東京(羽田)＝宮崎線

2023/10/29～2024/1/31　　（2023/8/28現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/10/29	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2023/10/29	東京(羽田)	宮崎	55	7,500
2023/10/29	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2023/10/29	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2023/10/29	東京(羽田)	宮崎	61	11,900
2023/10/29	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2023/10/30	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2023/10/30	東京(羽田)	宮崎	55	8,400
2023/10/30	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2023/10/30	東京(羽田)	宮崎	59	7,500
2023/10/30	東京(羽田)	宮崎	61	8,400
2023/10/30	東京(羽田)	宮崎	65	8,400
2023/10/31	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/10/31	東京(羽田)	宮崎	55	6,800
2023/10/31	東京(羽田)	宮崎	57	6,800
2023/10/31	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2023/10/31	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2023/10/31	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2023/11/1	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/11/1	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2023/11/1	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2023/11/1	東京(羽田)	宮崎	59	6,500
2023/11/1	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2023/11/2	東京(羽田)	宮崎	51	11,500
2023/11/2	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2023/11/2	東京(羽田)	宮崎	57	11,900
2023/11/4	東京(羽田)	宮崎	51	12,300
2023/11/4	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2023/11/4	東京(羽田)	宮崎	57	12,700
2023/11/4	東京(羽田)	宮崎	59	12,700
2023/11/4	東京(羽田)	宮崎	61	12,700
2023/11/4	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2023/11/6	東京(羽田)	宮崎	51	11,400
2023/11/6	東京(羽田)	宮崎	55	11,700

2023/11/6	東京(羽田)	宮崎	57	11,700
2023/11/6	東京(羽田)	宮崎	59	11,700
2023/11/6	東京(羽田)	宮崎	61	11,700
2023/11/6	東京(羽田)	宮崎	65	11,700
2023/11/7	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/11/7	東京(羽田)	宮崎	55	6,800
2023/11/7	東京(羽田)	宮崎	57	6,800
2023/11/7	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2023/11/7	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2023/11/7	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2023/11/8	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/11/8	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2023/11/8	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2023/11/8	東京(羽田)	宮崎	59	6,500
2023/11/8	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2023/11/8	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2023/11/9	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/11/9	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2023/11/9	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2023/11/9	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2023/11/9	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2023/11/9	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2023/11/10	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2023/11/10	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2023/11/10	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2023/11/11	東京(羽田)	宮崎	51	10,700
2023/11/11	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2023/11/11	東京(羽田)	宮崎	57	10,700
2023/11/11	東京(羽田)	宮崎	59	7,500
2023/11/11	東京(羽田)	宮崎	61	7,500
2023/11/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2023/11/12	東京(羽田)	宮崎	55	7,500
2023/11/12	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2023/11/12	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2023/11/12	東京(羽田)	宮崎	61	11,400
2023/11/13	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2023/11/13	東京(羽田)	宮崎	55	8,400
2023/11/13	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2023/11/13	東京(羽田)	宮崎	59	7,500

2023/11/13	東京(羽田)	宮崎	61	8,400
2023/11/13	東京(羽田)	宮崎	65	8,400
2023/11/14	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/11/14	東京(羽田)	宮崎	55	6,800
2023/11/14	東京(羽田)	宮崎	57	6,800
2023/11/14	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2023/11/14	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2023/11/14	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2023/11/15	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/11/15	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2023/11/15	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2023/11/15	東京(羽田)	宮崎	59	6,500
2023/11/15	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2023/11/15	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2023/11/16	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/11/16	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2023/11/16	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2023/11/16	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2023/11/16	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2023/11/16	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2023/11/17	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2023/11/17	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2023/11/17	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2023/11/17	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2023/11/18	東京(羽田)	宮崎	51	10,700
2023/11/18	東京(羽田)	宮崎	55	11,400
2023/11/18	東京(羽田)	宮崎	57	10,700
2023/11/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,500
2023/11/18	東京(羽田)	宮崎	61	7,500
2023/11/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2023/11/19	東京(羽田)	宮崎	55	7,500
2023/11/19	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2023/11/19	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2023/11/19	東京(羽田)	宮崎	61	11,900
2023/11/19	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2023/11/20	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2023/11/20	東京(羽田)	宮崎	55	8,400
2023/11/20	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2023/11/20	東京(羽田)	宮崎	59	7,500

2023/11/20	東京(羽田)	宮崎	61	8,400
2023/11/20	東京(羽田)	宮崎	65	8,400
2023/11/21	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/11/21	東京(羽田)	宮崎	55	6,800
2023/11/21	東京(羽田)	宮崎	57	6,800
2023/11/21	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2023/11/21	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2023/11/21	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2023/11/22	東京(羽田)	宮崎	51	11,600
2023/11/22	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2023/11/22	東京(羽田)	宮崎	57	11,900
2023/11/22	東京(羽田)	宮崎	59	12,600
2023/11/22	東京(羽田)	宮崎	65	12,600
2023/11/24	東京(羽田)	宮崎	51	11,600
2023/11/24	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2023/11/24	東京(羽田)	宮崎	57	11,900
2023/11/24	東京(羽田)	宮崎	59	11,900
2023/11/24	東京(羽田)	宮崎	61	11,900
2023/11/24	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2023/11/25	東京(羽田)	宮崎	51	11,600
2023/11/25	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2023/11/25	東京(羽田)	宮崎	57	11,900
2023/11/25	東京(羽田)	宮崎	59	11,900
2023/11/25	東京(羽田)	宮崎	61	11,900
2023/11/25	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2023/11/27	東京(羽田)	宮崎	51	10,100
2023/11/27	東京(羽田)	宮崎	55	10,500
2023/11/27	東京(羽田)	宮崎	57	10,500
2023/11/27	東京(羽田)	宮崎	59	10,500
2023/11/27	東京(羽田)	宮崎	61	10,500
2023/11/27	東京(羽田)	宮崎	65	11,100
2023/11/28	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/11/28	東京(羽田)	宮崎	55	6,800
2023/11/28	東京(羽田)	宮崎	57	6,800
2023/11/28	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2023/11/28	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2023/11/28	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2023/11/29	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/11/29	東京(羽田)	宮崎	55	6,500

2023/11/29	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2023/11/29	東京(羽田)	宮崎	59	6,500
2023/11/29	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2023/11/29	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2023/11/30	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/11/30	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2023/11/30	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2023/11/30	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2023/11/30	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2023/11/30	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2023/12/1	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2023/12/1	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2023/12/1	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2023/12/1	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2023/12/1	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2023/12/2	東京(羽田)	宮崎	51	10,700
2023/12/2	東京(羽田)	宮崎	55	11,400
2023/12/2	東京(羽田)	宮崎	57	10,700
2023/12/2	東京(羽田)	宮崎	59	7,500
2023/12/2	東京(羽田)	宮崎	61	7,500
2023/12/2	東京(羽田)	宮崎	65	8,400
2023/12/3	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2023/12/3	東京(羽田)	宮崎	55	7,500
2023/12/3	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2023/12/3	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2023/12/3	東京(羽田)	宮崎	61	11,400
2023/12/3	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2023/12/4	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2023/12/4	東京(羽田)	宮崎	55	8,400
2023/12/4	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2023/12/4	東京(羽田)	宮崎	59	7,500
2023/12/4	東京(羽田)	宮崎	61	8,400
2023/12/4	東京(羽田)	宮崎	65	8,400
2023/12/5	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/12/5	東京(羽田)	宮崎	55	6,800
2023/12/5	東京(羽田)	宮崎	57	6,800
2023/12/6	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/12/6	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2023/12/6	東京(羽田)	宮崎	57	6,500

2023/12/6	東京(羽田)	宮崎	59	6,500
2023/12/6	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2023/12/7	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/12/7	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2023/12/7	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2023/12/7	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2023/12/7	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2023/12/8	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2023/12/8	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2023/12/8	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2023/12/9	東京(羽田)	宮崎	51	10,700
2023/12/9	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2023/12/9	東京(羽田)	宮崎	57	10,700
2023/12/9	東京(羽田)	宮崎	59	7,500
2023/12/9	東京(羽田)	宮崎	65	8,400
2023/12/10	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2023/12/10	東京(羽田)	宮崎	55	7,500
2023/12/10	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2023/12/10	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2023/12/10	東京(羽田)	宮崎	61	11,400
2023/12/10	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2023/12/11	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2023/12/11	東京(羽田)	宮崎	55	8,400
2023/12/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2023/12/11	東京(羽田)	宮崎	59	7,500
2023/12/11	東京(羽田)	宮崎	61	8,400
2023/12/11	東京(羽田)	宮崎	65	8,400
2023/12/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/12/12	東京(羽田)	宮崎	55	6,800
2023/12/12	東京(羽田)	宮崎	57	6,800
2023/12/12	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2023/12/12	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2023/12/12	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2023/12/13	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/12/13	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2023/12/13	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2023/12/13	東京(羽田)	宮崎	59	6,500
2023/12/13	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2023/12/14	東京(羽田)	宮崎	51	6,500

2023/12/14	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2023/12/14	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2023/12/15	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2023/12/15	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2023/12/16	東京(羽田)	宮崎	51	10,700
2023/12/16	東京(羽田)	宮崎	55	11,400
2023/12/16	東京(羽田)	宮崎	57	10,700
2023/12/16	東京(羽田)	宮崎	59	7,500
2023/12/16	東京(羽田)	宮崎	61	7,500
2023/12/16	東京(羽田)	宮崎	65	8,400
2023/12/17	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2023/12/17	東京(羽田)	宮崎	55	7,500
2023/12/17	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2023/12/17	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2023/12/17	東京(羽田)	宮崎	61	11,400
2023/12/17	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2023/12/18	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2023/12/18	東京(羽田)	宮崎	55	8,400
2023/12/18	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2023/12/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,500
2023/12/18	東京(羽田)	宮崎	61	8,400
2023/12/18	東京(羽田)	宮崎	65	8,400
2023/12/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/12/19	東京(羽田)	宮崎	55	6,800
2023/12/19	東京(羽田)	宮崎	57	6,800
2023/12/19	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2023/12/19	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2023/12/19	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2023/12/20	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/12/20	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2023/12/20	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2023/12/20	東京(羽田)	宮崎	59	6,500
2023/12/20	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2023/12/20	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2023/12/21	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2023/12/21	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2023/12/21	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2023/12/21	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2023/12/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,400

2023/12/21	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/1/10	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2024/1/10	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2024/1/10	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2024/1/10	東京(羽田)	宮崎	59	6,500
2024/1/10	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2024/1/10	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2024/1/11	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2024/1/11	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2024/1/11	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2024/1/11	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/1/11	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2024/1/11	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/1/12	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2024/1/12	東京(羽田)	宮崎	55	10,600
2024/1/12	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2024/1/12	東京(羽田)	宮崎	59	8,300
2024/1/12	東京(羽田)	宮崎	65	11,800
2024/1/13	東京(羽田)	宮崎	51	10,600
2024/1/13	東京(羽田)	宮崎	55	11,800
2024/1/13	東京(羽田)	宮崎	57	10,600
2024/1/13	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/1/13	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2024/1/13	東京(羽田)	宮崎	65	8,300
2024/1/14	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2024/1/14	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2024/1/14	東京(羽田)	宮崎	59	9,300
2024/1/14	東京(羽田)	宮崎	61	11,800
2024/1/14	東京(羽田)	宮崎	65	11,800
2024/1/15	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2024/1/15	東京(羽田)	宮崎	55	8,300
2024/1/15	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2024/1/15	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/1/15	東京(羽田)	宮崎	61	8,300
2024/1/15	東京(羽田)	宮崎	65	8,300
2024/1/16	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2024/1/16	東京(羽田)	宮崎	55	6,800
2024/1/16	東京(羽田)	宮崎	57	6,800
2024/1/16	東京(羽田)	宮崎	59	6,800

2024/1/16	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2024/1/16	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/1/17	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2024/1/17	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2024/1/17	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2024/1/17	東京(羽田)	宮崎	59	6,500
2024/1/17	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2024/1/17	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2024/1/18	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2024/1/18	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2024/1/18	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2024/1/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/1/18	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2024/1/18	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/1/19	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2024/1/19	東京(羽田)	宮崎	55	10,600
2024/1/19	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2024/1/19	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2024/1/19	東京(羽田)	宮崎	65	11,800
2024/1/20	東京(羽田)	宮崎	51	10,600
2024/1/20	東京(羽田)	宮崎	55	11,800
2024/1/20	東京(羽田)	宮崎	57	10,600
2024/1/20	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/1/20	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2024/1/20	東京(羽田)	宮崎	65	8,300
2024/1/21	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2024/1/21	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2024/1/21	東京(羽田)	宮崎	57	8,300
2024/1/21	東京(羽田)	宮崎	59	9,300
2024/1/21	東京(羽田)	宮崎	61	11,800
2024/1/21	東京(羽田)	宮崎	65	11,800
2024/1/22	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2024/1/22	東京(羽田)	宮崎	55	8,300
2024/1/22	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2024/1/22	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/1/22	東京(羽田)	宮崎	61	8,300
2024/1/22	東京(羽田)	宮崎	65	8,300
2024/1/23	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2024/1/23	東京(羽田)	宮崎	55	6,800

2024/1/23	東京(羽田)	宮崎	57	6,800
2024/1/23	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2024/1/23	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2024/1/23	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/1/24	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2024/1/24	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2024/1/24	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2024/1/24	東京(羽田)	宮崎	59	6,500
2024/1/24	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2024/1/24	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2024/1/25	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2024/1/25	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2024/1/25	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2024/1/25	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/1/25	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2024/1/25	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/1/26	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2024/1/26	東京(羽田)	宮崎	55	10,600
2024/1/26	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2024/1/26	東京(羽田)	宮崎	65	11,800
2024/1/27	東京(羽田)	宮崎	51	10,600
2024/1/27	東京(羽田)	宮崎	55	11,800
2024/1/27	東京(羽田)	宮崎	57	10,600
2024/1/27	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2024/1/27	東京(羽田)	宮崎	65	8,300
2024/1/28	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2024/1/28	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2024/1/28	東京(羽田)	宮崎	57	8,300
2024/1/28	東京(羽田)	宮崎	59	9,300
2024/1/28	東京(羽田)	宮崎	61	11,800
2024/1/28	東京(羽田)	宮崎	65	11,800
2024/1/29	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2024/1/29	東京(羽田)	宮崎	55	8,300
2024/1/29	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2024/1/29	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/1/29	東京(羽田)	宮崎	61	8,300
2024/1/29	東京(羽田)	宮崎	65	8,300
2024/1/30	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2024/1/30	東京(羽田)	宮崎	55	6,800

2024/1/30	東京(羽田)	宮崎	57	6,800
2024/1/30	東京(羽田)	宮崎	59	6,800
2024/1/30	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/1/31	東京(羽田)	宮崎	51	6,500
2024/1/31	東京(羽田)	宮崎	55	6,500
2024/1/31	東京(羽田)	宮崎	57	6,500
2024/1/31	東京(羽田)	宮崎	59	6,500
2024/1/31	東京(羽田)	宮崎	61	6,500
2024/1/31	東京(羽田)	宮崎	65	6,500
2023/10/29	宮崎	東京(羽田)	52	7,500
2023/10/29	宮崎	東京(羽田)	56	7,500
2023/10/29	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2023/10/29	宮崎	東京(羽田)	60	10,700
2023/10/29	宮崎	東京(羽田)	62	11,900
2023/10/30	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2023/10/30	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2023/10/30	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2023/10/31	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2023/10/31	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/10/31	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2023/10/31	宮崎	東京(羽田)	62	6,500
2023/10/31	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2023/11/1	宮崎	東京(羽田)	52	8,300
2023/11/1	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2023/11/1	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/11/1	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2023/11/1	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2023/11/1	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2023/11/2	宮崎	東京(羽田)	52	11,900
2023/11/2	宮崎	東京(羽田)	56	11,900
2023/11/2	宮崎	東京(羽田)	58	11,900
2023/11/2	宮崎	東京(羽田)	60	11,900
2023/11/2	宮崎	東京(羽田)	62	11,900
2023/11/4	宮崎	東京(羽田)	52	12,700
2023/11/4	宮崎	東京(羽田)	56	12,700
2023/11/4	宮崎	東京(羽田)	58	12,700
2023/11/4	宮崎	東京(羽田)	60	13,500
2023/11/6	宮崎	東京(羽田)	56	11,700
2023/11/6	宮崎	東京(羽田)	58	12,500

2023/11/6	宮崎	東京(羽田)	60	12,500
2023/11/6	宮崎	東京(羽田)	62	11,700
2023/11/6	宮崎	東京(羽田)	64	11,700
2023/11/7	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2023/11/7	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/11/7	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2023/11/7	宮崎	東京(羽田)	62	6,500
2023/11/7	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2023/11/8	宮崎	東京(羽田)	52	8,300
2023/11/8	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2023/11/8	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/11/8	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2023/11/8	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2023/11/8	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2023/11/9	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2023/11/9	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2023/11/9	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/11/9	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2023/11/9	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2023/11/9	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2023/11/10	宮崎	東京(羽田)	52	8,400
2023/11/10	宮崎	東京(羽田)	56	8,400
2023/11/10	宮崎	東京(羽田)	58	7,500
2023/11/10	宮崎	東京(羽田)	62	9,400
2023/11/10	宮崎	東京(羽田)	64	11,900
2023/11/11	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2023/11/11	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2023/11/11	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2023/11/11	宮崎	東京(羽田)	62	8,400
2023/11/11	宮崎	東京(羽田)	64	7,500
2023/11/12	宮崎	東京(羽田)	52	7,500
2023/11/12	宮崎	東京(羽田)	56	7,500
2023/11/12	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2023/11/12	宮崎	東京(羽田)	60	10,700
2023/11/12	宮崎	東京(羽田)	62	11,900
2023/11/13	宮崎	東京(羽田)	52	9,400
2023/11/13	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2023/11/13	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2023/11/13	宮崎	東京(羽田)	60	9,400

2023/11/13	宮崎	東京(羽田)	62	7,500
2023/11/14	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2023/11/14	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/11/14	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2023/11/14	宮崎	東京(羽田)	62	6,500
2023/11/14	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2023/11/15	宮崎	東京(羽田)	52	8,300
2023/11/15	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2023/11/15	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/11/15	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2023/11/15	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2023/11/15	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2023/11/16	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2023/11/16	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2023/11/16	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/11/16	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2023/11/16	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2023/11/16	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2023/11/17	宮崎	東京(羽田)	52	8,400
2023/11/17	宮崎	東京(羽田)	56	8,400
2023/11/17	宮崎	東京(羽田)	58	7,500
2023/11/17	宮崎	東京(羽田)	60	7,500
2023/11/17	宮崎	東京(羽田)	62	9,400
2023/11/17	宮崎	東京(羽田)	64	11,900
2023/11/18	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2023/11/18	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2023/11/18	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2023/11/18	宮崎	東京(羽田)	62	8,400
2023/11/18	宮崎	東京(羽田)	64	7,500
2023/11/19	宮崎	東京(羽田)	52	7,500
2023/11/19	宮崎	東京(羽田)	56	7,500
2023/11/19	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2023/11/19	宮崎	東京(羽田)	60	10,700
2023/11/20	宮崎	東京(羽田)	52	9,400
2023/11/20	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2023/11/20	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2023/11/20	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2023/11/20	宮崎	東京(羽田)	62	7,500
2023/11/21	宮崎	東京(羽田)	56	6,800

2023/11/21	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/11/21	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2023/11/21	宮崎	東京(羽田)	62	6,500
2023/11/21	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2023/11/22	宮崎	東京(羽田)	52	11,900
2023/11/22	宮崎	東京(羽田)	56	11,900
2023/11/22	宮崎	東京(羽田)	58	11,900
2023/11/22	宮崎	東京(羽田)	60	11,900
2023/11/22	宮崎	東京(羽田)	62	11,900
2023/11/24	宮崎	東京(羽田)	52	11,900
2023/11/24	宮崎	東京(羽田)	56	11,900
2023/11/24	宮崎	東京(羽田)	58	11,900
2023/11/24	宮崎	東京(羽田)	60	11,900
2023/11/24	宮崎	東京(羽田)	62	11,900
2023/11/24	宮崎	東京(羽田)	64	11,900
2023/11/25	宮崎	東京(羽田)	52	11,900
2023/11/25	宮崎	東京(羽田)	56	11,900
2023/11/25	宮崎	東京(羽田)	58	11,900
2023/11/25	宮崎	東京(羽田)	60	12,600
2023/11/27	宮崎	東京(羽田)	52	11,100
2023/11/27	宮崎	東京(羽田)	56	10,500
2023/11/27	宮崎	東京(羽田)	58	10,500
2023/11/27	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2023/11/27	宮崎	東京(羽田)	62	10,500
2023/11/28	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2023/11/28	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/11/28	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2023/11/28	宮崎	東京(羽田)	62	6,500
2023/11/28	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2023/11/29	宮崎	東京(羽田)	52	8,300
2023/11/29	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2023/11/29	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/11/29	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2023/11/29	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2023/11/29	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2023/11/30	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2023/11/30	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2023/11/30	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/11/30	宮崎	東京(羽田)	60	7,400

2023/11/30	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2023/11/30	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2023/12/1	宮崎	東京(羽田)	56	8,400
2023/12/1	宮崎	東京(羽田)	58	7,500
2023/12/1	宮崎	東京(羽田)	60	7,500
2023/12/1	宮崎	東京(羽田)	62	9,400
2023/12/2	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2023/12/2	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2023/12/2	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2023/12/2	宮崎	東京(羽田)	62	8,400
2023/12/2	宮崎	東京(羽田)	64	7,500
2023/12/3	宮崎	東京(羽田)	52	7,500
2023/12/3	宮崎	東京(羽田)	56	7,500
2023/12/3	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2023/12/3	宮崎	東京(羽田)	60	10,700
2023/12/3	宮崎	東京(羽田)	62	11,900
2023/12/4	宮崎	東京(羽田)	52	9,400
2023/12/4	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2023/12/4	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2023/12/4	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2023/12/4	宮崎	東京(羽田)	62	7,500
2023/12/4	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2023/12/5	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2023/12/5	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/12/5	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2023/12/5	宮崎	東京(羽田)	62	6,500
2023/12/5	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2023/12/6	宮崎	東京(羽田)	52	8,300
2023/12/6	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2023/12/6	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/12/6	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2023/12/6	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2023/12/6	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2023/12/7	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2023/12/7	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2023/12/7	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/12/7	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2023/12/7	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2023/12/7	宮崎	東京(羽田)	64	7,400

2023/12/8	宮崎	東京(羽田)	56	8,400
2023/12/8	宮崎	東京(羽田)	58	7,500
2023/12/8	宮崎	東京(羽田)	60	7,500
2023/12/8	宮崎	東京(羽田)	62	9,400
2023/12/8	宮崎	東京(羽田)	64	11,900
2023/12/9	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2023/12/9	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2023/12/9	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2023/12/9	宮崎	東京(羽田)	62	8,400
2023/12/9	宮崎	東京(羽田)	64	7,500
2023/12/10	宮崎	東京(羽田)	52	7,500
2023/12/10	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2023/12/10	宮崎	東京(羽田)	60	10,700
2023/12/10	宮崎	東京(羽田)	62	11,900
2023/12/11	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2023/12/11	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2023/12/11	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2023/12/11	宮崎	東京(羽田)	62	7,500
2023/12/11	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2023/12/12	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2023/12/12	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/12/12	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2023/12/12	宮崎	東京(羽田)	62	6,500
2023/12/12	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2023/12/13	宮崎	東京(羽田)	52	8,300
2023/12/13	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2023/12/13	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/12/13	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2023/12/13	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2023/12/13	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2023/12/14	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2023/12/14	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2023/12/14	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/12/14	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2023/12/14	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2023/12/14	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2023/12/15	宮崎	東京(羽田)	52	8,400
2023/12/15	宮崎	東京(羽田)	56	8,400
2023/12/15	宮崎	東京(羽田)	58	7,500

2023/12/15	宮崎	東京(羽田)	60	7,500
2023/12/15	宮崎	東京(羽田)	62	9,400
2023/12/15	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2023/12/16	宮崎	東京(羽田)	52	11,400
2023/12/16	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2023/12/16	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2023/12/16	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2023/12/16	宮崎	東京(羽田)	62	8,400
2023/12/16	宮崎	東京(羽田)	64	7,500
2023/12/17	宮崎	東京(羽田)	52	7,500
2023/12/17	宮崎	東京(羽田)	56	7,500
2023/12/17	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2023/12/17	宮崎	東京(羽田)	60	10,700
2023/12/17	宮崎	東京(羽田)	62	11,400
2023/12/18	宮崎	東京(羽田)	52	9,400
2023/12/18	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2023/12/18	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2023/12/18	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2023/12/18	宮崎	東京(羽田)	62	7,500
2023/12/18	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2023/12/19	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2023/12/19	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/12/19	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2023/12/19	宮崎	東京(羽田)	62	6,500
2023/12/19	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2023/12/20	宮崎	東京(羽田)	52	8,300
2023/12/20	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2023/12/20	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/12/20	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2023/12/20	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2023/12/20	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2023/12/21	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2023/12/21	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2023/12/21	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2023/12/21	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2023/12/21	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2023/12/21	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2024/1/10	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2024/1/10	宮崎	東京(羽田)	58	6,500

2024/1/10	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2024/1/10	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2024/1/10	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2024/1/11	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2024/1/11	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2024/1/11	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2024/1/11	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/1/11	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2024/1/11	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2024/1/12	宮崎	東京(羽田)	52	8,300
2024/1/12	宮崎	東京(羽田)	56	8,300
2024/1/12	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/1/12	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/1/12	宮崎	東京(羽田)	62	9,300
2024/1/12	宮崎	東京(羽田)	64	11,800
2024/1/13	宮崎	東京(羽田)	52	11,800
2024/1/13	宮崎	東京(羽田)	56	9,300
2024/1/13	宮崎	東京(羽田)	58	8,300
2024/1/13	宮崎	東京(羽田)	60	8,300
2024/1/13	宮崎	東京(羽田)	62	8,300
2024/1/13	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2024/1/14	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/1/14	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/1/14	宮崎	東京(羽田)	58	8,300
2024/1/14	宮崎	東京(羽田)	60	10,600
2024/1/14	宮崎	東京(羽田)	62	11,800
2024/1/14	宮崎	東京(羽田)	64	11,800
2024/1/15	宮崎	東京(羽田)	52	9,300
2024/1/15	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2024/1/15	宮崎	東京(羽田)	58	6,800
2024/1/15	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2024/1/15	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/1/15	宮崎	東京(羽田)	64	10,600
2024/1/16	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2024/1/16	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2024/1/16	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2024/1/16	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/1/16	宮崎	東京(羽田)	62	6,500
2024/1/16	宮崎	東京(羽田)	64	8,300

2024/1/17	宮崎	東京(羽田)	52	8,300
2024/1/17	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2024/1/17	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2024/1/17	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2024/1/17	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2024/1/17	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2024/1/18	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2024/1/18	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2024/1/18	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2024/1/18	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/1/18	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2024/1/18	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2024/1/19	宮崎	東京(羽田)	52	8,300
2024/1/19	宮崎	東京(羽田)	56	8,300
2024/1/19	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/1/19	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/1/19	宮崎	東京(羽田)	62	9,300
2024/1/19	宮崎	東京(羽田)	64	11,800
2024/1/20	宮崎	東京(羽田)	52	11,800
2024/1/20	宮崎	東京(羽田)	58	8,300
2024/1/20	宮崎	東京(羽田)	60	8,300
2024/1/20	宮崎	東京(羽田)	62	8,300
2024/1/20	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2024/1/21	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/1/21	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/1/21	宮崎	東京(羽田)	58	8,300
2024/1/21	宮崎	東京(羽田)	60	10,600
2024/1/21	宮崎	東京(羽田)	62	11,800
2024/1/21	宮崎	東京(羽田)	64	11,800
2024/1/22	宮崎	東京(羽田)	52	9,300
2024/1/22	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2024/1/22	宮崎	東京(羽田)	58	6,800
2024/1/22	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2024/1/22	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/1/22	宮崎	東京(羽田)	64	10,600
2024/1/23	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2024/1/23	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2024/1/23	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2024/1/23	宮崎	東京(羽田)	60	7,400

2024/1/23	宮崎	東京(羽田)	62	6,500
2024/1/23	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2024/1/24	宮崎	東京(羽田)	52	8,300
2024/1/24	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2024/1/24	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2024/1/24	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2024/1/24	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2024/1/24	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2024/1/25	宮崎	東京(羽田)	52	6,800
2024/1/25	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2024/1/25	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2024/1/25	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/1/25	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2024/1/25	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2024/1/26	宮崎	東京(羽田)	52	8,300
2024/1/26	宮崎	東京(羽田)	56	8,300
2024/1/26	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/1/26	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/1/26	宮崎	東京(羽田)	62	9,300
2024/1/26	宮崎	東京(羽田)	64	11,800
2024/1/27	宮崎	東京(羽田)	52	11,800
2024/1/27	宮崎	東京(羽田)	56	9,300
2024/1/27	宮崎	東京(羽田)	58	8,300
2024/1/27	宮崎	東京(羽田)	60	8,300
2024/1/27	宮崎	東京(羽田)	62	8,300
2024/1/27	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2024/1/28	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/1/28	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/1/28	宮崎	東京(羽田)	58	8,300
2024/1/28	宮崎	東京(羽田)	60	10,600
2024/1/28	宮崎	東京(羽田)	62	11,800
2024/1/28	宮崎	東京(羽田)	64	11,800
2024/1/29	宮崎	東京(羽田)	52	9,300
2024/1/29	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2024/1/29	宮崎	東京(羽田)	58	6,800
2024/1/29	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2024/1/29	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/1/29	宮崎	東京(羽田)	64	10,600
2024/1/30	宮崎	東京(羽田)	52	6,800

2024/1/30	宮崎	東京(羽田)	56	6,800
2024/1/30	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2024/1/30	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/1/30	宮崎	東京(羽田)	62	6,500
2024/1/30	宮崎	東京(羽田)	64	8,300
2024/1/31	宮崎	東京(羽田)	52	8,300
2024/1/31	宮崎	東京(羽田)	56	6,500
2024/1/31	宮崎	東京(羽田)	58	6,500
2024/1/31	宮崎	東京(羽田)	60	6,800
2024/1/31	宮崎	東京(羽田)	62	6,800
2024/1/31	宮崎	東京(羽田)	64	8,300

東京(羽田)＝熊本線

2023/10/29～2024/1/31　　（2023/8/28現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/10/29	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2023/10/29	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2023/10/29	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/10/29	東京(羽田)	熊本	19	11,500
2023/10/30	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2023/10/30	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2023/10/30	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/10/30	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2023/10/31	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/10/31	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2023/10/31	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2023/10/31	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2023/10/31	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/11/1	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/11/1	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2023/11/1	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2023/11/1	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2023/11/1	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/11/2	東京(羽田)	熊本	11	14,100
2023/11/2	東京(羽田)	熊本	13	14,500
2023/11/2	東京(羽田)	熊本	15	14,500
2023/11/4	東京(羽田)	熊本	13	14,500
2023/11/4	東京(羽田)	熊本	15	14,500
2023/11/4	東京(羽田)	熊本	17	15,300
2023/11/4	東京(羽田)	熊本	19	14,500
2023/11/6	東京(羽田)	熊本	11	13,200
2023/11/6	東京(羽田)	熊本	19	13,600
2023/11/7	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/11/7	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2023/11/7	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2023/11/7	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2023/11/7	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/11/8	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/11/8	東京(羽田)	熊本	13	6,500

2023/11/8	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2023/11/8	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2023/11/8	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/11/9	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/11/9	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2023/11/9	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2023/11/9	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2023/11/9	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2023/11/10	東京(羽田)	熊本	11	9,000
2023/11/10	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2023/11/10	東京(羽田)	熊本	19	10,300
2023/11/11	東京(羽田)	熊本	11	11,000
2023/11/11	東京(羽田)	熊本	13	11,500
2023/11/11	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/11/11	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2023/11/11	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2023/11/12	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2023/11/12	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/11/12	東京(羽田)	熊本	19	11,500
2023/11/13	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2023/11/13	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2023/11/13	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/11/13	東京(羽田)	熊本	17	10,300
2023/11/13	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2023/11/14	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/11/14	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2023/11/14	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2023/11/14	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2023/11/14	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/11/15	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/11/15	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2023/11/15	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2023/11/15	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2023/11/15	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/11/16	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/11/16	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2023/11/16	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2023/11/16	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2023/11/17	東京(羽田)	熊本	11	9,000

2023/11/17	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2023/11/18	東京(羽田)	熊本	11	11,000
2023/11/18	東京(羽田)	熊本	13	11,500
2023/11/18	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/11/18	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2023/11/18	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2023/11/19	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2023/11/19	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2023/11/19	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/11/19	東京(羽田)	熊本	19	11,500
2023/11/20	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2023/11/20	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2023/11/20	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/11/20	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2023/11/21	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/11/21	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2023/11/21	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2023/11/21	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2023/11/21	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/11/22	東京(羽田)	熊本	11	13,500
2023/11/22	東京(羽田)	熊本	13	13,900
2023/11/22	東京(羽田)	熊本	15	13,900
2023/11/22	東京(羽田)	熊本	19	13,900
2023/11/24	東京(羽田)	熊本	11	12,700
2023/11/24	東京(羽田)	熊本	13	13,200
2023/11/24	東京(羽田)	熊本	15	13,200
2023/11/24	東京(羽田)	熊本	17	13,200
2023/11/24	東京(羽田)	熊本	19	13,200
2023/11/25	東京(羽田)	熊本	13	13,200
2023/11/25	東京(羽田)	熊本	15	13,200
2023/11/25	東京(羽田)	熊本	17	13,900
2023/11/25	東京(羽田)	熊本	19	13,200
2023/11/27	東京(羽田)	熊本	11	12,200
2023/11/28	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/11/28	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2023/11/28	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2023/11/28	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2023/11/28	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/11/29	東京(羽田)	熊本	11	6,500

2023/11/29	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2023/11/29	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2023/11/29	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2023/11/29	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/11/30	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/11/30	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2023/11/30	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2023/11/30	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2023/11/30	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2023/12/1	東京(羽田)	熊本	11	9,000
2023/12/1	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2023/12/1	東京(羽田)	熊本	19	10,300
2023/12/2	東京(羽田)	熊本	11	11,000
2023/12/2	東京(羽田)	熊本	13	11,500
2023/12/2	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/12/2	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2023/12/2	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2023/12/3	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2023/12/3	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2023/12/3	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/12/3	東京(羽田)	熊本	19	11,500
2023/12/4	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2023/12/4	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2023/12/4	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/12/4	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2023/12/5	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/12/5	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2023/12/5	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2023/12/5	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2023/12/5	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/12/6	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/12/6	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2023/12/6	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2023/12/6	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/12/7	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/12/7	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2023/12/7	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2023/12/7	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2023/12/7	東京(羽田)	熊本	19	7,300

2023/12/8	東京(羽田)	熊本	11	9,000
2023/12/8	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2023/12/8	東京(羽田)	熊本	19	10,300
2023/12/9	東京(羽田)	熊本	11	11,000
2023/12/9	東京(羽田)	熊本	13	11,500
2023/12/9	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2023/12/9	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2023/12/10	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2023/12/10	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2023/12/10	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/12/10	東京(羽田)	熊本	19	11,500
2023/12/11	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2023/12/11	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2023/12/11	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/12/11	東京(羽田)	熊本	17	10,300
2023/12/11	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2023/12/12	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/12/12	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2023/12/12	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2023/12/12	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2023/12/12	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/12/13	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/12/13	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2023/12/13	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2023/12/13	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/12/14	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/12/14	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2023/12/14	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2023/12/14	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2023/12/14	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2023/12/15	東京(羽田)	熊本	11	9,000
2023/12/15	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2023/12/15	東京(羽田)	熊本	19	10,300
2023/12/16	東京(羽田)	熊本	11	11,000
2023/12/16	東京(羽田)	熊本	13	11,500
2023/12/16	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/12/16	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2023/12/16	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2023/12/17	東京(羽田)	熊本	11	6,600

2023/12/17	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2023/12/17	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/12/17	東京(羽田)	熊本	19	11,500
2023/12/18	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2023/12/18	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2023/12/18	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2023/12/18	東京(羽田)	熊本	17	10,300
2023/12/18	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2023/12/19	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/12/19	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2023/12/19	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2023/12/19	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2023/12/19	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/12/20	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/12/20	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2023/12/20	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2023/12/20	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2023/12/20	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/12/21	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2023/12/21	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2023/12/21	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2023/12/21	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2023/12/21	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2024/1/10	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2024/1/10	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2024/1/10	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2024/1/10	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2024/1/10	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2024/1/11	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2024/1/11	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2024/1/11	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2024/1/11	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2024/1/11	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2024/1/12	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2024/1/12	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2024/1/12	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2024/1/12	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2024/1/12	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2024/1/13	東京(羽田)	熊本	11	10,900

2024/1/13	東京(羽田)	熊本	13	11,400
2024/1/13	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2024/1/13	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2024/1/13	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2024/1/14	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2024/1/14	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2024/1/14	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2024/1/14	東京(羽田)	熊本	17	11,400
2024/1/14	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/1/15	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2024/1/15	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2024/1/15	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2024/1/15	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2024/1/15	東京(羽田)	熊本	19	8,900
2024/1/16	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2024/1/16	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2024/1/16	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2024/1/16	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2024/1/16	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2024/1/17	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2024/1/17	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2024/1/17	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2024/1/17	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2024/1/17	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2024/1/18	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2024/1/18	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2024/1/18	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2024/1/18	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2024/1/18	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2024/1/19	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2024/1/19	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2024/1/19	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2024/1/19	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2024/1/20	東京(羽田)	熊本	11	10,900
2024/1/20	東京(羽田)	熊本	13	11,400
2024/1/20	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2024/1/20	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2024/1/20	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2024/1/21	東京(羽田)	熊本	11	6,500

2024/1/21	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2024/1/21	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2024/1/21	東京(羽田)	熊本	17	11,400
2024/1/21	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/1/22	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2024/1/22	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2024/1/22	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2024/1/22	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2024/1/22	東京(羽田)	熊本	19	8,900
2024/1/23	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2024/1/23	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2024/1/23	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2024/1/23	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2024/1/23	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2024/1/24	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2024/1/24	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2024/1/24	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2024/1/24	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2024/1/24	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2024/1/25	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2024/1/25	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2024/1/25	東京(羽田)	熊本	15	7,300
2024/1/25	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2024/1/26	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2024/1/26	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2024/1/26	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2024/1/26	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2024/1/27	東京(羽田)	熊本	11	10,900
2024/1/27	東京(羽田)	熊本	13	11,400
2024/1/27	東京(羽田)	熊本	17	7,300
2024/1/27	東京(羽田)	熊本	19	7,300
2024/1/28	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2024/1/28	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2024/1/28	東京(羽田)	熊本	15	8,900
2024/1/28	東京(羽田)	熊本	17	11,400
2024/1/28	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/1/29	東京(羽田)	熊本	11	7,300
2024/1/29	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2024/1/29	東京(羽田)	熊本	15	8,900

2024/1/29	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2024/1/29	東京(羽田)	熊本	19	8,900
2024/1/30	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2024/1/30	東京(羽田)	熊本	13	7,300
2024/1/30	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2024/1/30	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2024/1/31	東京(羽田)	熊本	11	6,500
2024/1/31	東京(羽田)	熊本	13	6,500
2024/1/31	東京(羽田)	熊本	15	6,500
2024/1/31	東京(羽田)	熊本	17	6,500
2024/1/31	東京(羽田)	熊本	19	6,500
2023/10/29	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2023/10/29	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2023/10/29	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2023/10/29	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2023/10/30	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2023/10/30	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2023/10/30	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/10/30	熊本	東京(羽田)	18	9,000
2023/10/30	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2023/10/31	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2023/10/31	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2023/10/31	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/10/31	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/10/31	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/11/1	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2023/11/1	熊本	東京(羽田)	14	6,500
2023/11/1	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/11/1	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/11/1	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/11/2	熊本	東京(羽田)	12	13,800
2023/11/2	熊本	東京(羽田)	14	13,800
2023/11/2	熊本	東京(羽田)	16	13,800
2023/11/2	熊本	東京(羽田)	18	13,800
2023/11/4	熊本	東京(羽田)	14	14,500
2023/11/4	熊本	東京(羽田)	16	14,500
2023/11/6	熊本	東京(羽田)	12	14,400
2023/11/6	熊本	東京(羽田)	14	13,600
2023/11/7	熊本	東京(羽田)	12	7,300

2023/11/7	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2023/11/7	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/11/7	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/11/7	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/11/8	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2023/11/8	熊本	東京(羽田)	14	6,500
2023/11/8	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/11/8	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/11/9	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2023/11/9	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2023/11/9	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/11/9	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/11/10	熊本	東京(羽田)	12	8,200
2023/11/10	熊本	東京(羽田)	14	9,000
2023/11/10	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/11/11	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2023/11/11	熊本	東京(羽田)	14	11,500
2023/11/11	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/11/11	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2023/11/11	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2023/11/12	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2023/11/12	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2023/11/12	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2023/11/13	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2023/11/13	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2023/11/13	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/11/13	熊本	東京(羽田)	18	9,000
2023/11/14	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2023/11/14	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/11/14	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/11/14	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/11/15	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2023/11/15	熊本	東京(羽田)	14	6,500
2023/11/15	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/11/15	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/11/15	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/11/16	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2023/11/16	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2023/11/16	熊本	東京(羽田)	16	7,300

2023/11/16	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/11/16	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/11/17	熊本	東京(羽田)	12	8,200
2023/11/17	熊本	東京(羽田)	14	9,000
2023/11/17	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/11/17	熊本	東京(羽田)	18	9,000
2023/11/18	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2023/11/18	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/11/18	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2023/11/18	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2023/11/19	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2023/11/19	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2023/11/20	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2023/11/20	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2023/11/20	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/11/20	熊本	東京(羽田)	18	9,000
2023/11/20	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2023/11/21	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2023/11/21	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/11/21	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/11/21	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/11/22	熊本	東京(羽田)	12	13,200
2023/11/22	熊本	東京(羽田)	14	13,200
2023/11/22	熊本	東京(羽田)	16	13,200
2023/11/22	熊本	東京(羽田)	18	13,200
2023/11/24	熊本	東京(羽田)	12	13,200
2023/11/24	熊本	東京(羽田)	14	13,200
2023/11/24	熊本	東京(羽田)	16	13,200
2023/11/24	熊本	東京(羽田)	18	13,200
2023/11/24	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2023/11/25	熊本	東京(羽田)	14	13,200
2023/11/25	熊本	東京(羽田)	16	13,200
2023/11/27	熊本	東京(羽田)	12	11,900
2023/11/27	熊本	東京(羽田)	14	11,900
2023/11/27	熊本	東京(羽田)	16	11,900
2023/11/27	熊本	東京(羽田)	18	11,900
2023/11/27	熊本	東京(羽田)	20	12,600
2023/11/28	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2023/11/28	熊本	東京(羽田)	14	7,300

2023/11/28	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/11/28	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/11/28	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/11/29	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2023/11/29	熊本	東京(羽田)	14	6,500
2023/11/29	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/11/29	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/11/29	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/11/30	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2023/11/30	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2023/11/30	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/11/30	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/11/30	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/12/1	熊本	東京(羽田)	12	8,200
2023/12/1	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/12/2	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2023/12/2	熊本	東京(羽田)	14	11,500
2023/12/2	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/12/2	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2023/12/2	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2023/12/3	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2023/12/3	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2023/12/3	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2023/12/4	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2023/12/4	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2023/12/4	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/12/4	熊本	東京(羽田)	18	9,000
2023/12/4	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2023/12/5	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2023/12/5	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/12/5	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/12/5	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/12/6	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2023/12/6	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/12/6	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/12/6	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/12/7	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2023/12/7	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2023/12/7	熊本	東京(羽田)	16	7,300

2023/12/7	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/12/7	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/12/8	熊本	東京(羽田)	12	8,200
2023/12/8	熊本	東京(羽田)	14	9,000
2023/12/8	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/12/9	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2023/12/9	熊本	東京(羽田)	14	11,500
2023/12/9	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/12/9	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2023/12/9	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2023/12/10	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2023/12/10	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2023/12/10	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2023/12/11	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2023/12/11	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/12/11	熊本	東京(羽田)	18	9,000
2023/12/11	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2023/12/12	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/12/12	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/12/12	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/12/13	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2023/12/13	熊本	東京(羽田)	14	6,500
2023/12/13	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/12/13	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/12/13	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/12/14	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2023/12/14	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2023/12/14	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/12/14	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/12/14	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/12/15	熊本	東京(羽田)	12	8,200
2023/12/15	熊本	東京(羽田)	14	9,000
2023/12/15	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/12/15	熊本	東京(羽田)	18	9,000
2023/12/16	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2023/12/16	熊本	東京(羽田)	14	11,500
2023/12/16	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/12/16	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2023/12/16	熊本	東京(羽田)	20	7,400

2023/12/17	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2023/12/17	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2023/12/17	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2023/12/17	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2023/12/18	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2023/12/18	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2023/12/18	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2023/12/18	熊本	東京(羽田)	18	9,000
2023/12/18	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2023/12/19	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2023/12/19	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2023/12/19	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/12/19	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/12/19	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/12/20	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2023/12/20	熊本	東京(羽田)	14	6,500
2023/12/20	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/12/20	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/12/20	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2023/12/21	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2023/12/21	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2023/12/21	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2023/12/21	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2023/12/21	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2024/1/10	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2024/1/10	熊本	東京(羽田)	14	6,500
2024/1/10	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2024/1/10	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2024/1/10	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2024/1/11	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2024/1/11	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2024/1/11	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2024/1/11	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2024/1/11	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2024/1/12	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2024/1/12	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2024/1/12	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2024/1/12	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2024/1/12	熊本	東京(羽田)	20	11,400

2024/1/13	熊本	東京(羽田)	12	10,900
2024/1/13	熊本	東京(羽田)	14	11,400
2024/1/13	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2024/1/13	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2024/1/13	熊本	東京(羽田)	20	7,300
2024/1/14	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2024/1/14	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2024/1/14	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2024/1/14	熊本	東京(羽田)	18	10,900
2024/1/14	熊本	東京(羽田)	20	11,400
2024/1/15	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2024/1/15	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2024/1/15	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2024/1/15	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2024/1/15	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2024/1/16	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2024/1/16	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2024/1/16	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2024/1/17	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2024/1/17	熊本	東京(羽田)	14	6,500
2024/1/17	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2024/1/17	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2024/1/17	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2024/1/18	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2024/1/18	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2024/1/18	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2024/1/18	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2024/1/18	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2024/1/19	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2024/1/19	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2024/1/19	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2024/1/19	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2024/1/19	熊本	東京(羽田)	20	11,400
2024/1/20	熊本	東京(羽田)	12	10,900
2024/1/20	熊本	東京(羽田)	14	11,400
2024/1/20	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2024/1/20	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2024/1/20	熊本	東京(羽田)	20	7,300
2024/1/21	熊本	東京(羽田)	12	7,300

2024/1/21	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2024/1/21	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2024/1/21	熊本	東京(羽田)	18	10,900
2024/1/21	熊本	東京(羽田)	20	11,400
2024/1/22	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2024/1/22	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2024/1/22	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2024/1/22	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2024/1/22	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2024/1/23	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2024/1/23	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2024/1/23	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2024/1/23	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2024/1/24	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2024/1/24	熊本	東京(羽田)	14	6,500
2024/1/24	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2024/1/24	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2024/1/24	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2024/1/25	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2024/1/25	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2024/1/25	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2024/1/25	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2024/1/25	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2024/1/26	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2024/1/26	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2024/1/26	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2024/1/26	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2024/1/26	熊本	東京(羽田)	20	11,400
2024/1/27	熊本	東京(羽田)	12	10,900
2024/1/27	熊本	東京(羽田)	14	11,400
2024/1/27	熊本	東京(羽田)	16	8,900
2024/1/27	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2024/1/27	熊本	東京(羽田)	20	7,300
2024/1/28	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2024/1/28	熊本	東京(羽田)	18	10,900
2024/1/28	熊本	東京(羽田)	20	11,400
2024/1/29	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2024/1/29	熊本	東京(羽田)	14	8,100
2024/1/29	熊本	東京(羽田)	16	8,900

2024/1/29	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2024/1/30	熊本	東京(羽田)	12	7,300
2024/1/30	熊本	東京(羽田)	14	7,300
2024/1/30	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2024/1/30	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2024/1/30	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2024/1/31	熊本	東京(羽田)	12	6,500
2024/1/31	熊本	東京(羽田)	14	6,500
2024/1/31	熊本	東京(羽田)	16	7,300
2024/1/31	熊本	東京(羽田)	18	7,300
2024/1/31	熊本	東京(羽田)	20	8,100

東京(羽田)＝長崎線

2023/10/29～2024/1/31　　（2023/8/28現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/10/29	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2023/10/29	東京(羽田)	長崎	35	8,800
2023/10/29	東京(羽田)	長崎	37	11,000
2023/10/30	東京(羽田)	長崎	31	7,300
2023/10/30	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2023/10/31	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/10/31	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2023/10/31	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/11/1	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/11/1	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2023/11/1	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2023/11/1	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/11/2	東京(羽田)	長崎	31	13,900
2023/11/4	東京(羽田)	長崎	31	14,700
2023/11/4	東京(羽田)	長崎	35	14,700
2023/11/4	東京(羽田)	長崎	37	14,700
2023/11/6	東京(羽田)	長崎	31	13,800
2023/11/6	東京(羽田)	長崎	35	13,800
2023/11/7	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/11/7	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2023/11/7	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/11/8	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/11/8	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2023/11/8	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2023/11/8	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/11/9	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/11/9	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2023/11/9	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2023/11/10	東京(羽田)	長崎	37	9,800
2023/11/11	東京(羽田)	長崎	35	11,000
2023/11/11	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2023/11/12	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2023/11/12	東京(羽田)	長崎	35	8,800
2023/11/13	東京(羽田)	長崎	31	7,300

2023/11/13	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2023/11/13	東京(羽田)	長崎	35	8,800
2023/11/13	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2023/11/14	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/11/14	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2023/11/14	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/11/15	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/11/15	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2023/11/15	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2023/11/15	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/11/16	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2023/11/16	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2023/11/16	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2023/11/17	東京(羽田)	長崎	35	9,800
2023/11/17	東京(羽田)	長崎	37	9,800
2023/11/18	東京(羽田)	長崎	35	11,000
2023/11/18	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2023/11/19	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2023/11/19	東京(羽田)	長崎	37	11,000
2023/11/20	東京(羽田)	長崎	31	7,300
2023/11/20	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2023/11/20	東京(羽田)	長崎	35	8,800
2023/11/20	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2023/11/21	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/11/21	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2023/11/21	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2023/11/21	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/11/22	東京(羽田)	長崎	31	14,000
2023/11/24	東京(羽田)	長崎	31	14,800
2023/11/24	東京(羽田)	長崎	33	14,000
2023/11/24	東京(羽田)	長崎	35	14,000
2023/11/24	東京(羽田)	長崎	37	14,000
2023/11/25	東京(羽田)	長崎	31	14,000
2023/11/25	東京(羽田)	長崎	33	14,800
2023/11/25	東京(羽田)	長崎	35	14,000
2023/11/25	東京(羽田)	長崎	37	14,000
2023/11/27	東京(羽田)	長崎	31	12,600
2023/11/28	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/11/28	東京(羽田)	長崎	33	7,800

2023/11/28	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2023/11/28	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/11/29	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/11/29	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2023/11/29	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2023/11/29	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/11/30	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/11/30	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2023/11/30	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2023/11/30	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2023/12/1	東京(羽田)	長崎	35	9,800
2023/12/1	東京(羽田)	長崎	37	9,800
2023/12/2	東京(羽田)	長崎	35	11,000
2023/12/2	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2023/12/3	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2023/12/3	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2023/12/3	東京(羽田)	長崎	37	11,000
2023/12/4	東京(羽田)	長崎	31	7,300
2023/12/4	東京(羽田)	長崎	35	8,800
2023/12/4	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2023/12/5	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/12/5	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2023/12/5	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2023/12/5	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/12/6	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/12/6	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2023/12/6	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/12/7	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/12/7	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2023/12/8	東京(羽田)	長崎	37	9,800
2023/12/9	東京(羽田)	長崎	35	11,000
2023/12/9	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2023/12/10	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2023/12/10	東京(羽田)	長崎	35	8,800
2023/12/10	東京(羽田)	長崎	37	11,000
2023/12/11	東京(羽田)	長崎	31	7,300
2023/12/11	東京(羽田)	長崎	35	8,800
2023/12/11	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2023/12/12	東京(羽田)	長崎	31	6,500

2023/12/12	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2023/12/12	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2023/12/12	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/12/13	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/12/13	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2023/12/13	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2023/12/13	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/12/14	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/12/14	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2023/12/14	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2023/12/14	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2023/12/15	東京(羽田)	長崎	37	9,800
2023/12/16	東京(羽田)	長崎	35	11,000
2023/12/16	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2023/12/17	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2023/12/17	東京(羽田)	長崎	33	7,300
2023/12/17	東京(羽田)	長崎	35	8,800
2023/12/17	東京(羽田)	長崎	37	11,000
2023/12/18	東京(羽田)	長崎	31	7,300
2023/12/18	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2023/12/18	東京(羽田)	長崎	35	8,800
2023/12/18	東京(羽田)	長崎	37	7,300
2023/12/19	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/12/19	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2023/12/19	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2023/12/19	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/12/20	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/12/20	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2023/12/20	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2023/12/20	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/12/21	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2023/12/21	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2023/12/21	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2023/12/21	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2024/1/10	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2024/1/10	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2024/1/10	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2024/1/10	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2024/1/11	東京(羽田)	長崎	31	6,500

2024/1/11	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2024/1/11	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/11	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2024/1/12	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2024/1/12	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2024/1/12	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2024/1/12	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2024/1/13	東京(羽田)	長崎	31	9,700
2024/1/13	東京(羽田)	長崎	33	12,200
2024/1/13	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2024/1/13	東京(羽田)	長崎	37	7,800
2024/1/14	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2024/1/14	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2024/1/14	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/14	東京(羽田)	長崎	37	10,900
2024/1/15	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2024/1/15	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2024/1/15	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/15	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2024/1/16	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2024/1/16	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2024/1/16	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2024/1/16	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2024/1/17	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2024/1/17	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2024/1/17	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2024/1/17	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2024/1/18	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2024/1/18	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2024/1/18	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/18	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2024/1/19	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2024/1/19	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2024/1/19	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2024/1/20	東京(羽田)	長崎	31	9,700
2024/1/20	東京(羽田)	長崎	33	12,200
2024/1/20	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2024/1/20	東京(羽田)	長崎	37	7,800
2024/1/21	東京(羽田)	長崎	31	6,500

2024/1/21	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2024/1/21	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/21	東京(羽田)	長崎	37	10,900
2024/1/22	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2024/1/22	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2024/1/22	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/22	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2024/1/23	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2024/1/23	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2024/1/23	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2024/1/23	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2024/1/24	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2024/1/24	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2024/1/24	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2024/1/24	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2024/1/25	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2024/1/25	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2024/1/25	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/25	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2024/1/26	東京(羽田)	長崎	31	8,700
2024/1/26	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2024/1/26	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2024/1/26	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2024/1/27	東京(羽田)	長崎	31	9,700
2024/1/27	東京(羽田)	長崎	33	12,200
2024/1/27	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2024/1/27	東京(羽田)	長崎	37	7,800
2024/1/28	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2024/1/28	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2024/1/28	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/28	東京(羽田)	長崎	37	10,900
2024/1/29	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2024/1/29	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2024/1/29	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/29	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2024/1/30	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2024/1/30	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2024/1/30	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2024/1/30	東京(羽田)	長崎	37	6,500

2024/1/31	東京(羽田)	長崎	31	6,500
2024/1/31	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2024/1/31	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2024/1/31	東京(羽田)	長崎	37	6,500
2023/10/29	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2023/10/29	長崎	東京(羽田)	34	11,000
2023/10/29	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2023/10/30	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2023/10/30	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2023/10/30	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2023/10/31	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/10/31	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/10/31	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2023/11/1	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/11/1	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/11/1	長崎	東京(羽田)	36	7,200
2023/11/1	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2023/11/2	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2023/11/2	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2023/11/2	長崎	東京(羽田)	38	13,400
2023/11/4	長崎	東京(羽田)	32	15,500
2023/11/6	長崎	東京(羽田)	36	13,800
2023/11/6	長崎	東京(羽田)	38	13,400
2023/11/7	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/11/7	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/11/7	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2023/11/8	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/11/8	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/11/8	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2023/11/9	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/11/9	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/11/9	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2023/11/10	長崎	東京(羽田)	32	8,800
2023/11/10	長崎	東京(羽田)	34	8,800
2023/11/10	長崎	東京(羽田)	38	8,800
2023/11/11	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2023/11/11	長崎	東京(羽田)	38	7,300
2023/11/12	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2023/11/12	長崎	東京(羽田)	38	11,000

2023/11/13	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2023/11/13	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2023/11/13	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2023/11/14	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/11/14	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/11/14	長崎	東京(羽田)	36	7,800
2023/11/14	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2023/11/15	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/11/15	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/11/15	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2023/11/16	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/11/16	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/11/16	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2023/11/17	長崎	東京(羽田)	32	8,800
2023/11/17	長崎	東京(羽田)	38	8,800
2023/11/18	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2023/11/18	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2023/11/18	長崎	東京(羽田)	38	7,300
2023/11/19	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2023/11/19	長崎	東京(羽田)	34	11,000
2023/11/19	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2023/11/20	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2023/11/20	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2023/11/20	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2023/11/21	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/11/21	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/11/21	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2023/11/22	長崎	東京(羽田)	32	14,000
2023/11/22	長崎	東京(羽田)	38	13,500
2023/11/24	長崎	東京(羽田)	32	14,000
2023/11/24	長崎	東京(羽田)	34	14,000
2023/11/24	長崎	東京(羽田)	36	13,200
2023/11/24	長崎	東京(羽田)	38	13,500
2023/11/25	長崎	東京(羽田)	32	14,800
2023/11/27	長崎	東京(羽田)	32	12,600
2023/11/27	長崎	東京(羽田)	38	12,100
2023/11/28	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/11/28	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/11/28	長崎	東京(羽田)	36	7,800

2023/11/28	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2023/11/29	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/11/29	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/11/29	長崎	東京(羽田)	36	7,200
2023/11/29	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2023/11/30	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/11/30	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/11/30	長崎	東京(羽田)	36	7,800
2023/11/30	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2023/12/1	長崎	東京(羽田)	32	8,800
2023/12/1	長崎	東京(羽田)	34	8,800
2023/12/1	長崎	東京(羽田)	38	8,800
2023/12/2	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2023/12/2	長崎	東京(羽田)	36	8,800
2023/12/2	長崎	東京(羽田)	38	7,300
2023/12/3	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2023/12/3	長崎	東京(羽田)	34	11,000
2023/12/3	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2023/12/4	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2023/12/4	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2023/12/4	長崎	東京(羽田)	36	11,000
2023/12/4	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2023/12/5	長崎	東京(羽田)	36	7,800
2023/12/5	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2023/12/6	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/12/6	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/12/6	長崎	東京(羽田)	36	7,200
2023/12/6	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2023/12/7	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/12/7	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/12/7	長崎	東京(羽田)	36	7,800
2023/12/7	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2023/12/8	長崎	東京(羽田)	32	8,800
2023/12/8	長崎	東京(羽田)	34	8,800
2023/12/8	長崎	東京(羽田)	38	8,800
2023/12/9	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2023/12/9	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2023/12/9	長崎	東京(羽田)	38	7,300
2023/12/10	長崎	東京(羽田)	32	9,800

2023/12/10	長崎	東京(羽田)	34	11,000
2023/12/10	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2023/12/11	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2023/12/11	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2023/12/11	長崎	東京(羽田)	36	11,000
2023/12/11	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2023/12/12	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/12/12	長崎	東京(羽田)	36	7,800
2023/12/12	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2023/12/13	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/12/13	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/12/13	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2023/12/14	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/12/14	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/12/14	長崎	東京(羽田)	36	7,800
2023/12/14	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2023/12/15	長崎	東京(羽田)	32	8,800
2023/12/15	長崎	東京(羽田)	34	8,800
2023/12/15	長崎	東京(羽田)	38	8,800
2023/12/16	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2023/12/16	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2023/12/16	長崎	東京(羽田)	36	8,800
2023/12/16	長崎	東京(羽田)	38	7,300
2023/12/17	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2023/12/17	長崎	東京(羽田)	34	11,000
2023/12/17	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2023/12/18	長崎	東京(羽田)	32	7,300
2023/12/18	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2023/12/18	長崎	東京(羽田)	36	11,000
2023/12/18	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2023/12/19	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/12/19	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/12/19	長崎	東京(羽田)	36	7,800
2023/12/19	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2023/12/20	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2023/12/20	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/12/20	長崎	東京(羽田)	36	7,200
2023/12/20	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2023/12/21	長崎	東京(羽田)	32	6,500

2023/12/21	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2023/12/21	長崎	東京(羽田)	36	7,800
2023/12/21	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2024/1/10	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2024/1/10	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2024/1/10	長崎	東京(羽田)	36	7,200
2024/1/10	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2024/1/11	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2024/1/11	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2024/1/11	長崎	東京(羽田)	36	7,800
2024/1/11	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2024/1/12	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2024/1/12	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2024/1/12	長崎	東京(羽田)	36	9,700
2024/1/12	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2024/1/13	長崎	東京(羽田)	32	9,700
2024/1/13	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2024/1/13	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2024/1/13	長崎	東京(羽田)	38	7,200
2024/1/14	長崎	東京(羽田)	32	9,700
2024/1/14	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2024/1/14	長崎	東京(羽田)	36	12,200
2024/1/14	長崎	東京(羽田)	38	10,900
2024/1/15	長崎	東京(羽田)	32	7,200
2024/1/15	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2024/1/15	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2024/1/15	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2024/1/16	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2024/1/16	長崎	東京(羽田)	36	7,800
2024/1/16	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2024/1/17	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2024/1/17	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2024/1/17	長崎	東京(羽田)	36	7,200
2024/1/17	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2024/1/18	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2024/1/18	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2024/1/18	長崎	東京(羽田)	36	7,800
2024/1/18	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2024/1/19	長崎	東京(羽田)	32	8,700

2024/1/19	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2024/1/19	長崎	東京(羽田)	36	9,700
2024/1/19	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2024/1/20	長崎	東京(羽田)	32	9,700
2024/1/20	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2024/1/20	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2024/1/20	長崎	東京(羽田)	38	7,200
2024/1/21	長崎	東京(羽田)	32	9,700
2024/1/21	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2024/1/21	長崎	東京(羽田)	36	12,200
2024/1/21	長崎	東京(羽田)	38	10,900
2024/1/22	長崎	東京(羽田)	32	7,200
2024/1/22	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2024/1/22	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2024/1/22	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2024/1/23	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2024/1/23	長崎	東京(羽田)	36	7,800
2024/1/23	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2024/1/24	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2024/1/24	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2024/1/24	長崎	東京(羽田)	36	7,200
2024/1/24	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2024/1/25	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2024/1/25	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2024/1/25	長崎	東京(羽田)	36	7,800
2024/1/25	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2024/1/26	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2024/1/26	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2024/1/26	長崎	東京(羽田)	36	9,700
2024/1/26	長崎	東京(羽田)	38	8,700
2024/1/27	長崎	東京(羽田)	32	9,700
2024/1/27	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2024/1/27	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2024/1/27	長崎	東京(羽田)	38	7,200
2024/1/28	長崎	東京(羽田)	32	9,700
2024/1/28	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2024/1/28	長崎	東京(羽田)	36	12,200
2024/1/28	長崎	東京(羽田)	38	10,900
2024/1/29	長崎	東京(羽田)	32	7,200

2024/1/29	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2024/1/29	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2024/1/29	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2024/1/30	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2024/1/30	長崎	東京(羽田)	36	7,800
2024/1/30	長崎	東京(羽田)	38	6,500
2024/1/31	長崎	東京(羽田)	32	6,500
2024/1/31	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2024/1/31	長崎	東京(羽田)	36	7,200
2024/1/31	長崎	東京(羽田)	38	6,500

東京(羽田)＝鹿児島線

2023/10/29～2024/1/31　　（2023/8/28現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/10/29	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2023/10/29	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2023/10/30	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2023/10/30	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2023/10/30	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2023/10/30	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2023/10/31	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/10/31	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2023/10/31	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2023/10/31	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2023/11/1	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/11/1	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2023/11/1	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2023/11/1	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2023/11/2	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2023/11/4	東京(羽田)	鹿児島	71	8,800
2023/11/4	東京(羽田)	鹿児島	75	8,200
2023/11/4	東京(羽田)	鹿児島	77	8,200
2023/11/4	東京(羽田)	鹿児島	79	7,800
2023/11/6	東京(羽田)	鹿児島	71	6,300
2023/11/6	東京(羽田)	鹿児島	75	8,200
2023/11/6	東京(羽田)	鹿児島	77	8,200
2023/11/6	東京(羽田)	鹿児島	79	8,200
2023/11/7	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2023/11/7	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2023/11/7	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2023/11/8	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/11/8	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2023/11/8	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2023/11/8	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2023/11/9	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/11/10	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2023/11/11	東京(羽田)	鹿児島	77	7,700
2023/11/11	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800

2023/11/12	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2023/11/12	東京(羽田)	鹿児島	75	8,400
2023/11/13	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2023/11/13	東京(羽田)	鹿児島	75	8,400
2023/11/13	東京(羽田)	鹿児島	77	8,400
2023/11/13	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2023/11/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/11/14	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2023/11/14	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2023/11/14	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2023/11/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/11/15	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2023/11/15	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2023/11/15	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2023/11/16	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/11/17	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2023/11/18	東京(羽田)	鹿児島	75	9,700
2023/11/18	東京(羽田)	鹿児島	77	7,700
2023/11/18	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2023/11/19	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2023/11/19	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2023/11/20	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2023/11/20	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2023/11/20	東京(羽田)	鹿児島	79	9,200
2023/11/21	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/11/21	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2023/11/21	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2023/11/21	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2023/11/22	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2023/11/22	東京(羽田)	鹿児島	79	10,400
2023/11/24	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2023/11/24	東京(羽田)	鹿児島	77	8,200
2023/11/24	東京(羽田)	鹿児島	79	8,800
2023/11/25	東京(羽田)	鹿児島	71	8,800
2023/11/25	東京(羽田)	鹿児島	75	8,200
2023/11/25	東京(羽田)	鹿児島	77	8,200
2023/11/25	東京(羽田)	鹿児島	79	7,800
2023/11/27	東京(羽田)	鹿児島	79	7,800
2023/11/28	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600

2023/11/28	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2023/11/28	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2023/11/28	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2023/11/29	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/11/29	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2023/11/29	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2023/11/29	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2023/11/30	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/12/1	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2023/12/2	東京(羽田)	鹿児島	75	8,400
2023/12/2	東京(羽田)	鹿児島	77	7,700
2023/12/2	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2023/12/3	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2023/12/3	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2023/12/4	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2023/12/4	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2023/12/4	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2023/12/4	東京(羽田)	鹿児島	79	8,400
2023/12/5	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/12/5	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2023/12/5	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2023/12/5	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2023/12/6	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/12/6	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2023/12/6	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2023/12/6	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2023/12/7	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/12/8	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2023/12/9	東京(羽田)	鹿児島	75	9,700
2023/12/9	東京(羽田)	鹿児島	77	7,700
2023/12/10	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2023/12/10	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2023/12/11	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2023/12/11	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2023/12/11	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2023/12/11	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2023/12/12	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/12/12	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2023/12/12	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200

2023/12/12	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2023/12/13	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/12/13	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2023/12/13	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2023/12/13	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2023/12/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/12/15	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2023/12/16	東京(羽田)	鹿児島	75	9,700
2023/12/16	東京(羽田)	鹿児島	77	7,700
2023/12/16	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2023/12/17	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2023/12/17	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2023/12/18	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2023/12/18	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2023/12/18	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2023/12/18	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2023/12/19	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/12/19	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2023/12/19	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2023/12/19	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2023/12/20	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2023/12/20	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2023/12/20	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2023/12/20	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2023/12/21	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/1/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/1/10	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2024/1/10	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2024/1/10	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2024/1/11	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/1/11	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2024/1/11	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2024/1/11	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2024/1/12	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2024/1/12	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2024/1/13	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2024/1/13	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/1/13	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/1/14	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600

2024/1/14	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2024/1/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/1/15	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2024/1/15	東京(羽田)	鹿児島	77	8,400
2024/1/15	東京(羽田)	鹿児島	79	8,400
2024/1/16	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/1/16	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2024/1/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2024/1/16	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2024/1/17	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/1/17	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2024/1/17	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2024/1/17	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2024/1/18	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/1/18	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2024/1/18	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2024/1/18	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2024/1/19	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2024/1/19	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2024/1/20	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2024/1/20	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/1/20	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/1/21	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/1/21	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2024/1/22	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/1/22	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2024/1/22	東京(羽田)	鹿児島	77	9,100
2024/1/22	東京(羽田)	鹿児島	79	8,400
2024/1/23	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/1/23	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2024/1/23	東京(羽田)	鹿児島	77	6,200
2024/1/23	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2024/1/24	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/1/24	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2024/1/24	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2024/1/24	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2024/1/25	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/1/25	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2024/1/25	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600

2024/1/26	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2024/1/26	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2024/1/27	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2024/1/27	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/1/27	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/1/28	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/1/28	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2024/1/29	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/1/29	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2024/1/29	東京(羽田)	鹿児島	77	8,400
2024/1/29	東京(羽田)	鹿児島	79	8,400
2024/1/30	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/1/30	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2024/1/30	東京(羽田)	鹿児島	79	6,200
2024/1/31	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/1/31	東京(羽田)	鹿児島	75	7,000
2024/1/31	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2024/1/31	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2023/10/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2023/10/29	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2023/10/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2023/10/30	鹿児島	東京(羽田)	74	7,700
2023/10/30	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2023/10/31	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/10/31	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2023/11/1	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/11/1	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2023/11/1	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/11/1	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2023/11/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/11/2	鹿児島	東京(羽田)	74	7,800
2023/11/2	鹿児島	東京(羽田)	78	11,400
2023/11/2	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2023/11/4	鹿児島	東京(羽田)	78	13,500
2023/11/4	鹿児島	東京(羽田)	80	10,400
2023/11/6	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/11/6	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2023/11/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/11/7	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600

2023/11/7	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2023/11/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/11/8	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2023/11/8	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/11/8	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2023/11/9	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2023/11/9	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/11/9	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2023/11/10	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2023/11/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2023/11/11	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2023/11/11	鹿児島	東京(羽田)	78	9,200
2023/11/11	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2023/11/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/11/12	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800
2023/11/12	鹿児島	東京(羽田)	80	9,200
2023/11/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/11/13	鹿児島	東京(羽田)	74	7,700
2023/11/13	鹿児島	東京(羽田)	80	8,700
2023/11/14	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/11/14	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2023/11/15	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2023/11/15	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/11/15	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2023/11/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/11/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2023/11/16	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/11/16	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2023/11/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/11/17	鹿児島	東京(羽田)	74	8,400
2023/11/18	鹿児島	東京(羽田)	72	8,700
2023/11/18	鹿児島	東京(羽田)	74	9,200
2023/11/18	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2023/11/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2023/11/19	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2023/11/19	鹿児島	東京(羽田)	80	9,200
2023/11/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/11/20	鹿児島	東京(羽田)	74	7,700
2023/11/20	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400

2023/11/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/11/21	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2023/11/21	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/11/21	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2023/11/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,300
2023/11/22	鹿児島	東京(羽田)	74	8,200
2023/11/22	鹿児島	東京(羽田)	78	11,900
2023/11/22	鹿児島	東京(羽田)	80	8,800
2023/11/24	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800
2023/11/24	鹿児島	東京(羽田)	74	8,800
2023/11/24	鹿児島	東京(羽田)	78	11,900
2023/11/24	鹿児島	東京(羽田)	80	8,800
2023/11/25	鹿児島	東京(羽田)	80	10,400
2023/11/27	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800
2023/11/27	鹿児島	東京(羽田)	74	8,200
2023/11/27	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2023/11/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/11/28	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2023/11/28	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/11/28	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2023/11/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/11/29	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2023/11/29	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/11/29	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2023/11/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/11/30	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2023/11/30	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/11/30	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2023/12/1	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2023/12/2	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2023/12/2	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2023/12/2	鹿児島	東京(羽田)	78	9,200
2023/12/2	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2023/12/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2023/12/3	鹿児島	東京(羽田)	80	9,200
2023/12/4	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2023/12/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/12/5	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/12/5	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200

2023/12/6	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/12/6	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2023/12/6	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/12/6	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2023/12/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/12/7	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2023/12/7	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/12/7	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2023/12/8	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2023/12/9	鹿児島	東京(羽田)	72	8,700
2023/12/9	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2023/12/9	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2023/12/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2023/12/10	鹿児島	東京(羽田)	74	9,200
2023/12/10	鹿児島	東京(羽田)	80	9,200
2023/12/11	鹿児島	東京(羽田)	80	8,700
2023/12/12	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/12/12	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2023/12/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/12/13	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/12/13	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2023/12/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/12/14	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2023/12/14	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/12/14	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2023/12/15	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2023/12/15	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2023/12/16	鹿児島	東京(羽田)	72	8,700
2023/12/16	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2023/12/16	鹿児島	東京(羽田)	78	9,200
2023/12/16	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2023/12/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2023/12/17	鹿児島	東京(羽田)	74	8,400
2023/12/17	鹿児島	東京(羽田)	80	9,200
2023/12/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2023/12/18	鹿児島	東京(羽田)	74	7,700
2023/12/18	鹿児島	東京(羽田)	80	8,700
2023/12/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/12/19	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600

2023/12/19	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/12/19	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2023/12/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/12/20	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2023/12/20	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/12/20	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2023/12/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2023/12/21	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2023/12/21	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2023/12/21	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/1/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2024/1/10	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2024/1/10	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2024/1/10	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2024/1/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2024/1/11	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2024/1/11	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2024/1/11	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/1/12	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2024/1/12	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2024/1/13	鹿児島	東京(羽田)	72	8,600
2024/1/13	鹿児島	東京(羽田)	74	9,100
2024/1/13	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2024/1/13	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/1/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/1/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/1/15	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/1/15	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2024/1/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2024/1/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2024/1/16	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2024/1/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2024/1/17	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2024/1/17	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2024/1/17	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2024/1/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2024/1/18	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2024/1/18	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2024/1/18	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600

2024/1/19	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2024/1/19	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2024/1/20	鹿児島	東京(羽田)	72	8,600
2024/1/20	鹿児島	東京(羽田)	74	9,100
2024/1/20	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2024/1/20	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/1/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/1/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/1/22	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/1/22	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2024/1/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2024/1/23	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2024/1/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2024/1/24	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2024/1/24	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2024/1/24	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2024/1/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2024/1/25	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2024/1/25	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2024/1/25	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/1/26	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2024/1/27	鹿児島	東京(羽田)	72	8,600
2024/1/27	鹿児島	東京(羽田)	74	8,400
2024/1/27	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2024/1/27	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/1/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/1/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/1/29	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/1/29	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2024/1/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2024/1/30	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2024/1/30	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2024/1/31	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2024/1/31	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2024/1/31	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2024/1/31	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200

東京(羽田)＝大分線

2023/10/29～2024/1/31　　（2023/8/28現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/10/29	東京(羽田)	大分	91	6,000
2023/10/29	東京(羽田)	大分	93	9,200
2023/10/29	東京(羽田)	大分	95	10,300
2023/10/30	東京(羽田)	大分	91	6,000
2023/10/30	東京(羽田)	大分	93	8,200
2023/10/30	東京(羽田)	大分	95	8,200
2023/10/30	東京(羽田)	大分	97	9,200
2023/10/31	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/10/31	東京(羽田)	大分	93	6,400
2023/10/31	東京(羽田)	大分	95	6,400
2023/10/31	東京(羽田)	大分	97	6,400
2023/11/1	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/11/1	東京(羽田)	大分	95	6,400
2023/11/1	東京(羽田)	大分	97	6,400
2023/11/2	東京(羽田)	大分	91	11,100
2023/11/2	東京(羽田)	大分	93	12,600
2023/11/2	東京(羽田)	大分	95	12,600
2023/11/2	東京(羽田)	大分	97	12,600
2023/11/4	東京(羽田)	大分	91	12,600
2023/11/4	東京(羽田)	大分	93	13,500
2023/11/4	東京(羽田)	大分	95	13,500
2023/11/4	東京(羽田)	大分	97	13,500
2023/11/6	東京(羽田)	大分	91	11,900
2023/11/6	東京(羽田)	大分	93	12,600
2023/11/6	東京(羽田)	大分	95	13,400
2023/11/6	東京(羽田)	大分	97	12,600
2023/11/7	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/11/7	東京(羽田)	大分	93	6,400
2023/11/7	東京(羽田)	大分	95	6,400
2023/11/7	東京(羽田)	大分	97	6,400
2023/11/8	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/11/8	東京(羽田)	大分	93	6,400
2023/11/8	東京(羽田)	大分	95	6,400
2023/11/8	東京(羽田)	大分	97	6,400

2023/11/9	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/11/9	東京(羽田)	大分	95	7,100
2023/11/9	東京(羽田)	大分	97	7,100
2023/11/10	東京(羽田)	大分	91	7,200
2023/11/10	東京(羽田)	大分	93	11,500
2023/11/11	東京(羽田)	大分	91	7,200
2023/11/11	東京(羽田)	大分	95	10,300
2023/11/11	東京(羽田)	大分	97	8,200
2023/11/12	東京(羽田)	大分	91	6,000
2023/11/12	東京(羽田)	大分	95	10,300
2023/11/12	東京(羽田)	大分	97	11,500
2023/11/13	東京(羽田)	大分	91	6,000
2023/11/13	東京(羽田)	大分	93	8,200
2023/11/13	東京(羽田)	大分	95	8,200
2023/11/13	東京(羽田)	大分	97	9,200
2023/11/14	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/11/14	東京(羽田)	大分	93	6,400
2023/11/14	東京(羽田)	大分	95	6,400
2023/11/14	東京(羽田)	大分	97	6,400
2023/11/15	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/11/15	東京(羽田)	大分	93	6,400
2023/11/15	東京(羽田)	大分	95	6,400
2023/11/15	東京(羽田)	大分	97	6,400
2023/11/16	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/11/16	東京(羽田)	大分	93	7,100
2023/11/16	東京(羽田)	大分	95	7,100
2023/11/17	東京(羽田)	大分	91	7,200
2023/11/17	東京(羽田)	大分	93	11,500
2023/11/18	東京(羽田)	大分	91	7,200
2023/11/18	東京(羽田)	大分	95	10,300
2023/11/18	東京(羽田)	大分	97	8,200
2023/11/19	東京(羽田)	大分	91	6,000
2023/11/19	東京(羽田)	大分	93	9,200
2023/11/19	東京(羽田)	大分	95	10,300
2023/11/19	東京(羽田)	大分	97	11,500
2023/11/20	東京(羽田)	大分	91	6,000
2023/11/20	東京(羽田)	大分	93	8,200
2023/11/20	東京(羽田)	大分	95	8,200
2023/11/20	東京(羽田)	大分	97	9,200

2023/11/21	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/11/21	東京(羽田)	大分	93	6,400
2023/11/21	東京(羽田)	大分	95	6,400
2023/11/21	東京(羽田)	大分	97	6,400
2023/11/22	東京(羽田)	大分	91	10,800
2023/11/22	東京(羽田)	大分	93	12,200
2023/11/22	東京(羽田)	大分	95	12,200
2023/11/22	東京(羽田)	大分	97	12,200
2023/11/24	東京(羽田)	大分	91	10,800
2023/11/24	東京(羽田)	大分	93	11,500
2023/11/24	東京(羽田)	大分	95	12,200
2023/11/24	東京(羽田)	大分	97	12,200
2023/11/25	東京(羽田)	大分	91	11,500
2023/11/25	東京(羽田)	大分	93	12,200
2023/11/25	東京(羽田)	大分	95	12,200
2023/11/25	東京(羽田)	大分	97	12,200
2023/11/27	東京(羽田)	大分	91	10,400
2023/11/27	東京(羽田)	大分	93	11,700
2023/11/27	東京(羽田)	大分	95	11,700
2023/11/27	東京(羽田)	大分	97	11,700
2023/11/28	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/11/28	東京(羽田)	大分	93	6,400
2023/11/28	東京(羽田)	大分	95	6,400
2023/11/28	東京(羽田)	大分	97	6,400
2023/11/29	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/11/29	東京(羽田)	大分	93	6,400
2023/11/29	東京(羽田)	大分	95	6,400
2023/11/29	東京(羽田)	大分	97	6,400
2023/11/30	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/11/30	東京(羽田)	大分	95	7,100
2023/11/30	東京(羽田)	大分	97	7,100
2023/12/1	東京(羽田)	大分	91	7,200
2023/12/1	東京(羽田)	大分	93	11,500
2023/12/2	東京(羽田)	大分	91	7,200
2023/12/2	東京(羽田)	大分	93	11,500
2023/12/2	東京(羽田)	大分	95	10,300
2023/12/2	東京(羽田)	大分	97	8,200
2023/12/3	東京(羽田)	大分	91	6,000
2023/12/3	東京(羽田)	大分	93	9,200

2023/12/3	東京(羽田)	大分	95	10,300
2023/12/3	東京(羽田)	大分	97	11,500
2023/12/4	東京(羽田)	大分	91	6,000
2023/12/4	東京(羽田)	大分	93	8,200
2023/12/4	東京(羽田)	大分	95	8,200
2023/12/4	東京(羽田)	大分	97	9,200
2023/12/5	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/12/5	東京(羽田)	大分	95	6,400
2023/12/5	東京(羽田)	大分	97	6,400
2023/12/6	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/12/6	東京(羽田)	大分	93	6,400
2023/12/6	東京(羽田)	大分	95	6,400
2023/12/6	東京(羽田)	大分	97	6,400
2023/12/7	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/12/7	東京(羽田)	大分	93	7,100
2023/12/7	東京(羽田)	大分	97	7,100
2023/12/8	東京(羽田)	大分	91	7,200
2023/12/8	東京(羽田)	大分	93	11,500
2023/12/9	東京(羽田)	大分	91	7,200
2023/12/9	東京(羽田)	大分	93	11,500
2023/12/9	東京(羽田)	大分	95	10,300
2023/12/9	東京(羽田)	大分	97	8,200
2023/12/10	東京(羽田)	大分	91	6,000
2023/12/10	東京(羽田)	大分	93	9,200
2023/12/10	東京(羽田)	大分	95	10,300
2023/12/10	東京(羽田)	大分	97	11,500
2023/12/11	東京(羽田)	大分	91	6,000
2023/12/11	東京(羽田)	大分	93	8,200
2023/12/11	東京(羽田)	大分	95	8,200
2023/12/11	東京(羽田)	大分	97	9,200
2023/12/12	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/12/12	東京(羽田)	大分	93	6,400
2023/12/12	東京(羽田)	大分	95	6,400
2023/12/12	東京(羽田)	大分	97	6,400
2023/12/13	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/12/13	東京(羽田)	大分	93	6,400
2023/12/13	東京(羽田)	大分	95	6,400
2023/12/13	東京(羽田)	大分	97	6,400
2023/12/14	東京(羽田)	大分	91	5,900

2023/12/14	東京(羽田)	大分	93	7,100
2023/12/14	東京(羽田)	大分	95	7,100
2023/12/14	東京(羽田)	大分	97	7,100
2023/12/15	東京(羽田)	大分	91	7,200
2023/12/15	東京(羽田)	大分	93	11,500
2023/12/16	東京(羽田)	大分	91	7,200
2023/12/16	東京(羽田)	大分	93	11,500
2023/12/16	東京(羽田)	大分	95	10,300
2023/12/16	東京(羽田)	大分	97	8,200
2023/12/17	東京(羽田)	大分	91	6,000
2023/12/17	東京(羽田)	大分	93	9,200
2023/12/17	東京(羽田)	大分	95	10,300
2023/12/17	東京(羽田)	大分	97	11,500
2023/12/18	東京(羽田)	大分	91	6,000
2023/12/18	東京(羽田)	大分	93	8,200
2023/12/18	東京(羽田)	大分	95	8,200
2023/12/19	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/12/19	東京(羽田)	大分	93	6,400
2023/12/19	東京(羽田)	大分	95	6,400
2023/12/19	東京(羽田)	大分	97	6,400
2023/12/20	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/12/20	東京(羽田)	大分	93	6,400
2023/12/20	東京(羽田)	大分	95	6,400
2023/12/20	東京(羽田)	大分	97	6,400
2023/12/21	東京(羽田)	大分	91	5,900
2023/12/21	東京(羽田)	大分	93	7,100
2023/12/21	東京(羽田)	大分	95	7,100
2023/12/21	東京(羽田)	大分	97	7,100
2024/1/10	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/10	東京(羽田)	大分	93	6,400
2024/1/10	東京(羽田)	大分	95	6,400
2024/1/10	東京(羽田)	大分	97	6,400
2024/1/11	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/11	東京(羽田)	大分	93	7,100
2024/1/11	東京(羽田)	大分	95	7,100
2024/1/11	東京(羽田)	大分	97	7,100
2024/1/12	東京(羽田)	大分	91	7,100
2024/1/12	東京(羽田)	大分	93	11,400
2024/1/12	東京(羽田)	大分	95	9,100

2024/1/12	東京(羽田)	大分	97	9,100
2024/1/13	東京(羽田)	大分	91	7,100
2024/1/13	東京(羽田)	大分	93	11,400
2024/1/13	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/1/13	東京(羽田)	大分	97	8,100
2024/1/14	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/14	東京(羽田)	大分	93	9,100
2024/1/14	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/1/14	東京(羽田)	大分	97	11,400
2024/1/15	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/15	東京(羽田)	大分	93	8,100
2024/1/15	東京(羽田)	大分	95	8,100
2024/1/15	東京(羽田)	大分	97	9,100
2024/1/16	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/16	東京(羽田)	大分	93	6,400
2024/1/16	東京(羽田)	大分	95	6,400
2024/1/16	東京(羽田)	大分	97	6,400
2024/1/17	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/17	東京(羽田)	大分	93	6,400
2024/1/17	東京(羽田)	大分	95	6,400
2024/1/17	東京(羽田)	大分	97	6,400
2024/1/18	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/18	東京(羽田)	大分	93	7,100
2024/1/18	東京(羽田)	大分	95	7,100
2024/1/18	東京(羽田)	大分	97	7,100
2024/1/19	東京(羽田)	大分	91	7,100
2024/1/19	東京(羽田)	大分	93	11,400
2024/1/19	東京(羽田)	大分	95	9,100
2024/1/19	東京(羽田)	大分	97	9,100
2024/1/20	東京(羽田)	大分	91	7,100
2024/1/20	東京(羽田)	大分	93	11,400
2024/1/20	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/1/20	東京(羽田)	大分	97	8,100
2024/1/21	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/21	東京(羽田)	大分	93	9,100
2024/1/21	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/1/21	東京(羽田)	大分	97	11,400
2024/1/22	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/22	東京(羽田)	大分	93	8,100

2024/1/22	東京(羽田)	大分	95	8,100
2024/1/22	東京(羽田)	大分	97	9,100
2024/1/23	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/23	東京(羽田)	大分	93	6,400
2024/1/23	東京(羽田)	大分	95	6,400
2024/1/23	東京(羽田)	大分	97	6,400
2024/1/24	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/24	東京(羽田)	大分	93	6,400
2024/1/24	東京(羽田)	大分	95	6,400
2024/1/24	東京(羽田)	大分	97	6,400
2024/1/25	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/25	東京(羽田)	大分	93	7,100
2024/1/25	東京(羽田)	大分	95	7,100
2024/1/25	東京(羽田)	大分	97	7,100
2024/1/26	東京(羽田)	大分	91	7,100
2024/1/26	東京(羽田)	大分	93	11,400
2024/1/26	東京(羽田)	大分	95	9,100
2024/1/26	東京(羽田)	大分	97	9,100
2024/1/27	東京(羽田)	大分	91	7,100
2024/1/27	東京(羽田)	大分	93	11,400
2024/1/27	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/1/27	東京(羽田)	大分	97	8,100
2024/1/28	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/28	東京(羽田)	大分	93	9,100
2024/1/28	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/1/28	東京(羽田)	大分	97	11,400
2024/1/29	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/29	東京(羽田)	大分	93	8,100
2024/1/29	東京(羽田)	大分	95	8,100
2024/1/29	東京(羽田)	大分	97	9,100
2024/1/30	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/30	東京(羽田)	大分	93	6,400
2024/1/30	東京(羽田)	大分	95	6,400
2024/1/30	東京(羽田)	大分	97	6,400
2024/1/31	東京(羽田)	大分	91	5,900
2024/1/31	東京(羽田)	大分	93	6,400
2024/1/31	東京(羽田)	大分	95	6,400
2024/1/31	東京(羽田)	大分	97	6,400
2023/10/29	大分	東京(羽田)	92	7,200

2023/10/29	大分	東京(羽田)	94	10,300
2023/10/30	大分	東京(羽田)	92	6,500
2023/10/30	大分	東京(羽田)	94	8,200
2023/10/30	大分	東京(羽田)	96	9,200
2023/10/30	大分	東京(羽田)	98	8,200
2023/10/31	大分	東京(羽田)	92	6,400
2023/10/31	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/10/31	大分	東京(羽田)	96	6,400
2023/10/31	大分	東京(羽田)	98	6,400
2023/11/1	大分	東京(羽田)	92	5,900
2023/11/1	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/11/1	大分	東京(羽田)	96	6,400
2023/11/1	大分	東京(羽田)	98	6,400
2023/11/2	大分	東京(羽田)	92	12,600
2023/11/2	大分	東京(羽田)	94	12,600
2023/11/2	大分	東京(羽田)	96	12,600
2023/11/2	大分	東京(羽田)	98	13,500
2023/11/4	大分	東京(羽田)	92	13,500
2023/11/4	大分	東京(羽田)	96	14,300
2023/11/6	大分	東京(羽田)	92	12,600
2023/11/6	大分	東京(羽田)	94	13,400
2023/11/6	大分	東京(羽田)	96	12,600
2023/11/6	大分	東京(羽田)	98	12,600
2023/11/7	大分	東京(羽田)	92	6,400
2023/11/7	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/11/7	大分	東京(羽田)	96	6,400
2023/11/7	大分	東京(羽田)	98	6,400
2023/11/8	大分	東京(羽田)	92	5,900
2023/11/8	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/11/8	大分	東京(羽田)	96	6,400
2023/11/8	大分	東京(羽田)	98	6,400
2023/11/9	大分	東京(羽田)	92	6,400
2023/11/9	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/11/9	大分	東京(羽田)	96	7,100
2023/11/9	大分	東京(羽田)	98	7,100
2023/11/10	大分	東京(羽田)	92	9,200
2023/11/10	大分	東京(羽田)	94	9,200
2023/11/10	大分	東京(羽田)	96	9,200
2023/11/10	大分	東京(羽田)	98	9,200

2023/11/11	大分	東京(羽田)	92	10,300
2023/11/11	大分	東京(羽田)	94	8,200
2023/11/11	大分	東京(羽田)	96	8,200
2023/11/11	大分	東京(羽田)	98	7,200
2023/11/12	大分	東京(羽田)	92	7,200
2023/11/12	大分	東京(羽田)	94	10,300
2023/11/13	大分	東京(羽田)	92	6,500
2023/11/13	大分	東京(羽田)	94	8,200
2023/11/13	大分	東京(羽田)	96	9,200
2023/11/13	大分	東京(羽田)	98	8,200
2023/11/14	大分	東京(羽田)	92	6,400
2023/11/14	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/11/14	大分	東京(羽田)	96	6,400
2023/11/14	大分	東京(羽田)	98	6,400
2023/11/15	大分	東京(羽田)	92	5,900
2023/11/15	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/11/15	大分	東京(羽田)	96	6,400
2023/11/15	大分	東京(羽田)	98	6,400
2023/11/16	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/11/16	大分	東京(羽田)	96	7,100
2023/11/16	大分	東京(羽田)	98	7,100
2023/11/17	大分	東京(羽田)	92	9,200
2023/11/17	大分	東京(羽田)	94	9,200
2023/11/17	大分	東京(羽田)	96	9,200
2023/11/17	大分	東京(羽田)	98	9,200
2023/11/18	大分	東京(羽田)	92	10,300
2023/11/18	大分	東京(羽田)	94	8,200
2023/11/18	大分	東京(羽田)	96	8,200
2023/11/18	大分	東京(羽田)	98	7,200
2023/11/19	大分	東京(羽田)	92	7,200
2023/11/19	大分	東京(羽田)	94	10,300
2023/11/20	大分	東京(羽田)	92	6,500
2023/11/20	大分	東京(羽田)	94	8,200
2023/11/20	大分	東京(羽田)	96	9,200
2023/11/20	大分	東京(羽田)	98	8,200
2023/11/21	大分	東京(羽田)	92	6,400
2023/11/21	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/11/21	大分	東京(羽田)	96	6,400
2023/11/21	大分	東京(羽田)	98	6,400

2023/11/22	大分	東京(羽田)	92	12,200
2023/11/22	大分	東京(羽田)	94	12,200
2023/11/22	大分	東京(羽田)	96	12,200
2023/11/22	大分	東京(羽田)	98	12,900
2023/11/24	大分	東京(羽田)	92	12,200
2023/11/24	大分	東京(羽田)	94	12,200
2023/11/24	大分	東京(羽田)	96	12,200
2023/11/24	大分	東京(羽田)	98	12,200
2023/11/25	大分	東京(羽田)	92	12,200
2023/11/25	大分	東京(羽田)	94	12,200
2023/11/27	大分	東京(羽田)	94	11,000
2023/11/27	大分	東京(羽田)	96	11,000
2023/11/27	大分	東京(羽田)	98	11,000
2023/11/28	大分	東京(羽田)	92	6,400
2023/11/28	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/11/28	大分	東京(羽田)	96	6,400
2023/11/28	大分	東京(羽田)	98	6,400
2023/11/29	大分	東京(羽田)	92	5,900
2023/11/29	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/11/29	大分	東京(羽田)	96	6,400
2023/11/29	大分	東京(羽田)	98	6,400
2023/11/30	大分	東京(羽田)	92	6,400
2023/11/30	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/11/30	大分	東京(羽田)	96	7,100
2023/11/30	大分	東京(羽田)	98	7,100
2023/12/1	大分	東京(羽田)	92	9,200
2023/12/1	大分	東京(羽田)	94	9,200
2023/12/1	大分	東京(羽田)	96	9,200
2023/12/1	大分	東京(羽田)	98	9,200
2023/12/2	大分	東京(羽田)	92	10,300
2023/12/2	大分	東京(羽田)	94	8,200
2023/12/2	大分	東京(羽田)	96	8,200
2023/12/2	大分	東京(羽田)	98	7,200
2023/12/3	大分	東京(羽田)	92	7,200
2023/12/3	大分	東京(羽田)	94	10,300
2023/12/3	大分	東京(羽田)	96	11,500
2023/12/4	大分	東京(羽田)	92	6,500
2023/12/4	大分	東京(羽田)	94	8,200
2023/12/4	大分	東京(羽田)	96	9,200

2023/12/4	大分	東京(羽田)	98	8,200
2023/12/5	大分	東京(羽田)	92	6,400
2023/12/5	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/12/5	大分	東京(羽田)	96	6,400
2023/12/5	大分	東京(羽田)	98	6,400
2023/12/6	大分	東京(羽田)	92	5,900
2023/12/6	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/12/6	大分	東京(羽田)	96	6,400
2023/12/6	大分	東京(羽田)	98	6,400
2023/12/7	大分	東京(羽田)	92	6,400
2023/12/7	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/12/7	大分	東京(羽田)	96	7,100
2023/12/7	大分	東京(羽田)	98	7,100
2023/12/8	大分	東京(羽田)	92	9,200
2023/12/8	大分	東京(羽田)	94	9,200
2023/12/8	大分	東京(羽田)	96	9,200
2023/12/8	大分	東京(羽田)	98	9,200
2023/12/9	大分	東京(羽田)	92	10,300
2023/12/9	大分	東京(羽田)	94	8,200
2023/12/9	大分	東京(羽田)	96	8,200
2023/12/9	大分	東京(羽田)	98	7,200
2023/12/10	大分	東京(羽田)	92	7,200
2023/12/10	大分	東京(羽田)	94	10,300
2023/12/10	大分	東京(羽田)	96	11,500
2023/12/11	大分	東京(羽田)	96	9,200
2023/12/11	大分	東京(羽田)	98	8,200
2023/12/12	大分	東京(羽田)	92	6,400
2023/12/12	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/12/12	大分	東京(羽田)	96	6,400
2023/12/12	大分	東京(羽田)	98	6,400
2023/12/13	大分	東京(羽田)	92	5,900
2023/12/13	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/12/13	大分	東京(羽田)	96	6,400
2023/12/13	大分	東京(羽田)	98	6,400
2023/12/14	大分	東京(羽田)	92	6,400
2023/12/14	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/12/14	大分	東京(羽田)	96	7,100
2023/12/14	大分	東京(羽田)	98	7,100
2023/12/15	大分	東京(羽田)	92	9,200

2023/12/15	大分	東京(羽田)	94	9,200
2023/12/15	大分	東京(羽田)	96	9,200
2023/12/15	大分	東京(羽田)	98	9,200
2023/12/16	大分	東京(羽田)	92	10,300
2023/12/16	大分	東京(羽田)	94	8,200
2023/12/16	大分	東京(羽田)	96	8,200
2023/12/16	大分	東京(羽田)	98	7,200
2023/12/17	大分	東京(羽田)	92	7,200
2023/12/17	大分	東京(羽田)	94	10,300
2023/12/17	大分	東京(羽田)	96	11,500
2023/12/18	大分	東京(羽田)	92	6,500
2023/12/18	大分	東京(羽田)	94	8,200
2023/12/18	大分	東京(羽田)	96	9,200
2023/12/18	大分	東京(羽田)	98	8,200
2023/12/19	大分	東京(羽田)	92	6,400
2023/12/19	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/12/19	大分	東京(羽田)	96	6,400
2023/12/19	大分	東京(羽田)	98	6,400
2023/12/20	大分	東京(羽田)	92	5,900
2023/12/20	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/12/20	大分	東京(羽田)	96	6,400
2023/12/20	大分	東京(羽田)	98	6,400
2023/12/21	大分	東京(羽田)	92	6,400
2023/12/21	大分	東京(羽田)	94	6,400
2023/12/21	大分	東京(羽田)	96	7,100
2023/12/21	大分	東京(羽田)	98	7,100
2024/1/10	大分	東京(羽田)	92	5,900
2024/1/10	大分	東京(羽田)	94	6,400
2024/1/10	大分	東京(羽田)	96	6,400
2024/1/10	大分	東京(羽田)	98	6,400
2024/1/11	大分	東京(羽田)	92	6,400
2024/1/11	大分	東京(羽田)	94	6,400
2024/1/11	大分	東京(羽田)	96	7,100
2024/1/11	大分	東京(羽田)	98	7,100
2024/1/12	大分	東京(羽田)	92	9,100
2024/1/12	大分	東京(羽田)	94	9,100
2024/1/12	大分	東京(羽田)	96	9,100
2024/1/12	大分	東京(羽田)	98	9,100
2024/1/13	大分	東京(羽田)	92	10,200

2024/1/13	大分	東京(羽田)	94	8,100
2024/1/13	大分	東京(羽田)	96	8,100
2024/1/13	大分	東京(羽田)	98	7,100
2024/1/14	大分	東京(羽田)	94	10,200
2024/1/14	大分	東京(羽田)	96	11,400
2024/1/14	大分	東京(羽田)	98	10,200
2024/1/15	大分	東京(羽田)	92	6,400
2024/1/15	大分	東京(羽田)	94	8,100
2024/1/15	大分	東京(羽田)	96	9,100
2024/1/15	大分	東京(羽田)	98	8,100
2024/1/16	大分	東京(羽田)	92	6,400
2024/1/16	大分	東京(羽田)	94	6,400
2024/1/16	大分	東京(羽田)	96	6,400
2024/1/16	大分	東京(羽田)	98	6,400
2024/1/17	大分	東京(羽田)	92	5,900
2024/1/17	大分	東京(羽田)	94	6,400
2024/1/17	大分	東京(羽田)	96	6,400
2024/1/17	大分	東京(羽田)	98	6,400
2024/1/18	大分	東京(羽田)	92	6,400
2024/1/18	大分	東京(羽田)	94	6,400
2024/1/18	大分	東京(羽田)	96	7,100
2024/1/18	大分	東京(羽田)	98	7,100
2024/1/19	大分	東京(羽田)	92	9,100
2024/1/19	大分	東京(羽田)	94	9,100
2024/1/19	大分	東京(羽田)	96	9,100
2024/1/19	大分	東京(羽田)	98	9,100
2024/1/20	大分	東京(羽田)	92	10,200
2024/1/20	大分	東京(羽田)	94	8,100
2024/1/20	大分	東京(羽田)	96	8,100
2024/1/20	大分	東京(羽田)	98	7,100
2024/1/21	大分	東京(羽田)	92	7,100
2024/1/21	大分	東京(羽田)	94	10,200
2024/1/21	大分	東京(羽田)	96	11,400
2024/1/21	大分	東京(羽田)	98	10,200
2024/1/22	大分	東京(羽田)	92	6,400
2024/1/22	大分	東京(羽田)	94	8,100
2024/1/22	大分	東京(羽田)	96	9,100
2024/1/22	大分	東京(羽田)	98	8,100
2024/1/23	大分	東京(羽田)	92	6,400

2024/1/23	大分	東京(羽田)	94	6,400
2024/1/23	大分	東京(羽田)	96	6,400
2024/1/23	大分	東京(羽田)	98	6,400
2024/1/24	大分	東京(羽田)	92	5,900
2024/1/24	大分	東京(羽田)	94	6,400
2024/1/24	大分	東京(羽田)	96	6,400
2024/1/24	大分	東京(羽田)	98	6,400
2024/1/25	大分	東京(羽田)	92	6,400
2024/1/25	大分	東京(羽田)	94	6,400
2024/1/25	大分	東京(羽田)	96	7,100
2024/1/25	大分	東京(羽田)	98	7,100
2024/1/26	大分	東京(羽田)	92	9,100
2024/1/26	大分	東京(羽田)	94	9,100
2024/1/26	大分	東京(羽田)	96	9,100
2024/1/26	大分	東京(羽田)	98	9,100
2024/1/27	大分	東京(羽田)	92	10,200
2024/1/27	大分	東京(羽田)	94	8,100
2024/1/27	大分	東京(羽田)	96	8,100
2024/1/27	大分	東京(羽田)	98	7,100
2024/1/28	大分	東京(羽田)	92	7,100
2024/1/28	大分	東京(羽田)	94	10,200
2024/1/28	大分	東京(羽田)	96	11,400
2024/1/28	大分	東京(羽田)	98	10,200
2024/1/29	大分	東京(羽田)	92	6,400
2024/1/29	大分	東京(羽田)	94	8,100
2024/1/29	大分	東京(羽田)	96	9,100
2024/1/29	大分	東京(羽田)	98	8,100
2024/1/30	大分	東京(羽田)	92	6,400
2024/1/30	大分	東京(羽田)	94	6,400
2024/1/30	大分	東京(羽田)	96	6,400
2024/1/30	大分	東京(羽田)	98	6,400
2024/1/31	大分	東京(羽田)	92	5,900
2024/1/31	大分	東京(羽田)	94	6,400
2024/1/31	大分	東京(羽田)	96	6,400
2024/1/31	大分	東京(羽田)	98	6,400

東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2023/10/29～2024/1/31　　（2023/8/28現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/10/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,400
2023/10/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2023/10/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,600
2023/10/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,600
2023/10/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,200
2023/10/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2023/10/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,600
2023/11/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2023/11/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,800
2023/11/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,300
2023/11/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,300
2023/11/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,000
2023/11/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,800
2023/11/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,100
2023/11/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,600
2023/11/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,600
2023/11/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2023/11/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,600
2023/11/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,600
2023/11/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2023/11/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2023/11/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2023/11/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,600
2023/11/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,200
2023/11/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,600
2023/11/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,600
2023/11/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2023/11/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,600
2023/11/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2023/11/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,600
2023/11/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,600
2023/11/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	14,100
2023/11/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,200
2023/11/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,400

2023/11/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2023/11/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2023/11/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,600
2023/11/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,200
2023/11/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,600
2023/11/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,800
2023/11/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,900
2023/11/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,800
2023/11/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,400
2023/11/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2023/11/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,800
2023/11/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,300
2023/11/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,000
2023/11/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,800
2023/11/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,200
2023/11/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,800
2023/11/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2023/11/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,800
2023/11/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2023/11/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2023/11/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2023/11/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,600
2023/12/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2023/12/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,900
2023/12/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2023/12/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2023/12/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,200
2023/12/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2023/12/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,800
2023/12/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2023/12/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2023/12/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2023/12/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2023/12/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	13,300
2023/12/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2023/12/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,400
2023/12/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,900
2023/12/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2023/12/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600

2023/12/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,200
2023/12/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2023/12/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,800
2023/12/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2023/12/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,800
2023/12/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2023/12/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2023/12/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2023/12/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,300
2023/12/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2023/12/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2023/12/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,900
2023/12/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2023/12/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2023/12/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,200
2023/12/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2023/12/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,800
2023/12/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2023/12/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,800
2023/12/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2023/12/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2023/12/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2023/12/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2024/1/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2024/1/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,800
2024/1/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/1/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2024/1/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2024/1/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/1/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,300
2024/1/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2024/1/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/1/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2024/1/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800

2024/1/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2024/1/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2024/1/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,200
2024/1/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,800
2024/1/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2024/1/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,800
2024/1/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/1/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/1/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2024/1/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/1/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	13,300
2024/1/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2024/1/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/1/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2024/1/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/1/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/1/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,200
2024/1/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,800
2024/1/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2024/1/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,800
2024/1/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2024/1/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/1/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2024/1/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2024/1/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,300
2024/1/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/1/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100

2024/1/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2024/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/1/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,200
2024/1/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,800
2024/1/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2024/1/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,800
2024/1/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2023/10/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,600
2023/10/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,600
2023/11/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2023/11/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,100
2023/11/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	14,900
2023/11/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2023/11/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,600
2023/11/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,600
2023/11/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2023/11/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,600
2023/11/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2023/11/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,600
2023/11/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,600
2023/11/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,600
2023/11/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,600
2023/11/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,600
2023/11/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2023/11/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,600
2023/11/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,600
2023/11/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,600
2023/11/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,600
2023/11/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,900
2023/11/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,600
2023/11/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,600
2023/11/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,600
2023/11/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,000
2023/11/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,800
2023/11/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,300

2023/11/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,000
2023/11/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2023/11/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2023/11/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2023/11/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2023/11/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2023/11/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,600
2023/11/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2023/12/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2023/12/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2023/12/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2023/12/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2023/12/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2023/12/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2023/12/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2023/12/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2023/12/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2023/12/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2023/12/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,900
2023/12/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2023/12/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2023/12/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2023/12/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2023/12/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2023/12/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2023/12/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2023/12/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	11,800
2023/12/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,900
2023/12/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2023/12/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	14,100
2023/12/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2023/12/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2023/12/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2023/12/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2023/12/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2023/12/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2023/12/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2023/12/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2024/1/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600

2024/1/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2024/1/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2024/1/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2024/1/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/1/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2024/1/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/1/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	14,000
2024/1/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2024/1/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2024/1/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/1/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2024/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	14,000
2024/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2024/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2024/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2024/1/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/1/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2024/1/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2024/1/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/1/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/1/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2024/1/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/1/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/1/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/1/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/1/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2024/1/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2024/1/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	14,000
2024/1/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,200
2024/1/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2024/1/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/1/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/1/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/1/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600

2024/1/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2024/1/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/1/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2024/1/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2024/1/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2024/1/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/1/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2024/1/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/1/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	14,000
2024/1/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/1/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2024/1/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/1/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2024/1/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2024/1/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/1/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/1/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/1/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/1/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2024/1/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2024/1/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2024/1/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/1/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2024/1/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100

宮崎＝沖縄(那覇)線

2023/10/29～2024/1/31　　（2023/8/28現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/10/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700
2023/10/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,300
2023/10/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/11/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/11/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2023/11/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2023/11/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,700
2023/11/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/11/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/11/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/11/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2023/11/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700
2023/11/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,300
2023/11/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/11/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/11/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/11/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2023/11/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700
2023/11/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,300
2023/11/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/11/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,700
2023/11/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,000
2023/11/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,300
2023/11/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/11/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/11/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/12/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2023/12/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700
2023/12/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,300
2023/12/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/12/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/12/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/12/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2023/12/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700

2023/12/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,300
2023/12/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/12/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/12/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/12/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2023/12/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700
2023/12/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,300
2023/12/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/12/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/12/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/1/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/1/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/1/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,700
2024/1/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,500
2024/1/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2024/1/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/1/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/1/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/1/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/1/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,700
2024/1/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,500
2024/1/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2024/1/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/1/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/1/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/1/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/1/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,700
2024/1/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,500
2024/1/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2024/1/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/1/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/1/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2023/10/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/10/31	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2023/11/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2023/11/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,600
2023/11/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,300
2023/11/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2023/11/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800

2023/11/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2023/11/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/11/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/11/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/11/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2023/11/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2023/11/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2023/11/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/11/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/11/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/11/21	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2023/11/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,700
2023/11/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,700
2023/11/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,700
2023/11/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,300
2023/11/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2023/11/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2023/11/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2023/12/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/12/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/12/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/12/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2023/12/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2023/12/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2023/12/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/12/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/12/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/12/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2023/12/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2023/12/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2023/12/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/12/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/12/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2023/12/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2023/12/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2023/12/21	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2024/1/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2024/1/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2024/1/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600

2024/1/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2024/1/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,500
2024/1/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2024/1/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2024/1/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2024/1/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2024/1/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2024/1/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2024/1/21	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,500
2024/1/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2024/1/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2024/1/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2024/1/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2024/1/26	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2024/1/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2024/1/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,500
2024/1/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2024/1/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2024/1/31	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800

鹿児島＝沖縄(那覇)線

2023/10/29～2024/1/31　　（2023/8/28現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/10/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,100
2023/10/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2023/10/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,600
2023/10/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2023/10/31	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2023/10/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/11/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2023/11/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/11/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,000
2023/11/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,000
2023/11/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,800
2023/11/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,800
2023/11/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,200
2023/11/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,500
2023/11/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2023/11/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/11/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2023/11/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/11/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2023/11/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2023/11/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,600
2023/11/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,000
2023/11/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2023/11/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,100
2023/11/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2023/11/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,600
2023/11/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2023/11/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2023/11/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/11/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2023/11/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/11/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2023/11/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2023/11/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,600

2023/11/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,000
2023/11/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2023/11/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,100
2023/11/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2023/11/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,600
2023/11/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2023/11/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2023/11/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/11/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,200
2023/11/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,200
2023/11/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,200
2023/11/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,200
2023/11/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,200
2023/11/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,200
2023/11/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2023/11/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2023/11/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/11/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2023/11/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/11/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2023/11/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2023/12/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,600
2023/12/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,000
2023/12/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2023/12/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,100
2023/12/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2023/12/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,600
2023/12/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2023/12/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2023/12/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/12/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2023/12/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/12/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2023/12/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2023/12/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,600
2023/12/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,000
2023/12/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2023/12/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,100
2023/12/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000

2023/12/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,600
2023/12/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2023/12/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2023/12/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/12/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2023/12/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/12/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2023/12/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2023/12/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,600
2023/12/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,000
2023/12/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2023/12/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,100
2023/12/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2023/12/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,600
2023/12/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2023/12/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2023/12/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/12/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2023/12/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/12/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2023/12/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/1/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/1/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2024/1/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/1/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2024/1/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,900
2024/1/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/1/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,000
2024/1/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,900
2024/1/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/1/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2024/1/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2024/1/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/1/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2024/1/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200

2024/1/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2024/1/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,900
2024/1/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/1/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,000
2024/1/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,900
2024/1/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/1/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2024/1/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2024/1/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/1/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2024/1/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/1/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2024/1/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,900
2024/1/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/1/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,000
2024/1/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,900
2024/1/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/1/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2024/1/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2024/1/31	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/1/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2023/10/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2023/10/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,300
2023/10/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,600
2023/10/31	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/10/31	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2023/11/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/11/1	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2023/11/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,200
2023/11/2	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,000
2023/11/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,800
2023/11/4	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,800
2023/11/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,900
2023/11/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,900

2023/11/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/11/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2023/11/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/11/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2023/11/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/11/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,500
2023/11/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,100
2023/11/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,000
2023/11/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,100
2023/11/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,300
2023/11/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2023/11/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,300
2023/11/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,600
2023/11/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/11/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2023/11/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/11/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2023/11/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/11/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,500
2023/11/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,100
2023/11/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,000
2023/11/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,100
2023/11/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,300
2023/11/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2023/11/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,300
2023/11/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,600
2023/11/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/11/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2023/11/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,400
2023/11/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,200
2023/11/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,400
2023/11/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,200
2023/11/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,200
2023/11/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,200
2023/11/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,600
2023/11/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/11/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2023/11/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/11/29	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800

2023/11/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/11/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,500
2023/12/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,100
2023/12/1	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,000
2023/12/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,100
2023/12/2	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,300
2023/12/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2023/12/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,300
2023/12/4	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,600
2023/12/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/12/5	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2023/12/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/12/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2023/12/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/12/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,500
2023/12/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,100
2023/12/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,000
2023/12/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,100
2023/12/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,300
2023/12/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2023/12/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,300
2023/12/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,600
2023/12/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/12/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2023/12/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/12/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2023/12/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/12/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,500
2023/12/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,100
2023/12/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,000
2023/12/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,100
2023/12/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,300
2023/12/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2023/12/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,300
2023/12/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,600
2023/12/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/12/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2023/12/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/12/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800

2023/12/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2023/12/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,500
2024/1/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/1/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,500
2024/1/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,000
2024/1/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,900
2024/1/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,000
2024/1/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/1/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2024/1/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,900
2024/1/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/1/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,500
2024/1/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/1/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/1/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,500
2024/1/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,000
2024/1/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,900
2024/1/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,000
2024/1/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/1/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2024/1/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,900
2024/1/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/1/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,500
2024/1/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/1/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/1/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,500
2024/1/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,000
2024/1/26	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,900
2024/1/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,000
2024/1/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/1/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500

2024/1/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,900
2024/1/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/1/29	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,500
2024/1/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/1/31	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/31	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800

神戸＝沖縄(那覇)線

2023/10/29～2024/1/31　　（2023/8/28現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/10/29	神戸	沖縄(那覇)	125	8,100
2023/10/29	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2023/10/29	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2023/10/30	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2023/10/30	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2023/10/31	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2023/10/31	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2023/10/31	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2023/11/1	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2023/11/1	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2023/11/1	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2023/11/2	神戸	沖縄(那覇)	129	8,300
2023/11/4	神戸	沖縄(那覇)	125	10,400
2023/11/4	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2023/11/4	神戸	沖縄(那覇)	129	7,500
2023/11/6	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2023/11/7	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2023/11/7	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2023/11/7	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2023/11/8	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2023/11/8	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2023/11/8	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2023/11/9	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2023/11/9	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2023/11/9	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2023/11/10	神戸	沖縄(那覇)	125	9,000
2023/11/10	神戸	沖縄(那覇)	127	9,000
2023/11/10	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2023/11/11	神戸	沖縄(那覇)	125	11,700
2023/11/11	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2023/11/11	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2023/11/12	神戸	沖縄(那覇)	125	9,000
2023/11/12	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2023/11/12	神戸	沖縄(那覇)	129	8,100

2023/11/13	神戸	沖縄(那覇)	125	7,400
2023/11/13	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2023/11/13	神戸	沖縄(那覇)	129	7,400
2023/11/14	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2023/11/14	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2023/11/14	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2023/11/15	神戸	沖縄(那覇)	125	6,000
2023/11/15	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2023/11/15	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2023/11/16	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2023/11/16	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2023/11/16	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2023/11/17	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2023/11/17	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2023/11/18	神戸	沖縄(那覇)	125	11,300
2023/11/18	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2023/11/18	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2023/11/19	神戸	沖縄(那覇)	125	9,000
2023/11/19	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2023/11/19	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2023/11/20	神戸	沖縄(那覇)	125	7,400
2023/11/20	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2023/11/20	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2023/11/21	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2023/11/21	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2023/11/21	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2023/11/22	神戸	沖縄(那覇)	129	9,300
2023/11/24	神戸	沖縄(那覇)	125	8,300
2023/11/24	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2023/11/24	神戸	沖縄(那覇)	129	7,500
2023/11/25	神戸	沖縄(那覇)	125	10,400
2023/11/25	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2023/11/25	神戸	沖縄(那覇)	129	7,500
2023/11/28	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2023/11/28	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2023/11/28	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2023/11/29	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2023/11/29	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2023/11/29	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100

2023/11/30	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2023/11/30	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2023/11/30	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2023/12/1	神戸	沖縄(那覇)	125	9,000
2023/12/1	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2023/12/1	神戸	沖縄(那覇)	129	9,000
2023/12/2	神戸	沖縄(那覇)	125	11,300
2023/12/2	神戸	沖縄(那覇)	127	8,100
2023/12/2	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2023/12/3	神戸	沖縄(那覇)	125	6,000
2023/12/3	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2023/12/3	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2023/12/4	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2023/12/4	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2023/12/5	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2023/12/5	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2023/12/5	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2023/12/6	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2023/12/6	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2023/12/6	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2023/12/7	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2023/12/7	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2023/12/7	神戸	沖縄(那覇)	129	6,500
2023/12/8	神戸	沖縄(那覇)	125	9,000
2023/12/8	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2023/12/9	神戸	沖縄(那覇)	125	11,300
2023/12/9	神戸	沖縄(那覇)	127	8,100
2023/12/10	神戸	沖縄(那覇)	125	9,000
2023/12/10	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2023/12/10	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2023/12/11	神戸	沖縄(那覇)	125	7,100
2023/12/11	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2023/12/11	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2023/12/12	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2023/12/12	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2023/12/13	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2023/12/13	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2023/12/13	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2023/12/14	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500

2023/12/14	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2023/12/14	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2023/12/15	神戸	沖縄(那覇)	125	9,000
2023/12/15	神戸	沖縄(那覇)	127	9,000
2023/12/15	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2023/12/16	神戸	沖縄(那覇)	125	11,300
2023/12/16	神戸	沖縄(那覇)	127	8,100
2023/12/17	神戸	沖縄(那覇)	125	8,100
2023/12/17	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2023/12/17	神戸	沖縄(那覇)	129	8,100
2023/12/18	神戸	沖縄(那覇)	125	7,400
2023/12/18	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2023/12/18	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2023/12/19	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2023/12/19	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2023/12/19	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2023/12/20	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2023/12/20	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2023/12/21	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2023/12/21	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/1/10	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/1/10	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/1/11	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2024/1/11	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/1/11	神戸	沖縄(那覇)	129	6,500
2024/1/12	神戸	沖縄(那覇)	125	8,100
2024/1/12	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2024/1/12	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2024/1/13	神戸	沖縄(那覇)	125	11,300
2024/1/13	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2024/1/13	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2024/1/14	神戸	沖縄(那覇)	125	7,100
2024/1/14	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2024/1/14	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2024/1/15	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2024/1/15	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/1/15	神戸	沖縄(那覇)	129	7,300
2024/1/16	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2024/1/16	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100

2024/1/16	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2024/1/17	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2024/1/17	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/1/17	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/1/18	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2024/1/18	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/1/18	神戸	沖縄(那覇)	129	6,500
2024/1/19	神戸	沖縄(那覇)	125	7,100
2024/1/19	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2024/1/19	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2024/1/20	神戸	沖縄(那覇)	125	11,300
2024/1/20	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2024/1/20	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2024/1/21	神戸	沖縄(那覇)	125	7,100
2024/1/21	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2024/1/21	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2024/1/22	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2024/1/22	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2024/1/22	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2024/1/23	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2024/1/23	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/1/23	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2024/1/24	神戸	沖縄(那覇)	125	6,000
2024/1/24	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2024/1/24	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/1/25	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2024/1/25	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/1/25	神戸	沖縄(那覇)	129	6,500
2024/1/26	神戸	沖縄(那覇)	125	8,900
2024/1/26	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2024/1/27	神戸	沖縄(那覇)	125	10,100
2024/1/27	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2024/1/27	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2024/1/28	神戸	沖縄(那覇)	125	7,100
2024/1/28	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2024/1/28	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2024/1/29	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2024/1/29	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/1/29	神戸	沖縄(那覇)	129	7,300

2024/1/30	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2024/1/30	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/1/30	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2024/1/31	神戸	沖縄(那覇)	125	6,000
2024/1/31	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2024/1/31	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2023/10/29	沖縄(那覇)	神戸	126	8,100
2023/10/29	沖縄(那覇)	神戸	128	11,300
2023/10/30	沖縄(那覇)	神戸	126	8,100
2023/10/30	沖縄(那覇)	神戸	128	9,000
2023/10/30	沖縄(那覇)	神戸	130	8,100
2023/10/31	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2023/10/31	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2023/10/31	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2023/11/1	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/11/1	沖縄(那覇)	神戸	128	8,100
2023/11/1	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2023/11/2	沖縄(那覇)	神戸	126	6,600
2023/11/2	沖縄(那覇)	神戸	130	8,300
2023/11/4	沖縄(那覇)	神戸	126	9,300
2023/11/4	沖縄(那覇)	神戸	128	8,300
2023/11/4	沖縄(那覇)	神戸	130	10,400
2023/11/6	沖縄(那覇)	神戸	128	7,500
2023/11/6	沖縄(那覇)	神戸	130	7,500
2023/11/7	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2023/11/7	沖縄(那覇)	神戸	128	7,300
2023/11/7	沖縄(那覇)	神戸	130	6,000
2023/11/8	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2023/11/8	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2023/11/8	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2023/11/9	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2023/11/9	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2023/11/9	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2023/11/10	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/11/10	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2023/11/10	沖縄(那覇)	神戸	130	6,000
2023/11/11	沖縄(那覇)	神戸	126	8,100
2023/11/11	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2023/11/11	沖縄(那覇)	神戸	130	8,100

2023/11/12	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/11/12	沖縄(那覇)	神戸	128	10,100
2023/11/13	沖縄(那覇)	神戸	126	8,100
2023/11/13	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2023/11/13	沖縄(那覇)	神戸	130	8,100
2023/11/14	沖縄(那覇)	神戸	126	5,100
2023/11/14	沖縄(那覇)	神戸	128	7,300
2023/11/14	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2023/11/15	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2023/11/15	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2023/11/15	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2023/11/16	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2023/11/16	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2023/11/16	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2023/11/17	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/11/17	沖縄(那覇)	神戸	128	7,400
2023/11/17	沖縄(那覇)	神戸	130	9,000
2023/11/18	沖縄(那覇)	神戸	126	8,100
2023/11/18	沖縄(那覇)	神戸	130	8,100
2023/11/19	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/11/19	沖縄(那覇)	神戸	128	9,000
2023/11/20	沖縄(那覇)	神戸	126	8,100
2023/11/20	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2023/11/20	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2023/11/21	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2023/11/21	沖縄(那覇)	神戸	128	7,300
2023/11/21	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2023/11/22	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2023/11/22	沖縄(那覇)	神戸	128	8,300
2023/11/22	沖縄(那覇)	神戸	130	9,300
2023/11/24	沖縄(那覇)	神戸	128	7,500
2023/11/24	沖縄(那覇)	神戸	130	8,300
2023/11/25	沖縄(那覇)	神戸	126	9,300
2023/11/25	沖縄(那覇)	神戸	128	8,300
2023/11/25	沖縄(那覇)	神戸	130	10,400
2023/11/28	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2023/11/28	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2023/11/28	沖縄(那覇)	神戸	130	6,000
2023/11/29	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100

2023/11/29	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2023/11/29	沖縄(那覇)	神戸	130	6,000
2023/11/30	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2023/11/30	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2023/12/1	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2023/12/1	沖縄(那覇)	神戸	130	6,000
2023/12/2	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/12/2	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2023/12/2	沖縄(那覇)	神戸	130	8,100
2023/12/3	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/12/3	沖縄(那覇)	神戸	128	8,100
2023/12/4	沖縄(那覇)	神戸	126	8,100
2023/12/4	沖縄(那覇)	神戸	128	9,000
2023/12/4	沖縄(那覇)	神戸	130	8,100
2023/12/5	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2023/12/5	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2023/12/5	沖縄(那覇)	神戸	130	6,000
2023/12/6	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/12/6	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2023/12/6	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2023/12/7	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2023/12/7	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2023/12/8	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/12/8	沖縄(那覇)	神戸	128	7,400
2023/12/8	沖縄(那覇)	神戸	130	8,100
2023/12/9	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/12/9	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2023/12/9	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2023/12/10	沖縄(那覇)	神戸	126	8,100
2023/12/10	沖縄(那覇)	神戸	128	11,300
2023/12/11	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/12/11	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2023/12/11	沖縄(那覇)	神戸	130	8,100
2023/12/12	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2023/12/12	沖縄(那覇)	神戸	128	7,300
2023/12/12	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2023/12/13	沖縄(那覇)	神戸	126	5,100
2023/12/13	沖縄(那覇)	神戸	128	8,100
2023/12/13	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100

2023/12/14	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2023/12/14	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2023/12/15	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2023/12/16	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/12/16	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2023/12/16	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2023/12/17	沖縄(那覇)	神戸	126	9,000
2023/12/17	沖縄(那覇)	神戸	128	11,700
2023/12/18	沖縄(那覇)	神戸	126	8,100
2023/12/18	沖縄(那覇)	神戸	128	8,100
2023/12/18	沖縄(那覇)	神戸	130	8,100
2023/12/19	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2023/12/19	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2023/12/19	沖縄(那覇)	神戸	130	5,100
2023/12/20	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/12/20	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2023/12/20	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2023/12/21	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2023/12/21	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2023/12/21	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2024/1/10	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2024/1/10	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2024/1/10	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2024/1/11	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2024/1/11	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2024/1/11	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2024/1/12	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2024/1/12	沖縄(那覇)	神戸	128	7,300
2024/1/12	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2024/1/13	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2024/1/13	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2024/1/13	沖縄(那覇)	神戸	130	6,000
2024/1/14	沖縄(那覇)	神戸	126	8,100
2024/1/14	沖縄(那覇)	神戸	128	9,000
2024/1/14	沖縄(那覇)	神戸	130	8,100
2024/1/15	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2024/1/15	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2024/1/15	沖縄(那覇)	神戸	130	8,100
2024/1/16	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300

2024/1/16	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2024/1/16	沖縄(那覇)	神戸	130	5,100
2024/1/17	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2024/1/17	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2024/1/17	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2024/1/18	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2024/1/18	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2024/1/18	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2024/1/19	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2024/1/19	沖縄(那覇)	神戸	128	7,300
2024/1/19	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2024/1/20	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2024/1/20	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2024/1/20	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2024/1/21	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2024/1/21	沖縄(那覇)	神戸	128	9,000
2024/1/21	沖縄(那覇)	神戸	130	9,000
2024/1/22	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2024/1/22	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2024/1/22	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2024/1/23	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2024/1/23	沖縄(那覇)	神戸	128	7,300
2024/1/23	沖縄(那覇)	神戸	130	5,100
2024/1/24	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2024/1/24	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2024/1/24	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2024/1/25	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2024/1/25	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2024/1/25	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2024/1/26	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2024/1/26	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2024/1/26	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2024/1/27	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2024/1/27	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2024/1/27	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2024/1/28	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2024/1/28	沖縄(那覇)	神戸	128	9,000
2024/1/28	沖縄(那覇)	神戸	130	9,000
2024/1/29	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100

2024/1/29	沖縄(那覇)	神戸	128	8,100
2024/1/29	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2024/1/30	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2024/1/30	沖縄(那覇)	神戸	128	7,300
2024/1/30	沖縄(那覇)	神戸	130	5,100
2024/1/31	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2024/1/31	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2024/1/31	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100

名古屋(中部)＝沖縄(那覇)線

2023/10/29～2024/1/31　　（2023/8/28現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/10/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2023/10/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2023/10/31	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2023/11/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2023/11/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,800
2023/11/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2023/11/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2023/11/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2023/11/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,100
2023/11/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	13,200
2023/11/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,700
2023/11/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,800
2023/11/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2023/11/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2023/11/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,800
2023/11/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,600
2023/11/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,700
2023/11/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2023/11/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2023/11/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,700
2023/11/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2023/11/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2023/11/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2023/11/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2023/11/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2023/12/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,600
2023/12/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,700
2023/12/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2023/12/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2023/12/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,600
2023/12/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,800
2023/12/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,600
2023/12/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,800
2023/12/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,800

2023/12/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,600
2023/12/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2023/12/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2023/12/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,100
2023/12/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2023/12/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2023/12/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,600
2023/12/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2023/12/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,800
2024/1/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/1/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2024/1/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2024/1/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,100
2024/1/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2024/1/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,800
2024/1/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,600
2024/1/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/1/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2024/1/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,100
2024/1/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,800
2024/1/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2024/1/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2024/1/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,600
2024/1/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/1/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2024/1/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,800
2024/1/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,100
2024/1/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2024/1/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2024/1/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/1/31	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2023/10/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,200
2023/10/31	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000
2023/11/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2023/11/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,000
2023/11/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,500
2023/11/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000
2023/11/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2023/11/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100

2023/11/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2023/11/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2023/11/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,600
2023/11/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000
2023/11/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2023/11/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2023/11/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,300
2023/11/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,600
2023/11/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000
2023/11/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,600
2023/11/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,500
2023/11/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,500
2023/11/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000
2023/11/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2023/11/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100
2023/12/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2023/12/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2023/12/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,600
2023/12/5	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000
2023/12/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100
2023/12/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2023/12/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,200
2023/12/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000
2023/12/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2023/12/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100
2023/12/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,200
2023/12/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,300
2023/12/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,200
2023/12/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000
2023/12/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2023/12/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100
2024/1/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2024/1/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100
2024/1/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/1/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/1/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,300
2024/1/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/1/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000
2024/1/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600

2024/1/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100
2024/1/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/1/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,300
2024/1/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,600
2024/1/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/1/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000
2024/1/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2024/1/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100
2024/1/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/1/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/1/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,100
2024/1/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,300
2024/1/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000
2024/1/31	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600

沖縄(那覇)＝石垣線

2023/10/29～2024/1/31　　（2023/8/28現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/10/29	沖縄(那覇)	石垣	43	6,500
2023/10/29	沖縄(那覇)	石垣	49	6,500
2023/10/30	沖縄(那覇)	石垣	43	6,500
2023/10/30	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2023/10/31	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2023/10/31	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2023/11/1	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2023/11/1	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2023/11/2	沖縄(那覇)	石垣	43	8,200
2023/11/2	沖縄(那覇)	石垣	49	8,200
2023/11/4	沖縄(那覇)	石垣	43	8,800
2023/11/4	沖縄(那覇)	石垣	49	8,200
2023/11/6	沖縄(那覇)	石垣	43	6,700
2023/11/6	沖縄(那覇)	石垣	49	6,700
2023/11/7	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2023/11/7	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2023/11/8	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2023/11/8	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2023/11/9	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2023/11/9	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2023/11/10	沖縄(那覇)	石垣	43	6,500
2023/11/10	沖縄(那覇)	石垣	49	5,900
2023/11/11	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2023/11/12	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/11/12	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2023/11/13	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2023/11/14	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2023/11/15	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/11/15	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2023/11/16	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/11/16	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2023/11/17	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2023/11/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/11/18	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900

2023/11/19	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2023/11/20	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/11/20	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2023/11/21	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/11/21	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2023/11/22	沖縄(那覇)	石垣	43	7,300
2023/11/24	沖縄(那覇)	石垣	43	7,300
2023/11/24	沖縄(那覇)	石垣	49	7,300
2023/11/25	沖縄(那覇)	石垣	43	7,300
2023/11/25	沖縄(那覇)	石垣	49	7,000
2023/11/27	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2023/11/27	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2023/11/28	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2023/11/29	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2023/11/29	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2023/11/30	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/11/30	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2023/12/1	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2023/12/2	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/2	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2023/12/3	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2023/12/3	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2023/12/4	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/5	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/5	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2023/12/6	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/6	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2023/12/7	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/7	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2023/12/8	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/8	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2023/12/9	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/9	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2023/12/10	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/10	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2023/12/12	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/12	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2023/12/13	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/13	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900

2023/12/14	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/14	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2023/12/15	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/16	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/16	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2023/12/17	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/17	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2023/12/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/18	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2023/12/19	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2023/12/19	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2023/12/20	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2023/12/20	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2023/12/21	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2023/12/21	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/1/10	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2024/1/10	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2024/1/11	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2024/1/11	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/1/12	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/1/12	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2024/1/13	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/1/13	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/1/14	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/1/14	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2024/1/15	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/1/15	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/1/16	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2024/1/16	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/1/17	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2024/1/17	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2024/1/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2024/1/18	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/1/19	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/1/19	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2024/1/20	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/1/20	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/1/21	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/1/21	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400

2024/1/22	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/1/23	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2024/1/23	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/1/24	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2024/1/24	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2024/1/25	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2024/1/25	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/1/26	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/1/26	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2024/1/27	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/1/27	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/1/28	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/1/28	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2024/1/29	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/1/29	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/1/30	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2024/1/30	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/1/31	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2024/1/31	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2023/10/29	石垣	沖縄(那覇)	44	6,500
2023/10/29	石垣	沖縄(那覇)	50	6,500
2023/10/30	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2023/10/30	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2023/10/31	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2023/10/31	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2023/11/1	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2023/11/1	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2023/11/2	石垣	沖縄(那覇)	50	8,200
2023/11/4	石垣	沖縄(那覇)	44	8,800
2023/11/4	石垣	沖縄(那覇)	50	8,800
2023/11/6	石垣	沖縄(那覇)	50	6,700
2023/11/7	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2023/11/7	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2023/11/8	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2023/11/8	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2023/11/9	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2023/11/10	石垣	沖縄(那覇)	44	6,500
2023/11/10	石垣	沖縄(那覇)	50	6,500
2023/11/11	石垣	沖縄(那覇)	44	6,500

2023/11/11	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2023/11/12	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/11/12	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2023/11/13	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/11/13	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2023/11/14	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/11/14	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2023/11/15	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2023/11/15	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2023/11/16	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2023/11/17	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/11/17	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2023/11/18	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/11/18	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2023/11/19	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/11/19	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2023/11/20	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/11/20	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2023/11/21	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2023/11/21	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2023/11/22	石垣	沖縄(那覇)	44	7,000
2023/11/22	石垣	沖縄(那覇)	50	7,300
2023/11/24	石垣	沖縄(那覇)	44	7,300
2023/11/24	石垣	沖縄(那覇)	50	7,300
2023/11/25	石垣	沖縄(那覇)	44	7,300
2023/11/25	石垣	沖縄(那覇)	50	7,300
2023/11/27	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2023/11/27	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2023/11/28	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/11/28	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2023/11/29	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2023/11/29	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2023/11/30	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/11/30	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2023/12/1	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/12/1	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2023/12/2	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2023/12/2	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2023/12/3	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200

2023/12/3	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2023/12/4	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/12/4	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2023/12/5	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/12/5	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2023/12/6	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/12/6	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2023/12/7	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/12/7	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2023/12/8	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/12/8	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2023/12/9	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/12/9	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2023/12/10	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/12/10	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2023/12/11	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/12/11	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2023/12/12	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/12/12	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2023/12/13	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/12/13	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2023/12/14	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/12/14	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2023/12/15	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/12/15	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2023/12/16	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/12/16	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2023/12/17	石垣	沖縄(那覇)	44	4,600
2023/12/17	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2023/12/18	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2023/12/18	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2023/12/19	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2023/12/19	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2023/12/20	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2023/12/20	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2023/12/21	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2023/12/21	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/1/10	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/1/10	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500

2024/1/11	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/1/11	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/1/12	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2024/1/12	石垣	沖縄(那覇)	50	6,400
2024/1/13	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2024/1/13	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/1/14	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2024/1/14	石垣	沖縄(那覇)	50	6,400
2024/1/15	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/1/15	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/1/16	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/1/16	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/1/17	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/1/17	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/1/18	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/1/18	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/1/19	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2024/1/19	石垣	沖縄(那覇)	50	6,400
2024/1/20	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2024/1/20	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/1/21	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2024/1/21	石垣	沖縄(那覇)	50	6,400
2024/1/22	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/1/22	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/1/23	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/1/23	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/1/24	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/1/24	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/1/25	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/1/25	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/1/26	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2024/1/26	石垣	沖縄(那覇)	50	6,400
2024/1/27	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2024/1/27	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/1/28	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2024/1/28	石垣	沖縄(那覇)	50	6,400
2024/1/29	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/1/29	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/1/30	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800

2024/1/30	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/1/31	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/1/31	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500

福岡＝沖縄(那覇)線

2023/10/29～2024/1/31　　（2023/8/28現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/10/29	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2023/10/30	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2023/10/31	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/11/1	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/11/2	福岡	沖縄(那覇)	101	7,800
2023/11/4	福岡	沖縄(那覇)	101	10,500
2023/11/6	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2023/11/7	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/11/8	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/11/9	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/11/11	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2023/11/12	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2023/11/13	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2023/11/14	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/11/15	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/11/16	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/11/18	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2023/11/19	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2023/11/20	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2023/11/21	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/11/22	福岡	沖縄(那覇)	101	8,700
2023/11/25	福岡	沖縄(那覇)	101	9,200
2023/11/28	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/11/29	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/11/30	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/12/1	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2023/12/2	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2023/12/3	福岡	沖縄(那覇)	101	6,200
2023/12/4	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2023/12/5	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/12/6	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/12/7	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/12/8	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2023/12/9	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600

2023/12/10	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2023/12/11	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2023/12/13	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/12/14	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/12/15	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2023/12/16	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2023/12/17	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2023/12/18	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2023/12/19	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/12/20	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/12/21	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/1/10	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/1/11	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/1/12	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2024/1/13	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2024/1/14	福岡	沖縄(那覇)	101	7,500
2024/1/15	福岡	沖縄(那覇)	101	7,500
2024/1/16	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/1/17	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/1/18	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/1/19	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2024/1/20	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2024/1/21	福岡	沖縄(那覇)	101	7,500
2024/1/22	福岡	沖縄(那覇)	101	7,500
2024/1/23	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/1/24	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/1/25	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/1/26	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2024/1/27	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2024/1/28	福岡	沖縄(那覇)	101	7,500
2024/1/29	福岡	沖縄(那覇)	101	7,500
2024/1/31	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/10/29	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2023/10/30	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2023/10/31	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2023/11/1	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2023/11/2	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000
2023/11/4	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2023/11/7	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600

2023/11/8	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2023/11/9	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2023/11/10	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2023/11/11	沖縄(那覇)	福岡	102	6,200
2023/11/12	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2023/11/13	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2023/11/14	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2023/11/15	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2023/11/16	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2023/11/18	沖縄(那覇)	福岡	102	6,200
2023/11/19	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2023/11/21	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2023/11/24	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2023/11/25	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2023/11/27	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2023/11/28	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2023/11/29	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2023/11/30	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2023/12/1	沖縄(那覇)	福岡	102	6,200
2023/12/2	沖縄(那覇)	福岡	102	6,200
2023/12/3	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2023/12/4	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2023/12/5	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2023/12/6	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2023/12/7	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2023/12/8	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2023/12/9	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2023/12/10	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2023/12/11	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2023/12/12	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2023/12/13	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2023/12/14	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2023/12/15	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2023/12/16	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2023/12/17	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2023/12/18	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2023/12/19	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2023/12/20	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2023/12/21	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600

2024/1/10	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2024/1/11	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/1/12	沖縄(那覇)	福岡	102	7,500
2024/1/13	沖縄(那覇)	福岡	102	7,500
2024/1/14	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2024/1/15	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2024/1/16	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/1/17	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2024/1/18	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/1/19	沖縄(那覇)	福岡	102	7,500
2024/1/20	沖縄(那覇)	福岡	102	7,500
2024/1/21	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2024/1/22	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2024/1/23	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/1/24	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2024/1/25	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/1/26	沖縄(那覇)	福岡	102	7,500
2024/1/27	沖縄(那覇)	福岡	102	7,500
2024/1/29	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2024/1/30	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/1/31	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300

名古屋(中部)＝宮崎線

2023/10/29～2024/1/31　　（2023/8/28現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/10/29	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2023/10/29	名古屋(中部)	宮崎	109	12,100
2023/10/30	名古屋(中部)	宮崎	107	11,600
2023/10/30	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2023/10/31	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2023/10/31	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/11/1	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2023/11/1	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/11/2	名古屋(中部)	宮崎	107	12,400
2023/11/2	名古屋(中部)	宮崎	109	12,400
2023/11/4	名古屋(中部)	宮崎	107	13,200
2023/11/4	名古屋(中部)	宮崎	109	13,200
2023/11/6	名古屋(中部)	宮崎	107	12,000
2023/11/6	名古屋(中部)	宮崎	109	12,000
2023/11/7	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2023/11/7	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/11/8	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2023/11/8	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/11/9	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2023/11/9	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2023/11/10	名古屋(中部)	宮崎	107	12,100
2023/11/10	名古屋(中部)	宮崎	109	10,600
2023/11/11	名古屋(中部)	宮崎	107	12,600
2023/11/11	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2023/11/12	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2023/11/12	名古屋(中部)	宮崎	109	12,100
2023/11/13	名古屋(中部)	宮崎	107	11,600
2023/11/13	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2023/11/14	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2023/11/14	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/11/15	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2023/11/15	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/11/16	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2023/11/16	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000

2023/11/17	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2023/11/17	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2023/11/18	名古屋(中部)	宮崎	107	12,600
2023/11/18	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2023/11/19	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2023/11/19	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2023/11/20	名古屋(中部)	宮崎	107	11,600
2023/11/20	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2023/11/21	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2023/11/21	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/11/22	名古屋(中部)	宮崎	107	12,300
2023/11/22	名古屋(中部)	宮崎	109	12,300
2023/11/24	名古屋(中部)	宮崎	107	12,300
2023/11/24	名古屋(中部)	宮崎	109	12,300
2023/11/25	名古屋(中部)	宮崎	107	12,300
2023/11/25	名古屋(中部)	宮崎	109	12,300
2023/11/27	名古屋(中部)	宮崎	107	11,400
2023/11/27	名古屋(中部)	宮崎	109	11,400
2023/11/28	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2023/11/28	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/11/29	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2023/11/29	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/11/30	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2023/11/30	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2023/12/1	名古屋(中部)	宮崎	107	12,100
2023/12/1	名古屋(中部)	宮崎	109	10,600
2023/12/2	名古屋(中部)	宮崎	107	12,600
2023/12/2	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2023/12/3	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2023/12/3	名古屋(中部)	宮崎	109	12,100
2023/12/4	名古屋(中部)	宮崎	107	11,600
2023/12/4	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2023/12/5	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2023/12/5	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/12/6	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2023/12/6	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/12/7	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2023/12/7	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2023/12/8	名古屋(中部)	宮崎	107	12,100

2023/12/8	名古屋(中部)	宮崎	109	10,600
2023/12/9	名古屋(中部)	宮崎	107	12,600
2023/12/9	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2023/12/10	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2023/12/10	名古屋(中部)	宮崎	109	12,100
2023/12/11	名古屋(中部)	宮崎	107	11,600
2023/12/11	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2023/12/12	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2023/12/12	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/12/13	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2023/12/13	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/12/14	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2023/12/14	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2023/12/15	名古屋(中部)	宮崎	107	12,100
2023/12/15	名古屋(中部)	宮崎	109	10,600
2023/12/16	名古屋(中部)	宮崎	107	12,600
2023/12/16	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2023/12/17	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2023/12/17	名古屋(中部)	宮崎	109	12,100
2023/12/18	名古屋(中部)	宮崎	107	11,600
2023/12/18	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2023/12/19	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2023/12/19	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/12/20	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2023/12/20	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/12/21	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2023/12/21	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/1/10	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/1/10	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/1/11	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2024/1/11	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/1/12	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2024/1/12	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2024/1/13	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2024/1/13	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2024/1/14	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2024/1/14	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2024/1/15	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2024/1/15	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200

2024/1/16	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/1/16	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/1/17	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/1/17	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/1/18	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2024/1/18	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/1/19	名古屋(中部)	宮崎	107	12,000
2024/1/19	名古屋(中部)	宮崎	109	10,500
2024/1/20	名古屋(中部)	宮崎	107	12,500
2024/1/20	名古屋(中部)	宮崎	109	9,500
2024/1/21	名古屋(中部)	宮崎	107	10,500
2024/1/21	名古屋(中部)	宮崎	109	12,000
2024/1/22	名古屋(中部)	宮崎	107	11,500
2024/1/22	名古屋(中部)	宮崎	109	9,500
2024/1/23	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/1/23	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/1/24	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/1/24	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/1/25	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2024/1/25	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/1/26	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2024/1/26	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2024/1/27	名古屋(中部)	宮崎	107	12,500
2024/1/27	名古屋(中部)	宮崎	109	9,500
2024/1/28	名古屋(中部)	宮崎	107	10,500
2024/1/28	名古屋(中部)	宮崎	109	12,000
2024/1/29	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2024/1/29	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2024/1/30	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/1/30	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/1/31	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/1/31	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2023/10/29	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2023/10/29	宮崎	名古屋(中部)	110	12,600
2023/10/30	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2023/10/30	宮崎	名古屋(中部)	110	12,100
2023/10/31	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2023/10/31	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2023/11/1	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500

2023/11/1	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2023/11/2	宮崎	名古屋(中部)	108	12,400
2023/11/2	宮崎	名古屋(中部)	110	12,400
2023/11/4	宮崎	名古屋(中部)	108	13,200
2023/11/4	宮崎	名古屋(中部)	110	13,200
2023/11/6	宮崎	名古屋(中部)	108	12,000
2023/11/6	宮崎	名古屋(中部)	110	12,000
2023/11/7	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2023/11/7	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2023/11/8	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2023/11/8	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2023/11/9	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2023/11/9	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2023/11/10	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2023/11/10	宮崎	名古屋(中部)	110	12,100
2023/11/11	宮崎	名古屋(中部)	108	12,100
2023/11/11	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2023/11/12	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2023/11/12	宮崎	名古屋(中部)	110	12,600
2023/11/13	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2023/11/13	宮崎	名古屋(中部)	110	12,100
2023/11/14	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2023/11/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2023/11/15	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2023/11/15	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2023/11/16	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2023/11/16	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2023/11/17	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2023/11/17	宮崎	名古屋(中部)	110	12,100
2023/11/18	宮崎	名古屋(中部)	108	12,100
2023/11/18	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2023/11/19	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2023/11/19	宮崎	名古屋(中部)	110	12,600
2023/11/20	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2023/11/20	宮崎	名古屋(中部)	110	12,100
2023/11/21	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2023/11/21	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2023/11/22	宮崎	名古屋(中部)	108	12,300
2023/11/22	宮崎	名古屋(中部)	110	12,300

2023/11/24	宮崎	名古屋(中部)	108	12,300
2023/11/24	宮崎	名古屋(中部)	110	12,300
2023/11/25	宮崎	名古屋(中部)	108	12,300
2023/11/25	宮崎	名古屋(中部)	110	12,300
2023/11/27	宮崎	名古屋(中部)	108	11,400
2023/11/27	宮崎	名古屋(中部)	110	11,400
2023/11/28	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2023/11/28	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2023/11/29	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2023/11/29	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2023/11/30	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2023/11/30	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2023/12/1	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2023/12/1	宮崎	名古屋(中部)	110	12,100
2023/12/2	宮崎	名古屋(中部)	108	12,100
2023/12/2	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2023/12/3	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2023/12/3	宮崎	名古屋(中部)	110	12,600
2023/12/4	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2023/12/4	宮崎	名古屋(中部)	110	12,100
2023/12/5	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2023/12/5	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2023/12/6	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2023/12/6	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2023/12/7	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2023/12/7	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2023/12/8	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2023/12/8	宮崎	名古屋(中部)	110	12,100
2023/12/9	宮崎	名古屋(中部)	108	12,100
2023/12/9	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2023/12/10	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2023/12/10	宮崎	名古屋(中部)	110	12,600
2023/12/11	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2023/12/11	宮崎	名古屋(中部)	110	12,100
2023/12/12	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2023/12/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2023/12/13	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2023/12/13	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2023/12/14	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000

2023/12/14	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2023/12/15	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2023/12/15	宮崎	名古屋(中部)	110	12,100
2023/12/16	宮崎	名古屋(中部)	108	12,100
2023/12/16	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2023/12/17	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2023/12/17	宮崎	名古屋(中部)	110	12,600
2023/12/18	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2023/12/18	宮崎	名古屋(中部)	110	12,100
2023/12/19	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2023/12/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2023/12/20	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2023/12/20	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2023/12/21	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2023/12/21	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2024/1/10	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/1/10	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2024/1/11	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2024/1/11	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2024/1/12	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2024/1/12	宮崎	名古屋(中部)	110	12,000
2024/1/13	宮崎	名古屋(中部)	108	12,000
2024/1/13	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2024/1/14	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2024/1/14	宮崎	名古屋(中部)	110	12,500
2024/1/15	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/1/15	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2024/1/16	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/1/16	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2024/1/17	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/1/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2024/1/18	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2024/1/18	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2024/1/19	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2024/1/19	宮崎	名古屋(中部)	110	12,000
2024/1/20	宮崎	名古屋(中部)	108	12,000
2024/1/20	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2024/1/21	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2024/1/21	宮崎	名古屋(中部)	110	12,500

2024/1/22	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/1/22	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2024/1/23	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/1/23	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2024/1/24	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/1/24	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2024/1/25	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2024/1/25	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2024/1/26	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2024/1/26	宮崎	名古屋(中部)	110	12,000
2024/1/27	宮崎	名古屋(中部)	108	12,000
2024/1/27	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2024/1/28	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2024/1/28	宮崎	名古屋(中部)	110	12,500
2024/1/29	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/1/29	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2024/1/30	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/1/30	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2024/1/31	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/1/31	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200

名古屋(中部)＝鹿児島線

2023/10/29～2024/1/31　　（2023/8/28現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/10/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/10/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2023/10/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/10/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2023/10/31	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/10/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2023/11/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/11/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2023/11/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2023/11/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2023/11/6	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/11/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,800
2023/11/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/11/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2023/11/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/11/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2023/11/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/11/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2023/11/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2023/11/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2023/11/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,800
2023/11/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2023/11/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2023/11/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2023/11/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,400
2023/11/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2023/11/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/11/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2023/11/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/11/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2023/11/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/11/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2023/11/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2023/11/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200

2023/11/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2023/11/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2023/11/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/11/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2023/11/20	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/11/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2023/11/21	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/11/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2023/11/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,200
2023/11/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2023/11/25	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2023/11/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2023/11/27	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,400
2023/11/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2023/11/28	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/11/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2023/11/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/11/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2023/11/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2023/11/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2023/12/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2023/12/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2023/12/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2023/12/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2023/12/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2023/12/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2023/12/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/12/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2023/12/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/12/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2023/12/6	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2023/12/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2023/12/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2023/12/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2023/12/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2023/12/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,700
2023/12/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,200
2023/12/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2023/12/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700

2023/12/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,300
2023/12/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2023/12/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2023/12/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/12/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2023/12/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2023/12/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2023/12/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2023/12/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2023/12/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2023/12/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,700
2023/12/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,200
2023/12/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2023/12/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2023/12/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,700
2023/12/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2023/12/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2023/12/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2023/12/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2023/12/20	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2023/12/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2023/12/21	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2023/12/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2024/1/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2024/1/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2024/1/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2024/1/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2024/1/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2024/1/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,700
2024/1/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,200
2024/1/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2024/1/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2024/1/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,700
2024/1/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2024/1/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2024/1/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2024/1/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2024/1/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2024/1/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200

2024/1/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2024/1/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2024/1/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2024/1/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,800
2024/1/20	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,200
2024/1/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2024/1/21	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2024/1/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,700
2024/1/22	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2024/1/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2024/1/23	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2024/1/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2024/1/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2024/1/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2024/1/25	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2024/1/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2024/1/26	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2024/1/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,700
2024/1/27	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,300
2024/1/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2024/1/28	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2024/1/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,700
2024/1/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2024/1/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2024/1/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,200
2024/1/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2024/1/31	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2024/1/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2023/10/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,400
2023/10/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/10/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,400
2023/10/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/10/31	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2023/10/31	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2023/11/1	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,800
2023/11/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200

2023/11/4	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,700
2023/11/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,900
2023/11/6	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2023/11/7	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2023/11/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2023/11/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2023/11/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/11/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,400
2023/11/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	10,200
2023/11/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/11/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2023/11/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,200
2023/11/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2023/11/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2023/11/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,400
2023/11/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/11/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,400
2023/11/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,200
2023/11/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2023/11/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2023/11/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2023/11/22	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,700
2023/11/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2023/11/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2023/11/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,700

2023/11/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2023/11/27	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/11/28	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2023/11/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/11/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2023/11/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/12/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2023/12/1	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/12/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2023/12/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/12/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/12/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,200
2023/12/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/12/4	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/12/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2023/12/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/12/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/12/6	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/12/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2023/12/7	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2023/12/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/12/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,200
2023/12/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/12/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,200
2023/12/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,400
2023/12/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,800
2023/12/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,700
2023/12/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/12/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/12/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/12/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/12/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/12/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/12/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2023/12/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/12/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/12/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700

2023/12/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/12/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,400
2023/12/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,800
2023/12/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/12/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/12/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/12/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/12/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/12/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2023/12/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2023/12/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2024/1/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,800
2024/1/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2024/1/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,800
2024/1/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/22	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200

2024/1/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/26	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/27	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2024/1/28	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,200
2024/1/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200
2024/1/31	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2024/1/31	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,200