

東京(羽田)=宮崎線

2021/12/25～2022/3/26

(2021/11/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/12/26	東京(羽田)	宮崎	51	11,500
2022/1/1	東京(羽田)	宮崎	51	14,800
2022/1/1	東京(羽田)	宮崎	55	16,400
2022/1/1	東京(羽田)	宮崎	61	14,400
2022/1/1	東京(羽田)	宮崎	65	14,800
2022/1/2	東京(羽田)	宮崎	51	11,900
2022/1/2	東京(羽田)	宮崎	59	13,900
2022/1/2	東京(羽田)	宮崎	61	13,000
2022/1/3	東京(羽田)	宮崎	51	11,400
2022/1/3	東京(羽田)	宮崎	55	11,600
2022/1/3	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2022/1/4	東京(羽田)	宮崎	51	11,900
2022/1/4	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2022/1/4	東京(羽田)	宮崎	57	12,300
2022/1/4	東京(羽田)	宮崎	59	12,700
2022/1/4	東京(羽田)	宮崎	61	12,000
2022/1/4	東京(羽田)	宮崎	65	12,000
2022/1/5	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2022/1/5	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2022/1/5	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2022/1/5	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2022/1/5	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2022/1/5	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2022/1/7	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2022/1/7	東京(羽田)	宮崎	55	11,600
2022/1/7	東京(羽田)	宮崎	57	11,200
2022/1/7	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2022/1/7	東京(羽田)	宮崎	61	11,200

2022/1/7	東京(羽田)	宮崎	65	12,000
2022/1/9	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2022/1/9	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2022/1/9	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2022/1/9	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2022/1/9	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2022/1/9	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2022/1/10	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2022/1/10	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2022/1/10	東京(羽田)	宮崎	57	11,600
2022/1/10	東京(羽田)	宮崎	59	12,000
2022/1/10	東京(羽田)	宮崎	61	12,000
2022/1/11	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2022/1/11	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2022/1/11	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2022/1/11	東京(羽田)	宮崎	59	10,800
2022/1/11	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2022/1/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2022/1/12	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/1/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2022/1/12	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2022/1/12	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/1/12	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2022/1/13	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/13	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/1/13	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2022/1/13	東京(羽田)	宮崎	59	8,800
2022/1/13	東京(羽田)	宮崎	61	8,800
2022/1/13	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2022/1/14	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2022/1/14	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/1/14	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2022/1/14	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2022/1/14	東京(羽田)	宮崎	61	11,300
2022/1/14	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/1/15	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2022/1/15	東京(羽田)	宮崎	55	11,300
2022/1/15	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2022/1/15	東京(羽田)	宮崎	59	8,100

2022/1/15	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/15	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/1/16	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/1/16	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/1/16	東京(羽田)	宮崎	57	8,800
2022/1/16	東京(羽田)	宮崎	59	9,700
2022/1/16	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2022/1/16	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/1/17	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/1/17	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/1/17	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/1/17	東京(羽田)	宮崎	59	8,800
2022/1/17	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/17	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2022/1/18	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/18	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/1/18	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2022/1/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2022/1/18	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/1/18	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2022/1/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2022/1/19	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/1/19	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2022/1/19	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2022/1/19	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/1/19	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2022/1/20	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/20	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/1/20	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2022/1/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,800
2022/1/20	東京(羽田)	宮崎	61	8,800
2022/1/20	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2022/1/21	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2022/1/21	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/1/21	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2022/1/21	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2022/1/21	東京(羽田)	宮崎	61	11,300
2022/1/21	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/1/22	東京(羽田)	宮崎	51	10,200

2022/1/22	東京(羽田)	宮崎	55	11,300
2022/1/22	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2022/1/22	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2022/1/22	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/22	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/1/23	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/1/23	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/1/23	東京(羽田)	宮崎	57	8,800
2022/1/23	東京(羽田)	宮崎	59	9,700
2022/1/23	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2022/1/23	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/1/24	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/1/24	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/1/24	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/1/24	東京(羽田)	宮崎	59	8,800
2022/1/24	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/24	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2022/1/25	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/25	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/1/25	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2022/1/25	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2022/1/25	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/1/25	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2022/1/26	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2022/1/26	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/1/26	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2022/1/26	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2022/1/26	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/1/26	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2022/1/27	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/1/27	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/1/27	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2022/1/27	東京(羽田)	宮崎	59	8,800
2022/1/27	東京(羽田)	宮崎	61	8,800
2022/1/27	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2022/1/28	東京(羽田)	宮崎	51	8,800
2022/1/28	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/1/28	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2022/1/28	東京(羽田)	宮崎	59	9,200

2022/1/28	東京(羽田)	宮崎	61	10,800
2022/1/28	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/1/29	東京(羽田)	宮崎	51	8,800
2022/1/29	東京(羽田)	宮崎	55	11,300
2022/1/29	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2022/1/29	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2022/1/29	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/29	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/1/30	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/1/30	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/1/30	東京(羽田)	宮崎	57	8,800
2022/1/30	東京(羽田)	宮崎	59	9,700
2022/1/30	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2022/1/30	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/1/31	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/1/31	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/1/31	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/1/31	東京(羽田)	宮崎	59	8,800
2022/1/31	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/1/31	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2022/2/1	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/2/1	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/2/1	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/2/1	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/2/1	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/2/1	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2022/2/2	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2022/2/2	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/2/2	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/2/2	東京(羽田)	宮崎	59	7,300
2022/2/2	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/2/2	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/2/3	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/2/3	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/2/3	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/2/3	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/2/3	東京(羽田)	宮崎	61	6,800
2022/2/3	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2022/2/4	東京(羽田)	宮崎	51	9,000

2022/2/4	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/2/4	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2022/2/4	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2022/2/4	東京(羽田)	宮崎	61	11,000
2022/2/4	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/2/5	東京(羽田)	宮崎	51	9,000
2022/2/5	東京(羽田)	宮崎	55	11,300
2022/2/5	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2022/2/5	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2022/2/5	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/2/5	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/2/6	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/2/6	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/2/6	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/2/6	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2022/2/6	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2022/2/6	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/2/7	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/2/7	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/2/7	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/2/7	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/2/7	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/2/7	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2022/2/8	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/2/8	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/2/8	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/2/8	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/2/8	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/2/8	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2022/2/9	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2022/2/9	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/2/9	東京(羽田)	宮崎	59	7,300
2022/2/9	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/2/9	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/2/10	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/2/10	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/2/10	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/2/10	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/2/10	東京(羽田)	宮崎	61	6,800

2022/2/10	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2022/2/12	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2022/2/12	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2022/2/12	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2022/2/12	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2022/2/12	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/2/12	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/2/13	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/2/13	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/2/13	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/2/13	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2022/2/13	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2022/2/13	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/2/14	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/2/14	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/2/14	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/2/14	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/2/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/2/14	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2022/2/15	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/2/15	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/2/15	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/2/15	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/2/15	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/2/15	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2022/2/16	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2022/2/16	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/2/16	東京(羽田)	宮崎	59	7,300
2022/2/16	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/2/16	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/2/17	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/2/17	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/2/17	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/2/17	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/2/17	東京(羽田)	宮崎	61	6,800
2022/2/17	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2022/2/18	東京(羽田)	宮崎	51	8,700
2022/2/18	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/2/18	東京(羽田)	宮崎	57	9,100

2022/2/18	東京(羽田)	宮崎	61	10,700
2022/2/18	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/2/21	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/2/21	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/2/21	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/2/21	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/2/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/2/21	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2022/2/22	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/2/22	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/2/22	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/2/22	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/2/22	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2022/2/24	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/2/24	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/2/24	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/2/24	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/2/24	東京(羽田)	宮崎	61	6,800
2022/2/24	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2022/2/25	東京(羽田)	宮崎	51	8,700
2022/2/25	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/2/25	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2022/2/25	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2022/2/25	東京(羽田)	宮崎	61	10,700
2022/2/25	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/2/26	東京(羽田)	宮崎	51	8,700
2022/2/26	東京(羽田)	宮崎	55	11,300
2022/2/26	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2022/2/26	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2022/2/26	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/2/26	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/2/27	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/2/27	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/2/27	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/2/27	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2022/2/27	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2022/2/27	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/2/28	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/2/28	東京(羽田)	宮崎	55	10,200

2022/2/28	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/2/28	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/2/28	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/2/28	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2022/3/1	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/3/1	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/3/1	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/3/1	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/3/1	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/3/1	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2022/3/2	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2022/3/2	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/3/2	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/3/2	東京(羽田)	宮崎	59	7,300
2022/3/2	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/3/2	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/3/3	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/3/3	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/3/3	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/3/3	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/3/3	東京(羽田)	宮崎	61	6,800
2022/3/3	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2022/3/4	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2022/3/4	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/3/4	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2022/3/4	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2022/3/4	東京(羽田)	宮崎	61	11,300
2022/3/4	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/3/5	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2022/3/5	東京(羽田)	宮崎	55	11,300
2022/3/5	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2022/3/5	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2022/3/5	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/3/5	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/3/6	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/3/6	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/3/6	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/3/6	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2022/3/6	東京(羽田)	宮崎	61	10,200

2022/3/7	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/3/7	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/3/7	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/3/7	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/3/7	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/3/7	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2022/3/8	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/3/8	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/3/8	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/3/8	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/3/8	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/3/8	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2022/3/9	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2022/3/9	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/3/9	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/3/9	東京(羽田)	宮崎	59	7,300
2022/3/9	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/3/9	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/3/10	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/3/10	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/3/10	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/3/10	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/3/10	東京(羽田)	宮崎	61	6,800
2022/3/10	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2022/3/11	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2022/3/11	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/3/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2022/3/11	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2022/3/11	東京(羽田)	宮崎	61	11,300
2022/3/12	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2022/3/12	東京(羽田)	宮崎	55	11,300
2022/3/12	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2022/3/12	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2022/3/12	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/3/12	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/3/13	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/3/13	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/3/13	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/3/13	東京(羽田)	宮崎	59	9,100

2022/3/13	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2022/3/13	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/3/14	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/3/14	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/3/14	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/3/14	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/3/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/3/14	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2022/3/15	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/3/15	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/3/15	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/3/15	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/3/15	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/3/15	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2022/3/16	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2022/3/16	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/3/16	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/3/16	東京(羽田)	宮崎	59	7,300
2022/3/16	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/3/16	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/3/17	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/3/17	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/3/17	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/3/17	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/3/17	東京(羽田)	宮崎	61	6,800
2022/3/17	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2022/3/18	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2022/3/18	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/3/18	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2022/3/18	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2022/3/18	東京(羽田)	宮崎	61	11,300
2022/3/18	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/3/20	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2022/3/20	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/3/20	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/3/20	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2022/3/20	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2022/3/20	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/3/21	東京(羽田)	宮崎	51	7,300

2022/3/21	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/3/21	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2022/3/21	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/3/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/3/21	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2022/3/22	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/3/22	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/3/22	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/3/22	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/3/22	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/3/22	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2022/3/23	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2022/3/23	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/3/23	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/3/23	東京(羽田)	宮崎	59	7,300
2022/3/23	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2022/3/23	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2022/3/24	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/3/24	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2022/3/24	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2022/3/24	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2022/3/24	東京(羽田)	宮崎	61	6,800
2022/3/24	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2022/3/25	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2022/3/25	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/3/25	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2022/3/25	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2022/3/25	東京(羽田)	宮崎	61	11,300
2022/3/25	東京(羽田)	宮崎	65	11,300
2022/3/26	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2022/3/26	東京(羽田)	宮崎	55	11,300
2022/3/26	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2022/3/26	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2022/3/26	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2022/3/26	東京(羽田)	宮崎	65	6,800
2021/12/25	宮崎	東京(羽田)	52	12,500
2021/12/25	宮崎	東京(羽田)	56	12,000
2021/12/25	宮崎	東京(羽田)	58	12,000
2021/12/25	宮崎	東京(羽田)	60	12,000

2021/12/25	宮崎	東京(羽田)	62	11,500
2021/12/25	宮崎	東京(羽田)	64	12,200
2021/12/26	宮崎	東京(羽田)	52	12,600
2021/12/26	宮崎	東京(羽田)	56	11,500
2021/12/26	宮崎	東京(羽田)	58	11,500
2021/12/26	宮崎	東京(羽田)	60	11,900
2021/12/26	宮崎	東京(羽田)	62	12,100
2021/12/26	宮崎	東京(羽田)	64	12,000
2021/12/27	宮崎	東京(羽田)	52	11,300
2021/12/27	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2021/12/27	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2021/12/27	宮崎	東京(羽田)	62	11,300
2021/12/27	宮崎	東京(羽田)	64	11,100
2021/12/28	宮崎	東京(羽田)	52	12,000
2021/12/28	宮崎	東京(羽田)	56	12,100
2021/12/28	宮崎	東京(羽田)	58	12,100
2021/12/28	宮崎	東京(羽田)	60	12,000
2021/12/28	宮崎	東京(羽田)	62	12,000
2021/12/28	宮崎	東京(羽田)	64	12,000
2021/12/29	宮崎	東京(羽田)	58	12,300
2021/12/29	宮崎	東京(羽田)	62	12,900
2021/12/29	宮崎	東京(羽田)	64	12,900
2021/12/30	宮崎	東京(羽田)	58	12,100
2021/12/30	宮崎	東京(羽田)	62	12,100
2021/12/31	宮崎	東京(羽田)	52	11,900
2021/12/31	宮崎	東京(羽田)	56	11,800
2021/12/31	宮崎	東京(羽田)	58	11,600
2021/12/31	宮崎	東京(羽田)	60	11,600
2021/12/31	宮崎	東京(羽田)	62	12,000
2021/12/31	宮崎	東京(羽田)	64	12,000
2022/1/1	宮崎	東京(羽田)	52	11,800
2022/1/1	宮崎	東京(羽田)	58	12,000
2022/1/7	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2022/1/7	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2022/1/7	宮崎	東京(羽田)	60	10,700
2022/1/7	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2022/1/7	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2022/1/8	宮崎	東京(羽田)	52	11,300
2022/1/8	宮崎	東京(羽田)	56	11,200

2022/1/8	宮崎	東京(羽田)	58	11,500
2022/1/8	宮崎	東京(羽田)	60	10,500
2022/1/8	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2022/1/8	宮崎	東京(羽田)	64	10,400
2022/1/9	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2022/1/9	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2022/1/9	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2022/1/9	宮崎	東京(羽田)	62	11,500
2022/1/9	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2022/1/11	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2022/1/11	宮崎	東京(羽田)	56	11,600
2022/1/11	宮崎	東京(羽田)	58	11,600
2022/1/11	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2022/1/11	宮崎	東京(羽田)	62	12,000
2022/1/11	宮崎	東京(羽田)	64	11,600
2022/1/12	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/1/12	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2022/1/12	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/1/12	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2022/1/12	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2022/1/12	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2022/1/13	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/1/13	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/13	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2022/1/13	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/1/13	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2022/1/13	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/1/14	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2022/1/14	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/14	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2022/1/14	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2022/1/14	宮崎	東京(羽田)	62	9,700
2022/1/14	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/1/15	宮崎	東京(羽田)	52	11,300
2022/1/15	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2022/1/15	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2022/1/15	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/1/15	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2022/1/15	宮崎	東京(羽田)	64	10,200

2022/1/16	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2022/1/16	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2022/1/16	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2022/1/16	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2022/1/16	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2022/1/16	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/1/17	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2022/1/17	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2022/1/17	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2022/1/17	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/1/17	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2022/1/17	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/1/18	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2022/1/18	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/18	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2022/1/18	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/1/18	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2022/1/18	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/1/19	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/1/19	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2022/1/19	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/1/19	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2022/1/19	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2022/1/19	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2022/1/20	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/1/20	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/20	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2022/1/20	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/1/20	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2022/1/20	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/1/21	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2022/1/21	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/21	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2022/1/21	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2022/1/21	宮崎	東京(羽田)	62	9,700
2022/1/21	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/1/22	宮崎	東京(羽田)	52	11,300
2022/1/22	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2022/1/22	宮崎	東京(羽田)	58	9,100

2022/1/22	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/1/22	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2022/1/22	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/1/23	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2022/1/23	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2022/1/23	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2022/1/23	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2022/1/23	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2022/1/23	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/1/24	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2022/1/24	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2022/1/24	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2022/1/24	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/1/24	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2022/1/24	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/1/25	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2022/1/25	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/25	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2022/1/25	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/1/25	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2022/1/25	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/1/26	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/1/26	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2022/1/26	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/1/26	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2022/1/26	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2022/1/26	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2022/1/27	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/1/27	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/27	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2022/1/27	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/1/27	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2022/1/27	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/1/28	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2022/1/28	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/1/28	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2022/1/28	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2022/1/28	宮崎	東京(羽田)	62	9,700
2022/1/28	宮崎	東京(羽田)	64	11,300

2022/1/29	宮崎	東京(羽田)	52	11,300
2022/1/29	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2022/1/29	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2022/1/29	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/1/29	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2022/1/29	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/1/30	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2022/1/30	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2022/1/30	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2022/1/30	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2022/1/30	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2022/1/30	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/1/31	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2022/1/31	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2022/1/31	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2022/1/31	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/1/31	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2022/1/31	宮崎	東京(羽田)	64	11,000
2022/2/1	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/2/1	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/2/1	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2022/2/1	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/2/1	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2022/2/1	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/2/2	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/2/2	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2022/2/2	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/2/2	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2022/2/2	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2022/2/2	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2022/2/3	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/2/3	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/2/3	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/2/3	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/2/3	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2022/2/3	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/2/4	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2022/2/4	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/2/4	宮崎	東京(羽田)	58	8,100

2022/2/4	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2022/2/4	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2022/2/4	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/2/5	宮崎	東京(羽田)	52	11,300
2022/2/5	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2022/2/5	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2022/2/5	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/2/5	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2022/2/6	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2022/2/6	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2022/2/6	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2022/2/6	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2022/2/6	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/2/7	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2022/2/7	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2022/2/7	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2022/2/7	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/2/7	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2022/2/7	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/2/8	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/2/8	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/2/8	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2022/2/8	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/2/8	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2022/2/8	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/2/9	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/2/9	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2022/2/9	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/2/9	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2022/2/9	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2022/2/9	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2022/2/10	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/2/10	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/2/10	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/2/10	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/2/10	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2022/2/10	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/2/11	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/2/11	宮崎	東京(羽田)	58	8,100

2022/2/11	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2022/2/11	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2022/2/11	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/2/12	宮崎	東京(羽田)	52	10,700
2022/2/12	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2022/2/12	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2022/2/12	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/2/12	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2022/2/12	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/2/14	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2022/2/14	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2022/2/14	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2022/2/14	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/2/14	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2022/2/14	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/2/15	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/2/15	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/2/15	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2022/2/15	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/2/15	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2022/2/15	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/2/16	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/2/16	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2022/2/16	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/2/16	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2022/2/16	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2022/2/16	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2022/2/17	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/2/17	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/2/17	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/2/17	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/2/17	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2022/2/17	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/2/18	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/2/18	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2022/2/18	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2022/2/18	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/2/19	宮崎	東京(羽田)	52	11,300
2022/2/19	宮崎	東京(羽田)	56	10,200

2022/2/19	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2022/2/19	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/2/19	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2022/2/19	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/2/20	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2022/2/20	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2022/2/20	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2022/2/20	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2022/2/20	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/2/21	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2022/2/21	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2022/2/21	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/2/21	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2022/2/21	宮崎	東京(羽田)	64	10,900
2022/2/22	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/2/22	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/2/22	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2022/2/22	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/2/22	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2022/2/22	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/2/24	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/2/24	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/2/24	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/2/24	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/2/24	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2022/2/24	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/2/25	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2022/2/25	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/2/25	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2022/2/25	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2022/2/25	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2022/2/25	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/2/28	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2022/2/28	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2022/2/28	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2022/2/28	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/2/28	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2022/2/28	宮崎	東京(羽田)	64	10,900
2022/3/1	宮崎	東京(羽田)	52	6,800

2022/3/1	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/3/1	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2022/3/1	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/3/1	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2022/3/1	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/3/2	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/3/2	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2022/3/2	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/3/2	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2022/3/2	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2022/3/2	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2022/3/3	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2022/3/3	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/3/3	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/3/3	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/3/3	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2022/3/3	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/3/4	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2022/3/4	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2022/3/4	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2022/3/4	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2022/3/4	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2022/3/4	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/3/5	宮崎	東京(羽田)	52	11,300
2022/3/5	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2022/3/5	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2022/3/5	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2022/3/5	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2022/3/5	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/3/6	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2022/3/6	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2022/3/6	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2022/3/6	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2022/3/6	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2022/3/6	宮崎	東京(羽田)	64	11,300
2022/3/7	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2022/3/7	宮崎	東京(羽田)	58	7,300
2022/3/7	宮崎	東京(羽田)	60	8100
2022/3/7	宮崎	東京(羽田)	62	8100

2022/3/7	宮崎	東京(羽田)	64	11300
2022/3/8	宮崎	東京(羽田)	52	6800
2022/3/8	宮崎	東京(羽田)	56	7300
2022/3/8	宮崎	東京(羽田)	58	7300
2022/3/8	宮崎	東京(羽田)	60	8100
2022/3/8	宮崎	東京(羽田)	62	7300
2022/3/8	宮崎	東京(羽田)	64	10200
2022/3/9	宮崎	東京(羽田)	52	6800
2022/3/9	宮崎	東京(羽田)	56	6500
2022/3/9	宮崎	東京(羽田)	58	6500
2022/3/9	宮崎	東京(羽田)	60	7300
2022/3/9	宮崎	東京(羽田)	62	6800
2022/3/9	宮崎	東京(羽田)	64	9100
2022/3/10	宮崎	東京(羽田)	52	6800
2022/3/10	宮崎	東京(羽田)	56	7300
2022/3/10	宮崎	東京(羽田)	58	6500
2022/3/10	宮崎	東京(羽田)	60	8100
2022/3/10	宮崎	東京(羽田)	62	7300
2022/3/10	宮崎	東京(羽田)	64	10200
2022/3/11	宮崎	東京(羽田)	52	10200
2022/3/11	宮崎	東京(羽田)	56	7300
2022/3/11	宮崎	東京(羽田)	58	8100
2022/3/11	宮崎	東京(羽田)	60	9100
2022/3/11	宮崎	東京(羽田)	62	9100
2022/3/11	宮崎	東京(羽田)	64	11300
2022/3/12	宮崎	東京(羽田)	52	11300
2022/3/12	宮崎	東京(羽田)	56	10200
2022/3/12	宮崎	東京(羽田)	58	9100
2022/3/12	宮崎	東京(羽田)	60	8100
2022/3/12	宮崎	東京(羽田)	62	8100
2022/3/12	宮崎	東京(羽田)	64	10200
2022/3/13	宮崎	東京(羽田)	52	8100
2022/3/13	宮崎	東京(羽田)	56	9100
2022/3/13	宮崎	東京(羽田)	58	9100
2022/3/13	宮崎	東京(羽田)	60	10200
2022/3/13	宮崎	東京(羽田)	62	10200
2022/3/13	宮崎	東京(羽田)	64	11300
2022/3/14	宮崎	東京(羽田)	52	9100
2022/3/14	宮崎	東京(羽田)	56	8100

2022/3/14	宮崎	東京(羽田)	58	7300
2022/3/14	宮崎	東京(羽田)	60	8100
2022/3/14	宮崎	東京(羽田)	62	8100
2022/3/14	宮崎	東京(羽田)	64	11300
2022/3/15	宮崎	東京(羽田)	52	6800
2022/3/15	宮崎	東京(羽田)	56	7300
2022/3/15	宮崎	東京(羽田)	58	7300
2022/3/15	宮崎	東京(羽田)	60	8100
2022/3/15	宮崎	東京(羽田)	62	7300
2022/3/15	宮崎	東京(羽田)	64	10200
2022/3/16	宮崎	東京(羽田)	52	6800
2022/3/16	宮崎	東京(羽田)	56	6500
2022/3/16	宮崎	東京(羽田)	58	6500
2022/3/16	宮崎	東京(羽田)	60	7300
2022/3/16	宮崎	東京(羽田)	64	9100
2022/3/17	宮崎	東京(羽田)	52	6800
2022/3/17	宮崎	東京(羽田)	56	7300
2022/3/17	宮崎	東京(羽田)	58	6500
2022/3/17	宮崎	東京(羽田)	60	8100
2022/3/17	宮崎	東京(羽田)	62	7300
2022/3/17	宮崎	東京(羽田)	64	10200
2022/3/18	宮崎	東京(羽田)	52	10200
2022/3/18	宮崎	東京(羽田)	56	7300
2022/3/18	宮崎	東京(羽田)	58	8100
2022/3/18	宮崎	東京(羽田)	60	9100
2022/3/18	宮崎	東京(羽田)	62	9100
2022/3/18	宮崎	東京(羽田)	64	11300
2022/3/19	宮崎	東京(羽田)	52	11300
2022/3/19	宮崎	東京(羽田)	56	10200
2022/3/19	宮崎	東京(羽田)	58	9100
2022/3/19	宮崎	東京(羽田)	60	8100
2022/3/19	宮崎	東京(羽田)	62	8100
2022/3/19	宮崎	東京(羽田)	64	10200
2022/3/20	宮崎	東京(羽田)	52	8100
2022/3/20	宮崎	東京(羽田)	56	9100
2022/3/20	宮崎	東京(羽田)	58	9100
2022/3/20	宮崎	東京(羽田)	60	10200
2022/3/20	宮崎	東京(羽田)	62	10200
2022/3/20	宮崎	東京(羽田)	64	11300

2022/3/22	宮崎	東京(羽田)	52	6800
2022/3/22	宮崎	東京(羽田)	56	7300
2022/3/22	宮崎	東京(羽田)	58	7300
2022/3/22	宮崎	東京(羽田)	60	8100
2022/3/22	宮崎	東京(羽田)	62	7300
2022/3/22	宮崎	東京(羽田)	64	10200
2022/3/23	宮崎	東京(羽田)	52	6800
2022/3/23	宮崎	東京(羽田)	56	6500
2022/3/23	宮崎	東京(羽田)	58	6500
2022/3/23	宮崎	東京(羽田)	60	7300
2022/3/23	宮崎	東京(羽田)	62	6800
2022/3/23	宮崎	東京(羽田)	64	9100
2022/3/24	宮崎	東京(羽田)	52	6800
2022/3/24	宮崎	東京(羽田)	56	7300
2022/3/24	宮崎	東京(羽田)	58	6500
2022/3/24	宮崎	東京(羽田)	60	8100
2022/3/24	宮崎	東京(羽田)	62	7300
2022/3/24	宮崎	東京(羽田)	64	10200
2022/3/25	宮崎	東京(羽田)	52	10200
2022/3/25	宮崎	東京(羽田)	56	7300
2022/3/25	宮崎	東京(羽田)	58	8100
2022/3/25	宮崎	東京(羽田)	60	9100
2022/3/25	宮崎	東京(羽田)	62	9100
2022/3/25	宮崎	東京(羽田)	64	11300
2022/3/26	宮崎	東京(羽田)	52	11300
2022/3/26	宮崎	東京(羽田)	56	10200
2022/3/26	宮崎	東京(羽田)	58	9100
2022/3/26	宮崎	東京(羽田)	60	8100
2022/3/26	宮崎	東京(羽田)	62	8100
2022/3/26	宮崎	東京(羽田)	64	10200

東京(羽田)=熊本線

2021/12/25～2022/3/26

(2021/11/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/12/25	東京(羽田)	熊本	11	14,400
2021/12/25	東京(羽田)	熊本	17	14,700
2021/12/25	東京(羽田)	熊本	19	13,600
2021/12/26	東京(羽田)	熊本	19	14,700
2022/1/1	東京(羽田)	熊本	11	14,400
2022/1/1	東京(羽田)	熊本	13	16,000
2022/1/1	東京(羽田)	熊本	19	13,200
2022/1/2	東京(羽田)	熊本	11	11,100
2022/1/2	東京(羽田)	熊本	17	12,400
2022/1/2	東京(羽田)	熊本	19	12,800
2022/1/3	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2022/1/4	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2022/1/4	東京(羽田)	熊本	13	12,100
2022/1/4	東京(羽田)	熊本	19	13,100
2022/1/5	東京(羽田)	熊本	11	8,400
2022/1/5	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2022/1/5	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2022/1/5	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2022/1/5	東京(羽田)	熊本	19	10,800
2022/1/6	東京(羽田)	熊本	11	8,400
2022/1/6	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2022/1/7	東京(羽田)	熊本	11	11,600
2022/1/7	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2022/1/7	東京(羽田)	熊本	15	11,600
2022/1/7	東京(羽田)	熊本	17	11,300
2022/1/7	東京(羽田)	熊本	19	12,400
2022/1/9	東京(羽田)	熊本	11	10,800
2022/1/9	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2022/1/9	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2022/1/9	東京(羽田)	熊本	17	10,700
2022/1/9	東京(羽田)	熊本	19	12,000

2022/1/10	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2022/1/10	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2022/1/10	東京(羽田)	熊本	15	11,200
2022/1/10	東京(羽田)	熊本	19	11,200
2022/1/11	東京(羽田)	熊本	11	8,400
2022/1/11	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2022/1/11	東京(羽田)	熊本	17	11,200
2022/1/11	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2022/1/12	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/1/12	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/1/12	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/12	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/12	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/13	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/13	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2022/1/13	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/13	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/1/13	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/1/14	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/1/14	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/1/14	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/1/14	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/1/14	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/1/15	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2022/1/15	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/1/15	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/1/15	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/15	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/16	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/1/16	東京(羽田)	熊本	13	9,000
2022/1/16	東京(羽田)	熊本	15	9,700
2022/1/16	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/1/16	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/1/17	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/17	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/1/17	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/17	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/1/17	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/1/18	東京(羽田)	熊本	11	7,300

2022/1/18	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/1/18	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2022/1/18	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/18	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/1/19	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/19	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/19	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/20	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/20	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2022/1/20	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/1/20	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/1/21	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/1/21	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/1/21	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/1/21	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/1/22	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2022/1/22	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/1/22	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/1/22	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/22	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/23	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/1/23	東京(羽田)	熊本	13	9,000
2022/1/23	東京(羽田)	熊本	15	9,700
2022/1/23	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/1/23	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/1/24	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/24	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/1/24	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/24	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/1/24	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/1/25	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/25	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/1/25	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2022/1/25	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/25	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	熊本	13	7,300

2022/1/26	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/26	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/26	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/27	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/27	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2022/1/27	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/27	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/1/27	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/1/28	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/1/28	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/1/28	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/1/29	東京(羽田)	熊本	11	10,100
2022/1/29	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/1/29	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/1/29	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/1/29	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/1/30	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/1/30	東京(羽田)	熊本	13	9,000
2022/1/30	東京(羽田)	熊本	15	9,700
2022/1/30	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/1/30	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/1/31	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/1/31	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/1/31	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/1/31	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/1/31	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/2/1	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/2/1	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/2/1	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2022/2/1	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/2/1	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/2/2	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/2/2	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/2/2	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/2/2	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/2/2	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/2/3	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/2/3	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2022/2/3	東京(羽田)	熊本	15	7,300

2022/2/3	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/2/4	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/2/4	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/2/4	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/2/4	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/2/5	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2022/2/5	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/2/5	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/2/5	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/2/5	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/2/6	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/2/6	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/2/6	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2022/2/6	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/2/6	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/2/7	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/2/7	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/2/7	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/2/7	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/2/7	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/2/8	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/2/8	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/2/8	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2022/2/8	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/2/8	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/2/9	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/2/9	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/2/9	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/2/9	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/2/9	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/2/10	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/2/10	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2022/2/10	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/2/10	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/2/10	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/2/12	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2022/2/12	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/2/12	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/2/12	東京(羽田)	熊本	17	7,300

2022/2/12	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/2/13	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/2/13	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/2/13	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2022/2/13	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/2/13	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/2/14	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/2/14	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/2/14	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/2/14	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/2/14	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/2/15	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/2/15	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/2/15	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2022/2/15	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/2/15	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/2/16	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/2/16	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/2/16	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/2/16	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/2/16	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/2/17	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/2/17	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2022/2/17	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/2/17	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/2/17	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/2/18	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/2/18	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/2/18	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/2/18	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/2/21	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/2/21	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/2/21	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/2/21	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/2/21	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/2/22	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/2/22	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/2/22	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2022/2/22	東京(羽田)	熊本	17	7,300

2022/2/22	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/2/24	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/2/24	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2022/2/24	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/2/24	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/2/24	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/2/25	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/2/25	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/2/25	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/2/25	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/2/25	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/2/26	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2022/2/26	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/2/26	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/2/26	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/2/26	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/2/27	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/2/27	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/2/27	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2022/2/27	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/2/27	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/2/28	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/2/28	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/2/28	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/2/28	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/2/28	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/3/1	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/3/1	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/3/1	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2022/3/1	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/3/1	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/3/2	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/3/2	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/3/2	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/3/2	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/3/2	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/3/3	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/3/3	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2022/3/3	東京(羽田)	熊本	15	7,300

2022/3/3	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/3/3	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/3/4	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/3/4	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/3/4	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/3/4	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/3/4	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/3/5	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2022/3/5	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/3/5	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/3/5	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/3/5	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/3/6	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/3/6	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/3/6	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2022/3/6	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/3/6	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/3/7	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/3/7	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/3/7	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/3/7	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/3/7	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/3/8	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/3/8	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/3/8	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2022/3/8	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/3/8	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/3/9	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/3/9	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/3/9	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/3/9	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/3/9	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/3/10	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/3/10	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2022/3/10	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/3/10	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/3/10	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/3/11	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/3/11	東京(羽田)	熊本	13	8,900

2022/3/11	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/3/11	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/3/12	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2022/3/12	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/3/12	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/3/12	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/3/12	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/3/13	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/3/13	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/3/13	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2022/3/13	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/3/13	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/3/14	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/3/14	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/3/14	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/3/14	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/3/14	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/3/15	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/3/15	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/3/15	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2022/3/15	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/3/15	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/3/16	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/3/16	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/3/16	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/3/16	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/3/16	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/3/17	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/3/17	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2022/3/17	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/3/17	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/3/17	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/3/18	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/3/18	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/3/18	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/3/18	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/3/18	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/3/20	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/3/20	東京(羽田)	熊本	13	8,100

2022/3/20	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2022/3/20	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/3/20	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/3/21	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/3/21	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2022/3/21	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/3/21	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/3/21	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/3/22	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/3/22	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/3/22	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2022/3/22	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/3/22	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/3/23	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/3/23	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/3/23	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/3/23	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/3/23	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/3/24	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/3/24	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2022/3/24	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/3/24	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/3/24	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/3/25	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/3/25	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/3/25	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2022/3/25	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/3/25	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/3/26	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2022/3/26	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/3/26	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/3/26	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/3/26	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2021/12/25	熊本	東京(羽田)	12	12,500
2021/12/25	熊本	東京(羽田)	14	13,000
2021/12/25	熊本	東京(羽田)	16	11,900
2021/12/25	熊本	東京(羽田)	18	11,900
2021/12/25	熊本	東京(羽田)	20	11,300
2021/12/26	熊本	東京(羽田)	12	12,800

2021/12/26	熊本	東京(羽田)	14	12,800
2021/12/26	熊本	東京(羽田)	16	12,100
2021/12/26	熊本	東京(羽田)	18	12,100
2021/12/26	熊本	東京(羽田)	20	11,800
2021/12/27	熊本	東京(羽田)	12	11,300
2021/12/27	熊本	東京(羽田)	14	12,700
2021/12/27	熊本	東京(羽田)	16	11,300
2021/12/27	熊本	東京(羽田)	18	11,300
2021/12/27	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2021/12/28	熊本	東京(羽田)	12	11,300
2021/12/28	熊本	東京(羽田)	14	11,300
2021/12/28	熊本	東京(羽田)	16	11,300
2021/12/28	熊本	東京(羽田)	18	11,300
2021/12/28	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2021/12/29	熊本	東京(羽田)	12	12,700
2021/12/29	熊本	東京(羽田)	14	13,100
2021/12/29	熊本	東京(羽田)	16	12,100
2021/12/29	熊本	東京(羽田)	18	12,100
2021/12/29	熊本	東京(羽田)	20	11,800
2021/12/30	熊本	東京(羽田)	14	13,100
2021/12/30	熊本	東京(羽田)	16	13,200
2021/12/31	熊本	東京(羽田)	12	13,600
2021/12/31	熊本	東京(羽田)	14	13,600
2021/12/31	熊本	東京(羽田)	16	13,200
2021/12/31	熊本	東京(羽田)	18	12,800
2021/12/31	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2022/1/1	熊本	東京(羽田)	12	12,200
2022/1/1	熊本	東京(羽田)	14	12,200
2022/1/7	熊本	東京(羽田)	12	10,800
2022/1/7	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2022/1/7	熊本	東京(羽田)	16	11,900
2022/1/7	熊本	東京(羽田)	20	12,400
2022/1/8	熊本	東京(羽田)	12	11,600
2022/1/8	熊本	東京(羽田)	14	12,000
2022/1/8	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2022/1/8	熊本	東京(羽田)	20	10,500
2022/1/9	熊本	東京(羽田)	12	10,400
2022/1/9	熊本	東京(羽田)	14	10,500
2022/1/9	熊本	東京(羽田)	18	11,300

2022/1/11	熊本	東京(羽田)	12	10,800
2022/1/11	熊本	東京(羽田)	14	11,200
2022/1/11	熊本	東京(羽田)	18	11,200
2022/1/11	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2022/1/12	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/12	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/12	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/12	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/12	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/1/13	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/13	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/13	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/13	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/13	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/1/14	熊本	東京(羽田)	12	8,200
2022/1/14	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/1/14	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/1/14	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/14	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2022/1/15	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2022/1/15	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2022/1/15	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/1/15	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/15	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/1/16	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/16	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/16	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2022/1/16	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2022/1/16	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2022/1/17	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/1/17	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2022/1/17	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/17	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/1/18	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/18	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/18	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/18	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/18	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/1/19	熊本	東京(羽田)	12	6,500

2022/1/19	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/19	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/19	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/19	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/1/20	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/20	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/20	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/20	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/20	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/1/21	熊本	東京(羽田)	12	8,200
2022/1/21	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/1/21	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/1/21	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/21	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2022/1/22	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2022/1/22	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2022/1/22	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/1/22	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/22	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/1/23	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/23	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/23	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2022/1/23	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2022/1/23	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2022/1/24	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/1/24	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2022/1/24	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2022/1/24	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/24	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/1/25	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/25	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/25	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/25	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/25	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/1/26	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/26	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/26	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/26	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/26	熊本	東京(羽田)	20	8,900

2022/1/27	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/27	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/1/27	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/1/27	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/1/27	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/1/28	熊本	東京(羽田)	12	8,200
2022/1/28	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/1/28	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/28	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2022/1/29	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2022/1/29	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2022/1/29	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/1/29	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/29	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/1/30	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/1/30	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2022/1/30	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2022/1/30	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2022/1/31	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/1/31	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2022/1/31	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2022/1/31	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/1/31	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/2/1	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/2/1	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/2/1	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/2/1	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/2/2	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/2/2	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/2/2	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/2/2	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/2/3	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/2/3	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/2/3	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/2/3	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/2/3	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/2/4	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/2/4	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/2/4	熊本	東京(羽田)	16	8,900

2022/2/4	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/2/4	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2022/2/5	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2022/2/5	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2022/2/5	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/2/5	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/2/5	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/2/6	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/2/6	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/2/6	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2022/2/6	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2022/2/6	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2022/2/7	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/2/7	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2022/2/7	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/2/7	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/2/7	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/2/8	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/2/8	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/2/8	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/2/8	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/2/8	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/2/9	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/2/9	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/2/9	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/2/9	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/2/9	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/2/10	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/2/10	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/2/10	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/2/10	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/2/10	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/2/11	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/2/11	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/2/11	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/2/11	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/2/11	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2022/2/12	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2022/2/12	熊本	東京(羽田)	14	10,600

2022/2/12	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/2/12	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/2/12	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/2/14	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/2/14	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2022/2/14	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/2/14	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/2/14	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/2/15	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/2/15	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/2/15	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/2/15	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/2/16	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/2/16	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/2/16	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/2/16	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/2/17	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/2/17	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/2/17	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/2/17	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/2/17	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/2/18	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/2/18	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/2/18	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/2/18	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/2/18	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2022/2/19	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2022/2/19	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2022/2/19	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/2/19	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/2/19	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/2/20	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/2/20	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/2/20	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2022/2/20	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2022/2/20	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2022/2/21	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/2/21	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2022/2/21	熊本	東京(羽田)	16	8,100

2022/2/21	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/2/21	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/2/22	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/2/22	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/2/22	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/2/22	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/2/22	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/2/24	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/2/24	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/2/24	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/2/24	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/2/24	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/2/25	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/2/25	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/2/25	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/2/25	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/2/25	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2022/2/28	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/2/28	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2022/2/28	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/2/28	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/2/28	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/3/1	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/3/1	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/3/1	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/3/1	熊本	東京(羽田)	18	8,100
2022/3/1	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/3/2	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/3/2	熊本	東京(羽田)	14	7300
2022/3/2	熊本	東京(羽田)	16	7300
2022/3/2	熊本	東京(羽田)	18	8100
2022/3/2	熊本	東京(羽田)	20	8900
2022/3/3	熊本	東京(羽田)	12	6500
2022/3/3	熊本	東京(羽田)	14	7300
2022/3/3	熊本	東京(羽田)	16	7300
2022/3/3	熊本	東京(羽田)	18	8100
2022/3/3	熊本	東京(羽田)	20	8900
2022/3/4	熊本	東京(羽田)	12	7300
2022/3/4	熊本	東京(羽田)	14	8900

2022/3/4	熊本	東京(羽田)	16	8900
2022/3/4	熊本	東京(羽田)	18	8900
2022/3/4	熊本	東京(羽田)	20	10600
2022/3/5	熊本	東京(羽田)	12	10600
2022/3/5	熊本	東京(羽田)	14	10600
2022/3/5	熊本	東京(羽田)	16	8100
2022/3/5	熊本	東京(羽田)	18	8900
2022/3/5	熊本	東京(羽田)	20	9600
2022/3/6	熊本	東京(羽田)	12	6500
2022/3/6	熊本	東京(羽田)	14	7300
2022/3/6	熊本	東京(羽田)	16	9600
2022/3/6	熊本	東京(羽田)	18	10600
2022/3/6	熊本	東京(羽田)	20	11700
2022/3/7	熊本	東京(羽田)	12	7300
2022/3/7	熊本	東京(羽田)	14	8100
2022/3/7	熊本	東京(羽田)	16	8100
2022/3/7	熊本	東京(羽田)	18	8900
2022/3/7	熊本	東京(羽田)	20	9600
2022/3/8	熊本	東京(羽田)	12	6500
2022/3/8	熊本	東京(羽田)	16	7300
2022/3/8	熊本	東京(羽田)	18	8100
2022/3/8	熊本	東京(羽田)	20	8900
2022/3/9	熊本	東京(羽田)	12	6500
2022/3/9	熊本	東京(羽田)	16	7300
2022/3/9	熊本	東京(羽田)	18	8100
2022/3/9	熊本	東京(羽田)	20	8900
2022/3/10	熊本	東京(羽田)	12	6500
2022/3/10	熊本	東京(羽田)	14	7300
2022/3/10	熊本	東京(羽田)	16	7300
2022/3/10	熊本	東京(羽田)	18	8100
2022/3/10	熊本	東京(羽田)	20	8900
2022/3/11	熊本	東京(羽田)	12	7300
2022/3/11	熊本	東京(羽田)	14	8900
2022/3/11	熊本	東京(羽田)	16	8900
2022/3/11	熊本	東京(羽田)	18	8900
2022/3/11	熊本	東京(羽田)	20	10600
2022/3/12	熊本	東京(羽田)	12	10600
2022/3/12	熊本	東京(羽田)	14	10600
2022/3/12	熊本	東京(羽田)	16	8100

2022/3/12	熊本	東京(羽田)	18	8900
2022/3/12	熊本	東京(羽田)	20	9600
2022/3/13	熊本	東京(羽田)	12	6500
2022/3/13	熊本	東京(羽田)	14	7300
2022/3/13	熊本	東京(羽田)	16	9600
2022/3/13	熊本	東京(羽田)	18	10600
2022/3/13	熊本	東京(羽田)	20	11700
2022/3/14	熊本	東京(羽田)	12	7300
2022/3/14	熊本	東京(羽田)	14	8100
2022/3/14	熊本	東京(羽田)	16	8100
2022/3/14	熊本	東京(羽田)	18	8900
2022/3/14	熊本	東京(羽田)	20	9600
2022/3/15	熊本	東京(羽田)	12	6500
2022/3/15	熊本	東京(羽田)	14	7300
2022/3/15	熊本	東京(羽田)	16	7300
2022/3/15	熊本	東京(羽田)	18	8100
2022/3/15	熊本	東京(羽田)	20	8900
2022/3/16	熊本	東京(羽田)	12	6500
2022/3/16	熊本	東京(羽田)	14	7300
2022/3/16	熊本	東京(羽田)	16	7300
2022/3/16	熊本	東京(羽田)	18	8100
2022/3/16	熊本	東京(羽田)	20	8900
2022/3/17	熊本	東京(羽田)	12	6500
2022/3/17	熊本	東京(羽田)	14	7300
2022/3/17	熊本	東京(羽田)	16	7300
2022/3/17	熊本	東京(羽田)	18	8100
2022/3/17	熊本	東京(羽田)	20	8900
2022/3/18	熊本	東京(羽田)	12	7300
2022/3/18	熊本	東京(羽田)	14	8900
2022/3/18	熊本	東京(羽田)	16	8900
2022/3/18	熊本	東京(羽田)	18	8900
2022/3/18	熊本	東京(羽田)	20	10600
2022/3/19	熊本	東京(羽田)	12	10600
2022/3/19	熊本	東京(羽田)	14	10600
2022/3/19	熊本	東京(羽田)	16	8100
2022/3/19	熊本	東京(羽田)	18	8900
2022/3/19	熊本	東京(羽田)	20	9600
2022/3/20	熊本	東京(羽田)	12	6500
2022/3/20	熊本	東京(羽田)	14	7300

2022/3/20	熊本	東京(羽田)	16	9600
2022/3/20	熊本	東京(羽田)	18	10600
2022/3/20	熊本	東京(羽田)	20	11700
2022/3/22	熊本	東京(羽田)	12	6500
2022/3/22	熊本	東京(羽田)	14	7300
2022/3/22	熊本	東京(羽田)	16	7300
2022/3/22	熊本	東京(羽田)	18	8100
2022/3/22	熊本	東京(羽田)	20	8900
2022/3/23	熊本	東京(羽田)	12	6500
2022/3/23	熊本	東京(羽田)	14	7300
2022/3/23	熊本	東京(羽田)	16	7300
2022/3/23	熊本	東京(羽田)	18	8100
2022/3/23	熊本	東京(羽田)	20	8900
2022/3/24	熊本	東京(羽田)	12	6500
2022/3/24	熊本	東京(羽田)	14	7300
2022/3/24	熊本	東京(羽田)	16	7300
2022/3/24	熊本	東京(羽田)	18	8100
2022/3/24	熊本	東京(羽田)	20	8900
2022/3/25	熊本	東京(羽田)	12	7300
2022/3/25	熊本	東京(羽田)	14	8900
2022/3/25	熊本	東京(羽田)	16	8900
2022/3/25	熊本	東京(羽田)	18	8900
2022/3/25	熊本	東京(羽田)	20	10600
2022/3/26	熊本	東京(羽田)	12	10600
2022/3/26	熊本	東京(羽田)	14	10600
2022/3/26	熊本	東京(羽田)	16	8100
2022/3/26	熊本	東京(羽田)	18	8900
2022/3/26	熊本	東京(羽田)	20	9600

東京(羽田)=長崎線

2021/12/25~2022/3/26

(2021/11/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/12/25	東京(羽田)	長崎	31	17,700
2022/1/1	東京(羽田)	長崎	31	16,400
2022/1/1	東京(羽田)	長崎	33	16,400
2022/1/1	東京(羽田)	長崎	35	17,200
2022/1/1	東京(羽田)	長崎	37	15,600
2022/1/2	東京(羽田)	長崎	31	11,100
2022/1/2	東京(羽田)	長崎	37	13,200
2022/1/3	東京(羽田)	長崎	31	11,100
2022/1/4	東京(羽田)	長崎	31	11,100
2022/1/4	東京(羽田)	長崎	37	12,800
2022/1/5	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2022/1/5	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2022/1/5	東京(羽田)	長崎	35	10,700
2022/1/5	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2022/1/7	東京(羽田)	長崎	31	10,800
2022/1/7	東京(羽田)	長崎	33	10,800
2022/1/7	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2022/1/7	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2022/1/9	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2022/1/9	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2022/1/9	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2022/1/9	東京(羽田)	長崎	37	10,800
2022/1/10	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2022/1/10	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2022/1/10	東京(羽田)	長崎	37	11,900
2022/1/11	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2022/1/11	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2022/1/11	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2022/1/11	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2022/1/12	東京(羽田)	長崎	31	6,500

2022/1/12	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/1/12	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/1/12	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/1/13	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/13	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/1/13	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/1/13	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/1/14	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/1/14	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/1/14	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/1/14	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/1/15	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/1/15	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/1/15	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/1/15	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/1/16	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/16	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/1/16	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/1/16	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/1/17	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/17	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/1/17	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/1/18	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/18	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/1/18	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/1/18	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/1/20	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/20	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/1/20	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/1/20	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/1/21	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/1/21	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/1/21	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/1/21	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/1/22	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/1/22	東京(羽田)	長崎	33	10,300

2022/1/22	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/1/22	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/1/23	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/23	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/1/23	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/1/23	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/1/24	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/24	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2022/1/24	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/1/24	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/1/25	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/25	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/1/25	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/1/26	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/1/27	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/1/27	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/1/27	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/1/27	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/1/28	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/1/28	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/1/28	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/1/28	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/1/29	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/1/29	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/1/29	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/1/29	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/1/30	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/30	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/1/30	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/1/30	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/1/31	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/1/31	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/1/31	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/2/1	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/2/1	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/2/1	東京(羽田)	長崎	37	6,500

2022/2/2	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/2/2	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/2/2	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/2/3	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/2/3	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/2/3	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/2/3	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/2/4	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/2/4	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/2/4	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/2/4	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/2/5	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/2/5	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/2/5	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/2/6	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/2/6	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/2/6	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/2/6	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/2/7	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/2/7	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2022/2/7	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/2/7	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/2/8	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/2/8	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/2/8	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/2/8	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/2/9	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/2/9	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/2/9	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/2/9	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/2/10	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/2/10	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/2/10	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/2/10	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/2/12	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/2/12	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/2/12	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/2/12	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/2/13	東京(羽田)	長崎	31	6,800

2022/2/13	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/2/13	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/2/14	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/2/14	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2022/2/14	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/2/14	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/2/15	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/2/15	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/2/15	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/2/16	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/2/16	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/2/16	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/2/17	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/2/17	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/2/17	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/2/17	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/2/18	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/2/18	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/2/21	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/2/21	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2022/2/21	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/2/21	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/2/22	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/2/22	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/2/22	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/2/22	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/2/24	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/2/24	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/2/24	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/2/24	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/2/25	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/2/25	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/2/26	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/2/26	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/2/26	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/2/26	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/2/27	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/2/27	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/2/27	東京(羽田)	長崎	35	8,700

2022/2/27	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/2/28	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/2/28	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2022/2/28	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/2/28	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/3/1	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/3/1	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/3/1	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/3/1	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/3/2	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/3/2	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/3/2	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/3/2	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/3/3	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/3/3	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/3/3	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/3/3	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/3/4	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/3/4	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/3/4	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/3/4	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/3/5	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/3/5	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/3/5	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/3/5	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/3/6	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/3/6	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/3/6	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/3/6	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/3/7	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/3/7	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/3/7	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/3/8	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/3/8	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/3/8	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/3/9	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/3/9	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/3/9	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/3/10	東京(羽田)	長崎	31	6,500

2022/3/10	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/3/10	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/3/11	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/3/11	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/3/11	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/3/11	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/3/12	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/3/12	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/3/12	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/3/12	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/3/13	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/3/13	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/3/13	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/3/13	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/3/14	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/3/14	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2022/3/14	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/3/14	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/3/15	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/3/15	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/3/15	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/3/15	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/3/16	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/3/16	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/3/16	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/3/16	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/3/17	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/3/17	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/3/17	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/3/17	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/3/18	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/3/18	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/3/18	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/3/18	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/3/20	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/3/20	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/3/20	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/3/20	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/3/21	東京(羽田)	長崎	31	6,800

2022/3/21	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/3/21	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/3/22	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/3/22	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/3/22	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/3/22	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/3/23	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/3/23	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/3/23	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/3/23	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/3/24	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/3/24	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/3/24	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/3/24	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/3/25	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/3/25	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/3/25	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/3/25	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/3/26	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/3/26	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/3/26	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/3/26	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2021/12/25	長崎	東京(羽田)	32	12,500
2021/12/25	長崎	東京(羽田)	34	13,000
2021/12/25	長崎	東京(羽田)	36	12,800
2021/12/25	長崎	東京(羽田)	38	11,900
2021/12/26	長崎	東京(羽田)	32	11,900
2021/12/26	長崎	東京(羽田)	34	12,400
2021/12/26	長崎	東京(羽田)	36	12,900
2021/12/26	長崎	東京(羽田)	38	12,500
2021/12/27	長崎	東京(羽田)	32	11,300
2021/12/27	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2021/12/27	長崎	東京(羽田)	36	11,300
2021/12/27	長崎	東京(羽田)	38	11,300
2021/12/28	長崎	東京(羽田)	32	11,300
2021/12/28	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2021/12/28	長崎	東京(羽田)	36	11,300
2021/12/28	長崎	東京(羽田)	38	11,300
2021/12/29	長崎	東京(羽田)	36	13,300

2021/12/29	長崎	東京(羽田)	38	12,500
2021/12/30	長崎	東京(羽田)	36	13,300
2021/12/30	長崎	東京(羽田)	38	12,800
2021/12/31	長崎	東京(羽田)	32	13,600
2021/12/31	長崎	東京(羽田)	34	14,000
2021/12/31	長崎	東京(羽田)	38	12,000
2022/1/1	長崎	東京(羽田)	32	12,400
2022/1/6	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2022/1/7	長崎	東京(羽田)	32	11,300
2022/1/7	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2022/1/7	長崎	東京(羽田)	38	11,200
2022/1/8	長崎	東京(羽田)	32	11,200
2022/1/8	長崎	東京(羽田)	34	11,500
2022/1/8	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2022/1/8	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2022/1/9	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2022/1/9	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2022/1/9	長崎	東京(羽田)	38	11,600
2022/1/11	長崎	東京(羽田)	32	11,200
2022/1/11	長崎	東京(羽田)	34	10,800
2022/1/11	長崎	東京(羽田)	36	10,800
2022/1/11	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2022/1/12	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/1/12	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/12	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/1/12	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/13	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/13	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/13	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/14	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/1/14	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/1/14	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/14	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/1/15	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/1/15	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/1/15	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/15	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/16	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/1/16	長崎	東京(羽田)	34	10,300

2022/1/16	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2022/1/17	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/1/17	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2022/1/17	長崎	東京(羽田)	36	10,400
2022/1/17	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/18	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/1/18	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/18	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/1/18	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/19	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/1/19	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/19	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/20	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/1/20	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/20	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/20	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/21	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/1/21	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/1/21	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/1/22	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/1/22	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/1/22	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/22	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/23	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/1/23	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2022/1/23	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2022/1/23	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2022/1/24	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/1/24	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2022/1/24	長崎	東京(羽田)	36	10,400
2022/1/24	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/25	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/1/25	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/25	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/1/25	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/26	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/1/26	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/26	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/1/26	長崎	東京(羽田)	38	6,500

2022/1/27	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/1/27	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/1/27	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/27	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/28	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/1/28	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/1/28	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/28	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/1/29	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/1/29	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/1/29	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/1/29	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/1/30	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/1/30	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2022/1/30	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2022/1/30	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2022/1/31	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/1/31	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2022/1/31	長崎	東京(羽田)	36	10,400
2022/1/31	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/1	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/2/1	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/2/1	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/2/1	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/2	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/2/2	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/2/2	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/2/2	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/3	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/2/3	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/2/3	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/2/3	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/4	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/2/4	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/2/4	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/2/4	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/2/5	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/2/5	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/2/5	長崎	東京(羽田)	36	8,700

2022/2/5	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/6	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/2/6	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2022/2/6	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2022/2/6	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2022/2/7	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/2/7	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/2/7	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/2/7	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/8	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/2/8	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/2/8	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/2/8	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/9	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/2/9	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/2/9	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/2/9	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/10	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/2/10	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/2/10	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/11	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/2/11	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/2/11	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/2/11	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/2/12	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/2/12	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/2/12	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/2/12	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/14	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/2/14	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/2/14	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/2/14	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/15	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/2/15	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/2/15	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/2/15	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/16	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/2/16	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/2/16	長崎	東京(羽田)	36	8,000

2022/2/16	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/17	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/2/17	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/2/17	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/18	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/2/18	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/2/18	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/2/18	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/2/19	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/2/19	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/2/19	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/20	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2022/2/20	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2022/2/21	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/2/21	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/2/21	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/2/21	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/22	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/2/22	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/2/22	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/2/22	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/24	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/2/24	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/2/24	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/2/25	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/2/25	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/2/25	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/2/25	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/2/28	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/2/28	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/2/28	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/2/28	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/3/1	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/3/1	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/3/1	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/3/1	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/3/2	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/3/2	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/3/2	長崎	東京(羽田)	36	8,000

2022/3/2	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/3/3	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/3/3	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/3/3	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/3/3	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/3/4	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/3/4	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/3/4	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/3/4	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/3/5	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/3/5	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/3/5	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/3/6	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/3/6	長崎	東京(羽田)	34	10300
2022/3/6	長崎	東京(羽田)	36	10300
2022/3/6	長崎	東京(羽田)	38	8700
2022/3/7	長崎	東京(羽田)	32	8700
2022/3/7	長崎	東京(羽田)	34	8000
2022/3/7	長崎	東京(羽田)	36	8700
2022/3/7	長崎	東京(羽田)	38	6500
2022/3/8	長崎	東京(羽田)	32	6500
2022/3/8	長崎	東京(羽田)	34	6800
2022/3/8	長崎	東京(羽田)	36	8000
2022/3/8	長崎	東京(羽田)	38	6500
2022/3/9	長崎	東京(羽田)	32	7300
2022/3/9	長崎	東京(羽田)	34	6800
2022/3/9	長崎	東京(羽田)	38	6500
2022/3/10	長崎	東京(羽田)	32	7300
2022/3/10	長崎	東京(羽田)	34	6800
2022/3/10	長崎	東京(羽田)	38	6500
2022/3/11	長崎	東京(羽田)	32	8000
2022/3/11	長崎	東京(羽田)	34	8000
2022/3/11	長崎	東京(羽田)	38	8000
2022/3/12	長崎	東京(羽田)	32	9500
2022/3/12	長崎	東京(羽田)	34	8700
2022/3/12	長崎	東京(羽田)	38	6500
2022/3/13	長崎	東京(羽田)	32	8000
2022/3/13	長崎	東京(羽田)	34	10300
2022/3/13	長崎	東京(羽田)	36	10300

2022/3/13	長崎	東京(羽田)	38	8700
2022/3/14	長崎	東京(羽田)	32	8700
2022/3/14	長崎	東京(羽田)	34	8000
2022/3/14	長崎	東京(羽田)	36	8700
2022/3/14	長崎	東京(羽田)	38	6500
2022/3/15	長崎	東京(羽田)	32	6500
2022/3/15	長崎	東京(羽田)	34	6800
2022/3/15	長崎	東京(羽田)	36	8000
2022/3/15	長崎	東京(羽田)	38	6500
2022/3/16	長崎	東京(羽田)	32	7300
2022/3/16	長崎	東京(羽田)	34	6800
2022/3/16	長崎	東京(羽田)	38	6500
2022/3/17	長崎	東京(羽田)	32	7300
2022/3/17	長崎	東京(羽田)	34	6800
2022/3/17	長崎	東京(羽田)	36	8700
2022/3/17	長崎	東京(羽田)	38	6500
2022/3/18	長崎	東京(羽田)	32	8000
2022/3/18	長崎	東京(羽田)	34	8000
2022/3/18	長崎	東京(羽田)	36	8700
2022/3/18	長崎	東京(羽田)	38	8000
2022/3/19	長崎	東京(羽田)	32	9500
2022/3/19	長崎	東京(羽田)	34	8700
2022/3/19	長崎	東京(羽田)	36	8700
2022/3/19	長崎	東京(羽田)	38	6500
2022/3/20	長崎	東京(羽田)	32	8000
2022/3/20	長崎	東京(羽田)	34	10300
2022/3/20	長崎	東京(羽田)	36	10300
2022/3/20	長崎	東京(羽田)	38	8700
2022/3/22	長崎	東京(羽田)	32	6500
2022/3/22	長崎	東京(羽田)	34	6800
2022/3/22	長崎	東京(羽田)	36	8000
2022/3/22	長崎	東京(羽田)	38	6500
2022/3/23	長崎	東京(羽田)	32	7300
2022/3/23	長崎	東京(羽田)	34	6800
2022/3/23	長崎	東京(羽田)	36	8000
2022/3/23	長崎	東京(羽田)	38	6500
2022/3/24	長崎	東京(羽田)	32	7300
2022/3/24	長崎	東京(羽田)	34	6800
2022/3/24	長崎	東京(羽田)	36	8700

2022/3/24	長崎	東京(羽田)	38	6500
2022/3/25	長崎	東京(羽田)	32	8000
2022/3/25	長崎	東京(羽田)	34	8000
2022/3/25	長崎	東京(羽田)	36	8700
2022/3/25	長崎	東京(羽田)	38	8000
2022/3/26	長崎	東京(羽田)	32	9500
2022/3/26	長崎	東京(羽田)	34	8700
2022/3/26	長崎	東京(羽田)	36	8700
2022/3/26	長崎	東京(羽田)	38	6500

東京(羽田)＝鹿児島線

2021/12/25～2022/3/26

(2021/11/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/12/26	東京(羽田)	鹿児島	79	13,700
2022/1/1	東京(羽田)	鹿児島	75	10,800
2022/1/2	東京(羽田)	鹿児島	71	9,600
2022/1/2	東京(羽田)	鹿児島	75	10,800
2022/1/2	東京(羽田)	鹿児島	77	10,800
2022/1/2	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2022/1/3	東京(羽田)	鹿児島	71	9,600
2022/1/3	東京(羽田)	鹿児島	75	10,800
2022/1/3	東京(羽田)	鹿児島	77	10,800
2022/1/5	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2022/1/6	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/1/6	東京(羽田)	鹿児島	77	6,400
2022/1/6	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2022/1/7	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2022/1/9	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/1/9	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/1/9	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2022/1/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/1/10	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/1/10	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2022/1/11	東京(羽田)	鹿児島	71	6,500
2022/1/11	東京(羽田)	鹿児島	75	6,500
2022/1/11	東京(羽田)	鹿児島	77	6,400
2022/1/11	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2022/1/12	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/12	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/1/12	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/12	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/13	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/13	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/1/13	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/13	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/14	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700

2022/1/14	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2022/1/14	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/15	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/1/15	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/1/15	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/16	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2022/1/16	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/1/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/1/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/17	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/17	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/1/17	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2022/1/17	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/18	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/18	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/1/18	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/18	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/19	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/19	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/1/19	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/19	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/20	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/20	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/20	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/21	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/21	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2022/1/21	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/22	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/22	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/1/22	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/1/22	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/23	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/23	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/1/23	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/1/23	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/24	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/24	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/1/24	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600

2022/1/24	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/25	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/25	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/1/25	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/25	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/26	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/1/26	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/1/26	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/26	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/27	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/1/27	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/1/27	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/27	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/1/28	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/1/28	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/1/28	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/28	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2022/1/29	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/1/29	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/29	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2022/1/30	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/1/30	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/1/30	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/30	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2022/1/31	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/1/31	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/1/31	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/1/31	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2022/2/1	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/2/1	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/2/1	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/2/1	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/2/2	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/2/2	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/2/2	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/2/2	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/2/3	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/2/3	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/2/3	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300

2022/2/3	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/2/4	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/2/4	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/2/4	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2022/2/5	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2022/2/5	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/2/5	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/2/5	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2022/2/6	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/2/6	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/2/6	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/2/6	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2022/2/7	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/2/7	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/2/7	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/2/7	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2022/2/8	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/2/8	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/2/8	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/2/8	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/2/9	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/2/9	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/2/9	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/2/9	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/2/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2022/2/10	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/2/10	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/2/10	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/2/12	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2022/2/12	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2022/2/12	東京(羽田)	鹿児島	77	7,400
2022/2/12	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2022/2/13	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/2/13	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/2/13	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/2/13	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/2/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/2/14	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/2/14	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200

2022/2/14	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/2/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/2/15	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/2/15	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/2/15	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/2/16	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/2/16	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/2/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/2/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/2/17	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/2/17	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/2/17	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/2/17	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/2/18	東京(羽田)	鹿児島	71	6,500
2022/2/18	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/2/18	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/2/18	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/2/21	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/2/21	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/2/21	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/2/21	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/2/22	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/2/22	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/2/22	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/2/22	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/2/24	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/2/24	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/2/24	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/2/24	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/2/25	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/2/25	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/2/25	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/2/25	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/2/26	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/2/26	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/2/26	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/2/26	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/2/27	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/2/27	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200

2022/2/27	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/2/27	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/2/28	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/2/28	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/2/28	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/2/28	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/3/1	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/3/1	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/1	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/3/1	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/3/2	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/3/2	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/2	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/3/2	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/3/3	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/3/3	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/3	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/3/4	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/3/4	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/4	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/3/4	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2022/3/5	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2022/3/5	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/5	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/3/5	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/3/6	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/3/6	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/6	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/3/6	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2022/3/7	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/3/7	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/7	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/3/7	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/3/8	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/3/8	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/8	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/3/8	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/3/9	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/3/9	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200

2022/3/9	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/3/9	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/3/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/3/10	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/10	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/3/10	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/3/11	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/3/11	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/11	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2022/3/12	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2022/3/12	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/12	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/3/12	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/3/13	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/3/13	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/13	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/3/13	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2022/3/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/3/14	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/14	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/3/14	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/3/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/3/15	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/15	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/3/15	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/3/16	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/3/16	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/3/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/3/17	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/3/17	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/17	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/3/17	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/3/18	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2022/3/18	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2022/3/18	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2022/3/18	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2022/3/20	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2022/3/20	東京(羽田)	鹿児島	75	7,400

2022/3/20	東京(羽田)	鹿児島	77	7,400
2022/3/20	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2022/3/21	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2022/3/21	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2022/3/21	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2022/3/21	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2022/3/22	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/3/22	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/3/22	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/3/22	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/3/23	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/3/23	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/3/23	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/3/23	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/3/24	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2022/3/24	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/3/24	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/3/24	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/3/25	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2022/3/25	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2022/3/25	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2022/3/25	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2022/3/26	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2022/3/26	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2022/3/26	東京(羽田)	鹿児島	77	7,400
2022/3/26	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2021/12/25	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2021/12/25	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2021/12/25	鹿児島	東京(羽田)	80	10,500
2021/12/26	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2021/12/26	鹿児島	東京(羽田)	74	8,800
2021/12/26	鹿児島	東京(羽田)	78	10,800
2021/12/26	鹿児島	東京(羽田)	80	10,500
2021/12/27	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2021/12/27	鹿児島	東京(羽田)	78	8,000
2021/12/27	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2021/12/28	鹿児島	東京(羽田)	72	8,500
2021/12/28	鹿児島	東京(羽田)	78	10,200
2021/12/28	鹿児島	東京(羽田)	80	10,500

2021/12/29	鹿児島	東京(羽田)	72	9,600
2021/12/29	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2021/12/29	鹿児島	東京(羽田)	78	10,800
2021/12/29	鹿児島	東京(羽田)	80	10,400
2021/12/30	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2021/12/30	鹿児島	東京(羽田)	80	12,400
2021/12/31	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2021/12/31	鹿児島	東京(羽田)	74	10,000
2021/12/31	鹿児島	東京(羽田)	80	10,300
2022/1/1	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2022/1/7	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2022/1/7	鹿児島	東京(羽田)	78	7,300
2022/1/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6,500
2022/1/8	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/1/8	鹿児島	東京(羽田)	78	7,300
2022/1/8	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2022/1/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/1/11	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800
2022/1/11	鹿児島	東京(羽田)	74	8,200
2022/1/11	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2022/1/11	鹿児島	東京(羽田)	80	8,700
2022/1/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/12	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/1/12	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/1/12	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/13	鹿児島	東京(羽田)	74	6,500
2022/1/13	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2022/1/13	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/14	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2022/1/14	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/1/14	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2022/1/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/1/15	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2022/1/15	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/1/15	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/1/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700

2022/1/16	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2022/1/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/17	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/1/17	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/1/17	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2022/1/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/18	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/1/18	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/19	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/1/19	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/1/19	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/20	鹿児島	東京(羽田)	74	6,500
2022/1/20	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2022/1/20	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/21	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2022/1/21	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/1/21	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2022/1/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/1/22	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2022/1/22	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/1/22	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/1/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/23	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/1/23	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2022/1/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/24	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/1/24	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2022/1/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/25	鹿児島	東京(羽田)	74	6,500
2022/1/25	鹿児島	東京(羽田)	78	6,300
2022/1/25	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/26	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/1/26	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/1/26	鹿児島	東京(羽田)	78	6,300
2022/1/26	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200

2022/1/27	鹿児島	東京(羽田)	74	6,500
2022/1/27	鹿児島	東京(羽田)	78	6,300
2022/1/27	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/1/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/28	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/1/28	鹿児島	東京(羽田)	78	6,300
2022/1/28	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2022/1/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/1/29	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/1/29	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/1/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/30	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/1/30	鹿児島	東京(羽田)	80	7,300
2022/1/31	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/1/31	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/1/31	鹿児島	東京(羽田)	78	6,300
2022/1/31	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2022/2/1	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/2/1	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/2/1	鹿児島	東京(羽田)	78	6,300
2022/2/1	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/2/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/2/2	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/2/2	鹿児島	東京(羽田)	78	6,300
2022/2/2	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/2/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/2/3	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/2/3	鹿児島	東京(羽田)	78	6,300
2022/2/3	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/2/4	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/2/4	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/2/4	鹿児島	東京(羽田)	78	6,300
2022/2/4	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2022/2/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/2/5	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/2/5	鹿児島	東京(羽田)	78	6,400
2022/2/5	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/2/6	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/2/6	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300

2022/2/6	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2022/2/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/2/7	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/2/7	鹿児島	東京(羽田)	78	6,300
2022/2/7	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2022/2/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/2/8	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/2/8	鹿児島	東京(羽田)	78	6,300
2022/2/8	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/2/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/2/9	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/2/9	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/2/9	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/2/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/2/10	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/2/10	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/2/10	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/2/11	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/2/11	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/2/11	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2022/2/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/2/12	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/2/12	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/2/12	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/2/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/2/14	鹿児島	東京(羽田)	74	7,400
2022/2/14	鹿児島	東京(羽田)	78	7,700
2022/2/14	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2022/2/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/2/15	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/2/15	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/2/15	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/2/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/2/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/2/16	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/2/16	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/2/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/2/17	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/2/17	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200

2022/2/17	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/2/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/2/18	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/2/18	鹿児島	東京(羽田)	78	6,500
2022/2/18	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2022/2/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/2/19	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/2/19	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/2/19	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/2/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/2/20	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/2/20	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2022/2/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/2/21	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/2/21	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/2/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/2/22	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/2/22	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/2/22	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/2/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/2/24	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/2/24	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/2/24	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/2/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/2/25	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/2/25	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/2/25	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2022/2/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/2/28	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/2/28	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/2/28	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/3/1	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/3/1	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/3/1	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/3/1	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/3/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/3/2	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/3/2	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/3/2	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300

2022/3/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/3/3	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/3/3	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/3/3	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/3/4	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/4	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/3/4	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/3/4	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2022/3/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/3/5	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/3/5	鹿児島	東京(羽田)	78	6,200
2022/3/5	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/3/6	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/6	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/3/6	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2022/3/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6300
2022/3/7	鹿児島	東京(羽田)	74	6200
2022/3/7	鹿児島	東京(羽田)	80	6600
2022/3/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6200
2022/3/8	鹿児島	東京(羽田)	74	6300
2022/3/8	鹿児島	東京(羽田)	78	6200
2022/3/8	鹿児島	東京(羽田)	80	6300
2022/3/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6200
2022/3/9	鹿児島	東京(羽田)	74	6300
2022/3/9	鹿児島	東京(羽田)	78	6200
2022/3/9	鹿児島	東京(羽田)	80	6300
2022/3/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6200
2022/3/10	鹿児島	東京(羽田)	74	6300
2022/3/10	鹿児島	東京(羽田)	78	6200
2022/3/10	鹿児島	東京(羽田)	80	6300
2022/3/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6300
2022/3/11	鹿児島	東京(羽田)	74	6200
2022/3/11	鹿児島	東京(羽田)	80	7400
2022/3/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6400
2022/3/12	鹿児島	東京(羽田)	74	6200
2022/3/12	鹿児島	東京(羽田)	78	6200
2022/3/12	鹿児島	東京(羽田)	80	6400
2022/3/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6300
2022/3/13	鹿児島	東京(羽田)	74	6200

2022/3/13	鹿児島	東京(羽田)	80	7700
2022/3/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6300
2022/3/14	鹿児島	東京(羽田)	74	6200
2022/3/14	鹿児島	東京(羽田)	80	6600
2022/3/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6200
2022/3/15	鹿児島	東京(羽田)	74	6300
2022/3/15	鹿児島	東京(羽田)	78	6200
2022/3/15	鹿児島	東京(羽田)	80	6300
2022/3/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6200
2022/3/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6300
2022/3/16	鹿児島	東京(羽田)	78	6200
2022/3/16	鹿児島	東京(羽田)	80	6300
2022/3/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6200
2022/3/17	鹿児島	東京(羽田)	74	6300
2022/3/17	鹿児島	東京(羽田)	80	6300
2022/3/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6300
2022/3/18	鹿児島	東京(羽田)	74	7400
2022/3/18	鹿児島	東京(羽田)	78	7700
2022/3/18	鹿児島	東京(羽田)	80	7400
2022/3/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6400
2022/3/19	鹿児島	東京(羽田)	74	6900
2022/3/19	鹿児島	東京(羽田)	78	7400
2022/3/19	鹿児島	東京(羽田)	80	6400
2022/3/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6300
2022/3/20	鹿児島	東京(羽田)	74	7700
2022/3/20	鹿児島	東京(羽田)	80	7700
2022/3/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6200
2022/3/22	鹿児島	東京(羽田)	74	6300
2022/3/22	鹿児島	東京(羽田)	78	7400
2022/3/22	鹿児島	東京(羽田)	80	6300
2022/3/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6200
2022/3/23	鹿児島	東京(羽田)	74	6300
2022/3/23	鹿児島	東京(羽田)	78	7400
2022/3/23	鹿児島	東京(羽田)	80	6300
2022/3/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6200
2022/3/24	鹿児島	東京(羽田)	74	6300
2022/3/24	鹿児島	東京(羽田)	78	6900
2022/3/24	鹿児島	東京(羽田)	80	6300
2022/3/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6300

2022/3/25	鹿児島	東京(羽田)	74	7400
2022/3/25	鹿児島	東京(羽田)	78	7700
2022/3/25	鹿児島	東京(羽田)	80	7400
2022/3/26	鹿児島	東京(羽田)	72	6400
2022/3/26	鹿児島	東京(羽田)	74	6900
2022/3/26	鹿児島	東京(羽田)	78	7400
2022/3/26	鹿児島	東京(羽田)	80	6400

東京(羽田)=大分線

2021/12/25～2022/3/26

(2021/11/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/12/25	東京(羽田)	大分	91	16,800
2021/12/25	東京(羽田)	大分	93	18,400
2021/12/25	東京(羽田)	大分	97	16,800
2021/12/26	東京(羽田)	大分	91	13,600
2021/12/27	東京(羽田)	大分	91	14,400
2021/12/31	東京(羽田)	大分	91	13,500
2021/12/31	東京(羽田)	大分	95	13,200
2022/1/1	東京(羽田)	大分	91	8,800
2022/1/1	東京(羽田)	大分	93	15,200
2022/1/1	東京(羽田)	大分	95	16,800
2022/1/1	東京(羽田)	大分	97	12,400
2022/1/2	東京(羽田)	大分	91	11,100
2022/1/2	東京(羽田)	大分	93	12,700
2022/1/2	東京(羽田)	大分	95	13,900
2022/1/3	東京(羽田)	大分	91	11,900
2022/1/3	東京(羽田)	大分	93	12,500
2022/1/3	東京(羽田)	大分	97	10,700
2022/1/4	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/1/4	東京(羽田)	大分	93	12,700
2022/1/5	東京(羽田)	大分	91	10,400
2022/1/5	東京(羽田)	大分	93	10,400
2022/1/5	東京(羽田)	大分	95	10,500
2022/1/5	東京(羽田)	大分	97	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	大分	91	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	大分	93	10,800
2022/1/6	東京(羽田)	大分	95	10,400
2022/1/6	東京(羽田)	大分	97	11,200
2022/1/7	東京(羽田)	大分	91	10,400
2022/1/7	東京(羽田)	大分	93	10,700
2022/1/7	東京(羽田)	大分	95	11,200
2022/1/7	東京(羽田)	大分	97	11,200
2022/1/9	東京(羽田)	大分	91	10,400
2022/1/9	東京(羽田)	大分	93	10,400
2022/1/9	東京(羽田)	大分	95	10,400

2022/1/9	東京(羽田)	大分	97	10,400
2022/1/10	東京(羽田)	大分	91	10,400
2022/1/10	東京(羽田)	大分	93	10,400
2022/1/10	東京(羽田)	大分	95	11,200
2022/1/10	東京(羽田)	大分	97	10,900
2022/1/11	東京(羽田)	大分	93	10,400
2022/1/11	東京(羽田)	大分	95	10,400
2022/1/11	東京(羽田)	大分	97	10,400
2022/1/12	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/12	東京(羽田)	大分	93	6,500
2022/1/12	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/1/12	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/1/13	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/13	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/1/13	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/1/13	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/1/14	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/1/14	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/1/14	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/1/14	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/1/15	東京(羽田)	大分	91	8,400
2022/1/15	東京(羽田)	大分	93	9,200
2022/1/15	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/1/15	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/1/16	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/16	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/1/16	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/1/16	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/1/17	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/17	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/1/17	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/1/17	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/1/18	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/18	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/1/18	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/1/18	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/1/19	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	大分	93	6,500
2022/1/19	東京(羽田)	大分	95	6,500

2022/1/19	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/1/20	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/20	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/1/20	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/1/20	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/1/21	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/1/21	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/1/21	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/1/21	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/1/22	東京(羽田)	大分	91	8,400
2022/1/22	東京(羽田)	大分	93	9,200
2022/1/22	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/1/22	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/1/23	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/23	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/1/23	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/1/23	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/1/24	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/24	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/1/24	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/1/24	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/1/25	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/25	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/1/25	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/1/25	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/1/26	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	大分	93	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/1/26	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/1/27	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/27	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/1/27	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/1/27	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/1/28	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/1/28	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/1/28	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/1/29	東京(羽田)	大分	91	8,400
2022/1/29	東京(羽田)	大分	93	9,200
2022/1/29	東京(羽田)	大分	95	7,200

2022/1/29	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/1/30	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/30	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/1/30	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/1/30	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/1/31	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/1/31	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/1/31	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/1/31	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/2/1	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/1	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/2/1	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/2/1	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/2/2	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/2	東京(羽田)	大分	93	6,500
2022/2/2	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/2/2	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/2/3	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/3	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/2/3	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/2/3	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/2/4	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/2/4	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/2/4	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/2/4	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/2/5	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/2/5	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/2/6	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/6	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/2/6	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/2/6	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/2/7	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/7	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/2/7	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/2/8	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/8	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/2/8	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/2/8	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/2/9	東京(羽田)	大分	91	6,500

2022/2/9	東京(羽田)	大分	93	6,500
2022/2/9	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/2/9	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/2/10	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/10	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/2/10	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/2/10	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/2/12	東京(羽田)	大分	91	8,400
2022/2/12	東京(羽田)	大分	93	9,200
2022/2/12	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/2/12	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/2/13	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/13	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/2/13	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/2/13	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/2/14	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/14	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/2/15	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/15	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/2/15	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/2/15	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/2/16	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/16	東京(羽田)	大分	93	6,500
2022/2/16	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/2/16	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/2/17	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/17	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/2/17	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/2/17	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/2/18	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/2/18	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/2/18	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/2/18	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/2/21	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/21	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/2/21	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/2/21	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/2/22	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/22	東京(羽田)	大分	95	6,800

2022/2/22	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/2/24	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/24	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/2/24	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/2/24	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/2/25	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/2/25	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/2/25	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/2/25	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/2/26	東京(羽田)	大分	91	8,400
2022/2/26	東京(羽田)	大分	93	9,200
2022/2/26	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/2/26	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/2/27	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/27	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/2/27	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/2/27	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/2/28	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/2/28	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/2/28	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/2/28	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/3/1	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/1	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/3/1	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/3/1	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/3/2	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/2	東京(羽田)	大分	93	6,500
2022/3/2	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/3/2	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/3/3	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/3	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/3/3	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/3/3	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/3/4	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/3/4	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/3/4	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/3/4	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/3/5	東京(羽田)	大分	91	8,400
2022/3/5	東京(羽田)	大分	93	9,200

2022/3/5	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/3/5	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/3/6	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/6	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/3/6	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/3/6	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/3/7	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/7	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/3/7	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/3/8	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/8	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/3/8	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/3/8	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/3/9	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/9	東京(羽田)	大分	93	6,500
2022/3/9	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/3/9	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/3/10	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/10	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/3/10	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/3/10	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/3/11	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/3/11	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/3/11	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/3/11	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/3/12	東京(羽田)	大分	91	8,400
2022/3/12	東京(羽田)	大分	93	9,200
2022/3/12	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/3/12	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/3/13	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/13	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/3/13	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/3/13	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/3/14	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/14	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/3/14	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/3/14	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/3/15	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/15	東京(羽田)	大分	93	6,800

2022/3/15	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/3/15	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/3/16	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/16	東京(羽田)	大分	93	6,500
2022/3/16	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/3/16	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/3/17	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/17	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/3/17	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/3/17	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/3/18	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/3/18	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/3/18	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/3/18	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/3/20	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/20	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/3/20	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/3/20	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/3/21	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/21	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/3/21	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/3/21	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/3/22	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/22	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/3/22	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/3/22	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/3/23	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/23	東京(羽田)	大分	93	6,500
2022/3/23	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/3/23	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/3/24	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/3/24	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/3/24	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/3/24	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/3/25	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/3/25	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/3/25	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/3/25	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/3/26	東京(羽田)	大分	91	8,400

2022/3/26	東京(羽田)	大分	93	9,200
2022/3/26	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/3/26	東京(羽田)	大分	97	7,200
2021/12/25	大分	東京(羽田)	92	12,500
2021/12/25	大分	東京(羽田)	94	13,000
2021/12/25	大分	東京(羽田)	96	12,100
2021/12/25	大分	東京(羽田)	98	11,900
2021/12/26	大分	東京(羽田)	92	11,900
2021/12/26	大分	東京(羽田)	94	12,600
2021/12/26	大分	東京(羽田)	96	12,900
2021/12/26	大分	東京(羽田)	98	12,100
2021/12/27	大分	東京(羽田)	92	11,300
2021/12/27	大分	東京(羽田)	94	12,100
2021/12/27	大分	東京(羽田)	96	11,300
2021/12/27	大分	東京(羽田)	98	11,300
2021/12/28	大分	東京(羽田)	92	12,100
2021/12/28	大分	東京(羽田)	94	12,100
2021/12/28	大分	東京(羽田)	96	12,100
2021/12/28	大分	東京(羽田)	98	12,500
2021/12/29	大分	東京(羽田)	92	12,800
2021/12/29	大分	東京(羽田)	94	13,300
2021/12/29	大分	東京(羽田)	98	12,500
2021/12/30	大分	東京(羽田)	92	13,300
2021/12/30	大分	東京(羽田)	94	13,900
2021/12/30	大分	東京(羽田)	96	13,300
2021/12/30	大分	東京(羽田)	98	12,900
2021/12/31	大分	東京(羽田)	92	13,600
2021/12/31	大分	東京(羽田)	94	13,400
2021/12/31	大分	東京(羽田)	96	13,600
2021/12/31	大分	東京(羽田)	98	10,300
2022/1/1	大分	東京(羽田)	92	11,400
2022/1/1	大分	東京(羽田)	94	10,800
2022/1/6	大分	東京(羽田)	92	10,400
2022/1/6	大分	東京(羽田)	96	10,800
2022/1/6	大分	東京(羽田)	98	10,400
2022/1/7	大分	東京(羽田)	92	10,400
2022/1/7	大分	東京(羽田)	94	10,700
2022/1/7	大分	東京(羽田)	96	11,100
2022/1/7	大分	東京(羽田)	98	11,200

2022/1/8	大分	東京(羽田)	92	12,000
2022/1/8	大分	東京(羽田)	94	11,200
2022/1/8	大分	東京(羽田)	96	11,300
2022/1/8	大分	東京(羽田)	98	10,400
2022/1/9	大分	東京(羽田)	92	10,400
2022/1/9	大分	東京(羽田)	94	10,700
2022/1/9	大分	東京(羽田)	98	10,500
2022/1/11	大分	東京(羽田)	94	11,200
2022/1/11	大分	東京(羽田)	96	10,900
2022/1/11	大分	東京(羽田)	98	11,600
2022/1/12	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/12	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/12	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/1/12	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/13	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/13	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/13	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/13	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/14	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/1/14	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/14	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/14	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/1/15	大分	東京(羽田)	92	9,200
2022/1/15	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/1/15	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/15	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/16	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/1/16	大分	東京(羽田)	94	7,800
2022/1/16	大分	東京(羽田)	96	10,000
2022/1/16	大分	東京(羽田)	98	9,200
2022/1/17	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/17	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/1/17	大分	東京(羽田)	96	9,200
2022/1/17	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/1/18	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/18	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/18	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/1/18	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/19	大分	東京(羽田)	92	6,500

2022/1/19	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/19	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/1/19	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/20	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/20	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/20	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/20	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/21	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/1/21	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/21	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/21	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/1/22	大分	東京(羽田)	92	9,200
2022/1/22	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/1/22	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/22	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/23	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/1/23	大分	東京(羽田)	94	7,800
2022/1/23	大分	東京(羽田)	96	10,000
2022/1/23	大分	東京(羽田)	98	9,200
2022/1/24	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/24	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/1/24	大分	東京(羽田)	96	9,200
2022/1/24	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/1/25	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/25	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/25	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/1/25	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/26	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/26	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/26	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/1/26	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/27	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/27	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/27	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/27	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/28	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/1/28	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/28	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/1/29	大分	東京(羽田)	92	9,200

2022/1/29	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/1/29	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/1/29	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/1/30	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/1/30	大分	東京(羽田)	94	7,800
2022/1/30	大分	東京(羽田)	96	10,000
2022/1/30	大分	東京(羽田)	98	9,200
2022/1/31	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/1/31	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/1/31	大分	東京(羽田)	96	9,200
2022/1/31	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/2/1	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/2/1	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/2/1	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/2/1	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/2/2	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/2/2	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/2/2	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/2/2	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/2/3	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/2/3	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/2/3	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/2/3	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/2/4	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/2/4	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/2/4	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/2/4	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/2/5	大分	東京(羽田)	92	9,200
2022/2/5	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/2/5	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/2/5	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/2/6	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/2/6	大分	東京(羽田)	94	7,800
2022/2/6	大分	東京(羽田)	96	10,000
2022/2/7	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/2/7	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/2/7	大分	東京(羽田)	96	9,200
2022/2/7	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/2/8	大分	東京(羽田)	92	6,500

2022/2/8	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/2/8	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/2/8	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/2/9	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/2/9	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/2/9	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/2/9	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/2/10	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/2/10	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/2/10	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/2/10	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/2/11	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/2/11	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/2/11	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/2/11	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/2/12	大分	東京(羽田)	92	9,200
2022/2/12	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/2/12	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/2/12	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/2/14	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/2/14	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/2/14	大分	東京(羽田)	96	9,200
2022/2/14	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/2/15	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/2/15	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/2/15	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/2/15	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/2/16	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/2/16	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/2/16	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/2/16	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/2/17	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/2/17	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/2/17	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/2/17	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/2/18	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/2/18	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/2/18	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/2/18	大分	東京(羽田)	98	8,400

2022/2/19	大分	東京(羽田)	92	9,200
2022/2/19	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/2/19	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/2/19	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/2/20	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/2/20	大分	東京(羽田)	94	7,800
2022/2/20	大分	東京(羽田)	96	10,000
2022/2/20	大分	東京(羽田)	98	9,200
2022/2/21	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/2/21	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/2/21	大分	東京(羽田)	96	9,200
2022/2/21	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/2/22	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/2/22	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/2/22	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/2/22	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/2/24	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/2/24	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/2/24	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/2/24	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/2/25	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/2/25	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/2/25	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/2/25	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/2/28	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/2/28	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/2/28	大分	東京(羽田)	96	9,200
2022/2/28	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/3/1	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/3/1	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/3/1	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/3/1	大分	東京(羽田)	98	6800
2022/3/2	大分	東京(羽田)	92	6500
2022/3/2	大分	東京(羽田)	94	6800
2022/3/2	大分	東京(羽田)	96	6800
2022/3/2	大分	東京(羽田)	98	6800
2022/3/3	大分	東京(羽田)	92	6500
2022/3/3	大分	東京(羽田)	94	6800
2022/3/3	大分	東京(羽田)	96	7200

2022/3/3	大分	東京(羽田)	98	6800
2022/3/4	大分	東京(羽田)	92	6800
2022/3/4	大分	東京(羽田)	94	6800
2022/3/4	大分	東京(羽田)	98	8400
2022/3/5	大分	東京(羽田)	92	9200
2022/3/5	大分	東京(羽田)	94	8400
2022/3/5	大分	東京(羽田)	96	7200
2022/3/5	大分	東京(羽田)	98	6800
2022/3/6	大分	東京(羽田)	92	6800
2022/3/6	大分	東京(羽田)	94	7800
2022/3/6	大分	東京(羽田)	96	10000
2022/3/6	大分	東京(羽田)	98	9200
2022/3/7	大分	東京(羽田)	92	6500
2022/3/7	大分	東京(羽田)	94	7200
2022/3/7	大分	東京(羽田)	96	9200
2022/3/7	大分	東京(羽田)	98	8400
2022/3/8	大分	東京(羽田)	92	6500
2022/3/8	大分	東京(羽田)	94	6800
2022/3/8	大分	東京(羽田)	96	6800
2022/3/8	大分	東京(羽田)	98	6800
2022/3/9	大分	東京(羽田)	92	6500
2022/3/9	大分	東京(羽田)	94	6800
2022/3/9	大分	東京(羽田)	96	6800
2022/3/9	大分	東京(羽田)	98	6800
2022/3/10	大分	東京(羽田)	92	6500
2022/3/10	大分	東京(羽田)	94	6800
2022/3/10	大分	東京(羽田)	96	7200
2022/3/10	大分	東京(羽田)	98	6800
2022/3/11	大分	東京(羽田)	92	6800
2022/3/11	大分	東京(羽田)	94	6800
2022/3/11	大分	東京(羽田)	96	7200
2022/3/11	大分	東京(羽田)	98	8400
2022/3/12	大分	東京(羽田)	92	9200
2022/3/12	大分	東京(羽田)	94	8400
2022/3/12	大分	東京(羽田)	96	7200
2022/3/12	大分	東京(羽田)	98	6800
2022/3/13	大分	東京(羽田)	92	6800
2022/3/13	大分	東京(羽田)	94	7800
2022/3/13	大分	東京(羽田)	96	10000

2022/3/13	大分	東京(羽田)	98	9200
2022/3/14	大分	東京(羽田)	92	6500
2022/3/14	大分	東京(羽田)	94	7200
2022/3/14	大分	東京(羽田)	96	9200
2022/3/14	大分	東京(羽田)	98	8400
2022/3/15	大分	東京(羽田)	92	6500
2022/3/15	大分	東京(羽田)	94	6800
2022/3/15	大分	東京(羽田)	96	6800
2022/3/15	大分	東京(羽田)	98	6800
2022/3/16	大分	東京(羽田)	92	6500
2022/3/16	大分	東京(羽田)	94	6800
2022/3/16	大分	東京(羽田)	96	6800
2022/3/16	大分	東京(羽田)	98	6800
2022/3/17	大分	東京(羽田)	92	6500
2022/3/17	大分	東京(羽田)	94	6800
2022/3/17	大分	東京(羽田)	96	7200
2022/3/17	大分	東京(羽田)	98	6800
2022/3/18	大分	東京(羽田)	92	6800
2022/3/18	大分	東京(羽田)	94	6800
2022/3/18	大分	東京(羽田)	96	7200
2022/3/18	大分	東京(羽田)	98	8400
2022/3/19	大分	東京(羽田)	92	9200
2022/3/19	大分	東京(羽田)	94	8400
2022/3/19	大分	東京(羽田)	96	7200
2022/3/19	大分	東京(羽田)	98	6800
2022/3/20	大分	東京(羽田)	92	6800
2022/3/20	大分	東京(羽田)	94	7800
2022/3/20	大分	東京(羽田)	96	10000
2022/3/20	大分	東京(羽田)	98	9200
2022/3/22	大分	東京(羽田)	92	6500
2022/3/22	大分	東京(羽田)	94	6800
2022/3/22	大分	東京(羽田)	96	6800
2022/3/22	大分	東京(羽田)	98	6800
2022/3/23	大分	東京(羽田)	92	6500
2022/3/23	大分	東京(羽田)	94	6800
2022/3/23	大分	東京(羽田)	96	6800
2022/3/23	大分	東京(羽田)	98	6800
2022/3/24	大分	東京(羽田)	92	6500
2022/3/24	大分	東京(羽田)	94	6800

2022/3/24	大分	東京(羽田)	96	7200
2022/3/24	大分	東京(羽田)	98	6800
2022/3/25	大分	東京(羽田)	92	6800
2022/3/25	大分	東京(羽田)	94	6800
2022/3/25	大分	東京(羽田)	96	7200
2022/3/25	大分	東京(羽田)	98	8400
2022/3/26	大分	東京(羽田)	92	9200
2022/3/26	大分	東京(羽田)	94	8400
2022/3/26	大分	東京(羽田)	96	7200
2022/3/26	大分	東京(羽田)	98	6800

東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2021/12/25～2022/3/26

(2021/11/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/12/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	15,300
2021/12/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	14,000
2021/12/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	15,300
2021/12/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,800
2022/1/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,400
2022/1/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,300
2022/1/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,200
2022/1/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,700
2022/1/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,600
2022/1/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,800
2022/1/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2022/1/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,800
2022/1/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2022/1/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,800
2022/1/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,800
2022/1/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2022/1/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,600
2022/1/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,800
2022/1/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,800
2022/1/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2022/1/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2022/1/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2022/1/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2022/1/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2022/1/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2022/1/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2022/1/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2022/1/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2022/1/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2022/1/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,500
2022/1/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,300
2022/1/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2022/1/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2022/1/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,400

2022/1/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2022/1/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,300
2022/1/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2022/1/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2022/1/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2022/1/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,100
2022/1/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2022/1/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,100
2022/1/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,600
2022/1/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2022/1/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2022/1/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,100
2022/1/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2022/1/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2022/1/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,100
2022/1/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2022/1/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,500
2022/1/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,300
2022/1/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2022/1/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2022/1/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,300
2022/1/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2022/1/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,300
2022/1/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,400
2022/1/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2022/1/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2022/1/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,100
2022/1/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2022/1/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,100
2022/1/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,600
2022/1/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2022/1/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2022/1/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/1/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2022/1/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2022/1/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2022/1/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2022/1/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2022/1/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,300

2022/1/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2022/1/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2022/1/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,300
2022/1/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,300
2022/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,700
2022/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,300
2022/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2022/1/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2022/1/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/1/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2022/1/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2022/1/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/1/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,500
2022/2/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2022/2/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/2/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,600
2022/2/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,100
2022/2/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,100
2022/2/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,400
2022/2/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2022/2/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/2/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,100
2022/2/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2022/2/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2022/2/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,400
2022/2/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,300
2022/2/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/2/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,400
2022/2/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,100
2022/2/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,100
2022/2/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2022/2/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/2/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,600
2022/2/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2022/2/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,400
2022/2/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,600
2022/2/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,100
2022/2/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	5,400
2022/2/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,400

2022/2/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,100
2022/2/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,600
2022/2/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,100
2022/2/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2022/2/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/2/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,400
2022/2/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,300
2022/2/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/2/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2022/2/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,300
2022/2/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	5,400
2022/2/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,600
2022/2/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,300
2022/2/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	5,400
2022/2/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,600
2022/2/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,100
2022/2/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	5,400
2022/2/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,400
2022/2/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,300
2022/2/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	5,400
2022/2/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,100
2022/2/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,300
2022/2/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/2/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2022/2/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,300
2022/2/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/2/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,600
2022/2/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,300
2022/2/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	5,400
2022/2/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,600
2022/2/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,300
2022/2/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	5,400
2022/2/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,100
2022/2/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,300
2022/2/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/2/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2022/2/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,300
2022/2/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	5,400
2022/2/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,400

2022/2/27	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/2/27	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/2/27	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,300
2022/2/28	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/2/28	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	5,400
2022/2/28	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	5,600
2022/3/1	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/3/1	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	5,400
2022/3/1	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	5,600
2022/3/2	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,100
2022/3/2	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	5,400
2022/3/2	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	5,400
2022/3/3	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,300
2022/3/3	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/3/3	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,100
2022/3/4	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,800
2022/3/4	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/3/4	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	7,300
2022/3/5	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	7,300
2022/3/5	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/3/5	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	5,400
2022/3/6	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,800
2022/3/6	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/3/6	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,300
2022/3/7	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,800
2022/3/7	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/3/7	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	5,600
2022/3/8	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,600
2022/3/8	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/3/8	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	5,600
2022/3/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,100
2022/3/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,100
2022/3/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	5,400
2022/3/10	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,800
2022/3/10	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/3/10	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	6,100
2022/3/11	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,800
2022/3/11	東京(羽田)	沖繩(那覇)	27	6,300
2022/3/11	東京(羽田)	沖繩(那覇)	29	7,300

2022/3/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2022/3/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/3/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,400
2022/3/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,800
2022/3/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/3/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,300
2022/3/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,800
2022/3/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/3/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,600
2022/3/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2022/3/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/3/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,600
2022/3/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,100
2022/3/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,100
2022/3/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,400
2022/3/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,800
2022/3/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,300
2022/3/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,100
2022/3/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,700
2022/3/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,700
2022/3/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,600
2022/3/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,700
2022/3/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,100
2022/3/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,100
2022/3/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,100
2022/3/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,600
2022/3/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,600
2022/3/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2022/3/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,100
2022/3/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,600
2022/3/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,100
2022/3/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	6,100
2022/3/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,400
2022/3/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,100
2022/3/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,600
2022/3/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	6,100
2022/3/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,700
2022/3/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,400
2022/3/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	7,600

2022/3/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,700
2022/3/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,400
2022/3/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	5,400
2021/12/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,000
2021/12/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	10,600
2021/12/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,500
2021/12/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	11,500
2021/12/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2021/12/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2021/12/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	10,600
2021/12/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,400
2021/12/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	9,600
2021/12/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	9,100
2022/1/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	12,000
2022/1/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	15,400
2022/1/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	14,200
2022/1/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,800
2022/1/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	10,600
2022/1/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,800
2022/1/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,800
2022/1/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,000
2022/1/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,800
2022/1/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,800
2022/1/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,000
2022/1/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2022/1/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,800
2022/1/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	10,600
2022/1/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,600
2022/1/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/1/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,000
2022/1/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2022/1/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,600
2022/1/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,900
2022/1/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/1/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/1/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,600
2022/1/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2022/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2022/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,800

2022/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2022/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,600
2022/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2022/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,700
2022/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,400
2022/1/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2022/1/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,800
2022/1/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,500
2022/1/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,600
2022/1/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,100
2022/1/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/1/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,600
2022/1/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,800
2022/1/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/1/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/1/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,600
2022/1/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,100
2022/1/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2022/1/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/1/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2022/1/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,900
2022/1/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/1/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2022/1/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,700
2022/1/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,400
2022/1/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2022/1/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,800
2022/1/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,300
2022/1/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/1/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/1/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/1/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/1/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/1/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/1/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,600
2022/1/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2022/1/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300

2022/1/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,900
2022/1/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/1/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/1/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,900
2022/1/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/1/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2022/1/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,700
2022/1/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,300
2022/1/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2022/1/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,400
2022/1/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,300
2022/2/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/2/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/2/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/2/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/2/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/2/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/2/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/2/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,900
2022/2/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,400
2022/2/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,400
2022/2/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/2/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/2/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/2/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,600
2022/2/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/2/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2022/2/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,700
2022/2/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,300
2022/2/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/2/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,800
2022/2/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,300
2022/2/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/2/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/2/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/2/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/2/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/2/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	5,800
2022/2/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300

2022/2/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/2/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/2/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,300
2022/2/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7,600
2022/2/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,600
2022/2/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2022/2/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8,700
2022/2/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7,300
2022/2/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/2/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	5,800
2022/2/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/2/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/2/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	5,800
2022/2/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/2/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/2/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	5,800
2022/2/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/2/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/2/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	5,800
2022/2/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/2/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/2/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/2/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/2/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/2/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/2/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6,800
2022/2/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6,300
2022/2/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5400
2022/2/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	5800
2022/2/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6300
2022/2/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5400
2022/2/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	5800
2022/2/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6300
2022/2/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5400
2022/2/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	5800
2022/2/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6300
2022/2/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5400
2022/2/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6800
2022/2/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6300

2022/3/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5400
2022/3/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	5800
2022/3/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6300
2022/3/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5400
2022/3/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6800
2022/3/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6300
2022/3/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5400
2022/3/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	5800
2022/3/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6300
2022/3/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6300
2022/3/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6800
2022/3/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6600
2022/3/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6300
2022/3/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7300
2022/3/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6600
2022/3/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6300
2022/3/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7800
2022/3/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7300
2022/3/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6300
2022/3/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6800
2022/3/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6800
2022/3/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6300
2022/3/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7100
2022/3/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6600
2022/3/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6300
2022/3/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6800
2022/3/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6600
2022/3/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5400
2022/3/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6800
2022/3/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6800
2022/3/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6300
2022/3/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7300
2022/3/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6600
2022/3/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6300
2022/3/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	6800
2022/3/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6600
2022/3/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6300
2022/3/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7800
2022/3/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7300

2022/3/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6300
2022/3/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7300
2022/3/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6800
2022/3/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6300
2022/3/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7100
2022/3/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6600
2022/3/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6300
2022/3/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7300
2022/3/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6600
2022/3/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5400
2022/3/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7300
2022/3/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6800
2022/3/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7600
2022/3/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8700
2022/3/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6600
2022/3/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7100
2022/3/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7600
2022/3/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6600
2022/3/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7600
2022/3/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8700
2022/3/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	8700
2022/3/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6600
2022/3/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7100
2022/3/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6600
2022/3/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6600
2022/3/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8700
2022/3/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6600
2022/3/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5400
2022/3/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7600
2022/3/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	7100
2022/3/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7600
2022/3/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	8700
2022/3/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6600
2022/3/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7100
2022/3/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	7600
2022/3/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	6600

沖縄(那覇)＝宮崎線

2021/12/25～2022/3/26

(2021/11/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/12/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	17,200
2021/12/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	16,600
2021/12/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	16,500
2021/12/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	16,400
2022/1/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	16,100
2022/1/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2022/1/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2022/1/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2022/1/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2022/1/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2022/1/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2022/1/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2022/1/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2022/1/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2022/1/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2022/1/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2022/1/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2022/1/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2022/1/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2022/1/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2022/1/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2022/1/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2022/1/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2022/1/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2022/1/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2022/1/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2022/1/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2022/1/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2022/1/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2022/2/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2022/2/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2022/2/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2022/2/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2022/2/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000

2022/2/6	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,200
2022/2/7	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/2/8	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/2/9	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/2/10	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/2/12	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,000
2022/2/13	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,200
2022/2/14	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/2/15	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/2/16	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/2/17	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/2/18	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/2/21	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/2/22	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/2/24	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/2/25	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/2/26	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,000
2022/2/27	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,200
2022/2/28	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/3/1	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/3/2	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/3/3	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/3/4	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/3/5	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,000
2022/3/6	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,200
2022/3/8	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/3/9	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/3/10	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/3/11	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/3/12	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,000
2022/3/13	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,200
2022/3/14	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/3/15	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/3/16	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/3/17	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/3/18	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/3/20	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,200
2022/3/21	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/3/22	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500

2022/3/23	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/3/24	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/3/25	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/3/26	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,000
2021/12/31	沖繩(那覇)	宮崎	68	16,400
2022/1/1	沖繩(那覇)	宮崎	68	15,300
2022/1/6	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,200
2022/1/9	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,100
2022/1/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2022/1/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,200
2022/1/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/1/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,500
2022/1/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,500
2022/1/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2022/1/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,500
2022/1/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/1/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,200
2022/1/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/1/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,500
2022/1/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,500
2022/1/23	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2022/1/24	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,500
2022/1/25	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/1/26	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,200
2022/1/27	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/1/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,500
2022/1/29	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,500
2022/1/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,900
2022/1/31	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,500
2022/2/1	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/2/2	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,700
2022/2/3	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/2/4	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/2/5	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/2/6	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,200
2022/2/7	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/2/8	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/2/9	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,700
2022/2/10	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500

2022/2/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/2/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/2/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/2/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/2/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,700
2022/2/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/2/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/2/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/2/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,200
2022/2/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/2/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/2/24	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/2/25	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/2/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/3/1	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/3/2	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,700
2022/3/3	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/3/4	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2022/3/5	沖繩(那覇)	宮崎	68	10000
2022/3/6	沖繩(那覇)	宮崎	68	10200
2022/3/7	沖繩(那覇)	宮崎	68	10000
2022/3/8	沖繩(那覇)	宮崎	68	9500
2022/3/9	沖繩(那覇)	宮崎	68	9700
2022/3/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	10000
2022/3/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	10000
2022/3/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	10200
2022/3/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	10000
2022/3/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	9500
2022/3/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	9700
2022/3/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	9500
2022/3/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	10000
2022/3/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	10000
2022/3/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	10200
2022/3/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	9500
2022/3/23	沖繩(那覇)	宮崎	68	9700
2022/3/24	沖繩(那覇)	宮崎	68	9500
2022/3/25	沖繩(那覇)	宮崎	68	10000
2022/3/26	沖繩(那覇)	宮崎	68	10000

沖繩(那覇)=鹿児島線

2021/12/25～2022/3/26

(2021/11/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/12/25	鹿児島	沖繩(那覇)	85	17,200
2021/12/26	鹿児島	沖繩(那覇)	83	17,200
2021/12/26	鹿児島	沖繩(那覇)	85	15,600
2021/12/27	鹿児島	沖繩(那覇)	85	16,000
2021/12/31	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,800
2022/1/1	鹿児島	沖繩(那覇)	83	13,100
2022/1/6	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,800
2022/1/7	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,300
2022/1/7	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,700
2022/1/9	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,700
2022/1/10	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,300
2022/1/11	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,000
2022/1/11	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,500
2022/1/12	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,300
2022/1/12	鹿児島	沖繩(那覇)	85	10,000
2022/1/13	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,800
2022/1/13	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,800
2022/1/14	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,300
2022/1/14	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,300
2022/1/15	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,400
2022/1/15	鹿児島	沖繩(那覇)	85	10,700
2022/1/16	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,800
2022/1/16	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,800
2022/1/17	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,300
2022/1/17	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,300
2022/1/18	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,000
2022/1/18	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,400
2022/1/19	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,300
2022/1/19	鹿児島	沖繩(那覇)	85	10,000
2022/1/20	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,800
2022/1/20	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,800
2022/1/21	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,300
2022/1/21	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,300
2022/1/22	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,400

2022/1/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,700
2022/1/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,800
2022/1/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,800
2022/1/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300
2022/1/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,300
2022/1/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,000
2022/1/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/1/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300
2022/1/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2022/1/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,800
2022/1/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,800
2022/1/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300
2022/1/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,300
2022/1/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,400
2022/1/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,700
2022/1/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,800
2022/1/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,800
2022/1/31	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300
2022/1/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,300
2022/2/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/2/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/2/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/2/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/2/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2022/2/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/2/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/2/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2022/2/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/2/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2022/2/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2022/2/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/2/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/2/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2022/2/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/2/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/2/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/2/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/2/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2022/2/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500

2022/2/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/2/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2022/2/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2022/2/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/2/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/2/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2022/2/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/2/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/2/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/2/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/2/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2022/2/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/2/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/2/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2022/2/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/2/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2022/2/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/2/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/2/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2022/2/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/2/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/2/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2022/2/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/2/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2022/2/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2022/2/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/2/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/2/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2022/3/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/3/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/3/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/3/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/3/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2022/3/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/3/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/3/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2022/3/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/3/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2022/3/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400

2022/3/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/3/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/3/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2022/3/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/3/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/3/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/3/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/3/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2022/3/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/3/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/3/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2022/3/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/3/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2022/3/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2022/3/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/3/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2022/3/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/3/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/3/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/3/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/3/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2022/3/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/3/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/3/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2022/3/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2022/3/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/3/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/3/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2022/3/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/3/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/3/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/3/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/3/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2022/3/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/3/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/3/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2022/3/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/3/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2021/12/26	沖縄(那覇)	鹿児島	86	16,900

2021/12/31	沖繩(那覇)	鹿児島	86	16,400
2022/1/1	沖繩(那覇)	鹿児島	84	15,700
2022/1/1	沖繩(那覇)	鹿児島	86	15,300
2022/1/6	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,900
2022/1/7	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,900
2022/1/8	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,600
2022/1/9	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,100
2022/1/9	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,300
2022/1/11	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2022/1/11	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,100
2022/1/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,300
2022/1/12	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2022/1/13	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,800
2022/1/13	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,300
2022/1/14	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,800
2022/1/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,800
2022/1/15	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,800
2022/1/15	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,700
2022/1/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,700
2022/1/16	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,400
2022/1/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,300
2022/1/17	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/1/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,700
2022/1/18	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,000
2022/1/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,300
2022/1/19	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2022/1/20	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,800
2022/1/20	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,300
2022/1/21	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,800
2022/1/21	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,800
2022/1/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,800
2022/1/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,700
2022/1/23	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,700
2022/1/23	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,400
2022/1/24	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,300
2022/1/24	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/1/25	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,700
2022/1/25	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,000
2022/1/26	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,300

2022/1/26	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2022/1/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,800
2022/1/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,300
2022/1/28	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,800
2022/1/28	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,800
2022/1/29	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,800
2022/1/29	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,700
2022/1/30	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,700
2022/1/30	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,400
2022/1/31	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,300
2022/1/31	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/2/1	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/2/1	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/2/2	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,900
2022/2/2	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/2/3	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400
2022/2/3	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/2/4	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/2/4	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,400
2022/2/5	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400
2022/2/5	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,200
2022/2/6	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/2/6	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,000
2022/2/7	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/2/7	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/2/8	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/2/8	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/2/9	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,900
2022/2/9	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/2/10	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400
2022/2/10	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/2/11	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/2/11	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,400
2022/2/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400
2022/2/12	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,200
2022/2/14	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/2/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/2/15	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/2/15	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800

2022/2/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,900
2022/2/16	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/2/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400
2022/2/17	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/2/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/2/18	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,400
2022/2/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400
2022/2/19	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,200
2022/2/20	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/2/20	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,000
2022/2/21	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/2/21	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/2/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/2/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/2/24	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400
2022/2/24	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/2/25	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/2/25	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,400
2022/2/28	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/2/28	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/3/1	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/3/1	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/3/2	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,900
2022/3/2	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/3/3	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400
2022/3/3	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/3/4	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/3/4	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,400
2022/3/5	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400
2022/3/5	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,200
2022/3/6	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/3/6	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,000
2022/3/7	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/3/7	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/3/8	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/3/8	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/3/9	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,900
2022/3/9	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/3/10	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400

2022/3/10	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	9800
2022/3/11	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	10500
2022/3/11	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	11400
2022/3/12	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11400
2022/3/12	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	10200
2022/3/13	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	10200
2022/3/13	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	12000
2022/3/14	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	10500
2022/3/14	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	10900
2022/3/15	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	10200
2022/3/15	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	9800
2022/3/16	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	10900
2022/3/16	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	9500
2022/3/17	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11400
2022/3/17	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	9800
2022/3/18	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	10500
2022/3/18	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	11400
2022/3/19	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11400
2022/3/19	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	10200
2022/3/20	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	10200
2022/3/20	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	12000
2022/3/22	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	10200
2022/3/22	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	9800
2022/3/23	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	10900
2022/3/23	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	9500
2022/3/24	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11400
2022/3/24	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	9800
2022/3/25	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	10500
2022/3/25	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	11400
2022/3/26	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11400
2022/3/26	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	10200

沖繩(那覇)=神戸線

2021/12/25~2022/3/26

(2021/11/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/12/25	神戸	沖繩(那覇)	125	16,400
2021/12/25	神戸	沖繩(那覇)	129	12,000
2021/12/26	神戸	沖繩(那覇)	127	13,100
2021/12/26	神戸	沖繩(那覇)	129	11,500
2021/12/31	神戸	沖繩(那覇)	127	10,800
2022/1/6	神戸	沖繩(那覇)	127	5,900
2022/1/9	神戸	沖繩(那覇)	127	6,700
2022/1/9	神戸	沖繩(那覇)	129	5,200
2022/1/10	神戸	沖繩(那覇)	125	5,200
2022/1/11	神戸	沖繩(那覇)	125	5,200
2022/1/11	神戸	沖繩(那覇)	127	6,700
2022/1/12	神戸	沖繩(那覇)	125	4,600
2022/1/12	神戸	沖繩(那覇)	127	4,500
2022/1/12	神戸	沖繩(那覇)	129	4,800
2022/1/13	神戸	沖繩(那覇)	125	5,300
2022/1/13	神戸	沖繩(那覇)	127	4,800
2022/1/13	神戸	沖繩(那覇)	129	4,600
2022/1/14	神戸	沖繩(那覇)	127	6,800
2022/1/14	神戸	沖繩(那覇)	129	5,300
2022/1/15	神戸	沖繩(那覇)	125	7,100
2022/1/15	神戸	沖繩(那覇)	127	6,200
2022/1/16	神戸	沖繩(那覇)	127	6,800
2022/1/17	神戸	沖繩(那覇)	127	6,800
2022/1/17	神戸	沖繩(那覇)	129	5,300
2022/1/18	神戸	沖繩(那覇)	125	6,200
2022/1/18	神戸	沖繩(那覇)	127	4,800
2022/1/18	神戸	沖繩(那覇)	129	4,600
2022/1/19	神戸	沖繩(那覇)	125	5,200
2022/1/19	神戸	沖繩(那覇)	127	4,500
2022/1/19	神戸	沖繩(那覇)	129	4,800
2022/1/20	神戸	沖繩(那覇)	125	5,700
2022/1/20	神戸	沖繩(那覇)	127	4,800
2022/1/20	神戸	沖繩(那覇)	129	5,700
2022/1/21	神戸	沖繩(那覇)	129	6,200

2022/1/22	神戸	沖縄(那覇)	125	7,400
2022/1/22	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2022/1/22	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2022/1/23	神戸	沖縄(那覇)	125	5,700
2022/1/23	神戸	沖縄(那覇)	127	6,800
2022/1/24	神戸	沖縄(那覇)	125	6,800
2022/1/24	神戸	沖縄(那覇)	127	6,800
2022/1/24	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2022/1/25	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2022/1/25	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/1/25	神戸	沖縄(那覇)	129	5,200
2022/1/26	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2022/1/26	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/26	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/1/27	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/1/27	神戸	沖縄(那覇)	129	5,200
2022/1/28	神戸	沖縄(那覇)	125	6,100
2022/1/29	神戸	沖縄(那覇)	125	6,900
2022/1/29	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2022/1/29	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2022/1/30	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2022/1/30	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2022/1/31	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2022/1/31	神戸	沖縄(那覇)	129	5,200
2022/2/1	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/2/1	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/2/1	神戸	沖縄(那覇)	129	5,700
2022/2/2	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2022/2/2	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/2/2	神戸	沖縄(那覇)	129	4,800
2022/2/3	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2022/2/3	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/2/3	神戸	沖縄(那覇)	129	5,200
2022/2/4	神戸	沖縄(那覇)	125	6,100
2022/2/4	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2022/2/4	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2022/2/5	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2022/2/5	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2022/2/6	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100

2022/2/7	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2022/2/7	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2022/2/8	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2022/2/8	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/2/8	神戸	沖縄(那覇)	129	5,700
2022/2/10	神戸	沖縄(那覇)	125	5,700
2022/2/10	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/2/10	神戸	沖縄(那覇)	129	5,700
2022/2/12	神戸	沖縄(那覇)	125	7,100
2022/2/12	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2022/2/12	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2022/2/13	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/2/13	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/2/14	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/2/15	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/2/15	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/2/16	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/2/16	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/2/17	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/2/17	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/2/18	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/2/21	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/2/21	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/2/22	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/2/22	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/2/24	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/2/24	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/2/24	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/2/25	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/2/25	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2022/2/26	神戸	沖縄(那覇)	125	5,400
2022/2/26	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/2/27	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/2/28	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/2/28	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/2/28	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/1	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/1	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/2	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500

2022/3/2	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/2	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/3	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/3	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/4	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/4	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2022/3/5	神戸	沖縄(那覇)	125	5,400
2022/3/5	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/5	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/6	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/6	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/7	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/7	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/7	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/8	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/8	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/8	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/9	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/9	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/9	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/10	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/10	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/10	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/11	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/12	神戸	沖縄(那覇)	125	5,400
2022/3/12	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/12	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/13	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/13	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/13	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/14	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/14	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/14	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/15	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/15	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/15	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/16	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/16	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/16	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500

2022/3/17	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/17	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/17	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/18	神戸	沖縄(那覇)	125	7,400
2022/3/18	神戸	沖縄(那覇)	127	6,800
2022/3/18	神戸	沖縄(那覇)	129	6,800
2022/3/20	神戸	沖縄(那覇)	125	5,700
2022/3/20	神戸	沖縄(那覇)	127	6,800
2022/3/20	神戸	沖縄(那覇)	129	7,400
2022/3/21	神戸	沖縄(那覇)	125	6,800
2022/3/21	神戸	沖縄(那覇)	127	6,800
2022/3/21	神戸	沖縄(那覇)	129	6,800
2022/3/22	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2022/3/22	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/3/22	神戸	沖縄(那覇)	129	5,700
2022/3/23	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2022/3/23	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/23	神戸	沖縄(那覇)	129	4,800
2022/3/24	神戸	沖縄(那覇)	125	5,700
2022/3/24	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/3/24	神戸	沖縄(那覇)	129	5,700
2022/3/25	神戸	沖縄(那覇)	125	7,400
2022/3/25	神戸	沖縄(那覇)	127	6,800
2022/3/25	神戸	沖縄(那覇)	129	6,800
2022/3/26	神戸	沖縄(那覇)	125	7,400
2022/3/26	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2022/3/26	神戸	沖縄(那覇)	129	6,800
2021/12/27	沖縄(那覇)	神戸	126	9,900
2021/12/27	沖縄(那覇)	神戸	128	10,000
2021/12/28	沖縄(那覇)	神戸	128	12,000
2021/12/28	沖縄(那覇)	神戸	130	11,500
2021/12/31	沖縄(那覇)	神戸	128	9,900
2022/1/1	沖縄(那覇)	神戸	126	8,400
2022/1/6	沖縄(那覇)	神戸	128	8,200
2022/1/6	沖縄(那覇)	神戸	130	6,700
2022/1/8	沖縄(那覇)	神戸	128	6,700
2022/1/9	沖縄(那覇)	神戸	130	5,200
2022/1/12	沖縄(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/12	沖縄(那覇)	神戸	130	6,800

2022/1/13	沖繩(那覇)	神戸	126	5,200
2022/1/13	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/1/13	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2022/1/14	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2022/1/14	沖繩(那覇)	神戸	128	5,700
2022/1/14	沖繩(那覇)	神戸	130	7,100
2022/1/15	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2022/1/15	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/1/15	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2022/1/17	沖繩(那覇)	神戸	126	6,800
2022/1/17	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2022/1/18	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/18	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/1/19	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/19	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/19	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2022/1/20	沖繩(那覇)	神戸	126	5,200
2022/1/20	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/1/20	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2022/1/21	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2022/1/21	沖繩(那覇)	神戸	128	5,700
2022/1/21	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2022/1/22	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2022/1/22	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/1/22	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2022/1/23	沖繩(那覇)	神戸	126	6,800
2022/1/24	沖繩(那覇)	神戸	126	6,800
2022/1/24	沖繩(那覇)	神戸	130	6,800
2022/1/25	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/25	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/1/25	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2022/1/26	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/1/26	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/1/26	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2022/1/27	沖繩(那覇)	神戸	126	5,200
2022/1/27	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/1/27	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2022/1/28	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2022/1/28	沖繩(那覇)	神戸	128	5,700

2022/1/28	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2022/1/29	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2022/1/29	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/1/29	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2022/2/1	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/2/1	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/2/1	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2022/2/2	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/2/2	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/2/2	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2022/2/3	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/2/3	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2022/2/4	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2022/2/4	沖繩(那覇)	神戸	128	5,700
2022/2/4	沖繩(那覇)	神戸	130	7,100
2022/2/5	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2022/2/5	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/2/5	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2022/2/6	沖繩(那覇)	神戸	126	6,100
2022/2/7	沖繩(那覇)	神戸	126	6,100
2022/2/7	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2022/2/8	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/2/8	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2022/2/9	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/2/9	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/2/10	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/2/11	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/2/11	沖繩(那覇)	神戸	130	5,400
2022/2/14	沖繩(那覇)	神戸	126	6,800
2022/2/14	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2022/2/14	沖繩(那覇)	神戸	130	6,800
2022/2/15	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/2/15	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/2/15	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/2/16	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/2/16	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/2/17	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/2/17	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/2/19	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500

2022/2/20	沖繩(那覇)	神戸	128	5,400
2022/2/22	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/2/22	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/2/24	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/2/24	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/2/24	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/2/25	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/2/25	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/2/25	沖繩(那覇)	神戸	130	5,400
2022/2/28	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/2/28	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/3/1	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/1	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/3/2	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/2	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/3/2	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/3/3	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/3	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/3/4	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/4	沖繩(那覇)	神戸	130	5,400
2022/3/5	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/5	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/3/6	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/7	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/7	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/3/8	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/8	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/3/8	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/3/9	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/9	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/3/10	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/10	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/3/10	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/3/11	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/11	沖繩(那覇)	神戸	130	5,400
2022/3/12	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/12	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/3/12	沖繩(那覇)	神戸	130	4,500
2022/3/13	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500

2022/3/13	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/3/14	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/3/14	沖繩(那覇)	神戸	130	4500
2022/3/15	沖繩(那覇)	神戸	126	4500
2022/3/15	沖繩(那覇)	神戸	128	4500
2022/3/15	沖繩(那覇)	神戸	130	4500
2022/3/16	沖繩(那覇)	神戸	126	4500
2022/3/16	沖繩(那覇)	神戸	128	4500
2022/3/16	沖繩(那覇)	神戸	130	4500
2022/3/17	沖繩(那覇)	神戸	126	4500
2022/3/17	沖繩(那覇)	神戸	128	4500
2022/3/17	沖繩(那覇)	神戸	130	4500
2022/3/18	沖繩(那覇)	神戸	126	6200
2022/3/18	沖繩(那覇)	神戸	128	5700
2022/3/18	沖繩(那覇)	神戸	130	7400
2022/3/19	沖繩(那覇)	神戸	126	6200
2022/3/19	沖繩(那覇)	神戸	128	4800
2022/3/19	沖繩(那覇)	神戸	130	6800
2022/3/20	沖繩(那覇)	神戸	126	6800
2022/3/20	沖繩(那覇)	神戸	128	6800
2022/3/22	沖繩(那覇)	神戸	126	4500
2022/3/22	沖繩(那覇)	神戸	128	4800
2022/3/22	沖繩(那覇)	神戸	130	6200
2022/3/23	沖繩(那覇)	神戸	126	4500
2022/3/23	沖繩(那覇)	神戸	128	4500
2022/3/23	沖繩(那覇)	神戸	130	6800
2022/3/24	沖繩(那覇)	神戸	126	5200
2022/3/24	沖繩(那覇)	神戸	128	4800
2022/3/24	沖繩(那覇)	神戸	130	6800
2022/3/25	沖繩(那覇)	神戸	126	6200
2022/3/25	沖繩(那覇)	神戸	128	5700
2022/3/25	沖繩(那覇)	神戸	130	7400
2022/3/26	沖繩(那覇)	神戸	126	6200
2022/3/26	沖繩(那覇)	神戸	128	4800
2022/3/26	沖繩(那覇)	神戸	130	6800

沖縄(那覇)=名古屋(中部)線

2021/12/25~2022/3/26

(2021/11/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/12/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,400
2021/12/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,400
2021/12/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,400
2021/12/31	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,300
2022/1/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,300
2022/1/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2022/1/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/1/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,400
2022/1/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,500
2022/1/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2022/1/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2022/1/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/1/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/1/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2022/1/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2022/1/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/1/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2022/1/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/1/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/1/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/1/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,100
2022/1/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,000
2022/1/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/1/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,000
2022/1/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/1/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/1/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/1/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,100
2022/1/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,700
2022/1/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/1/31	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,700
2022/2/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/2/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/2/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800

2022/2/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,000
2022/2/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,000
2022/2/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/2/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,000
2022/2/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/2/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/2/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/2/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,600
2022/2/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/2/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2022/2/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/2/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/2/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/2/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2022/2/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2022/2/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/2/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/2/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2022/2/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2022/2/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/2/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,600
2022/3/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/3/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/3/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/3/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2022/3/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,800
2022/3/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/3/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2022/3/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/3/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/3/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/3/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2022/3/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,800
2022/3/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/3/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,900
2022/3/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/3/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/3/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/3/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,500

2022/3/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/3/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,500
2022/3/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/3/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/3/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/3/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,500
2022/3/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,800
2021/12/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	9,900
2021/12/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	9,900
2021/12/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	11,500
2022/1/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	10,000
2022/1/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,500
2022/1/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2022/1/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2022/1/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/1/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,500
2022/1/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/1/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/1/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/1/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/1/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2022/1/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/1/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,500
2022/1/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/1/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/1/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/1/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/1/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2022/1/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/1/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/1/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,200
2022/1/31	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,200
2022/2/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/2/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/2/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2022/2/4	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/2/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,000
2022/2/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,700
2022/2/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500

2022/2/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2022/2/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/2/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2022/2/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2022/2/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/2/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/2/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2022/2/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/2/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2022/2/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2022/2/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2022/2/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2022/2/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2022/2/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5100
2022/2/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4900
2022/3/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4600
2022/3/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4500
2022/3/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4800
2022/3/4	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5100
2022/3/5	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4900
2022/3/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5800
2022/3/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5800
2022/3/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5100
2022/3/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4500
2022/3/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4800
2022/3/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5100
2022/3/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4900
2022/3/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5800
2022/3/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5800
2022/3/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5100
2022/3/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4500
2022/3/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4800
2022/3/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5100
2022/3/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5500
2022/3/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5800
2022/3/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5100
2022/3/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4500
2022/3/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4800
2022/3/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5100

2022/3/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5500
-----------	--------	---------	-----	------

沖縄(那覇)=石垣線

2021/12/25～2022/3/26

(2021/11/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/12/25	沖縄(那覇)	石垣	41	9,200
2021/12/25	沖縄(那覇)	石垣	43	8,400
2021/12/25	沖縄(那覇)	石垣	49	8,400
2021/12/26	沖縄(那覇)	石垣	41	8,400
2021/12/26	沖縄(那覇)	石垣	43	8,000
2021/12/26	沖縄(那覇)	石垣	49	8,000
2021/12/27	沖縄(那覇)	石垣	41	8,000
2021/12/27	沖縄(那覇)	石垣	43	7,800
2021/12/27	沖縄(那覇)	石垣	49	7,800
2021/12/31	沖縄(那覇)	石垣	41	8,000
2021/12/31	沖縄(那覇)	石垣	43	7,200
2021/12/31	沖縄(那覇)	石垣	49	6,800
2022/1/1	沖縄(那覇)	石垣	41	8,000
2022/1/1	沖縄(那覇)	石垣	43	7,200
2022/1/1	沖縄(那覇)	石垣	49	6,600
2022/1/2	沖縄(那覇)	石垣	41	8,000
2022/1/2	沖縄(那覇)	石垣	43	7,200
2022/1/2	沖縄(那覇)	石垣	49	7,600
2022/1/3	沖縄(那覇)	石垣	41	7,200
2022/1/3	沖縄(那覇)	石垣	43	7,600
2022/1/3	沖縄(那覇)	石垣	49	7,200
2022/1/4	沖縄(那覇)	石垣	41	5,700
2022/1/4	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2022/1/4	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2022/1/5	沖縄(那覇)	石垣	41	5,700
2022/1/5	沖縄(那覇)	石垣	43	5,300
2022/1/5	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2022/1/6	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100
2022/1/6	沖縄(那覇)	石垣	43	5,300
2022/1/6	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2022/1/7	沖縄(那覇)	石垣	41	6,500
2022/1/7	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2022/1/7	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2022/1/9	沖縄(那覇)	石垣	41	6,100

2022/1/9	沖繩(那覇)	石垣	43	5,500
2022/1/9	沖繩(那覇)	石垣	49	5,300
2022/1/10	沖繩(那覇)	石垣	41	6,100
2022/1/10	沖繩(那覇)	石垣	43	5,700
2022/1/10	沖繩(那覇)	石垣	49	5,700
2022/1/11	沖繩(那覇)	石垣	41	5,500
2022/1/11	沖繩(那覇)	石垣	43	5,700
2022/1/11	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2022/1/12	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/12	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/12	沖繩(那覇)	石垣	49	4,200
2022/1/13	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/13	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/1/13	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/1/14	沖繩(那覇)	石垣	41	4,400
2022/1/14	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/14	沖繩(那覇)	石垣	49	4,800
2022/1/15	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/1/15	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/1/15	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2022/1/16	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/1/16	沖繩(那覇)	石垣	43	4,800
2022/1/16	沖繩(那覇)	石垣	49	4,800
2022/1/17	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/1/17	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2022/1/17	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2022/1/18	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/1/18	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/1/19	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/19	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/19	沖繩(那覇)	石垣	49	4,200
2022/1/20	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/20	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/1/20	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/1/21	沖繩(那覇)	石垣	41	4,400
2022/1/21	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/21	沖繩(那覇)	石垣	49	4,800
2022/1/22	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/1/22	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000

2022/1/22	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2022/1/23	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/1/23	沖繩(那覇)	石垣	43	4,800
2022/1/23	沖繩(那覇)	石垣	49	4,800
2022/1/24	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/1/24	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2022/1/24	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2022/1/25	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/1/25	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/1/25	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/1/26	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/26	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/26	沖繩(那覇)	石垣	49	4,200
2022/1/27	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/1/27	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/1/27	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/1/28	沖繩(那覇)	石垣	41	4,400
2022/1/28	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/1/28	沖繩(那覇)	石垣	49	4,800
2022/1/29	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/1/29	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/1/29	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2022/1/30	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/1/30	沖繩(那覇)	石垣	43	4,800
2022/1/30	沖繩(那覇)	石垣	49	4,800
2022/1/31	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/1/31	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2022/1/31	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2022/2/1	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/2/1	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/2/1	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/2/2	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/2/2	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/2/2	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/2/3	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/2/3	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/2/3	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/2/4	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/2/4	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300

2022/2/4	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/2/5	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/2/5	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/2/5	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2022/2/6	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/2/6	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2022/2/6	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/2/7	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/2/7	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/2/7	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/2/8	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/2/8	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/2/8	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/2/9	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/2/9	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/2/9	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/2/10	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/2/10	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/2/10	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/2/12	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/2/12	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/2/12	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2022/2/13	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/2/13	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2022/2/13	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/2/14	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/2/14	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/2/14	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/2/15	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/2/15	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/2/15	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/2/16	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/2/16	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/2/16	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/2/17	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/2/17	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/2/17	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/2/18	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/2/18	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300

2022/2/18	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/2/21	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/2/21	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/2/21	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/2/22	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/2/22	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/2/22	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/2/24	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/2/24	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/2/24	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/2/25	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/2/25	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/2/25	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/2/26	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/2/26	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/2/26	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2022/2/27	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/2/27	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2022/2/27	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/2/28	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/2/28	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/2/28	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/3/1	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/3/1	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/3/1	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/3/2	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/3/2	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/3/2	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/3/3	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/3/3	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/3/3	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/3/4	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/3/4	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/3/4	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/3/5	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/3/5	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/3/5	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2022/3/6	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/3/6	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500

2022/3/6	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/3/7	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/3/7	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/3/7	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/3/8	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/3/8	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/3/8	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/3/9	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/3/9	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/3/9	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/3/10	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/3/10	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/3/10	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/3/11	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/3/11	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/3/11	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/3/12	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/3/12	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/3/12	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2022/3/13	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/3/13	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2022/3/13	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/3/14	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/3/14	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/3/14	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/3/15	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/3/15	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/3/15	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/3/16	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/3/16	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/3/16	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/3/17	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/3/17	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/3/17	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/3/18	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/3/18	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/3/18	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/3/20	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/3/20	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500

2022/3/20	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/3/21	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/3/21	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/3/21	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/3/22	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/3/22	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/3/22	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/3/23	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/3/23	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/3/23	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/3/24	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/3/24	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/3/24	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/3/25	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/3/25	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/3/25	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/3/26	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/3/26	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/3/26	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2021/12/25	石垣	沖繩(那覇)	42	8,000
2021/12/25	石垣	沖繩(那覇)	44	8,000
2021/12/25	石垣	沖繩(那覇)	50	8,300
2021/12/26	石垣	沖繩(那覇)	42	8,000
2021/12/26	石垣	沖繩(那覇)	44	8,000
2021/12/26	石垣	沖繩(那覇)	50	7,800
2021/12/27	石垣	沖繩(那覇)	42	8,000
2021/12/27	石垣	沖繩(那覇)	44	7,800
2021/12/27	石垣	沖繩(那覇)	50	7,600
2021/12/28	石垣	沖繩(那覇)	42	8,400
2021/12/28	石垣	沖繩(那覇)	44	8,100
2021/12/28	石垣	沖繩(那覇)	50	8,100
2021/12/29	石垣	沖繩(那覇)	42	8,600
2021/12/29	石垣	沖繩(那覇)	44	8,300
2021/12/29	石垣	沖繩(那覇)	50	8,300
2021/12/30	石垣	沖繩(那覇)	42	8,300
2021/12/30	石垣	沖繩(那覇)	44	8,100
2021/12/30	石垣	沖繩(那覇)	50	8,000
2021/12/31	石垣	沖繩(那覇)	42	7,800
2021/12/31	石垣	沖繩(那覇)	44	6,800

2021/12/31	石垣	沖繩(那覇)	50	6,800
2022/1/1	石垣	沖繩(那覇)	42	7,600
2022/1/1	石垣	沖繩(那覇)	44	7,500
2022/1/1	石垣	沖繩(那覇)	50	7,200
2022/1/6	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2022/1/6	石垣	沖繩(那覇)	44	5,300
2022/1/6	石垣	沖繩(那覇)	50	5,300
2022/1/7	石垣	沖繩(那覇)	42	6,100
2022/1/7	石垣	沖繩(那覇)	44	6,100
2022/1/7	石垣	沖繩(那覇)	50	6,100
2022/1/8	石垣	沖繩(那覇)	42	6,500
2022/1/8	石垣	沖繩(那覇)	44	5,700
2022/1/8	石垣	沖繩(那覇)	50	5,700
2022/1/9	石垣	沖繩(那覇)	42	5,300
2022/1/9	石垣	沖繩(那覇)	44	5,500
2022/1/9	石垣	沖繩(那覇)	50	6,300
2022/1/11	石垣	沖繩(那覇)	42	6,000
2022/1/11	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2022/1/11	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2022/1/12	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2022/1/12	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2022/1/12	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/1/13	石垣	沖繩(那覇)	42	4,200
2022/1/13	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/1/13	石垣	沖繩(那覇)	50	4,200
2022/1/14	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/1/14	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2022/1/14	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2022/1/15	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/1/15	石垣	沖繩(那覇)	44	4,800
2022/1/15	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2022/1/16	石垣	沖繩(那覇)	42	4,600
2022/1/16	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2022/1/16	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/1/17	石垣	沖繩(那覇)	42	4,600
2022/1/17	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/1/17	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/1/18	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/1/18	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600

2022/1/18	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/1/19	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2022/1/19	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2022/1/19	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/1/20	石垣	沖繩(那覇)	42	4,200
2022/1/20	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/1/20	石垣	沖繩(那覇)	50	4,200
2022/1/21	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/1/21	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2022/1/21	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2022/1/22	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/1/22	石垣	沖繩(那覇)	44	4,800
2022/1/22	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2022/1/23	石垣	沖繩(那覇)	42	4,600
2022/1/23	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2022/1/23	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/1/24	石垣	沖繩(那覇)	42	4,600
2022/1/24	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/1/24	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/1/25	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/1/25	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2022/1/25	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/1/26	石垣	沖繩(那覇)	42	4,800
2022/1/26	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2022/1/26	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/1/27	石垣	沖繩(那覇)	42	4,200
2022/1/27	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/1/27	石垣	沖繩(那覇)	50	4,200
2022/1/28	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/1/28	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2022/1/28	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2022/1/29	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/1/29	石垣	沖繩(那覇)	44	4,800
2022/1/29	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2022/1/30	石垣	沖繩(那覇)	42	4,600
2022/1/30	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2022/1/30	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/1/31	石垣	沖繩(那覇)	42	4,600
2022/1/31	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700

2022/1/31	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/2/1	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/2/1	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/2/1	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/2/2	石垣	沖繩(那覇)	42	4,000
2022/2/2	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/2/2	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/2/3	石垣	沖繩(那覇)	42	3,900
2022/2/3	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/2/3	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/2/4	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/2/4	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/2/4	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/2/5	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/2/5	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/2/5	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/2/6	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/2/6	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2022/2/6	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/2/7	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2022/2/7	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/2/7	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/2/8	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/2/8	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/2/8	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/2/9	石垣	沖繩(那覇)	42	4,000
2022/2/9	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/2/9	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/2/10	石垣	沖繩(那覇)	42	3,900
2022/2/10	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/2/10	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/2/11	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/2/11	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/2/11	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/2/12	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/2/12	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/2/12	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/2/14	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2022/2/14	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700

2022/2/14	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/2/15	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/2/15	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/2/15	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/2/16	石垣	沖繩(那覇)	42	4,000
2022/2/16	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/2/16	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/2/17	石垣	沖繩(那覇)	42	3,900
2022/2/17	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/2/17	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/2/18	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/2/18	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/2/18	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/2/19	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/2/19	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/2/19	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/2/20	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/2/20	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2022/2/20	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/2/21	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2022/2/21	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/2/21	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/2/22	石垣	沖繩(那覇)	44	4100
2022/2/22	石垣	沖繩(那覇)	50	4100
2022/2/24	石垣	沖繩(那覇)	42	3900
2022/2/24	石垣	沖繩(那覇)	44	4700
2022/2/24	石垣	沖繩(那覇)	50	4000
2022/2/25	石垣	沖繩(那覇)	42	4300
2022/2/25	石垣	沖繩(那覇)	44	4100
2022/2/25	石垣	沖繩(那覇)	50	4000
2022/2/28	石垣	沖繩(那覇)	42	4100
2022/2/28	石垣	沖繩(那覇)	44	4700
2022/2/28	石垣	沖繩(那覇)	50	4100
2022/3/1	石垣	沖繩(那覇)	42	4300
2022/3/1	石垣	沖繩(那覇)	44	4100
2022/3/1	石垣	沖繩(那覇)	50	4100
2022/3/2	石垣	沖繩(那覇)	42	4000
2022/3/2	石垣	沖繩(那覇)	44	4100
2022/3/2	石垣	沖繩(那覇)	50	3900

2022/3/3	石垣	沖繩(那覇)	42	3900
2022/3/3	石垣	沖繩(那覇)	44	4700
2022/3/3	石垣	沖繩(那覇)	50	4000
2022/3/4	石垣	沖繩(那覇)	42	4300
2022/3/4	石垣	沖繩(那覇)	44	4100
2022/3/4	石垣	沖繩(那覇)	50	4000
2022/3/5	石垣	沖繩(那覇)	42	4500
2022/3/5	石垣	沖繩(那覇)	44	4500
2022/3/5	石垣	沖繩(那覇)	50	3900
2022/3/6	石垣	沖繩(那覇)	42	4300
2022/3/6	石垣	沖繩(那覇)	44	5000
2022/3/6	石垣	沖繩(那覇)	50	4700
2022/3/7	石垣	沖繩(那覇)	42	4100
2022/3/7	石垣	沖繩(那覇)	44	4700
2022/3/7	石垣	沖繩(那覇)	50	4100
2022/3/8	石垣	沖繩(那覇)	42	4300
2022/3/8	石垣	沖繩(那覇)	44	4100
2022/3/8	石垣	沖繩(那覇)	50	4100
2022/3/9	石垣	沖繩(那覇)	42	4000
2022/3/9	石垣	沖繩(那覇)	44	4100
2022/3/9	石垣	沖繩(那覇)	50	3900
2022/3/10	石垣	沖繩(那覇)	42	3900
2022/3/10	石垣	沖繩(那覇)	44	4700
2022/3/10	石垣	沖繩(那覇)	50	4000
2022/3/11	石垣	沖繩(那覇)	42	4300
2022/3/11	石垣	沖繩(那覇)	44	4100
2022/3/11	石垣	沖繩(那覇)	50	4000
2022/3/12	石垣	沖繩(那覇)	42	4500
2022/3/12	石垣	沖繩(那覇)	44	4500
2022/3/12	石垣	沖繩(那覇)	50	3900
2022/3/13	石垣	沖繩(那覇)	42	4300
2022/3/13	石垣	沖繩(那覇)	44	5000
2022/3/13	石垣	沖繩(那覇)	50	4700
2022/3/14	石垣	沖繩(那覇)	42	4100
2022/3/14	石垣	沖繩(那覇)	44	4700
2022/3/14	石垣	沖繩(那覇)	50	4100
2022/3/15	石垣	沖繩(那覇)	42	4300
2022/3/15	石垣	沖繩(那覇)	44	4100
2022/3/15	石垣	沖繩(那覇)	50	4100

2022/3/16	石垣	沖繩(那覇)	42	4000
2022/3/16	石垣	沖繩(那覇)	44	4100
2022/3/16	石垣	沖繩(那覇)	50	3900
2022/3/17	石垣	沖繩(那覇)	42	3900
2022/3/17	石垣	沖繩(那覇)	44	4700
2022/3/17	石垣	沖繩(那覇)	50	4000
2022/3/18	石垣	沖繩(那覇)	42	4300
2022/3/18	石垣	沖繩(那覇)	44	4100
2022/3/18	石垣	沖繩(那覇)	50	4000
2022/3/19	石垣	沖繩(那覇)	42	4500
2022/3/19	石垣	沖繩(那覇)	44	4500
2022/3/19	石垣	沖繩(那覇)	50	3900
2022/3/20	石垣	沖繩(那覇)	42	4300
2022/3/20	石垣	沖繩(那覇)	44	5000
2022/3/20	石垣	沖繩(那覇)	50	4700
2022/3/22	石垣	沖繩(那覇)	42	4300
2022/3/22	石垣	沖繩(那覇)	44	4100
2022/3/22	石垣	沖繩(那覇)	50	4100
2022/3/23	石垣	沖繩(那覇)	42	4000
2022/3/23	石垣	沖繩(那覇)	44	4100
2022/3/23	石垣	沖繩(那覇)	50	3900
2022/3/24	石垣	沖繩(那覇)	42	3900
2022/3/24	石垣	沖繩(那覇)	44	4700
2022/3/24	石垣	沖繩(那覇)	50	4000
2022/3/25	石垣	沖繩(那覇)	42	4300
2022/3/25	石垣	沖繩(那覇)	44	4100
2022/3/25	石垣	沖繩(那覇)	50	4000
2022/3/26	石垣	沖繩(那覇)	42	4500
2022/3/26	石垣	沖繩(那覇)	44	4500
2022/3/26	石垣	沖繩(那覇)	50	3900

沖縄(那覇)=福岡線

2021/12/25～2022/3/26

(2021/11/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2021/12/25	福岡	沖縄(那覇)	101	11,600
2021/12/26	福岡	沖縄(那覇)	101	11,600
2021/12/27	福岡	沖縄(那覇)	101	10,900
2021/12/31	福岡	沖縄(那覇)	101	10,100
2022/1/1	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2022/1/5	福岡	沖縄(那覇)	101	7,000
2022/1/6	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/1/7	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2022/1/9	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2022/1/11	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2022/1/12	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/13	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/14	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/1/15	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/1/16	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2022/1/17	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2022/1/18	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/19	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/20	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/21	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/1/22	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/1/23	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2022/1/24	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2022/1/25	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/26	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/27	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/1/28	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/1/29	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/1/30	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2022/1/31	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2022/2/1	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/2/2	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/2/3	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/2/4	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200

2022/2/5	福岡	沖繩(那覇)	101	4,200
2022/2/6	福岡	沖繩(那覇)	101	4,400
2022/2/7	福岡	沖繩(那覇)	101	4,800
2022/2/8	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/2/9	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/2/10	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/2/12	福岡	沖繩(那覇)	101	4,200
2022/2/13	福岡	沖繩(那覇)	101	4,000
2022/2/14	福岡	沖繩(那覇)	101	4,000
2022/2/15	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/2/16	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/2/17	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/2/18	福岡	沖繩(那覇)	101	4,200
2022/2/21	福岡	沖繩(那覇)	101	4,000
2022/2/22	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/2/24	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/2/25	福岡	沖繩(那覇)	101	4,200
2022/2/26	福岡	沖繩(那覇)	101	4,200
2022/2/27	福岡	沖繩(那覇)	101	4,000
2022/2/28	福岡	沖繩(那覇)	101	4,000
2022/3/1	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/3/2	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/3/3	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/3/4	福岡	沖繩(那覇)	101	4,200
2022/3/5	福岡	沖繩(那覇)	101	4,200
2022/3/6	福岡	沖繩(那覇)	101	4,000
2022/3/7	福岡	沖繩(那覇)	101	4,000
2022/3/8	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/3/9	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/3/10	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/3/11	福岡	沖繩(那覇)	101	4,200
2022/3/12	福岡	沖繩(那覇)	101	4,200
2022/3/13	福岡	沖繩(那覇)	101	4,000
2022/3/14	福岡	沖繩(那覇)	101	4,000
2022/3/15	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/3/16	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/3/17	福岡	沖繩(那覇)	101	3,900
2022/3/18	福岡	沖繩(那覇)	101	4,200
2022/3/20	福岡	沖繩(那覇)	101	4,400

2022/3/21	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2022/3/22	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/3/23	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/3/24	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/3/25	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2022/3/26	福岡	沖縄(那覇)	101	4,200
2021/12/27	沖縄(那覇)	福岡	102	10,100
2021/12/31	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2022/1/1	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2022/1/6	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/1/7	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2022/1/8	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2022/1/9	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2022/1/11	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2022/1/12	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/1/13	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/1/14	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/1/15	沖縄(那覇)	福岡	102	5,100
2022/1/16	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2022/1/17	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2022/1/18	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/1/19	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/1/20	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/1/21	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/1/22	沖縄(那覇)	福岡	102	5,100
2022/1/23	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2022/1/24	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2022/1/25	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/1/26	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/1/27	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/1/28	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/1/29	沖縄(那覇)	福岡	102	5,000
2022/1/30	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2022/1/31	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2022/2/1	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/2/2	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/2/3	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/2/4	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/2/5	沖縄(那覇)	福岡	102	5,000

2022/2/6	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2022/2/8	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/2/9	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/2/10	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/2/12	沖縄(那覇)	福岡	102	4,000
2022/2/14	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2022/2/15	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/2/16	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/2/17	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/2/18	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/2/19	沖縄(那覇)	福岡	102	4,000
2022/2/20	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2022/2/21	沖縄(那覇)	福岡	102	4,000
2022/2/22	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/2/24	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/2/25	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/2/28	沖縄(那覇)	福岡	102	4,000
2022/3/1	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/3/2	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/3/3	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/3/4	沖縄(那覇)	福岡	102	4,200
2022/3/5	沖縄(那覇)	福岡	102	4,000
2022/3/6	沖縄(那覇)	福岡	102	4800
2022/3/7	沖縄(那覇)	福岡	102	4000
2022/3/8	沖縄(那覇)	福岡	102	4200
2022/3/9	沖縄(那覇)	福岡	102	3900
2022/3/10	沖縄(那覇)	福岡	102	3900
2022/3/11	沖縄(那覇)	福岡	102	4200
2022/3/12	沖縄(那覇)	福岡	102	4000
2022/3/13	沖縄(那覇)	福岡	102	4800
2022/3/14	沖縄(那覇)	福岡	102	4000
2022/3/15	沖縄(那覇)	福岡	102	4200
2022/3/16	沖縄(那覇)	福岡	102	3900
2022/3/17	沖縄(那覇)	福岡	102	3900
2022/3/18	沖縄(那覇)	福岡	102	4200
2022/3/19	沖縄(那覇)	福岡	102	5700
2022/3/20	沖縄(那覇)	福岡	102	4800
2022/3/22	沖縄(那覇)	福岡	102	4200
2022/3/23	沖縄(那覇)	福岡	102	3900

2022/3/24	沖縄(那覇)	福岡	102	3900
2022/3/25	沖縄(那覇)	福岡	102	4200
2022/3/26	沖縄(那覇)	福岡	102	5700

名古屋(中部)＝宮崎線

2021/12/25～2022/3/26

(2021/11/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/1/7	名古屋(中部)	宮崎	107	11,800
2022/1/9	名古屋(中部)	宮崎	107	11,800
2022/1/10	名古屋(中部)	宮崎	107	11,800
2022/1/11	名古屋(中部)	宮崎	107	11,800
2022/1/12	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2022/1/13	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/1/14	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/1/15	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/1/16	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/17	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2022/1/18	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/1/19	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2022/1/20	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/1/21	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/1/22	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/1/23	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/24	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2022/1/25	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/1/26	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2022/1/27	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/1/28	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/1/29	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/1/30	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/1/31	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2022/2/1	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/2/2	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2022/2/3	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/2/4	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/2/5	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/2/6	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/2/7	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/2/8	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/2/9	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2022/2/10	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800

2022/2/12	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/2/13	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/2/14	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/2/15	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/2/16	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2022/2/17	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/2/18	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/2/21	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/2/22	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/2/25	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/2/26	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/2/27	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/2/28	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/3/1	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/3/2	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2022/3/3	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/3/4	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/3/5	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/3/6	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/3/7	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/3/8	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/3/9	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2022/3/10	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/3/11	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/3/12	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/3/13	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/3/14	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/3/15	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/3/16	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2022/3/17	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/3/18	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/3/20	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/3/21	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/3/22	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/3/23	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2022/3/24	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/3/25	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2022/3/26	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2021/12/25	宮崎	名古屋(中部)	110	15,400

2021/12/31	宮崎	名古屋(中部)	110	13,800
2022/1/8	宮崎	名古屋(中部)	110	11,800
2022/1/11	宮崎	名古屋(中部)	110	11,800
2022/1/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/1/13	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2022/1/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/1/15	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/1/16	宮崎	名古屋(中部)	110	11,100
2022/1/17	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/1/18	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/1/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/1/20	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2022/1/21	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/1/22	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/1/23	宮崎	名古屋(中部)	110	11,100
2022/1/24	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/1/25	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/1/26	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/1/27	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2022/1/28	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/1/29	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/1/30	宮崎	名古屋(中部)	110	11,100
2022/1/31	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/2/1	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/2/2	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/2/3	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/2/5	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/2/6	宮崎	名古屋(中部)	110	11,100
2022/2/7	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/2/8	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/2/9	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/2/10	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/2/11	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/2/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/2/14	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/2/15	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/2/16	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/2/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/2/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800

2022/2/20	宮崎	名古屋(中部)	110	11,100
2022/2/21	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/2/22	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/2/24	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/2/25	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/2/28	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/3/1	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/3/2	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/3/3	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/3/4	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/3/5	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/3/6	宮崎	名古屋(中部)	110	11,100
2022/3/7	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/3/8	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/3/9	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/3/10	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/3/11	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/3/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9800
2022/3/13	宮崎	名古屋(中部)	110	11100
2022/3/14	宮崎	名古屋(中部)	110	10500
2022/3/15	宮崎	名古屋(中部)	110	9800
2022/3/16	宮崎	名古屋(中部)	110	9400
2022/3/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9100
2022/3/18	宮崎	名古屋(中部)	110	9800
2022/3/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9800
2022/3/20	宮崎	名古屋(中部)	110	11100
2022/3/22	宮崎	名古屋(中部)	110	9800
2022/3/23	宮崎	名古屋(中部)	110	9400
2022/3/24	宮崎	名古屋(中部)	110	9100
2022/3/25	宮崎	名古屋(中部)	110	9800
2022/3/26	宮崎	名古屋(中部)	110	9800

名古屋(中部)＝鹿児島線

2021/12/25～2022/3/26

(2021/11/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/1/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2022/1/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2022/1/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2022/1/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2022/1/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/1/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/1/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/1/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,400
2022/1/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/1/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/1/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/1/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/1/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/1/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/1/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,400
2022/1/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/1/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/1/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/1/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/1/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/1/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/1/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,400
2022/1/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/1/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/2/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/2/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/2/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/2/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/2/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/2/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/2/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/2/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/2/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/2/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800

2022/2/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/2/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/2/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/2/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/2/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/2/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/2/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/2/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/2/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/2/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/2/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/2/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/3/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/3/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/3/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/3/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/3/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/3/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/3/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/3/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/3/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/3/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/3/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/3/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/3/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/3/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/3/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/3/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/3/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/3/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/3/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/3/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/3/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/3/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/3/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/3/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/3/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2021/12/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	13,900
2021/12/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,800

2022/1/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2022/1/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,500
2022/1/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/1/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/1/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,400
2022/1/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,900
2022/1/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,900
2022/1/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/1/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/1/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/1/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/1/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,400
2022/1/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,900
2022/1/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,900
2022/1/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/1/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/1/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/1/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/1/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,400
2022/1/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,900
2022/1/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,900
2022/1/31	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/2/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/2/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/2/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/2/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/2/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,900
2022/2/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,900
2022/2/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/2/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/2/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/2/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/2/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/2/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,900
2022/2/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/2/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/2/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/2/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/2/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800

2022/2/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,900
2022/2/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,900
2022/2/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/2/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/2/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/2/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/2/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/3/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/3/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/3/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/3/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/3/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,900
2022/3/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,900
2022/3/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/3/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/3/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/3/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/3/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/3/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	6900
2022/3/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	7900
2022/3/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	6300
2022/3/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	4800
2022/3/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	4500
2022/3/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	4800
2022/3/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	4800
2022/3/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	6900
2022/3/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	7900
2022/3/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	4800
2022/3/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	4500
2022/3/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	4800
2022/3/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	4800
2022/3/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	6900