

## 東京(羽田)＝宮崎線

2022/3/27～2022/5/31

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/27	東京(羽田)	宮崎	51	9,400
2022/3/27	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2022/3/27	東京(羽田)	宮崎	57	10,800
2022/3/27	東京(羽田)	宮崎	59	11,700
2022/3/27	東京(羽田)	宮崎	61	11,700
2022/3/27	東京(羽田)	宮崎	65	12,100
2022/3/28	東京(羽田)	宮崎	51	8,200
2022/3/28	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2022/3/28	東京(羽田)	宮崎	57	10,000
2022/3/28	東京(羽田)	宮崎	59	10,700
2022/3/28	東京(羽田)	宮崎	61	10,700
2022/3/28	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2022/3/29	東京(羽田)	宮崎	51	8,200
2022/3/29	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2022/3/29	東京(羽田)	宮崎	57	9,800
2022/3/29	東京(羽田)	宮崎	59	9,800
2022/3/29	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2022/3/29	東京(羽田)	宮崎	65	10,000
2022/3/30	東京(羽田)	宮崎	51	8,200
2022/3/30	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2022/3/30	東京(羽田)	宮崎	57	10,000
2022/3/30	東京(羽田)	宮崎	59	9,800
2022/3/30	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2022/3/30	東京(羽田)	宮崎	65	10,000
2022/3/31	東京(羽田)	宮崎	51	8,200
2022/3/31	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2022/3/31	東京(羽田)	宮崎	57	10,000
2022/3/31	東京(羽田)	宮崎	59	10,000
2022/3/31	東京(羽田)	宮崎	61	10,100
2022/3/31	東京(羽田)	宮崎	65	10,300
2022/4/1	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2022/4/1	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/1	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2022/4/1	東京(羽田)	宮崎	59	9,000

2022/4/1	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2022/4/1	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2022/4/2	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2022/4/2	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/2	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2022/4/2	東京(羽田)	宮崎	59	9,000
2022/4/2	東京(羽田)	宮崎	61	9,000
2022/4/2	東京(羽田)	宮崎	65	9,000
2022/4/3	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2022/4/3	東京(羽田)	宮崎	55	9,000
2022/4/3	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2022/4/3	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2022/4/3	東京(羽田)	宮崎	61	10,900
2022/4/3	東京(羽田)	宮崎	65	10,900
2022/4/4	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2022/4/4	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2022/4/4	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2022/4/4	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/4/4	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2022/4/4	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2022/4/5	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/4/5	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/5	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/4/5	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/4/5	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2022/4/5	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2022/4/6	東京(羽田)	宮崎	51	7,100
2022/4/6	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/6	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/4/6	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2022/4/6	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2022/4/6	東京(羽田)	宮崎	65	7,100
2022/4/7	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/4/7	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/7	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2022/4/7	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/4/7	東京(羽田)	宮崎	61	7,100
2022/4/7	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2022/4/8	東京(羽田)	宮崎	51	9,900

2022/4/8	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2022/4/8	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2022/4/8	東京(羽田)	宮崎	59	10,300
2022/4/8	東京(羽田)	宮崎	61	11,400
2022/4/8	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2022/4/9	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2022/4/9	東京(羽田)	宮崎	55	11,400
2022/4/9	東京(羽田)	宮崎	57	10,300
2022/4/9	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2022/4/9	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2022/4/9	東京(羽田)	宮崎	65	7,100
2022/4/10	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2022/4/10	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/10	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2022/4/10	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2022/4/10	東京(羽田)	宮崎	61	10,300
2022/4/10	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2022/4/11	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2022/4/11	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2022/4/11	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2022/4/11	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/4/11	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2022/4/11	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2022/4/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/4/12	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/12	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/4/12	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/4/12	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2022/4/12	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2022/4/13	東京(羽田)	宮崎	51	7,100
2022/4/13	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/13	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/4/13	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2022/4/13	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2022/4/13	東京(羽田)	宮崎	65	7,100
2022/4/14	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/4/14	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/14	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2022/4/14	東京(羽田)	宮崎	59	7,100

2022/4/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,100
2022/4/14	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2022/4/15	東京(羽田)	宮崎	51	9,500
2022/4/15	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2022/4/15	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2022/4/15	東京(羽田)	宮崎	59	10,300
2022/4/15	東京(羽田)	宮崎	61	11,400
2022/4/15	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2022/4/16	東京(羽田)	宮崎	51	9,500
2022/4/16	東京(羽田)	宮崎	55	11,400
2022/4/16	東京(羽田)	宮崎	57	10,300
2022/4/16	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2022/4/16	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2022/4/16	東京(羽田)	宮崎	65	7,100
2022/4/17	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2022/4/17	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/17	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2022/4/17	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2022/4/17	東京(羽田)	宮崎	61	10,300
2022/4/17	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2022/4/18	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2022/4/18	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2022/4/18	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2022/4/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/4/18	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2022/4/18	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2022/4/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/4/19	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/19	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/4/19	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/4/19	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2022/4/19	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2022/4/20	東京(羽田)	宮崎	51	7,100
2022/4/20	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/20	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/4/20	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2022/4/20	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2022/4/20	東京(羽田)	宮崎	65	7,100
2022/4/21	東京(羽田)	宮崎	51	6,500

2022/4/21	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/21	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2022/4/21	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/4/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,100
2022/4/21	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2022/4/22	東京(羽田)	宮崎	51	9,500
2022/4/22	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2022/4/22	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2022/4/22	東京(羽田)	宮崎	59	10,300
2022/4/22	東京(羽田)	宮崎	61	11,400
2022/4/22	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2022/4/23	東京(羽田)	宮崎	51	9,500
2022/4/23	東京(羽田)	宮崎	55	11,400
2022/4/23	東京(羽田)	宮崎	57	10,300
2022/4/23	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2022/4/23	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2022/4/23	東京(羽田)	宮崎	65	7,100
2022/4/24	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2022/4/24	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/24	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2022/4/24	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2022/4/24	東京(羽田)	宮崎	61	10,300
2022/4/24	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2022/4/25	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2022/4/25	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2022/4/25	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2022/4/25	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/4/25	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2022/4/25	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2022/4/26	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/4/26	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/26	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/4/26	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/4/26	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2022/4/26	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2022/4/27	東京(羽田)	宮崎	51	7,100
2022/4/27	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/4/27	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/4/27	東京(羽田)	宮崎	59	7,700

2022/4/27	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2022/4/27	東京(羽田)	宮崎	65	7,100
2022/4/28	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2022/4/28	東京(羽田)	宮崎	55	11,700
2022/4/28	東京(羽田)	宮崎	57	11,700
2022/4/28	東京(羽田)	宮崎	59	12,100
2022/4/28	東京(羽田)	宮崎	61	12,100
2022/4/28	東京(羽田)	宮崎	65	12,100
2022/5/6	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2022/5/6	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/5/6	東京(羽田)	宮崎	57	10,500
2022/5/6	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2022/5/6	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2022/5/6	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2022/5/7	東京(羽田)	宮崎	51	9,400
2022/5/7	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/5/7	東京(羽田)	宮崎	57	10,500
2022/5/7	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2022/5/7	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2022/5/7	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2022/5/8	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2022/5/8	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2022/5/8	東京(羽田)	宮崎	57	10,500
2022/5/8	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2022/5/8	東京(羽田)	宮崎	61	11,700
2022/5/8	東京(羽田)	宮崎	65	11,700
2022/5/9	東京(羽田)	宮崎	51	8,600
2022/5/9	東京(羽田)	宮崎	55	9,400
2022/5/9	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2022/5/9	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2022/5/9	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2022/5/9	東京(羽田)	宮崎	65	9,400
2022/5/10	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/5/10	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/5/10	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/5/10	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/5/10	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2022/5/10	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2022/5/11	東京(羽田)	宮崎	51	7,100

2022/5/11	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/5/11	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/5/11	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2022/5/11	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2022/5/11	東京(羽田)	宮崎	65	7,100
2022/5/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/5/12	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/5/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2022/5/12	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/5/12	東京(羽田)	宮崎	61	7,100
2022/5/12	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2022/5/13	東京(羽田)	宮崎	51	9,500
2022/5/13	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2022/5/13	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2022/5/13	東京(羽田)	宮崎	59	10,300
2022/5/13	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2022/5/14	東京(羽田)	宮崎	51	9,500
2022/5/14	東京(羽田)	宮崎	55	11,400
2022/5/14	東京(羽田)	宮崎	57	10,300
2022/5/14	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2022/5/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2022/5/14	東京(羽田)	宮崎	65	7,100
2022/5/15	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2022/5/15	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/5/15	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2022/5/15	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2022/5/15	東京(羽田)	宮崎	61	10,300
2022/5/15	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2022/5/16	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2022/5/16	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2022/5/16	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2022/5/16	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/5/16	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2022/5/16	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2022/5/17	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/5/17	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/5/17	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/5/17	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/5/17	東京(羽田)	宮崎	61	8,200

2022/5/17	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2022/5/18	東京(羽田)	宮崎	51	7,100
2022/5/18	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/5/18	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/5/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2022/5/18	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2022/5/18	東京(羽田)	宮崎	65	7,100
2022/5/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/5/19	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/5/19	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2022/5/19	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/5/19	東京(羽田)	宮崎	61	7,100
2022/5/19	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2022/5/20	東京(羽田)	宮崎	51	9,500
2022/5/20	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2022/5/20	東京(羽田)	宮崎	59	10,300
2022/5/20	東京(羽田)	宮崎	61	11,400
2022/5/20	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2022/5/21	東京(羽田)	宮崎	51	9,500
2022/5/21	東京(羽田)	宮崎	55	11,400
2022/5/21	東京(羽田)	宮崎	57	10,300
2022/5/21	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2022/5/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2022/5/21	東京(羽田)	宮崎	65	7,100
2022/5/22	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2022/5/22	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/5/22	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2022/5/22	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2022/5/22	東京(羽田)	宮崎	61	10,300
2022/5/22	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2022/5/23	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2022/5/23	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2022/5/23	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2022/5/23	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/5/23	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2022/5/23	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2022/5/24	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/5/24	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/5/24	東京(羽田)	宮崎	57	6,500



2022/5/24	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/5/24	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2022/5/24	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2022/5/25	東京(羽田)	宮崎	51	7,100
2022/5/25	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/5/25	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/5/25	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2022/5/25	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2022/5/25	東京(羽田)	宮崎	65	7,100
2022/5/26	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/5/26	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/5/26	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2022/5/26	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/5/26	東京(羽田)	宮崎	61	7,100
2022/5/26	東京(羽田)	宮崎	65	8,200
2022/5/27	東京(羽田)	宮崎	51	9,500
2022/5/27	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2022/5/27	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2022/5/27	東京(羽田)	宮崎	59	10,300
2022/5/27	東京(羽田)	宮崎	61	11,400
2022/5/27	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2022/5/28	東京(羽田)	宮崎	51	9,500
2022/5/28	東京(羽田)	宮崎	55	11,400
2022/5/28	東京(羽田)	宮崎	57	10,300
2022/5/28	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2022/5/28	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2022/5/28	東京(羽田)	宮崎	65	7,100
2022/5/29	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2022/5/29	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/5/29	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2022/5/29	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2022/5/29	東京(羽田)	宮崎	61	10,300
2022/5/29	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2022/5/30	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2022/5/30	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2022/5/30	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2022/5/30	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/5/30	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2022/5/30	東京(羽田)	宮崎	65	6,500

2022/5/31	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2022/5/31	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2022/5/31	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2022/5/31	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2022/5/31	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2022/5/31	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2022/3/27	宮崎	東京(羽田)	52	10,600
2022/3/27	宮崎	東京(羽田)	56	10,600
2022/3/27	宮崎	東京(羽田)	58	10,600
2022/3/27	宮崎	東京(羽田)	60	10,600
2022/3/27	宮崎	東京(羽田)	62	12,000
2022/3/27	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2022/3/28	宮崎	東京(羽田)	52	10,000
2022/3/28	宮崎	東京(羽田)	56	9,800
2022/3/28	宮崎	東京(羽田)	58	9,800
2022/3/28	宮崎	東京(羽田)	60	9,800
2022/3/28	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2022/3/28	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2022/3/29	宮崎	東京(羽田)	52	10,000
2022/3/29	宮崎	東京(羽田)	56	9,800
2022/3/29	宮崎	東京(羽田)	58	9,800
2022/3/29	宮崎	東京(羽田)	60	9,800
2022/3/29	宮崎	東京(羽田)	62	9,800
2022/3/29	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2022/3/30	宮崎	東京(羽田)	52	10,100
2022/3/30	宮崎	東京(羽田)	56	10,100
2022/3/30	宮崎	東京(羽田)	58	9,800
2022/3/30	宮崎	東京(羽田)	60	9,800
2022/3/30	宮崎	東京(羽田)	62	9,800
2022/3/30	宮崎	東京(羽田)	64	10,000
2022/3/31	宮崎	東京(羽田)	52	10,000
2022/3/31	宮崎	東京(羽田)	56	10,100
2022/3/31	宮崎	東京(羽田)	58	9,800
2022/3/31	宮崎	東京(羽田)	60	9,800
2022/3/31	宮崎	東京(羽田)	62	10,100
2022/3/31	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2022/4/1	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2022/4/1	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2022/4/1	宮崎	東京(羽田)	58	9,200

2022/4/1	宮崎	東京(羽田)	60	9,200
2022/4/1	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2022/4/1	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2022/4/2	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2022/4/2	宮崎	東京(羽田)	56	9,000
2022/4/2	宮崎	東京(羽田)	58	9,000
2022/4/2	宮崎	東京(羽田)	60	9,000
2022/4/2	宮崎	東京(羽田)	62	9,000
2022/4/2	宮崎	東京(羽田)	64	9,000
2022/4/3	宮崎	東京(羽田)	52	9,000
2022/4/3	宮崎	東京(羽田)	56	9,800
2022/4/3	宮崎	東京(羽田)	58	9,800
2022/4/3	宮崎	東京(羽田)	60	9,800
2022/4/3	宮崎	東京(羽田)	62	9,800
2022/4/3	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2022/4/4	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2022/4/4	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2022/4/4	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2022/4/4	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/4/4	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2022/4/4	宮崎	東京(羽田)	64	11,000
2022/4/5	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/4/5	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/4/5	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2022/4/5	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/4/5	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2022/4/5	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/4/6	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/4/6	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2022/4/6	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/4/6	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2022/4/6	宮崎	東京(羽田)	62	7,100
2022/4/6	宮崎	東京(羽田)	64	9,200
2022/4/7	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/4/7	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/4/7	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/4/7	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/4/7	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2022/4/7	宮崎	東京(羽田)	64	10,300

2022/4/8	宮崎	東京(羽田)	52	10,300
2022/4/8	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/4/8	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2022/4/8	宮崎	東京(羽田)	60	9,200
2022/4/8	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2022/4/8	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/4/9	宮崎	東京(羽田)	52	11,400
2022/4/9	宮崎	東京(羽田)	56	10,300
2022/4/9	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2022/4/9	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/4/9	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2022/4/9	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/4/10	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2022/4/10	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2022/4/10	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2022/4/10	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2022/4/10	宮崎	東京(羽田)	62	10,300
2022/4/10	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/4/11	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2022/4/11	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2022/4/11	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2022/4/11	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/4/11	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2022/4/11	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/4/12	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/4/12	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/4/12	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2022/4/12	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/4/12	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2022/4/12	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/4/13	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/4/13	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2022/4/13	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/4/13	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2022/4/13	宮崎	東京(羽田)	62	7,100
2022/4/13	宮崎	東京(羽田)	64	9,200
2022/4/14	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/4/14	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/4/14	宮崎	東京(羽田)	58	6,500

2022/4/14	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/4/14	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2022/4/14	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/4/15	宮崎	東京(羽田)	52	10,300
2022/4/15	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/4/15	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2022/4/15	宮崎	東京(羽田)	60	9,200
2022/4/15	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2022/4/15	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/4/16	宮崎	東京(羽田)	52	11,400
2022/4/16	宮崎	東京(羽田)	56	10,300
2022/4/16	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2022/4/16	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/4/16	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2022/4/16	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/4/17	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2022/4/17	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2022/4/17	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2022/4/17	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2022/4/17	宮崎	東京(羽田)	62	10,300
2022/4/17	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/4/18	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2022/4/18	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2022/4/18	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2022/4/18	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/4/18	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2022/4/18	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/4/19	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/4/19	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/4/19	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2022/4/19	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/4/19	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2022/4/19	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/4/20	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/4/20	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2022/4/20	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/4/20	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2022/4/20	宮崎	東京(羽田)	62	7,100
2022/4/20	宮崎	東京(羽田)	64	9,200

2022/4/21	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/4/21	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/4/21	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/4/21	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/4/21	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2022/4/22	宮崎	東京(羽田)	52	10,300
2022/4/22	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/4/22	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2022/4/22	宮崎	東京(羽田)	60	9,200
2022/4/22	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2022/4/22	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/4/23	宮崎	東京(羽田)	52	11,400
2022/4/23	宮崎	東京(羽田)	56	10,300
2022/4/23	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2022/4/23	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/4/23	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2022/4/23	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/4/24	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2022/4/24	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2022/4/24	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2022/4/24	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2022/4/24	宮崎	東京(羽田)	62	10,300
2022/4/24	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/4/25	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2022/4/25	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2022/4/25	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2022/4/25	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/4/25	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2022/4/25	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/4/26	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/4/26	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/4/26	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2022/4/26	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/4/26	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2022/4/26	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/4/27	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/4/27	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2022/4/27	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/4/27	宮崎	東京(羽田)	60	7,700

2022/4/27	宮崎	東京(羽田)	62	7,100
2022/4/27	宮崎	東京(羽田)	64	9,200
2022/4/28	宮崎	東京(羽田)	52	9,400
2022/4/28	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2022/4/28	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2022/4/28	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2022/4/28	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2022/4/28	宮崎	東京(羽田)	64	10,400
2022/4/30	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2022/4/30	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2022/4/30	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2022/4/30	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2022/4/30	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2022/4/30	宮崎	東京(羽田)	64	10,900
2022/5/2	宮崎	東京(羽田)	52	10,400
2022/5/2	宮崎	東京(羽田)	56	10,400
2022/5/2	宮崎	東京(羽田)	58	10,400
2022/5/2	宮崎	東京(羽田)	60	10,400
2022/5/2	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2022/5/2	宮崎	東京(羽田)	64	11,700
2022/5/9	宮崎	東京(羽田)	52	10,500
2022/5/9	宮崎	東京(羽田)	56	10,400
2022/5/9	宮崎	東京(羽田)	58	10,400
2022/5/9	宮崎	東京(羽田)	60	10,400
2022/5/9	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2022/5/9	宮崎	東京(羽田)	64	10,400
2022/5/10	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/5/10	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/5/10	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2022/5/10	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/5/10	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2022/5/10	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/5/11	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/5/11	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2022/5/11	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/5/11	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2022/5/11	宮崎	東京(羽田)	62	7,100
2022/5/11	宮崎	東京(羽田)	64	9,200
2022/5/12	宮崎	東京(羽田)	52	7,100

2022/5/12	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/5/12	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/5/12	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/5/12	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2022/5/12	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/5/13	宮崎	東京(羽田)	52	10,300
2022/5/13	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/5/13	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2022/5/13	宮崎	東京(羽田)	60	9,200
2022/5/13	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2022/5/13	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/5/14	宮崎	東京(羽田)	52	11,400
2022/5/14	宮崎	東京(羽田)	56	10,300
2022/5/14	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2022/5/14	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/5/14	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2022/5/14	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/5/15	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2022/5/15	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2022/5/15	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2022/5/15	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2022/5/15	宮崎	東京(羽田)	62	10,300
2022/5/15	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/5/16	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2022/5/16	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2022/5/16	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2022/5/16	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/5/16	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2022/5/16	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/5/17	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/5/17	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/5/17	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2022/5/17	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/5/17	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2022/5/17	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/5/18	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/5/18	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2022/5/18	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/5/18	宮崎	東京(羽田)	60	7,700



2022/5/18	宮崎	東京(羽田)	62	7,100
2022/5/18	宮崎	東京(羽田)	64	9,200
2022/5/19	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/5/19	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/5/19	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/5/19	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/5/19	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2022/5/19	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/5/20	宮崎	東京(羽田)	52	10,300
2022/5/20	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/5/20	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2022/5/20	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2022/5/20	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/5/21	宮崎	東京(羽田)	52	11,400
2022/5/21	宮崎	東京(羽田)	56	10,300
2022/5/21	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2022/5/21	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/5/21	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2022/5/21	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/5/22	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2022/5/22	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2022/5/22	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2022/5/22	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2022/5/22	宮崎	東京(羽田)	62	10,300
2022/5/22	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/5/23	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2022/5/23	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2022/5/23	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2022/5/23	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/5/23	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2022/5/23	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/5/24	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/5/24	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/5/24	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2022/5/24	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/5/24	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2022/5/24	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/5/25	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/5/25	宮崎	東京(羽田)	56	6,500

2022/5/25	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/5/25	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2022/5/25	宮崎	東京(羽田)	62	7,100
2022/5/25	宮崎	東京(羽田)	64	9,200
2022/5/26	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/5/26	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/5/26	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2022/5/26	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/5/26	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2022/5/26	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/5/27	宮崎	東京(羽田)	52	10,300
2022/5/27	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/5/27	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2022/5/27	宮崎	東京(羽田)	60	9,200
2022/5/27	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2022/5/27	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/5/28	宮崎	東京(羽田)	52	11,400
2022/5/28	宮崎	東京(羽田)	56	10,300
2022/5/28	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2022/5/28	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/5/28	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2022/5/28	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2022/5/29	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2022/5/29	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2022/5/29	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2022/5/29	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2022/5/29	宮崎	東京(羽田)	62	10,300
2022/5/29	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/5/30	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2022/5/30	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2022/5/30	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2022/5/30	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/5/30	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2022/5/30	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2022/5/31	宮崎	東京(羽田)	52	7,100
2022/5/31	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2022/5/31	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2022/5/31	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2022/5/31	宮崎	東京(羽田)	62	7,700

2022/5/31	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
-----------	----	--------	----	--------

## 東京(羽田)＝熊本線

2022/3/27～2022/5/31

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/27	東京(羽田)	熊本	11	10,800
2022/3/27	東京(羽田)	熊本	13	11,200
2022/3/27	東京(羽田)	熊本	15	11,700
2022/3/27	東京(羽田)	熊本	17	12,100
2022/3/27	東京(羽田)	熊本	19	12,500
2022/3/28	東京(羽田)	熊本	11	9,800
2022/3/28	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2022/3/28	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2022/3/28	東京(羽田)	熊本	17	9,800
2022/3/28	東京(羽田)	熊本	19	10,700
2022/3/29	東京(羽田)	熊本	11	9,800
2022/3/29	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2022/3/29	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2022/3/29	東京(羽田)	熊本	17	9,800
2022/3/29	東京(羽田)	熊本	19	9,800
2022/3/30	東京(羽田)	熊本	11	9,800
2022/3/30	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2022/3/30	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2022/3/30	東京(羽田)	熊本	17	9,800
2022/3/30	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2022/3/31	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2022/3/31	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2022/3/31	東京(羽田)	熊本	15	11,100
2022/3/31	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2022/3/31	東京(羽田)	熊本	19	11,100
2022/4/1	東京(羽田)	熊本	11	9,200
2022/4/1	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2022/4/1	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2022/4/1	東京(羽田)	熊本	17	9,200
2022/4/1	東京(羽田)	熊本	19	10,900
2022/4/2	東京(羽田)	熊本	11	10,200
2022/4/2	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2022/4/2	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2022/4/2	東京(羽田)	熊本	17	9,000

2022/4/2	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2022/4/3	東京(羽田)	熊本	11	9,000
2022/4/3	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2022/4/3	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2022/4/3	東京(羽田)	熊本	17	10,900
2022/4/3	東京(羽田)	熊本	19	10,900
2022/4/4	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/4/4	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/4/4	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/4/4	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/4/4	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/4/5	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/4/5	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/4/5	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/4/5	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/4/5	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/4/6	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/4/6	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/4/6	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/4/6	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/4/6	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/4/7	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/4/7	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/4/7	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/4/7	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/4/7	東京(羽田)	熊本	19	8,900
2022/4/8	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/4/8	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/4/8	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2022/4/8	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/4/8	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/4/9	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2022/4/9	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/4/9	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/4/9	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/4/9	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2022/4/10	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/4/10	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/4/10	東京(羽田)	熊本	15	8,100

2022/4/10	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/4/11	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/4/11	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/4/11	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/4/11	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/4/11	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/4/12	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/4/12	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/4/12	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/4/12	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/4/12	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/4/13	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/4/13	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/4/13	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/4/13	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/4/13	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/4/14	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/4/14	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/4/14	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/4/14	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/4/14	東京(羽田)	熊本	19	8,900
2022/4/15	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/4/15	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2022/4/15	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/4/15	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/4/16	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2022/4/16	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/4/16	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/4/16	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/4/16	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2022/4/17	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/4/17	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/4/17	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/4/17	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/4/18	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/4/18	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/4/18	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/4/18	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/4/18	東京(羽田)	熊本	19	8,100

2022/4/19	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/4/19	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/4/19	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/4/19	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/4/19	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/4/20	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/4/20	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/4/20	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/4/20	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/4/20	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/4/21	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/4/21	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/4/21	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/4/21	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/4/21	東京(羽田)	熊本	19	8,900
2022/4/22	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/4/22	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2022/4/22	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/4/22	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/4/23	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2022/4/23	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/4/23	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/4/23	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2022/4/24	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/4/24	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/4/24	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/4/24	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/4/25	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/4/25	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/4/25	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/4/25	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/4/25	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/4/26	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/4/26	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/4/26	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/4/26	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/4/26	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/4/27	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/4/27	東京(羽田)	熊本	13	7,300

2022/4/27	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/4/27	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/4/27	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/4/28	東京(羽田)	熊本	11	11,700
2022/4/28	東京(羽田)	熊本	15	11,300
2022/4/28	東京(羽田)	熊本	17	11,700
2022/5/6	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2022/5/6	東京(羽田)	熊本	15	11,200
2022/5/6	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2022/5/6	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2022/5/7	東京(羽田)	熊本	11	10,200
2022/5/7	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2022/5/7	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2022/5/7	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2022/5/8	東京(羽田)	熊本	11	10,200
2022/5/8	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2022/5/8	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2022/5/8	東京(羽田)	熊本	17	11,200
2022/5/9	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2022/5/9	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2022/5/9	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2022/5/9	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2022/5/9	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2022/5/10	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/5/10	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/5/10	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/5/10	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/5/10	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/5/11	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/5/11	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/5/11	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/5/11	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/5/11	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/5/12	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/5/12	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/5/12	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/5/12	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/5/12	東京(羽田)	熊本	19	8,900
2022/5/13	東京(羽田)	熊本	11	8,900



2022/5/13	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/5/13	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2022/5/13	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/5/13	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/5/14	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2022/5/14	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/5/14	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/5/14	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/5/14	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2022/5/15	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/5/15	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/5/15	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/5/15	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/5/15	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/5/16	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/5/16	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/5/16	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/5/16	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/5/16	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/5/17	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/5/17	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/5/17	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/5/17	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/5/17	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/5/18	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/5/18	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/5/18	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/5/18	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/5/18	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/5/19	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/5/19	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/5/19	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/5/19	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/5/19	東京(羽田)	熊本	19	8,900
2022/5/20	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/5/20	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/5/20	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2022/5/20	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/5/20	東京(羽田)	熊本	19	11,700

2022/5/21	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2022/5/21	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/5/21	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/5/21	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/5/21	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2022/5/22	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/5/22	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/5/22	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/5/22	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/5/22	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/5/23	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/5/23	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/5/23	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/5/23	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/5/23	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/5/24	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/5/24	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/5/24	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/5/24	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/5/24	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/5/25	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/5/25	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/5/25	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/5/25	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/5/25	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/5/26	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/5/26	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/5/26	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/5/26	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/5/26	東京(羽田)	熊本	19	8,900
2022/5/27	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2022/5/27	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2022/5/27	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2022/5/27	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2022/5/27	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/5/28	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2022/5/28	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2022/5/28	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/5/28	東京(羽田)	熊本	17	7,300

2022/5/28	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2022/5/29	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/5/29	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/5/29	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2022/5/29	東京(羽田)	熊本	19	11,700
2022/5/30	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2022/5/30	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/5/30	東京(羽田)	熊本	15	8,100
2022/5/30	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2022/5/30	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2022/5/31	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2022/5/31	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2022/5/31	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2022/5/31	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2022/5/31	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2022/3/27	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2022/3/27	熊本	東京(羽田)	14	11,500
2022/3/27	熊本	東京(羽田)	16	12,100
2022/3/27	熊本	東京(羽田)	18	12,500
2022/3/27	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2022/3/28	熊本	東京(羽田)	12	10,700
2022/3/28	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2022/3/28	熊本	東京(羽田)	16	10,700
2022/3/28	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2022/3/28	熊本	東京(羽田)	20	10,900
2022/3/29	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2022/3/29	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2022/3/29	熊本	東京(羽田)	16	10,700
2022/3/29	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2022/3/29	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2022/3/30	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2022/3/30	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2022/3/30	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2022/3/30	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2022/3/30	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2022/3/31	熊本	東京(羽田)	12	9,800
2022/3/31	熊本	東京(羽田)	14	9,800
2022/3/31	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2022/3/31	熊本	東京(羽田)	18	10,000

2022/3/31	熊本	東京(羽田)	20	11,600
2022/4/1	熊本	東京(羽田)	12	9,800
2022/4/1	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2022/4/1	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2022/4/1	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2022/4/1	熊本	東京(羽田)	20	11,300
2022/4/2	熊本	東京(羽田)	12	10,900
2022/4/2	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2022/4/2	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2022/4/2	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2022/4/2	熊本	東京(羽田)	20	9,000
2022/4/3	熊本	東京(羽田)	12	9,000
2022/4/3	熊本	東京(羽田)	14	9,200
2022/4/3	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2022/4/3	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2022/4/3	熊本	東京(羽田)	20	10,900
2022/4/4	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/4/4	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2022/4/4	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/4/4	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/4/4	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/4/5	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/4/5	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/4/5	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/4/5	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/4/5	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2022/4/6	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/4/6	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/4/6	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/4/6	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/4/6	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2022/4/7	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/4/7	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/4/7	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/4/7	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/4/8	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2022/4/8	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/4/8	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/4/8	熊本	東京(羽田)	18	8,900

2022/4/8	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2022/4/9	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2022/4/9	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2022/4/9	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2022/4/9	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/4/9	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/4/10	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/4/10	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/4/10	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/4/10	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2022/4/10	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2022/4/11	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/4/11	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2022/4/11	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/4/11	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/4/11	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/4/12	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/4/12	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/4/12	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/4/12	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/4/12	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2022/4/13	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/4/13	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/4/13	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/4/13	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/4/13	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2022/4/14	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/4/14	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/4/14	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/4/14	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/4/14	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/4/15	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2022/4/15	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/4/15	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/4/15	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/4/15	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2022/4/16	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2022/4/16	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2022/4/16	熊本	東京(羽田)	16	9,600

2022/4/16	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/4/16	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/4/17	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/4/17	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/4/17	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/4/17	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2022/4/17	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2022/4/18	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/4/18	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2022/4/18	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/4/18	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/4/18	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/4/19	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/4/19	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/4/19	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/4/19	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/4/19	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2022/4/20	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/4/20	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/4/20	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/4/20	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/4/20	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2022/4/21	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/4/21	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/4/21	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/4/21	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/4/21	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/4/22	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2022/4/22	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/4/22	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/4/22	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/4/23	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2022/4/23	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2022/4/23	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/4/23	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/4/24	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/4/24	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/4/24	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/4/25	熊本	東京(羽田)	12	7,300

2022/4/25	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2022/4/25	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/4/25	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/4/25	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/4/26	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/4/26	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/4/26	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/4/26	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2022/4/27	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/4/27	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/4/27	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/4/27	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/4/27	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2022/4/28	熊本	東京(羽田)	12	9,600
2022/4/28	熊本	東京(羽田)	14	9,600
2022/4/28	熊本	東京(羽田)	16	11,300
2022/4/28	熊本	東京(羽田)	18	11,200
2022/4/30	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2022/4/30	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2022/4/30	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2022/5/2	熊本	東京(羽田)	12	10,800
2022/5/2	熊本	東京(羽田)	14	11,300
2022/5/2	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2022/5/2	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2022/5/2	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2022/5/9	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2022/5/9	熊本	東京(羽田)	14	11,000
2022/5/9	熊本	東京(羽田)	16	11,000
2022/5/9	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2022/5/9	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2022/5/10	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/5/10	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/5/10	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/5/10	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/5/10	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2022/5/11	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/5/11	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/5/11	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/5/11	熊本	東京(羽田)	18	7,300

2022/5/11	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2022/5/12	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/5/12	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/5/12	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/5/12	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/5/12	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/5/13	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2022/5/13	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/5/13	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/5/13	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/5/14	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2022/5/14	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2022/5/14	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2022/5/14	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/5/14	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/5/15	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/5/15	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/5/15	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/5/15	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2022/5/15	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2022/5/16	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/5/16	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2022/5/16	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/5/16	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/5/16	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/5/17	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/5/17	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/5/17	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/5/17	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/5/17	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2022/5/18	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/5/18	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/5/18	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/5/18	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/5/18	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2022/5/19	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/5/19	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/5/19	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/5/19	熊本	東京(羽田)	18	7,300



2022/5/19	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/5/20	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2022/5/20	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2022/5/20	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/5/20	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/5/21	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2022/5/21	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2022/5/21	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2022/5/21	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/5/21	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/5/22	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/5/22	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/5/22	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/5/22	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2022/5/23	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/5/23	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2022/5/23	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/5/23	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/5/23	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/5/24	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/5/24	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/5/24	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/5/24	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/5/24	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2022/5/25	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/5/25	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/5/25	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/5/25	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/5/25	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2022/5/26	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/5/26	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/5/26	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/5/26	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/5/26	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2022/5/27	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2022/5/27	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/5/27	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/5/28	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2022/5/28	熊本	東京(羽田)	14	10,600

2022/5/28	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2022/5/28	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/5/28	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/5/29	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/5/29	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/5/29	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2022/5/29	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2022/5/29	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2022/5/30	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2022/5/30	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2022/5/30	熊本	東京(羽田)	16	8,100
2022/5/30	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2022/5/30	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2022/5/31	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2022/5/31	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2022/5/31	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2022/5/31	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2022/5/31	熊本	東京(羽田)	20	8,100

## 東京(羽田)＝長崎線

2022/3/27～2022/5/31

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/27	東京(羽田)	長崎	31	10,200
2022/3/27	東京(羽田)	長崎	35	11,700
2022/3/27	東京(羽田)	長崎	37	12,100
2022/3/28	東京(羽田)	長崎	31	9,700
2022/3/28	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2022/3/28	東京(羽田)	長崎	35	10,000
2022/3/28	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2022/3/29	東京(羽田)	長崎	31	9,800
2022/3/29	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2022/3/29	東京(羽田)	長崎	35	9,800
2022/3/29	東京(羽田)	長崎	37	9,800
2022/3/30	東京(羽田)	長崎	31	9,800
2022/3/30	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2022/3/30	東京(羽田)	長崎	35	10,000
2022/3/30	東京(羽田)	長崎	37	9,800
2022/3/31	東京(羽田)	長崎	31	9,800
2022/3/31	東京(羽田)	長崎	35	10,000
2022/3/31	東京(羽田)	長崎	37	10,700
2022/4/1	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2022/4/1	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2022/4/1	東京(羽田)	長崎	35	10,200
2022/4/1	東京(羽田)	長崎	37	9,800
2022/4/2	東京(羽田)	長崎	31	9,800
2022/4/2	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2022/4/2	東京(羽田)	長崎	35	9,000
2022/4/2	東京(羽田)	長崎	37	9,000
2022/4/3	東京(羽田)	長崎	31	9,000
2022/4/3	東京(羽田)	長崎	33	9,800
2022/4/3	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2022/4/3	東京(羽田)	長崎	37	10,900
2022/4/4	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/4/4	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2022/4/4	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/4/4	東京(羽田)	長崎	37	8,700

2022/4/5	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/4/5	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/4/5	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/4/5	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/4/6	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/4/6	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/4/6	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/4/6	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/4/7	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/4/7	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/4/7	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/4/7	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/4/8	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/4/8	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/4/8	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/4/8	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/4/9	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/4/9	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/4/9	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/4/10	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/4/10	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/4/10	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/4/11	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/4/11	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2022/4/11	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/4/11	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/4/12	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/4/12	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/4/12	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/4/12	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/4/13	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/4/13	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/4/13	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/4/13	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/4/14	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/4/14	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/4/14	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/4/14	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/4/15	東京(羽田)	長崎	31	8,700

2022/4/15	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/4/15	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/4/16	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/4/16	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/4/16	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/4/16	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/4/17	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/4/17	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/4/17	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/4/17	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/4/18	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/4/18	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2022/4/18	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/4/18	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/4/19	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/4/19	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/4/19	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/4/19	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/4/20	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/4/20	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/4/20	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/4/21	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/4/21	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/4/21	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/4/21	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/4/22	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/4/22	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/4/22	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/4/23	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/4/23	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/4/23	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/4/23	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/4/24	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/4/24	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/4/24	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/4/24	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/4/25	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/4/25	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2022/4/25	東京(羽田)	長崎	35	8,000

2022/4/25	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/4/26	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/4/26	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/4/26	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/4/26	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/4/27	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/4/27	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/4/27	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/4/27	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/4/28	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2022/4/28	東京(羽田)	長崎	33	11,400
2022/4/28	東京(羽田)	長崎	35	11,300
2022/4/28	東京(羽田)	長崎	37	11,700
2022/5/6	東京(羽田)	長崎	31	10,200
2022/5/6	東京(羽田)	長崎	33	10,200
2022/5/6	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2022/5/6	東京(羽田)	長崎	37	10,200
2022/5/7	東京(羽田)	長崎	31	10,200
2022/5/7	東京(羽田)	長崎	35	10,200
2022/5/7	東京(羽田)	長崎	37	10,200
2022/5/8	東京(羽田)	長崎	31	10,200
2022/5/8	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2022/5/8	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2022/5/9	東京(羽田)	長崎	31	9,400
2022/5/9	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2022/5/9	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2022/5/9	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2022/5/10	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/5/10	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/5/10	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/5/10	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/5/11	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/5/11	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/5/11	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/5/12	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/5/12	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2022/5/12	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/5/12	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/5/13	東京(羽田)	長崎	31	8,700

2022/5/13	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/5/13	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/5/13	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/5/14	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/5/14	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/5/14	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/5/14	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/5/15	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/5/15	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/5/15	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/5/16	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/5/16	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2022/5/16	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/5/16	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/5/17	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/5/17	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/5/17	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/5/18	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/5/18	東京(羽田)	長崎	33	6,800
2022/5/18	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/5/18	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/5/19	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/5/19	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/5/19	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/5/20	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/5/20	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/5/20	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/5/21	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/5/21	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/5/21	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/5/21	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/5/22	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/5/22	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/5/22	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/5/23	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/5/23	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/5/23	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/5/24	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/5/24	東京(羽田)	長崎	33	6,800

2022/5/24	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/5/24	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/5/25	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/5/25	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/5/25	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/5/26	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/5/26	東京(羽田)	長崎	35	7,300
2022/5/26	東京(羽田)	長崎	37	8,000
2022/5/27	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2022/5/27	東京(羽田)	長崎	33	9,500
2022/5/27	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2022/5/27	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/5/28	東京(羽田)	長崎	31	9,500
2022/5/28	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2022/5/28	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/5/28	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2022/5/29	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/5/29	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2022/5/29	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2022/5/29	東京(羽田)	長崎	37	9,500
2022/5/30	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2022/5/30	東京(羽田)	長崎	33	8,000
2022/5/30	東京(羽田)	長崎	35	8,000
2022/5/30	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2022/5/31	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2022/5/31	東京(羽田)	長崎	35	6,500
2022/5/31	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2022/3/27	長崎	東京(羽田)	32	11,000
2022/3/27	長崎	東京(羽田)	34	11,700
2022/3/27	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2022/3/27	長崎	東京(羽田)	38	11,700
2022/3/28	長崎	東京(羽田)	32	10,000
2022/3/28	長崎	東京(羽田)	34	11,000
2022/3/28	長崎	東京(羽田)	36	11,200
2022/3/28	長崎	東京(羽田)	38	9,800
2022/3/29	長崎	東京(羽田)	32	10,000
2022/3/29	長崎	東京(羽田)	34	10,000
2022/3/29	長崎	東京(羽田)	38	10,700
2022/3/30	長崎	東京(羽田)	32	10,000



2022/3/30	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2022/3/30	長崎	東京(羽田)	36	11,100
2022/3/30	長崎	東京(羽田)	38	9,800
2022/3/31	長崎	東京(羽田)	32	10,000
2022/3/31	長崎	東京(羽田)	34	10,700
2022/3/31	長崎	東京(羽田)	36	11,100
2022/3/31	長崎	東京(羽田)	38	9,800
2022/4/1	長崎	東京(羽田)	32	9,000
2022/4/1	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2022/4/1	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2022/4/1	長崎	東京(羽田)	38	10,900
2022/4/2	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2022/4/2	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2022/4/2	長崎	東京(羽田)	36	9,800
2022/4/2	長崎	東京(羽田)	38	9,000
2022/4/3	長崎	東京(羽田)	32	9,000
2022/4/3	長崎	東京(羽田)	34	10,200
2022/4/3	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2022/4/3	長崎	東京(羽田)	38	10,200
2022/4/4	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/4/4	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/4/4	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/4/4	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/5	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/4/5	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/4/5	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/4/5	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/6	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/4/6	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/4/6	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/4/6	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/7	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/4/7	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/4/7	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/4/7	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/8	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/4/8	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/4/8	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/4/8	長崎	東京(羽田)	38	8,000

2022/4/9	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/4/9	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/4/9	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/4/9	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/10	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/4/10	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2022/4/10	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2022/4/10	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2022/4/11	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/4/11	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/4/11	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/4/11	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/12	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/4/12	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/4/12	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/4/12	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/13	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/4/13	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/4/13	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/4/13	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/14	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/4/14	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/4/14	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/4/14	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/15	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/4/15	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/4/15	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/4/15	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/4/16	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/4/16	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/4/16	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/17	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/4/17	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2022/4/17	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2022/4/17	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2022/4/18	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/4/18	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/4/18	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/4/18	長崎	東京(羽田)	38	6,500

2022/4/19	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/4/19	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/4/19	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/4/19	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/20	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/4/20	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/4/20	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/4/20	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/21	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/4/21	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/4/21	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/4/21	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/22	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/4/22	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/4/22	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/4/23	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/4/23	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/4/23	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/4/23	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/24	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/4/24	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2022/4/24	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2022/4/24	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2022/4/25	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/4/25	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/4/25	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/4/25	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/26	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/4/26	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/4/26	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/4/26	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/27	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/4/27	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/4/27	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/4/27	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/4/28	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2022/4/28	長崎	東京(羽田)	34	10,000
2022/4/28	長崎	東京(羽田)	36	10,400
2022/4/28	長崎	東京(羽田)	38	10,900

2022/4/30	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2022/4/30	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2022/4/30	長崎	東京(羽田)	36	10,200
2022/4/30	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2022/5/2	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2022/5/2	長崎	東京(羽田)	34	10,800
2022/5/2	長崎	東京(羽田)	36	11,300
2022/5/2	長崎	東京(羽田)	38	10,900
2022/5/9	長崎	東京(羽田)	32	11,000
2022/5/9	長崎	東京(羽田)	34	11,000
2022/5/9	長崎	東京(羽田)	36	10,800
2022/5/9	長崎	東京(羽田)	38	10,200
2022/5/10	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/5/10	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/5/10	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/5/10	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/5/11	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/5/11	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/5/11	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/5/11	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/5/12	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/5/12	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/5/12	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/5/12	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/5/13	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/5/13	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/5/13	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/5/14	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/5/14	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/5/14	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/5/14	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/5/15	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/5/15	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2022/5/15	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2022/5/15	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2022/5/16	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/5/16	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/5/16	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/5/16	長崎	東京(羽田)	38	6,500

2022/5/17	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/5/17	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/5/17	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/5/18	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/5/18	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/5/18	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/5/18	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/5/19	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/5/19	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/5/19	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/5/19	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/5/20	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/5/20	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/5/21	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/5/21	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/5/21	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/5/21	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/5/22	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/5/22	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2022/5/22	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2022/5/22	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2022/5/23	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/5/23	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/5/23	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/5/23	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/5/24	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/5/24	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/5/24	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/5/25	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/5/25	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/5/25	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/5/25	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/5/26	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2022/5/26	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/5/26	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/5/26	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/5/27	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/5/27	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/5/27	長崎	東京(羽田)	36	8,700

2022/5/27	長崎	東京(羽田)	38	8,000
2022/5/28	長崎	東京(羽田)	32	9,500
2022/5/28	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2022/5/28	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/5/29	長崎	東京(羽田)	32	8,000
2022/5/29	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2022/5/29	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2022/5/29	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2022/5/30	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2022/5/30	長崎	東京(羽田)	34	8,000
2022/5/30	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2022/5/30	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2022/5/31	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2022/5/31	長崎	東京(羽田)	34	6,800
2022/5/31	長崎	東京(羽田)	36	8,000
2022/5/31	長崎	東京(羽田)	38	6,500

## 東京(羽田)=鹿児島線

2022/3/27～2022/5/31

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/27	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/3/27	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/27	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/3/27	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/3/28	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/3/28	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/28	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/3/28	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/3/29	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/3/29	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/29	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/3/29	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/3/30	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/3/30	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/30	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/3/30	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/3/31	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/3/31	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/3/31	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/3/31	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/4/1	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/1	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/4/1	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/1	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/4/2	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/2	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2022/4/2	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/2	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/4/3	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/3	東京(羽田)	鹿児島	75	6,200
2022/4/3	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/4	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/4	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2022/4/4	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200

2022/4/4	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/4/5	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/4/5	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/4/5	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/4/5	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/4/6	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/4/6	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/4/6	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/4/6	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/4/7	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/7	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/4/7	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/4/7	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/4/8	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/8	東京(羽田)	鹿児島	75	7,400
2022/4/8	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/8	東京(羽田)	鹿児島	79	7,400
2022/4/9	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2022/4/9	東京(羽田)	鹿児島	75	8,400
2022/4/9	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/9	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/4/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/10	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/4/10	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/11	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/11	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2022/4/11	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/11	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/4/12	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/4/12	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/4/12	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/4/12	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/4/13	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/4/13	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/4/13	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/4/13	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/4/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/14	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/4/14	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300



2022/4/14	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/4/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/15	東京(羽田)	鹿児島	75	7,400
2022/4/15	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/15	東京(羽田)	鹿児島	79	7,400
2022/4/16	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2022/4/16	東京(羽田)	鹿児島	75	8,400
2022/4/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/4/17	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/17	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/4/17	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/18	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/18	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2022/4/18	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/18	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/4/19	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/4/19	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/4/19	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/4/19	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/4/20	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/4/20	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/4/20	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/4/20	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/4/21	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/21	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/4/21	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/4/21	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/4/22	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/22	東京(羽田)	鹿児島	75	7,400
2022/4/22	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/22	東京(羽田)	鹿児島	79	7,400
2022/4/23	東京(羽田)	鹿児島	75	8,400
2022/4/23	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/23	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/4/24	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/24	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/4/24	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/25	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200

2022/4/25	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2022/4/25	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/25	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/4/26	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/4/26	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/4/26	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/4/26	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/4/27	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/4/27	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/4/27	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/4/27	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/4/28	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/4/28	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2022/4/28	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/4/28	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2022/5/6	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/5/6	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2022/5/6	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/5/6	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2022/5/7	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/5/7	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2022/5/7	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/5/7	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2022/5/8	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/5/8	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2022/5/8	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/5/9	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/5/9	東京(羽田)	鹿児島	75	6,800
2022/5/9	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/5/9	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2022/5/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/5/10	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/5/10	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/5/10	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/5/11	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/5/11	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/5/11	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/5/11	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/5/12	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200

2022/5/12	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/5/12	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/5/12	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/5/13	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/5/13	東京(羽田)	鹿児島	75	7,400
2022/5/13	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/5/13	東京(羽田)	鹿児島	79	7,400
2022/5/14	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2022/5/14	東京(羽田)	鹿児島	75	8,400
2022/5/14	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/5/14	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/5/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/5/15	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/5/16	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/5/16	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2022/5/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/5/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/5/17	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/5/17	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/5/17	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/5/17	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/5/18	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/5/18	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/5/18	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/5/18	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/5/19	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/5/19	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/5/19	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/5/19	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/5/20	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/5/20	東京(羽田)	鹿児島	75	7,400
2022/5/20	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/5/21	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2022/5/21	東京(羽田)	鹿児島	75	8,400
2022/5/21	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/5/21	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/5/22	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/5/22	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/5/23	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200

2022/5/23	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2022/5/23	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/5/23	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/5/24	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/5/24	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/5/24	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/5/24	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/5/25	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/5/25	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/5/25	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/5/25	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/5/26	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/5/26	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/5/26	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/5/26	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/5/27	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/5/27	東京(羽田)	鹿児島	75	7,400
2022/5/27	東京(羽田)	鹿児島	79	7,400
2022/5/28	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2022/5/28	東京(羽田)	鹿児島	75	8,400
2022/5/28	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/5/28	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/5/29	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/5/29	東京(羽田)	鹿児島	75	6,900
2022/5/29	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/5/30	東京(羽田)	鹿児島	71	6,200
2022/5/30	東京(羽田)	鹿児島	75	7,200
2022/5/30	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2022/5/30	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2022/5/31	東京(羽田)	鹿児島	71	6,400
2022/5/31	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2022/5/31	東京(羽田)	鹿児島	77	6,300
2022/5/31	東京(羽田)	鹿児島	79	6,400
2022/3/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/3/27	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/3/27	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2022/3/27	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2022/3/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/3/28	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200

2022/3/28	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2022/3/28	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2022/3/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/3/29	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/3/29	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2022/3/29	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2022/3/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/3/30	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/3/30	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2022/3/30	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2022/3/31	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/3/31	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/3/31	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2022/3/31	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2022/4/1	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/1	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/1	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2022/4/1	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2022/4/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/2	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/2	鹿児島	東京(羽田)	78	6,800
2022/4/2	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2022/4/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/3	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/3	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2022/4/4	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/4/4	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/4	鹿児島	東京(羽田)	78	8,400
2022/4/4	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/4/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/5	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/4/5	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/4/5	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/4/6	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/6	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/4/6	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/4/6	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/4/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/7	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300

2022/4/7	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2022/4/7	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/4/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/4/8	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/8	鹿児島	東京(羽田)	78	8,400
2022/4/8	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2022/4/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/4/9	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/9	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/4/9	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/4/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/4/10	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/10	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2022/4/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/4/11	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/11	鹿児島	東京(羽田)	78	8,400
2022/4/11	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/4/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/12	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/4/12	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/4/12	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/4/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/13	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/4/13	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/4/13	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/4/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/14	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/4/14	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2022/4/14	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/4/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/4/15	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/15	鹿児島	東京(羽田)	78	8,400
2022/4/15	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2022/4/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/4/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/16	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/4/16	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/4/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/4/17	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200

2022/4/17	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2022/4/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/4/18	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/18	鹿児島	東京(羽田)	78	8,400
2022/4/18	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/4/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/19	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/4/19	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/4/19	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/4/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/20	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/4/20	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/4/20	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/4/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/21	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/4/21	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2022/4/21	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/4/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/4/22	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/22	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2022/4/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/4/23	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/23	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/4/23	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/4/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/4/24	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/24	鹿児島	東京(羽田)	78	8,400
2022/4/24	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2022/4/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/4/25	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/25	鹿児島	東京(羽田)	78	8,400
2022/4/25	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/4/26	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/26	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/4/26	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/4/26	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/4/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/27	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/4/27	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400

2022/4/27	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/4/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/28	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/28	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2022/4/28	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800
2022/4/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/4/30	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/4/30	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2022/4/30	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2022/5/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/5/2	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/5/2	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2022/5/2	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800
2022/5/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/5/9	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/5/9	鹿児島	東京(羽田)	78	8,200
2022/5/9	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800
2022/5/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/5/10	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/5/10	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/5/10	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/5/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/5/11	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/5/11	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/5/11	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/5/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/5/12	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/5/12	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2022/5/12	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/5/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/5/13	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/5/13	鹿児島	東京(羽田)	78	8,400
2022/5/13	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2022/5/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/5/14	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/5/14	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/5/14	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/5/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/5/15	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200



2022/5/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/5/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/5/16	鹿児島	東京(羽田)	78	8,400
2022/5/16	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/5/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/5/17	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/5/17	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/5/17	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/5/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/5/18	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/5/18	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/5/18	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/5/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/5/19	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/5/19	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2022/5/19	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/5/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/5/20	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/5/20	鹿児島	東京(羽田)	78	8,400
2022/5/20	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2022/5/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/5/21	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/5/21	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/5/21	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/5/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/5/22	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/5/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/5/23	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/5/23	鹿児島	東京(羽田)	78	8,400
2022/5/23	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/5/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/5/24	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/5/24	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/5/24	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/5/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/5/25	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/5/25	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/5/25	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/5/26	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200

2022/5/26	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/5/26	鹿児島	東京(羽田)	78	6,900
2022/5/26	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300
2022/5/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/5/27	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/5/27	鹿児島	東京(羽田)	78	8,400
2022/5/27	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2022/5/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,400
2022/5/28	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/5/28	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/5/28	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/5/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/5/29	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/5/29	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2022/5/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2022/5/30	鹿児島	東京(羽田)	74	6,200
2022/5/30	鹿児島	東京(羽田)	78	8,400
2022/5/30	鹿児島	東京(羽田)	80	6,400
2022/5/31	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2022/5/31	鹿児島	東京(羽田)	74	6,300
2022/5/31	鹿児島	東京(羽田)	78	7,400
2022/5/31	鹿児島	東京(羽田)	80	6,300

## 東京(羽田)=大分線

2022/3/27～2022/5/31

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/27	東京(羽田)	大分	91	9,400
2022/3/27	東京(羽田)	大分	93	11,200
2022/3/27	東京(羽田)	大分	95	11,700
2022/3/27	東京(羽田)	大分	97	12,500
2022/3/28	東京(羽田)	大分	91	8,200
2022/3/28	東京(羽田)	大分	93	9,800
2022/3/28	東京(羽田)	大分	95	10,700
2022/3/28	東京(羽田)	大分	97	10,700
2022/3/29	東京(羽田)	大分	91	8,200
2022/3/29	東京(羽田)	大分	93	9,800
2022/3/29	東京(羽田)	大分	95	10,000
2022/3/29	東京(羽田)	大分	97	9,800
2022/3/30	東京(羽田)	大分	91	8,200
2022/3/30	東京(羽田)	大分	93	9,800
2022/3/30	東京(羽田)	大分	95	9,800
2022/3/30	東京(羽田)	大分	97	10,000
2022/3/31	東京(羽田)	大分	91	8,200
2022/3/31	東京(羽田)	大分	93	10,000
2022/3/31	東京(羽田)	大分	95	9,800
2022/3/31	東京(羽田)	大分	97	10,700
2022/4/1	東京(羽田)	大分	91	7,400
2022/4/1	東京(羽田)	大分	93	9,800
2022/4/1	東京(羽田)	大分	95	9,800
2022/4/1	東京(羽田)	大分	97	10,200
2022/4/2	東京(羽田)	大分	91	7,400
2022/4/2	東京(羽田)	大分	93	10,200
2022/4/2	東京(羽田)	大分	95	9,000
2022/4/2	東京(羽田)	大分	97	9,000
2022/4/3	東京(羽田)	大分	91	7,400
2022/4/3	東京(羽田)	大分	93	9,200
2022/4/3	東京(羽田)	大分	95	10,200
2022/4/3	東京(羽田)	大分	97	10,900
2022/4/4	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/4	東京(羽田)	大分	93	6,800

2022/4/4	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/4/4	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/4/5	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/5	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/4/5	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/4/5	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/4/6	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/6	東京(羽田)	大分	93	7,200
2022/4/6	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/4/6	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/4/7	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/7	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/4/7	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/4/7	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/4/8	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/4/8	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/4/8	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/4/8	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/4/9	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/4/9	東京(羽田)	大分	93	8,800
2022/4/9	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/4/9	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/4/10	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/10	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/4/10	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/4/11	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/11	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/4/11	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/4/11	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/4/12	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/12	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/4/12	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/4/12	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/4/13	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/13	東京(羽田)	大分	93	7,200
2022/4/13	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/4/13	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/4/14	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/14	東京(羽田)	大分	93	8,400

2022/4/14	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/4/14	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/4/15	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/4/15	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/4/15	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/4/15	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/4/16	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/4/16	東京(羽田)	大分	93	8,800
2022/4/16	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/4/16	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/4/17	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/17	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/4/17	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/4/17	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/4/18	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/18	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/4/18	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/4/18	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/4/19	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/19	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/4/19	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/4/19	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/4/20	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/20	東京(羽田)	大分	93	7,200
2022/4/20	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/4/20	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/4/21	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/21	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/4/21	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/4/21	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/4/22	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/4/22	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/4/22	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/4/22	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/4/23	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/4/23	東京(羽田)	大分	93	8,800
2022/4/23	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/4/23	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/4/24	東京(羽田)	大分	91	6,500

2022/4/24	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/4/24	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/4/24	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/4/25	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/25	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/4/25	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/4/25	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/4/26	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/26	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/4/26	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/4/26	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/4/27	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/4/27	東京(羽田)	大分	93	7,200
2022/4/27	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/4/27	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/4/28	東京(羽田)	大分	91	9,400
2022/4/28	東京(羽田)	大分	93	10,400
2022/4/28	東京(羽田)	大分	95	11,700
2022/4/28	東京(羽田)	大分	97	11,700
2022/5/6	東京(羽田)	大分	91	8,400
2022/5/6	東京(羽田)	大分	93	10,200
2022/5/6	東京(羽田)	大分	95	10,200
2022/5/6	東京(羽田)	大分	97	10,200
2022/5/7	東京(羽田)	大分	91	9,400
2022/5/7	東京(羽田)	大分	97	10,900
2022/5/8	東京(羽田)	大分	91	8,400
2022/5/8	東京(羽田)	大分	93	10,200
2022/5/8	東京(羽田)	大分	95	11,300
2022/5/8	東京(羽田)	大分	97	10,400
2022/5/9	東京(羽田)	大分	91	8,400
2022/5/9	東京(羽田)	大分	93	9,400
2022/5/9	東京(羽田)	大分	95	9,600
2022/5/9	東京(羽田)	大分	97	9,400
2022/5/10	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/10	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/5/10	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/5/10	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/5/11	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/11	東京(羽田)	大分	93	7,200

2022/5/11	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/5/11	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/5/12	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/12	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/5/12	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/5/12	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/5/13	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/5/13	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/5/13	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/5/13	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/5/14	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/5/14	東京(羽田)	大分	93	8,800
2022/5/14	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/5/14	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/5/15	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/15	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/5/15	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/5/15	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/5/16	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/16	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/5/16	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/5/16	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/5/17	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/17	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/5/17	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/5/17	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/5/18	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/18	東京(羽田)	大分	93	7,200
2022/5/18	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/5/18	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/5/19	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/19	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/5/19	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/5/19	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/5/20	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/5/20	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/5/20	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/5/20	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/5/21	東京(羽田)	大分	91	7,800

2022/5/21	東京(羽田)	大分	93	8,800
2022/5/21	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/5/21	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/5/22	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/22	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/5/22	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/5/22	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/5/23	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/23	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/5/23	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/5/23	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/5/24	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/24	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/5/24	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/5/24	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/5/25	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/25	東京(羽田)	大分	93	7,200
2022/5/25	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/5/25	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/5/26	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/26	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/5/26	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/5/26	東京(羽田)	大分	97	6,500
2022/5/27	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/5/27	東京(羽田)	大分	93	8,400
2022/5/27	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/5/27	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/5/28	東京(羽田)	大分	91	7,800
2022/5/28	東京(羽田)	大分	93	8,800
2022/5/28	東京(羽田)	大分	95	7,200
2022/5/28	東京(羽田)	大分	97	7,200
2022/5/29	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/29	東京(羽田)	大分	93	7,800
2022/5/29	東京(羽田)	大分	95	8,400
2022/5/29	東京(羽田)	大分	97	8,400
2022/5/30	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/30	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/5/30	東京(羽田)	大分	95	6,500
2022/5/30	東京(羽田)	大分	97	6,800



2022/5/31	東京(羽田)	大分	91	6,500
2022/5/31	東京(羽田)	大分	93	6,800
2022/5/31	東京(羽田)	大分	95	6,800
2022/5/31	東京(羽田)	大分	97	6,800
2022/3/27	大分	東京(羽田)	92	10,100
2022/3/27	大分	東京(羽田)	94	12,500
2022/3/27	大分	東京(羽田)	96	12,500
2022/3/27	大分	東京(羽田)	98	12,100
2022/3/28	大分	東京(羽田)	92	10,000
2022/3/28	大分	東京(羽田)	94	10,700
2022/3/28	大分	東京(羽田)	96	10,000
2022/3/28	大分	東京(羽田)	98	9,800
2022/3/29	大分	東京(羽田)	92	9,800
2022/3/29	大分	東京(羽田)	94	9,800
2022/3/29	大分	東京(羽田)	96	9,800
2022/3/29	大分	東京(羽田)	98	9,800
2022/3/30	大分	東京(羽田)	92	10,400
2022/3/30	大分	東京(羽田)	94	9,800
2022/3/30	大分	東京(羽田)	96	10,700
2022/3/30	大分	東京(羽田)	98	10,000
2022/3/31	大分	東京(羽田)	92	10,000
2022/3/31	大分	東京(羽田)	94	10,000
2022/3/31	大分	東京(羽田)	96	10,700
2022/3/31	大分	東京(羽田)	98	10,000
2022/4/1	大分	東京(羽田)	92	9,800
2022/4/1	大分	東京(羽田)	94	9,000
2022/4/1	大分	東京(羽田)	96	10,900
2022/4/1	大分	東京(羽田)	98	11,300
2022/4/2	大分	東京(羽田)	92	10,200
2022/4/2	大分	東京(羽田)	94	9,200
2022/4/2	大分	東京(羽田)	96	9,800
2022/4/2	大分	東京(羽田)	98	9,000
2022/4/3	大分	東京(羽田)	92	9,000
2022/4/3	大分	東京(羽田)	94	9,800
2022/4/3	大分	東京(羽田)	96	10,900
2022/4/3	大分	東京(羽田)	98	10,200
2022/4/4	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/4/4	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/4/4	大分	東京(羽田)	96	8,800

2022/4/4	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/4/5	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/4/5	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/4/5	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/4/5	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/4/6	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/4/6	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/4/6	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/4/6	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/4/7	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/4/7	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/4/7	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/4/7	大分	東京(羽田)	98	7,200
2022/4/8	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/4/8	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/4/8	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/4/8	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/4/9	大分	東京(羽田)	92	8,800
2022/4/9	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/4/9	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/4/9	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/4/10	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/4/10	大分	東京(羽田)	94	7,800
2022/4/10	大分	東京(羽田)	96	10,000
2022/4/10	大分	東京(羽田)	98	8,800
2022/4/11	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/4/11	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/4/11	大分	東京(羽田)	96	8,800
2022/4/11	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/4/12	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/4/12	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/4/12	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/4/12	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/4/13	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/4/13	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/4/13	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/4/13	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/4/14	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/4/14	大分	東京(羽田)	94	6,800

2022/4/14	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/4/14	大分	東京(羽田)	98	7,200
2022/4/15	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/4/15	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/4/15	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/4/15	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/4/16	大分	東京(羽田)	92	8,800
2022/4/16	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/4/16	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/4/16	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/4/17	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/4/17	大分	東京(羽田)	94	7,800
2022/4/17	大分	東京(羽田)	96	10,000
2022/4/17	大分	東京(羽田)	98	8,800
2022/4/18	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/4/18	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/4/18	大分	東京(羽田)	96	8,800
2022/4/18	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/4/19	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/4/19	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/4/19	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/4/19	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/4/20	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/4/20	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/4/20	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/4/20	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/4/21	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/4/21	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/4/21	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/4/21	大分	東京(羽田)	98	7,200
2022/4/22	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/4/22	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/4/22	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/4/22	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/4/23	大分	東京(羽田)	92	8,800
2022/4/23	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/4/23	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/4/23	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/4/24	大分	東京(羽田)	92	6,800

2022/4/24	大分	東京(羽田)	94	7,800
2022/4/24	大分	東京(羽田)	96	10,000
2022/4/24	大分	東京(羽田)	98	8,800
2022/4/25	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/4/25	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/4/25	大分	東京(羽田)	96	8,800
2022/4/25	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/4/26	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/4/26	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/4/26	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/4/26	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/4/27	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/4/27	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/4/27	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/4/27	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/4/28	大分	東京(羽田)	92	9,400
2022/4/28	大分	東京(羽田)	94	9,400
2022/4/28	大分	東京(羽田)	96	9,400
2022/4/28	大分	東京(羽田)	98	11,300
2022/4/30	大分	東京(羽田)	94	10,400
2022/4/30	大分	東京(羽田)	96	10,200
2022/4/30	大分	東京(羽田)	98	10,200
2022/5/2	大分	東京(羽田)	94	10,800
2022/5/2	大分	東京(羽田)	96	10,400
2022/5/2	大分	東京(羽田)	98	10,400
2022/5/9	大分	東京(羽田)	92	10,900
2022/5/9	大分	東京(羽田)	94	10,400
2022/5/9	大分	東京(羽田)	96	10,200
2022/5/9	大分	東京(羽田)	98	10,200
2022/5/10	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/5/10	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/5/10	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/5/10	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/5/11	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/5/11	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/5/11	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/5/11	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/5/12	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/5/12	大分	東京(羽田)	94	6,800

2022/5/12	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/5/12	大分	東京(羽田)	98	7,200
2022/5/13	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/5/13	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/5/13	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/5/13	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/5/14	大分	東京(羽田)	92	8,800
2022/5/14	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/5/14	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/5/14	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/5/15	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/5/15	大分	東京(羽田)	94	7,800
2022/5/15	大分	東京(羽田)	96	10,000
2022/5/15	大分	東京(羽田)	98	8,800
2022/5/16	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/5/16	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/5/16	大分	東京(羽田)	96	8,800
2022/5/16	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/5/17	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/5/17	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/5/17	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/5/17	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/5/18	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/5/18	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/5/18	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/5/18	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/5/19	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/5/19	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/5/19	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/5/19	大分	東京(羽田)	98	7,200
2022/5/20	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/5/20	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/5/20	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/5/21	大分	東京(羽田)	92	8,800
2022/5/21	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/5/21	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/5/21	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/5/22	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/5/22	大分	東京(羽田)	94	7,800

2022/5/22	大分	東京(羽田)	98	8,800
2022/5/23	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/5/23	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/5/23	大分	東京(羽田)	96	8,800
2022/5/23	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/5/24	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/5/24	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/5/24	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/5/24	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/5/25	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/5/25	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/5/25	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/5/25	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/5/26	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/5/26	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/5/26	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/5/26	大分	東京(羽田)	98	7,200
2022/5/27	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/5/27	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/5/27	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/5/27	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/5/28	大分	東京(羽田)	92	8,800
2022/5/28	大分	東京(羽田)	94	8,400
2022/5/28	大分	東京(羽田)	96	7,200
2022/5/28	大分	東京(羽田)	98	6,800
2022/5/29	大分	東京(羽田)	92	6,800
2022/5/29	大分	東京(羽田)	94	7,800
2022/5/29	大分	東京(羽田)	96	10,000
2022/5/29	大分	東京(羽田)	98	8,800
2022/5/30	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/5/30	大分	東京(羽田)	94	7,200
2022/5/30	大分	東京(羽田)	96	8,800
2022/5/30	大分	東京(羽田)	98	8,400
2022/5/31	大分	東京(羽田)	92	6,500
2022/5/31	大分	東京(羽田)	94	6,800
2022/5/31	大分	東京(羽田)	96	6,800
2022/5/31	大分	東京(羽田)	98	6,800

## 東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2022/3/27～2022/5/31

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,800
2022/3/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/3/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/3/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,800
2022/3/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/3/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/3/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,800
2022/3/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/3/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/3/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,800
2022/3/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/3/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/3/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,800
2022/3/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/3/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/4/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,600
2022/4/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/4/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/4/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,600
2022/4/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/4/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/4/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,800
2022/4/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/4/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/4/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,200
2022/4/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2022/4/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,700
2022/4/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2022/4/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,200
2022/4/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,200
2022/4/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/4/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,200

2022/4/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,200
2022/4/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,200
2022/4/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,000
2022/4/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,200
2022/4/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/4/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,200
2022/4/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,000
2022/4/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,200
2022/4/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2022/4/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,700
2022/4/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2022/4/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,200
2022/4/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,200
2022/4/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/4/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,200
2022/4/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,200
2022/4/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,200
2022/4/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,000
2022/4/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,200
2022/4/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/4/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,200
2022/4/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,000
2022/4/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,200
2022/4/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2022/4/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,700
2022/4/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2022/4/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,200



2022/4/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,200
2022/4/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/4/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,200
2022/4/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,200
2022/4/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,200
2022/4/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,000
2022/4/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,200
2022/4/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/4/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,200
2022/4/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,000
2022/4/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,200
2022/4/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2022/4/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,700
2022/4/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,000
2022/4/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2022/4/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,200
2022/4/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,200
2022/4/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/4/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2022/4/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,800
2022/4/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2022/5/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2022/5/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,800
2022/5/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2022/5/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,600
2022/5/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,800
2022/5/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2022/5/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,600
2022/5/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,800
2022/5/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2022/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,600
2022/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,800
2022/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2022/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400

2022/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400

2022/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/5/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,400
2022/5/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,400
2022/5/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,400
2022/3/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/3/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,200
2022/3/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2022/3/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/3/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/3/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/3/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/3/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/3/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/3/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/3/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/3/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/3/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400

2022/3/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/3/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/4/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/4/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/4/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2022/4/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/4/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/4/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/4/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/4/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,200
2022/4/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2022/4/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2022/4/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,700
2022/4/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,700
2022/4/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/4/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2022/4/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,700
2022/4/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,700
2022/4/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,500
2022/4/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2022/4/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2022/4/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,700
2022/4/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000

2022/4/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,700
2022/4/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/4/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2022/4/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,700
2022/4/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,700
2022/4/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,500
2022/4/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2022/4/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2022/4/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,700
2022/4/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,700
2022/4/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/4/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2022/4/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,700
2022/4/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,700
2022/4/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,500
2022/4/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2022/4/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,500
2022/4/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500

2022/4/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,700
2022/4/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,000
2022/4/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,500
2022/4/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,700
2022/4/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,800
2022/4/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,200
2022/4/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,000
2022/4/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,800
2022/4/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,200
2022/4/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2022/5/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,800
2022/5/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	6,200
2022/5/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,000
2022/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,800
2022/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,000
2022/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,800
2022/5/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400

2022/5/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400

2022/5/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400
2022/5/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	5,400
2022/5/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	5,400
2022/5/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,400



沖縄(那覇)＝宮崎線

2022/3/27～2022/5/31

(2022/1/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,500
2022/3/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700
2022/3/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,400
2022/3/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,000
2022/3/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2022/4/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2022/4/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2022/4/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2022/4/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2022/4/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2022/4/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2022/4/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2022/4/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2022/4/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2022/4/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2022/4/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2022/4/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2022/4/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2022/4/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2022/4/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2022/4/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2022/4/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2022/4/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2022/4/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2022/4/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2022/4/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2022/4/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2022/4/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2022/4/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2022/4/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2022/4/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2022/4/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2022/4/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,400
2022/5/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,400

2022/5/7	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,400
2022/5/8	宮崎	沖繩(那覇)	67	12,000
2022/5/9	宮崎	沖繩(那覇)	67	11,500
2022/5/10	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/5/11	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/5/12	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/5/13	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/5/14	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/5/15	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,100
2022/5/16	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/5/17	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/5/18	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/5/19	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/5/20	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/5/21	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/5/22	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,100
2022/5/23	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/5/24	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/5/25	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/5/26	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/5/27	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/5/28	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2022/5/29	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,100
2022/5/30	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,700
2022/5/31	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,500
2022/3/27	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,500
2022/3/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,000
2022/3/29	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,400
2022/3/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,600
2022/3/31	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,400
2022/4/1	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/4/2	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/4/3	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2022/4/4	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/4/5	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/4/6	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,700
2022/4/7	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/4/8	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/4/9	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900

2022/4/10	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2022/4/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/4/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/4/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,700
2022/4/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/4/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/4/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/4/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2022/4/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/4/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/4/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,700
2022/4/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/4/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/4/23	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/4/24	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2022/4/25	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/4/26	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/4/27	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,700
2022/4/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2022/4/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2022/5/2	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,300
2022/5/9	沖繩(那覇)	宮崎	68	11,500
2022/5/10	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/5/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,700
2022/5/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/5/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/5/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/5/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2022/5/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/5/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/5/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,700
2022/5/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/5/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/5/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/5/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,100
2022/5/23	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/5/24	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500
2022/5/25	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,700
2022/5/26	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,500

2022/5/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/5/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/5/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,100
2022/5/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,900
2022/5/31	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500

沖繩(那覇)＝鹿児島線

2022/3/27～2022/5/31

(2022/1/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/27	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,900
2022/3/27	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,900
2022/3/28	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,400
2022/3/28	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,000
2022/3/29	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,000
2022/3/29	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,000
2022/3/30	鹿児島	沖繩(那覇)	83	12,400
2022/3/30	鹿児島	沖繩(那覇)	85	10,700
2022/3/31	鹿児島	沖繩(那覇)	83	11,600
2022/3/31	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,600
2022/4/1	鹿児島	沖繩(那覇)	83	10,800
2022/4/1	鹿児島	沖繩(那覇)	85	10,800
2022/4/2	鹿児島	沖繩(那覇)	83	10,800
2022/4/2	鹿児島	沖繩(那覇)	85	9,700
2022/4/3	鹿児島	沖繩(那覇)	83	9,900
2022/4/3	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,600
2022/4/4	鹿児島	沖繩(那覇)	83	10,200
2022/4/4	鹿児島	沖繩(那覇)	85	10,500
2022/4/5	鹿児島	沖繩(那覇)	83	10,900
2022/4/5	鹿児島	沖繩(那覇)	85	9,500
2022/4/6	鹿児島	沖繩(那覇)	83	10,900
2022/4/6	鹿児島	沖繩(那覇)	85	9,800
2022/4/7	鹿児島	沖繩(那覇)	83	10,500
2022/4/7	鹿児島	沖繩(那覇)	85	10,900
2022/4/8	鹿児島	沖繩(那覇)	83	10,900
2022/4/8	鹿児島	沖繩(那覇)	85	11,400
2022/4/9	鹿児島	沖繩(那覇)	83	10,900
2022/4/9	鹿児島	沖繩(那覇)	85	10,500
2022/4/10	鹿児島	沖繩(那覇)	83	10,900
2022/4/10	鹿児島	沖繩(那覇)	85	12,000
2022/4/11	鹿児島	沖繩(那覇)	83	10,200
2022/4/11	鹿児島	沖繩(那覇)	85	10,500
2022/4/12	鹿児島	沖繩(那覇)	83	10,900
2022/4/12	鹿児島	沖繩(那覇)	85	9,500

2022/4/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/4/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2022/4/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/4/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2022/4/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/4/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/4/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/4/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2022/4/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/4/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2022/4/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2022/4/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2022/4/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/4/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/4/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/4/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2022/4/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/4/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2022/4/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/4/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/4/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/4/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2022/4/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/4/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2022/4/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2022/4/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2022/4/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/4/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/4/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/4/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2022/4/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2022/4/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,800
2022/5/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2022/5/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,900
2022/5/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,300
2022/5/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,300
2022/5/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,600
2022/5/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2022/5/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900

2022/5/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/5/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/5/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2022/5/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/5/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2022/5/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/5/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/5/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/5/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2022/5/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/5/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2022/5/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2022/5/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2022/5/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/5/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/5/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/5/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2022/5/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/5/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2022/5/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/5/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/5/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/5/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2022/5/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/5/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2022/5/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2022/5/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2022/5/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/5/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2022/5/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/5/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2022/5/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2022/5/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2022/5/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/5/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,400
2022/5/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/5/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2022/5/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,900
2022/5/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000

2022/5/30	鹿児島	沖繩(那覇)	83	10,200
2022/5/30	鹿児島	沖繩(那覇)	85	10,500
2022/5/31	鹿児島	沖繩(那覇)	83	10,900
2022/5/31	鹿児島	沖繩(那覇)	85	9,500
2022/3/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,500
2022/3/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,900
2022/3/28	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,700
2022/3/28	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,600
2022/3/29	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/3/29	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,000
2022/3/30	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,600
2022/3/30	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,600
2022/3/31	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,600
2022/3/31	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,400
2022/4/1	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,600
2022/4/1	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,600
2022/4/2	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,600
2022/4/2	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,700
2022/4/3	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,700
2022/4/3	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,600
2022/4/4	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/4/4	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/4/5	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/4/5	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/4/6	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,500
2022/4/6	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/4/7	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,900
2022/4/7	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/4/8	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400
2022/4/8	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/4/9	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,000
2022/4/9	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,200
2022/4/10	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/4/10	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,000
2022/4/11	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/4/11	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/4/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/4/12	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/4/13	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,500



2022/4/13	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/4/14	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,900
2022/4/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/4/15	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400
2022/4/15	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/4/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,000
2022/4/16	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,200
2022/4/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/4/17	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,000
2022/4/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/4/18	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/4/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/4/19	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/4/20	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,500
2022/4/20	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/4/21	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,900
2022/4/21	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/4/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400
2022/4/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/4/23	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,000
2022/4/23	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,200
2022/4/24	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/4/24	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,000
2022/4/25	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/4/25	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/4/26	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/4/26	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/4/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,500
2022/4/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/4/28	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,600
2022/4/28	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,500
2022/5/2	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,300
2022/5/9	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,500
2022/5/9	沖繩(那覇)	鹿児島	86	11,900
2022/5/10	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/5/10	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/5/11	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,500
2022/5/11	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/5/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,900

2022/5/12	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/5/13	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400
2022/5/13	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/5/14	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,000
2022/5/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,200
2022/5/15	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/5/15	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,000
2022/5/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/5/16	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/5/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/5/17	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/5/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,500
2022/5/18	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/5/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,900
2022/5/19	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/5/20	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400
2022/5/20	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/5/21	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,000
2022/5/21	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,200
2022/5/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/5/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,000
2022/5/23	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/5/23	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/5/24	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/5/24	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/5/25	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,500
2022/5/25	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500
2022/5/26	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,900
2022/5/26	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2022/5/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	11,400
2022/5/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/5/28	沖繩(那覇)	鹿児島	84	12,000
2022/5/28	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,200
2022/5/29	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/5/29	沖繩(那覇)	鹿児島	86	12,000
2022/5/30	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,500
2022/5/30	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,900
2022/5/31	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,200
2022/5/31	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,500

沖縄(那覇)=神戸線

2022/3/27~2022/5/31

(2022/1/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/27	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/27	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/27	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/28	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/28	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/28	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/29	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/29	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/29	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/30	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/30	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/30	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/3/31	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/3/31	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/3/31	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/4/1	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/4/1	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/4/1	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/4/2	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/4/2	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/4/2	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/4/3	神戸	沖縄(那覇)	125	4,500
2022/4/3	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/4/3	神戸	沖縄(那覇)	129	4,500
2022/4/4	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/4/4	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/4/4	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/4/5	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/4/5	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/4/5	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/4/6	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2022/4/6	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/4/6	神戸	沖縄(那覇)	129	4,800
2022/4/7	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100

2022/4/7	神戸	沖繩(那覇)	127	4,800
2022/4/7	神戸	沖繩(那覇)	129	5,100
2022/4/8	神戸	沖繩(那覇)	125	5,100
2022/4/8	神戸	沖繩(那覇)	127	5,100
2022/4/8	神戸	沖繩(那覇)	129	6,100
2022/4/9	神戸	沖繩(那覇)	125	6,100
2022/4/9	神戸	沖繩(那覇)	127	5,100
2022/4/9	神戸	沖繩(那覇)	129	5,100
2022/4/10	神戸	沖繩(那覇)	125	5,100
2022/4/10	神戸	沖繩(那覇)	127	5,100
2022/4/10	神戸	沖繩(那覇)	129	5,100
2022/4/11	神戸	沖繩(那覇)	125	5,100
2022/4/11	神戸	沖繩(那覇)	127	5,100
2022/4/11	神戸	沖繩(那覇)	129	5,100
2022/4/12	神戸	沖繩(那覇)	125	5,100
2022/4/12	神戸	沖繩(那覇)	127	4,800
2022/4/12	神戸	沖繩(那覇)	129	5,100
2022/4/13	神戸	沖繩(那覇)	125	5,200
2022/4/13	神戸	沖繩(那覇)	127	4,500
2022/4/13	神戸	沖繩(那覇)	129	4,800
2022/4/14	神戸	沖繩(那覇)	125	5,100
2022/4/14	神戸	沖繩(那覇)	127	4,800
2022/4/14	神戸	沖繩(那覇)	129	5,100
2022/4/15	神戸	沖繩(那覇)	125	5,100
2022/4/15	神戸	沖繩(那覇)	127	5,100
2022/4/15	神戸	沖繩(那覇)	129	6,100
2022/4/16	神戸	沖繩(那覇)	125	6,100
2022/4/16	神戸	沖繩(那覇)	127	5,100
2022/4/16	神戸	沖繩(那覇)	129	5,100
2022/4/17	神戸	沖繩(那覇)	125	5,100
2022/4/17	神戸	沖繩(那覇)	127	5,100
2022/4/17	神戸	沖繩(那覇)	129	5,100
2022/4/18	神戸	沖繩(那覇)	125	5,100
2022/4/18	神戸	沖繩(那覇)	127	5,100
2022/4/18	神戸	沖繩(那覇)	129	5,100
2022/4/19	神戸	沖繩(那覇)	125	5,100
2022/4/19	神戸	沖繩(那覇)	127	4,800
2022/4/19	神戸	沖繩(那覇)	129	5,100
2022/4/20	神戸	沖繩(那覇)	125	5,200

2022/4/20	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/4/20	神戸	沖縄(那覇)	129	4,800
2022/4/21	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/4/21	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/4/22	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/4/22	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/4/22	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2022/4/23	神戸	沖縄(那覇)	125	6,100
2022/4/23	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/4/23	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/4/24	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/4/24	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/4/24	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/4/25	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/4/25	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/4/25	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/4/26	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/4/26	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/4/26	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/4/27	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2022/4/27	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/4/27	神戸	沖縄(那覇)	129	4,800
2022/4/28	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/4/28	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/4/28	神戸	沖縄(那覇)	129	5,900
2022/5/6	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/5/6	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/6	神戸	沖縄(那覇)	129	5,900
2022/5/7	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/5/7	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/7	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/8	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/5/8	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/8	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/9	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/9	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/10	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/5/10	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/5/10	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100

2022/5/11	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2022/5/11	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/5/11	神戸	沖縄(那覇)	129	4,800
2022/5/12	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/5/12	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/5/12	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/13	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/13	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2022/5/14	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/14	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/15	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/15	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/16	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/5/16	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/16	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/17	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/5/17	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/5/17	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/18	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2022/5/18	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500
2022/5/18	神戸	沖縄(那覇)	129	4,800
2022/5/19	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/5/19	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/20	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/5/20	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/20	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2022/5/21	神戸	沖縄(那覇)	125	6,100
2022/5/21	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/21	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/22	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/5/22	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/22	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/23	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/23	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/24	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/5/24	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/5/24	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/25	神戸	沖縄(那覇)	125	5,200
2022/5/25	神戸	沖縄(那覇)	127	4,500

2022/5/25	神戸	沖縄(那覇)	129	4,800
2022/5/26	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/5/26	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/5/26	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/27	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/5/27	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/27	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2022/5/28	神戸	沖縄(那覇)	125	6,100
2022/5/28	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/28	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/29	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/29	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/30	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2022/5/30	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2022/5/30	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/5/31	神戸	沖縄(那覇)	127	4,800
2022/5/31	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2022/3/27	沖縄(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/27	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2022/3/27	沖縄(那覇)	神戸	130	5,100
2022/3/28	沖縄(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/28	沖縄(那覇)	神戸	128	4,500
2022/3/28	沖縄(那覇)	神戸	130	4,500
2022/3/29	沖縄(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/29	沖縄(那覇)	神戸	128	4,500
2022/3/29	沖縄(那覇)	神戸	130	4,500
2022/3/30	沖縄(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/30	沖縄(那覇)	神戸	128	4,500
2022/3/30	沖縄(那覇)	神戸	130	4,500
2022/3/31	沖縄(那覇)	神戸	126	4,500
2022/3/31	沖縄(那覇)	神戸	128	4,500
2022/3/31	沖縄(那覇)	神戸	130	4,500
2022/4/1	沖縄(那覇)	神戸	126	4,500
2022/4/1	沖縄(那覇)	神戸	128	4,500
2022/4/1	沖縄(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/2	沖縄(那覇)	神戸	126	4,500
2022/4/2	沖縄(那覇)	神戸	128	4,500
2022/4/2	沖縄(那覇)	神戸	130	4,500
2022/4/3	沖縄(那覇)	神戸	126	4,500

2022/4/3	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2022/4/3	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/4	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/4/4	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2022/4/4	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/5	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/4/5	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/4/5	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/6	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/4/6	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/4/6	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/7	沖繩(那覇)	神戸	126	5,200
2022/4/7	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/4/7	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/8	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/4/8	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2022/4/8	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2022/4/9	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/4/9	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/4/9	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/10	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/4/10	沖繩(那覇)	神戸	128	6,100
2022/4/11	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/4/11	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2022/4/11	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/12	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/4/12	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/4/12	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/13	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/4/13	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/4/13	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/14	沖繩(那覇)	神戸	126	5,200
2022/4/14	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/4/14	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/15	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/4/15	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2022/4/15	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2022/4/16	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/4/16	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800



2022/4/16	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/17	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/4/17	沖繩(那覇)	神戸	128	6,100
2022/4/18	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/4/18	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2022/4/18	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/19	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/4/19	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/4/19	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/20	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/4/20	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/4/20	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/21	沖繩(那覇)	神戸	126	5,200
2022/4/21	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/4/21	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/22	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/4/22	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2022/4/22	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2022/4/23	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/4/23	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/24	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/4/25	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/4/25	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2022/4/25	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/26	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/4/26	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/27	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/4/27	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/4/27	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/4/28	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/4/28	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2022/4/28	沖繩(那覇)	神戸	130	5,900
2022/4/30	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/4/30	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2022/4/30	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/2	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/5/2	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2022/5/2	沖繩(那覇)	神戸	130	5,900
2022/5/9	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100

2022/5/9	沖繩(那覇)	神戸	128	5,900
2022/5/9	沖繩(那覇)	神戸	130	5,900
2022/5/10	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/5/10	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/5/10	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/11	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/5/11	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/12	沖繩(那覇)	神戸	126	5,200
2022/5/12	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/13	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/5/13	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2022/5/14	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/5/14	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/5/14	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/15	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/5/16	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/17	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/5/17	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/18	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/5/18	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/19	沖繩(那覇)	神戸	126	5,200
2022/5/19	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/20	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/5/20	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2022/5/20	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2022/5/21	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/5/21	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/22	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/5/22	沖繩(那覇)	神戸	128	6,100
2022/5/23	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/5/23	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2022/5/23	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/24	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/5/24	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/5/24	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/25	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/5/25	沖繩(那覇)	神戸	128	4,500
2022/5/25	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/26	沖繩(那覇)	神戸	126	5,200

2022/5/26	沖繩(那覇)	神戸	128	4,800
2022/5/26	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/27	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/5/27	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2022/5/27	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2022/5/28	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/5/28	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/29	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/5/30	沖繩(那覇)	神戸	126	5,100
2022/5/30	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2022/5/30	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2022/5/31	沖繩(那覇)	神戸	126	4,500
2022/5/31	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100

沖縄(那覇)=名古屋(中部)線

2022/3/27～2022/5/31

(2022/1/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,100
2022/3/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,100
2022/3/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,100
2022/3/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,100
2022/3/31	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,100
2022/4/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,100
2022/4/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2022/4/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,100
2022/4/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,500
2022/4/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/4/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/4/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/4/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,800
2022/4/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,800
2022/4/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/4/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,500
2022/4/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/4/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/4/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/4/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,800
2022/4/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,800
2022/4/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/4/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,500
2022/4/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/4/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/4/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/4/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,800
2022/4/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,800
2022/4/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/4/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,500
2022/4/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/4/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/4/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2022/5/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900

2022/5/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2022/5/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2022/5/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,900
2022/5/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/5/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/5/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/5/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,800
2022/5/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,800
2022/5/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/5/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,500
2022/5/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/5/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/5/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/5/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,800
2022/5/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,800
2022/5/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/5/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,500
2022/5/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/5/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/5/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/5/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,800
2022/5/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,800
2022/5/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,800
2022/5/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	5,500
2022/5/31	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	4,500
2022/3/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/3/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/3/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/3/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/3/31	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/4/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/4/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/4/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/4/4	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/4/5	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/4/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/4/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2022/4/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/4/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100

2022/4/10	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/4/11	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/4/12	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/4/13	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/4/14	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2022/4/15	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/4/16	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/4/17	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/4/18	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/4/19	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/4/20	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/4/21	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2022/4/22	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/4/23	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/4/24	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/4/25	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/4/26	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/4/27	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/4/28	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/4/30	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/5/2	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/5/9	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,900
2022/5/10	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/5/11	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/5/12	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2022/5/13	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/5/14	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/5/15	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/5/16	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/5/17	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/5/18	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/5/19	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800
2022/5/20	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/5/21	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/5/22	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/5/23	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/5/24	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/5/25	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,500
2022/5/26	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	120	4,800

2022/5/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/5/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100
2022/5/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/5/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,800
2022/5/31	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	120	5,100

沖縄(那覇)=石垣線

2022/3/27～2022/5/31

(2022/1/25現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/27	沖縄(那覇)	石垣	41	5,600
2022/3/27	沖縄(那覇)	石垣	43	5,600
2022/3/27	沖縄(那覇)	石垣	49	5,600
2022/3/28	沖縄(那覇)	石垣	41	5,100
2022/3/28	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2022/3/28	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2022/3/29	沖縄(那覇)	石垣	41	5,100
2022/3/29	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2022/3/29	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2022/3/30	沖縄(那覇)	石垣	41	5,100
2022/3/30	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2022/3/30	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2022/3/31	沖縄(那覇)	石垣	41	5,100
2022/3/31	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2022/3/31	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2022/4/1	沖縄(那覇)	石垣	41	4,300
2022/4/1	沖縄(那覇)	石垣	43	4,300
2022/4/1	沖縄(那覇)	石垣	49	4,300
2022/4/2	沖縄(那覇)	石垣	41	4,300
2022/4/2	沖縄(那覇)	石垣	43	4,300
2022/4/2	沖縄(那覇)	石垣	49	4,300
2022/4/3	沖縄(那覇)	石垣	41	4,300
2022/4/3	沖縄(那覇)	石垣	43	4,300
2022/4/3	沖縄(那覇)	石垣	49	4,300
2022/4/4	沖縄(那覇)	石垣	41	4,100
2022/4/4	沖縄(那覇)	石垣	43	4,300
2022/4/4	沖縄(那覇)	石垣	49	4,000
2022/4/5	沖縄(那覇)	石垣	41	4,300
2022/4/5	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2022/4/5	沖縄(那覇)	石垣	49	3,900
2022/4/6	沖縄(那覇)	石垣	41	3,900
2022/4/6	沖縄(那覇)	石垣	43	4,300
2022/4/6	沖縄(那覇)	石垣	49	4,000
2022/4/7	沖縄(那覇)	石垣	41	3,900



2022/4/7	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/4/7	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/4/8	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/4/8	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/4/8	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/4/9	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/4/9	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/4/9	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2022/4/10	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/4/10	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2022/4/10	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/4/11	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/4/11	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/4/11	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/4/12	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/4/12	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/4/12	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/4/13	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/4/13	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/4/13	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/4/14	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/4/14	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/4/14	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/4/15	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/4/15	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/4/15	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/4/16	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/4/16	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/4/16	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2022/4/17	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/4/17	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2022/4/17	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/4/18	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/4/18	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/4/18	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/4/19	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/4/19	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/4/19	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/4/20	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900

2022/4/20	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/4/20	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/4/21	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/4/21	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/4/21	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/4/22	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/4/22	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/4/22	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/4/23	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/4/23	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/4/23	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2022/4/24	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/4/24	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2022/4/24	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/4/25	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/4/25	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/4/25	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/4/26	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/4/26	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/4/26	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/4/27	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/4/27	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/4/27	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/4/28	沖繩(那覇)	石垣	41	4,900
2022/4/28	沖繩(那覇)	石垣	43	4,900
2022/4/28	沖繩(那覇)	石垣	49	4,900
2022/5/6	沖繩(那覇)	石垣	41	4,900
2022/5/6	沖繩(那覇)	石垣	43	4,900
2022/5/6	沖繩(那覇)	石垣	49	4,900
2022/5/7	沖繩(那覇)	石垣	41	4,900
2022/5/7	沖繩(那覇)	石垣	43	4,900
2022/5/7	沖繩(那覇)	石垣	49	4,900
2022/5/8	沖繩(那覇)	石垣	41	4,900
2022/5/8	沖繩(那覇)	石垣	43	4,900
2022/5/8	沖繩(那覇)	石垣	49	4,900
2022/5/9	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/5/9	沖繩(那覇)	石垣	43	4,100
2022/5/9	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/5/10	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300

2022/5/10	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/5/10	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/5/11	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/5/11	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/5/11	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/5/12	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/5/12	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/5/12	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/5/13	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/5/13	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/5/13	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/5/14	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/5/14	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/5/14	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2022/5/15	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/5/15	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2022/5/15	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/5/16	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/5/16	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/5/16	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/5/17	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/5/17	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/5/17	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/5/18	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/5/18	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/5/18	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/5/19	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/5/19	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/5/19	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/5/20	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/5/20	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/5/20	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/5/21	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/5/21	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/5/21	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2022/5/22	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/5/22	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2022/5/22	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/5/23	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100

2022/5/23	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/5/23	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/5/24	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/5/24	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/5/24	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/5/25	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/5/25	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/5/25	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/5/26	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/5/26	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/5/26	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/5/27	沖繩(那覇)	石垣	41	3,900
2022/5/27	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/5/27	沖繩(那覇)	石垣	49	4,100
2022/5/28	沖繩(那覇)	石垣	41	4,700
2022/5/28	沖繩(那覇)	石垣	43	5,000
2022/5/28	沖繩(那覇)	石垣	49	4,300
2022/5/29	沖繩(那覇)	石垣	41	4,000
2022/5/29	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2022/5/29	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2022/5/30	沖繩(那覇)	石垣	41	4,100
2022/5/30	沖繩(那覇)	石垣	43	4,300
2022/5/30	沖繩(那覇)	石垣	49	4,000
2022/5/31	沖繩(那覇)	石垣	41	4,300
2022/5/31	沖繩(那覇)	石垣	43	4,700
2022/5/31	沖繩(那覇)	石垣	49	3,900
2022/3/27	石垣	沖繩(那覇)	42	5,600
2022/3/27	石垣	沖繩(那覇)	44	5,600
2022/3/27	石垣	沖繩(那覇)	50	5,600
2022/3/28	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2022/3/28	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2022/3/28	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2022/3/29	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2022/3/29	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2022/3/29	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2022/3/30	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100
2022/3/30	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2022/3/30	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2022/3/31	石垣	沖繩(那覇)	42	5,100

2022/3/31	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2022/3/31	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2022/4/1	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/4/1	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2022/4/1	石垣	沖繩(那覇)	50	4,300
2022/4/2	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/4/2	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2022/4/2	石垣	沖繩(那覇)	50	4,300
2022/4/3	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/4/3	石垣	沖繩(那覇)	44	4,300
2022/4/3	石垣	沖繩(那覇)	50	4,300
2022/4/4	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2022/4/4	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/4/4	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/4/5	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/4/5	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/4/5	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/4/6	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/4/6	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/4/7	石垣	沖繩(那覇)	42	3,900
2022/4/7	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/4/7	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/4/8	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/4/8	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/4/9	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/4/9	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/4/9	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/4/10	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/4/10	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2022/4/11	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2022/4/11	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/4/12	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/4/12	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/4/12	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/4/13	石垣	沖繩(那覇)	42	4,000
2022/4/13	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/4/14	石垣	沖繩(那覇)	42	3,900
2022/4/14	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/4/14	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000

2022/4/15	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/4/15	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/4/15	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/4/16	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/4/16	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/4/16	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/4/17	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/4/17	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2022/4/17	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/4/18	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2022/4/18	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/4/18	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/4/19	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/4/19	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/4/19	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/4/20	石垣	沖繩(那覇)	42	4,000
2022/4/20	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/4/20	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/4/21	石垣	沖繩(那覇)	42	3,900
2022/4/21	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/4/21	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/4/22	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/4/22	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/4/22	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/4/23	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/4/23	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/4/23	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/4/24	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/4/24	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2022/4/24	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/4/25	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2022/4/25	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/4/25	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/4/26	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/4/26	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/4/26	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/4/27	石垣	沖繩(那覇)	42	4,000
2022/4/27	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/4/27	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900

2022/4/28	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2022/4/28	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/4/28	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/4/30	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2022/4/30	石垣	沖繩(那覇)	44	4,900
2022/4/30	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2022/5/2	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2022/5/2	石垣	沖繩(那覇)	44	4,900
2022/5/2	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2022/5/9	石垣	沖繩(那覇)	42	4,900
2022/5/9	石垣	沖繩(那覇)	44	4,900
2022/5/9	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2022/5/10	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/5/10	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/5/10	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/5/11	石垣	沖繩(那覇)	42	4,000
2022/5/11	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/5/11	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/5/12	石垣	沖繩(那覇)	42	3,900
2022/5/12	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/5/12	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/5/13	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/5/13	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/5/13	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/5/14	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/5/14	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/5/14	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/5/15	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/5/15	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2022/5/15	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/5/16	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2022/5/16	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/5/16	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/5/17	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/5/17	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/5/17	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/5/18	石垣	沖繩(那覇)	42	4,000
2022/5/18	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/5/18	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900

2022/5/19	石垣	沖繩(那覇)	42	3,900
2022/5/19	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/5/19	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/5/20	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/5/20	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/5/20	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/5/21	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/5/21	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/5/21	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/5/22	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/5/22	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2022/5/22	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/5/23	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2022/5/23	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/5/23	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/5/24	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/5/24	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/5/24	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/5/25	石垣	沖繩(那覇)	42	4,000
2022/5/25	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/5/25	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/5/26	石垣	沖繩(那覇)	42	3,900
2022/5/26	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/5/26	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/5/27	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/5/27	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/5/27	石垣	沖繩(那覇)	50	4,000
2022/5/28	石垣	沖繩(那覇)	42	4,500
2022/5/28	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2022/5/28	石垣	沖繩(那覇)	50	3,900
2022/5/29	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/5/29	石垣	沖繩(那覇)	44	5,000
2022/5/29	石垣	沖繩(那覇)	50	4,700
2022/5/30	石垣	沖繩(那覇)	42	4,100
2022/5/30	石垣	沖繩(那覇)	44	4,700
2022/5/30	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100
2022/5/31	石垣	沖繩(那覇)	42	4,300
2022/5/31	石垣	沖繩(那覇)	44	4,100
2022/5/31	石垣	沖繩(那覇)	50	4,100



## 名古屋(中部)＝宮崎線

2022/3/27～2022/5/31

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/27	名古屋(中部)	宮崎	107	10,800
2022/3/28	名古屋(中部)	宮崎	107	11,600
2022/3/29	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2022/3/30	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2022/3/31	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2022/4/1	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2022/4/2	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/4/3	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2022/4/4	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/4/5	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/4/6	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/4/7	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/4/8	名古屋(中部)	宮崎	107	11,000
2022/4/9	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2022/4/10	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/4/11	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/4/12	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/4/13	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/4/14	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/4/15	名古屋(中部)	宮崎	107	11,000
2022/4/16	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2022/4/17	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/4/18	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/4/19	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/4/20	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/4/21	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/4/22	名古屋(中部)	宮崎	107	11,000
2022/4/23	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2022/4/24	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/4/25	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/4/26	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/4/27	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/4/28	名古屋(中部)	宮崎	107	17,000
2022/5/6	名古屋(中部)	宮崎	107	10,700

2022/5/7	名古屋(中部)	宮崎	107	11,400
2022/5/8	名古屋(中部)	宮崎	107	11,400
2022/5/9	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/5/10	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/5/11	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/5/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/5/13	名古屋(中部)	宮崎	107	11,000
2022/5/14	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2022/5/15	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/5/16	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/5/17	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/5/18	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/5/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/5/20	名古屋(中部)	宮崎	107	11,000
2022/5/21	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2022/5/22	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/5/23	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/5/25	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/5/26	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/5/27	名古屋(中部)	宮崎	107	11,000
2022/5/28	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2022/5/29	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2022/5/30	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2022/5/31	名古屋(中部)	宮崎	107	9,400
2022/3/27	宮崎	名古屋(中部)	110	10,800
2022/3/28	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2022/3/29	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2022/3/30	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2022/3/31	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2022/4/1	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2022/4/2	宮崎	名古屋(中部)	110	9,600
2022/4/3	宮崎	名古屋(中部)	110	9,600
2022/4/4	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/4/5	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/4/6	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/4/7	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/4/8	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/4/9	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/4/10	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000

2022/4/11	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/4/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/4/13	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/4/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/4/15	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/4/16	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/4/17	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2022/4/18	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/4/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/4/20	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/4/21	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/4/22	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/4/23	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/4/24	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2022/4/25	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/4/26	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/4/27	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/4/28	宮崎	名古屋(中部)	110	9,900
2022/4/30	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2022/5/2	宮崎	名古屋(中部)	110	11,800
2022/5/9	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/5/10	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/5/11	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/5/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/5/13	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/5/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/5/15	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2022/5/16	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/5/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/5/18	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/5/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/5/20	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/5/21	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/5/22	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2022/5/23	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/5/24	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/5/25	宮崎	名古屋(中部)	110	9,400
2022/5/26	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2022/5/27	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800

2022/5/28	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2022/5/29	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2022/5/30	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2022/5/31	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100

## 名古屋(中部)＝鹿児島線

2022/3/27～2022/5/31

(2022/1/25現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2022/3/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,000
2022/3/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,600
2022/3/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,000
2022/3/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,000
2022/3/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,000
2022/4/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,900
2022/4/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,300
2022/4/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,900
2022/4/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/4/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/4/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/4/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2022/4/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900
2022/4/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/4/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/4/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/4/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/4/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/4/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2022/4/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900
2022/4/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/4/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/4/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/4/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/4/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/4/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2022/4/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900
2022/4/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/4/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/4/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/4/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/4/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/4/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,200
2022/5/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,800

2022/5/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,800
2022/5/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,900
2022/5/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2022/5/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/5/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/5/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2022/5/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900
2022/5/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/5/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/5/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/5/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/5/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/5/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2022/5/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900
2022/5/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/5/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/5/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/5/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/5/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/5/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,300
2022/5/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900
2022/5/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,800
2022/5/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2022/5/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2022/5/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,500
2022/3/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,000
2022/3/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,100
2022/3/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2022/3/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2022/3/31	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2022/4/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2022/4/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,900
2022/4/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2022/4/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/4/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/4/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/4/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/4/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2022/4/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900

2022/4/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,900
2022/4/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/4/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/4/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/4/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/4/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2022/4/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2022/4/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,900
2022/4/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/4/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/4/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/4/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/4/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2022/4/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2022/4/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,900
2022/4/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/4/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/4/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/4/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2022/4/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,000
2022/5/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,000
2022/5/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,400
2022/5/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/5/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/5/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/5/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2022/5/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2022/5/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,900
2022/5/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/5/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/5/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/5/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/5/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300
2022/5/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2022/5/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,900
2022/5/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/5/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800
2022/5/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,500
2022/5/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,300

2022/5/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2022/5/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,900
2022/5/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2022/5/31	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,800