

東京(羽田)＝宮崎線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 運航日 | 発空港 | 着空港 | 便名 | 運賃額 |
|------------|--------|-----|----|--------|
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 10,000 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,000 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,400 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 10,500 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,000 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 10,900 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 10,900 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,900 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 11,700 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 10,500 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,000 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 10,900 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 10,900 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|--------|
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,900 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 11,700 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 10,400 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 12,500 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 12,900 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 12,900 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 12,900 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 12,900 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 10,400 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 11,700 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 11,300 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 11,700 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 11,700 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,800 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,400 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 10,400 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,800 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 10,800 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 10,400 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,400 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 11,700 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 10,400 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 11,300 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 11,300 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 10,400 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,400 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 10,800 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 11,700 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 11,700 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 12,500 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 10,400 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|--------|
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,400 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,300 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,300 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,800 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 8,700 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 7,300 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 9,600 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 8,700 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 9,600 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,700 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,700 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 9,600 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,700 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 9,600 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 6,800 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 8,700 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 9,600 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|--------|
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 9,600 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,700 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,800 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 6,500 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,300 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 6,800 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,300 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,300 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,800 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 8,700 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 7,300 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 9,600 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 8,700 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 9,600 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,700 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,700 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 9,600 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,700 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 9,600 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 6,800 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|--------|
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 8,700 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 9,600 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 9,600 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,700 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,800 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 6,500 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,300 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 6,800 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,300 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,300 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,800 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 8,700 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 7,300 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 9,600 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 8,700 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 9,600 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,700 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,700 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 9,600 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,700 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 9,600 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|--------|
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 6,800 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 8,700 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 9,600 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 9,600 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,700 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,800 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 6,500 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,300 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 6,800 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,300 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,300 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,800 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 8,700 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 9,600 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,700 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 9,600 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 6,800 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |

| | | | | |
|----------|--------|----|----|--------|
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 8,700 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 9,600 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 9,600 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,700 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,800 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 6,500 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,300 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 6,800 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,300 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,300 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,800 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 8,700 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 7,300 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 9,600 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 8,700 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 9,600 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,700 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,700 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 8,700 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 9,600 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|----|--------|
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 9,600 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,700 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,800 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 6,500 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,300 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 6,800 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,300 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,300 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,800 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 8,700 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 7,300 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 9,600 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 8,700 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 9,600 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,700 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 9,300 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,700 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 9,600 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 6,800 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 8,700 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|----|--------|
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 9,600 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 9,600 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,700 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,800 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 6,500 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,300 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 6,800 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,300 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,300 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,800 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 8,700 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 7,300 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 9,600 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 8,700 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 9,600 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,700 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,700 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 9,300 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,700 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 9,600 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 6,800 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|----|--------|
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 8,700 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 9,600 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 9,600 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,700 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,800 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 6,500 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,300 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 6,800 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,300 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,300 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 7,800 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 8,700 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 7,300 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 9,600 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 8,700 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 9,600 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 10,700 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,700 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 9,300 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 10,700 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 9,600 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|----|--------|
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 7,800 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 6,800 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,500 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 7,800 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 8,700 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 9,600 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 9,600 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 10,700 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 宮崎 | 51 | 6,800 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 宮崎 | 55 | 8,700 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 宮崎 | 57 | 6,500 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 宮崎 | 59 | 8,700 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 宮崎 | 61 | 7,300 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 宮崎 | 65 | 7,800 |
| 2021/11/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 10,200 |
| 2021/11/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 10,200 |
| 2021/11/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 10,200 |
| 2021/11/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,800 |
| 2021/11/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 10,200 |
| 2021/11/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 10,200 |
| 2021/11/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 10,200 |
| 2021/11/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 10,200 |
| 2021/11/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 10,200 |
| 2021/11/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 10,200 |
| 2021/11/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,400 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/11/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 12,000 |
| 2021/11/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 12,000 |
| 2021/11/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 12,000 |
| 2021/11/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 12,400 |
| 2021/11/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 12,500 |
| 2021/11/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 12,900 |
| 2021/11/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 12,400 |
| 2021/11/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 12,400 |
| 2021/11/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 12,400 |
| 2021/11/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 11,700 |
| 2021/11/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 11,200 |
| 2021/11/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 11,300 |
| 2021/11/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 11,300 |
| 2021/11/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 10,700 |
| 2021/11/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 11,700 |
| 2021/11/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 12,100 |
| 2021/11/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 11,200 |
| 2021/11/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 11,300 |
| 2021/11/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 11,300 |
| 2021/11/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 10,700 |
| 2021/11/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 11,700 |
| 2021/11/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 12,100 |
| 2021/11/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 11,700 |
| 2021/11/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 11,100 |
| 2021/11/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 11,100 |
| 2021/11/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 11,100 |
| 2021/11/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 11,700 |
| 2021/11/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 11,700 |
| 2021/11/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,400 |
| 2021/11/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 10,800 |
| 2021/11/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 10,800 |
| 2021/11/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 10,800 |
| 2021/11/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 10,800 |
| 2021/11/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 11,700 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/11/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 11,700 |
| 2021/11/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 11,300 |
| 2021/11/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 10,400 |
| 2021/11/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 10,400 |
| 2021/11/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 10,400 |
| 2021/11/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 10,400 |
| 2021/11/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 11,300 |
| 2021/11/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 11,300 |
| 2021/11/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 11,700 |
| 2021/11/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 11,300 |
| 2021/11/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 11,700 |
| 2021/11/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,800 |
| 2021/11/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 10,400 |
| 2021/12/1 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2021/12/1 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 6,500 |
| 2021/12/1 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 6,500 |
| 2021/12/1 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,500 |
| 2021/12/1 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 6,800 |
| 2021/12/1 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 8,700 |
| 2021/12/2 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2021/12/2 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2021/12/2 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,300 |
| 2021/12/2 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,800 |
| 2021/12/2 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2021/12/2 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2021/12/3 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2021/12/3 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2021/12/3 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/12/3 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 8,700 |
| 2021/12/3 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 9,600 |
| 2021/12/3 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2021/12/4 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 9,600 |
| 2021/12/4 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2021/12/4 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2021/12/4 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,800 |
| 2021/12/4 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2021/12/4 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2021/12/5 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2021/12/5 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2021/12/5 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 8,700 |
| 2021/12/5 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 9,600 |
| 2021/12/5 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 10,400 |
| 2021/12/5 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2021/12/6 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,300 |
| 2021/12/6 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 6,800 |
| 2021/12/6 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2021/12/6 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 7,300 |
| 2021/12/6 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2021/12/6 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2021/12/7 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2021/12/7 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2021/12/7 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 6,800 |
| 2021/12/7 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,500 |
| 2021/12/7 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,300 |
| 2021/12/7 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 8,700 |
| 2021/12/8 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2021/12/8 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 6,500 |
| 2021/12/8 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 6,500 |
| 2021/12/8 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 6,800 |
| 2021/12/8 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 8,700 |
| 2021/12/9 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2021/12/9 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2021/12/9 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,300 |
| 2021/12/9 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,800 |
| 2021/12/9 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2021/12/9 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2021/12/10 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/12/10 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2021/12/10 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2021/12/10 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 8,700 |
| 2021/12/10 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 9,600 |
| 2021/12/10 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2021/12/11 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 9,600 |
| 2021/12/11 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2021/12/11 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2021/12/11 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,800 |
| 2021/12/11 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2021/12/11 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2021/12/12 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2021/12/12 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2021/12/12 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 8,700 |
| 2021/12/12 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 9,600 |
| 2021/12/12 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 10,400 |
| 2021/12/12 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2021/12/13 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,300 |
| 2021/12/13 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2021/12/13 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 7,300 |
| 2021/12/13 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2021/12/13 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2021/12/14 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2021/12/14 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2021/12/14 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 6,800 |
| 2021/12/14 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,500 |
| 2021/12/14 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,300 |
| 2021/12/14 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 8,700 |
| 2021/12/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2021/12/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 6,800 |
| 2021/12/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 8,700 |
| 2021/12/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2021/12/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2021/12/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,300 |
| 2021/12/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,800 |
| 2021/12/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/12/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2021/12/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2021/12/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2021/12/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2021/12/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 8,700 |
| 2021/12/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 9,600 |
| 2021/12/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2021/12/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 9,600 |
| 2021/12/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2021/12/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2021/12/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,800 |
| 2021/12/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2021/12/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2021/12/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2021/12/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2021/12/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 8,700 |
| 2021/12/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 9,600 |
| 2021/12/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 10,400 |
| 2021/12/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2021/12/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,300 |
| 2021/12/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 6,800 |
| 2021/12/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2021/12/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 7,300 |
| 2021/12/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2021/12/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2021/12/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2021/12/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2021/12/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 6,800 |
| 2021/12/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,500 |
| 2021/12/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,300 |
| 2021/12/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 8,700 |
| 2021/12/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2021/12/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 6,800 |
| 2021/12/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 8,700 |
| 2021/12/23 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2021/12/23 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/12/23 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,300 |
| 2021/12/23 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,800 |
| 2021/12/23 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2021/12/23 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2021/12/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2021/12/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2021/12/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2021/12/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 8,700 |
| 2021/12/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 9,600 |
| 2021/12/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2021/12/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 9,600 |
| 2021/12/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2021/12/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2021/12/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,800 |
| 2021/12/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2021/12/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2021/12/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2021/12/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2021/12/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 8,700 |
| 2021/12/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 9,600 |
| 2021/12/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 9,600 |
| 2021/12/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2021/12/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,300 |
| 2021/12/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 6,800 |
| 2021/12/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2021/12/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 7,300 |
| 2021/12/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2021/12/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2021/12/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2021/12/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2021/12/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 6,800 |
| 2021/12/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,500 |
| 2021/12/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,300 |
| 2021/12/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 8,700 |
| 2021/12/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2021/12/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 6,500 |
| 2021/12/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 6,500 |
| 2021/12/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,500 |
| 2021/12/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 6,800 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/12/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 8,700 |
| 2021/12/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2021/12/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2021/12/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,300 |
| 2021/12/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,800 |
| 2021/12/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2021/12/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2021/12/31 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2021/12/31 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2021/12/31 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2021/12/31 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 8,700 |
| 2021/12/31 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 9,600 |
| 2021/12/31 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2022/1/7 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2022/1/7 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2022/1/7 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 8,700 |
| 2022/1/7 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 9,600 |
| 2022/1/7 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2022/1/8 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 9,600 |
| 2022/1/8 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2022/1/8 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2022/1/8 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2022/1/8 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2022/1/9 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2022/1/9 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2022/1/9 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 8,700 |
| 2022/1/9 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 9,600 |
| 2022/1/9 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 9,600 |
| 2022/1/9 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2022/1/11 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2022/1/11 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 6,800 |
| 2022/1/11 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,500 |
| 2022/1/11 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,300 |
| 2022/1/11 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 8,700 |
| 2022/1/12 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2022/1/12 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 6,800 |

| | | | | |
|-----------|----|--------|----|--------|
| 2022/1/12 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 8,700 |
| 2022/1/13 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2022/1/13 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2022/1/13 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,300 |
| 2022/1/13 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,800 |
| 2022/1/13 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2022/1/13 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2022/1/14 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2022/1/14 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2022/1/14 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2022/1/14 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 8,700 |
| 2022/1/14 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 9,600 |
| 2022/1/14 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2022/1/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 9,600 |
| 2022/1/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2022/1/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2022/1/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,800 |
| 2022/1/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2022/1/15 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2022/1/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2022/1/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2022/1/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 8,700 |
| 2022/1/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 9,600 |
| 2022/1/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 9,600 |
| 2022/1/16 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2022/1/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,300 |
| 2022/1/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 6,800 |
| 2022/1/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2022/1/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 7,300 |
| 2022/1/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2022/1/17 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2022/1/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2022/1/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2022/1/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 6,800 |
| 2022/1/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,500 |
| 2022/1/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,300 |
| 2022/1/18 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 8,700 |
| 2022/1/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2022/1/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 6,500 |

| | | | | |
|-----------|----|--------|----|--------|
| 2022/1/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 6,500 |
| 2022/1/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,500 |
| 2022/1/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 6,800 |
| 2022/1/19 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 8,700 |
| 2022/1/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2022/1/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2022/1/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,300 |
| 2022/1/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,800 |
| 2022/1/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2022/1/20 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2022/1/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2022/1/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2022/1/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2022/1/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 8,700 |
| 2022/1/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 9,600 |
| 2022/1/21 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2022/1/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 9,600 |
| 2022/1/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2022/1/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2022/1/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,800 |
| 2022/1/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2022/1/22 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2022/1/23 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2022/1/23 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2022/1/23 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 8,700 |
| 2022/1/23 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 9,600 |
| 2022/1/23 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 9,600 |
| 2022/1/23 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2022/1/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,300 |
| 2022/1/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 6,800 |
| 2022/1/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2022/1/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 7,300 |
| 2022/1/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2022/1/24 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2022/1/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2022/1/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2022/1/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 6,800 |
| 2022/1/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,500 |
| 2022/1/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,300 |

| | | | | |
|-----------|----|--------|----|--------|
| 2022/1/25 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 8,700 |
| 2022/1/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2022/1/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 6,800 |
| 2022/1/26 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 8,700 |
| 2022/1/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 6,800 |
| 2022/1/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2022/1/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,300 |
| 2022/1/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,800 |
| 2022/1/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2022/1/27 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2022/1/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2022/1/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 7,300 |
| 2022/1/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2022/1/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 8,700 |
| 2022/1/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 9,600 |
| 2022/1/28 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2022/1/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 9,600 |
| 2022/1/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2022/1/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2022/1/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 6,800 |
| 2022/1/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2022/1/29 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |
| 2022/1/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,800 |
| 2022/1/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 8,700 |
| 2022/1/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 8,700 |
| 2022/1/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 9,600 |
| 2022/1/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 9,600 |
| 2022/1/30 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 10,700 |
| 2022/1/31 | 宮崎 | 東京(羽田) | 52 | 7,300 |
| 2022/1/31 | 宮崎 | 東京(羽田) | 56 | 6,800 |
| 2022/1/31 | 宮崎 | 東京(羽田) | 58 | 7,800 |
| 2022/1/31 | 宮崎 | 東京(羽田) | 60 | 7,300 |
| 2022/1/31 | 宮崎 | 東京(羽田) | 62 | 7,800 |
| 2022/1/31 | 宮崎 | 東京(羽田) | 64 | 9,600 |

東京(羽田)=熊本線

2021/11/15~2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 運航日 | 発空港 | 着空港 | 便名 | 運賃額 |
|------------|--------|-----|----|--------|
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 9,600 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,800 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 10,800 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 9,600 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 9,600 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 10,800 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 9,600 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 10,400 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 11,300 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 11,200 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 10,400 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,400 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 12,500 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 11,300 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 11,200 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 10,400 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,400 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 12,500 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 11,700 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 12,500 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 12,500 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|--------|
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 11,500 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 12,700 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 11,700 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,300 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 8,800 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 10,400 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 9,200 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 11,300 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 10,800 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,800 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 12,500 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 10,800 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 10,400 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 10,400 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,400 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 8,800 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 10,800 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 10,800 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 12,500 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 12,500 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 8,800 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,800 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 10,800 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 8,800 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 10,400 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 6,500 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|----|--------|
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 8,900 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,900 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 9,600 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 9,600 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 10,600 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 9,900 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 8,100 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,500 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 7,000 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,000 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,900 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 9,600 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,600 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,500 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,100 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 9,100 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,500 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 6,500 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|--------|
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 8,900 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 10,600 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 9,900 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 8,100 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,500 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 7,000 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,000 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,900 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 9,600 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,600 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,500 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,100 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 9,100 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,500 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 8,900 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 10,600 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 9,900 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 8,100 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,500 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 7,000 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,000 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,900 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|--------|
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 9,600 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,600 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,500 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,100 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 9,100 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,500 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 10,600 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 9,600 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 8,100 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 6,500 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,900 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 9,600 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,600 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,100 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|----|--------|
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 6,500 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 6,500 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 8,900 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,900 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 9,600 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 9,600 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 6,500 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,900 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 9,600 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,600 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,100 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 6,500 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|----|--------|
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 8,900 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,900 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 9,600 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 9,600 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 10,600 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 9,600 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 8,100 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 6,500 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,900 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 9,600 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,600 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,100 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 6,500 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 6,500 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 8,900 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,900 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|----|--------|
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 10,600 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 9,600 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 8,100 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 6,500 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,900 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 9,600 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,600 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,100 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 6,500 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 7,300 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 8,900 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 9,600 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 9,600 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 10,600 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 9,600 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 8,100 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 7,300 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|----|--------|
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 6,500 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 6,500 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,900 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 9,600 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 10,600 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 11,700 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 熊本 | 11 | 7,300 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 熊本 | 13 | 8,100 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 熊本 | 15 | 7,300 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 熊本 | 17 | 8,100 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 熊本 | 19 | 8,100 |
| 2021/11/15 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 10,800 |
| 2021/11/15 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 10,800 |
| 2021/11/15 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 11,400 |
| 2021/11/15 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 11,400 |
| 2021/11/16 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 10,800 |
| 2021/11/17 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 10,800 |
| 2021/11/18 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,800 |
| 2021/11/19 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 11,700 |
| 2021/11/19 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 12,900 |
| 2021/11/20 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 12,500 |
| 2021/11/20 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 11,700 |
| 2021/11/20 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,800 |
| 2021/11/21 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 11,300 |
| 2021/11/21 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 12,500 |
| 2021/11/21 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 12,500 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/11/22 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 11,300 |
| 2021/11/22 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 12,500 |
| 2021/11/22 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 12,500 |
| 2021/11/22 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 11,700 |
| 2021/11/24 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,800 |
| 2021/11/24 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 11,700 |
| 2021/11/24 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 12,500 |
| 2021/11/24 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 11,700 |
| 2021/11/25 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 10,800 |
| 2021/11/25 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,800 |
| 2021/11/26 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 11,300 |
| 2021/11/26 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 11,700 |
| 2021/11/26 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 11,700 |
| 2021/11/26 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 11,700 |
| 2021/11/26 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 12,900 |
| 2021/11/27 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 12,500 |
| 2021/11/27 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 11,700 |
| 2021/11/27 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 10,400 |
| 2021/11/27 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 10,400 |
| 2021/11/27 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 10,800 |
| 2021/11/28 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 11,700 |
| 2021/11/28 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 11,700 |
| 2021/11/28 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 12,500 |
| 2021/11/29 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 10,800 |
| 2021/11/29 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 11,300 |
| 2021/11/29 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 11,300 |
| 2021/11/30 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,400 |
| 2021/12/1 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/1 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |

| | | | | |
|-----------|----|--------|----|--------|
| 2021/12/1 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2021/12/1 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2021/12/1 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2021/12/2 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/2 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2021/12/2 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2021/12/2 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2021/12/2 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2021/12/3 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 8,100 |
| 2021/12/3 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 8,900 |
| 2021/12/3 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,900 |
| 2021/12/3 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 9,100 |
| 2021/12/3 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,600 |
| 2021/12/4 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,600 |
| 2021/12/4 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 10,600 |
| 2021/12/4 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 9,100 |
| 2021/12/4 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2021/12/5 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/5 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2021/12/5 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 9,600 |
| 2021/12/5 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 10,600 |
| 2021/12/5 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 11,700 |
| 2021/12/6 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 7,300 |
| 2021/12/6 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 8,100 |
| 2021/12/6 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,900 |
| 2021/12/6 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2021/12/6 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 9,600 |
| 2021/12/7 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/7 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2021/12/7 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2021/12/7 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2021/12/8 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/8 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2021/12/8 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2021/12/8 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2021/12/8 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2021/12/9 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/9 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2021/12/9 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/12/9 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2021/12/10 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 8,100 |
| 2021/12/10 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 8,900 |
| 2021/12/10 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,900 |
| 2021/12/10 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 9,100 |
| 2021/12/10 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,600 |
| 2021/12/11 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,600 |
| 2021/12/11 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 10,600 |
| 2021/12/11 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 9,100 |
| 2021/12/11 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2021/12/11 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 9,600 |
| 2021/12/12 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/12 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 9,600 |
| 2021/12/12 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 10,600 |
| 2021/12/12 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 11,700 |
| 2021/12/13 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 7,300 |
| 2021/12/13 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 8,100 |
| 2021/12/13 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,900 |
| 2021/12/13 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2021/12/13 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 9,600 |
| 2021/12/14 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/14 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2021/12/14 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2021/12/14 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2021/12/15 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2021/12/15 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2021/12/15 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2021/12/16 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/16 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2021/12/16 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2021/12/16 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2021/12/16 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2021/12/17 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 8,100 |
| 2021/12/17 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 8,900 |
| 2021/12/17 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,900 |
| 2021/12/17 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 9,100 |
| 2021/12/17 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,600 |
| 2021/12/18 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,600 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/12/18 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 10,600 |
| 2021/12/18 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 9,100 |
| 2021/12/18 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2021/12/18 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 9,600 |
| 2021/12/19 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/19 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2021/12/19 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 9,600 |
| 2021/12/19 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 10,600 |
| 2021/12/19 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 11,700 |
| 2021/12/20 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 7,300 |
| 2021/12/20 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 8,100 |
| 2021/12/20 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,900 |
| 2021/12/20 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2021/12/20 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 9,600 |
| 2021/12/21 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/21 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2021/12/21 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2021/12/21 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2021/12/21 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2021/12/22 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2021/12/22 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2021/12/22 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2021/12/22 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2021/12/23 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/23 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2021/12/23 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2021/12/23 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2021/12/23 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2021/12/24 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 8,100 |
| 2021/12/24 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 8,900 |
| 2021/12/24 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,900 |
| 2021/12/24 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 9,100 |
| 2021/12/24 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,600 |
| 2021/12/25 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,600 |
| 2021/12/25 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 10,600 |
| 2021/12/25 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,100 |
| 2021/12/25 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2021/12/25 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 9,600 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/12/26 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/26 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2021/12/26 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 9,600 |
| 2021/12/26 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 10,600 |
| 2021/12/26 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 11,700 |
| 2021/12/27 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 7,300 |
| 2021/12/27 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 8,100 |
| 2021/12/27 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,900 |
| 2021/12/27 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2021/12/27 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 9,600 |
| 2021/12/28 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/28 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2021/12/28 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2021/12/28 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2021/12/28 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2021/12/29 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/29 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2021/12/29 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2021/12/29 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2021/12/29 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2021/12/30 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2021/12/30 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2021/12/30 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2021/12/30 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2021/12/30 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2021/12/31 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 8,100 |
| 2021/12/31 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 8,900 |
| 2021/12/31 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,900 |
| 2021/12/31 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2021/12/31 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,600 |
| 2022/1/7 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 8,100 |
| 2022/1/7 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 8,900 |
| 2022/1/7 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,900 |
| 2022/1/7 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2022/1/7 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,600 |
| 2022/1/8 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,600 |
| 2022/1/8 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 10,600 |
| 2022/1/8 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,100 |
| 2022/1/8 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |

| | | | | |
|-----------|----|--------|----|--------|
| 2022/1/8 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 9,600 |
| 2022/1/9 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2022/1/9 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2022/1/9 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 9,600 |
| 2022/1/9 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 10,600 |
| 2022/1/9 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,700 |
| 2022/1/11 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2022/1/11 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2022/1/11 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2022/1/12 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2022/1/12 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2022/1/12 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2022/1/12 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2022/1/13 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2022/1/13 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2022/1/13 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2022/1/13 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2022/1/13 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2022/1/14 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 8,100 |
| 2022/1/14 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 8,900 |
| 2022/1/14 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,900 |
| 2022/1/14 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2022/1/14 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,600 |
| 2022/1/15 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,600 |
| 2022/1/15 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 10,600 |
| 2022/1/15 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,100 |
| 2022/1/15 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2022/1/15 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 9,600 |
| 2022/1/16 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2022/1/16 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2022/1/16 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 9,600 |
| 2022/1/16 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 10,600 |
| 2022/1/16 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 11,700 |
| 2022/1/17 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 7,300 |
| 2022/1/17 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,900 |
| 2022/1/17 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2022/1/17 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 9,600 |
| 2022/1/18 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |

| | | | | |
|-----------|----|--------|----|--------|
| 2022/1/18 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2022/1/18 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2022/1/18 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2022/1/18 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2022/1/19 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2022/1/19 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2022/1/19 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2022/1/19 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2022/1/19 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2022/1/20 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2022/1/20 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2022/1/20 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2022/1/20 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2022/1/20 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2022/1/21 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 8,100 |
| 2022/1/21 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 8,900 |
| 2022/1/21 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,900 |
| 2022/1/21 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2022/1/21 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,600 |
| 2022/1/22 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,600 |
| 2022/1/22 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 10,600 |
| 2022/1/22 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,100 |
| 2022/1/22 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2022/1/22 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 9,600 |
| 2022/1/23 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2022/1/23 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2022/1/23 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 9,600 |
| 2022/1/23 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 10,600 |
| 2022/1/23 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 11,700 |
| 2022/1/24 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 7,300 |
| 2022/1/24 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 8,100 |
| 2022/1/24 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,900 |
| 2022/1/24 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2022/1/24 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 9,600 |
| 2022/1/25 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2022/1/25 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2022/1/25 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2022/1/25 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2022/1/25 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |

| | | | | |
|-----------|----|--------|----|--------|
| 2022/1/26 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2022/1/26 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2022/1/26 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2022/1/26 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2022/1/27 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2022/1/27 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 7,300 |
| 2022/1/27 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 7,300 |
| 2022/1/27 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,100 |
| 2022/1/27 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 8,900 |
| 2022/1/28 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 8,100 |
| 2022/1/28 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 8,900 |
| 2022/1/28 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2022/1/28 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 10,600 |
| 2022/1/29 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 10,600 |
| 2022/1/29 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 10,600 |
| 2022/1/29 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,100 |
| 2022/1/29 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2022/1/29 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 9,600 |
| 2022/1/30 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 6,500 |
| 2022/1/30 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 9,600 |
| 2022/1/30 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 10,600 |
| 2022/1/30 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 11,700 |
| 2022/1/31 | 熊本 | 東京(羽田) | 12 | 7,300 |
| 2022/1/31 | 熊本 | 東京(羽田) | 14 | 8,100 |
| 2022/1/31 | 熊本 | 東京(羽田) | 16 | 8,900 |
| 2022/1/31 | 熊本 | 東京(羽田) | 18 | 8,900 |
| 2022/1/31 | 熊本 | 東京(羽田) | 20 | 9,600 |

東京(羽田)=長崎線

2021/11/15~2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 運航日 | 発空港 | 着空港 | 便名 | 運賃額 |
|------------|--------|-----|----|--------|
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 10,800 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 10,800 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 10,700 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 10,400 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 10,800 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 11,600 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 11,300 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 11,700 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 10,800 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 11,600 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 11,300 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 11,700 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 10,400 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 11,200 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 12,900 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 10,800 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 11,600 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 12,500 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 12,500 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 10,700 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 10,400 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|--------|
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 10,800 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 11,100 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 11,700 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 11,300 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 11,300 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 12,000 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 10,400 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 10,700 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 12,500 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 10,800 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 10,700 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 10,400 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 6,800 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 6,500 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 7,300 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 7,300 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,000 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 8,700 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 9,500 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 9,500 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 9,500 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 9,500 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 10,300 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 7,300 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,700 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 9,500 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 8,000 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,000 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,700 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|-------|
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 6,800 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 6,500 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 6,500 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 6,500 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 7,300 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 8,100 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 7,300 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,000 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 8,700 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 9,500 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 9,500 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 9,500 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,000 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 7,300 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 8,700 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,700 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 9,500 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 8,000 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,000 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,700 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 6,800 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 6,500 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 7,300 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 8,100 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 7,300 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,000 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 8,700 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 9,500 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 9,500 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|--------|
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 10,300 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,000 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 7,300 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 8,700 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,700 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 9,500 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 8,000 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,000 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,700 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 6,800 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 6,500 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 6,800 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 7,300 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 8,100 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 7,300 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,000 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 9,500 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 10,300 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,000 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 7,300 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,700 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 9,500 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 8,000 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,000 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,700 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 6,800 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 6,500 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 6,500 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|----|--------|
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 6,800 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 6,500 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 7,300 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 7,300 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 7,300 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,000 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 8,700 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 9,500 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 9,500 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 9,500 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 8,700 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,700 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 9,500 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 8,000 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,000 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,700 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 6,800 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 6,500 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 6,800 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 7,300 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 7,300 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 7,300 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,000 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 8,700 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 9,500 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 9,500 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 9,500 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 9,500 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 10,300 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,000 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 7,300 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|----|--------|
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 8,700 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,700 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 9,500 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,000 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,700 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 6,800 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 6,500 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 6,500 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 6,500 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 7,300 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 7,300 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 7,300 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,000 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 8,700 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 9,500 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 9,500 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 9,500 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 9,500 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 10,300 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,000 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 7,300 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 8,700 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,700 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 9,500 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 8,000 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,000 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,700 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 6,800 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 6,800 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|----|--------|
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 7,300 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,500 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 7,300 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 7,300 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,000 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 8,700 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 9,500 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 9,500 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 9,500 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 10,300 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,000 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 7,300 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 長崎 | 33 | 8,700 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,700 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 9,500 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 長崎 | 31 | 6,800 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 長崎 | 35 | 8,000 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 長崎 | 37 | 8,700 |
| 2021/11/15 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 11,800 |
| 2021/11/15 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 11,800 |
| 2021/11/16 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 10,800 |
| 2021/11/17 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 11,700 |
| 2021/11/18 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 10,400 |
| 2021/11/19 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 11,300 |
| 2021/11/19 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 12,300 |
| 2021/11/19 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 12,500 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/11/19 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 12,500 |
| 2021/11/20 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 12,500 |
| 2021/11/20 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 12,500 |
| 2021/11/20 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 10,800 |
| 2021/11/21 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 11,700 |
| 2021/11/21 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 11,300 |
| 2021/11/21 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 12,500 |
| 2021/11/21 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 10,800 |
| 2021/11/22 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 11,700 |
| 2021/11/22 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 11,300 |
| 2021/11/22 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 12,500 |
| 2021/11/22 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 10,800 |
| 2021/11/24 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 11,300 |
| 2021/11/24 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 12,300 |
| 2021/11/24 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 11,700 |
| 2021/11/24 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 11,700 |
| 2021/11/25 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 10,400 |
| 2021/11/26 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 10,400 |
| 2021/11/26 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 12,500 |
| 2021/11/26 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 12,500 |
| 2021/11/27 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 11,300 |
| 2021/11/27 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,800 |
| 2021/11/27 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 11,200 |
| 2021/11/28 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 12,500 |
| 2021/11/28 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 11,700 |
| 2021/11/29 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 11,700 |
| 2021/11/30 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 10,400 |
| 2021/12/1 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 7,300 |
| 2021/12/1 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/12/1 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,000 |
| 2021/12/1 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/2 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 7,300 |
| 2021/12/2 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2021/12/2 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2021/12/2 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/3 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2021/12/3 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,000 |
| 2021/12/3 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2021/12/3 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,800 |
| 2021/12/4 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 9,500 |
| 2021/12/4 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,700 |
| 2021/12/4 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2021/12/4 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/5 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2021/12/5 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,300 |
| 2021/12/5 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 10,300 |
| 2021/12/5 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,700 |
| 2021/12/6 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,700 |
| 2021/12/6 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 9,500 |
| 2021/12/6 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 10,300 |
| 2021/12/6 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/7 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 6,500 |
| 2021/12/7 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2021/12/7 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,000 |
| 2021/12/7 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/8 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 7,300 |
| 2021/12/8 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2021/12/8 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,000 |
| 2021/12/8 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/9 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 7,300 |
| 2021/12/9 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2021/12/9 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/10 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2021/12/10 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,000 |
| 2021/12/10 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,800 |
| 2021/12/11 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 9,500 |
| 2021/12/11 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,700 |
| 2021/12/11 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/12/12 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2021/12/12 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,300 |
| 2021/12/12 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 10,300 |
| 2021/12/12 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,700 |
| 2021/12/13 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,700 |
| 2021/12/13 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 9,500 |
| 2021/12/13 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 10,300 |
| 2021/12/13 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/14 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 6,500 |
| 2021/12/14 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2021/12/14 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 7,300 |
| 2021/12/15 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2021/12/15 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,000 |
| 2021/12/15 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/16 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 7,300 |
| 2021/12/16 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2021/12/16 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2021/12/16 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/17 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2021/12/17 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,000 |
| 2021/12/17 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2021/12/17 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,800 |
| 2021/12/18 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 9,500 |
| 2021/12/18 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,700 |
| 2021/12/18 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2021/12/18 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/19 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2021/12/19 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,300 |
| 2021/12/19 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 10,300 |
| 2021/12/19 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,700 |
| 2021/12/20 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,700 |
| 2021/12/20 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 9,500 |
| 2021/12/20 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 10,300 |
| 2021/12/20 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/21 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 6,500 |
| 2021/12/21 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2021/12/21 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 7,300 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/12/22 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2021/12/22 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,000 |
| 2021/12/22 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/23 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 7,300 |
| 2021/12/23 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2021/12/23 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2021/12/23 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/24 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2021/12/24 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,000 |
| 2021/12/24 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2021/12/24 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,800 |
| 2021/12/25 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 9,500 |
| 2021/12/25 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,700 |
| 2021/12/25 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2021/12/25 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/26 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2021/12/26 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,300 |
| 2021/12/26 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 10,300 |
| 2021/12/26 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,700 |
| 2021/12/27 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,700 |
| 2021/12/27 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 9,500 |
| 2021/12/27 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 10,300 |
| 2021/12/27 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/28 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 6,500 |
| 2021/12/28 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2021/12/28 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,000 |
| 2021/12/28 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/29 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 7,300 |
| 2021/12/29 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2021/12/29 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,000 |
| 2021/12/29 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/30 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 7,300 |
| 2021/12/30 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2021/12/30 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2021/12/30 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2021/12/31 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2021/12/31 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,000 |
| 2021/12/31 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2021/12/31 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,000 |

| | | | | |
|-----------|----|--------|----|--------|
| 2022/1/7 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2022/1/7 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2022/1/7 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,000 |
| 2022/1/8 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 9,500 |
| 2022/1/8 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,700 |
| 2022/1/8 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2022/1/8 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2022/1/9 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2022/1/9 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,300 |
| 2022/1/9 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 10,300 |
| 2022/1/9 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,700 |
| 2022/1/11 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 6,500 |
| 2022/1/11 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2022/1/11 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,000 |
| 2022/1/11 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 7,300 |
| 2022/1/12 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2022/1/12 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,000 |
| 2022/1/12 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2022/1/13 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2022/1/13 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2022/1/13 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2022/1/14 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2022/1/14 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,000 |
| 2022/1/14 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2022/1/14 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,000 |
| 2022/1/15 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 9,500 |
| 2022/1/15 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,700 |
| 2022/1/15 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2022/1/15 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2022/1/16 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2022/1/16 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,300 |
| 2022/1/16 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,700 |
| 2022/1/17 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,700 |
| 2022/1/17 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 9,500 |
| 2022/1/17 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 10,300 |
| 2022/1/17 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2022/1/18 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 6,500 |
| 2022/1/18 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |

| | | | | |
|-----------|----|--------|----|--------|
| 2022/1/18 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,000 |
| 2022/1/18 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2022/1/19 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 7,300 |
| 2022/1/19 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2022/1/19 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2022/1/20 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 7,300 |
| 2022/1/20 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2022/1/20 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2022/1/20 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2022/1/21 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2022/1/21 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,000 |
| 2022/1/21 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,000 |
| 2022/1/22 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 9,500 |
| 2022/1/22 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,700 |
| 2022/1/22 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2022/1/22 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2022/1/23 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2022/1/23 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,300 |
| 2022/1/23 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 10,300 |
| 2022/1/23 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,700 |
| 2022/1/24 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,700 |
| 2022/1/24 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 9,500 |
| 2022/1/24 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 10,300 |
| 2022/1/24 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2022/1/25 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 6,500 |
| 2022/1/25 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2022/1/25 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,000 |
| 2022/1/25 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 7,300 |
| 2022/1/26 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2022/1/26 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,000 |
| 2022/1/26 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2022/1/27 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 7,300 |
| 2022/1/27 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 6,800 |
| 2022/1/27 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2022/1/27 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2022/1/28 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2022/1/28 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,000 |
| 2022/1/28 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |

| | | | | |
|-----------|----|--------|----|--------|
| 2022/1/28 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,000 |
| 2022/1/29 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 9,500 |
| 2022/1/29 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 8,700 |
| 2022/1/29 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 8,700 |
| 2022/1/29 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |
| 2022/1/30 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,000 |
| 2022/1/30 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 10,300 |
| 2022/1/30 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 10,300 |
| 2022/1/30 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 8,700 |
| 2022/1/31 | 長崎 | 東京(羽田) | 32 | 8,700 |
| 2022/1/31 | 長崎 | 東京(羽田) | 34 | 9,500 |
| 2022/1/31 | 長崎 | 東京(羽田) | 36 | 10,300 |
| 2022/1/31 | 長崎 | 東京(羽田) | 38 | 6,500 |

東京(羽田)＝鹿児島線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 運航日 | 発空港 | 着空港 | 便名 | 運賃額 |
|------------|--------|-----|----|-------|
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,300 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,800 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,900 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,500 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,700 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,500 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,300 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,300 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,700 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,500 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,500 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,900 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 7,100 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 7,100 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,900 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,900 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,500 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,500 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,300 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,400 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,300 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,700 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,300 |

| | | | | |
|------------|--------|-----|----|-------|
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,800 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,900 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,400 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,800 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,800 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,300 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,900 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,800 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,400 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,300 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,800 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,400 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,500 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,700 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,600 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,700 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,600 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,900 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,800 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,400 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,900 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,900 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,400 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,800 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,900 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,800 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |

| | | | | |
|------------|--------|-----|----|-------|
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 7,300 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,800 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,400 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,700 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,600 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,600 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,700 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,600 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 7,200 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,800 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,400 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,700 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,700 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,400 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,300 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,800 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,800 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,300 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,300 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,300 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,300 |

| | | | | |
|------------|--------|-----|----|-------|
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,300 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,300 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,800 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,300 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,700 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,700 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,300 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,800 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,700 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,300 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,700 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,800 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,300 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,700 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,300 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 7,700 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 7,700 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 7,200 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,800 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 7,200 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 7,200 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 7,700 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 7,200 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,800 |

| | | | | |
|-----------|--------|-----|----|-------|
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,800 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,600 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,500 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,500 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,500 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,500 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,500 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,500 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,200 |

| | | | | |
|-----------|--------|-----|----|-------|
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,200 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,200 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,200 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,500 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,500 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,200 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,200 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,200 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,200 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,200 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,200 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,200 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,200 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,200 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|----|-------|
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,200 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,400 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,400 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,300 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,200 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,200 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,200 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,200 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,200 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 71 | 6,200 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 75 | 6,200 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 77 | 6,200 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 鹿児島 | 79 | 6,200 |
| 2021/11/15 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/11/15 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,800 |
| 2021/11/15 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,900 |
| 2021/11/16 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/11/16 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,900 |
| 2021/11/16 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,800 |
| 2021/11/16 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,200 |
| 2021/11/17 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/11/17 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,400 |
| 2021/11/17 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,800 |

| | | | | |
|------------|-----|--------|----|-------|
| 2021/11/17 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/11/18 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/11/18 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,800 |
| 2021/11/18 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,800 |
| 2021/11/18 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/11/19 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/11/19 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 7,100 |
| 2021/11/19 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,700 |
| 2021/11/20 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 7,100 |
| 2021/11/20 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,900 |
| 2021/11/21 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/11/21 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 7,100 |
| 2021/11/21 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,700 |
| 2021/11/22 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/11/22 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 7,100 |
| 2021/11/24 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/11/24 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,400 |
| 2021/11/24 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 7,100 |
| 2021/11/24 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/11/25 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/11/25 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,800 |
| 2021/11/25 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,800 |
| 2021/11/25 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/11/26 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/11/26 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,800 |
| 2021/11/26 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,800 |
| 2021/11/26 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,100 |
| 2021/11/27 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,500 |
| 2021/11/27 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/11/27 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,800 |
| 2021/11/27 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,500 |
| 2021/11/28 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/11/28 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,400 |
| 2021/11/29 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/11/29 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,800 |
| 2021/11/29 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,900 |
| 2021/11/30 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/11/30 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,900 |
| 2021/11/30 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,800 |

| | | | | |
|------------|-----|--------|----|-------|
| 2021/11/30 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/12/1 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2021/12/1 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,300 |
| 2021/12/1 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,900 |
| 2021/12/1 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/12/2 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2021/12/2 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,400 |
| 2021/12/2 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,800 |
| 2021/12/2 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/12/3 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/12/3 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/12/3 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,900 |
| 2021/12/3 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,200 |
| 2021/12/4 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,600 |
| 2021/12/4 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 7,200 |
| 2021/12/4 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,400 |
| 2021/12/5 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/12/5 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,700 |
| 2021/12/6 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/12/6 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,900 |
| 2021/12/6 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,800 |
| 2021/12/7 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2021/12/7 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,400 |
| 2021/12/7 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,900 |
| 2021/12/7 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/12/8 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2021/12/8 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,300 |
| 2021/12/8 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,900 |
| 2021/12/8 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/12/9 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2021/12/9 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,400 |
| 2021/12/9 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,800 |
| 2021/12/9 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/12/10 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/12/10 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,900 |
| 2021/12/10 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,200 |
| 2021/12/11 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,400 |
| 2021/12/11 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,600 |
| 2021/12/11 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,900 |

| | | | | |
|------------|-----|--------|----|-------|
| 2021/12/11 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,400 |
| 2021/12/12 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/12/12 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,300 |
| 2021/12/12 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,800 |
| 2021/12/12 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,300 |
| 2021/12/13 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/12/13 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,800 |
| 2021/12/13 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,800 |
| 2021/12/14 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2021/12/14 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,400 |
| 2021/12/14 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,800 |
| 2021/12/14 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/12/15 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2021/12/15 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,300 |
| 2021/12/15 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,600 |
| 2021/12/15 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/12/16 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2021/12/16 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,300 |
| 2021/12/16 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,800 |
| 2021/12/16 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/12/17 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/12/17 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/12/17 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/12/17 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,200 |
| 2021/12/18 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,400 |
| 2021/12/18 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,600 |
| 2021/12/18 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/12/18 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,400 |
| 2021/12/19 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/12/19 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,300 |
| 2021/12/19 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,900 |
| 2021/12/19 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,400 |
| 2021/12/20 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/12/20 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,300 |
| 2021/12/20 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/12/20 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,800 |
| 2021/12/21 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2021/12/21 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,900 |
| 2021/12/21 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |

| | | | | |
|------------|-----|--------|----|-------|
| 2021/12/21 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/12/22 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2021/12/22 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,300 |
| 2021/12/22 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/12/22 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/12/23 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2021/12/23 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,300 |
| 2021/12/23 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/12/23 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/12/24 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/12/24 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 7,200 |
| 2021/12/24 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 7,700 |
| 2021/12/24 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,200 |
| 2021/12/25 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,400 |
| 2021/12/25 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,600 |
| 2021/12/25 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 7,200 |
| 2021/12/25 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,400 |
| 2021/12/26 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/12/26 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 7,200 |
| 2021/12/26 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 7,700 |
| 2021/12/26 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,700 |
| 2021/12/27 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/12/27 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 7,200 |
| 2021/12/27 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 7,700 |
| 2021/12/27 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,800 |
| 2021/12/28 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2021/12/28 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,400 |
| 2021/12/28 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/12/29 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2021/12/29 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,300 |
| 2021/12/29 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 7,200 |
| 2021/12/29 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/12/30 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2021/12/30 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,400 |
| 2021/12/30 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,800 |
| 2021/12/30 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2021/12/31 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2021/12/31 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 7,200 |
| 2021/12/31 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 7,700 |

| | | | | |
|------------|-----|--------|----|-------|
| 2021/12/31 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,200 |
| 2022/1/7 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2022/1/7 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,500 |
| 2022/1/7 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/7 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,200 |
| 2022/1/8 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,400 |
| 2022/1/8 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,600 |
| 2022/1/8 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/8 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,400 |
| 2022/1/9 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2022/1/9 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 7,700 |
| 2022/1/9 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,700 |
| 2022/1/11 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2022/1/11 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,400 |
| 2022/1/11 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 7,200 |
| 2022/1/11 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2022/1/12 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2022/1/12 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,300 |
| 2022/1/12 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2022/1/13 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2022/1/13 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,400 |
| 2022/1/13 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/13 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2022/1/14 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2022/1/14 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,200 |
| 2022/1/14 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/14 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,200 |
| 2022/1/15 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,400 |
| 2022/1/15 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,600 |
| 2022/1/15 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/15 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,400 |
| 2022/1/16 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2022/1/16 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,200 |
| 2022/1/16 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2022/1/16 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,200 |
| 2022/1/17 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2022/1/17 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,200 |
| 2022/1/17 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |

| | | | | |
|-----------|-----|--------|----|-------|
| 2022/1/17 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,800 |
| 2022/1/18 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2022/1/18 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/18 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2022/1/19 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2022/1/19 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,300 |
| 2022/1/19 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/19 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2022/1/20 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2022/1/20 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,400 |
| 2022/1/20 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/20 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2022/1/21 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2022/1/21 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,200 |
| 2022/1/21 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/21 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,200 |
| 2022/1/22 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,400 |
| 2022/1/22 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,200 |
| 2022/1/22 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/22 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,400 |
| 2022/1/23 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2022/1/23 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,200 |
| 2022/1/23 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2022/1/23 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,200 |
| 2022/1/24 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2022/1/24 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/24 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,800 |
| 2022/1/25 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2022/1/25 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,400 |
| 2022/1/25 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/25 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2022/1/26 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2022/1/26 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,300 |
| 2022/1/26 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |
| 2022/1/27 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,200 |
| 2022/1/27 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,400 |
| 2022/1/27 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/27 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,300 |

| | | | | |
|-----------|-----|--------|----|-------|
| 2022/1/28 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2022/1/28 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,500 |
| 2022/1/28 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/28 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,200 |
| 2022/1/29 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,400 |
| 2022/1/29 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,200 |
| 2022/1/29 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,400 |
| 2022/1/30 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2022/1/30 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,200 |
| 2022/1/30 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2022/1/30 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 7,200 |
| 2022/1/31 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 72 | 6,300 |
| 2022/1/31 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 74 | 6,200 |
| 2022/1/31 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 78 | 6,500 |
| 2022/1/31 | 鹿児島 | 東京(羽田) | 80 | 6,800 |

東京(羽田)=大分線

2021/11/15~2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 運航日 | 発空港 | 着空港 | 便名 | 運賃額 |
|------------|--------|-----|----|--------|
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 10,800 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 11,400 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 10,800 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 11,300 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 9,900 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 11,300 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 11,300 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 11,700 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 9,900 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 11,300 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 11,300 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 11,700 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 10,400 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 12,500 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 12,900 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 12,900 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 11,700 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 11,300 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 12,500 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 10,800 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 10,400 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|--------|
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 11,300 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 10,400 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 11,300 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 11,300 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 11,700 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 10,400 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 12,500 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 10,400 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 10,800 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 11,700 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 12,500 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 10,800 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 11,300 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 10,400 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,800 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,500 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 8,400 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,500 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 7,800 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 8,700 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,700 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 8,400 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 8,400 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 9,200 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,200 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 7,500 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 7,100 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,500 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|-------|
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,400 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 8,700 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,100 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,100 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 7,800 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,100 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,100 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 7,100 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,800 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,500 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 8,400 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,500 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 7,800 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 8,700 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,700 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 8,700 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 8,400 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 9,200 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,100 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 7,500 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 7,100 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,500 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,400 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 8,700 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,100 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,100 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 7,800 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 6,800 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,100 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 7,100 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,800 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|-------|
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 8,400 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,500 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 7,800 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 8,700 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 8,400 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 9,200 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,100 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 7,500 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 7,100 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,500 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,400 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 8,700 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,100 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,100 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 7,800 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,100 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,100 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 7,100 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,800 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 8,400 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,500 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 8,400 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 9,200 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,200 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 7,200 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,200 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,400 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|----|-------|
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 8,400 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 6,800 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,500 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 6,800 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,800 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,800 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 6,500 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,500 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 8,400 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,200 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 7,800 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,800 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,400 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 8,400 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,200 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,400 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 8,400 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 6,800 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,500 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,800 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 6,800 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,800 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,800 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 8,400 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,200 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|----|-------|
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 7,800 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,800 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,400 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 8,400 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 8,400 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 9,200 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,200 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 7,200 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,200 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,400 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 8,400 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 6,800 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,500 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,800 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 6,800 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,800 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,800 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 6,500 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,500 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 8,400 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,200 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 7,800 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,800 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,400 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 8,400 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 8,400 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 9,200 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,200 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 7,200 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,200 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,400 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|----|--------|
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 8,400 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 6,800 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,500 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,800 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 6,800 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,800 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,800 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 8,400 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,200 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,500 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,800 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,400 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 8,400 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 8,400 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 9,200 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 7,200 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 7,200 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 7,200 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 8,400 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 8,400 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 大分 | 91 | 6,500 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 大分 | 93 | 6,800 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 大分 | 95 | 6,500 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 大分 | 97 | 6,800 |
| 2021/11/15 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 10,400 |
| 2021/11/15 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 11,400 |
| 2021/11/15 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 10,400 |
| 2021/11/16 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 10,800 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/11/16 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 10,800 |
| 2021/11/17 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 10,400 |
| 2021/11/17 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 10,800 |
| 2021/11/17 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 10,400 |
| 2021/11/18 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 10,800 |
| 2021/11/18 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 10,400 |
| 2021/11/19 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 11,300 |
| 2021/11/19 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 10,800 |
| 2021/11/19 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 12,500 |
| 2021/11/19 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 12,500 |
| 2021/11/20 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 11,700 |
| 2021/11/20 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 11,300 |
| 2021/11/20 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 10,800 |
| 2021/11/20 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 12,500 |
| 2021/11/21 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 11,300 |
| 2021/11/21 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 12,500 |
| 2021/11/21 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 12,900 |
| 2021/11/22 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 11,300 |
| 2021/11/22 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 12,500 |
| 2021/11/22 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 12,900 |
| 2021/11/24 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 12,500 |
| 2021/11/24 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 10,800 |
| 2021/11/25 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 10,400 |
| 2021/11/25 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 10,800 |
| 2021/11/25 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 10,400 |
| 2021/11/26 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 11,300 |
| 2021/11/26 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 10,400 |
| 2021/11/26 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 12,500 |
| 2021/11/26 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 12,900 |
| 2021/11/27 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 11,700 |
| 2021/11/27 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 11,300 |
| 2021/11/27 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 11,300 |
| 2021/11/27 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 10,400 |
| 2021/11/28 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 11,300 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/11/28 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 12,500 |
| 2021/11/28 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 11,700 |
| 2021/11/29 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 10,400 |
| 2021/11/29 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 11,300 |
| 2021/11/29 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 10,400 |
| 2021/11/30 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 10,800 |
| 2021/11/30 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 10,400 |
| 2021/12/1 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2021/12/1 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2021/12/1 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,100 |
| 2021/12/1 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 7,100 |
| 2021/12/2 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2021/12/2 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2021/12/2 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,500 |
| 2021/12/2 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 7,100 |
| 2021/12/3 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 7,500 |
| 2021/12/3 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 8,100 |
| 2021/12/3 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 8,100 |
| 2021/12/3 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,700 |
| 2021/12/4 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 9,200 |
| 2021/12/4 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 9,700 |
| 2021/12/4 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,500 |
| 2021/12/4 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 7,100 |
| 2021/12/5 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 7,100 |
| 2021/12/5 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 8,700 |
| 2021/12/5 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 10,000 |
| 2021/12/5 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 9,200 |
| 2021/12/6 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2021/12/6 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,500 |
| 2021/12/6 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 9,200 |
| 2021/12/6 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,400 |
| 2021/12/7 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2021/12/7 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2021/12/7 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,500 |
| 2021/12/7 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 7,100 |
| 2021/12/8 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/12/8 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2021/12/8 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,100 |
| 2021/12/8 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 7,100 |
| 2021/12/9 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2021/12/9 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,500 |
| 2021/12/9 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 7,100 |
| 2021/12/10 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 7,500 |
| 2021/12/10 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 8,100 |
| 2021/12/10 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 8,100 |
| 2021/12/10 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,700 |
| 2021/12/11 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 9,200 |
| 2021/12/11 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 9,700 |
| 2021/12/11 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,500 |
| 2021/12/11 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 7,100 |
| 2021/12/12 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 7,100 |
| 2021/12/12 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 8,700 |
| 2021/12/12 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 10,000 |
| 2021/12/12 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 9,200 |
| 2021/12/13 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,500 |
| 2021/12/13 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 9,200 |
| 2021/12/13 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,400 |
| 2021/12/14 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2021/12/14 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2021/12/14 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,500 |
| 2021/12/14 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 7,100 |
| 2021/12/15 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2021/12/15 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,100 |
| 2021/12/15 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 7,100 |
| 2021/12/16 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2021/12/16 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2021/12/16 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,500 |
| 2021/12/16 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 7,100 |
| 2021/12/17 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 7,500 |
| 2021/12/17 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 8,100 |
| 2021/12/17 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 8,100 |
| 2021/12/17 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,700 |
| 2021/12/18 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 9,200 |
| 2021/12/18 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 9,700 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/12/18 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,500 |
| 2021/12/18 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 7,100 |
| 2021/12/19 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 7,100 |
| 2021/12/19 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 8,700 |
| 2021/12/19 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 10,000 |
| 2021/12/19 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 9,200 |
| 2021/12/20 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2021/12/20 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,500 |
| 2021/12/20 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 9,200 |
| 2021/12/20 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,400 |
| 2021/12/21 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2021/12/21 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2021/12/21 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,500 |
| 2021/12/21 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 7,100 |
| 2021/12/22 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2021/12/22 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,100 |
| 2021/12/22 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 7,100 |
| 2021/12/23 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2021/12/23 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2021/12/23 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,500 |
| 2021/12/23 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 7,100 |
| 2021/12/24 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 7,500 |
| 2021/12/24 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 8,100 |
| 2021/12/24 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 8,100 |
| 2021/12/24 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,700 |
| 2021/12/25 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 9,200 |
| 2021/12/25 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 8,400 |
| 2021/12/25 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,200 |
| 2021/12/25 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2021/12/26 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,800 |
| 2021/12/26 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2021/12/26 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 10,000 |
| 2021/12/26 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 9,200 |
| 2021/12/27 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2021/12/27 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,200 |
| 2021/12/27 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 9,200 |
| 2021/12/27 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,400 |
| 2021/12/28 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|--------|
| 2021/12/28 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2021/12/28 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 6,800 |
| 2021/12/28 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2021/12/29 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2021/12/29 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2021/12/29 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 6,800 |
| 2021/12/29 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2021/12/30 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2021/12/30 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2021/12/30 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,200 |
| 2021/12/30 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2021/12/31 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,800 |
| 2021/12/31 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2021/12/31 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,200 |
| 2021/12/31 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,400 |
| 2022/1/7 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,800 |
| 2022/1/7 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2022/1/7 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,200 |
| 2022/1/7 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,400 |
| 2022/1/8 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 9,200 |
| 2022/1/8 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 8,400 |
| 2022/1/8 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,200 |
| 2022/1/8 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2022/1/9 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,800 |
| 2022/1/9 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2022/1/9 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 10,000 |
| 2022/1/9 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 9,200 |
| 2022/1/11 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2022/1/11 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 6,800 |
| 2022/1/11 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2022/1/12 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2022/1/12 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2022/1/12 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 6,800 |
| 2022/1/12 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2022/1/13 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2022/1/13 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2022/1/13 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,200 |
| 2022/1/13 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2022/1/14 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,800 |

| | | | | |
|-----------|----|--------|----|--------|
| 2022/1/14 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2022/1/14 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,200 |
| 2022/1/14 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,400 |
| 2022/1/15 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 9,200 |
| 2022/1/15 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 8,400 |
| 2022/1/15 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,200 |
| 2022/1/15 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2022/1/16 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,800 |
| 2022/1/16 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2022/1/16 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 10,000 |
| 2022/1/16 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 9,200 |
| 2022/1/17 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2022/1/17 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,200 |
| 2022/1/17 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 9,200 |
| 2022/1/17 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,400 |
| 2022/1/18 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2022/1/18 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2022/1/18 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 6,800 |
| 2022/1/18 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2022/1/19 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2022/1/19 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2022/1/19 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 6,800 |
| 2022/1/19 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2022/1/20 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2022/1/20 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2022/1/20 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,200 |
| 2022/1/20 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2022/1/21 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,800 |
| 2022/1/21 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2022/1/21 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,200 |
| 2022/1/21 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,400 |
| 2022/1/22 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 9,200 |
| 2022/1/22 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 8,400 |
| 2022/1/22 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,200 |
| 2022/1/22 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2022/1/23 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,800 |
| 2022/1/23 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2022/1/23 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 10,000 |
| 2022/1/23 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 9,200 |

| | | | | |
|-----------|----|--------|----|--------|
| 2022/1/24 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2022/1/24 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,200 |
| 2022/1/24 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 9,200 |
| 2022/1/24 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,400 |
| 2022/1/25 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2022/1/25 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2022/1/25 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 6,800 |
| 2022/1/25 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2022/1/26 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2022/1/26 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2022/1/26 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 6,800 |
| 2022/1/26 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2022/1/27 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2022/1/27 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2022/1/27 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,200 |
| 2022/1/27 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2022/1/28 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 6,800 |
| 2022/1/28 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,200 |
| 2022/1/28 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,400 |
| 2022/1/29 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 9,200 |
| 2022/1/29 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 8,400 |
| 2022/1/29 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 7,200 |
| 2022/1/29 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 6,800 |
| 2022/1/30 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,800 |
| 2022/1/30 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,800 |
| 2022/1/30 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 10,000 |
| 2022/1/30 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 9,200 |
| 2022/1/31 | 大分 | 東京(羽田) | 92 | 6,500 |
| 2022/1/31 | 大分 | 東京(羽田) | 94 | 7,200 |
| 2022/1/31 | 大分 | 東京(羽田) | 96 | 9,200 |
| 2022/1/31 | 大分 | 東京(羽田) | 98 | 8,400 |

東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 運航日 | 発空港 | 着空港 | 便名 | 運賃額 |
|------------|--------|--------|----|-------|
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/11/15 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/11/16 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/11/17 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,300 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/11/18 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,600 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,200 |
| 2021/11/21 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,900 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 7,400 |
| 2021/11/22 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,900 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 7,000 |
| 2021/11/23 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,000 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,500 |
| 2021/11/24 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,300 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,500 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/11/25 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/11/26 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,900 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/11/27 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,400 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/11/28 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,400 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|----|-------|
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/11/29 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/11/30 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,500 |
| 2021/12/1 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,000 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,500 |
| 2021/12/2 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,300 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 7,300 |
| 2021/12/3 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,300 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,500 |
| 2021/12/4 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,000 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,500 |
| 2021/12/5 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,000 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,500 |
| 2021/12/6 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,400 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,000 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,500 |
| 2021/12/7 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,500 |
| 2021/12/8 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,000 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,500 |
| 2021/12/9 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,300 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 7,300 |
| 2021/12/10 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,400 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,500 |
| 2021/12/11 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,500 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|----|-------|
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/12/12 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 29 | 6,400 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/12/13 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 29 | 6,400 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/12/14 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/12/15 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/12/16 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/12/17 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 29 | 6,400 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/12/18 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 29 | 6,400 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/12/19 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 29 | 6,400 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 27 | 7,800 |
| 2021/12/20 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 29 | 6,400 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 25 | 6,900 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/12/21 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 25 | 6,400 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/12/22 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 25 | 6,400 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 27 | 6,400 |
| 2021/12/23 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 29 | 6,500 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 25 | 8,500 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 27 | 7,300 |
| 2022/1/1 | 東京(羽田) | 沖繩(那覇) | 29 | 6,900 |

| | | | | |
|-----------|--------|--------|----|-------|
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,800 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 7,300 |
| 2022/1/2 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 7,400 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,900 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 7,300 |
| 2022/1/3 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,400 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,800 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/4 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/5 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/6 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,800 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/7 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,300 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/9 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,300 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/10 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,400 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/11 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/12 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/13 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/14 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,300 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/15 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,300 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/16 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,300 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|----|-------|
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/17 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,400 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/18 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/19 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/20 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/21 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,300 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/22 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,300 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/23 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,300 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/24 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,400 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/25 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/26 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/27 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,200 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 27 | 6,300 |
| 2022/1/28 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,300 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 7,300 |
| 2022/1/29 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,300 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/30 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,300 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 25 | 6,300 |
| 2022/1/31 | 東京(羽田) | 沖縄(那覇) | 29 | 6,400 |
| 2021/11/15 | 沖縄(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,400 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|----|-------|
| 2021/11/15 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/11/16 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,300 |
| 2021/11/16 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,400 |
| 2021/11/16 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/11/17 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/11/17 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,400 |
| 2021/11/17 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,000 |
| 2021/11/18 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/11/18 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,400 |
| 2021/11/18 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/11/19 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 7,000 |
| 2021/11/19 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 8,400 |
| 2021/11/19 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,400 |
| 2021/11/20 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 8,600 |
| 2021/11/20 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 8,000 |
| 2021/11/21 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 7,400 |
| 2021/11/21 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 9,200 |
| 2021/11/21 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 8,600 |
| 2021/11/22 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 7,000 |
| 2021/11/22 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 8,600 |
| 2021/11/22 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 8,000 |
| 2021/11/24 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/11/24 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 8,400 |
| 2021/11/25 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/11/25 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,400 |
| 2021/11/25 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/11/26 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,400 |
| 2021/11/26 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,400 |
| 2021/11/26 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,000 |
| 2021/11/27 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,600 |
| 2021/11/27 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/11/28 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,400 |
| 2021/11/28 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 8,400 |
| 2021/11/28 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,900 |
| 2021/11/29 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,400 |
| 2021/11/29 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,400 |
| 2021/11/29 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/11/30 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,300 |
| 2021/11/30 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,400 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|----|-------|
| 2021/11/30 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/12/1 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/12/1 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,800 |
| 2021/12/1 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/12/2 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/12/2 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,500 |
| 2021/12/2 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,000 |
| 2021/12/3 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/12/3 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,500 |
| 2021/12/3 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,000 |
| 2021/12/4 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/12/4 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,400 |
| 2021/12/4 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,000 |
| 2021/12/5 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/12/5 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 8,300 |
| 2021/12/5 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,000 |
| 2021/12/6 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/12/6 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,800 |
| 2021/12/6 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,000 |
| 2021/12/7 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,200 |
| 2021/12/7 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,500 |
| 2021/12/7 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,000 |
| 2021/12/8 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/12/8 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,500 |
| 2021/12/8 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/12/9 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/12/9 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,800 |
| 2021/12/9 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,000 |
| 2021/12/10 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/12/10 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,800 |
| 2021/12/10 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,000 |
| 2021/12/11 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/12/11 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,400 |
| 2021/12/11 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,000 |
| 2021/12/12 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,400 |
| 2021/12/12 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,400 |
| 2021/12/12 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/12/13 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,400 |
| 2021/12/13 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,400 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|----|-------|
| 2021/12/13 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/12/14 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,200 |
| 2021/12/14 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,400 |
| 2021/12/14 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/12/15 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/12/15 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,400 |
| 2021/12/15 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/12/16 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/12/16 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,400 |
| 2021/12/16 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/12/17 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,400 |
| 2021/12/17 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/12/18 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 7,300 |
| 2021/12/18 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,400 |
| 2021/12/18 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/12/19 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,400 |
| 2021/12/19 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 8,300 |
| 2021/12/19 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/12/20 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,400 |
| 2021/12/20 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,400 |
| 2021/12/20 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/12/21 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,200 |
| 2021/12/21 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,400 |
| 2021/12/21 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/12/22 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/12/22 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,800 |
| 2021/12/22 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,400 |
| 2021/12/23 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,500 |
| 2021/12/23 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,900 |
| 2021/12/23 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,400 |
| 2021/12/24 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,900 |
| 2021/12/24 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,900 |
| 2021/12/24 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,400 |
| 2021/12/25 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 7,900 |
| 2021/12/25 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,400 |
| 2021/12/25 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,400 |
| 2021/12/26 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 7,400 |
| 2021/12/26 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 8,500 |
| 2021/12/26 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,900 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|----|-------|
| 2021/12/27 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 7,300 |
| 2021/12/27 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,300 |
| 2021/12/27 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,300 |
| 2021/12/28 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,200 |
| 2021/12/28 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,900 |
| 2021/12/28 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,900 |
| 2021/12/29 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,200 |
| 2021/12/29 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 8,300 |
| 2021/12/29 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,900 |
| 2021/12/30 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,200 |
| 2021/12/30 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 8,400 |
| 2021/12/30 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,900 |
| 2021/12/31 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,900 |
| 2021/12/31 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 8,300 |
| 2021/12/31 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,400 |
| 2022/1/7 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,300 |
| 2022/1/7 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 7,300 |
| 2022/1/7 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/8 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,300 |
| 2022/1/8 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,800 |
| 2022/1/8 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/9 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,300 |
| 2022/1/9 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 8,800 |
| 2022/1/9 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 7,300 |
| 2022/1/11 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,200 |
| 2022/1/11 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,800 |
| 2022/1/11 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/12 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,200 |
| 2022/1/12 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,800 |
| 2022/1/12 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/13 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/14 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,300 |
| 2022/1/14 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,800 |
| 2022/1/14 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/15 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,300 |
| 2022/1/15 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/16 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,800 |
| 2022/1/16 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/17 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,800 |

| | | | | |
|-----------|--------|--------|----|-------|
| 2022/1/17 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/18 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,800 |
| 2022/1/18 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/19 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/20 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,200 |
| 2022/1/20 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,800 |
| 2022/1/20 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/21 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/22 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/23 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,800 |
| 2022/1/23 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/24 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,300 |
| 2022/1/24 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/25 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/26 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/27 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,200 |
| 2022/1/27 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,800 |
| 2022/1/27 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/28 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,800 |
| 2022/1/28 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/29 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,800 |
| 2022/1/29 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/30 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,300 |
| 2022/1/30 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 28 | 6,800 |
| 2022/1/30 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |
| 2022/1/31 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 26 | 6,300 |
| 2022/1/31 | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | 30 | 6,300 |

沖縄(那覇)＝宮崎線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 運航日 | 発空港 | 着空港 | 便名 | 運賃額 |
|------------|-----|--------|----|--------|
| 2021/11/15 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 11,100 |
| 2021/11/16 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 11,100 |
| 2021/11/17 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,600 |
| 2021/11/18 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,200 |
| 2021/11/21 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 11,500 |
| 2021/11/24 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 11,500 |
| 2021/11/25 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,200 |
| 2021/11/26 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 11,100 |
| 2021/11/27 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 11,500 |
| 2021/11/28 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,600 |
| 2021/11/29 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,600 |
| 2021/11/30 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,600 |
| 2021/12/1 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2021/12/2 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2021/12/3 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,900 |
| 2021/12/4 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,900 |
| 2021/12/5 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,800 |
| 2021/12/6 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,100 |
| 2021/12/7 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2021/12/8 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2021/12/9 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2021/12/10 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,900 |
| 2021/12/11 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,900 |
| 2021/12/12 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,800 |
| 2021/12/13 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,100 |
| 2021/12/14 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2021/12/15 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2021/12/16 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2021/12/17 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,900 |
| 2021/12/18 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,900 |
| 2021/12/19 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,800 |
| 2021/12/20 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 10,100 |
| 2021/12/21 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2021/12/22 | 宮崎 | 沖縄(那覇) | 67 | 9,900 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|----|--------|
| 2021/12/23 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2022/1/1 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,400 |
| 2022/1/2 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,800 |
| 2022/1/3 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,100 |
| 2022/1/4 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2022/1/5 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2022/1/6 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2022/1/7 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,100 |
| 2022/1/9 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,800 |
| 2022/1/10 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,100 |
| 2022/1/11 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2022/1/12 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2022/1/13 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2022/1/14 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,100 |
| 2022/1/15 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,400 |
| 2022/1/16 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,800 |
| 2022/1/17 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,100 |
| 2022/1/18 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2022/1/19 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2022/1/20 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2022/1/21 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,100 |
| 2022/1/22 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,400 |
| 2022/1/23 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,800 |
| 2022/1/24 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,100 |
| 2022/1/25 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2022/1/26 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2022/1/27 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 9,900 |
| 2022/1/28 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,100 |
| 2022/1/29 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,400 |
| 2022/1/30 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,800 |
| 2022/1/31 | 宮崎 | 沖繩(那覇) | 67 | 10,100 |
| 2021/11/15 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 11,500 |
| 2021/11/16 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 11,100 |
| 2021/11/17 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,200 |
| 2021/11/18 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,200 |
| 2021/11/20 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,600 |
| 2021/11/22 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 11,100 |
| 2021/11/24 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,600 |
| 2021/11/25 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,200 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|--------|
| 2021/11/26 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,900 |
| 2021/11/27 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,600 |
| 2021/11/28 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 11,500 |
| 2021/11/29 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 11,100 |
| 2021/11/30 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,600 |
| 2021/12/1 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,100 |
| 2021/12/2 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 9,900 |
| 2021/12/3 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,900 |
| 2021/12/4 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2021/12/5 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,800 |
| 2021/12/6 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2021/12/7 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 9,900 |
| 2021/12/8 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,100 |
| 2021/12/9 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 9,900 |
| 2021/12/10 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,900 |
| 2021/12/11 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2021/12/12 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,800 |
| 2021/12/13 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2021/12/14 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 9,900 |
| 2021/12/15 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,100 |
| 2021/12/16 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 9,900 |
| 2021/12/17 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,900 |
| 2021/12/18 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2021/12/19 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,800 |
| 2021/12/20 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2021/12/21 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 9,900 |
| 2021/12/22 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,100 |
| 2021/12/23 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 9,900 |
| 2021/12/24 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,900 |
| 2021/12/25 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2021/12/26 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,800 |
| 2021/12/27 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2021/12/28 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 9,900 |
| 2021/12/29 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,100 |
| 2021/12/31 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2022/1/7 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2022/1/8 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2022/1/9 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,800 |
| 2022/1/11 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 9,900 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|----|--------|
| 2022/1/12 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,100 |
| 2022/1/13 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 9,900 |
| 2022/1/14 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2022/1/15 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2022/1/16 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,800 |
| 2022/1/17 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2022/1/18 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 9,900 |
| 2022/1/19 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,100 |
| 2022/1/20 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 9,900 |
| 2022/1/21 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2022/1/22 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2022/1/23 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,800 |
| 2022/1/24 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2022/1/25 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 9,900 |
| 2022/1/26 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,100 |
| 2022/1/27 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 9,900 |
| 2022/1/28 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2022/1/29 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |
| 2022/1/30 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,800 |
| 2022/1/31 | 沖繩(那覇) | 宮崎 | 68 | 10,400 |

沖繩(那覇)=鹿児島線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 運航日 | 発空港 | 着空港 | 便名 | 運賃額 |
|------------|-----|--------|----|--------|
| 2021/11/15 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 13,100 |
| 2021/11/15 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 12,700 |
| 2021/11/16 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 12,700 |
| 2021/11/16 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 12,300 |
| 2021/11/17 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 11,300 |
| 2021/11/17 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 10,600 |
| 2021/11/18 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 11,800 |
| 2021/11/18 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,800 |
| 2021/11/21 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 12,700 |
| 2021/11/21 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,500 |
| 2021/11/22 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 12,700 |
| 2021/11/22 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 12,400 |
| 2021/11/23 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 12,300 |
| 2021/11/24 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 12,300 |
| 2021/11/24 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,900 |
| 2021/11/25 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 11,800 |
| 2021/11/25 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,800 |
| 2021/11/26 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 11,900 |
| 2021/11/26 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,900 |
| 2021/11/27 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 12,400 |
| 2021/11/27 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,300 |
| 2021/11/28 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 11,100 |
| 2021/11/29 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 12,700 |
| 2021/11/29 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 12,300 |
| 2021/11/30 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 12,300 |
| 2021/11/30 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,900 |
| 2021/12/1 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2021/12/1 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 9,900 |
| 2021/12/2 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2021/12/2 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2021/12/3 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2021/12/3 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2021/12/4 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 83 | 12,300 |
| 2021/12/4 | 鹿児島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,300 |

| | | | | |
|------------|-----|--------|----|--------|
| 2021/12/5 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2021/12/5 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2021/12/6 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2021/12/6 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 12,400 |
| 2021/12/7 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 10,900 |
| 2021/12/7 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2021/12/8 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2021/12/8 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 9,900 |
| 2021/12/9 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2021/12/9 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2021/12/10 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2021/12/10 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2021/12/11 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 12,300 |
| 2021/12/11 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,300 |
| 2021/12/12 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2021/12/12 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2021/12/13 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2021/12/13 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,800 |
| 2021/12/14 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 10,900 |
| 2021/12/14 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2021/12/15 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2021/12/15 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 9,900 |
| 2021/12/16 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2021/12/16 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2021/12/17 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2021/12/17 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2021/12/18 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 12,300 |
| 2021/12/18 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,300 |
| 2021/12/19 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2021/12/19 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2021/12/20 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2021/12/20 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 12,400 |
| 2021/12/21 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 10,900 |
| 2021/12/21 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2021/12/22 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2021/12/22 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 9,900 |
| 2021/12/23 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2021/12/23 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2022/1/1 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 12,300 |

| | | | | |
|-----------|-----|--------|----|--------|
| 2022/1/1 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 10,600 |
| 2022/1/2 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2022/1/2 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2022/1/3 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2022/1/3 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2022/1/4 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2022/1/5 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2022/1/5 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 9,900 |
| 2022/1/6 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2022/1/6 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2022/1/7 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2022/1/7 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2022/1/9 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2022/1/9 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2022/1/10 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2022/1/10 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2022/1/11 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 10,900 |
| 2022/1/11 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2022/1/12 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2022/1/12 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 9,900 |
| 2022/1/13 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2022/1/13 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2022/1/14 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2022/1/14 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2022/1/15 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 12,300 |
| 2022/1/15 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 10,600 |
| 2022/1/16 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2022/1/16 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2022/1/17 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2022/1/17 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2022/1/18 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 10,900 |
| 2022/1/18 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2022/1/19 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2022/1/19 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 9,900 |
| 2022/1/20 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2022/1/20 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2022/1/21 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2022/1/21 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2022/1/22 | 鹿児島 | 沖縄(那覇) | 83 | 12,300 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|----|--------|
| 2022/1/22 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 85 | 10,600 |
| 2022/1/23 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2022/1/23 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2022/1/24 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2022/1/24 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2022/1/25 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 83 | 10,900 |
| 2022/1/25 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2022/1/26 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2022/1/26 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 85 | 9,900 |
| 2022/1/27 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2022/1/27 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2022/1/28 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2022/1/28 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2022/1/29 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 83 | 12,300 |
| 2022/1/29 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 85 | 10,600 |
| 2022/1/30 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 83 | 11,700 |
| 2022/1/30 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,700 |
| 2022/1/31 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 83 | 11,200 |
| 2022/1/31 | 鹿兒島 | 沖繩(那覇) | 85 | 11,200 |
| 2021/11/15 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 84 | 11,500 |
| 2021/11/15 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 86 | 11,100 |
| 2021/11/16 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 84 | 11,100 |
| 2021/11/16 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 86 | 11,500 |
| 2021/11/17 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 84 | 11,300 |
| 2021/11/17 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 86 | 10,600 |
| 2021/11/18 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 84 | 11,800 |
| 2021/11/18 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 86 | 11,900 |
| 2021/11/19 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 84 | 12,700 |
| 2021/11/19 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 86 | 12,700 |
| 2021/11/20 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 86 | 12,300 |
| 2021/11/21 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 84 | 12,700 |
| 2021/11/21 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 86 | 12,700 |
| 2021/11/22 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 84 | 12,700 |
| 2021/11/22 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 86 | 12,700 |
| 2021/11/24 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 84 | 12,300 |
| 2021/11/24 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 86 | 12,300 |
| 2021/11/25 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 84 | 11,800 |
| 2021/11/25 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 86 | 11,900 |
| 2021/11/26 | 沖繩(那覇) | 鹿兒島 | 84 | 12,700 |

| | | | | |
|------------|--------|-----|----|--------|
| 2021/11/26 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 12,700 |
| 2021/11/27 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 12,700 |
| 2021/11/27 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,300 |
| 2021/11/28 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2021/11/28 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 12,700 |
| 2021/11/29 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,300 |
| 2021/11/29 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,000 |
| 2021/11/30 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2021/11/30 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,100 |
| 2021/12/1 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,200 |
| 2021/12/1 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 9,900 |
| 2021/12/2 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2021/12/2 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,200 |
| 2021/12/3 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2021/12/3 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,700 |
| 2021/12/4 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2021/12/4 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,300 |
| 2021/12/5 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2021/12/5 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 12,300 |
| 2021/12/6 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,200 |
| 2021/12/6 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,900 |
| 2021/12/7 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2021/12/7 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,900 |
| 2021/12/8 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,200 |
| 2021/12/8 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 9,900 |
| 2021/12/9 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2021/12/9 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,200 |
| 2021/12/10 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2021/12/10 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,700 |
| 2021/12/11 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2021/12/11 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,300 |
| 2021/12/12 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2021/12/12 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 12,300 |
| 2021/12/13 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,200 |
| 2021/12/13 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,900 |
| 2021/12/14 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2021/12/14 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,900 |
| 2021/12/15 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,200 |
| 2021/12/15 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 9,900 |

| | | | | |
|------------|--------|-----|----|--------|
| 2021/12/16 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2021/12/16 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,200 |
| 2021/12/17 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2021/12/17 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,700 |
| 2021/12/18 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2021/12/18 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,300 |
| 2021/12/19 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2021/12/19 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 12,300 |
| 2021/12/20 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,200 |
| 2021/12/20 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,900 |
| 2021/12/21 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2021/12/21 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,900 |
| 2021/12/22 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,200 |
| 2021/12/22 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 9,900 |
| 2021/12/23 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2021/12/23 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,200 |
| 2021/12/24 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2021/12/24 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,700 |
| 2021/12/25 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2021/12/25 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,600 |
| 2021/12/26 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2021/12/26 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 12,300 |
| 2021/12/27 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,200 |
| 2021/12/27 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,900 |
| 2021/12/28 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2021/12/28 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,900 |
| 2021/12/29 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,200 |
| 2021/12/29 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 9,900 |
| 2021/12/30 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2021/12/30 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,200 |
| 2021/12/31 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,700 |
| 2022/1/7 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2022/1/7 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,700 |
| 2022/1/8 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2022/1/8 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,600 |
| 2022/1/9 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2022/1/9 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 12,300 |
| 2022/1/11 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2022/1/11 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,900 |

| | | | | |
|-----------|--------|-----|----|--------|
| 2022/1/12 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,200 |
| 2022/1/12 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 9,900 |
| 2022/1/13 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2022/1/13 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,200 |
| 2022/1/14 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2022/1/14 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,700 |
| 2022/1/15 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2022/1/15 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,600 |
| 2022/1/16 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2022/1/16 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 12,300 |
| 2022/1/17 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,200 |
| 2022/1/17 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,900 |
| 2022/1/18 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2022/1/18 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,900 |
| 2022/1/19 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,200 |
| 2022/1/19 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 9,900 |
| 2022/1/20 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2022/1/20 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,200 |
| 2022/1/21 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2022/1/21 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,700 |
| 2022/1/22 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2022/1/22 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,600 |
| 2022/1/23 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2022/1/23 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 12,300 |
| 2022/1/24 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,200 |
| 2022/1/24 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,900 |
| 2022/1/25 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2022/1/25 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,900 |
| 2022/1/26 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,200 |
| 2022/1/26 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 9,900 |
| 2022/1/27 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2022/1/27 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,200 |
| 2022/1/28 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2022/1/28 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 11,700 |
| 2022/1/29 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,700 |
| 2022/1/29 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,600 |
| 2022/1/30 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 10,600 |
| 2022/1/30 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 86 | 12,300 |
| 2022/1/31 | 沖繩(那覇) | 鹿児島 | 84 | 11,200 |

| | | | | |
|-----------|--------|-----|----|--------|
| 2022/1/31 | 沖縄(那覇) | 鹿児島 | 86 | 10,900 |
|-----------|--------|-----|----|--------|

沖繩(那覇)=神戸線

2021/11/15~2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 運航日 | 発空港 | 着空港 | 便名 | 運賃額 |
|------------|-----|--------|-----|-------|
| 2021/11/16 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2021/11/16 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/11/17 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 125 | 4,600 |
| 2021/11/17 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 127 | 4,600 |
| 2021/11/17 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/11/18 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/11/22 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 127 | 5,500 |
| 2021/11/23 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 125 | 5,500 |
| 2021/11/23 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 127 | 4,900 |
| 2021/11/24 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 125 | 4,600 |
| 2021/11/24 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/11/25 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 125 | 4,600 |
| 2021/11/25 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 127 | 4,600 |
| 2021/11/26 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 127 | 4,600 |
| 2021/11/27 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 127 | 4,600 |
| 2021/11/27 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 129 | 5,100 |
| 2021/11/29 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 125 | 4,600 |
| 2021/11/29 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 127 | 4,600 |
| 2021/11/29 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/11/30 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 125 | 4,600 |
| 2021/11/30 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 127 | 4,600 |
| 2021/11/30 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/12/1 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 125 | 4,600 |
| 2021/12/1 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2021/12/1 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/12/2 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 125 | 4,600 |
| 2021/12/2 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 127 | 4,600 |
| 2021/12/2 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/12/3 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 125 | 5,300 |
| 2021/12/3 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 127 | 4,600 |
| 2021/12/3 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/12/4 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 127 | 4,600 |
| 2021/12/4 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/12/5 | 神戸 | 沖繩(那覇) | 125 | 4,600 |

| | | | | |
|------------|----|--------|-----|-------|
| 2021/12/6 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,600 |
| 2021/12/6 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/12/7 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,600 |
| 2021/12/7 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,600 |
| 2021/12/7 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/12/8 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,600 |
| 2021/12/8 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2021/12/8 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/12/9 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,600 |
| 2021/12/9 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,600 |
| 2021/12/9 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/12/10 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,600 |
| 2021/12/10 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/12/11 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 6,100 |
| 2021/12/11 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,600 |
| 2021/12/11 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,600 |
| 2021/12/12 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2021/12/13 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 5,200 |
| 2021/12/13 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2021/12/13 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2021/12/14 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2021/12/15 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2021/12/15 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2021/12/15 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2021/12/16 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2021/12/16 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2021/12/16 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2021/12/17 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2021/12/17 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2021/12/18 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2021/12/18 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2021/12/19 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2021/12/19 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2021/12/20 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2021/12/20 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2021/12/20 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2021/12/21 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2021/12/21 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2021/12/21 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |

| | | | | |
|------------|----|--------|-----|-------|
| 2021/12/22 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2021/12/22 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2021/12/22 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2021/12/23 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/1 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 7,400 |
| 2022/1/1 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 6,200 |
| 2022/1/2 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 5,700 |
| 2022/1/5 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/5 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/6 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/6 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/6 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/7 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/7 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/9 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/9 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/9 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/10 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/11 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/11 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/11 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/12 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/12 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/12 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/13 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/13 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/13 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/14 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/14 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/14 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/15 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/15 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/15 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/16 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/16 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/16 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/17 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/17 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/18 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |

| | | | | |
|-----------|----|--------|-----|-------|
| 2022/1/18 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/18 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/19 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/19 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/19 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/20 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/20 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/20 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/21 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/21 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/21 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/22 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 5,200 |
| 2022/1/22 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/22 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/23 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/23 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/23 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/24 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/24 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/24 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/25 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/25 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/25 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/26 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/26 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/26 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/27 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/27 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/27 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/28 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/28 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/28 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/29 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 5,200 |
| 2022/1/29 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/29 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/30 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |
| 2022/1/30 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/30 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2022/1/31 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 125 | 4,500 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|-----|-------|
| 2022/1/31 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 127 | 4,500 |
| 2022/1/31 | 神戸 | 沖縄(那覇) | 129 | 4,500 |
| 2021/11/15 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 126 | 4,600 |
| 2021/11/15 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/11/16 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/11/17 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 126 | 4,600 |
| 2021/11/17 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 128 | 4,600 |
| 2021/11/17 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/11/19 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 128 | 5,100 |
| 2021/11/20 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 128 | 5,100 |
| 2021/11/20 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 130 | 5,500 |
| 2021/11/21 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 126 | 5,500 |
| 2021/11/21 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 128 | 5,900 |
| 2021/11/22 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 126 | 5,500 |
| 2021/11/24 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2021/11/24 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 130 | 5,500 |
| 2021/11/25 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 126 | 4,600 |
| 2021/11/25 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/11/26 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 128 | 5,100 |
| 2021/11/27 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/11/29 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/11/30 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 126 | 4,600 |
| 2021/11/30 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 128 | 4,600 |
| 2021/11/30 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/12/1 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2021/12/1 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2021/12/1 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/12/2 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 126 | 4,600 |
| 2021/12/2 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 128 | 4,800 |
| 2021/12/2 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/12/3 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 126 | 4,600 |
| 2021/12/3 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 128 | 4,600 |
| 2021/12/3 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/12/4 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 126 | 4,600 |
| 2021/12/4 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 128 | 4,800 |
| 2021/12/4 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/12/5 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 126 | 4,600 |
| 2021/12/6 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 126 | 4,600 |
| 2021/12/6 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 128 | 4,600 |

| | | | | |
|------------|--------|----|-----|-------|
| 2021/12/6 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/12/7 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2021/12/7 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,800 |
| 2021/12/7 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/12/8 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2021/12/8 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2021/12/8 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/12/9 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,600 |
| 2021/12/9 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,800 |
| 2021/12/9 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/12/10 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,600 |
| 2021/12/10 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,600 |
| 2021/12/10 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/12/11 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,600 |
| 2021/12/11 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,800 |
| 2021/12/11 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,600 |
| 2021/12/12 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2021/12/12 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2021/12/13 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2021/12/13 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2021/12/14 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2021/12/14 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2021/12/14 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2021/12/15 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2021/12/15 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2021/12/15 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2021/12/16 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2021/12/16 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2021/12/17 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2021/12/18 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2021/12/18 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2021/12/18 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2021/12/19 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2021/12/20 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2021/12/20 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2021/12/20 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2021/12/21 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2021/12/21 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2021/12/21 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |

| | | | | |
|------------|--------|----|-----|-------|
| 2021/12/22 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2021/12/22 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2021/12/22 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2021/12/23 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2021/12/23 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2021/12/23 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2021/12/24 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 5,200 |
| 2021/12/25 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 6,200 |
| 2021/12/25 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,800 |
| 2021/12/25 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2021/12/26 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 6,100 |
| 2021/12/27 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2021/12/27 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2021/12/28 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,800 |
| 2021/12/28 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 6,200 |
| 2021/12/29 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2021/12/31 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 6,200 |
| 2022/1/7 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/7 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/8 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/8 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/9 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/11 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/11 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/11 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/12 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/12 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/12 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/13 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/13 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/13 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/14 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/14 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/14 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/15 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/15 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/15 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/16 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/16 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|-----|-------|
| 2022/1/17 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/17 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/18 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/18 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/18 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/19 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/19 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/19 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/20 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/20 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/20 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/21 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/21 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/21 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/22 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/22 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/22 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/23 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/23 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/24 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/24 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/24 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/25 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/25 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/25 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/26 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/26 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/26 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/27 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/27 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/27 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/28 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/28 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/28 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/29 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/29 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/29 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |
| 2022/1/30 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/30 | 沖繩(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|-----|-------|
| 2022/1/31 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 126 | 4,500 |
| 2022/1/31 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 128 | 4,500 |
| 2022/1/31 | 沖縄(那覇) | 神戸 | 130 | 4,500 |

沖縄(那覇)=名古屋(中部)線

2021/11/15~2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 運航日 | 発空港 | 着空港 | 便名 | 運賃額 |
|------------|---------|--------|-----|-------|
| 2021/11/16 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,900 |
| 2021/11/17 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,600 |
| 2021/11/18 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,900 |
| 2021/11/22 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 5,700 |
| 2021/11/23 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 5,100 |
| 2021/11/25 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,900 |
| 2021/11/26 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 5,000 |
| 2021/11/27 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 5,100 |
| 2021/11/28 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 5,000 |
| 2021/11/29 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,800 |
| 2021/11/30 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,900 |
| 2021/12/1 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,500 |
| 2021/12/2 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,900 |
| 2021/12/4 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 5,100 |
| 2021/12/5 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 5,000 |
| 2021/12/6 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 5,300 |
| 2021/12/7 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,900 |
| 2021/12/8 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,500 |
| 2021/12/9 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,900 |
| 2021/12/10 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,900 |
| 2021/12/11 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,800 |
| 2021/12/12 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,700 |
| 2021/12/13 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,700 |
| 2021/12/14 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,900 |
| 2021/12/15 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,500 |
| 2021/12/16 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,900 |
| 2021/12/17 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 5,000 |
| 2021/12/18 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,900 |
| 2021/12/19 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 5,000 |
| 2021/12/20 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,700 |
| 2021/12/21 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,900 |
| 2021/12/22 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,500 |
| 2021/12/23 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,900 |
| 2022/1/1 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 5,600 |

| | | | | |
|------------|---------|---------|-----|-------|
| 2022/1/2 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,700 |
| 2022/1/3 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 5,300 |
| 2022/1/4 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,500 |
| 2022/1/5 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,500 |
| 2022/1/6 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,700 |
| 2022/1/7 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 5,300 |
| 2022/1/9 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,700 |
| 2022/1/10 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 5,300 |
| 2022/1/11 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,500 |
| 2022/1/12 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,500 |
| 2022/1/13 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,700 |
| 2022/1/14 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,600 |
| 2022/1/15 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,600 |
| 2022/1/17 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,600 |
| 2022/1/18 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,500 |
| 2022/1/19 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,500 |
| 2022/1/20 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,700 |
| 2022/1/21 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,900 |
| 2022/1/22 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,600 |
| 2022/1/23 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,700 |
| 2022/1/24 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,600 |
| 2022/1/25 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,500 |
| 2022/1/26 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,500 |
| 2022/1/27 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,700 |
| 2022/1/28 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,900 |
| 2022/1/29 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,600 |
| 2022/1/30 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,700 |
| 2022/1/31 | 名古屋(中部) | 沖縄(那覇) | 121 | 4,600 |
| 2021/11/15 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,400 |
| 2021/11/16 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/11/17 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,600 |
| 2021/11/18 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/11/20 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 6,000 |
| 2021/11/22 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,900 |
| 2021/11/24 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,600 |
| 2021/11/25 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/11/26 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,000 |
| 2021/11/27 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,000 |
| 2021/11/28 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,100 |

| | | | | |
|------------|--------|---------|-----|-------|
| 2021/11/29 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,100 |
| 2021/11/30 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/12/1 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,500 |
| 2021/12/2 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/12/3 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,000 |
| 2021/12/4 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/12/5 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,100 |
| 2021/12/6 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/12/7 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/12/8 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,500 |
| 2021/12/9 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/12/10 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,000 |
| 2021/12/11 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/12/12 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,700 |
| 2021/12/13 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,000 |
| 2021/12/14 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/12/15 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,500 |
| 2021/12/16 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/12/18 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/12/19 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/12/20 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,700 |
| 2021/12/21 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/12/22 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,500 |
| 2021/12/23 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2021/12/24 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,400 |
| 2021/12/25 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,300 |
| 2021/12/26 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,300 |
| 2021/12/27 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,600 |
| 2021/12/28 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,700 |
| 2021/12/29 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,500 |
| 2021/12/30 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,700 |
| 2021/12/31 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,000 |
| 2022/1/7 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,000 |
| 2022/1/9 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2022/1/11 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,700 |
| 2022/1/13 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,700 |
| 2022/1/14 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,600 |
| 2022/1/15 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2022/1/16 | 沖繩(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,600 |

| | | | | |
|-----------|--------|---------|-----|-------|
| 2022/1/17 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2022/1/18 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,700 |
| 2022/1/19 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,500 |
| 2022/1/20 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,700 |
| 2022/1/21 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,600 |
| 2022/1/22 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,600 |
| 2022/1/24 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2022/1/25 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,700 |
| 2022/1/26 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,500 |
| 2022/1/27 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,700 |
| 2022/1/28 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 5,000 |
| 2022/1/29 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,600 |
| 2022/1/30 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |
| 2022/1/31 | 沖縄(那覇) | 名古屋(中部) | 120 | 4,900 |

沖縄(那覇)=石垣線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 運航日 | 発空港 | 着空港 | 便名 | 運賃額 |
|------------|--------|-----|----|-------|
| 2021/11/15 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 41 | 7,300 |
| 2021/11/15 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 43 | 6,300 |
| 2021/11/15 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 49 | 6,500 |
| 2021/11/16 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 41 | 6,900 |
| 2021/11/16 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 43 | 6,100 |
| 2021/11/16 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 49 | 6,100 |
| 2021/11/17 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 41 | 5,700 |
| 2021/11/17 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 43 | 5,300 |
| 2021/11/17 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 49 | 5,300 |
| 2021/11/18 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 41 | 6,100 |
| 2021/11/18 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 49 | 5,300 |
| 2021/11/21 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 41 | 6,100 |
| 2021/11/21 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 43 | 5,500 |
| 2021/11/21 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 49 | 5,300 |
| 2021/11/22 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 41 | 6,100 |
| 2021/11/22 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 43 | 5,500 |
| 2021/11/22 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 49 | 5,300 |
| 2021/11/23 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 41 | 6,100 |
| 2021/11/23 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 43 | 5,700 |
| 2021/11/23 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 49 | 5,700 |
| 2021/11/24 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 41 | 5,500 |
| 2021/11/24 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 43 | 5,700 |
| 2021/11/24 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 49 | 6,000 |
| 2021/11/25 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 41 | 6,100 |
| 2021/11/25 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 43 | 5,300 |
| 2021/11/25 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 49 | 5,300 |
| 2021/11/26 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 41 | 6,500 |
| 2021/11/26 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 43 | 5,700 |
| 2021/11/26 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 49 | 6,000 |
| 2021/11/27 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 41 | 6,500 |
| 2021/11/27 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 43 | 5,700 |
| 2021/11/27 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 49 | 6,000 |
| 2021/11/28 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 41 | 5,700 |
| 2021/11/28 | 沖縄(那覇) | 石垣 | 43 | 6,000 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|-------|
| 2021/11/28 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 6,000 |
| 2021/11/29 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 6,500 |
| 2021/11/29 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 5,500 |
| 2021/11/29 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 5,700 |
| 2021/11/30 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 6,100 |
| 2021/11/30 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 5,300 |
| 2021/11/30 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 5,300 |
| 2021/12/1 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,800 |
| 2021/12/1 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2021/12/1 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2021/12/2 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,200 |
| 2021/12/2 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,100 |
| 2021/12/2 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2021/12/3 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,800 |
| 2021/12/3 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2021/12/3 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,700 |
| 2021/12/4 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,700 |
| 2021/12/4 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 5,000 |
| 2021/12/4 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,500 |
| 2021/12/5 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 5,100 |
| 2021/12/5 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,700 |
| 2021/12/5 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,700 |
| 2021/12/6 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,600 |
| 2021/12/6 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,500 |
| 2021/12/6 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,500 |
| 2021/12/7 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,400 |
| 2021/12/7 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2021/12/7 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 3,900 |
| 2021/12/8 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,800 |
| 2021/12/8 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2021/12/8 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2021/12/9 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,200 |
| 2021/12/9 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,100 |
| 2021/12/9 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2021/12/10 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,300 |
| 2021/12/10 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,700 |
| 2021/12/11 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,700 |
| 2021/12/11 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 5,000 |
| 2021/12/11 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,500 |

| | | | | |
|------------|--------|----|----|-------|
| 2021/12/12 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 5,100 |
| 2021/12/12 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,700 |
| 2021/12/12 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,700 |
| 2021/12/13 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,600 |
| 2021/12/13 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,500 |
| 2021/12/13 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,500 |
| 2021/12/14 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,400 |
| 2021/12/14 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2021/12/14 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 3,900 |
| 2021/12/15 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,800 |
| 2021/12/15 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2021/12/15 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2021/12/16 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,200 |
| 2021/12/16 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,100 |
| 2021/12/16 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2021/12/17 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,800 |
| 2021/12/17 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2021/12/17 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,700 |
| 2021/12/18 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,700 |
| 2021/12/18 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 5,000 |
| 2021/12/18 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,500 |
| 2021/12/19 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 5,100 |
| 2021/12/19 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,700 |
| 2021/12/19 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,700 |
| 2021/12/20 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,600 |
| 2021/12/20 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,500 |
| 2021/12/20 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,500 |
| 2021/12/21 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,400 |
| 2021/12/21 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2021/12/21 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 3,900 |
| 2021/12/22 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,800 |
| 2021/12/22 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2021/12/22 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2021/12/23 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,200 |
| 2021/12/23 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,100 |
| 2021/12/23 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2022/1/1 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,700 |
| 2022/1/1 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 5,000 |
| 2022/1/1 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,500 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|----|-------|
| 2022/1/2 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,000 |
| 2022/1/2 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,700 |
| 2022/1/2 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,700 |
| 2022/1/3 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,000 |
| 2022/1/3 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,500 |
| 2022/1/3 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,500 |
| 2022/1/4 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 3,900 |
| 2022/1/4 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2022/1/4 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 3,900 |
| 2022/1/5 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 3,900 |
| 2022/1/5 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2022/1/5 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2022/1/6 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 3,900 |
| 2022/1/6 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,100 |
| 2022/1/6 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2022/1/7 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,300 |
| 2022/1/7 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2022/1/7 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,700 |
| 2022/1/9 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,000 |
| 2022/1/9 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,700 |
| 2022/1/9 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,700 |
| 2022/1/10 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,000 |
| 2022/1/10 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,500 |
| 2022/1/10 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,500 |
| 2022/1/11 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 3,900 |
| 2022/1/11 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2022/1/11 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 3,900 |
| 2022/1/12 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 3,900 |
| 2022/1/12 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2022/1/12 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2022/1/13 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 3,900 |
| 2022/1/13 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,100 |
| 2022/1/13 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2022/1/14 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,300 |
| 2022/1/14 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2022/1/14 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,700 |
| 2022/1/15 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,700 |
| 2022/1/15 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 5,000 |
| 2022/1/15 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,500 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|----|-------|
| 2022/1/16 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,000 |
| 2022/1/16 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,700 |
| 2022/1/16 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,700 |
| 2022/1/17 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,000 |
| 2022/1/17 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,500 |
| 2022/1/17 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,500 |
| 2022/1/18 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 3,900 |
| 2022/1/18 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 3,900 |
| 2022/1/19 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 3,900 |
| 2022/1/19 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2022/1/19 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2022/1/20 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 3,900 |
| 2022/1/20 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,100 |
| 2022/1/20 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2022/1/21 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,300 |
| 2022/1/21 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2022/1/21 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,700 |
| 2022/1/22 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,700 |
| 2022/1/22 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 5,000 |
| 2022/1/22 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,500 |
| 2022/1/23 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,000 |
| 2022/1/23 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,700 |
| 2022/1/23 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,700 |
| 2022/1/24 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,000 |
| 2022/1/24 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,500 |
| 2022/1/24 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,500 |
| 2022/1/25 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 3,900 |
| 2022/1/25 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2022/1/25 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 3,900 |
| 2022/1/26 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 3,900 |
| 2022/1/26 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2022/1/26 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2022/1/27 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 3,900 |
| 2022/1/27 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,100 |
| 2022/1/27 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,100 |
| 2022/1/28 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,300 |
| 2022/1/28 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,300 |
| 2022/1/28 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,700 |
| 2022/1/29 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,700 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|----|-------|
| 2022/1/29 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 5,000 |
| 2022/1/29 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,500 |
| 2022/1/30 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,000 |
| 2022/1/30 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,700 |
| 2022/1/30 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,700 |
| 2022/1/31 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 41 | 4,000 |
| 2022/1/31 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 43 | 4,500 |
| 2022/1/31 | 沖繩(那覇) | 石垣 | 49 | 4,500 |
| 2021/11/15 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 6,900 |
| 2021/11/15 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 6,500 |
| 2021/11/15 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 6,500 |
| 2021/11/16 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 6,900 |
| 2021/11/16 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 6,100 |
| 2021/11/16 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 6,100 |
| 2021/11/17 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 6,000 |
| 2021/11/17 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,300 |
| 2021/11/17 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 5,300 |
| 2021/11/18 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 6,000 |
| 2021/11/18 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,300 |
| 2021/11/18 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 5,300 |
| 2021/11/19 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 6,100 |
| 2021/11/19 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 6,100 |
| 2021/11/19 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 6,100 |
| 2021/11/20 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 6,500 |
| 2021/11/20 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,700 |
| 2021/11/20 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 5,700 |
| 2021/11/21 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 5,300 |
| 2021/11/21 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,500 |
| 2021/11/21 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 6,500 |
| 2021/11/22 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 5,300 |
| 2021/11/22 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,500 |
| 2021/11/22 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 6,500 |
| 2021/11/24 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 6,000 |
| 2021/11/24 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 6,000 |
| 2021/11/24 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 6,000 |
| 2021/11/25 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 6,000 |
| 2021/11/25 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,300 |
| 2021/11/25 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 5,300 |
| 2021/11/26 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 6,000 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|-------|
| 2021/11/26 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,500 |
| 2021/11/26 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 6,200 |
| 2021/11/27 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 6,000 |
| 2021/11/27 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 5,700 |
| 2021/11/28 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 6,000 |
| 2021/11/28 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 6,000 |
| 2021/11/28 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 6,300 |
| 2021/11/29 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 6,000 |
| 2021/11/29 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,700 |
| 2021/11/29 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 5,700 |
| 2021/11/30 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 6,100 |
| 2021/11/30 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,300 |
| 2021/11/30 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 5,300 |
| 2021/12/1 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,700 |
| 2021/12/1 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/1 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,100 |
| 2021/12/2 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,600 |
| 2021/12/2 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,300 |
| 2021/12/2 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,100 |
| 2021/12/3 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 5,100 |
| 2021/12/3 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/3 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2021/12/4 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,800 |
| 2021/12/4 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,700 |
| 2021/12/4 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,500 |
| 2021/12/5 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 5,100 |
| 2021/12/5 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,000 |
| 2021/12/5 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2021/12/6 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,800 |
| 2021/12/6 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/6 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,000 |
| 2021/12/7 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,800 |
| 2021/12/7 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/7 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,100 |
| 2021/12/8 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,700 |
| 2021/12/8 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/8 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,100 |
| 2021/12/9 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,600 |
| 2021/12/9 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,300 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|-------|
| 2021/12/9 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,100 |
| 2021/12/10 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 5,100 |
| 2021/12/10 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/10 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2021/12/11 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,800 |
| 2021/12/11 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,700 |
| 2021/12/11 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,500 |
| 2021/12/12 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 5,100 |
| 2021/12/12 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,000 |
| 2021/12/12 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2021/12/13 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,800 |
| 2021/12/13 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/13 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,000 |
| 2021/12/14 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,800 |
| 2021/12/14 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/14 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,100 |
| 2021/12/15 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,700 |
| 2021/12/15 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/15 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,100 |
| 2021/12/16 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,600 |
| 2021/12/16 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,300 |
| 2021/12/16 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,100 |
| 2021/12/17 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 5,100 |
| 2021/12/17 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/17 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2021/12/18 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,800 |
| 2021/12/18 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,700 |
| 2021/12/18 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,500 |
| 2021/12/19 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 5,100 |
| 2021/12/19 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,000 |
| 2021/12/19 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2021/12/20 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,800 |
| 2021/12/20 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/20 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,000 |
| 2021/12/21 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,800 |
| 2021/12/21 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/21 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,100 |
| 2021/12/22 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,700 |
| 2021/12/22 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |

| | | | | |
|------------|----|--------|----|-------|
| 2021/12/22 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,100 |
| 2021/12/23 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,600 |
| 2021/12/23 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,300 |
| 2021/12/23 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,100 |
| 2021/12/24 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 5,100 |
| 2021/12/24 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/24 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2021/12/25 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,500 |
| 2021/12/25 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,700 |
| 2021/12/25 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,500 |
| 2021/12/26 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,500 |
| 2021/12/26 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,000 |
| 2021/12/26 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2021/12/27 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,500 |
| 2021/12/27 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/27 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,000 |
| 2021/12/28 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 3,900 |
| 2021/12/28 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/28 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 3,900 |
| 2021/12/29 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,700 |
| 2021/12/29 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/29 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 3,900 |
| 2021/12/30 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,100 |
| 2021/12/30 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,300 |
| 2021/12/30 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,100 |
| 2021/12/31 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,300 |
| 2021/12/31 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2021/12/31 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2022/1/7 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,300 |
| 2022/1/7 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2022/1/7 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2022/1/8 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,500 |
| 2022/1/8 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,700 |
| 2022/1/8 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,500 |
| 2022/1/9 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,500 |
| 2022/1/9 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,000 |
| 2022/1/9 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2022/1/11 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 3,900 |
| 2022/1/11 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |

| | | | | |
|-----------|----|--------|----|-------|
| 2022/1/11 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 3,900 |
| 2022/1/12 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,700 |
| 2022/1/12 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2022/1/12 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 3,900 |
| 2022/1/13 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,100 |
| 2022/1/13 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,300 |
| 2022/1/13 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,100 |
| 2022/1/14 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,300 |
| 2022/1/14 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2022/1/14 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2022/1/15 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,500 |
| 2022/1/15 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,700 |
| 2022/1/15 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,500 |
| 2022/1/16 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,500 |
| 2022/1/16 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,000 |
| 2022/1/16 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2022/1/17 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,500 |
| 2022/1/17 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2022/1/17 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,000 |
| 2022/1/18 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 3,900 |
| 2022/1/18 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2022/1/18 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 3,900 |
| 2022/1/19 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,700 |
| 2022/1/19 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2022/1/19 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 3,900 |
| 2022/1/20 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,100 |
| 2022/1/20 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,300 |
| 2022/1/20 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,100 |
| 2022/1/21 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,300 |
| 2022/1/21 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2022/1/21 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2022/1/22 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,500 |
| 2022/1/22 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,700 |
| 2022/1/22 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,500 |
| 2022/1/23 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,500 |
| 2022/1/23 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,000 |
| 2022/1/23 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2022/1/24 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,500 |
| 2022/1/24 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |

| | | | | |
|-----------|----|--------|----|-------|
| 2022/1/24 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,000 |
| 2022/1/25 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 3,900 |
| 2022/1/25 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2022/1/25 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 3,900 |
| 2022/1/26 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,700 |
| 2022/1/26 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2022/1/26 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 3,900 |
| 2022/1/27 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,100 |
| 2022/1/27 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,300 |
| 2022/1/27 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,100 |
| 2022/1/28 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,300 |
| 2022/1/28 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2022/1/28 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2022/1/29 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,500 |
| 2022/1/29 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,700 |
| 2022/1/29 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,500 |
| 2022/1/30 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,500 |
| 2022/1/30 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 5,000 |
| 2022/1/30 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,700 |
| 2022/1/31 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 42 | 4,500 |
| 2022/1/31 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 44 | 4,500 |
| 2022/1/31 | 石垣 | 沖繩(那覇) | 50 | 4,000 |

沖縄(那覇)=福岡線

2021/11/15~2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 運航日 | 発空港 | 着空港 | 便名 | 運賃額 |
|------------|-----|--------|-----|-------|
| 2021/11/15 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,300 |
| 2021/11/16 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,000 |
| 2021/11/17 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,000 |
| 2021/11/18 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,000 |
| 2021/11/21 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,400 |
| 2021/11/22 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,400 |
| 2021/11/23 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,400 |
| 2021/11/24 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,000 |
| 2021/11/25 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,000 |
| 2021/11/26 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,300 |
| 2021/11/27 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,300 |
| 2021/11/28 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,100 |
| 2021/11/29 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,300 |
| 2021/11/30 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,000 |
| 2021/12/1 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2021/12/2 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2021/12/3 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,200 |
| 2021/12/4 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,200 |
| 2021/12/5 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,400 |
| 2021/12/6 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,200 |
| 2021/12/7 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2021/12/8 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2021/12/9 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2021/12/10 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,200 |
| 2021/12/11 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,200 |
| 2021/12/12 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,100 |
| 2021/12/13 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,100 |
| 2021/12/14 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2021/12/15 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2021/12/16 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2021/12/17 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,200 |
| 2021/12/18 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,200 |
| 2021/12/19 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,100 |
| 2021/12/20 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,100 |

| | | | | |
|------------|--------|--------|-----|-------|
| 2021/12/21 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2021/12/22 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2021/12/23 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2022/1/1 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,200 |
| 2022/1/2 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,400 |
| 2022/1/3 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,800 |
| 2022/1/4 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2022/1/5 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2022/1/6 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2022/1/7 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,200 |
| 2022/1/9 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,000 |
| 2022/1/10 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,000 |
| 2022/1/11 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2022/1/12 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2022/1/13 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2022/1/14 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,200 |
| 2022/1/15 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,200 |
| 2022/1/16 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,000 |
| 2022/1/17 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,000 |
| 2022/1/18 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2022/1/19 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2022/1/20 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2022/1/21 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,200 |
| 2022/1/22 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,200 |
| 2022/1/23 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,000 |
| 2022/1/24 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,000 |
| 2022/1/25 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2022/1/26 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2022/1/27 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 3,900 |
| 2022/1/28 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,200 |
| 2022/1/29 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,200 |
| 2022/1/30 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,000 |
| 2022/1/31 | 福岡 | 沖縄(那覇) | 101 | 4,000 |
| 2021/11/15 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,300 |
| 2021/11/16 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,300 |
| 2021/11/17 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,000 |
| 2021/11/18 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,000 |
| 2021/11/21 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 5,200 |
| 2021/11/22 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,400 |

| | | | | |
|------------|--------|----|-----|-------|
| 2021/11/24 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,000 |
| 2021/11/25 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,000 |
| 2021/11/26 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,300 |
| 2021/11/27 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,100 |
| 2021/11/28 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,900 |
| 2021/11/29 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,300 |
| 2021/11/30 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,300 |
| 2021/12/1 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2021/12/2 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2021/12/3 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2021/12/4 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2021/12/5 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2021/12/6 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2021/12/7 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2021/12/8 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2021/12/9 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2021/12/10 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2021/12/11 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 5,000 |
| 2021/12/12 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,100 |
| 2021/12/13 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,100 |
| 2021/12/14 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2021/12/15 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2021/12/16 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2021/12/17 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2021/12/18 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,100 |
| 2021/12/19 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,100 |
| 2021/12/20 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,100 |
| 2021/12/21 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2021/12/22 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2021/12/23 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2021/12/24 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2021/12/25 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 5,700 |
| 2021/12/26 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,800 |
| 2021/12/27 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,400 |
| 2021/12/28 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2021/12/29 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2021/12/30 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2021/12/31 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2022/1/7 | 沖縄(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |

| | | | | |
|-----------|--------|----|-----|-------|
| 2022/1/8 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,000 |
| 2022/1/9 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,000 |
| 2022/1/11 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2022/1/12 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2022/1/13 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2022/1/14 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2022/1/15 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,000 |
| 2022/1/16 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,000 |
| 2022/1/17 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,000 |
| 2022/1/19 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2022/1/20 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2022/1/21 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2022/1/22 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,000 |
| 2022/1/23 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,000 |
| 2022/1/24 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,000 |
| 2022/1/25 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2022/1/26 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2022/1/27 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 3,900 |
| 2022/1/28 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,200 |
| 2022/1/29 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,000 |
| 2022/1/30 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,000 |
| 2022/1/31 | 沖繩(那覇) | 福岡 | 102 | 4,000 |

名古屋(中部)＝宮崎線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 運航日 | 発空港 | 着空港 | 便名 | 運賃額 |
|------------|---------|-----|-----|--------|
| 2021/11/15 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 14,200 |
| 2021/11/16 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 13,400 |
| 2021/11/17 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 11,800 |
| 2021/11/21 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 11,800 |
| 2021/11/22 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 11,800 |
| 2021/11/23 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 11,800 |
| 2021/11/24 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 11,800 |
| 2021/11/25 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 11,800 |
| 2021/11/27 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 14,200 |
| 2021/11/28 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 11,800 |
| 2021/11/29 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 12,600 |
| 2021/11/30 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 11,800 |
| 2021/12/1 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 8,800 |
| 2021/12/2 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,200 |
| 2021/12/3 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 10,900 |
| 2021/12/4 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 10,900 |
| 2021/12/5 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2021/12/6 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,900 |
| 2021/12/7 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2021/12/8 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 8,800 |
| 2021/12/9 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,200 |
| 2021/12/10 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 10,900 |
| 2021/12/11 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 10,900 |
| 2021/12/12 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2021/12/13 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,900 |
| 2021/12/14 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2021/12/15 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 8,800 |
| 2021/12/16 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,200 |
| 2021/12/17 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 10,900 |
| 2021/12/18 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 10,900 |
| 2021/12/19 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2021/12/20 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,900 |
| 2021/12/21 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2021/12/22 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 8,800 |

| | | | | |
|------------|---------|---------|-----|--------|
| 2021/12/23 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,200 |
| 2022/1/1 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 10,900 |
| 2022/1/2 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2022/1/3 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2022/1/4 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2022/1/5 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 8,800 |
| 2022/1/9 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2022/1/10 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2022/1/11 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2022/1/12 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 8,800 |
| 2022/1/13 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 8,800 |
| 2022/1/14 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 10,900 |
| 2022/1/15 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 10,900 |
| 2022/1/16 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2022/1/17 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2022/1/18 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2022/1/19 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 8,800 |
| 2022/1/20 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 8,800 |
| 2022/1/21 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 10,900 |
| 2022/1/22 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 10,900 |
| 2022/1/23 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2022/1/24 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2022/1/25 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2022/1/26 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 8,800 |
| 2022/1/27 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 8,800 |
| 2022/1/28 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 10,900 |
| 2022/1/29 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 10,900 |
| 2022/1/30 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2022/1/31 | 名古屋(中部) | 宮崎 | 107 | 9,100 |
| 2021/11/15 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 15,000 |
| 2021/11/16 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 13,400 |
| 2021/11/17 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 11,800 |
| 2021/11/18 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 11,800 |
| 2021/11/20 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 11,800 |
| 2021/11/21 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 17,000 |
| 2021/11/22 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 17,000 |
| 2021/11/24 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 11,800 |
| 2021/11/25 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 11,800 |
| 2021/11/26 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 11,800 |

| | | | | |
|------------|----|---------|-----|--------|
| 2021/11/27 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 11,800 |
| 2021/11/28 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 14,200 |
| 2021/11/29 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 13,400 |
| 2021/11/30 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 11,800 |
| 2021/12/1 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2021/12/2 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,400 |
| 2021/12/3 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2021/12/4 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,800 |
| 2021/12/5 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 10,900 |
| 2021/12/6 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 10,500 |
| 2021/12/7 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 8,800 |
| 2021/12/8 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2021/12/9 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,400 |
| 2021/12/10 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2021/12/11 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,800 |
| 2021/12/13 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 10,500 |
| 2021/12/14 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 8,800 |
| 2021/12/15 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2021/12/16 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,400 |
| 2021/12/17 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2021/12/18 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,800 |
| 2021/12/19 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 10,900 |
| 2021/12/20 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 10,500 |
| 2021/12/21 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 8,800 |
| 2021/12/22 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2021/12/23 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,400 |
| 2021/12/24 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2021/12/25 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,800 |
| 2021/12/26 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 10,900 |
| 2021/12/27 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 10,500 |
| 2021/12/28 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 8,800 |
| 2021/12/29 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2021/12/30 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,400 |
| 2021/12/31 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2022/1/7 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2022/1/9 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 10,900 |
| 2022/1/11 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 8,800 |
| 2022/1/12 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2022/1/13 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,400 |

| | | | | |
|-----------|----|---------|-----|--------|
| 2022/1/14 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2022/1/15 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,800 |
| 2022/1/16 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 10,900 |
| 2022/1/17 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 10,500 |
| 2022/1/18 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 8,800 |
| 2022/1/19 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2022/1/20 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,400 |
| 2022/1/21 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2022/1/22 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,800 |
| 2022/1/23 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 10,900 |
| 2022/1/24 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 10,500 |
| 2022/1/25 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 8,800 |
| 2022/1/26 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2022/1/27 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,400 |
| 2022/1/28 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,100 |
| 2022/1/29 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 9,800 |
| 2022/1/30 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 10,900 |
| 2022/1/31 | 宮崎 | 名古屋(中部) | 110 | 10,500 |

名古屋(中部)＝鹿児島線

2021/11/15～2022/1/31

(2021/10/12現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 運航日 | 発空港 | 着空港 | 便名 | 運賃額 |
|------------|---------|-----|-----|--------|
| 2021/11/15 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 9,800 |
| 2021/11/16 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 8,600 |
| 2021/11/17 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 8,200 |
| 2021/11/18 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 8,200 |
| 2021/11/22 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 8,200 |
| 2021/11/23 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 10,500 |
| 2021/11/24 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 8,200 |
| 2021/11/25 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 8,200 |
| 2021/11/26 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 10,500 |
| 2021/11/27 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 8,200 |
| 2021/11/29 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 9,400 |
| 2021/11/30 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 8,200 |
| 2021/12/1 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |
| 2021/12/2 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |
| 2021/12/3 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 7,400 |
| 2021/12/4 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 5,300 |
| 2021/12/6 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 5,900 |
| 2021/12/7 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,800 |
| 2021/12/8 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |
| 2021/12/9 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |
| 2021/12/10 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 7,400 |
| 2021/12/11 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 5,300 |
| 2021/12/12 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 7,400 |
| 2021/12/13 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 5,900 |
| 2021/12/14 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,800 |
| 2021/12/15 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |
| 2021/12/16 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |
| 2021/12/17 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 7,400 |
| 2021/12/18 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 5,300 |
| 2021/12/19 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 7,400 |
| 2021/12/20 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 5,900 |
| 2021/12/21 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,800 |
| 2021/12/22 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |
| 2021/12/23 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |

| | | | | |
|------------|---------|---------|-----|--------|
| 2022/1/1 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 5,300 |
| 2022/1/2 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 7,400 |
| 2022/1/3 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 5,900 |
| 2022/1/4 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,800 |
| 2022/1/5 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |
| 2022/1/6 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |
| 2022/1/7 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 7,400 |
| 2022/1/9 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 7,400 |
| 2022/1/10 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 5,900 |
| 2022/1/11 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,800 |
| 2022/1/12 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |
| 2022/1/13 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |
| 2022/1/14 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 7,400 |
| 2022/1/15 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 5,300 |
| 2022/1/16 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 7,400 |
| 2022/1/17 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 5,900 |
| 2022/1/18 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,800 |
| 2022/1/19 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |
| 2022/1/20 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |
| 2022/1/21 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 7,400 |
| 2022/1/22 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 5,300 |
| 2022/1/23 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 7,400 |
| 2022/1/24 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 5,900 |
| 2022/1/25 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,800 |
| 2022/1/26 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |
| 2022/1/27 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 4,500 |
| 2022/1/28 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 7,400 |
| 2022/1/29 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 5,300 |
| 2022/1/30 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 7,400 |
| 2022/1/31 | 名古屋(中部) | 鹿児島 | 117 | 5,900 |
| 2021/11/15 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 10,900 |
| 2021/11/16 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 8,600 |
| 2021/11/17 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 8,200 |
| 2021/11/18 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 8,200 |
| 2021/11/20 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 11,500 |
| 2021/11/21 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 10,000 |
| 2021/11/24 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 11,100 |
| 2021/11/25 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 8,200 |
| 2021/11/26 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 9,400 |

| | | | | |
|------------|-----|---------|-----|--------|
| 2021/11/27 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 10,000 |
| 2021/11/28 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 10,000 |
| 2021/11/29 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 10,500 |
| 2021/11/30 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 8,200 |
| 2021/12/1 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,500 |
| 2021/12/2 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,800 |
| 2021/12/3 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,400 |
| 2021/12/4 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,600 |
| 2021/12/5 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 7,400 |
| 2021/12/6 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,300 |
| 2021/12/7 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,800 |
| 2021/12/8 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,500 |
| 2021/12/9 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,800 |
| 2021/12/10 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,400 |
| 2021/12/11 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,600 |
| 2021/12/12 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 7,400 |
| 2021/12/13 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,300 |
| 2021/12/14 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,800 |
| 2021/12/15 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,500 |
| 2021/12/16 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,800 |
| 2021/12/17 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,400 |
| 2021/12/18 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,600 |
| 2021/12/19 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 7,400 |
| 2021/12/20 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,300 |
| 2021/12/21 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,800 |
| 2021/12/22 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,500 |
| 2021/12/23 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,800 |
| 2021/12/24 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,400 |
| 2021/12/25 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,600 |
| 2021/12/26 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 7,400 |
| 2021/12/27 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,300 |
| 2021/12/28 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,800 |
| 2021/12/29 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,500 |
| 2021/12/30 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,800 |
| 2022/1/7 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 5,300 |
| 2022/1/8 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,600 |
| 2022/1/9 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 7,400 |
| 2022/1/11 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,800 |
| 2022/1/12 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,500 |

| | | | | |
|-----------|-----|---------|-----|-------|
| 2022/1/13 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,800 |
| 2022/1/14 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 5,300 |
| 2022/1/15 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,600 |
| 2022/1/16 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 7,400 |
| 2022/1/17 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,300 |
| 2022/1/18 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,800 |
| 2022/1/19 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,500 |
| 2022/1/20 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,800 |
| 2022/1/21 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 5,300 |
| 2022/1/22 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,600 |
| 2022/1/23 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 7,400 |
| 2022/1/24 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,300 |
| 2022/1/25 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,800 |
| 2022/1/26 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,500 |
| 2022/1/27 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 4,800 |
| 2022/1/28 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 5,300 |
| 2022/1/29 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,600 |
| 2022/1/30 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 7,400 |
| 2022/1/31 | 鹿児島 | 名古屋(中部) | 116 | 6,300 |