
2021/12/2	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/12/2	大分	東京(羽田)	96	7,500
2021/12/2	大分	東京(羽田)	98	7,100
2021/12/3	大分	東京(羽田)	92	7,500
2021/12/3	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/12/3	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/12/3	大分	東京(羽田)	98	8,700
2021/12/4	大分	東京(羽田)	92	9,200
2021/12/4	大分	東京(羽田)	94	9,700
2021/12/4	大分	東京(羽田)	96	7,500
2021/12/4	大分	東京(羽田)	98	7,100
2021/12/5	大分	東京(羽田)	92	7,100
2021/12/5	大分	東京(羽田)	94	8,700
2021/12/5	大分	東京(羽田)	96	10,000
2021/12/5	大分	東京(羽田)	98	9,200
2021/12/6	大分	東京(羽田)	92	6,500
2021/12/6	大分	東京(羽田)	94	7,500
2021/12/6	大分	東京(羽田)	96	9,200
2021/12/6	大分	東京(羽田)	98	8,400
2021/12/7	大分	東京(羽田)	92	6,500
2021/12/7	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/12/7	大分	東京(羽田)	96	7,500
2021/12/7	大分	東京(羽田)	98	7,100
2021/12/8	大分	東京(羽田)	92	6,500

2021/12/8	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/12/8	大分	東京(羽田)	96	7,100
2021/12/8	大分	東京(羽田)	98	7,100
2021/12/9	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/12/9	大分	東京(羽田)	96	7,500
2021/12/9	大分	東京(羽田)	98	7,100
2021/12/10	大分	東京(羽田)	92	7,500
2021/12/10	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/12/10	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/12/10	大分	東京(羽田)	98	8,700
2021/12/11	大分	東京(羽田)	92	9,200
2021/12/11	大分	東京(羽田)	94	9,700
2021/12/11	大分	東京(羽田)	96	7,500
2021/12/11	大分	東京(羽田)	98	7,100
2021/12/12	大分	東京(羽田)	92	7,100
2021/12/12	大分	東京(羽田)	94	8,700
2021/12/12	大分	東京(羽田)	96	10,000
2021/12/12	大分	東京(羽田)	98	9,200
2021/12/13	大分	東京(羽田)	94	7,500
2021/12/13	大分	東京(羽田)	96	9,200
2021/12/13	大分	東京(羽田)	98	8,400
2021/12/14	大分	東京(羽田)	92	6,500
2021/12/14	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/12/14	大分	東京(羽田)	96	7,500
2021/12/14	大分	東京(羽田)	98	7,100
2021/12/15	大分	東京(羽田)	92	6,500
2021/12/15	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/12/15	大分	東京(羽田)	96	7,100
2021/12/15	大分	東京(羽田)	98	7,100
2021/12/16	大分	東京(羽田)	92	6,500
2021/12/16	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/12/16	大分	東京(羽田)	96	7,500
2021/12/16	大分	東京(羽田)	98	7,100
2021/12/17	大分	東京(羽田)	92	7,500
2021/12/17	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/12/17	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/12/17	大分	東京(羽田)	98	8,700
2021/12/18	大分	東京(羽田)	92	9,200
2021/12/18	大分	東京(羽田)	94	9,700

2021/12/18	大分	東京(羽田)	96	7,500
2021/12/18	大分	東京(羽田)	98	7,100
2021/12/19	大分	東京(羽田)	92	7,100
2021/12/19	大分	東京(羽田)	94	8,700
2021/12/19	大分	東京(羽田)	96	10,000
2021/12/19	大分	東京(羽田)	98	9,200
2021/12/20	大分	東京(羽田)	92	6,500
2021/12/20	大分	東京(羽田)	94	7,500
2021/12/20	大分	東京(羽田)	96	9,200
2021/12/20	大分	東京(羽田)	98	8,400
2021/12/21	大分	東京(羽田)	92	6,500
2021/12/21	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/12/21	大分	東京(羽田)	96	7,500
2021/12/21	大分	東京(羽田)	98	7,100
2021/12/22	大分	東京(羽田)	92	6,500
2021/12/22	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/12/22	大分	東京(羽田)	96	7,100
2021/12/22	大分	東京(羽田)	98	7,100
2021/12/23	大分	東京(羽田)	92	6,500
2021/12/23	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/12/23	大分	東京(羽田)	96	7,500
2021/12/23	大分	東京(羽田)	98	7,100
2021/12/24	大分	東京(羽田)	92	7,500
2021/12/24	大分	東京(羽田)	94	8,100
2021/12/24	大分	東京(羽田)	96	8,100
2021/12/24	大分	東京(羽田)	98	8,700
2021/12/25	大分	東京(羽田)	92	9,200
2021/12/25	大分	東京(羽田)	94	8,400
2021/12/25	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/12/25	大分	東京(羽田)	98	6,800
2021/12/26	大分	東京(羽田)	92	6,800
2021/12/26	大分	東京(羽田)	94	7,800
2021/12/26	大分	東京(羽田)	96	10,000
2021/12/26	大分	東京(羽田)	98	9,200
2021/12/27	大分	東京(羽田)	92	6,500
2021/12/27	大分	東京(羽田)	94	7,200
2021/12/27	大分	東京(羽田)	96	9,200
2021/12/27	大分	東京(羽田)	98	8,400
2021/12/28	大分	東京(羽田)	92	6,500

2021/12/28	大分	東京(羽田)	94	6,800
2021/12/28	大分	東京(羽田)	96	6,800
2021/12/28	大分	東京(羽田)	98	6,800
2021/12/29	大分	東京(羽田)	92	6,500
2021/12/29	大分	東京(羽田)	94	6,800
2021/12/29	大分	東京(羽田)	96	6,800
2021/12/29	大分	東京(羽田)	98	6,800
2021/12/30	大分	東京(羽田)	92	6,500
2021/12/30	大分	東京(羽田)	94	6,800
2021/12/30	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/12/30	大分	東京(羽田)	98	6,800
2021/12/31	大分	東京(羽田)	92	6,800
2021/12/31	大分	東京(羽田)	94	6,800
2021/12/31	大分	東京(羽田)	96	7,200
2021/12/31	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/1/7	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/1/7	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/7	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/7	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/1/8	大分	東京(羽田)	92	9,200
2022/1/8	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/1/8	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/8	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/9	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/1/9	大分	東京(羽田)	94	7,800
2022/1/9	大分	東京(羽田)	96	10,000
2022/1/9	大分	東京(羽田)	98	9,200
2022/1/11	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/11	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/1/11	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/12	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/12	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/12	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/1/12	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/13	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/13	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/13	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/13	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/14	大分	東京(羽田)	92	6,800

2022/1/14	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/14	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/14	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/1/15	大分	東京(羽田)	92	9,200
2022/1/15	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/1/15	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/15	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/16	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/1/16	大分	東京(羽田)	94	7,800
2022/1/16	大分	東京(羽田)	96	10,000
2022/1/16	大分	東京(羽田)	98	9,200
2022/1/17	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/17	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/1/17	大分	東京(羽田)	96	9,200
2022/1/17	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/1/18	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/18	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/18	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/1/18	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/19	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/19	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/19	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/1/19	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/20	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/20	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/20	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/20	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/21	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/1/21	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/21	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/21	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/1/22	大分	東京(羽田)	92	9,200
2022/1/22	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/1/22	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/22	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/23	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/1/23	大分	東京(羽田)	94	7,800
2022/1/23	大分	東京(羽田)	96	10,000
2022/1/23	大分	東京(羽田)	98	9,200

2022/1/24	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/24	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/1/24	大分	東京(羽田)	96	9,200
2022/1/24	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/1/25	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/25	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/25	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/1/25	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/26	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/26	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/26	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/1/26	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/27	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/27	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/27	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/27	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/28	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/28	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/28	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/1/29	大分	東京(羽田)	92	9,200
2022/1/29	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/1/29	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/29	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/30	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/1/30	大分	東京(羽田)	94	7,800
2022/1/30	大分	東京(羽田)	96	10,000
2022/1/30	大分	東京(羽田)	98	9,200
2022/1/31	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/31	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/1/31	大分	東京(羽田)	96	9,200
2022/1/31	大分	東京(羽田)	98	8,400

東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/11/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/11/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/11/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/11/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/11/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/11/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/11/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/11/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/11/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/11/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/11/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/11/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2021/11/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,200
2021/11/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,200
2021/11/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2021/11/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,400
2021/11/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/11/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2021/11/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,000
2021/11/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/11/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,000
2021/11/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/11/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2021/11/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,500
2021/11/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/11/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/11/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/11/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/11/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/11/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2021/11/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/11/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/11/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/11/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400

2021/11/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/11/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/11/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/11/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/11/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2021/11/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/12/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/12/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/12/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,200
2021/12/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,000
2021/12/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/12/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/12/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2021/12/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,300
2021/12/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/12/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2021/12/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/12/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/12/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,000
2021/12/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/12/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/12/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,000
2021/12/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/12/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2021/12/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,000
2021/12/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/12/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/12/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2021/12/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/12/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,200
2021/12/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,000
2021/12/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/12/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/12/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2021/12/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,300
2021/12/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2021/12/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2021/12/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,500
2021/12/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500

2021/12/12	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,900
2021/12/12	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,400
2021/12/12	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,400
2021/12/13	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,900
2021/12/13	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,400
2021/12/13	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,400
2021/12/14	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,900
2021/12/14	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,400
2021/12/14	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,500
2021/12/15	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,900
2021/12/15	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,400
2021/12/15	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,200
2021/12/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,900
2021/12/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,400
2021/12/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,500
2021/12/17	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,900
2021/12/17	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,400
2021/12/17	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,400
2021/12/18	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,900
2021/12/18	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,400
2021/12/18	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,400
2021/12/19	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,900
2021/12/19	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,400
2021/12/19	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,400
2021/12/20	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,900
2021/12/20	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	7,800
2021/12/20	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,400
2021/12/21	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,900
2021/12/21	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,400
2021/12/21	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,500
2021/12/22	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,400
2021/12/22	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,400
2021/12/22	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,200
2021/12/23	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,400
2021/12/23	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,400
2021/12/23	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,500
2022/1/1	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,500
2022/1/1	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	7,300
2022/1/1	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,900

2022/1/2	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	7,800
2022/1/2	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	7,300
2022/1/2	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	7,400
2022/1/3	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	7,900
2022/1/3	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	7,300
2022/1/3	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,400
2022/1/4	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,800
2022/1/4	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/4	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,200
2022/1/5	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/5	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/5	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,200
2022/1/6	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/6	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/6	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,200
2022/1/7	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,800
2022/1/7	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/7	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,300
2022/1/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,300
2022/1/10	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/10	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/10	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,400
2022/1/11	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/11	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/11	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,200
2022/1/12	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/12	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/12	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,200
2022/1/13	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/13	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,200
2022/1/14	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/14	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,300
2022/1/15	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/15	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,300
2022/1/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,300

2022/1/17	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/17	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/17	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,400
2022/1/18	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/18	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/18	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,200
2022/1/19	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/19	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,200
2022/1/20	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/20	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/20	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,200
2022/1/21	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/21	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/21	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,300
2022/1/22	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/22	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/22	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,300
2022/1/23	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/23	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,300
2022/1/24	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/24	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/24	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,400
2022/1/25	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/25	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,200
2022/1/26	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/26	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/26	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,200
2022/1/27	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/27	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,200
2022/1/28	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/28	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/1/28	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,300
2022/1/29	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	7,300
2022/1/29	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,300
2022/1/30	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/30	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,300
2022/1/31	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/1/31	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,400
2021/11/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400

2021/11/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/11/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/11/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/11/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/11/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/11/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/11/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/11/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/11/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/11/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/11/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,000
2021/11/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,400
2021/11/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,400
2021/11/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,600
2021/11/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2021/11/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2021/11/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	9,200
2021/11/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,600
2021/11/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,000
2021/11/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,600
2021/11/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2021/11/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/11/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,400
2021/11/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/11/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/11/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/11/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/11/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/11/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/11/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,600
2021/11/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/11/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/11/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,400
2021/11/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,900
2021/11/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/11/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/11/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/11/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2021/11/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400

2021/11/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/12/1	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/12/1	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2021/12/1	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/12/2	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/12/2	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,500
2021/12/2	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/12/3	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/12/3	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,500
2021/12/3	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/12/4	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/12/4	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/12/4	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/12/5	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/12/5	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,300
2021/12/5	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/12/6	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/12/6	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,800
2021/12/6	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/12/7	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2021/12/7	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,500
2021/12/7	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/12/8	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/12/8	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,500
2021/12/8	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/12/9	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/12/9	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,800
2021/12/9	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/12/10	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/12/10	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,800
2021/12/10	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/12/11	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/12/11	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/12/11	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,000
2021/12/12	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/12/12	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/12/12	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/12/13	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/12/13	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400

2021/12/13	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/12/14	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2021/12/14	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/12/14	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/12/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/12/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/12/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/12/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/12/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/12/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/12/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/12/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/12/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2021/12/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/12/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/12/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/12/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,300
2021/12/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/12/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2021/12/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/12/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/12/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2021/12/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,400
2021/12/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/12/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/12/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2021/12/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/12/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2021/12/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,900
2021/12/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2021/12/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,900
2021/12/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,900
2021/12/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,400
2021/12/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,900
2021/12/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	7,400
2021/12/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,400
2021/12/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2021/12/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	8,500
2021/12/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	7,900

2021/12/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2021/12/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,300
2021/12/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,300
2021/12/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2021/12/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,900
2021/12/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,900
2021/12/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2021/12/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,300
2021/12/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,900
2021/12/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2021/12/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,400
2021/12/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,900
2021/12/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,900
2021/12/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,300
2021/12/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,400
2022/1/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/1/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,300
2022/1/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/1/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/1/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/1/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,800
2022/1/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,300
2022/1/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2022/1/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/1/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2022/1/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/1/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,800

2022/1/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/1/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2022/1/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/1/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/21	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/1/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/1/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2022/1/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/1/27	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/1/28	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/1/29	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/1/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/1/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/1/31	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/1/31	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	6,300

沖縄(那覇)＝宮崎線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/11/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,100
2021/11/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,100
2021/11/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2021/11/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2021/11/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2021/11/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2021/11/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2021/11/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,100
2021/11/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2021/11/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2021/11/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2021/11/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2021/12/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/12/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/12/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2021/12/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2021/12/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2021/12/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2021/12/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/12/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/12/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/12/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2021/12/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2021/12/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2021/12/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2021/12/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/12/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/12/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/12/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2021/12/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2021/12/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2021/12/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2021/12/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2021/12/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900

2021/12/23	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/1/1	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,400
2022/1/2	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,800
2022/1/3	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,100
2022/1/4	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/1/5	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/1/6	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/1/7	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,100
2022/1/9	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,800
2022/1/10	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,100
2022/1/11	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/1/12	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/1/13	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/1/14	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,100
2022/1/15	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,400
2022/1/16	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,800
2022/1/17	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,100
2022/1/18	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/1/19	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/1/20	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/1/21	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,100
2022/1/22	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,400
2022/1/23	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,800
2022/1/24	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,100
2022/1/25	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/1/26	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/1/27	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/1/28	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,100
2022/1/29	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,400
2022/1/30	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,800
2022/1/31	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,100
2021/11/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2021/11/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,100
2021/11/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,200
2021/11/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,200
2021/11/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,600
2021/11/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,100
2021/11/24	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,600
2021/11/25	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,200

2021/11/26	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2021/11/27	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,600
2021/11/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2021/11/29	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,100
2021/11/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,600
2021/12/1	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2021/12/2	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/12/3	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2021/12/4	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/12/5	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/12/6	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/12/7	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/12/8	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2021/12/9	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/12/10	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2021/12/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/12/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/12/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/12/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/12/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2021/12/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/12/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2021/12/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/12/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/12/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/12/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/12/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2021/12/23	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/12/24	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2021/12/25	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/12/26	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2021/12/27	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2021/12/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2021/12/29	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2021/12/31	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2022/1/7	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2022/1/8	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2022/1/9	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2022/1/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900

2022/1/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2022/1/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/1/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2022/1/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2022/1/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2022/1/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2022/1/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/1/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2022/1/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/1/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2022/1/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2022/1/23	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2022/1/24	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2022/1/25	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/1/26	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2022/1/27	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/1/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2022/1/29	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400
2022/1/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2022/1/31	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,400

沖繩(那覇)=鹿児島線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/11/15	鹿児島	沖繩(那覇)	83	13,100
2021/11/15	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,700
2021/11/16	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/11/16	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,300
2021/11/17	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,300
2021/11/17	鹿児島	沖繩(那覇)	85	10,600
2021/11/18	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,800
2021/11/18	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,800
2021/11/21	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/11/21	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,500
2021/11/22	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/11/22	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,400
2021/11/23	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,300
2021/11/24	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,300
2021/11/24	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,900
2021/11/25	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,800
2021/11/25	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,800
2021/11/26	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,900
2021/11/26	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,900
2021/11/27	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,400
2021/11/27	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,300
2021/11/28	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,100
2021/11/29	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,700
2021/11/29	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,300
2021/11/30	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,300
2021/11/30	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,900
2021/12/1	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,200
2021/12/1	鹿児島	沖繩(那覇)	85	9,900
2021/12/2	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,700
2021/12/2	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,700
2021/12/3	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,200
2021/12/3	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,200
2021/12/4	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,300
2021/12/4	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,300

2021/12/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/12/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2021/12/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/12/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,400
2021/12/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2021/12/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/12/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/12/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2021/12/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/12/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2021/12/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/12/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/12/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2021/12/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,300
2021/12/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/12/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2021/12/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/12/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,800
2021/12/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2021/12/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/12/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/12/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2021/12/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/12/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2021/12/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/12/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/12/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2021/12/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,300
2021/12/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/12/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2021/12/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/12/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,400
2021/12/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2021/12/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2021/12/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2021/12/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2021/12/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2021/12/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2022/1/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300

2022/1/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,600
2022/1/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2022/1/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2022/1/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2022/1/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2022/1/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2022/1/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2022/1/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2022/1/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2022/1/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2022/1/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2022/1/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2022/1/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2022/1/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2022/1/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2022/1/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2022/1/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/1/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2022/1/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2022/1/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2022/1/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2022/1/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2022/1/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2022/1/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2022/1/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2022/1/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,600
2022/1/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2022/1/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2022/1/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2022/1/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2022/1/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/1/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2022/1/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2022/1/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2022/1/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2022/1/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2022/1/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2022/1/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2022/1/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300

2022/1/22	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	10,600
2022/1/23	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	11,700
2022/1/23	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,700
2022/1/24	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	11,200
2022/1/24	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,200
2022/1/25	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	10,900
2022/1/25	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,200
2022/1/26	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	11,200
2022/1/26	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	9,900
2022/1/27	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	11,700
2022/1/27	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,700
2022/1/28	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	11,200
2022/1/28	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,200
2022/1/29	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	12,300
2022/1/29	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	10,600
2022/1/30	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	11,700
2022/1/30	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,700
2022/1/31	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	11,200
2022/1/31	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	11,200
2021/11/15	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11,500
2021/11/15	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	11,100
2021/11/16	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11,100
2021/11/16	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	11,500
2021/11/17	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11,300
2021/11/17	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	10,600
2021/11/18	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11,800
2021/11/18	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	11,900
2021/11/19	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	12,700
2021/11/19	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	12,700
2021/11/20	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	12,300
2021/11/21	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	12,700
2021/11/21	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	12,700
2021/11/22	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	12,700
2021/11/22	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	12,700
2021/11/24	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	12,300
2021/11/24	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	12,300
2021/11/25	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11,800
2021/11/25	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	11,900
2021/11/26	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	12,700

2021/11/26	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,700
2021/11/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,700
2021/11/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,300
2021/11/28	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/11/28	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,700
2021/11/29	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,300
2021/11/29	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,000
2021/11/30	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/11/30	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,100
2021/12/1	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/12/1	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2021/12/2	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/12/2	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2021/12/3	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/12/3	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/12/4	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/12/4	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,300
2021/12/5	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/12/5	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300
2021/12/6	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/12/6	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/12/7	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/12/7	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/12/8	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/12/8	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2021/12/9	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/12/9	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2021/12/10	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/12/10	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/12/11	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/12/11	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,300
2021/12/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/12/12	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300
2021/12/13	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/12/13	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/12/14	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/12/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/12/15	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/12/15	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900

2021/12/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/12/16	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2021/12/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/12/17	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/12/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/12/18	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,300
2021/12/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/12/19	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300
2021/12/20	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/12/20	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/12/21	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/12/21	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/12/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/12/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2021/12/23	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/12/23	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2021/12/24	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/12/24	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2021/12/25	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/12/25	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,600
2021/12/26	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/12/26	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300
2021/12/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/12/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/12/28	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2021/12/28	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2021/12/29	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2021/12/29	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2021/12/30	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2021/12/30	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2021/12/31	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2022/1/7	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2022/1/7	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2022/1/8	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2022/1/8	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,600
2022/1/9	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2022/1/9	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300
2022/1/11	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2022/1/11	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900

2022/1/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2022/1/12	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2022/1/13	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2022/1/13	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2022/1/14	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2022/1/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2022/1/15	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2022/1/15	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,600
2022/1/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2022/1/16	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300
2022/1/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2022/1/17	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/1/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2022/1/18	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/1/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2022/1/19	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2022/1/20	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2022/1/20	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2022/1/21	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2022/1/21	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2022/1/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2022/1/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,600
2022/1/23	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2022/1/23	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300
2022/1/24	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2022/1/24	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/1/25	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2022/1/25	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/1/26	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200
2022/1/26	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2022/1/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2022/1/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,200
2022/1/28	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2022/1/28	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,700
2022/1/29	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,700
2022/1/29	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,600
2022/1/30	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2022/1/30	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300
2022/1/31	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,200

2022/1/31	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,900
-----------	--------	-----	----	--------

沖繩(那覇)=神戸線

2021/11/15~2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/11/16	神戸	沖繩(那覇)	127	4,500
2021/11/16	神戸	沖繩(那覇)	129	4,600
2021/11/17	神戸	沖繩(那覇)	125	4,600
2021/11/17	神戸	沖繩(那覇)	127	4,600
2021/11/17	神戸	沖繩(那覇)	129	4,600
2021/11/18	神戸	沖繩(那覇)	129	4,600
2021/11/22	神戸	沖繩(那覇)	127	5,500
2021/11/23	神戸	沖繩(那覇)	125	5,500
2021/11/23	神戸	沖繩(那覇)	127	4,900
2021/11/24	神戸	沖繩(那覇)	125	4,600
2021/11/24	神戸	沖繩(那覇)	129	4,600
2021/11/25	神戸	沖繩(那覇)	125	4,600
2021/11/25	神戸	沖繩(那覇)	127	4,600
2021/11/26	神戸	沖繩(那覇)	127	4,600
2021/11/27	神戸	沖繩(那覇)	127	4,600
2021/11/27	神戸	沖繩(那覇)	129	5,100
2021/11/29	神戸	沖繩(那覇)	125	4,600
2021/11/29	神戸	沖繩(那覇)	127	4,600
2021/11/29	神戸	沖繩(那覇)	129	4,600
2021/11/30	神戸	沖繩(那覇)	125	4,600
2021/11/30	神戸	沖繩(那覇)	127	4,600
2021/11/30	神戸	沖繩(那覇)	129	4,600
2021/12/1	神戸	沖繩(那覇)	125	4,600
2021/12/1	神戸	沖繩(那覇)	127	4,500
2021/12/1	神戸	沖繩(那覇)	129	4,600
2021/12/2	神戸	沖繩(那覇)	125	4,600
2021/12/2	神戸	沖繩(那覇)	127	4,600
2021/12/2	神戸	沖繩(那覇)	129	4,600
2021/12/3	神戸	沖繩(那覇)	125	5,300
2021/12/3	神戸	沖繩(那覇)	127	4,600
2021/12/3	神戸	沖繩(那覇)	129	4,600
2021/12/4	神戸	沖繩(那覇)	127	4,600
2021/12/4	神戸	沖繩(那覇)	129	4,600
2021/12/5	神戸	沖繩(那覇)	125	4,600

2021/12/6	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2021/12/6	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/12/7	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2021/12/7	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2021/12/7	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/12/8	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2021/12/8	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/12/8	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/12/9	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2021/12/9	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2021/12/9	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/12/10	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2021/12/10	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/12/11	神戸	沖縄(那覇)	125	6,100
2021/12/11	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2021/12/11	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2021/12/12	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/12/13	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2021/12/13	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/12/13	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/12/14	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/12/15	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2021/12/15	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/12/15	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/12/16	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2021/12/16	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/12/16	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/12/17	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/12/17	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/12/18	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/12/18	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/12/19	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/12/19	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/12/20	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2021/12/20	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/12/20	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/12/21	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2021/12/21	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/12/21	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500

2021/12/22	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2021/12/22	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2021/12/22	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/12/23	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/1	神戸	沖縄(那覇)	125	7,400
2022/1/1	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2022/1/2	神戸	沖縄(那覇)	125	5,700
2022/1/5	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/5	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/6	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/6	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/6	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/7	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/7	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/9	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/9	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/9	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/10	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/11	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/11	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/11	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/12	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/12	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/12	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/13	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/13	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/13	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/14	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/14	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/14	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/15	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/15	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/15	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/16	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/16	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/16	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/17	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/17	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/18	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500

2022/1/18	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/18	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/19	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/19	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/19	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/20	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/20	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/20	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/21	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/21	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/21	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/22	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2022/1/22	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/22	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/23	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/23	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/23	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/24	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/24	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/24	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/25	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/25	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/25	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/26	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/26	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/26	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/27	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/27	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/27	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/28	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/28	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/28	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/29	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2022/1/29	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/29	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/30	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/1/30	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/30	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/31	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500

2022/1/31	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/31	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2021/11/15	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2021/11/15	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2021/11/16	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2021/11/17	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2021/11/17	沖縄(那覇)	神戸	128	4,600
2021/11/17	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2021/11/19	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2021/11/20	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2021/11/20	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2021/11/21	沖縄(那覇)	神戸	126	5,500
2021/11/21	沖縄(那覇)	神戸	128	5,900
2021/11/22	沖縄(那覇)	神戸	126	5,500
2021/11/24	沖縄(那覇)	神戸	128	4,500
2021/11/24	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2021/11/25	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2021/11/25	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2021/11/26	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2021/11/27	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2021/11/29	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2021/11/30	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2021/11/30	沖縄(那覇)	神戸	128	4,600
2021/11/30	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2021/12/1	沖縄(那覇)	神戸	126	4,500
2021/12/1	沖縄(那覇)	神戸	128	4,500
2021/12/1	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2021/12/2	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2021/12/2	沖縄(那覇)	神戸	128	4,800
2021/12/2	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2021/12/3	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2021/12/3	沖縄(那覇)	神戸	128	4,600
2021/12/3	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2021/12/4	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2021/12/4	沖縄(那覇)	神戸	128	4,800
2021/12/4	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2021/12/5	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2021/12/6	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2021/12/6	沖縄(那覇)	神戸	128	4,600

2021/12/6	沖繩(那覇)	神戸	130	4,600
2021/12/7	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/12/7	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/12/7	沖繩(那覇)	神戸	130	4,600
2021/12/8	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/12/8	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/12/8	沖繩(那覇)	神戸	130	4,600
2021/12/9	沖繩(那覇)	神戸	126	4,600
2021/12/9	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/12/9	沖繩(那覇)	神戸	130	4,600
2021/12/10	沖繩(那覇)	神戸	126	4,600
2021/12/10	沖繩(那覇)	神戸	128	4,600
2021/12/10	沖繩(那覇)	神戸	130	4,600
2021/12/11	沖繩(那覇)	神戸	126	4,600
2021/12/11	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/12/11	沖繩(那覇)	神戸	130	4,600
2021/12/12	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/12/12	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/12/13	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/12/13	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/12/14	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/12/14	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/12/14	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/12/15	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/12/15	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/12/15	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/12/16	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/12/16	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/12/17	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/12/18	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/12/18	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/12/18	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/12/19	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/12/20	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/12/20	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/12/20	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/12/21	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/12/21	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/12/21	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500

2021/12/22	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/12/22	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/12/22	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/12/23	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/12/23	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/12/23	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/12/24	沖繩(那覇)	神戸	128	5,200
2021/12/25	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2021/12/25	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/12/25	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/12/26	沖繩(那覇)	神戸	128	6,100
2021/12/27	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2021/12/27	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2021/12/28	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2021/12/28	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2021/12/29	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2021/12/31	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2022/1/7	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/7	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/8	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/8	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/9	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/11	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/11	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/11	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/12	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/12	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/12	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/13	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/13	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/13	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/14	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/14	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/14	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/15	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/15	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/15	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/16	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/16	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500

2022/1/17	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/17	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/18	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/18	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/18	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/19	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/19	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/19	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/20	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/20	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/20	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/21	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/21	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/21	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/22	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/22	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/22	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/23	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/23	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/24	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/24	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/24	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/25	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/25	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/25	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/26	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/26	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/26	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/27	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/27	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/27	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/28	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/28	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/28	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/29	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/29	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/29	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/1/30	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/30	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500

2022/1/31	沖縄(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/31	沖縄(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/31	沖縄(那覇)	神戸	130	4,500

沖縄(那覇)=名古屋(中部)線

2021/11/15~2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/11/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2021/11/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,600
2021/11/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2021/11/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,700
2021/11/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,100
2021/11/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2021/11/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,000
2021/11/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,100
2021/11/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,000
2021/11/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/11/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2021/12/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/12/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2021/12/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,100
2021/12/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,000
2021/12/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2021/12/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2021/12/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/12/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2021/12/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2021/12/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2021/12/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,700
2021/12/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,700
2021/12/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2021/12/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/12/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2021/12/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,000
2021/12/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2021/12/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,000
2021/12/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,700
2021/12/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2021/12/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2021/12/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2022/1/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,600

2022/1/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,700
2022/1/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2022/1/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/1/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/1/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,700
2022/1/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2022/1/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,700
2022/1/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,300
2022/1/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/1/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/1/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,700
2022/1/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,600
2022/1/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,600
2022/1/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,600
2022/1/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/1/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/1/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,700
2022/1/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2022/1/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,600
2022/1/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,700
2022/1/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,600
2022/1/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/1/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/1/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,700
2022/1/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2022/1/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,600
2022/1/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,700
2022/1/31	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,600
2021/11/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,400
2021/11/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/11/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2021/11/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/11/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	6,000
2021/11/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,900
2021/11/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2021/11/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/11/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,000
2021/11/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,000
2021/11/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100

2021/11/29	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2021/11/30	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/12/1	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/12/2	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/12/3	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,000
2021/12/4	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/12/5	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2021/12/6	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/12/7	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/12/8	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/12/9	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/12/10	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,000
2021/12/11	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/12/12	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,700
2021/12/13	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,000
2021/12/14	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/12/15	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/12/16	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/12/18	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/12/19	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/12/20	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,700
2021/12/21	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/12/22	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/12/23	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2021/12/24	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,400
2021/12/25	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,300
2021/12/26	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,300
2021/12/27	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,600
2021/12/28	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,700
2021/12/29	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2021/12/30	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,700
2021/12/31	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,000
2022/1/7	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,000
2022/1/9	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2022/1/11	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,700
2022/1/13	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,700
2022/1/14	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2022/1/15	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2022/1/16	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600

2022/1/17	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2022/1/18	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,700
2022/1/19	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/1/20	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,700
2022/1/21	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2022/1/22	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2022/1/24	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2022/1/25	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,700
2022/1/26	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/1/27	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,700
2022/1/28	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,000
2022/1/29	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2022/1/30	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2022/1/31	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900

沖縄(那覇)=石垣線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/11/15	沖縄(那覇)	石垣	41	7,300
2021/11/15	沖縄(那覇)	石垣	43	6,300
2021/11/15	沖縄(那覇)	石垣	49	6,500
2021/11/16	沖縄(那覇)	石垣	41	6,900
2021/11/16	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2021/11/16	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2021/11/17	沖縄(那覇)	石垣	41	5,700
2021/11/17	沖縄(那覇)	石垣	43	5,300
2021/11/17	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2021/11/18	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100
2021/11/18	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2021/11/21	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100
2021/11/21	沖縄(那覇)	石垣	43	5,500
2021/11/21	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2021/11/22	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100
2021/11/22	沖縄(那覇)	石垣	43	5,500
2021/11/22	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2021/11/23	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100
2021/11/23	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2021/11/23	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2021/11/24	沖縄(那覇)	石垣	41	5,500
2021/11/24	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2021/11/24	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2021/11/25	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100
2021/11/25	沖縄(那覇)	石垣	43	5,300
2021/11/25	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2021/11/26	沖縄(那覇)	石垣	41	6,500
2021/11/26	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2021/11/26	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2021/11/27	沖縄(那覇)	石垣	41	6,500
2021/11/27	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2021/11/27	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2021/11/28	沖縄(那覇)	石垣	41	5,700
2021/11/28	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000

2021/11/28	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2021/11/29	沖繩(那覇)	石垣	41	6,500
2021/11/29	沖繩(那覇)	石垣	43	5,500
2021/11/29	沖繩(那覇)	石垣	49	5,700
2021/11/30	沖繩(那覇)	石垣	41	6,100
2021/11/30	沖繩(那覇)	石垣	43	5,300
2021/11/30	沖繩(那覇)	石垣	49	5,300
2021/12/1	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/12/1	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/12/1	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/12/2	沖繩(那覇)	石垣	41	4,200
2021/12/2	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/12/2	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/12/3	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/12/3	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/12/3	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2021/12/4	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/12/4	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2021/12/4	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/12/5	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/12/5	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/12/5	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2021/12/6	沖繩(那覇)	石垣	41	4,600
2021/12/6	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/12/6	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/12/7	沖繩(那覇)	石垣	41	4,400
2021/12/7	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/12/7	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/12/8	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/12/8	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/12/8	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/12/9	沖繩(那覇)	石垣	41	4,200
2021/12/9	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/12/9	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/12/10	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2021/12/10	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2021/12/11	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/12/11	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2021/12/11	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500

2021/12/12	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/12/12	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/12/12	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2021/12/13	沖繩(那覇)	石垣	41	4,600
2021/12/13	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/12/13	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/12/14	沖繩(那覇)	石垣	41	4,400
2021/12/14	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/12/14	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/12/15	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/12/15	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/12/15	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/12/16	沖繩(那覇)	石垣	41	4,200
2021/12/16	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/12/16	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/12/17	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/12/17	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/12/17	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2021/12/18	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2021/12/18	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2021/12/18	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/12/19	沖繩(那覇)	石垣	41	5,100
2021/12/19	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2021/12/19	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2021/12/20	沖繩(那覇)	石垣	41	4,600
2021/12/20	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2021/12/20	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/12/21	沖繩(那覇)	石垣	41	4,400
2021/12/21	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/12/21	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2021/12/22	沖繩(那覇)	石垣	41	4,800
2021/12/22	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2021/12/22	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2021/12/23	沖繩(那覇)	石垣	41	4,200
2021/12/23	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2021/12/23	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/1/1	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/1/1	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/1/1	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500

2022/1/2	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/1/2	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/1/2	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2022/1/3	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/1/3	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2022/1/3	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/1/4	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/4	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/4	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/1/5	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/5	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/5	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/1/6	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/6	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2022/1/6	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/1/7	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/1/7	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/7	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2022/1/9	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/1/9	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/1/9	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2022/1/10	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/1/10	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2022/1/10	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/1/11	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/11	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/11	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/1/12	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/12	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/12	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/1/13	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/13	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2022/1/13	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/1/14	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/1/14	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/14	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2022/1/15	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/1/15	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/1/15	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500

2022/1/16	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/1/16	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/1/16	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2022/1/17	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/1/17	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2022/1/17	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/1/18	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/18	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/1/19	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/19	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/19	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/1/20	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/20	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2022/1/20	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/1/21	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/1/21	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/21	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2022/1/22	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/1/22	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/1/22	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/1/23	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/1/23	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/1/23	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2022/1/24	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/1/24	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2022/1/24	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/1/25	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/25	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/25	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/1/26	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/26	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/26	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/1/27	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/27	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2022/1/27	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/1/28	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/1/28	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/28	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2022/1/29	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700

2022/1/29	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/1/29	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/1/30	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/1/30	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/1/30	沖繩(那覇)	石垣	49	4,700
2022/1/31	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/1/31	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2022/1/31	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2021/11/15	石垣	沖繩(那覇)	42	6,900
2021/11/15	石垣	沖繩(那覇)	44	6,500
2021/11/15	石垣	沖繩(那覇)	50	6,500
2021/11/16	石垣	沖繩(那覇)	42	6,900
2021/11/16	石垣	沖繩(那覇)	44	6,100
2021/11/16	石垣	沖繩(那覇)	50	6,100
2021/11/17	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/11/17	石垣	沖繩(那覇)	44	5,300
2021/11/17	石垣	沖繩(那覇)	50	5,300
2021/11/18	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/11/18	石垣	沖繩(那覇)	44	5,300
2021/11/18	石垣	沖繩(那覇)	50	5,300
2021/11/19	石垣	沖繩(那覇)	42	6,100
2021/11/19	石垣	沖繩(那覇)	44	6,100
2021/11/19	石垣	沖繩(那覇)	50	6,100
2021/11/20	石垣	沖繩(那覇)	42	6,500
2021/11/20	石垣	沖繩(那覇)	44	5,700
2021/11/20	石垣	沖繩(那覇)	50	5,700
2021/11/21	石垣	沖繩(那覇)	42	5,300
2021/11/21	石垣	沖繩(那覇)	44	5,500
2021/11/21	石垣	沖繩(那覇)	50	6,500
2021/11/22	石垣	沖繩(那覇)	42	5,300
2021/11/22	石垣	沖繩(那覇)	44	5,500
2021/11/22	石垣	沖繩(那覇)	50	6,500
2021/11/24	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/11/24	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2021/11/24	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2021/11/25	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/11/25	石垣	沖繩(那覇)	44	5,300
2021/11/25	石垣	沖繩(那覇)	50	5,300
2021/11/26	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000

2021/11/26	石垣	沖繩(那覇)	44	5,500
2021/11/26	石垣	沖繩(那覇)	50	6,200
2021/11/27	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/11/27	石垣	沖繩(那覇)	50	5,700
2021/11/28	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/11/28	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2021/11/28	石垣	沖繩(那覇)	50	6,300
2021/11/29	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2021/11/29	石垣	沖繩(那覇)	44	5,700
2021/11/29	石垣	沖繩(那覇)	50	5,700
2021/11/30	石垣	沖繩(那覇)	42	6,100
2021/11/30	石垣	沖繩(那覇)	44	5,300
2021/11/30	石垣	沖繩(那覇)	50	5,300
2021/12/1	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/12/1	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/1	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/12/2	石垣	沖繩(那覇)	42	4,600
2021/12/2	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2021/12/2	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/12/3	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/12/3	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/3	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2021/12/4	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/12/4	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/12/4	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/12/5	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/12/5	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2021/12/5	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2021/12/6	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/12/6	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/6	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/12/7	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/12/7	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/7	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/12/8	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/12/8	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/8	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/12/9	石垣	沖繩(那覇)	42	4,600
2021/12/9	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300

2021/12/9	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/12/10	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/12/10	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/10	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2021/12/11	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/12/11	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/12/11	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/12/12	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/12/12	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2021/12/12	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2021/12/13	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/12/13	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/13	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/12/14	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/12/14	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/14	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/12/15	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/12/15	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/15	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/12/16	石垣	沖繩(那覇)	42	4,600
2021/12/16	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2021/12/16	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/12/17	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/12/17	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/17	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2021/12/18	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/12/18	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/12/18	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/12/19	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/12/19	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2021/12/19	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2021/12/20	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/12/20	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/20	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/12/21	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2021/12/21	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/21	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/12/22	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/12/22	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500

2021/12/22	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/12/23	石垣	沖繩(那覇)	42	4,600
2021/12/23	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2021/12/23	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/12/24	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2021/12/24	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/24	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2021/12/25	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/12/25	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2021/12/25	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2021/12/26	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/12/26	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2021/12/26	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2021/12/27	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2021/12/27	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/27	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2021/12/28	石垣	沖繩(那覇)	42	3,900
2021/12/28	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/28	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/12/29	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2021/12/29	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/29	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2021/12/30	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2021/12/30	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2021/12/30	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2021/12/31	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2021/12/31	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2021/12/31	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/1/7	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/1/7	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/1/7	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/1/8	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/1/8	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/1/8	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2022/1/9	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/1/9	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2022/1/9	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/1/11	石垣	沖繩(那覇)	42	3,900
2022/1/11	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500

2022/1/11	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/1/12	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2022/1/12	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/1/12	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/1/13	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2022/1/13	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2022/1/13	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/1/14	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/1/14	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/1/14	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/1/15	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/1/15	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/1/15	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2022/1/16	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/1/16	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2022/1/16	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/1/17	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/1/17	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/1/17	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/1/18	石垣	沖繩(那覇)	42	3,900
2022/1/18	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/1/18	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/1/19	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2022/1/19	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/1/19	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/1/20	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2022/1/20	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2022/1/20	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/1/21	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/1/21	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/1/21	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/1/22	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/1/22	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/1/22	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2022/1/23	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/1/23	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2022/1/23	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/1/24	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/1/24	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500

2022/1/24	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/1/25	石垣	沖繩(那覇)	42	3,900
2022/1/25	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/1/25	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/1/26	石垣	沖繩(那覇)	42	4,700
2022/1/26	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/1/26	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/1/27	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2022/1/27	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2022/1/27	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/1/28	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/1/28	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/1/28	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/1/29	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/1/29	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/1/29	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2022/1/30	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/1/30	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2022/1/30	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/1/31	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/1/31	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/1/31	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000

沖縄(那覇)=福岡線

2021/11/15~2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/11/15	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2021/11/16	福岡	沖縄(那覇)	101	4,000
2021/11/17	福岡	沖縄(那覇)	101	4,000
2021/11/18	福岡	沖縄(那覇)	101	4,000
2021/11/21	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2021/11/22	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2021/11/23	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2021/11/24	福岡	沖縄(那覇)	101	4,000
2021/11/25	福岡	沖縄(那覇)	101	4,000
2021/11/26	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2021/11/27	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2021/11/28	福岡	沖縄(那覇)	101	4,100
2021/11/29	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2021/11/30	福岡	沖縄(那覇)	101	4,000
2021/12/1	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2021/12/2	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2021/12/3	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2021/12/4	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2021/12/5	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2021/12/6	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2021/12/7	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2021/12/8	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2021/12/9	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2021/12/10	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2021/12/11	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2021/12/12	福岡	沖縄(那覇)	101	4,100
2021/12/13	福岡	沖縄(那覇)	101	4,100
2021/12/14	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2021/12/15	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2021/12/16	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2021/12/17	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2021/12/18	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2021/12/19	福岡	沖縄(那覇)	101	4,100
2021/12/20	福岡	沖縄(那覇)	101	4,100

2021/12/21	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2021/12/22	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2021/12/23	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/1	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/1/2	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2022/1/3	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2022/1/4	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/5	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/6	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/7	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/1/9	福岡	沖縄(那覇)	101	4,000
2022/1/10	福岡	沖縄(那覇)	101	4,000
2022/1/11	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/12	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/13	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/14	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/1/15	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/1/16	福岡	沖縄(那覇)	101	4,000
2022/1/17	福岡	沖縄(那覇)	101	4,000
2022/1/18	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/19	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/20	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/21	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/1/22	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/1/23	福岡	沖縄(那覇)	101	4,000
2022/1/24	福岡	沖縄(那覇)	101	4,000
2022/1/25	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/26	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/27	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/28	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/1/29	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/1/30	福岡	沖縄(那覇)	101	4,000
2022/1/31	福岡	沖縄(那覇)	101	4,000
2021/11/15	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2021/11/16	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2021/11/17	沖縄(那覇)	福岡	102	4,000
2021/11/18	沖縄(那覇)	福岡	102	4,000
2021/11/21	沖縄(那覇)	福岡	102	5,200
2021/11/22	沖縄(那覇)	福岡	102	4,400

2021/11/24	沖縄(那覇)	福岡	102	4,000
2021/11/25	沖縄(那覇)	福岡	102	4,000
2021/11/26	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2021/11/27	沖縄(那覇)	福岡	102	4,100
2021/11/28	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2021/11/29	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2021/11/30	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2021/12/1	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2021/12/2	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2021/12/3	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2021/12/4	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2021/12/5	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2021/12/6	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2021/12/7	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2021/12/8	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2021/12/9	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2021/12/10	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2021/12/11	沖縄(那覇)	福岡	102	5,000
2021/12/12	沖縄(那覇)	福岡	102	4,100
2021/12/13	沖縄(那覇)	福岡	102	4,100
2021/12/14	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2021/12/15	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2021/12/16	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2021/12/17	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2021/12/18	沖縄(那覇)	福岡	102	4,100
2021/12/19	沖縄(那覇)	福岡	102	4,100
2021/12/20	沖縄(那覇)	福岡	102	4,100
2021/12/21	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2021/12/22	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2021/12/23	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2021/12/24	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2021/12/25	沖縄(那覇)	福岡	102	5,700
2021/12/26	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2021/12/27	沖縄(那覇)	福岡	102	4,400
2021/12/28	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2021/12/29	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2021/12/30	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2021/12/31	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/1/7	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200

2022/1/8	沖繩(那覇)	福岡	102	4,000
2022/1/9	沖繩(那覇)	福岡	102	4,000
2022/1/11	沖繩(那覇)	福岡	102	4,200
2022/1/12	沖繩(那覇)	福岡	102	3,900
2022/1/13	沖繩(那覇)	福岡	102	3,900
2022/1/14	沖繩(那覇)	福岡	102	4,200
2022/1/15	沖繩(那覇)	福岡	102	4,000
2022/1/16	沖繩(那覇)	福岡	102	4,000
2022/1/17	沖繩(那覇)	福岡	102	4,000
2022/1/19	沖繩(那覇)	福岡	102	3,900
2022/1/20	沖繩(那覇)	福岡	102	3,900
2022/1/21	沖繩(那覇)	福岡	102	4,200
2022/1/22	沖繩(那覇)	福岡	102	4,000
2022/1/23	沖繩(那覇)	福岡	102	4,000
2022/1/24	沖繩(那覇)	福岡	102	4,000
2022/1/25	沖繩(那覇)	福岡	102	4,200
2022/1/26	沖繩(那覇)	福岡	102	3,900
2022/1/27	沖繩(那覇)	福岡	102	3,900
2022/1/28	沖繩(那覇)	福岡	102	4,200
2022/1/29	沖繩(那覇)	福岡	102	4,000
2022/1/30	沖繩(那覇)	福岡	102	4,000
2022/1/31	沖繩(那覇)	福岡	102	4,000

名古屋(中部)＝宮崎線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/11/15	名古屋(中部)	宮崎	107	14,200
2021/11/16	名古屋(中部)	宮崎	107	13,400
2021/11/17	名古屋(中部)	宮崎	107	11,800
2021/11/21	名古屋(中部)	宮崎	107	11,800
2021/11/22	名古屋(中部)	宮崎	107	11,800
2021/11/23	名古屋(中部)	宮崎	107	11,800
2021/11/24	名古屋(中部)	宮崎	107	11,800
2021/11/25	名古屋(中部)	宮崎	107	11,800
2021/11/27	名古屋(中部)	宮崎	107	14,200
2021/11/28	名古屋(中部)	宮崎	107	11,800
2021/11/29	名古屋(中部)	宮崎	107	12,600
2021/11/30	名古屋(中部)	宮崎	107	11,800
2021/12/1	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/12/2	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2021/12/3	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2021/12/4	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2021/12/5	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/12/6	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900
2021/12/7	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/12/8	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/12/9	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2021/12/10	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2021/12/11	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2021/12/12	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/12/13	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900
2021/12/14	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/12/15	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2021/12/16	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2021/12/17	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2021/12/18	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2021/12/19	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/12/20	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900
2021/12/21	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/12/22	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800

2021/12/23	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2022/1/1	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2022/1/2	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/3	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/4	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/5	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/1/9	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/10	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/11	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/1/13	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/1/14	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2022/1/15	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2022/1/16	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/17	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/18	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/1/20	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/1/21	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2022/1/22	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2022/1/23	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/24	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/25	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/26	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/1/27	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/1/28	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2022/1/29	名古屋(中部)	宮崎	107	10,900
2022/1/30	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/31	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2021/11/15	宮崎	名古屋(中部)	110	15,000
2021/11/16	宮崎	名古屋(中部)	110	13,400
2021/11/17	宮崎	名古屋(中部)	110	11,800
2021/11/18	宮崎	名古屋(中部)	110	11,800
2021/11/20	宮崎	名古屋(中部)	110	11,800
2021/11/21	宮崎	名古屋(中部)	110	17,000
2021/11/22	宮崎	名古屋(中部)	110	17,000
2021/11/24	宮崎	名古屋(中部)	110	11,800
2021/11/25	宮崎	名古屋(中部)	110	11,800
2021/11/26	宮崎	名古屋(中部)	110	11,800

2021/11/27	宮崎	名古屋(中部)	110	11,800
2021/11/28	宮崎	名古屋(中部)	110	14,200
2021/11/29	宮崎	名古屋(中部)	110	13,400
2021/11/30	宮崎	名古屋(中部)	110	11,800
2021/12/1	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/12/2	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/12/3	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/12/4	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/12/5	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2021/12/6	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2021/12/7	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/12/8	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/12/9	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/12/10	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/12/11	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/12/13	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2021/12/14	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/12/15	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/12/16	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/12/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/12/18	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/12/19	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2021/12/20	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2021/12/21	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/12/22	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/12/23	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/12/24	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/12/25	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2021/12/26	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2021/12/27	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2021/12/28	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2021/12/29	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2021/12/30	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2021/12/31	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/1/7	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/1/9	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2022/1/11	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2022/1/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/1/13	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400

2022/1/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/1/15	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/1/16	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2022/1/17	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/1/18	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2022/1/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/1/20	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/1/21	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/1/22	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/1/23	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2022/1/24	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/1/25	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2022/1/26	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/1/27	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/1/28	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/1/29	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/1/30	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2022/1/31	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500

名古屋(中部)＝鹿児島線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/11/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,800
2021/11/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2021/11/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/11/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/11/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/11/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,500
2021/11/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/11/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/11/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,500
2021/11/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/11/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2021/11/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2021/12/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/12/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/12/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/12/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/12/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2021/12/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2021/12/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/12/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/12/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/12/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/12/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/12/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2021/12/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2021/12/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/12/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/12/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/12/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2021/12/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2021/12/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2021/12/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2021/12/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2021/12/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500

2022/1/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2022/1/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2022/1/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/1/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/1/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/1/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/1/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2022/1/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2022/1/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/1/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/1/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/1/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/1/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2022/1/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2022/1/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2022/1/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/1/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/1/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/1/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/1/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2022/1/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2022/1/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2022/1/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/1/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/1/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/1/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/1/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2022/1/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2022/1/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2022/1/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2021/11/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,900
2021/11/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2021/11/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2021/11/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2021/11/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,500
2021/11/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,000
2021/11/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,100
2021/11/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2021/11/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,400

2021/11/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,000
2021/11/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,000
2021/11/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,500
2021/11/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2021/12/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/12/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/12/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,400
2021/12/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600
2021/12/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,400
2021/12/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/12/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/12/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/12/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/12/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,400
2021/12/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600
2021/12/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,400
2021/12/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/12/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/12/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/12/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/12/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,400
2021/12/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600
2021/12/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,400
2021/12/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/12/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/12/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/12/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/12/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,400
2021/12/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600
2021/12/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,400
2021/12/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2021/12/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2021/12/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2021/12/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/1/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2022/1/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600
2022/1/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,400
2022/1/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/1/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500

2022/1/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/1/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2022/1/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600
2022/1/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,400
2022/1/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/1/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/1/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/1/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/1/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2022/1/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600
2022/1/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,400
2022/1/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/1/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/1/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/1/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/1/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2022/1/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,600
2022/1/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,400
2022/1/31	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300