

## 東京(羽田)=宮崎線

2022/3/1~2022/3/26

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/1	東京(羽田)	宮崎	51	12,000
2022/3/1	東京(羽田)	宮崎	55	12,000
2022/3/1	東京(羽田)	宮崎	57	12,000
2022/3/1	東京(羽田)	宮崎	59	12,000
2022/3/1	東京(羽田)	宮崎	61	12,000
2022/3/1	東京(羽田)	宮崎	65	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	宮崎	51	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	宮崎	55	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	宮崎	57	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	宮崎	59	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	宮崎	61	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	宮崎	65	12,000
2022/3/3	東京(羽田)	宮崎	51	11,900
2022/3/3	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2022/3/3	東京(羽田)	宮崎	57	11,900
2022/3/3	東京(羽田)	宮崎	59	11,900
2022/3/3	東京(羽田)	宮崎	61	11,900
2022/3/3	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2022/3/4	東京(羽田)	宮崎	51	11,900
2022/3/4	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2022/3/4	東京(羽田)	宮崎	57	12,300
2022/3/4	東京(羽田)	宮崎	59	11,900
2022/3/4	東京(羽田)	宮崎	61	11,900
2022/3/4	東京(羽田)	宮崎	65	13,500
2022/3/5	東京(羽田)	宮崎	51	12,300
2022/3/5	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2022/3/5	東京(羽田)	宮崎	57	12,300
2022/3/5	東京(羽田)	宮崎	59	11,900
2022/3/5	東京(羽田)	宮崎	61	11,900
2022/3/5	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2022/3/6	東京(羽田)	宮崎	51	11,900
2022/3/6	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2022/3/6	東京(羽田)	宮崎	57	12,300
2022/3/6	東京(羽田)	宮崎	59	13,100

2022/3/6	東京(羽田)	宮崎	61	13,100
2022/3/7	東京(羽田)	宮崎	51	11,900
2022/3/7	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2022/3/7	東京(羽田)	宮崎	57	11,900
2022/3/7	東京(羽田)	宮崎	59	11,900
2022/3/7	東京(羽田)	宮崎	61	11,900
2022/3/7	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2022/3/8	東京(羽田)	宮崎	51	11,900
2022/3/8	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2022/3/8	東京(羽田)	宮崎	57	11,900
2022/3/8	東京(羽田)	宮崎	59	11,900
2022/3/8	東京(羽田)	宮崎	61	11,900
2022/3/8	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2022/3/9	東京(羽田)	宮崎	51	11,900
2022/3/9	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2022/3/9	東京(羽田)	宮崎	57	11,900
2022/3/9	東京(羽田)	宮崎	59	11,900
2022/3/9	東京(羽田)	宮崎	61	11,900
2022/3/9	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2022/3/10	東京(羽田)	宮崎	51	11,900
2022/3/10	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2022/3/10	東京(羽田)	宮崎	57	11,900
2022/3/10	東京(羽田)	宮崎	59	11,900
2022/3/10	東京(羽田)	宮崎	61	11,900
2022/3/10	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2022/3/11	東京(羽田)	宮崎	51	12,700
2022/3/11	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2022/3/11	東京(羽田)	宮崎	57	13,500
2022/3/11	東京(羽田)	宮崎	59	13,900
2022/3/11	東京(羽田)	宮崎	61	12,700
2022/3/12	東京(羽田)	宮崎	51	13,100
2022/3/12	東京(羽田)	宮崎	55	13,500
2022/3/12	東京(羽田)	宮崎	57	13,900
2022/3/12	東京(羽田)	宮崎	59	13,500
2022/3/12	東京(羽田)	宮崎	61	12,700
2022/3/12	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2022/3/13	東京(羽田)	宮崎	51	12,200
2022/3/13	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2022/3/13	東京(羽田)	宮崎	57	12,700

2022/3/13	東京(羽田)	宮崎	59	13,900
2022/3/13	東京(羽田)	宮崎	61	13,900
2022/3/13	東京(羽田)	宮崎	65	14,000
2022/3/14	東京(羽田)	宮崎	51	12,700
2022/3/14	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2022/3/14	東京(羽田)	宮崎	57	12,700
2022/3/14	東京(羽田)	宮崎	59	13,500
2022/3/14	東京(羽田)	宮崎	61	12,700
2022/3/14	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2022/3/15	東京(羽田)	宮崎	51	12,700
2022/3/15	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2022/3/15	東京(羽田)	宮崎	57	12,700
2022/3/15	東京(羽田)	宮崎	59	13,100
2022/3/15	東京(羽田)	宮崎	61	12,700
2022/3/15	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2022/3/16	東京(羽田)	宮崎	51	12,700
2022/3/16	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2022/3/16	東京(羽田)	宮崎	57	12,700
2022/3/16	東京(羽田)	宮崎	59	12,700
2022/3/16	東京(羽田)	宮崎	61	12,700
2022/3/16	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2022/3/17	東京(羽田)	宮崎	51	12,700
2022/3/17	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2022/3/17	東京(羽田)	宮崎	57	12,700
2022/3/17	東京(羽田)	宮崎	59	13,500
2022/3/17	東京(羽田)	宮崎	61	12,700
2022/3/17	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2022/3/18	東京(羽田)	宮崎	51	12,400
2022/3/18	東京(羽田)	宮崎	55	12,800
2022/3/18	東京(羽田)	宮崎	57	13,100
2022/3/18	東京(羽田)	宮崎	59	13,900
2022/3/18	東京(羽田)	宮崎	61	13,500
2022/3/18	東京(羽田)	宮崎	65	13,900
2022/3/20	東京(羽田)	宮崎	51	12,700
2022/3/20	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2022/3/20	東京(羽田)	宮崎	57	13,500
2022/3/20	東京(羽田)	宮崎	59	13,500
2022/3/20	東京(羽田)	宮崎	61	13,500
2022/3/20	東京(羽田)	宮崎	65	13,900

2022/3/21	東京(羽田)	宮崎	51	12,700
2022/3/21	東京(羽田)	宮崎	55	13,100
2022/3/21	東京(羽田)	宮崎	57	13,600
2022/3/21	東京(羽田)	宮崎	59	13,600
2022/3/21	東京(羽田)	宮崎	61	13,600
2022/3/21	東京(羽田)	宮崎	65	13,500
2022/3/22	東京(羽田)	宮崎	51	12,700
2022/3/22	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2022/3/22	東京(羽田)	宮崎	57	13,100
2022/3/22	東京(羽田)	宮崎	59	13,900
2022/3/22	東京(羽田)	宮崎	61	13,900
2022/3/22	東京(羽田)	宮崎	65	13,500
2022/3/23	東京(羽田)	宮崎	51	12,700
2022/3/23	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2022/3/23	東京(羽田)	宮崎	57	13,100
2022/3/23	東京(羽田)	宮崎	59	13,100
2022/3/23	東京(羽田)	宮崎	61	13,100
2022/3/23	東京(羽田)	宮崎	65	13,100
2022/3/24	東京(羽田)	宮崎	51	12,700
2022/3/24	東京(羽田)	宮崎	55	13,100
2022/3/24	東京(羽田)	宮崎	57	13,500
2022/3/24	東京(羽田)	宮崎	59	13,500
2022/3/24	東京(羽田)	宮崎	61	13,500
2022/3/24	東京(羽田)	宮崎	65	13,500
2022/3/25	東京(羽田)	宮崎	51	12,700
2022/3/25	東京(羽田)	宮崎	55	13,500
2022/3/25	東京(羽田)	宮崎	57	13,900
2022/3/25	東京(羽田)	宮崎	59	13,900
2022/3/25	東京(羽田)	宮崎	61	13,900
2022/3/25	東京(羽田)	宮崎	65	14,300
2022/3/26	東京(羽田)	宮崎	51	13,100
2022/3/26	東京(羽田)	宮崎	55	14,300
2022/3/26	東京(羽田)	宮崎	57	13,900
2022/3/26	東京(羽田)	宮崎	59	13,500
2022/3/26	東京(羽田)	宮崎	61	13,500
2022/3/26	東京(羽田)	宮崎	65	13,100
2022/3/1	宮崎	東京(羽田)	52	12,000
2022/3/1	宮崎	東京(羽田)	56	11,700
2022/3/1	宮崎	東京(羽田)	58	11,700

2022/3/1	宮崎	東京(羽田)	60	11,700
2022/3/1	宮崎	東京(羽田)	62	12,000
2022/3/1	宮崎	東京(羽田)	64	12,000
2022/3/2	宮崎	東京(羽田)	52	12,100
2022/3/2	宮崎	東京(羽田)	56	11,700
2022/3/2	宮崎	東京(羽田)	58	11,700
2022/3/2	宮崎	東京(羽田)	60	11,700
2022/3/2	宮崎	東京(羽田)	62	12,000
2022/3/2	宮崎	東京(羽田)	64	12,000
2022/3/3	宮崎	東京(羽田)	52	11,900
2022/3/3	宮崎	東京(羽田)	56	11,600
2022/3/3	宮崎	東京(羽田)	58	11,600
2022/3/3	宮崎	東京(羽田)	60	11,600
2022/3/3	宮崎	東京(羽田)	62	11,900
2022/3/3	宮崎	東京(羽田)	64	11,900
2022/3/4	宮崎	東京(羽田)	52	12,700
2022/3/4	宮崎	東京(羽田)	56	12,200
2022/3/4	宮崎	東京(羽田)	58	12,200
2022/3/4	宮崎	東京(羽田)	60	12,200
2022/3/4	宮崎	東京(羽田)	62	13,200
2022/3/4	宮崎	東京(羽田)	64	12,700
2022/3/5	宮崎	東京(羽田)	52	13,100
2022/3/5	宮崎	東京(羽田)	56	11,900
2022/3/5	宮崎	東京(羽田)	58	11,900
2022/3/5	宮崎	東京(羽田)	60	11,900
2022/3/5	宮崎	東京(羽田)	62	11,900
2022/3/5	宮崎	東京(羽田)	64	11,900
2022/3/6	宮崎	東京(羽田)	52	11,600
2022/3/6	宮崎	東京(羽田)	56	12,300
2022/3/6	宮崎	東京(羽田)	58	12,300
2022/3/6	宮崎	東京(羽田)	60	12,300
2022/3/6	宮崎	東京(羽田)	62	14,300
2022/3/6	宮崎	東京(羽田)	64	12,700
2022/3/7	宮崎	東京(羽田)	56	11,600
2022/3/7	宮崎	東京(羽田)	58	11,600
2022/3/7	宮崎	東京(羽田)	60	11,600
2022/3/7	宮崎	東京(羽田)	62	11,900
2022/3/7	宮崎	東京(羽田)	64	11,900
2022/3/8	宮崎	東京(羽田)	52	11,900

2022/3/8	宮崎	東京(羽田)	56	11,600
2022/3/8	宮崎	東京(羽田)	58	11,600
2022/3/8	宮崎	東京(羽田)	60	11,600
2022/3/8	宮崎	東京(羽田)	62	11,900
2022/3/8	宮崎	東京(羽田)	64	11,900
2022/3/9	宮崎	東京(羽田)	52	11,900
2022/3/9	宮崎	東京(羽田)	56	11,600
2022/3/9	宮崎	東京(羽田)	60	11,600
2022/3/9	宮崎	東京(羽田)	62	11,900
2022/3/9	宮崎	東京(羽田)	64	11,900
2022/3/10	宮崎	東京(羽田)	52	11,900
2022/3/10	宮崎	東京(羽田)	56	11,600
2022/3/10	宮崎	東京(羽田)	58	11,600
2022/3/10	宮崎	東京(羽田)	60	11,600
2022/3/10	宮崎	東京(羽田)	62	11,900
2022/3/11	宮崎	東京(羽田)	52	13,100
2022/3/11	宮崎	東京(羽田)	56	13,100
2022/3/11	宮崎	東京(羽田)	58	13,100
2022/3/11	宮崎	東京(羽田)	60	12,700
2022/3/11	宮崎	東京(羽田)	62	13,500
2022/3/11	宮崎	東京(羽田)	64	13,100
2022/3/12	宮崎	東京(羽田)	52	13,900
2022/3/12	宮崎	東京(羽田)	56	12,700
2022/3/12	宮崎	東京(羽田)	58	12,700
2022/3/12	宮崎	東京(羽田)	60	12,700
2022/3/12	宮崎	東京(羽田)	62	12,700
2022/3/12	宮崎	東京(羽田)	64	12,200
2022/3/13	宮崎	東京(羽田)	52	13,200
2022/3/13	宮崎	東京(羽田)	56	13,200
2022/3/13	宮崎	東京(羽田)	58	13,200
2022/3/13	宮崎	東京(羽田)	60	13,200
2022/3/13	宮崎	東京(羽田)	62	14,300
2022/3/13	宮崎	東京(羽田)	64	13,900
2022/3/14	宮崎	東京(羽田)	52	13,100
2022/3/14	宮崎	東京(羽田)	56	11,600
2022/3/14	宮崎	東京(羽田)	58	11,600
2022/3/14	宮崎	東京(羽田)	60	11,600
2022/3/14	宮崎	東京(羽田)	62	13,700
2022/3/14	宮崎	東京(羽田)	64	12,700

2022/3/15	宮崎	東京(羽田)	52	13,200
2022/3/15	宮崎	東京(羽田)	56	11,600
2022/3/15	宮崎	東京(羽田)	58	11,600
2022/3/15	宮崎	東京(羽田)	60	11,600
2022/3/15	宮崎	東京(羽田)	62	12,700
2022/3/15	宮崎	東京(羽田)	64	12,700
2022/3/16	宮崎	東京(羽田)	52	12,700
2022/3/16	宮崎	東京(羽田)	56	11,600
2022/3/16	宮崎	東京(羽田)	58	11,600
2022/3/16	宮崎	東京(羽田)	60	11,600
2022/3/16	宮崎	東京(羽田)	62	12,700
2022/3/16	宮崎	東京(羽田)	64	12,800
2022/3/17	宮崎	東京(羽田)	52	12,700
2022/3/17	宮崎	東京(羽田)	56	11,600
2022/3/17	宮崎	東京(羽田)	58	11,600
2022/3/17	宮崎	東京(羽田)	60	11,600
2022/3/17	宮崎	東京(羽田)	62	13,500
2022/3/17	宮崎	東京(羽田)	64	12,700
2022/3/18	宮崎	東京(羽田)	52	12,300
2022/3/18	宮崎	東京(羽田)	56	12,200
2022/3/18	宮崎	東京(羽田)	58	12,200
2022/3/18	宮崎	東京(羽田)	60	12,800
2022/3/18	宮崎	東京(羽田)	62	13,200
2022/3/18	宮崎	東京(羽田)	64	13,100
2022/3/19	宮崎	東京(羽田)	52	13,900
2022/3/19	宮崎	東京(羽田)	56	13,800
2022/3/19	宮崎	東京(羽田)	58	13,800
2022/3/19	宮崎	東京(羽田)	60	13,100
2022/3/19	宮崎	東京(羽田)	62	13,500
2022/3/19	宮崎	東京(羽田)	64	13,500
2022/3/20	宮崎	東京(羽田)	52	13,500
2022/3/20	宮崎	東京(羽田)	56	13,900
2022/3/20	宮崎	東京(羽田)	58	13,900
2022/3/20	宮崎	東京(羽田)	60	13,900
2022/3/20	宮崎	東京(羽田)	62	13,900
2022/3/20	宮崎	東京(羽田)	64	13,900
2022/3/22	宮崎	東京(羽田)	52	13,500
2022/3/22	宮崎	東京(羽田)	56	12,700
2022/3/22	宮崎	東京(羽田)	58	12,700

2022/3/22	宮崎	東京(羽田)	60	13,100
2022/3/22	宮崎	東京(羽田)	62	13,500
2022/3/22	宮崎	東京(羽田)	64	13,500
2022/3/23	宮崎	東京(羽田)	52	13,100
2022/3/23	宮崎	東京(羽田)	56	12,700
2022/3/23	宮崎	東京(羽田)	58	12,700
2022/3/23	宮崎	東京(羽田)	60	12,700
2022/3/23	宮崎	東京(羽田)	62	13,500
2022/3/23	宮崎	東京(羽田)	64	13,500
2022/3/24	宮崎	東京(羽田)	52	13,100
2022/3/24	宮崎	東京(羽田)	56	12,900
2022/3/24	宮崎	東京(羽田)	58	12,900
2022/3/24	宮崎	東京(羽田)	60	12,900
2022/3/24	宮崎	東京(羽田)	62	13,500
2022/3/24	宮崎	東京(羽田)	64	13,500
2022/3/25	宮崎	東京(羽田)	52	13,100
2022/3/25	宮崎	東京(羽田)	56	13,100
2022/3/25	宮崎	東京(羽田)	58	13,100
2022/3/25	宮崎	東京(羽田)	60	13,500
2022/3/25	宮崎	東京(羽田)	62	13,500
2022/3/25	宮崎	東京(羽田)	64	13,100
2022/3/26	宮崎	東京(羽田)	52	13,900
2022/3/26	宮崎	東京(羽田)	56	13,500
2022/3/26	宮崎	東京(羽田)	58	13,500
2022/3/26	宮崎	東京(羽田)	60	13,100
2022/3/26	宮崎	東京(羽田)	62	13,500
2022/3/26	宮崎	東京(羽田)	64	13,500

## 東京(羽田)=熊本線

2022/3/1~2022/3/26

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/1	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2022/3/1	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2022/3/1	東京(羽田)	熊本	15	12,000
2022/3/1	東京(羽田)	熊本	17	13,200
2022/3/1	東京(羽田)	熊本	19	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2022/3/2	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	熊本	15	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	熊本	17	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	熊本	19	12,000
2022/3/3	東京(羽田)	熊本	11	8,700
2022/3/3	東京(羽田)	熊本	13	12,700
2022/3/3	東京(羽田)	熊本	15	12,700
2022/3/3	東京(羽田)	熊本	17	12,700
2022/3/3	東京(羽田)	熊本	19	13,100
2022/3/4	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2022/3/4	東京(羽田)	熊本	13	13,100
2022/3/4	東京(羽田)	熊本	15	13,100
2022/3/4	東京(羽田)	熊本	17	13,100
2022/3/4	東京(羽田)	熊本	19	14,300
2022/3/5	東京(羽田)	熊本	11	10,700
2022/3/5	東京(羽田)	熊本	13	12,700
2022/3/5	東京(羽田)	熊本	15	12,700
2022/3/5	東京(羽田)	熊本	19	12,400
2022/3/5	東京(羽田)	熊本	103	11,700
2022/3/6	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2022/3/6	東京(羽田)	熊本	13	12,700
2022/3/6	東京(羽田)	熊本	15	12,700
2022/3/6	東京(羽田)	熊本	17	13,900
2022/3/6	東京(羽田)	熊本	19	14,300
2022/3/7	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2022/3/7	東京(羽田)	熊本	13	13,200
2022/3/7	東京(羽田)	熊本	15	13,200
2022/3/7	東京(羽田)	熊本	17	13,200

2022/3/7	東京(羽田)	熊本	19	13,600
2022/3/8	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2022/3/8	東京(羽田)	熊本	13	13,100
2022/3/8	東京(羽田)	熊本	15	13,100
2022/3/8	東京(羽田)	熊本	17	13,200
2022/3/8	東京(羽田)	熊本	19	13,500
2022/3/9	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2022/3/9	東京(羽田)	熊本	13	13,100
2022/3/9	東京(羽田)	熊本	17	13,200
2022/3/9	東京(羽田)	熊本	19	13,700
2022/3/10	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2022/3/10	東京(羽田)	熊本	13	13,500
2022/3/10	東京(羽田)	熊本	15	13,500
2022/3/10	東京(羽田)	熊本	17	13,500
2022/3/10	東京(羽田)	熊本	19	14,000
2022/3/11	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2022/3/11	東京(羽田)	熊本	13	13,500
2022/3/11	東京(羽田)	熊本	15	13,900
2022/3/11	東京(羽田)	熊本	17	13,900
2022/3/11	東京(羽田)	熊本	19	14,300
2022/3/12	東京(羽田)	熊本	11	10,700
2022/3/12	東京(羽田)	熊本	13	13,500
2022/3/12	東京(羽田)	熊本	15	13,100
2022/3/12	東京(羽田)	熊本	17	13,100
2022/3/12	東京(羽田)	熊本	19	13,200
2022/3/13	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2022/3/13	東京(羽田)	熊本	13	13,500
2022/3/13	東京(羽田)	熊本	15	13,900
2022/3/13	東京(羽田)	熊本	17	14,300
2022/3/13	東京(羽田)	熊本	19	14,300
2022/3/14	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2022/3/14	東京(羽田)	熊本	13	13,200
2022/3/14	東京(羽田)	熊本	15	13,200
2022/3/14	東京(羽田)	熊本	17	13,200
2022/3/14	東京(羽田)	熊本	19	13,900
2022/3/15	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2022/3/15	東京(羽田)	熊本	13	13,100
2022/3/15	東京(羽田)	熊本	15	13,100
2022/3/15	東京(羽田)	熊本	17	13,200

2022/3/15	東京(羽田)	熊本	19	13,600
2022/3/16	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2022/3/16	東京(羽田)	熊本	13	13,100
2022/3/16	東京(羽田)	熊本	15	13,100
2022/3/16	東京(羽田)	熊本	17	13,200
2022/3/16	東京(羽田)	熊本	19	14,600
2022/3/17	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2022/3/17	東京(羽田)	熊本	13	13,500
2022/3/17	東京(羽田)	熊本	15	13,500
2022/3/17	東京(羽田)	熊本	17	13,500
2022/3/17	東京(羽田)	熊本	19	14,000
2022/3/18	東京(羽田)	熊本	11	12,800
2022/3/18	東京(羽田)	熊本	13	12,800
2022/3/18	東京(羽田)	熊本	15	12,800
2022/3/18	東京(羽田)	熊本	17	12,800
2022/3/18	東京(羽田)	熊本	19	14,300
2022/3/20	東京(羽田)	熊本	11	12,700
2022/3/20	東京(羽田)	熊本	13	13,500
2022/3/20	東京(羽田)	熊本	15	13,900
2022/3/20	東京(羽田)	熊本	17	14,300
2022/3/20	東京(羽田)	熊本	19	14,300
2022/3/20	東京(羽田)	熊本	103	12,700
2022/3/21	東京(羽田)	熊本	11	13,500
2022/3/21	東京(羽田)	熊本	13	13,500
2022/3/21	東京(羽田)	熊本	15	13,500
2022/3/21	東京(羽田)	熊本	17	13,900
2022/3/21	東京(羽田)	熊本	19	13,900
2022/3/22	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2022/3/22	東京(羽田)	熊本	13	13,100
2022/3/22	東京(羽田)	熊本	15	13,100
2022/3/22	東京(羽田)	熊本	17	13,500
2022/3/22	東京(羽田)	熊本	19	14,300
2022/3/23	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2022/3/23	東京(羽田)	熊本	13	13,100
2022/3/23	東京(羽田)	熊本	15	13,100
2022/3/23	東京(羽田)	熊本	17	13,900
2022/3/23	東京(羽田)	熊本	19	14,700
2022/3/23	東京(羽田)	熊本	103	12,700
2022/3/24	東京(羽田)	熊本	11	10,300

2022/3/24	東京(羽田)	熊本	13	13,500
2022/3/24	東京(羽田)	熊本	15	13,500
2022/3/24	東京(羽田)	熊本	17	13,500
2022/3/24	東京(羽田)	熊本	19	14,700
2022/3/24	東京(羽田)	熊本	103	13,500
2022/3/25	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2022/3/25	東京(羽田)	熊本	13	13,500
2022/3/25	東京(羽田)	熊本	15	13,900
2022/3/25	東京(羽田)	熊本	17	13,900
2022/3/25	東京(羽田)	熊本	19	14,300
2022/3/25	東京(羽田)	熊本	103	13,500
2022/3/26	東京(羽田)	熊本	11	10,700
2022/3/26	東京(羽田)	熊本	13	13,500
2022/3/26	東京(羽田)	熊本	15	13,500
2022/3/26	東京(羽田)	熊本	17	13,500
2022/3/26	東京(羽田)	熊本	19	13,500
2022/3/1	熊本	東京(羽田)	12	13,200
2022/3/1	熊本	東京(羽田)	14	13,600
2022/3/1	熊本	東京(羽田)	16	12,000
2022/3/1	熊本	東京(羽田)	18	12,000
2022/3/1	熊本	東京(羽田)	20	12,500
2022/3/2	熊本	東京(羽田)	12	12,000
2022/3/2	熊本	東京(羽田)	16	11,600
2022/3/2	熊本	東京(羽田)	18	11,400
2022/3/2	熊本	東京(羽田)	20	11,400
2022/3/3	熊本	東京(羽田)	12	12,300
2022/3/3	熊本	東京(羽田)	14	12,600
2022/3/3	熊本	東京(羽田)	16	11,600
2022/3/3	熊本	東京(羽田)	18	11,500
2022/3/3	熊本	東京(羽田)	20	11,500
2022/3/4	熊本	東京(羽田)	12	13,100
2022/3/4	熊本	東京(羽田)	14	13,900
2022/3/4	熊本	東京(羽田)	16	13,100
2022/3/4	熊本	東京(羽田)	18	13,100
2022/3/4	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2022/3/5	熊本	東京(羽田)	12	14,300
2022/3/5	熊本	東京(羽田)	14	13,000
2022/3/5	熊本	東京(羽田)	16	12,700
2022/3/5	熊本	東京(羽田)	18	11,100

2022/3/5	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2022/3/5	熊本	東京(羽田)	104	10,900
2022/3/6	熊本	東京(羽田)	12	12,700
2022/3/6	熊本	東京(羽田)	14	12,600
2022/3/6	熊本	東京(羽田)	16	13,000
2022/3/6	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2022/3/6	熊本	東京(羽田)	20	13,500
2022/3/7	熊本	東京(羽田)	12	13,500
2022/3/7	熊本	東京(羽田)	14	13,200
2022/3/7	熊本	東京(羽田)	16	13,000
2022/3/7	熊本	東京(羽田)	18	12,300
2022/3/7	熊本	東京(羽田)	20	12,300
2022/3/8	熊本	東京(羽田)	12	13,500
2022/3/8	熊本	東京(羽田)	14	13,500
2022/3/8	熊本	東京(羽田)	16	12,400
2022/3/8	熊本	東京(羽田)	18	11,900
2022/3/8	熊本	東京(羽田)	20	11,900
2022/3/9	熊本	東京(羽田)	12	13,500
2022/3/9	熊本	東京(羽田)	14	13,400
2022/3/9	熊本	東京(羽田)	16	12,400
2022/3/9	熊本	東京(羽田)	18	12,100
2022/3/9	熊本	東京(羽田)	20	12,100
2022/3/10	熊本	東京(羽田)	12	13,500
2022/3/10	熊本	東京(羽田)	14	13,400
2022/3/10	熊本	東京(羽田)	16	12,400
2022/3/10	熊本	東京(羽田)	18	12,300
2022/3/10	熊本	東京(羽田)	20	12,300
2022/3/11	熊本	東京(羽田)	12	13,900
2022/3/11	熊本	東京(羽田)	14	13,900
2022/3/11	熊本	東京(羽田)	16	13,100
2022/3/11	熊本	東京(羽田)	18	13,100
2022/3/11	熊本	東京(羽田)	20	14,700
2022/3/12	熊本	東京(羽田)	12	14,300
2022/3/12	熊本	東京(羽田)	14	14,300
2022/3/12	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2022/3/12	熊本	東京(羽田)	18	12,800
2022/3/12	熊本	東京(羽田)	20	12,800
2022/3/13	熊本	東京(羽田)	12	14,000
2022/3/13	熊本	東京(羽田)	14	14,000

2022/3/13	熊本	東京(羽田)	16	14,300
2022/3/13	熊本	東京(羽田)	18	14,300
2022/3/13	熊本	東京(羽田)	20	14,400
2022/3/14	熊本	東京(羽田)	12	14,300
2022/3/14	熊本	東京(羽田)	14	14,000
2022/3/14	熊本	東京(羽田)	16	13,800
2022/3/14	熊本	東京(羽田)	18	12,800
2022/3/14	熊本	東京(羽田)	20	12,800
2022/3/15	熊本	東京(羽田)	12	14,300
2022/3/15	熊本	東京(羽田)	14	13,300
2022/3/15	熊本	東京(羽田)	16	13,300
2022/3/15	熊本	東京(羽田)	18	12,800
2022/3/15	熊本	東京(羽田)	20	12,800
2022/3/16	熊本	東京(羽田)	12	13,900
2022/3/16	熊本	東京(羽田)	14	14,300
2022/3/16	熊本	東京(羽田)	16	12,900
2022/3/16	熊本	東京(羽田)	18	13,200
2022/3/16	熊本	東京(羽田)	20	13,200
2022/3/17	熊本	東京(羽田)	12	14,300
2022/3/17	熊本	東京(羽田)	14	14,300
2022/3/17	熊本	東京(羽田)	16	13,300
2022/3/17	熊本	東京(羽田)	18	13,200
2022/3/17	熊本	東京(羽田)	20	13,200
2022/3/18	熊本	東京(羽田)	12	13,400
2022/3/18	熊本	東京(羽田)	14	13,200
2022/3/18	熊本	東京(羽田)	16	13,000
2022/3/18	熊本	東京(羽田)	18	13,100
2022/3/18	熊本	東京(羽田)	20	13,600
2022/3/19	熊本	東京(羽田)	12	14,300
2022/3/19	熊本	東京(羽田)	14	14,300
2022/3/19	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2022/3/19	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2022/3/19	熊本	東京(羽田)	20	13,100
2022/3/20	熊本	東京(羽田)	12	14,300
2022/3/20	熊本	東京(羽田)	14	14,300
2022/3/20	熊本	東京(羽田)	16	14,300
2022/3/20	熊本	東京(羽田)	18	14,300
2022/3/20	熊本	東京(羽田)	20	14,700
2022/3/20	熊本	東京(羽田)	104	14,300

2022/3/22	熊本	東京(羽田)	12	14,300
2022/3/22	熊本	東京(羽田)	14	14,300
2022/3/22	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2022/3/22	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2022/3/22	熊本	東京(羽田)	20	14,700
2022/3/23	熊本	東京(羽田)	12	13,900
2022/3/23	熊本	東京(羽田)	14	14,300
2022/3/23	熊本	東京(羽田)	16	13,900
2022/3/23	熊本	東京(羽田)	18	13,900
2022/3/23	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2022/3/23	熊本	東京(羽田)	104	13,900
2022/3/24	熊本	東京(羽田)	12	14,700
2022/3/24	熊本	東京(羽田)	14	14,300
2022/3/24	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2022/3/24	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2022/3/24	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2022/3/24	熊本	東京(羽田)	104	13,500
2022/3/25	熊本	東京(羽田)	12	13,900
2022/3/25	熊本	東京(羽田)	14	13,900
2022/3/25	熊本	東京(羽田)	16	13,100
2022/3/25	熊本	東京(羽田)	18	13,100
2022/3/25	熊本	東京(羽田)	20	14,700
2022/3/25	熊本	東京(羽田)	104	13,100
2022/3/26	熊本	東京(羽田)	12	14,300
2022/3/26	熊本	東京(羽田)	14	14,300
2022/3/26	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2022/3/26	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2022/3/26	熊本	東京(羽田)	20	13,500

## 東京(羽田)=長崎線

2022/3/1~2022/3/26

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/1	東京(羽田)	長崎	31	12,000
2022/3/1	東京(羽田)	長崎	33	12,000
2022/3/1	東京(羽田)	長崎	35	12,000
2022/3/1	東京(羽田)	長崎	37	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	長崎	31	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	長崎	33	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	長崎	35	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	長崎	37	12,000
2022/3/3	東京(羽田)	長崎	31	11,900
2022/3/3	東京(羽田)	長崎	33	11,900
2022/3/3	東京(羽田)	長崎	35	11,900
2022/3/3	東京(羽田)	長崎	37	11,900
2022/3/4	東京(羽田)	長崎	31	11,900
2022/3/4	東京(羽田)	長崎	33	11,900
2022/3/4	東京(羽田)	長崎	35	13,900
2022/3/4	東京(羽田)	長崎	37	13,500
2022/3/5	東京(羽田)	長崎	31	13,500
2022/3/5	東京(羽田)	長崎	33	13,500
2022/3/5	東京(羽田)	長崎	35	12,700
2022/3/5	東京(羽田)	長崎	37	12,700
2022/3/6	東京(羽田)	長崎	31	11,900
2022/3/6	東京(羽田)	長崎	33	11,900
2022/3/6	東京(羽田)	長崎	35	13,500
2022/3/6	東京(羽田)	長崎	37	14,300
2022/3/7	東京(羽田)	長崎	31	12,700
2022/3/7	東京(羽田)	長崎	35	13,500
2022/3/7	東京(羽田)	長崎	37	13,600
2022/3/8	東京(羽田)	長崎	31	12,700
2022/3/8	東京(羽田)	長崎	33	12,800
2022/3/8	東京(羽田)	長崎	35	13,500
2022/3/8	東京(羽田)	長崎	37	13,100
2022/3/9	東京(羽田)	長崎	31	12,700
2022/3/9	東京(羽田)	長崎	35	13,500
2022/3/9	東京(羽田)	長崎	37	13,500

2022/3/10	東京(羽田)	長崎	31	12,700
2022/3/10	東京(羽田)	長崎	35	13,500
2022/3/10	東京(羽田)	長崎	37	13,500
2022/3/11	東京(羽田)	長崎	31	13,900
2022/3/11	東京(羽田)	長崎	33	13,900
2022/3/11	東京(羽田)	長崎	35	14,300
2022/3/11	東京(羽田)	長崎	37	13,500
2022/3/12	東京(羽田)	長崎	31	14,300
2022/3/12	東京(羽田)	長崎	33	14,300
2022/3/12	東京(羽田)	長崎	35	13,900
2022/3/12	東京(羽田)	長崎	37	13,500
2022/3/13	東京(羽田)	長崎	31	13,500
2022/3/13	東京(羽田)	長崎	33	13,500
2022/3/13	東京(羽田)	長崎	35	13,500
2022/3/13	東京(羽田)	長崎	37	14,300
2022/3/14	東京(羽田)	長崎	31	13,500
2022/3/14	東京(羽田)	長崎	33	13,500
2022/3/14	東京(羽田)	長崎	35	14,300
2022/3/14	東京(羽田)	長崎	37	14,000
2022/3/15	東京(羽田)	長崎	31	13,500
2022/3/15	東京(羽田)	長崎	33	13,600
2022/3/15	東京(羽田)	長崎	35	13,500
2022/3/15	東京(羽田)	長崎	37	13,100
2022/3/16	東京(羽田)	長崎	31	13,500
2022/3/16	東京(羽田)	長崎	33	13,500
2022/3/16	東京(羽田)	長崎	35	13,900
2022/3/16	東京(羽田)	長崎	37	13,600
2022/3/17	東京(羽田)	長崎	31	13,500
2022/3/17	東京(羽田)	長崎	33	13,500
2022/3/17	東京(羽田)	長崎	35	14,300
2022/3/17	東京(羽田)	長崎	37	13,600
2022/3/18	東京(羽田)	長崎	31	12,400
2022/3/18	東京(羽田)	長崎	33	12,400
2022/3/18	東京(羽田)	長崎	35	14,300
2022/3/18	東京(羽田)	長崎	37	13,500
2022/3/20	東京(羽田)	長崎	31	13,500
2022/3/20	東京(羽田)	長崎	33	13,500
2022/3/20	東京(羽田)	長崎	35	13,500
2022/3/20	東京(羽田)	長崎	37	14,300

2022/3/21	東京(羽田)	長崎	31	13,600
2022/3/21	東京(羽田)	長崎	35	14,300
2022/3/21	東京(羽田)	長崎	37	14,300
2022/3/22	東京(羽田)	長崎	31	13,900
2022/3/22	東京(羽田)	長崎	33	13,900
2022/3/22	東京(羽田)	長崎	35	13,500
2022/3/22	東京(羽田)	長崎	37	13,100
2022/3/23	東京(羽田)	長崎	31	13,500
2022/3/23	東京(羽田)	長崎	33	13,500
2022/3/23	東京(羽田)	長崎	35	13,900
2022/3/23	東京(羽田)	長崎	37	13,900
2022/3/24	東京(羽田)	長崎	31	13,900
2022/3/24	東京(羽田)	長崎	33	13,900
2022/3/24	東京(羽田)	長崎	35	14,300
2022/3/24	東京(羽田)	長崎	37	14,300
2022/3/25	東京(羽田)	長崎	31	13,900
2022/3/25	東京(羽田)	長崎	33	13,900
2022/3/25	東京(羽田)	長崎	35	14,300
2022/3/25	東京(羽田)	長崎	37	13,500
2022/3/26	東京(羽田)	長崎	31	14,300
2022/3/26	東京(羽田)	長崎	33	14,300
2022/3/26	東京(羽田)	長崎	35	13,900
2022/3/26	東京(羽田)	長崎	37	13,500
2022/3/1	長崎	東京(羽田)	32	12,000
2022/3/1	長崎	東京(羽田)	34	12,000
2022/3/1	長崎	東京(羽田)	36	12,000
2022/3/1	長崎	東京(羽田)	38	12,000
2022/3/2	長崎	東京(羽田)	32	12,000
2022/3/2	長崎	東京(羽田)	34	12,300
2022/3/2	長崎	東京(羽田)	36	12,000
2022/3/2	長崎	東京(羽田)	38	12,000
2022/3/3	長崎	東京(羽田)	32	12,300
2022/3/3	長崎	東京(羽田)	34	11,900
2022/3/3	長崎	東京(羽田)	36	12,300
2022/3/3	長崎	東京(羽田)	38	11,900
2022/3/4	長崎	東京(羽田)	32	12,700
2022/3/4	長崎	東京(羽田)	34	12,700
2022/3/4	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2022/3/4	長崎	東京(羽田)	38	14,300

2022/3/5	長崎	東京(羽田)	32	13,100
2022/3/5	長崎	東京(羽田)	34	12,700
2022/3/5	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2022/3/5	長崎	東京(羽田)	38	12,700
2022/3/6	長崎	東京(羽田)	32	12,700
2022/3/6	長崎	東京(羽田)	34	12,700
2022/3/6	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2022/3/6	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2022/3/7	長崎	東京(羽田)	32	13,500
2022/3/7	長崎	東京(羽田)	34	13,500
2022/3/7	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2022/3/7	長崎	東京(羽田)	38	13,500
2022/3/8	長崎	東京(羽田)	32	13,500
2022/3/8	長崎	東京(羽田)	34	13,500
2022/3/8	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2022/3/8	長崎	東京(羽田)	38	13,100
2022/3/9	長崎	東京(羽田)	32	13,500
2022/3/9	長崎	東京(羽田)	34	13,500
2022/3/9	長崎	東京(羽田)	38	13,500
2022/3/10	長崎	東京(羽田)	32	13,500
2022/3/10	長崎	東京(羽田)	34	13,500
2022/3/10	長崎	東京(羽田)	38	13,500
2022/3/11	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2022/3/11	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2022/3/11	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2022/3/12	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2022/3/12	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2022/3/12	長崎	東京(羽田)	38	13,900
2022/3/13	長崎	東京(羽田)	32	14,000
2022/3/13	長崎	東京(羽田)	34	14,000
2022/3/13	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2022/3/13	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2022/3/14	長崎	東京(羽田)	32	13,600
2022/3/14	長崎	東京(羽田)	34	13,600
2022/3/14	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2022/3/14	長崎	東京(羽田)	38	13,500
2022/3/15	長崎	東京(羽田)	32	13,600
2022/3/15	長崎	東京(羽田)	34	13,600
2022/3/15	長崎	東京(羽田)	36	14,300

2022/3/15	長崎	東京(羽田)	38	13,100
2022/3/16	長崎	東京(羽田)	32	13,500
2022/3/16	長崎	東京(羽田)	34	13,500
2022/3/16	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2022/3/17	長崎	東京(羽田)	32	13,600
2022/3/17	長崎	東京(羽田)	34	13,600
2022/3/17	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2022/3/17	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2022/3/18	長崎	東京(羽田)	32	13,300
2022/3/18	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2022/3/18	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2022/3/18	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2022/3/19	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2022/3/19	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2022/3/19	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2022/3/19	長崎	東京(羽田)	38	13,900
2022/3/20	長崎	東京(羽田)	32	14,300
2022/3/20	長崎	東京(羽田)	34	14,300
2022/3/20	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2022/3/20	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2022/3/22	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2022/3/22	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2022/3/22	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2022/3/22	長崎	東京(羽田)	38	13,100
2022/3/23	長崎	東京(羽田)	32	13,500
2022/3/23	長崎	東京(羽田)	34	13,500
2022/3/23	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2022/3/23	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2022/3/24	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2022/3/24	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2022/3/24	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2022/3/24	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2022/3/25	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2022/3/25	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2022/3/25	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2022/3/25	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2022/3/26	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2022/3/26	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2022/3/26	長崎	東京(羽田)	36	14,300

2022/3/26	長崎	東京(羽田)	38	13,900
-----------	----	--------	----	--------

## 東京(羽田)＝鹿児島線

2022/3/1～2022/3/26

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/1	東京(羽田)	鹿児島	71	6,500
2022/3/1	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/3/1	東京(羽田)	鹿児島	77	6,400
2022/3/1	東京(羽田)	鹿児島	79	6,500
2022/3/2	東京(羽田)	鹿児島	71	6,500
2022/3/2	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/3/2	東京(羽田)	鹿児島	77	6,400
2022/3/2	東京(羽田)	鹿児島	79	6,500
2022/3/3	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/3/3	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/3/3	東京(羽田)	鹿児島	79	6,500
2022/3/4	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/3/4	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/3/4	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/3/4	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2022/3/5	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2022/3/5	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/3/5	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/3/5	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2022/3/6	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2022/3/6	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/3/6	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/3/6	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2022/3/7	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/3/7	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/3/7	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/3/7	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2022/3/8	東京(羽田)	鹿児島	71	6,500
2022/3/8	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/3/8	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/3/8	東京(羽田)	鹿児島	79	6,500
2022/3/9	東京(羽田)	鹿児島	71	6,500
2022/3/9	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/3/9	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700

2022/3/9	東京(羽田)	鹿児島	79	6,500
2022/3/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/3/10	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/3/10	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/3/10	東京(羽田)	鹿児島	79	6,500
2022/3/11	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/3/11	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/3/11	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/3/11	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2022/3/12	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2022/3/12	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/3/12	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/3/12	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2022/3/13	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/3/13	東京(羽田)	鹿児島	75	6,300
2022/3/13	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/3/13	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2022/3/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/3/14	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/3/14	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/3/14	東京(羽田)	鹿児島	79	6,300
2022/3/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,500
2022/3/15	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/3/15	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/3/15	東京(羽田)	鹿児島	79	6,500
2022/3/16	東京(羽田)	鹿児島	71	6,500
2022/3/16	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/3/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/3/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,500
2022/3/17	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2022/3/17	東京(羽田)	鹿児島	75	6,700
2022/3/17	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2022/3/17	東京(羽田)	鹿児島	79	6,500
2022/3/18	東京(羽田)	鹿児島	71	12,800
2022/3/18	東京(羽田)	鹿児島	75	13,600
2022/3/18	東京(羽田)	鹿児島	77	14,400
2022/3/18	東京(羽田)	鹿児島	79	14,000
2022/3/20	東京(羽田)	鹿児島	71	12,000
2022/3/20	東京(羽田)	鹿児島	75	13,200

2022/3/20	東京(羽田)	鹿児島	77	13,200
2022/3/20	東京(羽田)	鹿児島	79	12,800
2022/3/21	東京(羽田)	鹿児島	71	10,800
2022/3/21	東京(羽田)	鹿児島	75	13,200
2022/3/21	東京(羽田)	鹿児島	77	13,200
2022/3/21	東京(羽田)	鹿児島	79	12,800
2022/3/22	東京(羽田)	鹿児島	71	10,800
2022/3/22	東京(羽田)	鹿児島	75	12,400
2022/3/22	東京(羽田)	鹿児島	77	12,400
2022/3/22	東京(羽田)	鹿児島	79	12,800
2022/3/23	東京(羽田)	鹿児島	71	10,800
2022/3/23	東京(羽田)	鹿児島	75	12,400
2022/3/23	東京(羽田)	鹿児島	77	12,400
2022/3/23	東京(羽田)	鹿児島	79	12,800
2022/3/24	東京(羽田)	鹿児島	71	11,200
2022/3/24	東京(羽田)	鹿児島	75	12,400
2022/3/24	東京(羽田)	鹿児島	77	12,400
2022/3/24	東京(羽田)	鹿児島	79	12,800
2022/3/25	東京(羽田)	鹿児島	71	11,600
2022/3/25	東京(羽田)	鹿児島	75	14,300
2022/3/25	東京(羽田)	鹿児島	77	14,400
2022/3/25	東京(羽田)	鹿児島	79	14,000
2022/3/26	東京(羽田)	鹿児島	71	11,600
2022/3/26	東京(羽田)	鹿児島	75	13,200
2022/3/26	東京(羽田)	鹿児島	77	13,200
2022/3/26	東京(羽田)	鹿児島	79	12,800
2022/3/1	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/1	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2022/3/1	鹿児島	東京(羽田)	78	6,300
2022/3/1	鹿児島	東京(羽田)	80	6,500
2022/3/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/2	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2022/3/2	鹿児島	東京(羽田)	78	6,300
2022/3/2	鹿児島	東京(羽田)	80	6,500
2022/3/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/3	鹿児島	東京(羽田)	74	6,400
2022/3/3	鹿児島	東京(羽田)	78	6,300
2022/3/3	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/3/4	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300

2022/3/4	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/3/4	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/3/4	鹿児島	東京(羽田)	80	7,500
2022/3/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,500
2022/3/5	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/3/5	鹿児島	東京(羽田)	78	8,000
2022/3/5	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2022/3/6	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/6	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/3/6	鹿児島	東京(羽田)	78	10,800
2022/3/6	鹿児島	東京(羽田)	80	11,200
2022/3/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/7	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/3/7	鹿児島	東京(羽田)	78	10,800
2022/3/7	鹿児島	東京(羽田)	80	11,200
2022/3/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/8	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/3/8	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/3/8	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2022/3/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/9	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/3/9	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/3/9	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2022/3/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/10	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/3/10	鹿児島	東京(羽田)	78	8,800
2022/3/10	鹿児島	東京(羽田)	80	9,200
2022/3/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/11	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/3/11	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/3/11	鹿児島	東京(羽田)	80	7,500
2022/3/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,500
2022/3/12	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/3/12	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/3/12	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2022/3/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/13	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/3/13	鹿児島	東京(羽田)	78	8,000
2022/3/13	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400

2022/3/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/14	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/3/14	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/3/14	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2022/3/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/15	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/3/15	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/3/15	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2022/3/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/3/16	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/3/16	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2022/3/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/3/17	鹿児島	東京(羽田)	74	6,700
2022/3/17	鹿児島	東京(羽田)	78	6,700
2022/3/17	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2022/3/18	鹿児島	東京(羽田)	72	10,600
2022/3/18	鹿児島	東京(羽田)	74	11,200
2022/3/18	鹿児島	東京(羽田)	78	11,300
2022/3/18	鹿児島	東京(羽田)	80	12,800
2022/3/19	鹿児島	東京(羽田)	72	12,800
2022/3/19	鹿児島	東京(羽田)	74	13,200
2022/3/19	鹿児島	東京(羽田)	78	12,400
2022/3/19	鹿児島	東京(羽田)	80	12,800
2022/3/20	鹿児島	東京(羽田)	72	10,800
2022/3/20	鹿児島	東京(羽田)	74	12,400
2022/3/20	鹿児島	東京(羽田)	78	13,200
2022/3/20	鹿児島	東京(羽田)	80	13,600
2022/3/22	鹿児島	東京(羽田)	72	12,000
2022/3/22	鹿児島	東京(羽田)	74	13,200
2022/3/22	鹿児島	東京(羽田)	78	13,500
2022/3/22	鹿児島	東京(羽田)	80	13,900
2022/3/23	鹿児島	東京(羽田)	72	12,000
2022/3/23	鹿児島	東京(羽田)	74	12,400
2022/3/23	鹿児島	東京(羽田)	78	14,300
2022/3/23	鹿児島	東京(羽田)	80	13,900
2022/3/24	鹿児島	東京(羽田)	72	12,000
2022/3/24	鹿児島	東京(羽田)	74	12,400
2022/3/24	鹿児島	東京(羽田)	78	14,300

2022/3/24	鹿児島	東京(羽田)	80	14,300
2022/3/25	鹿児島	東京(羽田)	72	12,000
2022/3/25	鹿児島	東京(羽田)	74	13,200
2022/3/25	鹿児島	東京(羽田)	78	14,300
2022/3/25	鹿児島	東京(羽田)	80	14,300
2022/3/26	鹿児島	東京(羽田)	72	12,800
2022/3/26	鹿児島	東京(羽田)	74	13,200
2022/3/26	鹿児島	東京(羽田)	78	13,200
2022/3/26	鹿児島	東京(羽田)	80	13,500

## 東京(羽田)=大分線

2022/3/1~2022/3/26

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/1	東京(羽田)	大分	91	12,000
2022/3/1	東京(羽田)	大分	93	12,000
2022/3/1	東京(羽田)	大分	95	12,000
2022/3/1	東京(羽田)	大分	97	12,400
2022/3/2	東京(羽田)	大分	91	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	大分	93	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	大分	95	12,000
2022/3/2	東京(羽田)	大分	97	12,000
2022/3/3	東京(羽田)	大分	91	11,900
2022/3/3	東京(羽田)	大分	93	11,900
2022/3/3	東京(羽田)	大分	95	11,900
2022/3/3	東京(羽田)	大分	97	12,700
2022/3/4	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/4	東京(羽田)	大分	93	13,500
2022/3/4	東京(羽田)	大分	95	13,000
2022/3/4	東京(羽田)	大分	97	13,000
2022/3/5	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/5	東京(羽田)	大分	93	14,300
2022/3/5	東京(羽田)	大分	95	13,000
2022/3/5	東京(羽田)	大分	97	12,100
2022/3/6	東京(羽田)	大分	91	11,700
2022/3/6	東京(羽田)	大分	93	12,900
2022/3/6	東京(羽田)	大分	95	13,200
2022/3/6	東京(羽田)	大分	97	13,200
2022/3/7	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/7	東京(羽田)	大分	95	13,100
2022/3/7	東京(羽田)	大分	97	13,500
2022/3/8	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/8	東京(羽田)	大分	93	13,500
2022/3/8	東京(羽田)	大分	95	12,700
2022/3/8	東京(羽田)	大分	97	13,100
2022/3/9	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/9	東京(羽田)	大分	93	13,500
2022/3/9	東京(羽田)	大分	95	13,100

2022/3/9	東京(羽田)	大分	97	13,400
2022/3/10	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/10	東京(羽田)	大分	93	13,500
2022/3/10	東京(羽田)	大分	95	13,500
2022/3/10	東京(羽田)	大分	97	13,500
2022/3/11	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/11	東京(羽田)	大分	93	13,500
2022/3/11	東京(羽田)	大分	95	13,100
2022/3/11	東京(羽田)	大分	97	13,100
2022/3/12	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/12	東京(羽田)	大分	93	14,300
2022/3/12	東京(羽田)	大分	95	13,500
2022/3/12	東京(羽田)	大分	97	13,100
2022/3/13	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/13	東京(羽田)	大分	93	13,100
2022/3/13	東京(羽田)	大分	95	13,500
2022/3/13	東京(羽田)	大分	97	14,300
2022/3/14	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/14	東京(羽田)	大分	93	13,900
2022/3/14	東京(羽田)	大分	95	13,100
2022/3/14	東京(羽田)	大分	97	13,500
2022/3/15	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/15	東京(羽田)	大分	93	13,500
2022/3/15	東京(羽田)	大分	95	12,700
2022/3/15	東京(羽田)	大分	97	13,100
2022/3/16	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/16	東京(羽田)	大分	93	13,500
2022/3/16	東京(羽田)	大分	95	13,100
2022/3/16	東京(羽田)	大分	97	13,500
2022/3/17	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/17	東京(羽田)	大分	93	13,500
2022/3/17	東京(羽田)	大分	95	14,300
2022/3/17	東京(羽田)	大分	97	13,900
2022/3/18	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/18	東京(羽田)	大分	93	13,500
2022/3/18	東京(羽田)	大分	95	13,100
2022/3/18	東京(羽田)	大分	97	13,100
2022/3/20	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/20	東京(羽田)	大分	93	13,100

2022/3/20	東京(羽田)	大分	95	13,500
2022/3/20	東京(羽田)	大分	97	14,300
2022/3/21	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/21	東京(羽田)	大分	93	13,900
2022/3/21	東京(羽田)	大分	95	13,100
2022/3/21	東京(羽田)	大分	97	13,500
2022/3/22	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/22	東京(羽田)	大分	93	13,500
2022/3/22	東京(羽田)	大分	95	12,700
2022/3/22	東京(羽田)	大分	97	13,100
2022/3/23	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/23	東京(羽田)	大分	93	13,500
2022/3/23	東京(羽田)	大分	95	13,100
2022/3/23	東京(羽田)	大分	97	13,500
2022/3/24	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/24	東京(羽田)	大分	93	13,500
2022/3/24	東京(羽田)	大分	95	14,300
2022/3/24	東京(羽田)	大分	97	13,900
2022/3/25	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/25	東京(羽田)	大分	93	13,500
2022/3/25	東京(羽田)	大分	95	13,100
2022/3/25	東京(羽田)	大分	97	13,100
2022/3/26	東京(羽田)	大分	91	12,700
2022/3/26	東京(羽田)	大分	93	14,300
2022/3/26	東京(羽田)	大分	95	13,500
2022/3/26	東京(羽田)	大分	97	13,100
2022/3/1	大分	東京(羽田)	92	12,400
2022/3/1	大分	東京(羽田)	94	12,000
2022/3/1	大分	東京(羽田)	96	12,000
2022/3/1	大分	東京(羽田)	98	12,000
2022/3/2	大分	東京(羽田)	92	12,100
2022/3/2	大分	東京(羽田)	94	12,000
2022/3/2	大分	東京(羽田)	96	12,000
2022/3/2	大分	東京(羽田)	98	12,000
2022/3/3	大分	東京(羽田)	92	11,900
2022/3/3	大分	東京(羽田)	94	11,900
2022/3/3	大分	東京(羽田)	96	11,900
2022/3/3	大分	東京(羽田)	98	11,900
2022/3/4	大分	東京(羽田)	92	13,500

2022/3/4	大分	東京(羽田)	94	12,700
2022/3/4	大分	東京(羽田)	96	14,300
2022/3/4	大分	東京(羽田)	98	13,100
2022/3/5	大分	東京(羽田)	92	13,400
2022/3/5	大分	東京(羽田)	94	12,700
2022/3/5	大分	東京(羽田)	96	13,900
2022/3/5	大分	東京(羽田)	98	12,700
2022/3/6	大分	東京(羽田)	92	12,000
2022/3/6	大分	東京(羽田)	94	13,900
2022/3/6	大分	東京(羽田)	96	14,700
2022/3/6	大分	東京(羽田)	98	14,300
2022/3/7	大分	東京(羽田)	92	12,800
2022/3/7	大分	東京(羽田)	94	13,500
2022/3/7	大分	東京(羽田)	96	13,900
2022/3/7	大分	東京(羽田)	98	12,700
2022/3/8	大分	東京(羽田)	92	12,800
2022/3/8	大分	東京(羽田)	94	13,100
2022/3/8	大分	東京(羽田)	96	13,900
2022/3/8	大分	東京(羽田)	98	13,500
2022/3/9	大分	東京(羽田)	92	12,800
2022/3/9	大分	東京(羽田)	94	13,100
2022/3/9	大分	東京(羽田)	96	13,900
2022/3/9	大分	東京(羽田)	98	13,500
2022/3/10	大分	東京(羽田)	92	12,800
2022/3/10	大分	東京(羽田)	94	13,500
2022/3/10	大分	東京(羽田)	96	14,300
2022/3/10	大分	東京(羽田)	98	13,500
2022/3/11	大分	東京(羽田)	92	13,900
2022/3/11	大分	東京(羽田)	94	13,500
2022/3/11	大分	東京(羽田)	96	14,300
2022/3/11	大分	東京(羽田)	98	14,300
2022/3/12	大分	東京(羽田)	92	13,500
2022/3/12	大分	東京(羽田)	94	13,500
2022/3/12	大分	東京(羽田)	96	13,900
2022/3/12	大分	東京(羽田)	98	13,100
2022/3/13	大分	東京(羽田)	92	13,500
2022/3/13	大分	東京(羽田)	94	14,300
2022/3/13	大分	東京(羽田)	96	14,700
2022/3/13	大分	東京(羽田)	98	14,300

2022/3/14	大分	東京(羽田)	92	13,600
2022/3/14	大分	東京(羽田)	94	13,900
2022/3/14	大分	東京(羽田)	96	13,900
2022/3/14	大分	東京(羽田)	98	12,700
2022/3/15	大分	東京(羽田)	92	13,500
2022/3/15	大分	東京(羽田)	94	13,100
2022/3/15	大分	東京(羽田)	96	13,900
2022/3/15	大分	東京(羽田)	98	13,500
2022/3/16	大分	東京(羽田)	92	13,500
2022/3/16	大分	東京(羽田)	94	13,100
2022/3/16	大分	東京(羽田)	96	13,900
2022/3/16	大分	東京(羽田)	98	13,900
2022/3/17	大分	東京(羽田)	92	13,600
2022/3/17	大分	東京(羽田)	94	13,500
2022/3/17	大分	東京(羽田)	96	14,300
2022/3/17	大分	東京(羽田)	98	13,900
2022/3/18	大分	東京(羽田)	92	12,800
2022/3/18	大分	東京(羽田)	94	13,100
2022/3/18	大分	東京(羽田)	96	14,300
2022/3/18	大分	東京(羽田)	98	13,600
2022/3/19	大分	東京(羽田)	92	13,500
2022/3/19	大分	東京(羽田)	94	13,500
2022/3/19	大分	東京(羽田)	96	13,900
2022/3/19	大分	東京(羽田)	98	13,100
2022/3/20	大分	東京(羽田)	92	13,500
2022/3/20	大分	東京(羽田)	94	14,300
2022/3/20	大分	東京(羽田)	96	14,700
2022/3/20	大分	東京(羽田)	98	14,300
2022/3/22	大分	東京(羽田)	92	13,500
2022/3/22	大分	東京(羽田)	94	13,100
2022/3/22	大分	東京(羽田)	96	13,900
2022/3/22	大分	東京(羽田)	98	13,500
2022/3/23	大分	東京(羽田)	92	13,500
2022/3/23	大分	東京(羽田)	94	13,100
2022/3/23	大分	東京(羽田)	96	13,900
2022/3/23	大分	東京(羽田)	98	13,900
2022/3/24	大分	東京(羽田)	92	13,900
2022/3/24	大分	東京(羽田)	94	13,500
2022/3/24	大分	東京(羽田)	96	14,300

2022/3/24	大分	東京(羽田)	98	13,900
2022/3/25	大分	東京(羽田)	92	13,900
2022/3/25	大分	東京(羽田)	94	13,500
2022/3/25	大分	東京(羽田)	96	14,300
2022/3/25	大分	東京(羽田)	98	14,300
2022/3/26	大分	東京(羽田)	92	13,500
2022/3/26	大分	東京(羽田)	94	13,500
2022/3/26	大分	東京(羽田)	96	13,900
2022/3/26	大分	東京(羽田)	98	13,100

## 東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2022/3/1～2022/3/26

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,000
2022/3/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	9,000
2022/3/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,000
2022/3/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	9,000
2022/3/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2022/3/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	8,900
2022/3/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,900
2022/3/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	10,700
2022/3/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,900
2022/3/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	11,100
2022/3/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,900
2022/3/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	11,500
2022/3/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	10,700
2022/3/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,900
2022/3/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	10,700
2022/3/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,900
2022/3/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	10,700
2022/3/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,900
2022/3/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	10,700
2022/3/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,900
2022/3/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	10,700
2022/3/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,900
2022/3/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200

2022/3/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	11,100
2022/3/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,900
2022/3/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	11,500
2022/3/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,900
2022/3/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	10,700
2022/3/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,900
2022/3/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	10,700
2022/3/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,900
2022/3/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	10,700
2022/3/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,900
2022/3/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	10,700
2022/3/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	15,100
2022/3/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	14,000
2022/3/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	13,800
2022/3/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	14,800
2022/3/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	10,200
2022/3/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	13,100
2022/3/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,700
2022/3/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	11,300
2022/3/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	14,000
2022/3/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	10,400
2022/3/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	14,000
2022/3/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,200
2022/3/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	10,700
2022/3/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	14,000
2022/3/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	7,700
2022/3/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	10,700
2022/3/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	17,200
2022/3/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,500
2022/3/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	10,700
2022/3/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	17,200
2022/3/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	27	8,500

2022/3/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	29	11,800
2022/3/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	111	20,400
2022/3/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	9,400
2022/3/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2022/3/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	9,400
2022/3/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2022/3/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	9,300
2022/3/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2022/3/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	13,300
2022/3/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2022/3/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	14,800
2022/3/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2022/3/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,300
2022/3/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	13,300
2022/3/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	11,800
2022/3/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	13,300
2022/3/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2022/3/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2022/3/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	13,300
2022/3/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2022/3/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	13,300
2022/3/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2022/3/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	13,300
2022/3/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2022/3/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	13,300
2022/3/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2022/3/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,300
2022/3/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	28	13,300

2022/3/13	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	11,800
2022/3/14	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/14	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	13,300
2022/3/14	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2022/3/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	13,300
2022/3/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2022/3/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	13,300
2022/3/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2022/3/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	13,300
2022/3/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,000
2022/3/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,700
2022/3/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	15,000
2022/3/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	10,800
2022/3/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2022/3/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	11,400
2022/3/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	10,600
2022/3/19	沖繩(那覇)	東京(羽田)	112	10,200
2022/3/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	11,300
2022/3/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	15,600
2022/3/20	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	13,100
2022/3/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2022/3/22	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,100
2022/3/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2022/3/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	14,000
2022/3/23	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	14,800
2022/3/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2022/3/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	15,600
2022/3/24	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	8,300
2022/3/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,700
2022/3/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	15,600
2022/3/25	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	14,800
2022/3/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2022/3/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	28	14,800
2022/3/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	30	14,000
2022/3/26	沖繩(那覇)	東京(羽田)	112	6,800

沖縄(那覇)＝宮崎線

2022/3/1～2022/3/26

(2022/1/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2022/3/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2022/3/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2022/3/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,900
2022/3/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,900
2022/3/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,900
2022/3/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,100
2022/3/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,700
2022/3/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,100
2022/3/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,900
2022/3/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,900
2022/3/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,900
2022/3/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,500
2022/3/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,100
2022/3/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,700
2022/3/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,100
2022/3/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,900
2022/3/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,900
2022/3/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,500
2022/3/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,100
2022/3/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,700
2022/3/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,100
2022/3/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,900
2022/3/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,900
2022/3/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,900
2022/3/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,500
2022/3/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,500
2022/3/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,900
2022/3/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,900
2022/3/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,900
2022/3/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,900
2022/3/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,100
2022/3/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,700
2022/3/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,900

2022/3/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,900
2022/3/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,900
2022/3/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,900
2022/3/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,100
2022/3/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,700
2022/3/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,500
2022/3/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,900
2022/3/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,900
2022/3/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,900
2022/3/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,100
2022/3/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,700
2022/3/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,500
2022/3/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,900
2022/3/26	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,900

沖繩(那覇)=鹿児島線

2022/3/1～2022/3/26

(2022/1/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/1	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,300
2022/3/1	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,900
2022/3/2	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,300
2022/3/2	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,900
2022/3/3	鹿児島	沖繩(那覇)	83	13,500
2022/3/3	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,500
2022/3/4	鹿児島	沖繩(那覇)	83	13,900
2022/3/4	鹿児島	沖繩(那覇)	85	13,900
2022/3/5	鹿児島	沖繩(那覇)	83	14,300
2022/3/5	鹿児島	沖繩(那覇)	85	14,300
2022/3/6	鹿児島	沖繩(那覇)	83	14,300
2022/3/6	鹿児島	沖繩(那覇)	85	14,300
2022/3/7	鹿児島	沖繩(那覇)	83	14,300
2022/3/7	鹿児島	沖繩(那覇)	85	14,300
2022/3/8	鹿児島	沖繩(那覇)	83	14,300
2022/3/8	鹿児島	沖繩(那覇)	85	13,500
2022/3/9	鹿児島	沖繩(那覇)	83	13,500
2022/3/9	鹿児島	沖繩(那覇)	85	13,900
2022/3/10	鹿児島	沖繩(那覇)	83	13,900
2022/3/10	鹿児島	沖繩(那覇)	85	13,900
2022/3/11	鹿児島	沖繩(那覇)	83	13,900
2022/3/11	鹿児島	沖繩(那覇)	85	13,900
2022/3/12	鹿児島	沖繩(那覇)	83	14,300
2022/3/12	鹿児島	沖繩(那覇)	85	14,300
2022/3/13	鹿児島	沖繩(那覇)	83	14,300
2022/3/13	鹿児島	沖繩(那覇)	85	14,300
2022/3/14	鹿児島	沖繩(那覇)	83	14,300
2022/3/14	鹿児島	沖繩(那覇)	85	14,300
2022/3/15	鹿児島	沖繩(那覇)	83	14,300
2022/3/15	鹿児島	沖繩(那覇)	85	13,500
2022/3/16	鹿児島	沖繩(那覇)	83	13,500
2022/3/16	鹿児島	沖繩(那覇)	85	13,900
2022/3/17	鹿児島	沖繩(那覇)	83	13,900
2022/3/17	鹿児島	沖繩(那覇)	85	13,900

2022/3/18	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,900
2022/3/18	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	13,900
2022/3/20	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	14,300
2022/3/20	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	14,300
2022/3/21	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	14,300
2022/3/22	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	14,300
2022/3/22	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	13,500
2022/3/23	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,500
2022/3/23	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	13,900
2022/3/24	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,900
2022/3/24	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	13,900
2022/3/25	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	13,900
2022/3/25	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	13,900
2022/3/26	鹿兒島	沖繩(那覇)	83	14,300
2022/3/26	鹿兒島	沖繩(那覇)	85	14,300
2022/3/1	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11,900
2022/3/1	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	11,900
2022/3/2	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	11,900
2022/3/2	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	11,900
2022/3/3	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	13,100
2022/3/3	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	11,900
2022/3/4	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	14,300
2022/3/4	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	13,900
2022/3/5	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	14,300
2022/3/5	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	13,900
2022/3/6	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	13,900
2022/3/6	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	14,300
2022/3/7	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	13,900
2022/3/7	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	13,900
2022/3/8	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	14,300
2022/3/8	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	13,900
2022/3/9	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	13,500
2022/3/9	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	13,900
2022/3/10	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	14,300
2022/3/10	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	13,900
2022/3/11	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	14,300
2022/3/11	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	13,900
2022/3/12	沖繩(那覇)	鹿兒島	84	14,300
2022/3/12	沖繩(那覇)	鹿兒島	86	13,900

2022/3/13	沖繩(那覇)	鹿児島	84	13,900
2022/3/13	沖繩(那覇)	鹿児島	86	14,300
2022/3/14	沖繩(那覇)	鹿児島	84	13,900
2022/3/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,900
2022/3/15	沖繩(那覇)	鹿児島	84	14,300
2022/3/15	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,900
2022/3/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	13,500
2022/3/16	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,900
2022/3/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	14,300
2022/3/17	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,900
2022/3/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	14,300
2022/3/18	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,900
2022/3/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	14,300
2022/3/19	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,900
2022/3/20	沖繩(那覇)	鹿児島	84	13,900
2022/3/20	沖繩(那覇)	鹿児島	86	14,300
2022/3/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	14,300
2022/3/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,900
2022/3/23	沖繩(那覇)	鹿児島	84	13,500
2022/3/23	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,900
2022/3/24	沖繩(那覇)	鹿児島	84	14,300
2022/3/24	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,900
2022/3/25	沖繩(那覇)	鹿児島	84	14,300
2022/3/25	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,900
2022/3/26	沖繩(那覇)	鹿児島	84	14,300
2022/3/26	沖繩(那覇)	鹿児島	86	13,900

沖繩(那覇)=神戸線

2022/3/1~2022/3/26

(2022/1/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/1	神戸	沖繩(那覇)	125	6,800
2022/3/1	神戸	沖繩(那覇)	127	9,400
2022/3/1	神戸	沖繩(那覇)	129	5,200
2022/3/2	神戸	沖繩(那覇)	125	6,000
2022/3/2	神戸	沖繩(那覇)	127	5,200
2022/3/2	神戸	沖繩(那覇)	129	6,000
2022/3/3	神戸	沖繩(那覇)	125	5,900
2022/3/3	神戸	沖繩(那覇)	127	5,900
2022/3/3	神戸	沖繩(那覇)	129	5,200
2022/3/4	神戸	沖繩(那覇)	125	8,300
2022/3/4	神戸	沖繩(那覇)	127	6,700
2022/3/4	神戸	沖繩(那覇)	129	6,700
2022/3/5	神戸	沖繩(那覇)	125	12,000
2022/3/5	神戸	沖繩(那覇)	127	6,700
2022/3/5	神戸	沖繩(那覇)	129	5,200
2022/3/6	神戸	沖繩(那覇)	127	5,200
2022/3/6	神戸	沖繩(那覇)	129	6,700
2022/3/7	神戸	沖繩(那覇)	125	6,700
2022/3/7	神戸	沖繩(那覇)	127	5,200
2022/3/7	神戸	沖繩(那覇)	129	6,700
2022/3/8	神戸	沖繩(那覇)	125	8,300
2022/3/8	神戸	沖繩(那覇)	127	7,600
2022/3/8	神戸	沖繩(那覇)	129	5,200
2022/3/9	神戸	沖繩(那覇)	125	8,300
2022/3/9	神戸	沖繩(那覇)	127	5,200
2022/3/9	神戸	沖繩(那覇)	129	5,200
2022/3/10	神戸	沖繩(那覇)	127	6,700
2022/3/10	神戸	沖繩(那覇)	129	5,200
2022/3/11	神戸	沖繩(那覇)	125	10,800
2022/3/11	神戸	沖繩(那覇)	127	8,300
2022/3/11	神戸	沖繩(那覇)	129	8,300
2022/3/12	神戸	沖繩(那覇)	125	13,100
2022/3/12	神戸	沖繩(那覇)	127	6,700
2022/3/12	神戸	沖繩(那覇)	129	6,700

2022/3/13	神戸	沖繩(那覇)	125	8,300
2022/3/13	神戸	沖繩(那覇)	127	6,700
2022/3/13	神戸	沖繩(那覇)	129	8,300
2022/3/14	神戸	沖繩(那覇)	125	8,300
2022/3/14	神戸	沖繩(那覇)	127	6,700
2022/3/14	神戸	沖繩(那覇)	129	5,200
2022/3/15	神戸	沖繩(那覇)	125	9,900
2022/3/15	神戸	沖繩(那覇)	127	6,700
2022/3/15	神戸	沖繩(那覇)	129	5,200
2022/3/16	神戸	沖繩(那覇)	125	6,700
2022/3/16	神戸	沖繩(那覇)	127	6,700
2022/3/16	神戸	沖繩(那覇)	129	5,200
2022/3/17	神戸	沖繩(那覇)	125	8,300
2022/3/17	神戸	沖繩(那覇)	127	6,700
2022/3/17	神戸	沖繩(那覇)	129	6,700
2022/3/18	神戸	沖繩(那覇)	125	12,200
2022/3/18	神戸	沖繩(那覇)	127	10,700
2022/3/18	神戸	沖繩(那覇)	129	12,700
2022/3/20	神戸	沖繩(那覇)	125	12,700
2022/3/20	神戸	沖繩(那覇)	127	10,700
2022/3/20	神戸	沖繩(那覇)	129	12,300
2022/3/21	神戸	沖繩(那覇)	125	10,700
2022/3/21	神戸	沖繩(那覇)	127	10,700
2022/3/21	神戸	沖繩(那覇)	129	10,700
2022/3/22	神戸	沖繩(那覇)	125	12,300
2022/3/22	神戸	沖繩(那覇)	127	9,100
2022/3/22	神戸	沖繩(那覇)	129	10,700
2022/3/23	神戸	沖繩(那覇)	125	10,700
2022/3/23	神戸	沖繩(那覇)	127	9,100
2022/3/23	神戸	沖繩(那覇)	129	9,100
2022/3/24	神戸	沖繩(那覇)	125	12,200
2022/3/24	神戸	沖繩(那覇)	127	9,100
2022/3/24	神戸	沖繩(那覇)	129	10,700
2022/3/25	神戸	沖繩(那覇)	125	12,200
2022/3/25	神戸	沖繩(那覇)	127	9,100
2022/3/25	神戸	沖繩(那覇)	129	10,700
2022/3/26	神戸	沖繩(那覇)	125	13,100
2022/3/26	神戸	沖繩(那覇)	127	10,700
2022/3/26	神戸	沖繩(那覇)	129	10,700

2022/3/1	沖繩(那覇)	神戸	126	5,200
2022/3/1	沖繩(那覇)	神戸	128	6,800
2022/3/1	沖繩(那覇)	神戸	130	6,800
2022/3/2	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2022/3/2	沖繩(那覇)	神戸	128	6,000
2022/3/2	沖繩(那覇)	神戸	130	6,000
2022/3/3	沖繩(那覇)	神戸	126	5,900
2022/3/3	沖繩(那覇)	神戸	128	9,000
2022/3/3	沖繩(那覇)	神戸	130	6,700
2022/3/4	沖繩(那覇)	神戸	126	6,700
2022/3/4	沖繩(那覇)	神戸	128	11,500
2022/3/4	沖繩(那覇)	神戸	130	9,200
2022/3/5	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/3/5	沖繩(那覇)	神戸	128	6,700
2022/3/5	沖繩(那覇)	神戸	130	8,300
2022/3/6	沖繩(那覇)	神戸	126	8,300
2022/3/6	沖繩(那覇)	神戸	128	8,300
2022/3/6	沖繩(那覇)	神戸	130	12,000
2022/3/7	沖繩(那覇)	神戸	126	6,700
2022/3/7	沖繩(那覇)	神戸	128	6,700
2022/3/7	沖繩(那覇)	神戸	130	6,700
2022/3/8	沖繩(那覇)	神戸	126	5,200
2022/3/8	沖繩(那覇)	神戸	128	8,300
2022/3/8	沖繩(那覇)	神戸	130	8,300
2022/3/9	沖繩(那覇)	神戸	126	5,200
2022/3/9	沖繩(那覇)	神戸	128	6,700
2022/3/9	沖繩(那覇)	神戸	130	5,200
2022/3/10	沖繩(那覇)	神戸	126	6,700
2022/3/10	沖繩(那覇)	神戸	128	6,700
2022/3/10	沖繩(那覇)	神戸	130	8,300
2022/3/11	沖繩(那覇)	神戸	126	6,700
2022/3/11	沖繩(那覇)	神戸	128	12,000
2022/3/11	沖繩(那覇)	神戸	130	8,300
2022/3/12	沖繩(那覇)	神戸	126	6,700
2022/3/12	沖繩(那覇)	神戸	128	8,300
2022/3/13	沖繩(那覇)	神戸	126	8,300
2022/3/13	沖繩(那覇)	神戸	128	10,800
2022/3/13	沖繩(那覇)	神戸	130	10,800
2022/3/14	沖繩(那覇)	神戸	126	5,200

2022/3/14	沖繩(那覇)	神戸	128	6,700
2022/3/14	沖繩(那覇)	神戸	130	6,700
2022/3/15	沖繩(那覇)	神戸	126	6,700
2022/3/15	沖繩(那覇)	神戸	128	6,700
2022/3/15	沖繩(那覇)	神戸	130	8,300
2022/3/16	沖繩(那覇)	神戸	126	6,700
2022/3/16	沖繩(那覇)	神戸	128	8,300
2022/3/16	沖繩(那覇)	神戸	130	6,700
2022/3/17	沖繩(那覇)	神戸	126	6,700
2022/3/17	沖繩(那覇)	神戸	128	8,300
2022/3/17	沖繩(那覇)	神戸	130	8,300
2022/3/18	沖繩(那覇)	神戸	126	10,700
2022/3/18	沖繩(那覇)	神戸	128	10,700
2022/3/18	沖繩(那覇)	神戸	130	12,300
2022/3/19	沖繩(那覇)	神戸	126	10,700
2022/3/19	沖繩(那覇)	神戸	128	9,100
2022/3/19	沖繩(那覇)	神戸	130	10,700
2022/3/20	沖繩(那覇)	神戸	126	10,700
2022/3/20	沖繩(那覇)	神戸	128	10,700
2022/3/20	沖繩(那覇)	神戸	130	12,300
2022/3/22	沖繩(那覇)	神戸	126	10,700
2022/3/22	沖繩(那覇)	神戸	128	12,200
2022/3/22	沖繩(那覇)	神戸	130	12,700
2022/3/23	沖繩(那覇)	神戸	126	10,700
2022/3/23	沖繩(那覇)	神戸	128	10,700
2022/3/23	沖繩(那覇)	神戸	130	10,700
2022/3/24	沖繩(那覇)	神戸	126	9,100
2022/3/24	沖繩(那覇)	神戸	128	9,100
2022/3/24	沖繩(那覇)	神戸	130	10,700
2022/3/25	沖繩(那覇)	神戸	126	9,100
2022/3/25	沖繩(那覇)	神戸	128	10,700
2022/3/25	沖繩(那覇)	神戸	130	10,700
2022/3/26	沖繩(那覇)	神戸	126	10,700
2022/3/26	沖繩(那覇)	神戸	128	12,300
2022/3/26	沖繩(那覇)	神戸	130	10,700

沖繩(那覇)=名古屋(中部)線

2022/3/1~2022/3/26

(2022/1/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/1	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	4,600
2022/3/2	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	4,600
2022/3/3	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	4,800
2022/3/4	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	5,500
2022/3/5	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	5,900
2022/3/6	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	5,500
2022/3/7	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	5,500
2022/3/8	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	4,800
2022/3/9	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	5,500
2022/3/10	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	5,500
2022/3/11	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	5,500
2022/3/12	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	5,900
2022/3/13	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	5,500
2022/3/14	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	5,500
2022/3/15	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	5,500
2022/3/16	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	5,500
2022/3/17	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	7,100
2022/3/18	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	12,400
2022/3/20	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	11,900
2022/3/21	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	9,500
2022/3/22	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	9,500
2022/3/23	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	9,500
2022/3/24	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	12,400
2022/3/25	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	12,400
2022/3/26	名古屋(中部)	沖繩(那覇)	121	11,900
2022/3/1	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,700
2022/3/2	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,600
2022/3/3	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,900
2022/3/4	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,500
2022/3/5	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,500
2022/3/6	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,900
2022/3/7	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,900
2022/3/8	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	11,500
2022/3/9	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,500

2022/3/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,500
2022/3/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	8,700
2022/3/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,500
2022/3/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,900
2022/3/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,900
2022/3/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,500
2022/3/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,500
2022/3/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,500
2022/3/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	9,500
2022/3/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	11,100
2022/3/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	12,400
2022/3/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	11,100
2022/3/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	11,100
2022/3/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	12,400
2022/3/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	11,100
2022/3/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	11,100

沖縄(那覇)=石垣線

2022/3/1～2022/3/26

(2022/1/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/1	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2022/3/1	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2022/3/2	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2022/3/2	沖縄(那覇)	石垣	49	6,200
2022/3/3	沖縄(那覇)	石垣	43	5,600
2022/3/3	沖縄(那覇)	石垣	49	5,600
2022/3/4	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2022/3/4	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2022/3/5	沖縄(那覇)	石垣	43	6,600
2022/3/5	沖縄(那覇)	石垣	49	6,600
2022/3/6	沖縄(那覇)	石垣	43	6,200
2022/3/6	沖縄(那覇)	石垣	49	6,200
2022/3/7	沖縄(那覇)	石垣	43	6,200
2022/3/7	沖縄(那覇)	石垣	49	6,200
2022/3/8	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2022/3/8	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2022/3/9	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2022/3/9	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2022/3/10	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2022/3/10	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2022/3/11	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2022/3/11	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2022/3/12	沖縄(那覇)	石垣	43	6,600
2022/3/12	沖縄(那覇)	石垣	49	6,600
2022/3/13	沖縄(那覇)	石垣	43	6,200
2022/3/13	沖縄(那覇)	石垣	49	6,200
2022/3/14	沖縄(那覇)	石垣	43	6,200
2022/3/14	沖縄(那覇)	石垣	49	6,200
2022/3/15	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2022/3/15	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2022/3/16	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2022/3/16	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2022/3/17	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2022/3/17	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000

2022/3/18	沖繩(那覇)	石垣	41	6,600
2022/3/18	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2022/3/18	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2022/3/20	沖繩(那覇)	石垣	41	6,600
2022/3/20	沖繩(那覇)	石垣	43	6,200
2022/3/20	沖繩(那覇)	石垣	49	6,200
2022/3/21	沖繩(那覇)	石垣	41	6,600
2022/3/21	沖繩(那覇)	石垣	43	6,200
2022/3/21	沖繩(那覇)	石垣	49	6,200
2022/3/22	沖繩(那覇)	石垣	41	6,200
2022/3/22	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2022/3/22	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2022/3/23	沖繩(那覇)	石垣	41	6,200
2022/3/23	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2022/3/23	沖繩(那覇)	石垣	49	5,800
2022/3/24	沖繩(那覇)	石垣	41	6,200
2022/3/24	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2022/3/24	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2022/3/25	沖繩(那覇)	石垣	41	6,600
2022/3/25	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2022/3/25	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2022/3/26	沖繩(那覇)	石垣	41	7,400
2022/3/26	沖繩(那覇)	石垣	43	6,600
2022/3/26	沖繩(那覇)	石垣	49	6,600
2022/3/1	石垣	沖繩(那覇)	44	6,400
2022/3/1	石垣	沖繩(那覇)	50	6,400
2022/3/2	石垣	沖繩(那覇)	44	6,400
2022/3/2	石垣	沖繩(那覇)	50	6,200
2022/3/3	石垣	沖繩(那覇)	44	5,600
2022/3/3	石垣	沖繩(那覇)	50	5,400
2022/3/4	石垣	沖繩(那覇)	44	6,200
2022/3/4	石垣	沖繩(那覇)	50	6,200
2022/3/5	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2022/3/5	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2022/3/6	石垣	沖繩(那覇)	44	6,500
2022/3/6	石垣	沖繩(那覇)	50	6,500
2022/3/7	石垣	沖繩(那覇)	44	6,400
2022/3/7	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2022/3/8	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000

2022/3/8	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2022/3/9	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2022/3/9	石垣	沖繩(那覇)	50	5,800
2022/3/10	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2022/3/10	石垣	沖繩(那覇)	50	5,800
2022/3/11	石垣	沖繩(那覇)	44	6,200
2022/3/11	石垣	沖繩(那覇)	50	6,200
2022/3/12	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2022/3/12	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2022/3/13	石垣	沖繩(那覇)	44	7,000
2022/3/13	石垣	沖繩(那覇)	50	7,200
2022/3/14	石垣	沖繩(那覇)	44	6,600
2022/3/14	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2022/3/15	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2022/3/15	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2022/3/16	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2022/3/16	石垣	沖繩(那覇)	50	5,800
2022/3/17	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2022/3/17	石垣	沖繩(那覇)	50	5,800
2022/3/18	石垣	沖繩(那覇)	42	6,600
2022/3/18	石垣	沖繩(那覇)	44	6,200
2022/3/18	石垣	沖繩(那覇)	50	6,200
2022/3/19	石垣	沖繩(那覇)	42	7,000
2022/3/19	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2022/3/19	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2022/3/20	石垣	沖繩(那覇)	42	6,200
2022/3/20	石垣	沖繩(那覇)	44	7,000
2022/3/20	石垣	沖繩(那覇)	50	7,400
2022/3/22	石垣	沖繩(那覇)	42	6,600
2022/3/22	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2022/3/22	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2022/3/23	石垣	沖繩(那覇)	42	6,600
2022/3/23	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2022/3/23	石垣	沖繩(那覇)	50	5,800
2022/3/24	石垣	沖繩(那覇)	42	6,200
2022/3/24	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2022/3/24	石垣	沖繩(那覇)	50	5,800
2022/3/25	石垣	沖繩(那覇)	42	6,600
2022/3/25	石垣	沖繩(那覇)	44	6,200

2022/3/25	石垣	沖繩(那覇)	50	6,200
2022/3/26	石垣	沖繩(那覇)	42	7,000
2022/3/26	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2022/3/26	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000

沖縄(那覇)=福岡線

2022/3/1~2022/3/26

(2022/1/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/1	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/3/2	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/3/3	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/3/4	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2022/3/5	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/3/6	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/3/7	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2022/3/8	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2022/3/9	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2022/3/10	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2022/3/11	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2022/3/12	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/3/13	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2022/3/14	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2022/3/15	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2022/3/16	福岡	沖縄(那覇)	101	3,900
2022/3/17	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2022/3/18	福岡	沖縄(那覇)	101	10,100
2022/3/20	福岡	沖縄(那覇)	101	10,100
2022/3/21	福岡	沖縄(那覇)	101	10,100
2022/3/22	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2022/3/23	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2022/3/24	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2022/3/25	福岡	沖縄(那覇)	101	9,300
2022/3/26	福岡	沖縄(那覇)	101	8,500
2022/3/1	沖縄(那覇)	福岡	102	4,400
2022/3/2	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/3/3	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/3/4	沖縄(那覇)	福岡	102	5,100
2022/3/5	沖縄(那覇)	福岡	102	5,100
2022/3/6	沖縄(那覇)	福岡	102	5,100
2022/3/7	沖縄(那覇)	福岡	102	5,100
2022/3/8	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900
2022/3/9	沖縄(那覇)	福岡	102	3,900

2022/3/10	沖繩(那覇)	福岡	102	5,100
2022/3/11	沖繩(那覇)	福岡	102	6,900
2022/3/12	沖繩(那覇)	福岡	102	5,100
2022/3/13	沖繩(那覇)	福岡	102	6,200
2022/3/14	沖繩(那覇)	福岡	102	5,100
2022/3/15	沖繩(那覇)	福岡	102	3,900
2022/3/16	沖繩(那覇)	福岡	102	3,900
2022/3/17	沖繩(那覇)	福岡	102	5,100
2022/3/18	沖繩(那覇)	福岡	102	11,000
2022/3/19	沖繩(那覇)	福岡	102	10,200
2022/3/20	沖繩(那覇)	福岡	102	7,400
2022/3/22	沖繩(那覇)	福岡	102	8,500
2022/3/23	沖繩(那覇)	福岡	102	7,400
2022/3/24	沖繩(那覇)	福岡	102	7,400
2022/3/25	沖繩(那覇)	福岡	102	7,400
2022/3/26	沖繩(那覇)	福岡	102	7,400

## 名古屋(中部)＝宮崎線

2022/3/1～2022/3/26

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/1	名古屋(中部)	宮崎	107	14,200
2022/3/2	名古屋(中部)	宮崎	107	14,200
2022/3/3	名古屋(中部)	宮崎	107	13,400
2022/3/4	名古屋(中部)	宮崎	107	15,400
2022/3/5	名古屋(中部)	宮崎	107	16,200
2022/3/6	名古屋(中部)	宮崎	107	13,000
2022/3/7	名古屋(中部)	宮崎	107	13,800
2022/3/8	名古屋(中部)	宮崎	107	13,000
2022/3/9	名古屋(中部)	宮崎	107	13,000
2022/3/10	名古屋(中部)	宮崎	107	13,800
2022/3/11	名古屋(中部)	宮崎	107	15,400
2022/3/12	名古屋(中部)	宮崎	107	16,200
2022/3/13	名古屋(中部)	宮崎	107	13,000
2022/3/14	名古屋(中部)	宮崎	107	13,800
2022/3/15	名古屋(中部)	宮崎	107	13,000
2022/3/16	名古屋(中部)	宮崎	107	13,000
2022/3/17	名古屋(中部)	宮崎	107	13,800
2022/3/18	名古屋(中部)	宮崎	107	15,400
2022/3/20	名古屋(中部)	宮崎	107	13,000
2022/3/21	名古屋(中部)	宮崎	107	13,800
2022/3/22	名古屋(中部)	宮崎	107	13,000
2022/3/23	名古屋(中部)	宮崎	107	13,000
2022/3/24	名古屋(中部)	宮崎	107	13,800
2022/3/25	名古屋(中部)	宮崎	107	15,400
2022/3/26	名古屋(中部)	宮崎	107	16,200
2022/3/1	宮崎	名古屋(中部)	110	14,200
2022/3/2	宮崎	名古屋(中部)	110	14,200
2022/3/3	宮崎	名古屋(中部)	110	12,600
2022/3/4	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2022/3/5	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2022/3/6	宮崎	名古屋(中部)	110	16,200
2022/3/7	宮崎	名古屋(中部)	110	15,400
2022/3/8	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2022/3/9	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000

2022/3/10	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2022/3/11	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2022/3/12	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2022/3/13	宮崎	名古屋(中部)	110	16,200
2022/3/14	宮崎	名古屋(中部)	110	15,400
2022/3/15	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2022/3/16	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2022/3/17	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2022/3/18	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2022/3/19	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2022/3/20	宮崎	名古屋(中部)	110	16,200
2022/3/22	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2022/3/23	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2022/3/24	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2022/3/25	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2022/3/26	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000

## 名古屋(中部)＝鹿児島線

2022/3/1～2022/3/26

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2022/3/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2022/3/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,000
2022/3/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,200
2022/3/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,100
2022/3/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,700
2022/3/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,600
2022/3/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,100
2022/3/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,200
2022/3/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,200
2022/3/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,200
2022/3/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,100
2022/3/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,700
2022/3/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,600
2022/3/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,100
2022/3/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,200
2022/3/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,200
2022/3/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,200
2022/3/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,700
2022/3/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,600
2022/3/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,100
2022/3/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,200
2022/3/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,200
2022/3/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,200
2022/3/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,100
2022/3/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,600
2022/3/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,800
2022/3/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,400
2022/3/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	13,100
2022/3/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,200
2022/3/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,700
2022/3/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,700
2022/3/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,200
2022/3/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,700

2022/3/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,200
2022/3/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	13,100
2022/3/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,200
2022/3/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,700
2022/3/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,700
2022/3/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,200
2022/3/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,700
2022/3/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,200
2022/3/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	13,100
2022/3/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,200
2022/3/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,700
2022/3/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,200
2022/3/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,700
2022/3/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,200
2022/3/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	13,100
2022/3/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,200