東京(羽田)＝宮崎線

2023/12/6～2024/2/29　　（2023/11/7現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/12/6	東京(羽田)	宮崎	51	15,900
2023/12/6	東京(羽田)	宮崎	57	17,400
2023/12/6	東京(羽田)	宮崎	59	17,400
2023/12/6	東京(羽田)	宮崎	65	17,400
2023/12/7	東京(羽田)	宮崎	51	12,800
2023/12/7	東京(羽田)	宮崎	57	14,000
2023/12/7	東京(羽田)	宮崎	65	14,000
2023/12/10	東京(羽田)	宮崎	51	14,200
2023/12/10	東京(羽田)	宮崎	57	14,700
2023/12/10	東京(羽田)	宮崎	59	14,700
2023/12/11	東京(羽田)	宮崎	51	14,200
2023/12/11	東京(羽田)	宮崎	55	14,700
2023/12/11	東京(羽田)	宮崎	57	13,800
2023/12/11	東京(羽田)	宮崎	59	13,800
2023/12/11	東京(羽田)	宮崎	61	14,700
2023/12/12	東京(羽田)	宮崎	51	12,800
2023/12/12	東京(羽田)	宮崎	55	13,200
2023/12/12	東京(羽田)	宮崎	57	13,200
2023/12/12	東京(羽田)	宮崎	59	13,200
2023/12/12	東京(羽田)	宮崎	61	13,200
2023/12/12	東京(羽田)	宮崎	65	14,000
2023/12/13	東京(羽田)	宮崎	51	12,800
2023/12/13	東京(羽田)	宮崎	57	14,000
2023/12/13	東京(羽田)	宮崎	59	13,200
2023/12/13	東京(羽田)	宮崎	61	13,200
2023/12/14	東京(羽田)	宮崎	51	11,700
2023/12/14	東京(羽田)	宮崎	55	12,800
2023/12/14	東京(羽田)	宮崎	57	12,800
2023/12/16	東京(羽田)	宮崎	61	12,700
2023/12/17	東京(羽田)	宮崎	51	12,200
2023/12/17	東京(羽田)	宮崎	55	13,400
2023/12/17	東京(羽田)	宮崎	57	13,400
2023/12/17	東京(羽田)	宮崎	59	13,400
2023/12/18	東京(羽田)	宮崎	51	12,200

2023/12/18	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2023/12/18	東京(羽田)	宮崎	57	13,400
2023/12/18	東京(羽田)	宮崎	59	13,400
2023/12/18	東京(羽田)	宮崎	61	13,400
2023/12/19	東京(羽田)	宮崎	51	11,700
2023/12/19	東京(羽田)	宮崎	55	12,800
2023/12/19	東京(羽田)	宮崎	57	12,100
2023/12/19	東京(羽田)	宮崎	59	12,100
2023/12/19	東京(羽田)	宮崎	61	12,100
2023/12/19	東京(羽田)	宮崎	65	12,800
2023/12/20	東京(羽田)	宮崎	51	11,700
2023/12/20	東京(羽田)	宮崎	57	12,100
2023/12/20	東京(羽田)	宮崎	59	12,100
2023/12/20	東京(羽田)	宮崎	61	12,800
2023/12/20	東京(羽田)	宮崎	65	12,800
2023/12/21	東京(羽田)	宮崎	51	11,700
2023/12/21	東京(羽田)	宮崎	55	12,800
2023/12/21	東京(羽田)	宮崎	57	12,100
2023/12/21	東京(羽田)	宮崎	59	12,800
2023/12/21	東京(羽田)	宮崎	61	12,800
2023/12/21	東京(羽田)	宮崎	65	12,800
2024/1/5	東京(羽田)	宮崎	51	17,300
2024/1/5	東京(羽田)	宮崎	61	19,000
2024/1/7	東京(羽田)	宮崎	51	17,300
2024/1/7	東京(羽田)	宮崎	55	19,000
2024/1/7	東京(羽田)	宮崎	57	19,000
2024/1/8	東京(羽田)	宮崎	51	14,100
2024/1/8	東京(羽田)	宮崎	55	14,700
2024/1/8	東京(羽田)	宮崎	57	15,700
2024/1/9	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2024/1/9	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2024/1/9	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2024/1/10	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2024/1/10	東京(羽田)	宮崎	55	7,700
2024/1/10	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2024/1/10	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2024/1/10	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2024/1/10	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2024/1/11	東京(羽田)	宮崎	51	7,700

2024/1/11	東京(羽田)	宮崎	55	9,700
2024/1/11	東京(羽田)	宮崎	57	8,800
2024/1/11	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2024/1/11	東京(羽田)	宮崎	61	8,800
2024/1/11	東京(羽田)	宮崎	65	8,800
2024/1/12	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2024/1/12	東京(羽田)	宮崎	55	10,900
2024/1/12	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2024/1/13	東京(羽田)	宮崎	51	10,600
2024/1/13	東京(羽田)	宮崎	59	9,000
2024/1/13	東京(羽田)	宮崎	61	9,000
2024/1/14	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2024/1/14	東京(羽田)	宮崎	55	9,000
2024/1/15	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2024/1/15	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2024/1/15	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2024/1/15	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2024/1/15	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2024/1/16	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2024/1/16	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2024/1/16	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2024/1/16	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2024/1/16	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2024/1/16	東京(羽田)	宮崎	65	8,800
2024/1/17	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2024/1/17	東京(羽田)	宮崎	55	7,700
2024/1/17	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2024/1/17	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2024/1/17	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2024/1/17	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2024/1/18	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2024/1/18	東京(羽田)	宮崎	55	9,700
2024/1/18	東京(羽田)	宮崎	57	8,800
2024/1/18	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2024/1/18	東京(羽田)	宮崎	61	8,800
2024/1/18	東京(羽田)	宮崎	65	8,800
2024/1/19	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2024/1/19	東京(羽田)	宮崎	55	10,900
2024/1/19	東京(羽田)	宮崎	57	10,700

2024/1/20	東京(羽田)	宮崎	51	10,600
2024/1/20	東京(羽田)	宮崎	57	10,900
2024/1/20	東京(羽田)	宮崎	59	9,000
2024/1/20	東京(羽田)	宮崎	61	9,000
2024/1/21	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2024/1/21	東京(羽田)	宮崎	55	9,000
2024/1/21	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2024/1/21	東京(羽田)	宮崎	59	10,700
2024/1/22	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2024/1/22	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2024/1/22	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2024/1/22	東京(羽田)	宮崎	59	9,000
2024/1/22	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2024/1/22	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2024/1/23	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2024/1/23	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2024/1/23	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2024/1/23	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2024/1/23	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2024/1/23	東京(羽田)	宮崎	65	8,800
2024/1/24	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2024/1/24	東京(羽田)	宮崎	55	7,700
2024/1/24	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2024/1/24	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2024/1/24	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2024/1/24	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2024/1/25	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2024/1/25	東京(羽田)	宮崎	55	9,700
2024/1/25	東京(羽田)	宮崎	57	8,800
2024/1/25	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2024/1/25	東京(羽田)	宮崎	61	8,800
2024/1/25	東京(羽田)	宮崎	65	8,800
2024/1/26	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/1/26	東京(羽田)	宮崎	59	9,700
2024/1/26	東京(羽田)	宮崎	61	9,700
2024/1/27	東京(羽田)	宮崎	59	9,000
2024/1/27	東京(羽田)	宮崎	61	9,000
2024/1/27	東京(羽田)	宮崎	65	9,700
2024/1/28	東京(羽田)	宮崎	51	8,400

2024/1/28	東京(羽田)	宮崎	55	9,000
2024/1/28	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/1/28	東京(羽田)	宮崎	59	9,700
2024/1/29	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2024/1/29	東京(羽田)	宮崎	55	9,700
2024/1/29	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/1/29	東京(羽田)	宮崎	59	9,000
2024/1/29	東京(羽田)	宮崎	61	9,700
2024/1/29	東京(羽田)	宮崎	65	9,700
2024/1/30	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2024/1/30	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2024/1/30	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2024/1/30	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2024/1/30	東京(羽田)	宮崎	65	8,800
2024/1/31	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2024/1/31	東京(羽田)	宮崎	55	7,700
2024/1/31	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2024/1/31	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2024/1/31	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2024/1/31	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2024/2/1	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/2/1	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2024/2/1	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2024/2/1	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/2/1	東京(羽田)	宮崎	61	8,700
2024/2/1	東京(羽田)	宮崎	65	8,700
2024/2/2	東京(羽田)	宮崎	55	11,400
2024/2/2	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2024/2/2	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2024/2/2	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2024/2/2	東京(羽田)	宮崎	65	12,100
2024/2/3	東京(羽田)	宮崎	55	12,100
2024/2/3	東京(羽田)	宮崎	57	11,400
2024/2/3	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2024/2/3	東京(羽田)	宮崎	61	8,700
2024/2/3	東京(羽田)	宮崎	65	9,600
2024/2/4	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2024/2/4	東京(羽田)	宮崎	55	8,700
2024/2/4	東京(羽田)	宮崎	57	9,600

2024/2/4	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2024/2/4	東京(羽田)	宮崎	61	11,400
2024/2/4	東京(羽田)	宮崎	65	12,600
2024/2/5	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2024/2/5	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2024/2/5	東京(羽田)	宮崎	57	9,600
2024/2/5	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2024/2/5	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2024/2/5	東京(羽田)	宮崎	65	9,600
2024/2/6	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/2/6	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/2/6	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/2/6	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/2/6	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/2/6	東京(羽田)	宮崎	65	8,700
2024/2/7	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/2/7	東京(羽田)	宮崎	55	7,600
2024/2/7	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/2/7	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/2/7	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/2/7	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2024/2/8	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/2/8	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2024/2/8	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2024/2/8	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/2/8	東京(羽田)	宮崎	61	8,700
2024/2/8	東京(羽田)	宮崎	65	8,700
2024/2/9	東京(羽田)	宮崎	51	11,400
2024/2/9	東京(羽田)	宮崎	59	12,400
2024/2/9	東京(羽田)	宮崎	61	12,400
2024/2/11	東京(羽田)	宮崎	51	12,000
2024/2/11	東京(羽田)	宮崎	55	12,400
2024/2/11	東京(羽田)	宮崎	57	12,400
2024/2/11	東京(羽田)	宮崎	59	11,700
2024/2/11	東京(羽田)	宮崎	65	12,400
2024/2/13	東京(羽田)	宮崎	51	12,000
2024/2/13	東京(羽田)	宮崎	55	11,700
2024/2/13	東京(羽田)	宮崎	57	11,700
2024/2/13	東京(羽田)	宮崎	59	11,700

2024/2/13	東京(羽田)	宮崎	61	11,700
2024/2/13	東京(羽田)	宮崎	65	12,400
2024/2/14	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/2/14	東京(羽田)	宮崎	55	7,600
2024/2/14	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/2/14	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/2/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/2/14	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2024/2/15	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/2/15	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2024/2/15	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2024/2/15	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/2/15	東京(羽田)	宮崎	61	8,700
2024/2/15	東京(羽田)	宮崎	65	8,700
2024/2/16	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2024/2/16	東京(羽田)	宮崎	55	11,400
2024/2/16	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2024/2/16	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2024/2/16	東京(羽田)	宮崎	65	12,600
2024/2/17	東京(羽田)	宮崎	55	12,600
2024/2/17	東京(羽田)	宮崎	57	11,400
2024/2/17	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2024/2/17	東京(羽田)	宮崎	61	8,700
2024/2/17	東京(羽田)	宮崎	65	9,600
2024/2/18	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2024/2/18	東京(羽田)	宮崎	59	10,400
2024/2/18	東京(羽田)	宮崎	61	11,400
2024/2/19	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2024/2/19	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2024/2/19	東京(羽田)	宮崎	57	9,600
2024/2/19	東京(羽田)	宮崎	59	8,700
2024/2/19	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2024/2/19	東京(羽田)	宮崎	65	9,600
2024/2/20	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/2/20	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/2/20	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/2/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/2/20	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/2/20	東京(羽田)	宮崎	65	8,700

2024/2/21	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/2/21	東京(羽田)	宮崎	55	7,600
2024/2/21	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/2/21	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/2/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/2/21	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2024/2/22	東京(羽田)	宮崎	51	11,400
2024/2/22	東京(羽田)	宮崎	61	12,400
2024/2/24	東京(羽田)	宮崎	51	12,000
2024/2/24	東京(羽田)	宮崎	55	12,400
2024/2/24	東京(羽田)	宮崎	57	12,400
2024/2/24	東京(羽田)	宮崎	59	11,700
2024/2/24	東京(羽田)	宮崎	61	11,700
2024/2/24	東京(羽田)	宮崎	65	12,400
2024/2/26	東京(羽田)	宮崎	51	12,000
2024/2/26	東京(羽田)	宮崎	55	11,700
2024/2/26	東京(羽田)	宮崎	57	11,700
2024/2/26	東京(羽田)	宮崎	59	11,700
2024/2/26	東京(羽田)	宮崎	61	11,700
2024/2/26	東京(羽田)	宮崎	65	12,400
2024/2/27	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/2/27	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/2/27	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/2/27	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/2/27	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/2/27	東京(羽田)	宮崎	65	8,700
2024/2/28	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/2/28	東京(羽田)	宮崎	55	7,600
2024/2/28	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/2/28	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/2/28	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2024/2/29	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/2/29	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2024/2/29	東京(羽田)	宮崎	57	8,700
2024/2/29	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/2/29	東京(羽田)	宮崎	61	8,700
2024/2/29	東京(羽田)	宮崎	65	8,700
2023/12/6	宮崎	東京(羽田)	52	17,400
2023/12/6	宮崎	東京(羽田)	56	16,400

2023/12/6	宮崎	東京(羽田)	58	16,400
2023/12/6	宮崎	東京(羽田)	60	16,400
2023/12/6	宮崎	東京(羽田)	62	16,400
2023/12/6	宮崎	東京(羽田)	64	16,400
2023/12/7	宮崎	東京(羽田)	52	14,000
2023/12/7	宮崎	東京(羽田)	56	13,200
2023/12/7	宮崎	東京(羽田)	58	13,200
2023/12/7	宮崎	東京(羽田)	60	13,200
2023/12/7	宮崎	東京(羽田)	62	13,200
2023/12/7	宮崎	東京(羽田)	64	14,000
2023/12/8	宮崎	東京(羽田)	58	14,700
2023/12/8	宮崎	東京(羽田)	60	14,700
2023/12/11	宮崎	東京(羽田)	60	14,700
2023/12/11	宮崎	東京(羽田)	64	14,700
2023/12/12	宮崎	東京(羽田)	56	14,000
2023/12/12	宮崎	東京(羽田)	58	13,200
2023/12/12	宮崎	東京(羽田)	60	13,200
2023/12/12	宮崎	東京(羽田)	62	13,200
2023/12/12	宮崎	東京(羽田)	64	13,200
2023/12/13	宮崎	東京(羽田)	52	13,200
2023/12/13	宮崎	東京(羽田)	56	13,200
2023/12/13	宮崎	東京(羽田)	58	13,200
2023/12/13	宮崎	東京(羽田)	60	13,200
2023/12/13	宮崎	東京(羽田)	62	14,000
2023/12/13	宮崎	東京(羽田)	64	14,000
2023/12/14	宮崎	東京(羽田)	52	12,800
2023/12/14	宮崎	東京(羽田)	56	12,800
2023/12/14	宮崎	東京(羽田)	58	12,100
2023/12/14	宮崎	東京(羽田)	60	12,100
2023/12/14	宮崎	東京(羽田)	62	12,800
2023/12/14	宮崎	東京(羽田)	64	12,800
2023/12/15	宮崎	東京(羽田)	56	13,400
2023/12/15	宮崎	東京(羽田)	58	13,400
2023/12/15	宮崎	東京(羽田)	60	13,400
2023/12/15	宮崎	東京(羽田)	62	13,400
2023/12/16	宮崎	東京(羽田)	58	13,400
2023/12/16	宮崎	東京(羽田)	60	12,700
2023/12/16	宮崎	東京(羽田)	62	12,700
2023/12/16	宮崎	東京(羽田)	64	13,400

2023/12/17	宮崎	東京(羽田)	52	13,400
2023/12/17	宮崎	東京(羽田)	58	13,400
2023/12/18	宮崎	東京(羽田)	52	12,700
2023/12/18	宮崎	東京(羽田)	56	12,700
2023/12/18	宮崎	東京(羽田)	58	13,400
2023/12/18	宮崎	東京(羽田)	60	12,700
2023/12/18	宮崎	東京(羽田)	64	13,400
2023/12/19	宮崎	東京(羽田)	52	12,100
2023/12/19	宮崎	東京(羽田)	56	12,100
2023/12/19	宮崎	東京(羽田)	58	12,100
2023/12/19	宮崎	東京(羽田)	60	12,100
2023/12/19	宮崎	東京(羽田)	62	12,100
2023/12/19	宮崎	東京(羽田)	64	12,800
2023/12/20	宮崎	東京(羽田)	52	12,100
2023/12/20	宮崎	東京(羽田)	56	12,100
2023/12/20	宮崎	東京(羽田)	58	12,100
2023/12/20	宮崎	東京(羽田)	60	12,800
2023/12/20	宮崎	東京(羽田)	62	12,100
2023/12/20	宮崎	東京(羽田)	64	12,800
2023/12/21	宮崎	東京(羽田)	52	12,800
2023/12/21	宮崎	東京(羽田)	56	12,100
2023/12/21	宮崎	東京(羽田)	58	12,100
2023/12/21	宮崎	東京(羽田)	60	12,100
2023/12/21	宮崎	東京(羽田)	62	12,100
2023/12/21	宮崎	東京(羽田)	64	12,800
2023/12/22	宮崎	東京(羽田)	58	13,100
2023/12/22	宮崎	東京(羽田)	60	13,800
2023/12/23	宮崎	東京(羽田)	60	13,100
2023/12/23	宮崎	東京(羽田)	62	13,800
2023/12/23	宮崎	東京(羽田)	64	13,100
2023/12/24	宮崎	東京(羽田)	58	13,800
2023/12/26	宮崎	東京(羽田)	60	13,800
2023/12/26	宮崎	東京(羽田)	64	13,800
2023/12/28	宮崎	東京(羽田)	52	22,000
2023/12/28	宮崎	東京(羽田)	56	22,000
2023/12/28	宮崎	東京(羽田)	58	22,000
2023/12/28	宮崎	東京(羽田)	60	20,800
2023/12/28	宮崎	東京(羽田)	62	20,800
2023/12/28	宮崎	東京(羽田)	64	20,800

2023/12/31	宮崎	東京(羽田)	52	22,000
2023/12/31	宮崎	東京(羽田)	56	23,200
2023/12/31	宮崎	東京(羽田)	64	20,800
2024/1/10	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2024/1/11	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2024/1/11	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2024/1/11	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2024/1/11	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2024/1/11	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2024/1/11	宮崎	東京(羽田)	64	8,800
2024/1/12	宮崎	東京(羽田)	56	9,000
2024/1/12	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2024/1/12	宮崎	東京(羽田)	60	9,000
2024/1/12	宮崎	東京(羽田)	62	10,700
2024/1/13	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/1/14	宮崎	東京(羽田)	52	9,000
2024/1/14	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2024/1/15	宮崎	東京(羽田)	52	10,700
2024/1/15	宮崎	東京(羽田)	56	8,400
2024/1/15	宮崎	東京(羽田)	60	10,700
2024/1/15	宮崎	東京(羽田)	64	10,600
2024/1/16	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2024/1/16	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2024/1/16	宮崎	東京(羽田)	60	8,800
2024/1/16	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2024/1/16	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/1/17	宮崎	東京(羽田)	52	8,800
2024/1/17	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2024/1/17	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2024/1/17	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2024/1/17	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2024/1/17	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/1/18	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2024/1/18	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2024/1/18	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2024/1/18	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2024/1/18	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2024/1/18	宮崎	東京(羽田)	64	8,800
2024/1/19	宮崎	東京(羽田)	56	9,000

2024/1/19	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2024/1/19	宮崎	東京(羽田)	60	9,000
2024/1/19	宮崎	東京(羽田)	62	10,700
2024/1/20	宮崎	東京(羽田)	56	10,700
2024/1/20	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2024/1/20	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2024/1/20	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2024/1/20	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2024/1/21	宮崎	東京(羽田)	52	9,000
2024/1/21	宮崎	東京(羽田)	56	9,000
2024/1/21	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2024/1/22	宮崎	東京(羽田)	52	10,700
2024/1/22	宮崎	東京(羽田)	56	8,400
2024/1/22	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2024/1/22	宮崎	東京(羽田)	60	10,700
2024/1/22	宮崎	東京(羽田)	62	9,000
2024/1/22	宮崎	東京(羽田)	64	10,600
2024/1/23	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2024/1/23	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2024/1/23	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2024/1/23	宮崎	東京(羽田)	60	8,800
2024/1/23	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2024/1/23	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/1/24	宮崎	東京(羽田)	52	8,800
2024/1/24	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2024/1/24	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2024/1/24	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2024/1/24	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2024/1/24	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/1/25	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2024/1/25	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2024/1/25	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2024/1/25	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2024/1/25	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2024/1/25	宮崎	東京(羽田)	64	8,800
2024/1/26	宮崎	東京(羽田)	56	9,000
2024/1/26	宮崎	東京(羽田)	60	9,000
2024/1/26	宮崎	東京(羽田)	62	9,700
2024/1/27	宮崎	東京(羽田)	56	9,700

2024/1/27	宮崎	東京(羽田)	58	9,700
2024/1/27	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2024/1/27	宮崎	東京(羽田)	62	9,700
2024/1/27	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/1/28	宮崎	東京(羽田)	52	9,000
2024/1/28	宮崎	東京(羽田)	56	9,000
2024/1/28	宮崎	東京(羽田)	58	9,700
2024/1/29	宮崎	東京(羽田)	52	9,700
2024/1/29	宮崎	東京(羽田)	56	8,400
2024/1/29	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2024/1/29	宮崎	東京(羽田)	60	9,700
2024/1/30	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2024/1/30	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2024/1/30	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2024/1/30	宮崎	東京(羽田)	60	8,800
2024/1/30	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2024/1/30	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/1/31	宮崎	東京(羽田)	52	8,800
2024/1/31	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2024/1/31	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2024/1/31	宮崎	東京(羽田)	60	8,200
2024/1/31	宮崎	東京(羽田)	62	8,200
2024/1/31	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/2/1	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/2/1	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/2/1	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/2/1	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/2/1	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/2/1	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2024/2/2	宮崎	東京(羽田)	52	9,600
2024/2/2	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2024/2/2	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2024/2/2	宮崎	東京(羽田)	60	8,700
2024/2/2	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2024/2/2	宮崎	東京(羽田)	64	12,600
2024/2/3	宮崎	東京(羽田)	52	12,100
2024/2/3	宮崎	東京(羽田)	56	10,400
2024/2/3	宮崎	東京(羽田)	58	9,600
2024/2/3	宮崎	東京(羽田)	60	9,600

2024/2/3	宮崎	東京(羽田)	64	10,400
2024/2/4	宮崎	東京(羽田)	52	8,700
2024/2/4	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2024/2/4	宮崎	東京(羽田)	58	9,600
2024/2/5	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/2/5	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2024/2/5	宮崎	東京(羽田)	60	10,400
2024/2/5	宮崎	東京(羽田)	62	8,700
2024/2/6	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/2/6	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/2/6	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/2/6	宮崎	東京(羽田)	60	8,700
2024/2/6	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2024/2/6	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2024/2/7	宮崎	東京(羽田)	52	8,700
2024/2/7	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/2/7	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/2/7	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/2/7	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/2/7	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2024/2/8	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/2/8	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/2/8	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/2/8	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/2/8	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/2/9	宮崎	東京(羽田)	52	11,700
2024/2/9	宮崎	東京(羽田)	60	12,400
2024/2/9	宮崎	東京(羽田)	62	12,400
2024/2/11	宮崎	東京(羽田)	52	11,700
2024/2/11	宮崎	東京(羽田)	56	11,700
2024/2/13	宮崎	東京(羽田)	52	12,400
2024/2/13	宮崎	東京(羽田)	56	11,700
2024/2/13	宮崎	東京(羽田)	58	11,700
2024/2/13	宮崎	東京(羽田)	60	12,400
2024/2/13	宮崎	東京(羽田)	62	12,400
2024/2/13	宮崎	東京(羽田)	64	12,400
2024/2/14	宮崎	東京(羽田)	52	8,700
2024/2/14	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/2/14	宮崎	東京(羽田)	58	7,600

2024/2/14	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/2/14	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/2/14	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2024/2/15	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/2/15	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/2/15	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/2/15	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/2/15	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/2/15	宮崎	東京(羽田)	64	8,700
2024/2/16	宮崎	東京(羽田)	52	9,600
2024/2/16	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2024/2/16	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2024/2/16	宮崎	東京(羽田)	60	8,700
2024/2/16	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2024/2/17	宮崎	東京(羽田)	52	12,600
2024/2/17	宮崎	東京(羽田)	56	10,400
2024/2/17	宮崎	東京(羽田)	58	9,600
2024/2/17	宮崎	東京(羽田)	60	9,600
2024/2/17	宮崎	東京(羽田)	64	10,400
2024/2/18	宮崎	東京(羽田)	52	8,700
2024/2/18	宮崎	東京(羽田)	56	8,700
2024/2/18	宮崎	東京(羽田)	58	9,600
2024/2/18	宮崎	東京(羽田)	60	11,400
2024/2/19	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/2/19	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2024/2/19	宮崎	東京(羽田)	60	10,400
2024/2/19	宮崎	東京(羽田)	62	8,700
2024/2/20	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/2/20	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/2/20	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/2/20	宮崎	東京(羽田)	60	8,700
2024/2/20	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2024/2/20	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2024/2/21	宮崎	東京(羽田)	52	8,700
2024/2/21	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/2/21	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/2/21	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/2/21	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/2/21	宮崎	東京(羽田)	64	9,600

2024/2/22	宮崎	東京(羽田)	52	11,700
2024/2/22	宮崎	東京(羽田)	56	11,700
2024/2/24	宮崎	東京(羽田)	52	11,700
2024/2/24	宮崎	東京(羽田)	58	11,100
2024/2/24	宮崎	東京(羽田)	60	11,700
2024/2/26	宮崎	東京(羽田)	52	12,400
2024/2/26	宮崎	東京(羽田)	56	11,700
2024/2/26	宮崎	東京(羽田)	58	11,700
2024/2/26	宮崎	東京(羽田)	60	12,400
2024/2/26	宮崎	東京(羽田)	62	12,400
2024/2/26	宮崎	東京(羽田)	64	12,400
2024/2/27	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/2/27	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/2/27	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/2/27	宮崎	東京(羽田)	60	8,700
2024/2/27	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2024/2/27	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2024/2/28	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/2/28	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/2/28	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/2/28	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/2/28	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2024/2/29	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/2/29	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/2/29	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/2/29	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/2/29	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/2/29	宮崎	東京(羽田)	64	8,700

東京(羽田)＝熊本線

2023/12/6～2024/2/29　　（2023/11/7現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/12/6	東京(羽田)	熊本	11	15,900
2023/12/6	東京(羽田)	熊本	13	16,400
2023/12/6	東京(羽田)	熊本	15	17,400
2023/12/6	東京(羽田)	熊本	19	17,400
2023/12/7	東京(羽田)	熊本	11	15,100
2023/12/7	東京(羽田)	熊本	15	15,600
2023/12/7	東京(羽田)	熊本	17	15,600
2023/12/7	東京(羽田)	熊本	19	15,600
2023/12/8	東京(羽田)	熊本	11	15,800
2023/12/8	東京(羽田)	熊本	15	16,300
2023/12/8	東京(羽田)	熊本	19	16,300
2023/12/9	東京(羽田)	熊本	11	15,800
2023/12/9	東京(羽田)	熊本	17	16,300
2023/12/9	東京(羽田)	熊本	19	16,300
2023/12/10	東京(羽田)	熊本	11	15,800
2023/12/10	東京(羽田)	熊本	13	16,300
2023/12/10	東京(羽田)	熊本	15	16,300
2023/12/11	東京(羽田)	熊本	11	14,900
2023/12/11	東京(羽田)	熊本	15	16,300
2023/12/11	東京(羽田)	熊本	17	15,400
2023/12/11	東京(羽田)	熊本	19	16,300
2023/12/12	東京(羽田)	熊本	11	14,200
2023/12/12	東京(羽田)	熊本	13	14,700
2023/12/12	東京(羽田)	熊本	15	14,700
2023/12/12	東京(羽田)	熊本	17	15,600
2023/12/12	東京(羽田)	熊本	19	14,700
2023/12/13	東京(羽田)	熊本	11	14,200
2023/12/13	東京(羽田)	熊本	13	14,700
2023/12/13	東京(羽田)	熊本	15	15,600
2023/12/13	東京(羽田)	熊本	19	14,700
2023/12/14	東京(羽田)	熊本	11	13,400
2023/12/14	東京(羽田)	熊本	13	13,900
2023/12/14	東京(羽田)	熊本	15	14,700
2023/12/14	東京(羽田)	熊本	17	14,700

2023/12/14	東京(羽田)	熊本	19	14,700
2023/12/15	東京(羽田)	熊本	11	14,900
2023/12/15	東京(羽田)	熊本	19	15,300
2023/12/16	東京(羽田)	熊本	15	15,300
2023/12/16	東京(羽田)	熊本	17	15,300
2023/12/16	東京(羽田)	熊本	19	15,300
2023/12/17	東京(羽田)	熊本	11	14,900
2023/12/17	東京(羽田)	熊本	13	15,300
2023/12/17	東京(羽田)	熊本	15	15,300
2023/12/18	東京(羽田)	熊本	11	14,000
2023/12/18	東京(羽田)	熊本	13	14,500
2023/12/18	東京(羽田)	熊本	15	15,300
2023/12/18	東京(羽田)	熊本	17	15,300
2023/12/19	東京(羽田)	熊本	11	13,400
2023/12/19	東京(羽田)	熊本	13	13,900
2023/12/19	東京(羽田)	熊本	15	13,900
2023/12/19	東京(羽田)	熊本	17	13,900
2023/12/19	東京(羽田)	熊本	19	13,900
2023/12/20	東京(羽田)	熊本	11	13,400
2023/12/20	東京(羽田)	熊本	13	14,700
2023/12/20	東京(羽田)	熊本	15	14,700
2023/12/20	東京(羽田)	熊本	17	14,700
2023/12/20	東京(羽田)	熊本	19	14,700
2023/12/21	東京(羽田)	熊本	11	14,200
2023/12/21	東京(羽田)	熊本	13	13,900
2023/12/21	東京(羽田)	熊本	15	14,700
2023/12/21	東京(羽田)	熊本	17	14,700
2023/12/21	東京(羽田)	熊本	19	14,700
2024/1/1	東京(羽田)	熊本	17	24,600
2024/1/1	東京(羽田)	熊本	19	24,600
2024/1/5	東京(羽田)	熊本	11	18,500
2024/1/5	東京(羽田)	熊本	13	20,200
2024/1/5	東京(羽田)	熊本	15	20,200
2024/1/7	東京(羽田)	熊本	11	19,500
2024/1/7	東京(羽田)	熊本	13	20,200
2024/1/7	東京(羽田)	熊本	15	20,200
2024/1/8	東京(羽田)	熊本	11	15,300
2024/1/8	東京(羽田)	熊本	13	19,700
2024/1/8	東京(羽田)	熊本	15	20,800

2024/1/8	東京(羽田)	熊本	17	20,800
2024/1/9	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2024/1/9	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2024/1/9	東京(羽田)	熊本	19	7,700
2024/1/10	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2024/1/10	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2024/1/10	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2024/1/10	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2024/1/10	東京(羽田)	熊本	19	7,700
2024/1/11	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2024/1/11	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2024/1/11	東京(羽田)	熊本	15	8,500
2024/1/11	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2024/1/11	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2024/1/12	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2024/1/12	東京(羽田)	熊本	13	11,900
2024/1/12	東京(羽田)	熊本	15	11,600
2024/1/12	東京(羽田)	熊本	17	11,600
2024/1/12	東京(羽田)	熊本	19	12,600
2024/1/13	東京(羽田)	熊本	11	12,200
2024/1/13	東京(羽田)	熊本	13	11,900
2024/1/13	東京(羽田)	熊本	15	10,300
2024/1/13	東京(羽田)	熊本	17	8,700
2024/1/13	東京(羽田)	熊本	19	8,700
2024/1/14	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2024/1/14	東京(羽田)	熊本	13	10,300
2024/1/14	東京(羽田)	熊本	15	10,300
2024/1/14	東京(羽田)	熊本	17	12,600
2024/1/15	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2024/1/15	東京(羽田)	熊本	13	9,500
2024/1/15	東京(羽田)	熊本	15	9,500
2024/1/15	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2024/1/15	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2024/1/16	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2024/1/16	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2024/1/16	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2024/1/16	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2024/1/16	東京(羽田)	熊本	19	7,700
2024/1/17	東京(羽田)	熊本	11	7,700

2024/1/17	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2024/1/17	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2024/1/17	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2024/1/17	東京(羽田)	熊本	19	7,700
2024/1/18	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2024/1/18	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2024/1/18	東京(羽田)	熊本	15	8,500
2024/1/18	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2024/1/19	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2024/1/19	東京(羽田)	熊本	13	12,300
2024/1/19	東京(羽田)	熊本	19	12,600
2024/1/20	東京(羽田)	熊本	11	12,200
2024/1/20	東京(羽田)	熊本	13	12,600
2024/1/20	東京(羽田)	熊本	15	10,300
2024/1/20	東京(羽田)	熊本	17	8,700
2024/1/20	東京(羽田)	熊本	19	8,700
2024/1/21	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2024/1/21	東京(羽田)	熊本	13	10,300
2024/1/21	東京(羽田)	熊本	15	10,300
2024/1/22	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2024/1/22	東京(羽田)	熊本	13	9,500
2024/1/22	東京(羽田)	熊本	15	9,500
2024/1/22	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2024/1/22	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2024/1/23	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2024/1/23	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2024/1/23	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2024/1/23	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2024/1/23	東京(羽田)	熊本	19	7,700
2024/1/24	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2024/1/24	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2024/1/24	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2024/1/24	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2024/1/24	東京(羽田)	熊本	19	7,700
2024/1/25	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2024/1/25	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2024/1/25	東京(羽田)	熊本	15	8,500
2024/1/25	東京(羽田)	熊本	17	8,500
2024/1/25	東京(羽田)	熊本	19	8,500

2024/1/26	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2024/1/26	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2024/1/26	東京(羽田)	熊本	17	10,900
2024/1/26	東京(羽田)	熊本	19	10,900
2024/1/27	東京(羽田)	熊本	17	8,700
2024/1/27	東京(羽田)	熊本	19	8,700
2024/1/28	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2024/1/28	東京(羽田)	熊本	13	10,300
2024/1/28	東京(羽田)	熊本	15	10,300
2024/1/29	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2024/1/29	東京(羽田)	熊本	13	9,500
2024/1/29	東京(羽田)	熊本	15	9,500
2024/1/29	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2024/1/29	東京(羽田)	熊本	19	10,900
2024/1/30	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2024/1/30	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2024/1/30	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2024/1/30	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2024/1/31	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2024/1/31	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2024/1/31	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2024/1/31	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2024/1/31	東京(羽田)	熊本	19	7,700
2024/2/1	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/2/1	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/2/1	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/2/1	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/2/1	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/2/2	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2024/2/2	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2024/2/2	東京(羽田)	熊本	15	11,300
2024/2/2	東京(羽田)	熊本	17	11,300
2024/2/2	東京(羽田)	熊本	19	13,000
2024/2/3	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2024/2/3	東京(羽田)	熊本	13	13,000
2024/2/3	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/2/3	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/2/3	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/2/4	東京(羽田)	熊本	11	7,600

2024/2/4	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2024/2/4	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/2/5	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/2/5	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2024/2/5	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2024/2/5	東京(羽田)	熊本	17	9,200
2024/2/5	東京(羽田)	熊本	19	11,300
2024/2/6	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/2/6	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/2/6	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2024/2/6	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2024/2/6	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2024/2/7	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/2/7	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/2/7	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2024/2/7	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2024/2/7	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2024/2/8	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/2/8	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/2/8	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/2/8	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/2/8	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/2/9	東京(羽田)	熊本	11	13,900
2024/2/9	東京(羽田)	熊本	13	14,400
2024/2/9	東京(羽田)	熊本	15	15,200
2024/2/9	東京(羽田)	熊本	17	15,200
2024/2/9	東京(羽田)	熊本	19	15,200
2024/2/11	東京(羽田)	熊本	11	14,800
2024/2/11	東京(羽田)	熊本	15	15,200
2024/2/11	東京(羽田)	熊本	17	15,200
2024/2/13	東京(羽田)	熊本	11	13,100
2024/2/13	東京(羽田)	熊本	13	13,400
2024/2/13	東京(羽田)	熊本	15	14,200
2024/2/13	東京(羽田)	熊本	17	14,200
2024/2/13	東京(羽田)	熊本	19	14,200
2024/2/14	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/2/14	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/2/14	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2024/2/14	東京(羽田)	熊本	17	7,600

2024/2/14	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2024/2/15	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/2/15	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/2/15	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/2/15	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/2/15	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/2/16	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2024/2/16	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2024/2/16	東京(羽田)	熊本	15	11,300
2024/2/16	東京(羽田)	熊本	17	11,300
2024/2/16	東京(羽田)	熊本	19	13,000
2024/2/17	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/2/17	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/2/18	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/2/18	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2024/2/18	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/2/18	東京(羽田)	熊本	17	13,000
2024/2/18	東京(羽田)	熊本	19	13,000
2024/2/19	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/2/19	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2024/2/19	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2024/2/19	東京(羽田)	熊本	17	9,200
2024/2/19	東京(羽田)	熊本	19	11,300
2024/2/20	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/2/20	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/2/20	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2024/2/20	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2024/2/20	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2024/2/21	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/2/21	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/2/21	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2024/2/21	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2024/2/21	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2024/2/22	東京(羽田)	熊本	11	13,900
2024/2/22	東京(羽田)	熊本	13	14,400
2024/2/22	東京(羽田)	熊本	15	15,200
2024/2/22	東京(羽田)	熊本	17	15,200
2024/2/24	東京(羽田)	熊本	11	14,800
2024/2/24	東京(羽田)	熊本	13	14,400

2024/2/24	東京(羽田)	熊本	15	15,200
2024/2/24	東京(羽田)	熊本	19	15,200
2024/2/26	東京(羽田)	熊本	11	13,100
2024/2/26	東京(羽田)	熊本	13	13,400
2024/2/26	東京(羽田)	熊本	15	14,200
2024/2/26	東京(羽田)	熊本	19	14,200
2024/2/27	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/2/27	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/2/27	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2024/2/27	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2024/2/27	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2024/2/28	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/2/28	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/2/28	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2024/2/28	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2024/2/28	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2024/2/29	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/2/29	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/2/29	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/2/29	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/2/29	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2023/12/6	熊本	東京(羽田)	12	17,400
2023/12/6	熊本	東京(羽田)	16	17,400
2023/12/6	熊本	東京(羽田)	18	17,400
2023/12/6	熊本	東京(羽田)	20	17,400
2023/12/7	熊本	東京(羽田)	12	15,600
2023/12/7	熊本	東京(羽田)	14	15,600
2023/12/7	熊本	東京(羽田)	16	15,600
2023/12/7	熊本	東京(羽田)	18	14,700
2023/12/7	熊本	東京(羽田)	20	15,600
2023/12/8	熊本	東京(羽田)	12	16,300
2023/12/8	熊本	東京(羽田)	14	16,300
2023/12/8	熊本	東京(羽田)	16	15,400
2023/12/8	熊本	東京(羽田)	18	16,300
2023/12/10	熊本	東京(羽田)	12	16,300
2023/12/10	熊本	東京(羽田)	16	16,300
2023/12/11	熊本	東京(羽田)	14	16,300
2023/12/11	熊本	東京(羽田)	16	16,300
2023/12/11	熊本	東京(羽田)	18	16,300

2023/12/11	熊本	東京(羽田)	20	16,300
2023/12/12	熊本	東京(羽田)	16	15,600
2023/12/12	熊本	東京(羽田)	18	15,600
2023/12/12	熊本	東京(羽田)	20	15,600
2023/12/13	熊本	東京(羽田)	12	15,600
2023/12/13	熊本	東京(羽田)	14	15,600
2023/12/13	熊本	東京(羽田)	16	14,700
2023/12/13	熊本	東京(羽田)	18	14,700
2023/12/13	熊本	東京(羽田)	20	14,700
2023/12/14	熊本	東京(羽田)	12	14,700
2023/12/14	熊本	東京(羽田)	14	13,900
2023/12/14	熊本	東京(羽田)	16	14,700
2023/12/14	熊本	東京(羽田)	18	13,900
2023/12/14	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2023/12/15	熊本	東京(羽田)	12	15,300
2023/12/15	熊本	東京(羽田)	14	15,300
2023/12/15	熊本	東京(羽田)	16	15,300
2023/12/15	熊本	東京(羽田)	18	14,500
2023/12/16	熊本	東京(羽田)	16	15,300
2023/12/16	熊本	東京(羽田)	18	15,300
2023/12/16	熊本	東京(羽田)	20	15,300
2023/12/17	熊本	東京(羽田)	12	15,300
2023/12/17	熊本	東京(羽田)	14	15,300
2023/12/17	熊本	東京(羽田)	16	15,300
2023/12/17	熊本	東京(羽田)	18	15,300
2023/12/18	熊本	東京(羽田)	12	14,500
2023/12/18	熊本	東京(羽田)	14	14,500
2023/12/18	熊本	東京(羽田)	16	14,500
2023/12/18	熊本	東京(羽田)	18	15,300
2023/12/18	熊本	東京(羽田)	20	15,300
2023/12/19	熊本	東京(羽田)	12	13,900
2023/12/19	熊本	東京(羽田)	14	13,900
2023/12/19	熊本	東京(羽田)	16	13,900
2023/12/19	熊本	東京(羽田)	18	13,900
2023/12/19	熊本	東京(羽田)	20	14,700
2023/12/20	熊本	東京(羽田)	12	13,900
2023/12/20	熊本	東京(羽田)	14	13,900
2023/12/20	熊本	東京(羽田)	16	13,900
2023/12/20	熊本	東京(羽田)	18	13,900

2023/12/20	熊本	東京(羽田)	20	13,900
2023/12/21	熊本	東京(羽田)	12	14,700
2023/12/21	熊本	東京(羽田)	14	13,900
2023/12/21	熊本	東京(羽田)	16	13,900
2023/12/21	熊本	東京(羽田)	18	14,700
2023/12/21	熊本	東京(羽田)	20	14,700
2023/12/22	熊本	東京(羽田)	12	15,000
2023/12/22	熊本	東京(羽田)	16	15,800
2023/12/22	熊本	東京(羽田)	18	15,800
2023/12/23	熊本	東京(羽田)	12	12,300
2023/12/23	熊本	東京(羽田)	16	12,300
2023/12/23	熊本	東京(羽田)	20	12,100
2023/12/24	熊本	東京(羽田)	18	12,300
2023/12/25	熊本	東京(羽田)	12	12,300
2023/12/25	熊本	東京(羽田)	14	12,200
2023/12/25	熊本	東京(羽田)	16	12,300
2023/12/26	熊本	東京(羽田)	12	12,200
2023/12/26	熊本	東京(羽田)	16	11,500
2023/12/26	熊本	東京(羽田)	20	12,100
2023/12/28	熊本	東京(羽田)	12	23,200
2023/12/28	熊本	東京(羽田)	14	23,200
2023/12/28	熊本	東京(羽田)	16	23,200
2023/12/28	熊本	東京(羽田)	18	22,100
2023/12/28	熊本	東京(羽田)	20	23,200
2023/12/28	熊本	東京(羽田)	104	21,100
2023/12/31	熊本	東京(羽田)	12	23,200
2024/1/10	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2024/1/10	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2024/1/10	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2024/1/10	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2024/1/10	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2024/1/11	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2024/1/11	熊本	東京(羽田)	14	8,500
2024/1/11	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2024/1/11	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2024/1/11	熊本	東京(羽田)	20	9,300
2024/1/12	熊本	東京(羽田)	12	11,600
2024/1/12	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2024/1/12	熊本	東京(羽田)	16	10,300

2024/1/12	熊本	東京(羽田)	18	12,300
2024/1/12	熊本	東京(羽田)	20	12,300
2024/1/13	熊本	東京(羽田)	12	12,600
2024/1/13	熊本	東京(羽田)	14	12,600
2024/1/13	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2024/1/13	熊本	東京(羽田)	18	8,700
2024/1/13	熊本	東京(羽田)	20	8,700
2024/1/14	熊本	東京(羽田)	12	8,700
2024/1/14	熊本	東京(羽田)	14	9,500
2024/1/14	熊本	東京(羽田)	16	12,300
2024/1/14	熊本	東京(羽田)	18	12,300
2024/1/15	熊本	東京(羽田)	12	8,700
2024/1/15	熊本	東京(羽田)	14	9,500
2024/1/15	熊本	東京(羽田)	16	9,500
2024/1/15	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2024/1/16	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2024/1/16	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2024/1/17	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2024/1/17	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2024/1/17	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2024/1/17	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2024/1/17	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2024/1/18	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2024/1/18	熊本	東京(羽田)	14	8,500
2024/1/18	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2024/1/18	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2024/1/18	熊本	東京(羽田)	20	9,300
2024/1/19	熊本	東京(羽田)	12	11,600
2024/1/19	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2024/1/19	熊本	東京(羽田)	18	12,300
2024/1/19	熊本	東京(羽田)	20	12,300
2024/1/20	熊本	東京(羽田)	12	12,600
2024/1/20	熊本	東京(羽田)	14	12,600
2024/1/20	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2024/1/20	熊本	東京(羽田)	18	8,700
2024/1/20	熊本	東京(羽田)	20	8,700
2024/1/21	熊本	東京(羽田)	12	8,700
2024/1/21	熊本	東京(羽田)	14	9,500
2024/1/21	熊本	東京(羽田)	20	12,600

2024/1/22	熊本	東京(羽田)	12	8,700
2024/1/22	熊本	東京(羽田)	14	9,500
2024/1/22	熊本	東京(羽田)	16	9,500
2024/1/22	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2024/1/22	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2024/1/23	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2024/1/23	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2024/1/23	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2024/1/23	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2024/1/24	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2024/1/24	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2024/1/24	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2024/1/24	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2024/1/24	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2024/1/25	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2024/1/25	熊本	東京(羽田)	14	8,500
2024/1/25	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2024/1/25	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2024/1/25	熊本	東京(羽田)	20	9,300
2024/1/26	熊本	東京(羽田)	12	10,900
2024/1/26	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2024/1/26	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2024/1/26	熊本	東京(羽田)	18	10,900
2024/1/27	熊本	東京(羽田)	12	10,900
2024/1/27	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2024/1/27	熊本	東京(羽田)	18	8,700
2024/1/27	熊本	東京(羽田)	20	8,700
2024/1/28	熊本	東京(羽田)	16	10,900
2024/1/29	熊本	東京(羽田)	12	8,700
2024/1/29	熊本	東京(羽田)	14	9,500
2024/1/29	熊本	東京(羽田)	16	9,500
2024/1/29	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2024/1/30	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2024/1/30	熊本	東京(羽田)	14	8,500
2024/1/30	熊本	東京(羽田)	16	8,500
2024/1/30	熊本	東京(羽田)	18	8,500
2024/1/30	熊本	東京(羽田)	20	8,500
2024/1/31	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2024/1/31	熊本	東京(羽田)	14	7,700

2024/1/31	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2024/1/31	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2024/1/31	熊本	東京(羽田)	20	8,100
2024/2/1	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/2/1	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/2/1	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/2/1	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/2/1	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2024/2/2	熊本	東京(羽田)	12	11,300
2024/2/2	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/2/2	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2024/2/2	熊本	東京(羽田)	18	12,000
2024/2/2	熊本	東京(羽田)	20	12,000
2024/2/3	熊本	東京(羽田)	12	13,000
2024/2/3	熊本	東京(羽田)	14	13,000
2024/2/3	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2024/2/3	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/2/3	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/2/4	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/2/4	熊本	東京(羽田)	14	9,200
2024/2/4	熊本	東京(羽田)	16	12,000
2024/2/4	熊本	東京(羽田)	20	13,000
2024/2/5	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/2/5	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2024/2/5	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2024/2/5	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2024/2/6	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/2/6	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/2/6	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/2/6	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/2/7	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/2/7	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/2/7	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/2/7	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/2/7	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2024/2/8	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/2/8	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/2/8	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/2/8	熊本	東京(羽田)	18	8,400

2024/2/8	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2024/2/9	熊本	東京(羽田)	12	14,400
2024/2/9	熊本	東京(羽田)	16	14,400
2024/2/9	熊本	東京(羽田)	18	14,400
2024/2/9	熊本	東京(羽田)	20	15,200
2024/2/11	熊本	東京(羽田)	12	15,200
2024/2/11	熊本	東京(羽田)	14	14,400
2024/2/11	熊本	東京(羽田)	16	14,400
2024/2/11	熊本	東京(羽田)	18	14,400
2024/2/13	熊本	東京(羽田)	12	13,400
2024/2/13	熊本	東京(羽田)	14	13,400
2024/2/13	熊本	東京(羽田)	16	14,200
2024/2/13	熊本	東京(羽田)	18	13,400
2024/2/13	熊本	東京(羽田)	20	14,200
2024/2/14	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/2/14	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/2/14	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/2/14	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/2/14	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2024/2/15	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/2/15	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/2/15	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/2/15	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/2/15	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2024/2/16	熊本	東京(羽田)	12	11,300
2024/2/16	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/2/16	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2024/2/16	熊本	東京(羽田)	18	12,000
2024/2/16	熊本	東京(羽田)	20	12,000
2024/2/17	熊本	東京(羽田)	14	13,000
2024/2/17	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2024/2/17	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/2/17	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/2/18	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/2/18	熊本	東京(羽田)	14	9,200
2024/2/18	熊本	東京(羽田)	16	12,000
2024/2/19	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/2/19	熊本	東京(羽田)	14	9,200
2024/2/19	熊本	東京(羽田)	16	9,200

2024/2/19	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2024/2/20	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/2/20	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/2/20	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/2/20	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/2/20	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/2/21	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/2/21	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/2/21	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/2/21	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/2/21	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2024/2/22	熊本	東京(羽田)	12	14,400
2024/2/22	熊本	東京(羽田)	14	14,400
2024/2/22	熊本	東京(羽田)	16	14,400
2024/2/24	熊本	東京(羽田)	12	15,200
2024/2/24	熊本	東京(羽田)	16	14,400
2024/2/24	熊本	東京(羽田)	18	14,400
2024/2/26	熊本	東京(羽田)	12	13,400
2024/2/26	熊本	東京(羽田)	14	13,400
2024/2/26	熊本	東京(羽田)	16	14,200
2024/2/27	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/2/27	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/2/27	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/2/28	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/2/28	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/2/28	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/2/28	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/2/28	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2024/2/29	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/2/29	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/2/29	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/2/29	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/2/29	熊本	東京(羽田)	20	9,200

東京(羽田)＝長崎線

2023/12/6～2024/2/29　　（2023/11/7現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/12/6	東京(羽田)	長崎	31	19,100
2023/12/6	東京(羽田)	長崎	33	19,100
2023/12/6	東京(羽田)	長崎	37	19,100
2023/12/7	東京(羽田)	長崎	31	16,500
2023/12/7	東京(羽田)	長崎	37	16,500
2023/12/8	東京(羽田)	長崎	31	17,300
2023/12/8	東京(羽田)	長崎	37	17,300
2023/12/9	東京(羽田)	長崎	31	17,300
2023/12/9	東京(羽田)	長崎	35	17,300
2023/12/10	東京(羽田)	長崎	31	17,300
2023/12/10	東京(羽田)	長崎	33	17,300
2023/12/10	東京(羽田)	長崎	35	17,300
2023/12/11	東京(羽田)	長崎	31	17,300
2023/12/11	東京(羽田)	長崎	37	17,300
2023/12/12	東京(羽田)	長崎	31	15,600
2023/12/12	東京(羽田)	長崎	33	16,500
2023/12/12	東京(羽田)	長崎	35	15,600
2023/12/12	東京(羽田)	長崎	37	16,500
2023/12/13	東京(羽田)	長崎	31	15,600
2023/12/13	東京(羽田)	長崎	33	16,500
2023/12/13	東京(羽田)	長崎	35	15,600
2023/12/13	東京(羽田)	長崎	37	15,600
2023/12/14	東京(羽田)	長崎	31	14,300
2023/12/14	東京(羽田)	長崎	35	15,200
2023/12/14	東京(羽田)	長崎	37	15,200
2023/12/15	東京(羽田)	長崎	31	15,900
2023/12/16	東京(羽田)	長崎	35	15,900
2023/12/16	東京(羽田)	長崎	37	15,900
2023/12/17	東京(羽田)	長崎	31	15,900
2023/12/17	東京(羽田)	長崎	33	15,900
2023/12/17	東京(羽田)	長崎	35	15,900
2023/12/17	東京(羽田)	長崎	37	15,900
2023/12/18	東京(羽田)	長崎	31	15,900
2023/12/18	東京(羽田)	長崎	33	15,900

2023/12/18	東京(羽田)	長崎	35	15,900
2023/12/19	東京(羽田)	長崎	31	15,200
2023/12/19	東京(羽田)	長崎	33	14,300
2023/12/19	東京(羽田)	長崎	35	15,200
2023/12/19	東京(羽田)	長崎	37	15,200
2023/12/20	東京(羽田)	長崎	31	14,300
2023/12/20	東京(羽田)	長崎	33	14,300
2023/12/20	東京(羽田)	長崎	35	14,300
2023/12/20	東京(羽田)	長崎	37	14,300
2023/12/21	東京(羽田)	長崎	31	15,200
2023/12/21	東京(羽田)	長崎	33	14,300
2023/12/21	東京(羽田)	長崎	35	15,200
2023/12/21	東京(羽田)	長崎	37	15,200
2024/1/1	東京(羽田)	長崎	31	24,600
2024/1/5	東京(羽田)	長崎	37	20,200
2024/1/7	東京(羽田)	長崎	31	20,200
2024/1/7	東京(羽田)	長崎	35	20,200
2024/1/7	東京(羽田)	長崎	37	20,200
2024/1/8	東京(羽田)	長崎	31	16,400
2024/1/8	東京(羽田)	長崎	33	15,500
2024/1/8	東京(羽田)	長崎	35	21,500
2024/1/10	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2024/1/10	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2024/1/10	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/10	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2024/1/11	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2024/1/11	東京(羽田)	長崎	33	10,700
2024/1/11	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2024/1/11	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2024/1/12	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2024/1/12	東京(羽田)	長崎	33	11,900
2024/1/12	東京(羽田)	長崎	37	10,900
2024/1/13	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2024/1/13	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2024/1/13	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2024/1/14	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2024/1/14	東京(羽田)	長崎	33	8,900
2024/1/14	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2024/1/14	東京(羽田)	長崎	37	11,900

2024/1/15	東京(羽田)	長崎	31	8,900
2024/1/15	東京(羽田)	長崎	33	9,400
2024/1/15	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2024/1/15	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2024/1/16	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2024/1/16	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2024/1/16	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/16	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2024/1/17	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2024/1/17	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2024/1/17	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/17	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2024/1/18	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2024/1/18	東京(羽田)	長崎	33	10,700
2024/1/18	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2024/1/18	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2024/1/19	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2024/1/19	東京(羽田)	長崎	33	11,900
2024/1/19	東京(羽田)	長崎	37	10,900
2024/1/20	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2024/1/20	東京(羽田)	長崎	33	12,700
2024/1/20	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2024/1/20	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2024/1/21	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2024/1/21	東京(羽田)	長崎	33	8,900
2024/1/21	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2024/1/22	東京(羽田)	長崎	31	8,900
2024/1/22	東京(羽田)	長崎	33	9,400
2024/1/22	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2024/1/22	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2024/1/23	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2024/1/23	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2024/1/23	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/23	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2024/1/24	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2024/1/24	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2024/1/24	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/24	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2024/1/25	東京(羽田)	長崎	31	7,700

2024/1/25	東京(羽田)	長崎	33	10,700
2024/1/25	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2024/1/25	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2024/1/26	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2024/1/26	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/1/26	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2024/1/26	東京(羽田)	長崎	37	10,900
2024/1/27	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2024/1/27	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2024/1/27	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2024/1/28	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2024/1/28	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2024/1/29	東京(羽田)	長崎	31	8,900
2024/1/29	東京(羽田)	長崎	33	9,400
2024/1/29	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2024/1/30	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2024/1/30	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2024/1/30	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/30	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2024/1/31	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2024/1/31	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2024/1/31	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2024/1/31	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2024/2/1	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/2/1	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2024/2/1	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/2/1	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/2/2	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2024/2/2	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/2/2	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2024/2/2	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2024/2/3	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2024/2/3	東京(羽田)	長崎	33	12,600
2024/2/3	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2024/2/3	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2024/2/4	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/2/4	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/2/4	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2024/2/5	東京(羽田)	長崎	31	8,600

2024/2/5	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/2/5	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2024/2/6	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/2/6	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2024/2/6	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2024/2/6	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/2/7	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/2/7	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2024/2/7	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2024/2/7	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/2/8	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/2/8	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2024/2/8	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/2/8	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/2/9	東京(羽田)	長崎	31	14,900
2024/2/9	東京(羽田)	長崎	37	14,900
2024/2/11	東京(羽田)	長崎	31	14,100
2024/2/11	東京(羽田)	長崎	33	14,900
2024/2/11	東京(羽田)	長崎	35	14,100
2024/2/13	東京(羽田)	長崎	31	13,200
2024/2/13	東京(羽田)	長崎	33	13,200
2024/2/13	東京(羽田)	長崎	35	13,900
2024/2/13	東京(羽田)	長崎	37	13,200
2024/2/14	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/2/14	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2024/2/14	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2024/2/14	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/2/15	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/2/15	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2024/2/15	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/2/15	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/2/16	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2024/2/16	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2024/2/16	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2024/2/17	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2024/2/17	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2024/2/18	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/2/18	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/2/19	東京(羽田)	長崎	31	8,600

2024/2/19	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2024/2/19	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/2/19	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2024/2/20	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/2/20	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2024/2/20	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2024/2/20	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/2/21	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/2/21	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2024/2/21	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/2/22	東京(羽田)	長崎	35	14,900
2024/2/24	東京(羽田)	長崎	35	14,100
2024/2/24	東京(羽田)	長崎	37	14,100
2024/2/26	東京(羽田)	長崎	31	13,200
2024/2/26	東京(羽田)	長崎	33	13,200
2024/2/26	東京(羽田)	長崎	37	13,200
2024/2/27	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/2/27	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2024/2/27	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/2/28	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/2/28	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2024/2/28	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2024/2/28	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/2/29	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/2/29	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2024/2/29	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/2/29	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2023/12/6	長崎	東京(羽田)	32	19,100
2023/12/6	長崎	東京(羽田)	34	19,100
2023/12/6	長崎	東京(羽田)	36	19,100
2023/12/6	長崎	東京(羽田)	38	17,500
2023/12/7	長崎	東京(羽田)	32	16,500
2023/12/7	長崎	東京(羽田)	34	16,500
2023/12/7	長崎	東京(羽田)	36	16,500
2023/12/7	長崎	東京(羽田)	38	15,000
2023/12/8	長崎	東京(羽田)	32	17,300
2023/12/8	長崎	東京(羽田)	34	17,300
2023/12/8	長崎	東京(羽田)	38	16,700
2023/12/9	長崎	東京(羽田)	34	17,300

2023/12/9	長崎	東京(羽田)	38	16,700
2023/12/10	長崎	東京(羽田)	32	17,300
2023/12/10	長崎	東京(羽田)	34	17,300
2023/12/10	長崎	東京(羽田)	38	16,700
2023/12/11	長崎	東京(羽田)	32	17,300
2023/12/11	長崎	東京(羽田)	34	17,300
2023/12/11	長崎	東京(羽田)	38	15,700
2023/12/12	長崎	東京(羽田)	34	16,500
2023/12/12	長崎	東京(羽田)	36	16,500
2023/12/12	長崎	東京(羽田)	38	15,000
2023/12/13	長崎	東京(羽田)	32	16,500
2023/12/13	長崎	東京(羽田)	34	16,500
2023/12/13	長崎	東京(羽田)	38	15,000
2023/12/14	長崎	東京(羽田)	32	15,200
2023/12/14	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2023/12/14	長崎	東京(羽田)	38	13,900
2023/12/15	長崎	東京(羽田)	32	15,900
2023/12/15	長崎	東京(羽田)	34	15,900
2023/12/15	長崎	東京(羽田)	36	15,000
2023/12/15	長崎	東京(羽田)	38	15,300
2023/12/16	長崎	東京(羽田)	32	15,900
2023/12/16	長崎	東京(羽田)	36	15,900
2023/12/16	長崎	東京(羽田)	38	15,300
2023/12/17	長崎	東京(羽田)	32	15,900
2023/12/18	長崎	東京(羽田)	32	15,900
2023/12/18	長崎	東京(羽田)	34	15,900
2023/12/18	長崎	東京(羽田)	38	14,500
2023/12/19	長崎	東京(羽田)	32	15,200
2023/12/19	長崎	東京(羽田)	34	15,200
2023/12/19	長崎	東京(羽田)	36	15,200
2023/12/19	長崎	東京(羽田)	38	13,900
2023/12/20	長崎	東京(羽田)	32	14,300
2023/12/20	長崎	東京(羽田)	34	15,200
2023/12/20	長崎	東京(羽田)	36	15,200
2023/12/20	長崎	東京(羽田)	38	13,900
2023/12/21	長崎	東京(羽田)	32	15,200
2023/12/21	長崎	東京(羽田)	34	14,300
2023/12/21	長崎	東京(羽田)	36	15,200
2023/12/21	長崎	東京(羽田)	38	14,700

2023/12/22	長崎	東京(羽田)	32	15,400
2023/12/22	長崎	東京(羽田)	34	16,400
2023/12/22	長崎	東京(羽田)	36	15,400
2023/12/22	長崎	東京(羽田)	38	15,800
2023/12/23	長崎	東京(羽田)	38	11,800
2023/12/24	長崎	東京(羽田)	38	11,800
2023/12/24	長崎	東京(羽田)	82	12,200
2023/12/26	長崎	東京(羽田)	32	12,200
2023/12/28	長崎	東京(羽田)	32	23,200
2023/12/28	長崎	東京(羽田)	36	23,200
2023/12/31	長崎	東京(羽田)	82	23,200
2024/1/10	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2024/1/10	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2024/1/11	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2024/1/11	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2024/1/11	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2024/1/11	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2024/1/12	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2024/1/12	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2024/1/12	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2024/1/12	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2024/1/13	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2024/1/13	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2024/1/13	長崎	東京(羽田)	38	8,900
2024/1/14	長崎	東京(羽田)	32	10,900
2024/1/14	長崎	東京(羽田)	34	11,900
2024/1/14	長崎	東京(羽田)	38	10,900
2024/1/15	長崎	東京(羽田)	32	9,400
2024/1/15	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2024/1/15	長崎	東京(羽田)	36	11,900
2024/1/15	長崎	東京(羽田)	38	8,900
2024/1/16	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2024/1/16	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2024/1/16	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2024/1/16	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2024/1/17	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2024/1/17	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2024/1/17	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2024/1/17	長崎	東京(羽田)	38	7,700

2024/1/18	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2024/1/18	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2024/1/18	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2024/1/18	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2024/1/19	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2024/1/19	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2024/1/19	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2024/1/20	長崎	東京(羽田)	32	10,900
2024/1/20	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2024/1/20	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2024/1/20	長崎	東京(羽田)	38	8,900
2024/1/21	長崎	東京(羽田)	32	10,900
2024/1/21	長崎	東京(羽田)	34	11,900
2024/1/21	長崎	東京(羽田)	38	10,900
2024/1/22	長崎	東京(羽田)	32	9,400
2024/1/22	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2024/1/22	長崎	東京(羽田)	36	11,900
2024/1/22	長崎	東京(羽田)	38	8,900
2024/1/23	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2024/1/23	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2024/1/23	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2024/1/23	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2024/1/24	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2024/1/24	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2024/1/24	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2024/1/24	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2024/1/25	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2024/1/25	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2024/1/25	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2024/1/25	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2024/1/26	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2024/1/26	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2024/1/26	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2024/1/26	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2024/1/27	長崎	東京(羽田)	32	10,900
2024/1/27	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2024/1/27	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2024/1/27	長崎	東京(羽田)	38	8,900
2024/1/28	長崎	東京(羽田)	32	10,900

2024/1/28	長崎	東京(羽田)	34	11,600
2024/1/28	長崎	東京(羽田)	38	10,900
2024/1/29	長崎	東京(羽田)	32	9,400
2024/1/29	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2024/1/29	長崎	東京(羽田)	36	11,600
2024/1/29	長崎	東京(羽田)	38	8,900
2024/1/30	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2024/1/30	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2024/1/30	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2024/1/30	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2024/1/31	長崎	東京(羽田)	32	8,700
2024/1/31	長崎	東京(羽田)	34	8,700
2024/1/31	長崎	東京(羽田)	36	8,700
2024/1/31	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2024/2/1	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/2/1	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2024/2/1	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2024/2/1	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/2/2	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/2/2	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/2/2	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2024/2/2	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/2/3	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/2/3	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/2/3	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/2/3	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2024/2/4	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/2/4	長崎	東京(羽田)	34	11,600
2024/2/4	長崎	東京(羽田)	38	10,600
2024/2/5	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2024/2/5	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/2/5	長崎	東京(羽田)	36	11,600
2024/2/5	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2024/2/6	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/2/6	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2024/2/6	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/2/7	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/2/7	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2024/2/7	長崎	東京(羽田)	36	8,600

2024/2/7	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/2/8	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/2/8	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2024/2/8	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2024/2/8	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/2/9	長崎	東京(羽田)	32	14,100
2024/2/9	長崎	東京(羽田)	34	14,100
2024/2/9	長崎	東京(羽田)	36	14,900
2024/2/9	長崎	東京(羽田)	38	14,400
2024/2/11	長崎	東京(羽田)	32	14,100
2024/2/11	長崎	東京(羽田)	34	14,900
2024/2/11	長崎	東京(羽田)	36	14,900
2024/2/11	長崎	東京(羽田)	38	14,400
2024/2/13	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2024/2/13	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2024/2/13	長崎	東京(羽田)	38	12,700
2024/2/14	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2024/2/14	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/2/14	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/2/15	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/2/15	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2024/2/15	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2024/2/15	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/2/16	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/2/16	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/2/16	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2024/2/16	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/2/17	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/2/17	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/2/17	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/2/17	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2024/2/18	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/2/19	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2024/2/19	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/2/19	長崎	東京(羽田)	36	11,600
2024/2/19	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2024/2/20	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/2/20	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2024/2/20	長崎	東京(羽田)	36	9,100

2024/2/20	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/2/21	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/2/21	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2024/2/21	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/2/21	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/2/22	長崎	東京(羽田)	34	14,100
2024/2/22	長崎	東京(羽田)	38	14,400
2024/2/24	長崎	東京(羽田)	34	14,900
2024/2/24	長崎	東京(羽田)	38	14,400
2024/2/26	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2024/2/26	長崎	東京(羽田)	38	12,700
2024/2/27	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/2/27	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2024/2/27	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/2/28	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/2/28	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2024/2/28	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/2/28	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/2/29	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/2/29	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2024/2/29	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2024/2/29	長崎	東京(羽田)	38	7,600

東京(羽田)＝鹿児島線

2023/12/6～2024/2/29　　（2023/11/7現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/12/8	東京(羽田)	鹿児島	79	12,300
2023/12/9	東京(羽田)	鹿児島	79	11,200
2023/12/11	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2023/12/11	東京(羽田)	鹿児島	75	12,000
2023/12/19	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2023/12/21	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2024/1/7	東京(羽田)	鹿児島	75	14,000
2024/1/8	東京(羽田)	鹿児島	71	11,400
2024/1/9	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2024/1/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2024/1/10	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2024/1/10	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2024/1/11	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2024/1/11	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2024/1/12	東京(羽田)	鹿児島	75	10,200
2024/1/12	東京(羽田)	鹿児島	77	9,300
2024/1/12	東京(羽田)	鹿児島	79	9,300
2024/1/13	東京(羽田)	鹿児島	71	9,900
2024/1/13	東京(羽田)	鹿児島	75	10,200
2024/1/13	東京(羽田)	鹿児島	77	8,300
2024/1/13	東京(羽田)	鹿児島	79	8,300
2024/1/14	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2024/1/14	東京(羽田)	鹿児島	75	9,300
2024/1/14	東京(羽田)	鹿児島	77	9,900
2024/1/15	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2024/1/15	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2024/1/15	東京(羽田)	鹿児島	77	8,700
2024/1/15	東京(羽田)	鹿児島	79	9,900
2024/1/16	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2024/1/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,700
2024/1/17	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2024/1/17	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2024/1/17	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2024/1/18	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700

2024/1/18	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2024/1/18	東京(羽田)	鹿児島	77	7,700
2024/1/18	東京(羽田)	鹿児島	79	7,700
2024/1/19	東京(羽田)	鹿児島	75	10,200
2024/1/19	東京(羽田)	鹿児島	79	9,300
2024/1/20	東京(羽田)	鹿児島	71	10,200
2024/1/20	東京(羽田)	鹿児島	75	10,200
2024/1/20	東京(羽田)	鹿児島	77	8,300
2024/1/20	東京(羽田)	鹿児島	79	8,300
2024/1/21	東京(羽田)	鹿児島	75	9,300
2024/1/21	東京(羽田)	鹿児島	77	10,200
2024/1/22	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2024/1/22	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2024/1/22	東京(羽田)	鹿児島	77	8,700
2024/1/22	東京(羽田)	鹿児島	79	9,900
2024/1/23	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2024/1/23	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2024/1/24	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2024/1/24	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2024/1/24	東京(羽田)	鹿児島	79	6,900
2024/1/25	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2024/1/27	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2024/1/29	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2024/1/29	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2024/1/30	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/1/30	東京(羽田)	鹿児島	79	6,700
2024/1/31	東京(羽田)	鹿児島	71	6,900
2024/1/31	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2024/1/31	東京(羽田)	鹿児島	77	6,900
2024/2/1	東京(羽田)	鹿児島	75	7,700
2024/2/1	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/2/1	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/2/5	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/2/5	東京(羽田)	鹿児島	77	7,700
2024/2/7	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2024/2/8	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/2/14	東京(羽田)	鹿児島	75	7,600
2024/2/14	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2023/12/6	鹿児島	東京(羽田)	78	12,900

2023/12/7	鹿児島	東京(羽田)	78	11,900
2023/12/7	鹿児島	東京(羽田)	80	9,800
2023/12/8	鹿児島	東京(羽田)	74	13,400
2023/12/8	鹿児島	東京(羽田)	78	15,200
2023/12/8	鹿児島	東京(羽田)	80	13,100
2023/12/9	鹿児島	東京(羽田)	78	11,900
2023/12/10	鹿児島	東京(羽田)	74	13,100
2023/12/12	鹿児島	東京(羽田)	78	11,900
2023/12/12	鹿児島	東京(羽田)	80	9,800
2023/12/13	鹿児島	東京(羽田)	78	11,900
2023/12/13	鹿児島	東京(羽田)	80	9,900
2023/12/14	鹿児島	東京(羽田)	78	11,500
2023/12/15	鹿児島	東京(羽田)	78	13,200
2023/12/18	鹿児島	東京(羽田)	74	11,000
2023/12/18	鹿児島	東京(羽田)	78	11,900
2023/12/19	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2023/12/20	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2023/12/21	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2023/12/24	鹿児島	東京(羽田)	80	12,500
2023/12/25	鹿児島	東京(羽田)	78	13,100
2023/12/26	鹿児島	東京(羽田)	78	13,100
2023/12/26	鹿児島	東京(羽田)	80	11,400
2023/12/27	鹿児島	東京(羽田)	72	11,400
2023/12/28	鹿児島	東京(羽田)	74	18,000
2023/12/28	鹿児島	東京(羽田)	80	21,200
2024/1/10	鹿児島	東京(羽田)	74	11,200
2024/1/10	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2024/1/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2024/1/11	鹿児島	東京(羽田)	74	7,700
2024/1/11	鹿児島	東京(羽田)	78	9,700
2024/1/11	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2024/1/12	鹿児島	東京(羽田)	72	8,300
2024/1/12	鹿児島	東京(羽田)	74	9,300
2024/1/12	鹿児島	東京(羽田)	80	9,300
2024/1/13	鹿児島	東京(羽田)	72	9,300
2024/1/13	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2024/1/13	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2024/1/14	鹿児島	東京(羽田)	72	7,100
2024/1/14	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900

2024/1/15	鹿児島	東京(羽田)	72	7,100
2024/1/15	鹿児島	東京(羽田)	74	8,300
2024/1/15	鹿児島	東京(羽田)	80	9,300
2024/1/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2024/1/16	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2024/1/16	鹿児島	東京(羽田)	78	9,500
2024/1/16	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2024/1/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2024/1/17	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2024/1/17	鹿児島	東京(羽田)	78	9,500
2024/1/17	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2024/1/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2024/1/18	鹿児島	東京(羽田)	74	7,700
2024/1/18	鹿児島	東京(羽田)	78	9,500
2024/1/18	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2024/1/19	鹿児島	東京(羽田)	72	8,300
2024/1/19	鹿児島	東京(羽田)	74	10,200
2024/1/19	鹿児島	東京(羽田)	80	9,300
2024/1/20	鹿児島	東京(羽田)	72	9,300
2024/1/20	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2024/1/21	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2024/1/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/1/22	鹿児島	東京(羽田)	74	8,300
2024/1/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2024/1/23	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2024/1/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/1/24	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2024/1/26	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2024/1/30	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2024/1/30	鹿児島	東京(羽田)	80	6,700
2024/1/31	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2024/1/31	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2024/2/1	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/2/1	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/2/1	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2024/2/2	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2024/2/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2024/2/6	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/2/6	鹿児島	東京(羽田)	74	6,800

2024/2/6	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/2/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/2/7	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800
2024/2/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/2/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/2/15	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2024/2/16	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2024/2/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/2/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/2/26	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/2/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/2/27	鹿児島	東京(羽田)	78	8,100
2024/2/27	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/2/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/2/28	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2024/2/28	鹿児島	東京(羽田)	78	8,100
2024/2/28	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/2/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/2/29	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600

東京(羽田)＝大分線

2023/12/6～2024/2/29　　（2023/11/7現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/12/6	東京(羽田)	大分	91	16,200
2023/12/6	東京(羽田)	大分	93	18,300
2023/12/6	東京(羽田)	大分	95	18,300
2023/12/6	東京(羽田)	大分	97	18,300
2023/12/7	東京(羽田)	大分	91	13,800
2023/12/7	東京(羽田)	大分	97	15,600
2023/12/8	東京(羽田)	大分	91	14,400
2023/12/9	東京(羽田)	大分	91	15,300
2023/12/9	東京(羽田)	大分	95	16,300
2023/12/9	東京(羽田)	大分	97	16,300
2023/12/10	東京(羽田)	大分	91	14,400
2023/12/10	東京(羽田)	大分	93	16,300
2023/12/10	東京(羽田)	大分	95	16,300
2023/12/11	東京(羽田)	大分	91	14,400
2023/12/11	東京(羽田)	大分	93	16,300
2023/12/11	東京(羽田)	大分	95	16,300
2023/12/12	東京(羽田)	大分	91	13,800
2023/12/12	東京(羽田)	大分	93	14,700
2023/12/12	東京(羽田)	大分	95	15,600
2023/12/12	東京(羽田)	大分	97	14,700
2023/12/13	東京(羽田)	大分	91	13,800
2023/12/13	東京(羽田)	大分	93	14,700
2023/12/13	東京(羽田)	大分	95	15,600
2023/12/13	東京(羽田)	大分	97	15,600
2023/12/14	東京(羽田)	大分	91	12,500
2023/12/14	東京(羽田)	大分	95	14,100
2023/12/14	東京(羽田)	大分	97	14,100
2023/12/15	東京(羽田)	大分	91	13,100
2023/12/16	東京(羽田)	大分	91	13,100
2023/12/16	東京(羽田)	大分	95	14,800
2023/12/16	東京(羽田)	大分	97	14,800
2023/12/17	東京(羽田)	大分	91	13,100
2023/12/17	東京(羽田)	大分	93	14,800
2023/12/17	東京(羽田)	大分	95	14,800

2023/12/17	東京(羽田)	大分	97	14,800
2023/12/18	東京(羽田)	大分	91	13,100
2023/12/18	東京(羽田)	大分	93	13,900
2023/12/18	東京(羽田)	大分	95	14,800
2023/12/19	東京(羽田)	大分	91	12,500
2023/12/19	東京(羽田)	大分	93	13,300
2023/12/19	東京(羽田)	大分	97	14,100
2023/12/20	東京(羽田)	大分	91	12,500
2023/12/20	東京(羽田)	大分	93	13,300
2023/12/20	東京(羽田)	大分	95	14,100
2023/12/20	東京(羽田)	大分	97	14,100
2023/12/21	東京(羽田)	大分	91	12,500
2023/12/21	東京(羽田)	大分	95	14,100
2023/12/21	東京(羽田)	大分	97	14,100
2024/1/1	東京(羽田)	大分	97	23,200
2024/1/5	東京(羽田)	大分	91	16,900
2024/1/7	東京(羽田)	大分	91	16,900
2024/1/7	東京(羽田)	大分	93	18,000
2024/1/8	東京(羽田)	大分	91	13,700
2024/1/8	東京(羽田)	大分	93	14,700
2024/1/9	東京(羽田)	大分	91	7,700
2024/1/9	東京(羽田)	大分	93	8,200
2024/1/9	東京(羽田)	大分	97	8,200
2024/1/10	東京(羽田)	大分	91	7,700
2024/1/10	東京(羽田)	大分	93	8,200
2024/1/10	東京(羽田)	大分	97	8,200
2024/1/11	東京(羽田)	大分	91	7,700
2024/1/11	東京(羽田)	大分	93	8,900
2024/1/11	東京(羽田)	大分	95	8,900
2024/1/11	東京(羽田)	大分	97	8,900
2024/1/12	東京(羽田)	大分	91	7,900
2024/1/12	東京(羽田)	大分	93	11,600
2024/1/12	東京(羽田)	大分	95	11,100
2024/1/12	東京(羽田)	大分	97	11,100
2024/1/13	東京(羽田)	大分	91	9,100
2024/1/13	東京(羽田)	大分	93	11,600
2024/1/13	東京(羽田)	大分	95	11,100
2024/1/13	東京(羽田)	大分	97	11,100
2024/1/14	東京(羽田)	大分	91	7,900

2024/1/14	東京(羽田)	大分	93	11,600
2024/1/14	東京(羽田)	大分	95	11,600
2024/1/14	東京(羽田)	大分	97	11,600
2024/1/15	東京(羽田)	大分	91	7,900
2024/1/15	東京(羽田)	大分	93	10,100
2024/1/15	東京(羽田)	大分	95	10,100
2024/1/16	東京(羽田)	大分	91	7,700
2024/1/16	東京(羽田)	大分	93	8,200
2024/1/16	東京(羽田)	大分	95	8,200
2024/1/16	東京(羽田)	大分	97	8,200
2024/1/17	東京(羽田)	大分	91	7,700
2024/1/17	東京(羽田)	大分	93	8,200
2024/1/17	東京(羽田)	大分	95	8,200
2024/1/17	東京(羽田)	大分	97	8,200
2024/1/18	東京(羽田)	大分	91	7,700
2024/1/18	東京(羽田)	大分	93	8,900
2024/1/18	東京(羽田)	大分	95	8,900
2024/1/18	東京(羽田)	大分	97	8,900
2024/1/19	東京(羽田)	大分	91	7,900
2024/1/19	東京(羽田)	大分	93	12,300
2024/1/19	東京(羽田)	大分	97	11,100
2024/1/20	東京(羽田)	大分	91	9,100
2024/1/20	東京(羽田)	大分	93	12,300
2024/1/20	東京(羽田)	大分	95	11,100
2024/1/20	東京(羽田)	大分	97	11,100
2024/1/21	東京(羽田)	大分	91	7,900
2024/1/21	東京(羽田)	大分	93	11,600
2024/1/21	東京(羽田)	大分	95	11,600
2024/1/22	東京(羽田)	大分	91	7,900
2024/1/22	東京(羽田)	大分	93	10,100
2024/1/22	東京(羽田)	大分	95	10,100
2024/1/22	東京(羽田)	大分	97	11,100
2024/1/23	東京(羽田)	大分	91	7,700
2024/1/23	東京(羽田)	大分	93	8,200
2024/1/23	東京(羽田)	大分	95	8,200
2024/1/23	東京(羽田)	大分	97	8,200
2024/1/24	東京(羽田)	大分	91	7,700
2024/1/24	東京(羽田)	大分	93	8,200
2024/1/24	東京(羽田)	大分	95	8,200

2024/1/24	東京(羽田)	大分	97	8,200
2024/1/25	東京(羽田)	大分	91	7,700
2024/1/25	東京(羽田)	大分	93	8,900
2024/1/25	東京(羽田)	大分	95	8,900
2024/1/25	東京(羽田)	大分	97	8,900
2024/1/26	東京(羽田)	大分	91	7,900
2024/1/26	東京(羽田)	大分	95	10,000
2024/1/26	東京(羽田)	大分	97	10,000
2024/1/27	東京(羽田)	大分	91	8,900
2024/1/27	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/1/27	東京(羽田)	大分	97	10,000
2024/1/28	東京(羽田)	大分	91	7,900
2024/1/28	東京(羽田)	大分	93	9,400
2024/1/28	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/1/29	東京(羽田)	大分	91	7,900
2024/1/29	東京(羽田)	大分	93	10,000
2024/1/29	東京(羽田)	大分	95	10,000
2024/1/29	東京(羽田)	大分	97	9,400
2024/1/30	東京(羽田)	大分	91	7,700
2024/1/30	東京(羽田)	大分	93	8,200
2024/1/30	東京(羽田)	大分	95	8,200
2024/1/30	東京(羽田)	大分	97	8,200
2024/1/31	東京(羽田)	大分	91	7,700
2024/1/31	東京(羽田)	大分	93	8,200
2024/1/31	東京(羽田)	大分	95	8,200
2024/1/31	東京(羽田)	大分	97	8,200
2024/2/1	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/1	東京(羽田)	大分	93	8,800
2024/2/1	東京(羽田)	大分	95	8,800
2024/2/1	東京(羽田)	大分	97	8,800
2024/2/2	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/2	東京(羽田)	大分	97	10,800
2024/2/3	東京(羽田)	大分	97	10,800
2024/2/4	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/4	東京(羽田)	大分	93	11,800
2024/2/4	東京(羽田)	大分	95	11,800
2024/2/4	東京(羽田)	大分	97	12,100
2024/2/5	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/5	東京(羽田)	大分	93	9,800

2024/2/5	東京(羽田)	大分	95	9,800
2024/2/5	東京(羽田)	大分	97	10,800
2024/2/6	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/6	東京(羽田)	大分	93	8,100
2024/2/6	東京(羽田)	大分	95	8,100
2024/2/6	東京(羽田)	大分	97	8,100
2024/2/7	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/7	東京(羽田)	大分	93	8,100
2024/2/7	東京(羽田)	大分	95	8,100
2024/2/7	東京(羽田)	大分	97	8,100
2024/2/8	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/8	東京(羽田)	大分	93	8,800
2024/2/8	東京(羽田)	大分	95	8,800
2024/2/9	東京(羽田)	大分	91	10,000
2024/2/9	東京(羽田)	大分	95	13,500
2024/2/9	東京(羽田)	大分	97	13,500
2024/2/11	東京(羽田)	大分	91	11,400
2024/2/11	東京(羽田)	大分	93	12,800
2024/2/11	東京(羽田)	大分	95	12,800
2024/2/11	東京(羽田)	大分	97	12,800
2024/2/13	東京(羽田)	大分	91	9,700
2024/2/13	東京(羽田)	大分	93	11,700
2024/2/13	東京(羽田)	大分	95	11,700
2024/2/13	東京(羽田)	大分	97	11,700
2024/2/14	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/14	東京(羽田)	大分	93	8,100
2024/2/14	東京(羽田)	大分	95	8,100
2024/2/14	東京(羽田)	大分	97	8,100
2024/2/15	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/15	東京(羽田)	大分	93	8,800
2024/2/15	東京(羽田)	大分	95	8,800
2024/2/15	東京(羽田)	大分	97	8,800
2024/2/16	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/16	東京(羽田)	大分	93	12,800
2024/2/16	東京(羽田)	大分	95	10,800
2024/2/16	東京(羽田)	大分	97	10,800
2024/2/17	東京(羽田)	大分	91	8,800
2024/2/17	東京(羽田)	大分	93	12,800
2024/2/17	東京(羽田)	大分	95	10,800

2024/2/17	東京(羽田)	大分	97	10,800
2024/2/18	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/18	東京(羽田)	大分	93	11,800
2024/2/18	東京(羽田)	大分	95	11,800
2024/2/18	東京(羽田)	大分	97	12,800
2024/2/19	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/19	東京(羽田)	大分	95	9,800
2024/2/19	東京(羽田)	大分	97	10,800
2024/2/20	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/20	東京(羽田)	大分	93	8,100
2024/2/20	東京(羽田)	大分	95	8,100
2024/2/21	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/21	東京(羽田)	大分	95	8,100
2024/2/21	東京(羽田)	大分	97	8,100
2024/2/22	東京(羽田)	大分	91	10,000
2024/2/22	東京(羽田)	大分	95	13,500
2024/2/22	東京(羽田)	大分	97	13,500
2024/2/24	東京(羽田)	大分	91	11,400
2024/2/24	東京(羽田)	大分	93	12,800
2024/2/24	東京(羽田)	大分	97	12,800
2024/2/26	東京(羽田)	大分	91	9,700
2024/2/26	東京(羽田)	大分	93	11,700
2024/2/26	東京(羽田)	大分	95	11,700
2024/2/26	東京(羽田)	大分	97	11,700
2024/2/27	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/27	東京(羽田)	大分	95	8,100
2024/2/27	東京(羽田)	大分	97	8,100
2024/2/28	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/28	東京(羽田)	大分	93	8,100
2024/2/28	東京(羽田)	大分	95	8,100
2024/2/28	東京(羽田)	大分	97	8,100
2024/2/29	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/2/29	東京(羽田)	大分	93	8,800
2024/2/29	東京(羽田)	大分	95	8,800
2024/2/29	東京(羽田)	大分	97	8,800
2023/12/6	大分	東京(羽田)	92	18,300
2023/12/6	大分	東京(羽田)	94	17,300
2023/12/6	大分	東京(羽田)	98	18,300
2023/12/7	大分	東京(羽田)	92	14,700

2023/12/7	大分	東京(羽田)	94	14,700
2023/12/7	大分	東京(羽田)	96	14,700
2023/12/7	大分	東京(羽田)	98	15,600
2023/12/8	大分	東京(羽田)	92	16,300
2023/12/8	大分	東京(羽田)	94	16,300
2023/12/8	大分	東京(羽田)	96	16,300
2023/12/8	大分	東京(羽田)	98	16,300
2023/12/9	大分	東京(羽田)	96	16,300
2023/12/9	大分	東京(羽田)	98	16,300
2023/12/10	大分	東京(羽田)	92	16,300
2023/12/10	大分	東京(羽田)	94	16,300
2023/12/11	大分	東京(羽田)	98	16,300
2023/12/12	大分	東京(羽田)	92	15,600
2023/12/12	大分	東京(羽田)	94	14,700
2023/12/12	大分	東京(羽田)	98	15,600
2023/12/13	大分	東京(羽田)	92	14,700
2023/12/13	大分	東京(羽田)	94	14,700
2023/12/13	大分	東京(羽田)	96	15,600
2023/12/13	大分	東京(羽田)	98	14,700
2023/12/14	大分	東京(羽田)	92	13,300
2023/12/14	大分	東京(羽田)	94	13,300
2023/12/14	大分	東京(羽田)	96	13,300
2023/12/14	大分	東京(羽田)	98	13,300
2023/12/15	大分	東京(羽田)	92	14,800
2023/12/15	大分	東京(羽田)	94	13,900
2023/12/15	大分	東京(羽田)	96	14,800
2023/12/15	大分	東京(羽田)	98	14,800
2023/12/16	大分	東京(羽田)	94	14,800
2023/12/16	大分	東京(羽田)	96	13,900
2023/12/16	大分	東京(羽田)	98	13,900
2023/12/17	大分	東京(羽田)	92	13,900
2023/12/17	大分	東京(羽田)	94	14,800
2023/12/17	大分	東京(羽田)	98	14,800
2023/12/18	大分	東京(羽田)	92	13,900
2023/12/18	大分	東京(羽田)	94	14,800
2023/12/18	大分	東京(羽田)	96	14,800
2023/12/18	大分	東京(羽田)	98	14,800
2023/12/19	大分	東京(羽田)	92	13,300
2023/12/19	大分	東京(羽田)	94	13,300

2023/12/19	大分	東京(羽田)	96	14,100
2023/12/19	大分	東京(羽田)	98	13,300
2023/12/20	大分	東京(羽田)	92	13,300
2023/12/20	大分	東京(羽田)	94	13,300
2023/12/20	大分	東京(羽田)	96	14,100
2023/12/20	大分	東京(羽田)	98	13,300
2023/12/21	大分	東京(羽田)	92	13,300
2023/12/21	大分	東京(羽田)	94	14,100
2023/12/21	大分	東京(羽田)	96	14,100
2023/12/21	大分	東京(羽田)	98	13,300
2023/12/22	大分	東京(羽田)	92	14,400
2023/12/23	大分	東京(羽田)	96	14,400
2023/12/23	大分	東京(羽田)	98	15,200
2023/12/24	大分	東京(羽田)	92	15,200
2023/12/24	大分	東京(羽田)	96	15,200
2023/12/24	大分	東京(羽田)	98	15,200
2023/12/25	大分	東京(羽田)	98	14,400
2023/12/26	大分	東京(羽田)	98	15,200
2023/12/28	大分	東京(羽田)	92	20,800
2023/12/28	大分	東京(羽田)	94	22,000
2023/12/28	大分	東京(羽田)	96	22,000
2023/12/28	大分	東京(羽田)	98	22,000
2023/12/31	大分	東京(羽田)	98	20,800
2024/1/10	大分	東京(羽田)	92	7,700
2024/1/10	大分	東京(羽田)	96	8,200
2024/1/10	大分	東京(羽田)	98	7,700
2024/1/11	大分	東京(羽田)	92	7,700
2024/1/11	大分	東京(羽田)	94	8,900
2024/1/11	大分	東京(羽田)	96	8,900
2024/1/11	大分	東京(羽田)	98	7,700
2024/1/12	大分	東京(羽田)	92	10,900
2024/1/12	大分	東京(羽田)	94	11,100
2024/1/12	大分	東京(羽田)	96	10,900
2024/1/12	大分	東京(羽田)	98	11,100
2024/1/13	大分	東京(羽田)	94	11,100
2024/1/13	大分	東京(羽田)	96	9,100
2024/1/13	大分	東京(羽田)	98	9,100
2024/1/14	大分	東京(羽田)	94	11,600
2024/1/14	大分	東京(羽田)	96	11,600

2024/1/14	大分	東京(羽田)	98	11,600
2024/1/15	大分	東京(羽田)	92	8,400
2024/1/15	大分	東京(羽田)	94	10,100
2024/1/15	大分	東京(羽田)	96	11,100
2024/1/15	大分	東京(羽田)	98	10,100
2024/1/16	大分	東京(羽田)	92	8,200
2024/1/16	大分	東京(羽田)	94	8,200
2024/1/16	大分	東京(羽田)	96	8,200
2024/1/16	大分	東京(羽田)	98	7,700
2024/1/17	大分	東京(羽田)	92	7,700
2024/1/17	大分	東京(羽田)	94	8,200
2024/1/17	大分	東京(羽田)	96	8,200
2024/1/17	大分	東京(羽田)	98	7,700
2024/1/18	大分	東京(羽田)	92	7,700
2024/1/18	大分	東京(羽田)	94	8,900
2024/1/18	大分	東京(羽田)	96	8,900
2024/1/18	大分	東京(羽田)	98	7,700
2024/1/19	大分	東京(羽田)	92	11,100
2024/1/19	大分	東京(羽田)	94	11,100
2024/1/19	大分	東京(羽田)	96	11,100
2024/1/19	大分	東京(羽田)	98	11,100
2024/1/20	大分	東京(羽田)	94	11,100
2024/1/20	大分	東京(羽田)	96	9,100
2024/1/20	大分	東京(羽田)	98	9,100
2024/1/21	大分	東京(羽田)	92	10,100
2024/1/21	大分	東京(羽田)	94	11,600
2024/1/21	大分	東京(羽田)	98	11,600
2024/1/22	大分	東京(羽田)	92	8,400
2024/1/22	大分	東京(羽田)	94	10,100
2024/1/22	大分	東京(羽田)	98	10,100
2024/1/23	大分	東京(羽田)	92	8,200
2024/1/23	大分	東京(羽田)	94	8,200
2024/1/23	大分	東京(羽田)	96	8,200
2024/1/23	大分	東京(羽田)	98	7,700
2024/1/24	大分	東京(羽田)	92	7,700
2024/1/24	大分	東京(羽田)	94	8,200
2024/1/24	大分	東京(羽田)	96	8,200
2024/1/24	大分	東京(羽田)	98	7,700
2024/1/25	大分	東京(羽田)	92	7,700

2024/1/25	大分	東京(羽田)	94	8,900
2024/1/25	大分	東京(羽田)	96	8,900
2024/1/25	大分	東京(羽田)	98	7,700
2024/1/26	大分	東京(羽田)	92	10,000
2024/1/26	大分	東京(羽田)	94	10,000
2024/1/26	大分	東京(羽田)	96	9,400
2024/1/26	大分	東京(羽田)	98	10,000
2024/1/27	大分	東京(羽田)	92	10,200
2024/1/27	大分	東京(羽田)	94	10,000
2024/1/27	大分	東京(羽田)	96	9,100
2024/1/27	大分	東京(羽田)	98	9,100
2024/1/28	大分	東京(羽田)	92	10,000
2024/1/28	大分	東京(羽田)	94	10,200
2024/1/28	大分	東京(羽田)	98	10,200
2024/1/29	大分	東京(羽田)	92	8,400
2024/1/29	大分	東京(羽田)	94	10,000
2024/1/29	大分	東京(羽田)	96	10,000
2024/1/29	大分	東京(羽田)	98	10,000
2024/1/30	大分	東京(羽田)	92	8,200
2024/1/30	大分	東京(羽田)	94	8,200
2024/1/30	大分	東京(羽田)	96	8,200
2024/1/30	大分	東京(羽田)	98	7,700
2024/1/31	大分	東京(羽田)	92	7,700
2024/1/31	大分	東京(羽田)	94	8,200
2024/1/31	大分	東京(羽田)	96	8,200
2024/1/31	大分	東京(羽田)	98	7,700
2024/2/1	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/2/1	大分	東京(羽田)	94	8,800
2024/2/1	大分	東京(羽田)	96	8,800
2024/2/1	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/2/2	大分	東京(羽田)	92	10,800
2024/2/2	大分	東京(羽田)	94	10,800
2024/2/2	大分	東京(羽田)	96	10,800
2024/2/2	大分	東京(羽田)	98	10,800
2024/2/3	大分	東京(羽田)	92	11,800
2024/2/3	大分	東京(羽田)	94	10,800
2024/2/3	大分	東京(羽田)	96	8,800
2024/2/3	大分	東京(羽田)	98	8,800
2024/2/4	大分	東京(羽田)	92	9,800

2024/2/4	大分	東京(羽田)	94	11,800
2024/2/4	大分	東京(羽田)	96	12,800
2024/2/5	大分	東京(羽田)	92	8,100
2024/2/6	大分	東京(羽田)	92	8,100
2024/2/6	大分	東京(羽田)	94	8,100
2024/2/6	大分	東京(羽田)	96	8,100
2024/2/6	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/2/7	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/2/7	大分	東京(羽田)	94	8,100
2024/2/7	大分	東京(羽田)	96	8,100
2024/2/7	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/2/8	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/2/8	大分	東京(羽田)	94	8,800
2024/2/8	大分	東京(羽田)	96	8,800
2024/2/8	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/2/9	大分	東京(羽田)	92	12,800
2024/2/9	大分	東京(羽田)	94	12,800
2024/2/9	大分	東京(羽田)	96	13,500
2024/2/9	大分	東京(羽田)	98	13,500
2024/2/11	大分	東京(羽田)	92	12,800
2024/2/11	大分	東京(羽田)	94	12,800
2024/2/11	大分	東京(羽田)	96	13,500
2024/2/11	大分	東京(羽田)	98	13,500
2024/2/13	大分	東京(羽田)	92	11,700
2024/2/13	大分	東京(羽田)	94	12,400
2024/2/13	大分	東京(羽田)	96	11,700
2024/2/13	大分	東京(羽田)	98	11,700
2024/2/14	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/2/14	大分	東京(羽田)	94	8,100
2024/2/14	大分	東京(羽田)	96	8,100
2024/2/14	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/2/15	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/2/15	大分	東京(羽田)	94	8,800
2024/2/15	大分	東京(羽田)	96	8,800
2024/2/15	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/2/16	大分	東京(羽田)	92	10,800
2024/2/16	大分	東京(羽田)	94	10,800
2024/2/16	大分	東京(羽田)	96	10,800
2024/2/16	大分	東京(羽田)	98	10,800

2024/2/17	大分	東京(羽田)	92	11,800
2024/2/17	大分	東京(羽田)	94	10,800
2024/2/17	大分	東京(羽田)	98	8,800
2024/2/18	大分	東京(羽田)	92	9,800
2024/2/18	大分	東京(羽田)	94	11,800
2024/2/18	大分	東京(羽田)	96	12,800
2024/2/18	大分	東京(羽田)	98	12,800
2024/2/19	大分	東京(羽田)	92	8,100
2024/2/19	大分	東京(羽田)	94	9,800
2024/2/19	大分	東京(羽田)	98	9,800
2024/2/20	大分	東京(羽田)	92	8,100
2024/2/20	大分	東京(羽田)	94	8,100
2024/2/20	大分	東京(羽田)	96	8,100
2024/2/20	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/2/21	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/2/21	大分	東京(羽田)	94	8,100
2024/2/21	大分	東京(羽田)	96	8,100
2024/2/21	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/2/22	大分	東京(羽田)	92	12,800
2024/2/22	大分	東京(羽田)	94	12,800
2024/2/22	大分	東京(羽田)	96	13,500
2024/2/22	大分	東京(羽田)	98	13,500
2024/2/24	大分	東京(羽田)	92	12,800
2024/2/24	大分	東京(羽田)	94	12,800
2024/2/24	大分	東京(羽田)	96	13,500
2024/2/24	大分	東京(羽田)	98	13,500
2024/2/26	大分	東京(羽田)	92	11,700
2024/2/26	大分	東京(羽田)	94	12,400
2024/2/26	大分	東京(羽田)	96	11,700
2024/2/26	大分	東京(羽田)	98	11,700
2024/2/27	大分	東京(羽田)	92	8,100
2024/2/27	大分	東京(羽田)	94	8,100
2024/2/27	大分	東京(羽田)	96	8,100
2024/2/27	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/2/28	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/2/28	大分	東京(羽田)	94	8,100
2024/2/28	大分	東京(羽田)	96	8,100
2024/2/28	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/2/29	大分	東京(羽田)	92	7,600

2024/2/29	大分	東京(羽田)	94	8,800
2024/2/29	大分	東京(羽田)	96	8,800
2024/2/29	大分	東京(羽田)	98	7,600

東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2023/12/6～2024/2/29　　（2023/11/7現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/12/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,400
2023/12/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2023/12/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,600
2023/12/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	13,100
2023/12/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2023/12/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2023/12/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	111	10,400
2023/12/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2023/12/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2023/12/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2023/12/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2023/12/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,300
2023/12/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,400
2023/12/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,100
2023/12/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,700
2023/12/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2023/12/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,300
2023/12/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2023/12/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2023/12/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,300
2023/12/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2023/12/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2024/1/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,100
2024/1/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,000
2024/1/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,900
2024/1/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,900
2024/1/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,700
2024/1/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,700
2024/1/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,800
2024/1/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2024/1/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,800
2024/1/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,400

2024/1/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,900
2024/1/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,300
2024/1/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,900
2024/1/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,900
2024/1/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2024/1/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2024/1/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2024/1/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,800
2024/1/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,800
2024/1/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2024/1/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,700
2024/1/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/1/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2024/1/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2024/1/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,100
2024/1/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,900
2024/1/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,800
2024/1/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2024/1/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2024/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2024/1/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2024/1/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/1/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,800
2024/2/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,600
2024/2/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2024/2/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2024/2/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,400
2023/12/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,100
2023/12/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2023/12/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,100

2023/12/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,600
2023/12/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,400
2023/12/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2023/12/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,100
2023/12/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2023/12/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,100
2023/12/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,300
2023/12/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2023/12/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,600
2023/12/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,600
2023/12/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2023/12/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	12,000
2023/12/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	14,000
2023/12/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	12,000
2023/12/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,600
2023/12/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,100
2023/12/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,700
2023/12/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2023/12/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2023/12/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,400
2023/12/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,000
2023/12/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,500
2023/12/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2023/12/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,500
2023/12/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,800
2023/12/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,800
2023/12/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2023/12/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,800
2023/12/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,800
2023/12/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	16,600
2024/1/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2024/1/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,000
2024/1/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2024/1/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,700
2024/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,000
2024/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2024/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2024/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,800

2024/1/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/1/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2024/1/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,000
2024/1/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/1/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2024/1/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2024/1/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,700
2024/1/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2024/1/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2024/1/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2024/2/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,700
2024/2/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,000
2024/2/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500

宮崎＝沖縄(那覇)線

2023/12/6～2024/2/29　　（2023/11/7現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/12/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,900
2023/12/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	15,000
2023/12/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	14,700
2023/12/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,500
2023/12/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,800
2023/12/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	14,600
2023/12/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,800
2023/12/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,800
2023/12/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,500
2023/12/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,500
2023/12/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	14,300
2024/1/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2024/1/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,700
2024/1/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,500
2024/1/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/1/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/1/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2024/1/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2024/1/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700
2024/1/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/1/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2024/1/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700
2024/1/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/1/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/1/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2024/2/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2024/2/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/2/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/2/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2024/2/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/2/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/2/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,400
2023/12/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,900
2023/12/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	14,600

2023/12/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	15,000
2023/12/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,500
2023/12/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,500
2023/12/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	14,300
2023/12/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	14,600
2023/12/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,700
2023/12/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,500
2023/12/21	沖縄(那覇)	宮崎	68	14,300
2024/1/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2024/1/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,500
2024/1/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,800
2024/1/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2024/1/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,500
2024/1/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2024/1/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2024/1/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,500
2024/1/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,800
2024/1/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/1/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2024/1/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,500
2024/1/26	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,800
2024/1/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2024/1/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2024/1/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/1/31	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2024/2/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,400
2024/2/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2024/2/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,400
2024/2/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,400

鹿児島＝沖縄(那覇)線

2023/12/6～2024/2/29　　（2023/11/7現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/12/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,300
2023/12/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,300
2023/12/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	15,100
2023/12/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	15,400
2023/12/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,500
2023/12/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	15,400
2023/12/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	15,100
2023/12/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	15,100
2023/12/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,100
2023/12/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,900
2023/12/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,900
2023/12/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,700
2023/12/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,800
2023/12/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	15,000
2023/12/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,300
2023/12/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,100
2023/12/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	15,000
2023/12/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	15,000
2023/12/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,700
2023/12/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,800
2023/12/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,800
2023/12/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,800
2023/12/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,800
2023/12/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,700
2024/1/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	18,900
2024/1/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/1/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/1/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2024/1/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2024/1/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2024/1/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500

2024/1/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,600
2024/1/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/1/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/1/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/1/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2024/1/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,000
2024/1/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2024/1/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2024/1/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2024/1/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2024/1/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,600
2024/1/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/1/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/1/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2024/1/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2024/1/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2024/1/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2024/1/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2024/1/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2024/1/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2024/1/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,600
2024/1/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/2/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500
2024/2/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/2/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/2/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2024/2/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,900
2024/2/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/2/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500
2024/2/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2024/2/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500
2024/2/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/2/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500
2024/2/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/2/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,100
2024/2/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200

2024/2/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500
2024/2/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2024/2/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500
2024/2/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/2/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,200
2024/2/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2024/2/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/2/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500
2023/12/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,300
2023/12/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,300
2023/12/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,200
2023/12/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	15,400
2023/12/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	15,400
2023/12/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	15,400
2023/12/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,500
2023/12/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,200
2023/12/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,900
2023/12/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,900
2023/12/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,900
2023/12/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,900
2023/12/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,700
2023/12/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,700
2023/12/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	15,000
2023/12/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	15,900
2023/12/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	15,000
2023/12/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,100
2023/12/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,300
2023/12/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,300
2023/12/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,800
2023/12/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,800
2023/12/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,800
2023/12/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,000
2023/12/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,800
2023/12/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,700
2023/12/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	19,500
2024/1/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/1/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,500

2024/1/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,900
2024/1/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/1/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/1/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/1/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/1/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,500
2024/1/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,000
2024/1/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,900
2024/1/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,000
2024/1/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/1/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/1/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/1/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,500
2024/1/26	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,900
2024/1/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,000
2024/1/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/1/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/1/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/1/31	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/1/31	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/2/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2024/2/1	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,900
2024/2/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/2/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2024/2/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/2/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2024/2/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2024/2/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,900
2024/2/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,600
2024/2/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,900

2024/2/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,700
2024/2/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2024/2/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/2/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2024/2/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2024/2/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700

神戸＝沖縄(那覇)線

2023/12/6～2024/2/29　　（2023/11/7現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/12/6	神戸	沖縄(那覇)	125	8,000
2023/12/6	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2023/12/6	神戸	沖縄(那覇)	129	6,900
2023/12/7	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2023/12/11	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2023/12/11	神戸	沖縄(那覇)	129	8,200
2023/12/12	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2023/12/12	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2023/12/13	神戸	沖縄(那覇)	125	7,100
2023/12/13	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2023/12/14	神戸	沖縄(那覇)	125	7,100
2023/12/14	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2023/12/14	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2023/12/15	神戸	沖縄(那覇)	125	11,200
2023/12/15	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2023/12/15	神戸	沖縄(那覇)	129	10,000
2023/12/17	神戸	沖縄(那覇)	125	7,100
2023/12/17	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2023/12/18	神戸	沖縄(那覇)	129	6,900
2023/12/19	神戸	沖縄(那覇)	125	5,400
2023/12/19	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2023/12/20	神戸	沖縄(那覇)	125	7,100
2023/12/20	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/1/9	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2024/1/9	神戸	沖縄(那覇)	129	5,500
2024/1/10	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/1/10	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/1/11	神戸	沖縄(那覇)	129	6,500
2024/1/13	神戸	沖縄(那覇)	127	8,200
2024/1/13	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/1/14	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2024/1/15	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2024/1/15	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2024/1/16	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500

2024/1/16	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/1/16	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2024/1/17	神戸	沖縄(那覇)	125	5,400
2024/1/17	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2024/1/17	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/1/18	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/1/20	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/1/21	神戸	沖縄(那覇)	125	7,100
2024/1/21	神戸	沖縄(那覇)	127	7,100
2024/1/21	神戸	沖縄(那覇)	129	7,100
2024/1/22	神戸	沖縄(那覇)	125	7,100
2024/1/22	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2024/1/22	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/1/23	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2024/1/23	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/1/24	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/1/25	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/1/25	神戸	沖縄(那覇)	129	6,500
2024/1/27	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/1/28	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/1/30	神戸	沖縄(那覇)	125	7,100
2024/1/30	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/1/30	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/1/31	神戸	沖縄(那覇)	125	5,400
2024/1/31	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/2/1	神戸	沖縄(那覇)	129	6,400
2024/2/29	神戸	沖縄(那覇)	129	6,400
2023/12/6	沖縄(那覇)	神戸	126	8,100
2023/12/6	沖縄(那覇)	神戸	128	8,100
2023/12/6	沖縄(那覇)	神戸	130	8,000
2023/12/8	沖縄(那覇)	神戸	130	8,200
2023/12/9	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2023/12/11	沖縄(那覇)	神戸	126	10,000
2023/12/12	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/12/12	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2023/12/12	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2023/12/13	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2023/12/13	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2023/12/14	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100

2023/12/16	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2023/12/17	沖縄(那覇)	神戸	130	10,900
2023/12/18	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/12/18	沖縄(那覇)	神戸	128	8,100
2023/12/18	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2023/12/19	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2023/12/19	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2023/12/19	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2023/12/20	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2023/12/20	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2023/12/20	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2023/12/21	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2023/12/21	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2023/12/22	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2023/12/22	沖縄(那覇)	神戸	130	10,000
2023/12/23	沖縄(那覇)	神戸	128	10,000
2023/12/23	沖縄(那覇)	神戸	130	6,900
2023/12/24	沖縄(那覇)	神戸	126	6,900
2023/12/24	沖縄(那覇)	神戸	128	6,900
2023/12/25	沖縄(那覇)	神戸	130	10,000
2024/1/10	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2024/1/11	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2024/1/11	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/1/11	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2024/1/12	沖縄(那覇)	神戸	126	8,200
2024/1/12	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/1/12	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2024/1/13	沖縄(那覇)	神戸	126	8,200
2024/1/13	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/1/14	沖縄(那覇)	神戸	128	8,200
2024/1/15	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2024/1/15	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2024/1/16	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/1/16	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2024/1/17	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2024/1/17	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2024/1/17	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2024/1/18	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2024/1/18	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400

2024/1/18	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2024/1/19	沖縄(那覇)	神戸	126	6,700
2024/1/19	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/1/19	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2024/1/20	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2024/1/20	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2024/1/22	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2024/1/23	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/1/23	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/1/23	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2024/1/24	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/1/24	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/1/24	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2024/1/25	沖縄(那覇)	神戸	126	7,100
2024/1/26	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2024/1/27	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/1/27	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2024/1/28	沖縄(那覇)	神戸	130	8,200
2024/1/29	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/1/29	沖縄(那覇)	神戸	130	7,100
2024/1/30	沖縄(那覇)	神戸	128	7,100
2024/1/30	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2024/1/31	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/1/31	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2024/2/1	沖縄(那覇)	神戸	128	6,400
2024/2/1	沖縄(那覇)	神戸	130	6,400

名古屋(中部)＝沖縄(那覇)線

2023/12/6～2024/2/29　　（2023/11/7現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/12/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,400
2023/12/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,800
2023/12/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,000
2023/12/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,400
2024/1/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,100
2024/1/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,400
2024/1/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,100
2024/2/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,700
2024/2/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,400
2023/12/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100
2023/12/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,400
2023/12/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100
2023/12/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,400
2023/12/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100
2023/12/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,400
2024/1/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,400
2024/1/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100
2024/1/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,300

沖縄(那覇)＝石垣線

2023/12/6～2024/2/29　　（2023/11/7現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/12/6	沖縄(那覇)	石垣	43	8,500
2023/12/6	沖縄(那覇)	石垣	49	8,500
2023/12/7	沖縄(那覇)	石垣	43	8,300
2023/12/7	沖縄(那覇)	石垣	49	8,300
2023/12/8	沖縄(那覇)	石垣	43	8,500
2023/12/8	沖縄(那覇)	石垣	49	8,500
2023/12/9	沖縄(那覇)	石垣	43	9,000
2023/12/9	沖縄(那覇)	石垣	49	8,000
2023/12/10	沖縄(那覇)	石垣	43	9,000
2023/12/12	沖縄(那覇)	石垣	43	8,300
2023/12/12	沖縄(那覇)	石垣	49	8,300
2023/12/13	沖縄(那覇)	石垣	43	8,800
2023/12/13	沖縄(那覇)	石垣	49	7,800
2023/12/14	沖縄(那覇)	石垣	49	7,500
2023/12/15	沖縄(那覇)	石垣	43	8,100
2023/12/16	沖縄(那覇)	石垣	43	7,700
2023/12/16	沖縄(那覇)	石垣	49	7,700
2023/12/17	沖縄(那覇)	石垣	49	7,700
2023/12/18	沖縄(那覇)	石垣	49	7,200
2023/12/19	沖縄(那覇)	石垣	43	7,500
2023/12/19	沖縄(那覇)	石垣	49	7,500
2023/12/20	沖縄(那覇)	石垣	43	7,500
2023/12/20	沖縄(那覇)	石垣	49	7,500
2023/12/21	沖縄(那覇)	石垣	43	7,500
2023/12/21	沖縄(那覇)	石垣	49	7,500
2024/1/10	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2024/1/11	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2024/1/11	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/1/12	沖縄(那覇)	石垣	43	6,800
2024/1/12	沖縄(那覇)	石垣	49	6,200
2024/1/13	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2024/1/14	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2024/1/15	沖縄(那覇)	石垣	43	6,800
2024/1/15	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800

2024/1/16	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/1/17	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2024/1/17	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2024/1/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2024/1/18	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/1/20	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2024/1/21	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2024/1/22	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2024/1/23	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/1/24	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2024/1/25	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/1/30	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/1/31	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2024/2/29	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2023/12/6	石垣	沖縄(那覇)	44	8,500
2023/12/6	石垣	沖縄(那覇)	50	8,500
2023/12/7	石垣	沖縄(那覇)	50	8,300
2023/12/9	石垣	沖縄(那覇)	50	8,500
2023/12/10	石垣	沖縄(那覇)	44	8,500
2023/12/11	石垣	沖縄(那覇)	44	8,500
2023/12/11	石垣	沖縄(那覇)	50	8,500
2023/12/12	石垣	沖縄(那覇)	44	8,800
2023/12/12	石垣	沖縄(那覇)	50	7,800
2023/12/13	石垣	沖縄(那覇)	44	8,300
2023/12/13	石垣	沖縄(那覇)	50	8,300
2023/12/14	石垣	沖縄(那覇)	44	7,500
2023/12/14	石垣	沖縄(那覇)	50	7,500
2023/12/15	石垣	沖縄(那覇)	44	7,700
2023/12/15	石垣	沖縄(那覇)	50	7,700
2023/12/16	石垣	沖縄(那覇)	50	7,200
2023/12/17	石垣	沖縄(那覇)	44	7,200
2023/12/18	石垣	沖縄(那覇)	44	7,700
2023/12/18	石垣	沖縄(那覇)	50	7,200
2023/12/19	石垣	沖縄(那覇)	44	7,100
2023/12/19	石垣	沖縄(那覇)	50	7,500
2023/12/20	石垣	沖縄(那覇)	50	7,500
2023/12/21	石垣	沖縄(那覇)	50	7,500
2024/1/10	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2024/1/10	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600

2024/1/11	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/1/11	石垣	沖縄(那覇)	50	5,600
2024/1/12	石垣	沖縄(那覇)	44	6,800
2024/1/12	石垣	沖縄(那覇)	50	6,800
2024/1/13	石垣	沖縄(那覇)	44	6,800
2024/1/13	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2024/1/15	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/1/16	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2024/1/17	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2024/1/18	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/1/18	石垣	沖縄(那覇)	50	5,600
2024/1/19	石垣	沖縄(那覇)	44	6,800
2024/1/20	石垣	沖縄(那覇)	44	6,800
2024/1/20	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2024/1/21	石垣	沖縄(那覇)	44	6,800
2024/1/24	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/1/29	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2024/1/31	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600

福岡＝沖縄(那覇)線

2023/12/6～2024/2/29　　（2023/11/7現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/12/6	福岡	沖縄(那覇)	101	8,000
2023/12/7	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2023/12/10	福岡	沖縄(那覇)	101	8,700
2023/12/13	福岡	沖縄(那覇)	101	7,300
2023/12/14	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2023/12/15	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2023/12/17	福岡	沖縄(那覇)	101	9,800
2023/12/19	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2023/12/20	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2023/12/21	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2024/1/5	福岡	沖縄(那覇)	101	10,900
2024/1/9	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2024/1/10	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2024/1/11	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2024/1/12	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2024/1/13	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2024/1/15	福岡	沖縄(那覇)	101	7,900
2024/1/16	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2024/1/17	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2024/1/18	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2024/1/19	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2024/1/21	福岡	沖縄(那覇)	101	7,500
2024/1/22	福岡	沖縄(那覇)	101	7,900
2024/1/24	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2024/1/25	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2024/1/28	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2024/1/29	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2024/1/30	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2024/1/31	福岡	沖縄(那覇)	101	4,400
2024/2/1	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/2/4	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2024/2/5	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2024/2/6	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/2/7	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300

2024/2/8	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/2/11	福岡	沖縄(那覇)	101	10,700
2024/2/13	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2024/2/14	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/2/15	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/2/18	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2024/2/19	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2024/2/20	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/2/21	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/2/24	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2024/2/26	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2024/2/27	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/2/28	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2024/2/29	福岡	沖縄(那覇)	101	4,300
2023/12/6	沖縄(那覇)	福岡	102	9,000
2023/12/7	沖縄(那覇)	福岡	102	6,500
2023/12/9	沖縄(那覇)	福岡	102	10,900
2023/12/10	沖縄(那覇)	福岡	102	6,500
2023/12/12	沖縄(那覇)	福岡	102	6,500
2023/12/13	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2023/12/14	沖縄(那覇)	福岡	102	6,500
2023/12/17	沖縄(那覇)	福岡	102	6,600
2023/12/19	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2023/12/20	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2023/12/21	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2024/1/10	沖縄(那覇)	福岡	102	4,400
2024/1/11	沖縄(那覇)	福岡	102	4,700
2024/1/15	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/1/16	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/1/17	沖縄(那覇)	福岡	102	4,400
2024/1/18	沖縄(那覇)	福岡	102	4,700
2024/1/20	沖縄(那覇)	福岡	102	6,600
2024/1/22	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2024/1/23	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/1/24	沖縄(那覇)	福岡	102	4,400
2024/1/27	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2024/1/29	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/1/30	沖縄(那覇)	福岡	102	4,700
2024/1/31	沖縄(那覇)	福岡	102	4,400

2024/2/1	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/2/4	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2024/2/5	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2024/2/6	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/2/7	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2024/2/8	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/2/11	沖縄(那覇)	福岡	102	6,600
2024/2/13	沖縄(那覇)	福岡	102	6,600
2024/2/14	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2024/2/15	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/2/18	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2024/2/19	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2024/2/20	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/2/21	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2024/2/22	沖縄(那覇)	福岡	102	7,700
2024/2/24	沖縄(那覇)	福岡	102	7,700
2024/2/26	沖縄(那覇)	福岡	102	6,600
2024/2/27	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/2/28	沖縄(那覇)	福岡	102	4,300
2024/2/29	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600

名古屋(中部)＝宮崎線

2023/12/6～2024/2/29　　（2023/11/7現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/12/6	名古屋(中部)	宮崎	109	15,300
2023/12/7	名古屋(中部)	宮崎	109	14,800
2023/12/9	名古屋(中部)	宮崎	109	15,100
2023/12/10	名古屋(中部)	宮崎	107	14,300
2023/12/11	名古屋(中部)	宮崎	107	14,300
2023/12/11	名古屋(中部)	宮崎	109	15,100
2023/12/12	名古屋(中部)	宮崎	107	14,800
2023/12/12	名古屋(中部)	宮崎	109	14,000
2023/12/13	名古屋(中部)	宮崎	107	14,800
2023/12/13	名古屋(中部)	宮崎	109	14,800
2023/12/14	名古屋(中部)	宮崎	107	13,200
2023/12/14	名古屋(中部)	宮崎	109	13,900
2023/12/15	名古屋(中部)	宮崎	107	14,200
2023/12/15	名古屋(中部)	宮崎	109	13,500
2023/12/16	名古屋(中部)	宮崎	109	14,200
2023/12/17	名古屋(中部)	宮崎	107	14,200
2023/12/18	名古屋(中部)	宮崎	107	13,500
2023/12/19	名古屋(中部)	宮崎	107	13,200
2023/12/19	名古屋(中部)	宮崎	109	13,200
2023/12/20	名古屋(中部)	宮崎	107	13,200
2023/12/20	名古屋(中部)	宮崎	109	13,200
2023/12/21	名古屋(中部)	宮崎	107	13,900
2024/1/10	名古屋(中部)	宮崎	109	8,600
2024/1/11	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2024/1/11	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2024/1/12	名古屋(中部)	宮崎	109	9,800
2024/1/13	名古屋(中部)	宮崎	109	9,800
2024/1/15	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2024/1/15	名古屋(中部)	宮崎	109	9,800
2024/1/16	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2024/1/16	名古屋(中部)	宮崎	109	8,600
2024/1/17	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2024/1/18	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2024/1/18	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100

2024/1/19	名古屋(中部)	宮崎	109	10,800
2024/1/20	名古屋(中部)	宮崎	109	10,000
2024/1/21	名古屋(中部)	宮崎	107	10,800
2024/1/23	名古屋(中部)	宮崎	109	8,600
2024/1/24	名古屋(中部)	宮崎	109	8,600
2024/1/25	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2024/1/25	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2024/1/29	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2024/1/30	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2024/1/30	名古屋(中部)	宮崎	109	8,600
2024/1/31	名古屋(中部)	宮崎	109	8,600
2024/2/3	名古屋(中部)	宮崎	109	9,700
2024/2/4	名古屋(中部)	宮崎	109	12,400
2024/2/7	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/2/7	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/2/8	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/2/11	名古屋(中部)	宮崎	107	13,700
2024/2/11	名古屋(中部)	宮崎	109	13,700
2024/2/13	名古屋(中部)	宮崎	107	12,000
2024/2/14	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/2/14	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/2/15	名古屋(中部)	宮崎	107	9,700
2024/2/15	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/2/17	名古屋(中部)	宮崎	109	9,700
2024/2/18	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2024/2/18	名古屋(中部)	宮崎	109	12,400
2024/2/19	名古屋(中部)	宮崎	107	11,500
2024/2/19	名古屋(中部)	宮崎	109	9,700
2024/2/20	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/2/20	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/2/21	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/2/21	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/2/22	名古屋(中部)	宮崎	109	13,000
2024/2/24	名古屋(中部)	宮崎	107	13,700
2024/2/24	名古屋(中部)	宮崎	109	13,700
2024/2/26	名古屋(中部)	宮崎	107	12,000
2024/2/27	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/2/27	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/2/28	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500

2024/2/29	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2023/12/6	宮崎	名古屋(中部)	108	15,300
2023/12/6	宮崎	名古屋(中部)	110	15,300
2023/12/7	宮崎	名古屋(中部)	108	14,000
2023/12/7	宮崎	名古屋(中部)	110	14,000
2023/12/10	宮崎	名古屋(中部)	108	15,100
2023/12/12	宮崎	名古屋(中部)	108	14,000
2023/12/12	宮崎	名古屋(中部)	110	14,000
2023/12/13	宮崎	名古屋(中部)	108	14,000
2023/12/13	宮崎	名古屋(中部)	110	14,000
2023/12/14	宮崎	名古屋(中部)	108	13,200
2023/12/14	宮崎	名古屋(中部)	110	13,900
2023/12/15	宮崎	名古屋(中部)	108	14,200
2023/12/17	宮崎	名古屋(中部)	108	14,200
2023/12/18	宮崎	名古屋(中部)	108	13,500
2023/12/18	宮崎	名古屋(中部)	110	13,500
2023/12/19	宮崎	名古屋(中部)	108	13,200
2023/12/19	宮崎	名古屋(中部)	110	13,200
2023/12/20	宮崎	名古屋(中部)	108	13,200
2023/12/20	宮崎	名古屋(中部)	110	13,900
2023/12/21	宮崎	名古屋(中部)	108	13,200
2023/12/21	宮崎	名古屋(中部)	110	13,200
2024/1/10	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2024/1/11	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2024/1/11	宮崎	名古屋(中部)	110	10,700
2024/1/14	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2024/1/16	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2024/1/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2024/1/18	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2024/1/20	宮崎	名古屋(中部)	110	10,800
2024/1/21	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2024/1/23	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2024/1/24	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2024/1/24	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2024/1/25	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2024/1/25	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2024/1/29	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/1/30	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2024/1/30	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200

2024/1/31	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2024/2/1	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2024/2/1	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/2/2	宮崎	名古屋(中部)	108	9,200
2024/2/2	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2024/2/5	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/2/5	宮崎	名古屋(中部)	110	12,400
2024/2/6	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/2/7	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/2/8	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2024/2/9	宮崎	名古屋(中部)	108	13,000
2024/2/11	宮崎	名古屋(中部)	108	13,700
2024/2/13	宮崎	名古屋(中部)	108	12,800
2024/2/15	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2024/2/15	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/2/16	宮崎	名古屋(中部)	108	9,700
2024/2/17	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/2/18	宮崎	名古屋(中部)	108	9,700
2024/2/19	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/2/20	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/2/20	宮崎	名古屋(中部)	110	9,700
2024/2/21	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/2/21	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/2/22	宮崎	名古屋(中部)	108	13,000
2024/2/22	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2024/2/24	宮崎	名古屋(中部)	108	13,700
2024/2/24	宮崎	名古屋(中部)	110	13,700
2024/2/26	宮崎	名古屋(中部)	108	12,800
2024/2/27	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/2/27	宮崎	名古屋(中部)	110	9,700
2024/2/28	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/2/28	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/2/29	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2024/2/29	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600

名古屋(中部)＝鹿児島線

2023/12/6～2024/2/29　　（2023/11/7現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2023/12/6	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,100
2023/12/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,800
2023/12/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2023/12/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900
2024/1/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2024/1/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,100
2024/1/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,100
2024/1/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,100
2024/1/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2024/1/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,400
2024/1/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2024/1/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900
2024/1/21	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,000
2024/1/23	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,400
2024/1/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900
2024/1/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,100
2024/1/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,100
2024/1/31	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,400
2024/1/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,200
2024/2/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2023/12/6	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,700
2023/12/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,100
2023/12/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,600
2023/12/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,900
2023/12/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2023/12/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,900
2023/12/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2023/12/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,900
2023/12/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/1/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2024/1/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,700
2024/1/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,100
2024/1/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2024/1/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,900

2024/1/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2024/1/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	10,000
2024/1/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,100
2024/1/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,100
2024/1/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/1/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,100
2024/1/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,100
2024/1/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/1/31	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,100