東京(羽田)＝宮崎線

2024/3/31～2024/6/20　　（2024/1/30現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/3/31	東京(羽田)	宮崎	51	7,100
2024/3/31	東京(羽田)	宮崎	55	8,500
2024/3/31	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2024/3/31	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2024/3/31	東京(羽田)	宮崎	65	12,100
2024/4/1	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2024/4/1	東京(羽田)	宮崎	55	9,400
2024/4/1	東京(羽田)	宮崎	59	8,500
2024/4/1	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2024/4/2	東京(羽田)	宮崎	51	7,100
2024/4/2	東京(羽田)	宮崎	57	8,500
2024/4/2	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2024/4/2	東京(羽田)	宮崎	61	7,100
2024/4/2	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2024/4/3	東京(羽田)	宮崎	51	7,100
2024/4/3	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2024/4/3	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2024/4/3	東京(羽田)	宮崎	59	7,100
2024/4/3	東京(羽田)	宮崎	61	7,100
2024/4/3	東京(羽田)	宮崎	65	7,100
2024/4/4	東京(羽田)	宮崎	51	7,100
2024/4/4	東京(羽田)	宮崎	55	9,400
2024/4/4	東京(羽田)	宮崎	57	8,500
2024/4/4	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2024/4/4	東京(羽田)	宮崎	61	8,500
2024/4/4	東京(羽田)	宮崎	65	8,500
2024/4/5	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2024/4/5	東京(羽田)	宮崎	55	11,100
2024/4/5	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2024/4/5	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2024/4/5	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2024/4/5	東京(羽田)	宮崎	65	12,100
2024/4/6	東京(羽田)	宮崎	51	11,100
2024/4/6	東京(羽田)	宮崎	55	12,100

2024/4/6	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2024/4/6	東京(羽田)	宮崎	59	8,500
2024/4/6	東京(羽田)	宮崎	61	8,500
2024/4/6	東京(羽田)	宮崎	65	9,400
2024/4/7	東京(羽田)	宮崎	51	7,100
2024/4/7	東京(羽田)	宮崎	55	8,500
2024/4/7	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2024/4/7	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2024/4/7	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2024/4/7	東京(羽田)	宮崎	65	12,100
2024/4/8	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/4/8	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2024/4/8	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/4/8	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2024/4/8	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2024/4/8	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/4/9	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/4/9	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2024/4/9	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/4/9	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/4/9	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/4/9	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/4/10	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/4/10	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2024/4/10	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2024/4/10	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/4/10	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/4/10	東京(羽田)	宮崎	65	6,600
2024/4/11	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/4/11	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/4/11	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/4/11	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/4/11	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/4/11	東京(羽田)	宮崎	65	8,000
2024/4/12	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2024/4/12	東京(羽田)	宮崎	55	10,800
2024/4/12	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2024/4/12	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2024/4/12	東京(羽田)	宮崎	61	9,900

2024/4/12	東京(羽田)	宮崎	65	11,800
2024/4/13	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2024/4/13	東京(羽田)	宮崎	55	11,800
2024/4/13	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2024/4/13	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2024/4/13	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2024/4/13	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/4/14	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2024/4/14	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2024/4/14	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/4/14	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2024/4/14	東京(羽田)	宮崎	61	10,800
2024/4/14	東京(羽田)	宮崎	65	11,800
2024/4/15	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/4/15	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2024/4/15	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/4/15	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2024/4/15	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2024/4/15	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/4/16	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/4/16	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2024/4/16	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/4/16	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/4/16	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/4/16	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/4/17	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/4/17	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2024/4/17	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2024/4/17	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/4/17	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/4/17	東京(羽田)	宮崎	65	6,600
2024/4/18	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/4/18	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/4/18	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/4/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/4/18	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/4/18	東京(羽田)	宮崎	65	8,000
2024/4/19	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2024/4/19	東京(羽田)	宮崎	57	9,700

2024/4/19	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2024/4/19	東京(羽田)	宮崎	61	9,700
2024/4/19	東京(羽田)	宮崎	65	9,700
2024/4/20	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2024/4/20	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/4/20	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/4/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2024/4/20	東京(羽田)	宮崎	61	8,200
2024/4/20	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/4/21	東京(羽田)	宮崎	51	6,800
2024/4/21	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2024/4/21	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/4/21	東京(羽田)	宮崎	59	9,700
2024/4/21	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2024/4/21	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/4/22	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/4/22	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2024/4/22	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/4/22	東京(羽田)	宮崎	59	8,200
2024/4/22	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2024/4/22	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/4/23	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/4/23	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2024/4/23	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/4/23	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/4/23	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/4/23	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/4/24	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/4/24	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2024/4/24	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2024/4/24	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/4/24	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/4/24	東京(羽田)	宮崎	65	6,600
2024/4/25	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/4/25	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/4/25	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/4/25	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/4/25	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/4/25	東京(羽田)	宮崎	65	8,000

2024/5/9	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/5/9	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/5/9	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/5/9	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/5/9	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/5/9	東京(羽田)	宮崎	65	8,000
2024/5/10	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2024/5/10	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/5/10	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/5/10	東京(羽田)	宮崎	59	8,900
2024/5/10	東京(羽田)	宮崎	61	9,700
2024/5/10	東京(羽田)	宮崎	65	9,700
2024/5/11	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2024/5/11	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/5/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/5/11	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2024/5/11	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/5/11	東京(羽田)	宮崎	65	8,900
2024/5/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/5/12	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2024/5/12	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2024/5/12	東京(羽田)	宮崎	59	9,700
2024/5/12	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2024/5/12	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/5/13	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2024/5/13	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/5/13	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2024/5/13	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2024/5/13	東京(羽田)	宮崎	61	8,900
2024/5/13	東京(羽田)	宮崎	65	8,900
2024/5/14	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2024/5/14	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/5/14	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/5/14	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/5/14	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/5/15	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/5/15	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2024/5/15	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2024/5/15	東京(羽田)	宮崎	59	6,600

2024/5/15	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/5/15	東京(羽田)	宮崎	65	6,600
2024/5/16	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/5/16	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/5/16	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/5/16	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/5/16	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/5/16	東京(羽田)	宮崎	65	8,000
2024/5/17	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2024/5/17	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/5/17	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/5/17	東京(羽田)	宮崎	59	8,900
2024/5/17	東京(羽田)	宮崎	61	9,700
2024/5/17	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/5/18	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2024/5/18	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/5/18	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2024/5/18	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/5/18	東京(羽田)	宮崎	65	8,900
2024/5/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/5/19	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2024/5/19	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2024/5/19	東京(羽田)	宮崎	59	9,700
2024/5/19	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2024/5/20	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2024/5/20	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/5/20	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2024/5/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2024/5/20	東京(羽田)	宮崎	61	8,900
2024/5/20	東京(羽田)	宮崎	65	8,900
2024/5/21	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/5/21	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2024/5/21	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/5/21	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/5/21	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/5/21	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/5/22	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/5/22	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2024/5/22	東京(羽田)	宮崎	57	7,400

2024/5/22	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/5/22	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/5/22	東京(羽田)	宮崎	65	6,600
2024/5/23	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/5/23	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/5/23	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/5/23	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/5/23	東京(羽田)	宮崎	65	8,000
2024/5/24	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2024/5/24	東京(羽田)	宮崎	55	9,700
2024/5/24	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/5/24	東京(羽田)	宮崎	59	8,900
2024/5/24	東京(羽田)	宮崎	61	9,700
2024/5/24	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/5/25	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2024/5/25	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/5/25	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/5/25	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2024/5/25	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/5/25	東京(羽田)	宮崎	65	8,900
2024/5/26	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/5/26	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2024/5/26	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2024/5/26	東京(羽田)	宮崎	59	9,700
2024/5/26	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2024/5/27	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2024/5/27	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/5/27	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2024/5/27	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2024/5/27	東京(羽田)	宮崎	61	8,900
2024/5/27	東京(羽田)	宮崎	65	8,900
2024/5/28	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/5/28	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2024/5/28	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/5/28	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/5/28	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/5/28	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/5/29	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/5/29	東京(羽田)	宮崎	55	7,400

2024/5/29	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2024/5/29	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/5/29	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/5/29	東京(羽田)	宮崎	65	6,600
2024/5/30	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/5/30	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/5/30	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/5/30	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/5/30	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/5/30	東京(羽田)	宮崎	65	8,000
2024/5/31	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2024/5/31	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/5/31	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/5/31	東京(羽田)	宮崎	59	8,900
2024/5/31	東京(羽田)	宮崎	61	9,700
2024/5/31	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/6/1	東京(羽田)	宮崎	51	10,600
2024/6/1	東京(羽田)	宮崎	55	11,600
2024/6/1	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/6/1	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2024/6/1	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/6/1	東京(羽田)	宮崎	65	8,900
2024/6/2	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/6/2	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2024/6/2	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2024/6/2	東京(羽田)	宮崎	59	9,700
2024/6/2	東京(羽田)	宮崎	61	10,600
2024/6/2	東京(羽田)	宮崎	65	11,600
2024/6/3	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2024/6/3	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/6/3	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2024/6/3	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2024/6/3	東京(羽田)	宮崎	61	8,900
2024/6/3	東京(羽田)	宮崎	65	8,900
2024/6/4	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/6/4	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2024/6/4	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/6/4	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/6/4	東京(羽田)	宮崎	61	6,600

2024/6/4	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/6/5	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/6/5	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2024/6/5	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2024/6/5	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/6/5	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/6/5	東京(羽田)	宮崎	65	6,600
2024/6/6	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/6/6	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/6/6	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/6/6	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/6/6	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/6/6	東京(羽田)	宮崎	65	8,000
2024/6/7	東京(羽田)	宮崎	51	9,700
2024/6/7	東京(羽田)	宮崎	55	10,600
2024/6/7	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/6/7	東京(羽田)	宮崎	59	8,900
2024/6/7	東京(羽田)	宮崎	61	9,700
2024/6/7	東京(羽田)	宮崎	65	11,600
2024/6/8	東京(羽田)	宮崎	51	10,600
2024/6/8	東京(羽田)	宮崎	55	11,600
2024/6/8	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/6/8	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2024/6/8	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/6/8	東京(羽田)	宮崎	65	8,900
2024/6/9	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/6/9	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2024/6/9	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2024/6/9	東京(羽田)	宮崎	59	9,700
2024/6/9	東京(羽田)	宮崎	61	10,600
2024/6/10	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2024/6/10	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/6/10	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2024/6/10	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2024/6/10	東京(羽田)	宮崎	61	8,900
2024/6/10	東京(羽田)	宮崎	65	8,900
2024/6/11	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/6/11	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2024/6/11	東京(羽田)	宮崎	57	8,000

2024/6/11	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/6/11	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/6/11	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/6/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/6/12	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2024/6/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2024/6/12	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/6/12	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/6/12	東京(羽田)	宮崎	65	6,600
2024/6/13	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/6/13	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/6/13	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/6/13	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/6/13	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/6/13	東京(羽田)	宮崎	65	8,000
2024/6/14	東京(羽田)	宮崎	51	9,700
2024/6/14	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/6/14	東京(羽田)	宮崎	59	8,900
2024/6/14	東京(羽田)	宮崎	61	9,700
2024/6/14	東京(羽田)	宮崎	65	11,600
2024/6/15	東京(羽田)	宮崎	51	10,600
2024/6/15	東京(羽田)	宮崎	55	11,600
2024/6/15	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/6/15	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2024/6/15	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/6/15	東京(羽田)	宮崎	65	8,900
2024/6/16	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/6/16	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2024/6/16	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2024/6/16	東京(羽田)	宮崎	59	9,700
2024/6/16	東京(羽田)	宮崎	61	10,600
2024/6/16	東京(羽田)	宮崎	65	11,600
2024/6/17	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2024/6/17	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/6/17	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2024/6/17	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2024/6/17	東京(羽田)	宮崎	61	8,900
2024/6/17	東京(羽田)	宮崎	65	8,900
2024/6/18	東京(羽田)	宮崎	51	6,600

2024/6/18	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2024/6/18	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/6/18	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/6/18	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/6/18	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2024/6/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/6/19	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2024/6/19	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2024/6/19	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/6/19	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2024/6/19	東京(羽田)	宮崎	65	6,600
2024/6/20	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/6/20	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/6/20	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/6/20	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/6/20	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2024/6/20	東京(羽田)	宮崎	65	8,000
2024/3/31	宮崎	東京(羽田)	52	9,400
2024/3/31	宮崎	東京(羽田)	56	8,500
2024/3/31	宮崎	東京(羽田)	58	8,500
2024/4/1	宮崎	東京(羽田)	52	8,500
2024/4/1	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2024/4/1	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2024/4/1	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2024/4/1	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2024/4/1	宮崎	東京(羽田)	64	8,500
2024/4/2	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2024/4/2	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2024/4/2	宮崎	東京(羽田)	58	7,100
2024/4/2	宮崎	東京(羽田)	60	7,100
2024/4/2	宮崎	東京(羽田)	62	7,100
2024/4/2	宮崎	東京(羽田)	64	8,500
2024/4/3	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2024/4/3	宮崎	東京(羽田)	56	7,100
2024/4/3	宮崎	東京(羽田)	58	7,100
2024/4/3	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2024/4/3	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2024/4/3	宮崎	東京(羽田)	64	8,500
2024/4/4	宮崎	東京(羽田)	52	9,400

2024/4/4	宮崎	東京(羽田)	56	7,100
2024/4/4	宮崎	東京(羽田)	58	7,100
2024/4/4	宮崎	東京(羽田)	60	7,100
2024/4/4	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2024/4/4	宮崎	東京(羽田)	64	8,500
2024/4/5	宮崎	東京(羽田)	52	11,100
2024/4/5	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/4/5	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2024/4/5	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2024/4/5	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2024/4/5	宮崎	東京(羽田)	64	12,100
2024/4/6	宮崎	東京(羽田)	52	12,100
2024/4/6	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2024/4/6	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2024/4/6	宮崎	東京(羽田)	62	9,400
2024/4/6	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/4/7	宮崎	東京(羽田)	52	9,400
2024/4/7	宮崎	東京(羽田)	56	8,500
2024/4/7	宮崎	東京(羽田)	58	8,500
2024/4/7	宮崎	東京(羽田)	62	12,100
2024/4/7	宮崎	東京(羽田)	64	12,100
2024/4/8	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2024/4/8	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2024/4/8	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/4/8	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2024/4/8	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2024/4/8	宮崎	東京(羽田)	64	8,200
2024/4/9	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/4/9	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/4/9	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/4/9	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/4/9	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2024/4/9	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/4/10	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/4/10	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/4/10	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/4/10	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/4/10	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/4/10	宮崎	東京(羽田)	64	8,000

2024/4/11	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/4/11	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/4/11	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/4/11	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/4/11	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/4/11	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/4/12	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2024/4/12	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2024/4/12	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2024/4/12	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2024/4/12	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2024/4/12	宮崎	東京(羽田)	64	11,800
2024/4/13	宮崎	東京(羽田)	52	11,800
2024/4/13	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2024/4/13	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2024/4/13	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2024/4/13	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2024/4/13	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2024/4/14	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2024/4/14	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2024/4/14	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2024/4/14	宮崎	東京(羽田)	60	10,800
2024/4/14	宮崎	東京(羽田)	62	11,800
2024/4/15	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2024/4/15	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2024/4/15	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/4/15	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2024/4/15	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2024/4/15	宮崎	東京(羽田)	64	8,200
2024/4/16	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/4/16	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/4/16	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/4/16	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/4/16	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2024/4/16	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/4/17	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/4/17	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/4/17	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/4/17	宮崎	東京(羽田)	60	7,400

2024/4/17	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/4/17	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/4/18	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/4/18	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/4/18	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/4/18	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/4/18	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/4/18	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/4/19	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/4/19	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2024/4/19	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2024/4/19	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2024/4/19	宮崎	東京(羽田)	62	9,700
2024/4/19	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/4/20	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/4/20	宮崎	東京(羽田)	56	9,700
2024/4/20	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2024/4/20	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2024/4/20	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2024/4/20	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/4/21	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2024/4/21	宮崎	東京(羽田)	56	8,200
2024/4/21	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2024/4/21	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2024/4/22	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2024/4/22	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2024/4/22	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/4/22	宮崎	東京(羽田)	60	9,700
2024/4/22	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2024/4/22	宮崎	東京(羽田)	64	8,200
2024/4/23	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/4/23	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/4/23	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/4/23	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/4/23	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2024/4/23	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/4/24	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/4/24	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/4/24	宮崎	東京(羽田)	58	6,600

2024/4/24	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/4/24	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/4/24	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/4/25	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/4/25	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/4/25	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/4/25	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/4/25	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/4/25	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/5/9	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/5/9	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/5/9	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/5/9	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/5/9	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/5/9	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/5/10	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/5/10	宮崎	東京(羽田)	56	9,700
2024/5/10	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/5/10	宮崎	東京(羽田)	60	8,900
2024/5/10	宮崎	東京(羽田)	62	9,700
2024/5/10	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/5/11	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/5/11	宮崎	東京(羽田)	56	9,700
2024/5/11	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/5/11	宮崎	東京(羽田)	60	8,900
2024/5/11	宮崎	東京(羽田)	62	8,900
2024/5/11	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/5/12	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/5/12	宮崎	東京(羽田)	56	8,000
2024/5/12	宮崎	東京(羽田)	58	8,000
2024/5/12	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2024/5/12	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2024/5/12	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/5/13	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2024/5/13	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2024/5/13	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/5/13	宮崎	東京(羽田)	60	9,700
2024/5/13	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/5/13	宮崎	東京(羽田)	64	8,000

2024/5/14	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/5/14	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/5/14	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/5/14	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/5/14	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2024/5/14	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/5/15	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/5/15	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/5/15	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/5/15	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/5/15	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/5/16	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/5/16	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/5/17	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/5/17	宮崎	東京(羽田)	56	9,700
2024/5/17	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/5/17	宮崎	東京(羽田)	60	8,900
2024/5/17	宮崎	東京(羽田)	62	9,700
2024/5/17	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/5/18	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/5/18	宮崎	東京(羽田)	56	9,700
2024/5/18	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/5/18	宮崎	東京(羽田)	60	8,900
2024/5/18	宮崎	東京(羽田)	62	8,900
2024/5/18	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/5/19	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/5/19	宮崎	東京(羽田)	56	8,000
2024/5/19	宮崎	東京(羽田)	58	8,000
2024/5/19	宮崎	東京(羽田)	60	9,700
2024/5/19	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2024/5/20	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2024/5/20	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2024/5/20	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/5/20	宮崎	東京(羽田)	60	9,700
2024/5/20	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/5/20	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/5/21	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/5/21	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/5/21	宮崎	東京(羽田)	58	6,600

2024/5/21	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/5/21	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2024/5/21	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/5/22	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/5/22	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/5/22	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/5/22	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/5/22	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/5/23	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/5/23	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/5/23	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/5/23	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/5/23	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/5/23	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/5/24	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/5/24	宮崎	東京(羽田)	56	9,700
2024/5/24	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/5/24	宮崎	東京(羽田)	60	8,900
2024/5/25	宮崎	東京(羽田)	56	9,700
2024/5/25	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/5/25	宮崎	東京(羽田)	60	8,900
2024/5/25	宮崎	東京(羽田)	62	8,900
2024/5/25	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/5/26	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/5/26	宮崎	東京(羽田)	56	8,000
2024/5/26	宮崎	東京(羽田)	58	8,000
2024/5/26	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2024/5/27	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2024/5/27	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2024/5/27	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/5/27	宮崎	東京(羽田)	60	9,700
2024/5/27	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/5/27	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/5/28	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/5/28	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/5/28	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/5/28	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/5/28	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2024/5/28	宮崎	東京(羽田)	64	8,000

2024/5/29	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/5/29	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/5/29	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/5/29	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/5/29	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/5/29	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/5/30	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/5/30	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/5/30	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/5/30	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/5/30	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/5/30	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/5/31	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/5/31	宮崎	東京(羽田)	56	9,700
2024/5/31	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/5/31	宮崎	東京(羽田)	60	8,900
2024/5/31	宮崎	東京(羽田)	62	9,700
2024/5/31	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/6/1	宮崎	東京(羽田)	52	11,600
2024/6/1	宮崎	東京(羽田)	56	9,700
2024/6/1	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/6/1	宮崎	東京(羽田)	60	8,900
2024/6/1	宮崎	東京(羽田)	62	8,900
2024/6/1	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/6/2	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/6/2	宮崎	東京(羽田)	56	8,000
2024/6/2	宮崎	東京(羽田)	58	8,000
2024/6/2	宮崎	東京(羽田)	60	10,600
2024/6/2	宮崎	東京(羽田)	62	11,600
2024/6/2	宮崎	東京(羽田)	64	11,600
2024/6/3	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2024/6/3	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2024/6/3	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/6/3	宮崎	東京(羽田)	60	9,700
2024/6/3	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/6/3	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/6/4	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/6/4	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/6/4	宮崎	東京(羽田)	58	6,600

2024/6/4	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/6/4	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2024/6/4	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/6/5	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/6/5	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/6/5	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/6/5	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/6/5	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/6/5	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/6/6	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/6/6	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/6/6	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/6/6	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/6/6	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/6/6	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/6/7	宮崎	東京(羽田)	52	10,600
2024/6/7	宮崎	東京(羽田)	56	9,700
2024/6/7	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/6/7	宮崎	東京(羽田)	60	8,900
2024/6/7	宮崎	東京(羽田)	62	9,700
2024/6/7	宮崎	東京(羽田)	64	11,600
2024/6/8	宮崎	東京(羽田)	52	11,600
2024/6/8	宮崎	東京(羽田)	56	9,700
2024/6/8	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/6/8	宮崎	東京(羽田)	60	8,900
2024/6/8	宮崎	東京(羽田)	62	8,900
2024/6/8	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/6/9	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/6/9	宮崎	東京(羽田)	56	8,000
2024/6/9	宮崎	東京(羽田)	58	8,000
2024/6/9	宮崎	東京(羽田)	60	10,600
2024/6/9	宮崎	東京(羽田)	62	11,600
2024/6/10	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2024/6/10	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2024/6/10	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/6/10	宮崎	東京(羽田)	60	9,700
2024/6/10	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/6/10	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/6/11	宮崎	東京(羽田)	52	7,400

2024/6/11	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/6/11	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/6/11	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/6/11	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2024/6/11	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/6/12	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/6/12	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/6/12	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/6/12	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/6/12	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/6/12	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/6/13	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/6/13	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/6/13	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/6/13	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/6/13	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/6/13	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/6/14	宮崎	東京(羽田)	52	10,600
2024/6/14	宮崎	東京(羽田)	56	9,700
2024/6/14	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/6/14	宮崎	東京(羽田)	60	8,900
2024/6/14	宮崎	東京(羽田)	62	9,700
2024/6/14	宮崎	東京(羽田)	64	11,600
2024/6/15	宮崎	東京(羽田)	52	11,600
2024/6/15	宮崎	東京(羽田)	56	9,700
2024/6/15	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/6/15	宮崎	東京(羽田)	60	8,900
2024/6/15	宮崎	東京(羽田)	62	8,900
2024/6/15	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/6/16	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/6/16	宮崎	東京(羽田)	56	8,000
2024/6/16	宮崎	東京(羽田)	58	8,000
2024/6/16	宮崎	東京(羽田)	60	10,600
2024/6/16	宮崎	東京(羽田)	62	11,600
2024/6/16	宮崎	東京(羽田)	64	11,600
2024/6/17	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2024/6/17	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2024/6/17	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/6/17	宮崎	東京(羽田)	60	9,700

2024/6/17	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/6/18	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/6/18	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/6/18	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/6/18	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/6/18	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2024/6/18	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/6/19	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2024/6/19	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/6/19	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/6/19	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/6/19	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/6/19	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2024/6/20	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2024/6/20	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/6/20	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2024/6/20	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/6/20	宮崎	東京(羽田)	64	8,000

東京(羽田)＝熊本線

2024/3/31～2024/6/20　　（2024/1/30現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/3/31	東京(羽田)	熊本	15	10,500
2024/4/1	東京(羽田)	熊本	11	7,100
2024/4/1	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2024/4/1	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2024/4/1	東京(羽田)	熊本	19	10,500
2024/4/2	東京(羽田)	熊本	11	7,100
2024/4/2	東京(羽田)	熊本	13	8,900
2024/4/2	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2024/4/2	東京(羽田)	熊本	17	8,900
2024/4/2	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2024/4/3	東京(羽田)	熊本	11	7,100
2024/4/3	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2024/4/3	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2024/4/3	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2024/4/3	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2024/4/4	東京(羽田)	熊本	11	7,100
2024/4/4	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2024/4/4	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2024/4/4	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2024/4/4	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2024/4/5	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2024/4/5	東京(羽田)	熊本	13	11,200
2024/4/5	東京(羽田)	熊本	15	10,500
2024/4/5	東京(羽田)	熊本	17	10,500
2024/4/5	東京(羽田)	熊本	19	11,900
2024/4/6	東京(羽田)	熊本	11	10,500
2024/4/6	東京(羽田)	熊本	13	11,900
2024/4/6	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2024/4/6	東京(羽田)	熊本	17	8,900
2024/4/6	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2024/4/7	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2024/4/7	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2024/4/7	東京(羽田)	熊本	15	10,500
2024/4/7	東京(羽田)	熊本	17	11,900

2024/4/8	東京(羽田)	熊本	11	6,800
2024/4/8	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2024/4/8	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/4/8	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2024/4/8	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2024/4/9	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/4/9	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/4/9	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/4/9	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/4/9	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/4/10	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/4/10	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/4/10	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/4/10	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/4/10	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/4/11	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/4/11	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/4/11	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/4/11	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/4/11	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/4/12	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2024/4/12	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2024/4/12	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2024/4/12	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2024/4/12	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2024/4/13	東京(羽田)	熊本	11	10,200
2024/4/13	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2024/4/13	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/4/13	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2024/4/13	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2024/4/14	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/4/14	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2024/4/14	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2024/4/14	東京(羽田)	熊本	17	11,600
2024/4/15	東京(羽田)	熊本	11	6,800
2024/4/15	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2024/4/15	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/4/15	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2024/4/15	東京(羽田)	熊本	19	10,200

2024/4/16	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/4/16	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/4/16	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/4/16	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/4/16	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/4/17	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/4/17	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/4/17	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/4/17	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/4/17	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/4/18	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/4/18	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/4/18	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/4/18	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/4/18	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/4/19	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2024/4/19	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2024/4/19	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2024/4/19	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2024/4/19	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2024/4/20	東京(羽田)	熊本	11	10,200
2024/4/20	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2024/4/20	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/4/20	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2024/4/20	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2024/4/21	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/4/21	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2024/4/21	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2024/4/21	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2024/4/22	東京(羽田)	熊本	11	6,800
2024/4/22	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2024/4/22	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/4/22	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2024/4/22	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2024/4/23	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/4/23	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/4/23	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/4/23	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/4/23	東京(羽田)	熊本	19	7,400

2024/4/24	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/4/24	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/4/24	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/4/24	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/4/24	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/4/25	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/4/25	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/4/25	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/4/25	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/4/25	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/5/9	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/5/9	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/5/9	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/5/9	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/5/9	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/5/10	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2024/5/10	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2024/5/10	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/5/10	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/5/10	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/5/11	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2024/5/11	東京(羽田)	熊本	13	11,400
2024/5/11	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/5/11	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/5/11	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/5/12	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/5/12	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/5/12	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/5/12	東京(羽田)	熊本	17	11,400
2024/5/12	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/5/13	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/5/13	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/5/13	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/5/13	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/5/13	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2024/5/14	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/5/14	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/5/14	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/5/14	東京(羽田)	熊本	17	8,400

2024/5/14	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/5/15	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/5/15	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/5/15	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/5/15	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/5/15	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/5/16	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/5/16	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/5/16	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/5/16	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/5/16	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/5/17	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2024/5/17	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2024/5/17	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/5/17	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/5/17	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/5/18	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2024/5/18	東京(羽田)	熊本	13	11,400
2024/5/18	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/5/18	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/5/18	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/5/19	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/5/19	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/5/19	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/5/19	東京(羽田)	熊本	17	11,400
2024/5/20	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/5/20	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/5/20	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/5/20	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/5/20	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2024/5/21	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/5/21	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/5/21	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/5/21	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/5/21	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/5/22	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/5/22	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/5/22	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/5/22	東京(羽田)	熊本	17	7,400

2024/5/22	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/5/23	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/5/23	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/5/23	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/5/23	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/5/23	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/5/24	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2024/5/24	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2024/5/24	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/5/24	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/5/24	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/5/25	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2024/5/25	東京(羽田)	熊本	13	11,400
2024/5/25	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/5/25	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/5/25	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/5/26	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/5/26	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/5/26	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/5/26	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/5/27	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/5/27	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/5/27	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/5/27	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/5/27	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2024/5/28	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/5/28	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/5/28	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/5/28	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/5/28	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/5/29	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/5/29	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/5/29	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/5/29	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/5/29	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/5/30	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/5/30	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/5/30	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/5/30	東京(羽田)	熊本	17	7,400

2024/5/30	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/5/31	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2024/5/31	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2024/5/31	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/5/31	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/5/31	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/6/1	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2024/6/1	東京(羽田)	熊本	13	11,400
2024/6/1	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/1	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/6/1	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/6/2	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/6/2	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/6/2	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/6/2	東京(羽田)	熊本	17	11,400
2024/6/2	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/6/3	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/6/3	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/6/3	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/3	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2024/6/4	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/6/4	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/6/4	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/6/4	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/6/4	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/6/5	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/6/5	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/6/5	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/6/5	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/6/5	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/6/6	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/6/6	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/6/6	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/6/6	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/6/6	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/6/7	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2024/6/7	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/6/7	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/6/7	東京(羽田)	熊本	19	11,400

2024/6/8	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2024/6/8	東京(羽田)	熊本	13	11,400
2024/6/8	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/8	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/6/8	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/6/9	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/6/9	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/6/9	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/6/9	東京(羽田)	熊本	17	11,400
2024/6/9	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/6/10	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/6/10	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/6/10	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/10	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/6/10	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2024/6/11	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/6/11	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/6/11	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/6/11	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/6/11	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/6/12	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/6/12	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/6/12	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/6/12	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/6/12	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/6/13	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/6/13	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/6/13	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/6/13	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/6/13	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/6/14	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2024/6/14	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2024/6/14	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/6/14	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/6/14	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/6/15	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2024/6/15	東京(羽田)	熊本	13	11,400
2024/6/15	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/15	東京(羽田)	熊本	17	8,400

2024/6/15	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/6/16	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/6/16	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/6/16	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/6/16	東京(羽田)	熊本	17	11,400
2024/6/16	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/6/17	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/6/17	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/6/17	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/17	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/6/17	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2024/6/18	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/6/18	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/6/18	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/6/18	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/6/18	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/6/19	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/6/19	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/6/19	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/6/19	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/6/19	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/6/20	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/6/20	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/6/20	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/6/20	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/6/20	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/3/31	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2024/3/31	熊本	東京(羽田)	14	10,500
2024/4/1	熊本	東京(羽田)	12	7,100
2024/4/1	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2024/4/2	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2024/4/2	熊本	東京(羽田)	16	7,100
2024/4/2	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2024/4/2	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2024/4/3	熊本	東京(羽田)	12	7,100
2024/4/3	熊本	東京(羽田)	14	7,100
2024/4/3	熊本	東京(羽田)	16	7,100
2024/4/3	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2024/4/3	熊本	東京(羽田)	20	7,900

2024/4/4	熊本	東京(羽田)	12	8,900
2024/4/4	熊本	東京(羽田)	14	8,900
2024/4/4	熊本	東京(羽田)	16	7,100
2024/4/4	熊本	東京(羽田)	18	8,900
2024/4/4	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2024/4/5	熊本	東京(羽田)	12	10,500
2024/4/5	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2024/4/5	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2024/4/5	熊本	東京(羽田)	18	11,200
2024/4/5	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2024/4/6	熊本	東京(羽田)	12	11,900
2024/4/6	熊本	東京(羽田)	14	11,200
2024/4/6	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2024/4/6	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2024/4/6	熊本	東京(羽田)	20	8,900
2024/4/7	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2024/4/7	熊本	東京(羽田)	14	10,500
2024/4/7	熊本	東京(羽田)	16	10,500
2024/4/7	熊本	東京(羽田)	18	11,200
2024/4/8	熊本	東京(羽田)	12	6,800
2024/4/8	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2024/4/8	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2024/4/8	熊本	東京(羽田)	18	9,600
2024/4/8	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2024/4/9	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/4/9	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/4/9	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/4/9	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/4/9	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/4/10	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/4/10	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2024/4/10	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/4/10	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/4/10	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/4/11	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/4/11	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/4/11	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/4/11	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/4/11	熊本	東京(羽田)	20	9,400

2024/4/12	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2024/4/12	熊本	東京(羽田)	14	9,600
2024/4/12	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2024/4/12	熊本	東京(羽田)	18	10,900
2024/4/12	熊本	東京(羽田)	20	10,900
2024/4/13	熊本	東京(羽田)	12	11,600
2024/4/13	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2024/4/13	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/4/13	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2024/4/14	熊本	東京(羽田)	12	9,600
2024/4/14	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2024/4/14	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2024/4/15	熊本	東京(羽田)	12	6,800
2024/4/15	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2024/4/15	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2024/4/15	熊本	東京(羽田)	18	9,600
2024/4/15	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2024/4/16	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/4/16	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/4/16	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/4/16	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/4/16	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/4/17	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/4/17	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2024/4/17	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/4/17	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/4/17	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/4/18	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/4/18	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/4/18	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/4/18	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/4/18	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/4/19	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2024/4/19	熊本	東京(羽田)	14	9,600
2024/4/19	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2024/4/19	熊本	東京(羽田)	18	10,900
2024/4/19	熊本	東京(羽田)	20	10,900
2024/4/20	熊本	東京(羽田)	12	11,600
2024/4/20	熊本	東京(羽田)	14	10,900

2024/4/20	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2024/4/20	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/4/20	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2024/4/21	熊本	東京(羽田)	12	9,600
2024/4/21	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2024/4/21	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2024/4/21	熊本	東京(羽田)	18	10,900
2024/4/22	熊本	東京(羽田)	12	6,800
2024/4/22	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2024/4/22	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2024/4/22	熊本	東京(羽田)	18	9,600
2024/4/22	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2024/4/23	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/4/23	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/4/23	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/4/23	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/4/23	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/4/24	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/4/24	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2024/4/24	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/4/24	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/4/24	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/4/25	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/4/25	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/4/25	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/4/25	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/4/25	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/5/9	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/5/9	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/5/9	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/5/9	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/5/9	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/5/10	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2024/5/10	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2024/5/10	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/5/10	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2024/5/10	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2024/5/11	熊本	東京(羽田)	12	11,400
2024/5/11	熊本	東京(羽田)	14	10,700

2024/5/11	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/5/11	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/5/11	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/5/12	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2024/5/12	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/5/12	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2024/5/12	熊本	東京(羽田)	20	11,400
2024/5/13	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/5/13	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/5/13	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/5/13	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2024/5/13	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/5/14	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/5/14	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/5/14	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/5/14	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/5/14	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/5/15	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/5/15	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2024/5/15	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/5/15	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/5/15	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/5/16	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/5/16	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/5/16	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/5/16	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/5/16	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/5/17	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2024/5/17	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2024/5/17	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/5/17	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2024/5/18	熊本	東京(羽田)	12	11,400
2024/5/18	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2024/5/18	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/5/18	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/5/18	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/5/19	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2024/5/19	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/5/19	熊本	東京(羽田)	16	10,000

2024/5/20	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/5/20	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/5/20	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/5/20	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2024/5/20	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/5/21	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/5/21	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/5/21	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/5/21	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/5/21	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/5/22	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/5/22	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2024/5/22	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/5/22	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/5/22	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/5/23	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/5/23	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/5/23	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/5/23	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/5/23	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/5/24	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2024/5/24	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2024/5/24	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/5/25	熊本	東京(羽田)	12	11,400
2024/5/25	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2024/5/25	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/5/25	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/5/25	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/5/26	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2024/5/26	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/5/26	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2024/5/27	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/5/27	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/5/27	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/5/27	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2024/5/27	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/5/28	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/5/28	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/5/28	熊本	東京(羽田)	16	6,600

2024/5/28	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/5/28	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/5/29	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/5/29	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2024/5/29	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/5/29	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/5/29	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/5/30	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/5/30	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/5/30	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/5/30	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/5/31	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2024/5/31	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2024/5/31	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/5/31	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2024/6/1	熊本	東京(羽田)	12	11,400
2024/6/1	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2024/6/1	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/6/1	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/6/1	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/6/2	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2024/6/2	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/6/2	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2024/6/2	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2024/6/2	熊本	東京(羽田)	20	11,400
2024/6/3	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/6/3	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/6/3	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/6/3	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2024/6/3	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/6/4	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/6/4	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/6/4	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/6/4	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/6/4	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/6/5	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/6/5	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2024/6/5	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/6/5	熊本	東京(羽田)	18	7,400

2024/6/5	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/6/6	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/6/6	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/6/6	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/6/6	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/6/6	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/6/7	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2024/6/7	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/6/7	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2024/6/8	熊本	東京(羽田)	12	11,400
2024/6/8	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2024/6/8	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/6/8	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/6/8	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/6/9	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2024/6/9	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2024/6/9	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2024/6/10	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/6/10	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/6/10	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/6/10	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2024/6/10	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/6/11	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/6/11	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/6/11	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/6/11	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/6/11	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/6/12	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/6/12	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2024/6/12	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/6/12	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/6/12	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/6/13	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/6/13	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/6/13	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/6/13	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/6/13	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/6/14	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2024/6/14	熊本	東京(羽田)	14	9,400

2024/6/14	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/6/14	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2024/6/14	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2024/6/15	熊本	東京(羽田)	12	11,400
2024/6/15	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2024/6/15	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/6/15	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/6/15	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/6/16	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2024/6/16	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/6/16	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2024/6/17	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/6/17	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/6/17	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/6/17	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2024/6/17	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/6/18	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/6/18	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/6/18	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/6/18	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/6/18	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/6/19	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/6/19	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2024/6/19	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/6/19	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/6/19	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/6/20	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/6/20	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/6/20	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/6/20	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/6/20	熊本	東京(羽田)	20	9,400

東京(羽田)＝長崎線

2024/3/31～2024/6/20　　（2024/1/30現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/3/31	東京(羽田)	長崎	31	7,100
2024/3/31	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/4/1	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/4/1	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2024/4/1	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/4/1	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/4/2	東京(羽田)	長崎	31	7,100
2024/4/2	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2024/4/2	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/4/2	東京(羽田)	長崎	37	7,100
2024/4/3	東京(羽田)	長崎	31	7,100
2024/4/3	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2024/4/3	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/4/3	東京(羽田)	長崎	37	7,100
2024/4/4	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/4/4	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2024/4/4	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/4/4	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/4/5	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2024/4/5	東京(羽田)	長崎	33	11,100
2024/4/5	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2024/4/5	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2024/4/6	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2024/4/6	東京(羽田)	長崎	33	12,100
2024/4/6	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2024/4/6	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2024/4/7	東京(羽田)	長崎	31	7,100
2024/4/7	東京(羽田)	長崎	33	8,100
2024/4/7	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/4/7	東京(羽田)	長崎	37	12,100
2024/4/8	東京(羽田)	長崎	31	7,800
2024/4/8	東京(羽田)	長崎	33	8,800
2024/4/8	東京(羽田)	長崎	35	9,800
2024/4/8	東京(羽田)	長崎	37	9,800

2024/4/9	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/4/9	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/4/9	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/4/9	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/4/10	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/4/10	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/4/10	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/4/10	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/4/11	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/4/11	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/4/11	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2024/4/12	東京(羽田)	長崎	31	9,800
2024/4/12	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/4/12	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2024/4/13	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2024/4/13	東京(羽田)	長崎	33	11,800
2024/4/13	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/4/13	東京(羽田)	長崎	37	8,800
2024/4/14	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2024/4/14	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2024/4/14	東京(羽田)	長崎	35	9,800
2024/4/14	東京(羽田)	長崎	37	11,800
2024/4/15	東京(羽田)	長崎	31	7,800
2024/4/15	東京(羽田)	長崎	33	8,800
2024/4/15	東京(羽田)	長崎	35	9,800
2024/4/15	東京(羽田)	長崎	37	9,800
2024/4/16	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/4/16	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/4/16	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/4/16	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/4/17	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/4/17	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/4/17	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/4/17	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/4/18	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/4/18	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/4/18	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2024/4/19	東京(羽田)	長崎	31	9,800
2024/4/19	東京(羽田)	長崎	33	10,800

2024/4/19	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/4/19	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2024/4/20	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2024/4/20	東京(羽田)	長崎	33	11,800
2024/4/20	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/4/20	東京(羽田)	長崎	37	8,800
2024/4/21	東京(羽田)	長崎	31	6,800
2024/4/21	東京(羽田)	長崎	33	7,800
2024/4/21	東京(羽田)	長崎	35	9,800
2024/4/21	東京(羽田)	長崎	37	11,800
2024/4/22	東京(羽田)	長崎	31	7,800
2024/4/22	東京(羽田)	長崎	33	8,800
2024/4/22	東京(羽田)	長崎	35	9,800
2024/4/22	東京(羽田)	長崎	37	9,800
2024/4/23	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/4/23	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/4/23	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/4/23	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/4/24	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/4/24	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/4/24	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/4/25	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/4/25	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2024/4/25	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/4/25	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2024/5/9	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/5/9	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/5/9	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2024/5/10	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2024/5/10	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2024/5/10	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/5/10	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/5/11	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2024/5/11	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/5/11	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/5/11	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/5/12	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/5/12	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/5/12	東京(羽田)	長崎	37	11,600

2024/5/13	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/5/13	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/5/13	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/5/13	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/5/14	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/5/14	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/5/14	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/5/15	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/5/15	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/5/15	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/5/15	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/5/16	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/5/16	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2024/5/17	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2024/5/17	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/5/17	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/5/18	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2024/5/18	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/5/18	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/5/18	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/5/19	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/5/19	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2024/5/19	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/5/19	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2024/5/20	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/5/20	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/5/20	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/5/20	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/5/21	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/5/21	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/5/21	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/5/21	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/5/22	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/5/22	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/5/22	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/5/22	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/5/23	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/5/23	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2024/5/23	東京(羽田)	長崎	35	9,600

2024/5/23	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2024/5/24	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2024/5/24	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/5/24	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/5/25	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2024/5/25	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/5/25	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/5/26	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/5/26	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2024/5/26	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/5/27	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/5/27	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/5/27	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/5/27	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/5/28	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/5/28	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/5/28	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/5/28	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/5/29	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/5/29	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/5/29	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/5/29	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/5/30	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/5/30	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2024/5/30	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/5/30	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2024/5/31	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/5/31	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/6/1	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2024/6/1	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/6/1	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/1	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/6/2	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/6/2	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/2	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2024/6/3	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/3	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/3	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/6/4	東京(羽田)	長崎	31	6,600

2024/6/4	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/4	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/6/4	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/6/5	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/6/5	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/6/5	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/6/6	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/6	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2024/6/6	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/6	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2024/6/7	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2024/6/7	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/7	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/6/8	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2024/6/8	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/8	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/6/9	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/6/9	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2024/6/9	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/9	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2024/6/10	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/10	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/10	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/6/11	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/6/11	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/11	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/6/11	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/6/12	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/6/12	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/12	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/6/12	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/6/13	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/13	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2024/6/13	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/13	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2024/6/14	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2024/6/14	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/14	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/6/15	東京(羽田)	長崎	35	10,100

2024/6/15	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/6/16	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/6/16	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2024/6/16	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/17	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/17	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/17	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/17	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/6/18	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/6/18	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/18	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/6/18	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/6/19	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/6/19	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/19	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/6/19	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/6/20	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/20	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2024/6/20	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/20	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2024/3/31	長崎	東京(羽田)	38	10,600
2024/4/1	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/4/1	長崎	東京(羽田)	36	11,100
2024/4/1	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2024/4/2	長崎	東京(羽田)	32	7,100
2024/4/2	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/4/2	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2024/4/2	長崎	東京(羽田)	38	7,100
2024/4/3	長崎	東京(羽田)	32	7,100
2024/4/3	長崎	東京(羽田)	34	7,100
2024/4/3	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/4/3	長崎	東京(羽田)	38	7,100
2024/4/4	長崎	東京(羽田)	32	7,100
2024/4/4	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/4/4	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2024/4/4	長崎	東京(羽田)	38	7,100
2024/4/5	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/4/5	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/4/5	長崎	東京(羽田)	36	10,600

2024/4/5	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2024/4/6	長崎	東京(羽田)	32	11,100
2024/4/6	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/4/6	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2024/4/6	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2024/4/7	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/4/7	長崎	東京(羽田)	34	11,100
2024/4/7	長崎	東京(羽田)	36	12,100
2024/4/7	長崎	東京(羽田)	38	10,600
2024/4/8	長崎	東京(羽田)	32	7,800
2024/4/8	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/4/8	長崎	東京(羽田)	36	10,800
2024/4/8	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2024/4/9	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/4/9	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/4/9	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/4/9	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/4/10	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/4/10	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2024/4/10	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2024/4/10	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/4/11	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/4/11	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/4/11	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/4/11	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/4/12	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2024/4/12	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2024/4/12	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2024/4/12	長崎	東京(羽田)	38	9,800
2024/4/13	長崎	東京(羽田)	32	10,800
2024/4/13	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/4/13	長崎	東京(羽田)	36	9,800
2024/4/13	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2024/4/14	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2024/4/14	長崎	東京(羽田)	34	10,800
2024/4/14	長崎	東京(羽田)	38	10,300
2024/4/15	長崎	東京(羽田)	32	7,800
2024/4/15	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/4/15	長崎	東京(羽田)	36	10,800

2024/4/15	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2024/4/16	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/4/16	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/4/16	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/4/16	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/4/17	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/4/17	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2024/4/17	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2024/4/17	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/4/18	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/4/18	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/4/18	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/4/18	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/4/19	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2024/4/19	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2024/4/19	長崎	東京(羽田)	38	9,800
2024/4/20	長崎	東京(羽田)	32	10,800
2024/4/20	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/4/20	長崎	東京(羽田)	36	9,800
2024/4/20	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2024/4/21	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2024/4/21	長崎	東京(羽田)	34	10,800
2024/4/21	長崎	東京(羽田)	38	10,300
2024/4/22	長崎	東京(羽田)	32	7,800
2024/4/22	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/4/22	長崎	東京(羽田)	36	10,800
2024/4/22	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2024/4/23	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/4/23	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/4/23	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/4/23	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/4/24	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/4/24	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2024/4/24	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2024/4/24	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/4/25	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/4/25	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/4/25	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/4/25	長崎	東京(羽田)	38	6,600

2024/5/9	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/5/9	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/5/9	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/5/9	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/5/10	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/5/10	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/5/10	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2024/5/10	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/5/11	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/5/11	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/5/11	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/12	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/5/12	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/5/12	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2024/5/13	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/5/13	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/5/13	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2024/5/13	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/14	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/5/14	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/5/15	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/5/15	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2024/5/15	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2024/5/15	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/5/16	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/5/16	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/5/16	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/5/16	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/5/17	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/5/17	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/5/17	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/5/18	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/5/18	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/5/18	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/5/18	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/19	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/5/19	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/5/19	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2024/5/20	長崎	東京(羽田)	32	7,600

2024/5/20	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/5/20	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/21	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/5/21	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/5/21	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/5/21	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/5/22	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/5/22	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2024/5/22	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2024/5/22	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/5/23	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/5/23	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/5/23	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/5/23	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/5/24	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/5/24	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/5/24	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2024/5/24	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/5/25	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/5/25	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/5/25	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/5/25	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/26	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/5/26	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/5/26	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2024/5/27	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/5/27	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/5/27	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/28	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/5/28	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/5/28	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/5/29	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/5/29	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2024/5/29	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2024/5/29	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/5/30	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/5/30	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/5/30	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/5/30	長崎	東京(羽田)	38	6,600

2024/5/31	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/5/31	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/5/31	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/6/1	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/6/1	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/6/1	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/2	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/6/2	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/6/2	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2024/6/3	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/6/3	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/6/3	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/4	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/6/4	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/6/4	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/6/4	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/6/5	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/6/5	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2024/6/5	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2024/6/5	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/6/6	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/6/6	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/6/6	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/6/6	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/6/7	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/6/7	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/6/7	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2024/6/7	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/6/8	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/6/8	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/6/8	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/6/8	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/9	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/6/9	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2024/6/10	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/6/10	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/6/10	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2024/6/10	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/11	長崎	東京(羽田)	32	6,600

2024/6/11	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/6/11	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/6/11	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/6/12	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/6/12	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2024/6/12	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/6/13	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/6/13	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/6/13	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/6/13	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/6/14	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/6/14	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/6/14	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2024/6/14	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/6/15	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/6/15	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/6/15	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/6/15	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/16	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/6/16	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/6/17	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/6/17	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/6/17	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2024/6/17	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/18	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/6/18	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/6/18	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/6/18	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/6/19	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/6/19	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2024/6/19	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2024/6/19	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2024/6/20	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/6/20	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/6/20	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/6/20	長崎	東京(羽田)	38	6,600

東京(羽田)＝鹿児島線

2024/3/31～2024/6/20　　（2024/1/30現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/2	東京(羽田)	鹿児島	75	8,500
2024/4/2	東京(羽田)	鹿児島	77	7,300
2024/4/2	東京(羽田)	鹿児島	79	7,300
2024/4/3	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2024/4/3	東京(羽田)	鹿児島	77	8,000
2024/4/3	東京(羽田)	鹿児島	79	8,000
2024/4/4	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2024/4/4	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2024/4/4	東京(羽田)	鹿児島	77	8,000
2024/4/4	東京(羽田)	鹿児島	79	8,000
2024/4/5	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2024/4/5	東京(羽田)	鹿児島	77	8,000
2024/4/5	東京(羽田)	鹿児島	79	8,000
2024/4/6	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2024/4/6	東京(羽田)	鹿児島	77	8,000
2024/4/6	東京(羽田)	鹿児島	79	8,000
2024/4/7	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2024/4/7	東京(羽田)	鹿児島	77	8,000
2024/4/7	東京(羽田)	鹿児島	79	10,600
2024/4/8	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2024/4/8	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2024/4/8	東京(羽田)	鹿児島	79	8,000
2024/4/9	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2024/4/9	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2024/4/9	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2024/4/9	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2024/4/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2024/4/10	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2024/4/10	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/4/10	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/4/11	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/4/12	東京(羽田)	鹿児島	77	8,000
2024/4/12	東京(羽田)	鹿児島	79	9,200
2024/4/13	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700

2024/4/13	東京(羽田)	鹿児島	77	8,000
2024/4/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2024/4/14	東京(羽田)	鹿児島	77	8,000
2024/4/14	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2024/4/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2024/4/15	東京(羽田)	鹿児島	79	8,000
2024/4/16	東京(羽田)	鹿児島	71	6,700
2024/4/16	東京(羽田)	鹿児島	75	8,000
2024/4/16	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2024/4/17	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/4/17	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/4/17	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/4/18	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/4/18	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/4/18	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/4/18	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/4/19	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/4/19	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/4/19	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/4/19	東京(羽田)	鹿児島	79	9,200
2024/4/20	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/4/20	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/4/21	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/4/21	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/4/21	東京(羽田)	鹿児島	79	8,000
2024/4/22	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/4/22	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/4/22	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/4/22	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2024/4/23	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/4/23	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/4/23	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2024/4/23	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2024/4/24	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/4/24	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/4/24	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/4/24	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/4/25	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/4/25	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900

2024/4/25	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/4/25	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/5/9	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/5/9	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/5/10	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/5/10	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/5/10	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2024/5/11	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/5/11	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/5/11	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2024/5/12	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/5/12	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/5/12	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/5/13	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/5/13	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2024/5/14	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2024/5/14	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2024/5/14	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2024/5/15	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2024/5/15	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/5/15	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/5/16	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/5/16	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/5/17	東京(羽田)	鹿児島	71	7,800
2024/5/18	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/5/18	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2024/5/19	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/5/20	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/5/20	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2024/5/21	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/5/21	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2024/5/21	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2024/5/22	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2024/5/22	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/5/22	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/5/22	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/5/23	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/5/23	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/5/23	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600

2024/5/24	東京(羽田)	鹿児島	71	7,800
2024/5/24	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/5/24	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/5/25	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/5/25	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/5/26	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/5/27	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/5/27	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2024/5/28	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2024/5/28	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2024/5/28	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2024/5/29	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2024/5/29	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/5/29	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/5/30	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/5/30	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/5/30	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/5/31	東京(羽田)	鹿児島	71	7,800
2024/5/31	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/5/31	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2024/6/1	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2024/6/1	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/6/1	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/6/1	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2024/6/2	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/6/2	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/6/3	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/6/3	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2024/6/4	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2024/6/4	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2024/6/4	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2024/6/5	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2024/6/5	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/6/6	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/6/6	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/6/7	東京(羽田)	鹿児島	71	7,800
2024/6/7	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/6/7	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/6/7	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000

2024/6/8	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/6/8	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/6/9	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/6/9	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/6/10	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2024/6/11	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2024/6/11	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/6/11	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2024/6/11	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2024/6/12	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2024/6/12	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/6/12	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/6/12	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/6/13	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/6/13	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2024/6/13	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/6/14	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/6/14	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/6/14	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2024/6/15	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2024/6/15	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/6/15	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/6/16	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/6/17	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/6/17	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/6/17	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2024/6/18	東京(羽田)	鹿児島	71	6,800
2024/6/18	東京(羽田)	鹿児島	77	6,800
2024/6/18	東京(羽田)	鹿児島	79	6,800
2024/6/19	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2024/6/19	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/6/20	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/3/31	鹿児島	東京(羽田)	72	7,300
2024/4/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2024/4/2	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2024/4/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2024/4/3	鹿児島	東京(羽田)	74	8,000
2024/4/3	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2024/4/4	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700

2024/4/4	鹿児島	東京(羽田)	74	8,000
2024/4/4	鹿児島	東京(羽田)	80	8,000
2024/4/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2024/4/5	鹿児島	東京(羽田)	80	8,000
2024/4/6	鹿児島	東京(羽田)	72	8,000
2024/4/6	鹿児島	東京(羽田)	74	8,000
2024/4/6	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/4/6	鹿児島	東京(羽田)	80	7,300
2024/4/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2024/4/7	鹿児島	東京(羽田)	74	8,000
2024/4/7	鹿児島	東京(羽田)	78	11,100
2024/4/7	鹿児島	東京(羽田)	80	9,500
2024/4/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2024/4/8	鹿児島	東京(羽田)	74	8,000
2024/4/8	鹿児島	東京(羽田)	80	8,000
2024/4/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/4/9	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/4/9	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/4/9	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/4/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/4/10	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/4/10	鹿児島	東京(羽田)	78	9,000
2024/4/10	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/4/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/4/11	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/4/11	鹿児島	東京(羽田)	78	9,000
2024/4/11	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2024/4/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2024/4/12	鹿児島	東京(羽田)	74	8,000
2024/4/12	鹿児島	東京(羽田)	78	9,000
2024/4/12	鹿児島	東京(羽田)	80	8,000
2024/4/13	鹿児島	東京(羽田)	72	8,000
2024/4/13	鹿児島	東京(羽田)	74	8,000
2024/4/13	鹿児島	東京(羽田)	80	7,000
2024/4/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2024/4/14	鹿児島	東京(羽田)	74	8,000
2024/4/14	鹿児島	東京(羽田)	80	9,200
2024/4/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,700
2024/4/15	鹿児島	東京(羽田)	74	8,000

2024/4/15	鹿児島	東京(羽田)	80	8,000
2024/4/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/4/16	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/4/16	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2024/4/16	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/4/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/4/17	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/4/17	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/4/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/4/18	鹿児島	東京(羽田)	78	9,000
2024/4/18	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2024/4/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/4/19	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2024/4/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/4/20	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/4/20	鹿児島	東京(羽田)	78	9,000
2024/4/20	鹿児島	東京(羽田)	80	7,000
2024/4/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/4/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/4/22	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/4/22	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/4/22	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2024/4/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/4/23	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/4/23	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2024/4/23	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/4/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/4/24	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/4/24	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/4/24	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/4/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/4/25	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/4/25	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/4/25	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2024/5/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/9	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/5/9	鹿児島	東京(羽田)	78	9,000
2024/5/9	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2024/5/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600

2024/5/10	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/5/10	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2024/5/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/11	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800
2024/5/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/12	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/5/12	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2024/5/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/13	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2024/5/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/14	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/5/14	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/5/15	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/5/15	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/5/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/16	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/5/16	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/5/16	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2024/5/17	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800
2024/5/17	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/5/17	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2024/5/18	鹿児島	東京(羽田)	72	9,000
2024/5/18	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800
2024/5/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2024/5/19	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/5/19	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2024/5/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2024/5/20	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/5/20	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2024/5/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/21	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/5/21	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/5/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/22	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/5/22	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/5/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/23	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/5/23	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2024/5/24	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900

2024/5/25	鹿児島	東京(羽田)	72	9,000
2024/5/25	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/5/25	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800
2024/5/26	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2024/5/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2024/5/27	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2024/5/28	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/28	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/5/28	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/5/28	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/5/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/29	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/5/29	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/5/29	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/5/30	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/5/30	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2024/5/31	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800
2024/5/31	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/5/31	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2024/5/31	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2024/6/1	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800
2024/6/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2024/6/2	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/6/2	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2024/6/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2024/6/3	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/6/3	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2024/6/3	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2024/6/4	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/4	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/6/4	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/6/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/5	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/6/5	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/6/5	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/6/6	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/6	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/6/6	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2024/6/7	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800

2024/6/7	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2024/6/8	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800
2024/6/8	鹿児島	東京(羽田)	80	6,800
2024/6/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2024/6/9	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/6/9	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2024/6/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2024/6/10	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/6/10	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2024/6/10	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2024/6/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/11	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/6/11	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/6/11	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/6/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/12	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/6/12	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/6/12	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/6/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/13	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/6/13	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/6/13	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2024/6/14	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800
2024/6/14	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/6/14	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2024/6/15	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/6/16	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/6/16	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2024/6/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2024/6/17	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2024/6/17	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2024/6/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/18	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/6/18	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/6/18	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/6/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/19	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/6/19	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/6/19	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600

2024/6/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/20	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2024/6/20	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/6/20	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600

東京(羽田)＝大分線

2024/3/31～2024/6/20　　(2024/1/30現在)

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/3/31	東京(羽田)	大分	91	7,100
2024/3/31	東京(羽田)	大分	95	10,700
2024/3/31	東京(羽田)	大分	97	12,000
2024/4/1	東京(羽田)	大分	91	7,100
2024/4/1	東京(羽田)	大分	95	8,700
2024/4/1	東京(羽田)	大分	97	8,700
2024/4/2	東京(羽田)	大分	91	7,100
2024/4/2	東京(羽田)	大分	93	7,400
2024/4/2	東京(羽田)	大分	95	7,400
2024/4/2	東京(羽田)	大分	97	7,400
2024/4/3	東京(羽田)	大分	91	7,100
2024/4/3	東京(羽田)	大分	93	7,400
2024/4/3	東京(羽田)	大分	95	7,400
2024/4/3	東京(羽田)	大分	97	7,400
2024/4/4	東京(羽田)	大分	91	7,100
2024/4/4	東京(羽田)	大分	93	8,100
2024/4/4	東京(羽田)	大分	95	8,100
2024/4/4	東京(羽田)	大分	97	8,100
2024/4/5	東京(羽田)	大分	91	7,100
2024/4/5	東京(羽田)	大分	93	11,500
2024/4/5	東京(羽田)	大分	95	9,700
2024/4/5	東京(羽田)	大分	97	9,700
2024/4/6	東京(羽田)	大分	91	7,400
2024/4/6	東京(羽田)	大分	93	12,000
2024/4/6	東京(羽田)	大分	95	9,700
2024/4/6	東京(羽田)	大分	97	8,100
2024/4/7	東京(羽田)	大分	91	7,100
2024/4/7	東京(羽田)	大分	93	10,700
2024/4/7	東京(羽田)	大分	95	10,700
2024/4/7	東京(羽田)	大分	97	12,000
2024/4/8	東京(羽田)	大分	91	6,800
2024/4/8	東京(羽田)	大分	93	8,400
2024/4/8	東京(羽田)	大分	95	8,400
2024/4/8	東京(羽田)	大分	97	8,400

2024/4/9	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/4/9	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/4/9	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/4/9	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/4/10	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/4/10	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/4/10	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/4/10	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/4/11	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/4/11	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/4/11	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/4/11	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/4/12	東京(羽田)	大分	91	6,800
2024/4/12	東京(羽田)	大分	93	11,500
2024/4/12	東京(羽田)	大分	95	9,400
2024/4/12	東京(羽田)	大分	97	9,400
2024/4/13	東京(羽田)	大分	91	7,100
2024/4/13	東京(羽田)	大分	93	11,700
2024/4/13	東京(羽田)	大分	95	9,400
2024/4/13	東京(羽田)	大分	97	7,800
2024/4/14	東京(羽田)	大分	91	6,800
2024/4/14	東京(羽田)	大分	93	10,400
2024/4/14	東京(羽田)	大分	95	10,400
2024/4/14	東京(羽田)	大分	97	11,700
2024/4/15	東京(羽田)	大分	91	6,800
2024/4/15	東京(羽田)	大分	93	8,400
2024/4/15	東京(羽田)	大分	95	8,400
2024/4/15	東京(羽田)	大分	97	8,400
2024/4/16	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/4/16	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/4/16	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/4/16	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/4/17	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/4/17	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/4/17	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/4/17	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/4/18	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/4/18	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/4/18	東京(羽田)	大分	95	7,600

2024/4/18	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/4/19	東京(羽田)	大分	91	6,800
2024/4/19	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/4/19	東京(羽田)	大分	95	9,400
2024/4/19	東京(羽田)	大分	97	9,400
2024/4/20	東京(羽田)	大分	91	7,100
2024/4/20	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/4/20	東京(羽田)	大分	95	9,400
2024/4/20	東京(羽田)	大分	97	7,800
2024/4/21	東京(羽田)	大分	91	6,800
2024/4/21	東京(羽田)	大分	93	9,700
2024/4/21	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/4/21	東京(羽田)	大分	97	10,200
2024/4/22	東京(羽田)	大分	91	6,800
2024/4/22	東京(羽田)	大分	93	8,400
2024/4/22	東京(羽田)	大分	95	8,400
2024/4/22	東京(羽田)	大分	97	8,400
2024/4/23	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/4/23	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/4/23	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/4/23	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/4/24	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/4/24	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/4/24	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/4/24	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/4/25	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/4/25	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/4/25	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/4/25	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/5/9	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/9	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/5/9	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/5/9	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/5/10	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/10	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/5/10	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/5/10	東京(羽田)	大分	97	9,200
2024/5/11	東京(羽田)	大分	91	6,900
2024/5/11	東京(羽田)	大分	93	10,200

2024/5/11	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/5/11	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/5/12	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/12	東京(羽田)	大分	93	9,700
2024/5/12	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/5/12	東京(羽田)	大分	97	10,200
2024/5/13	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/13	東京(羽田)	大分	93	8,200
2024/5/13	東京(羽田)	大分	95	8,200
2024/5/13	東京(羽田)	大分	97	8,200
2024/5/14	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/14	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/5/14	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/5/14	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/5/15	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/15	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/5/15	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/5/15	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/5/16	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/16	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/5/16	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/5/17	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/17	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/5/17	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/5/17	東京(羽田)	大分	97	9,200
2024/5/18	東京(羽田)	大分	91	6,900
2024/5/18	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/5/18	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/5/18	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/5/19	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/19	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/5/19	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/5/19	東京(羽田)	大分	97	10,200
2024/5/20	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/20	東京(羽田)	大分	93	8,200
2024/5/20	東京(羽田)	大分	95	8,200
2024/5/20	東京(羽田)	大分	97	8,200
2024/5/21	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/21	東京(羽田)	大分	93	6,900

2024/5/21	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/5/21	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/5/22	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/22	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/5/22	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/5/22	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/5/23	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/23	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/5/23	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/5/23	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/5/24	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/24	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/5/24	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/5/25	東京(羽田)	大分	91	6,900
2024/5/25	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/5/25	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/5/25	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/5/26	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/26	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/5/26	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/5/26	東京(羽田)	大分	97	10,200
2024/5/27	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/27	東京(羽田)	大分	93	8,200
2024/5/27	東京(羽田)	大分	95	8,200
2024/5/27	東京(羽田)	大分	97	8,200
2024/5/28	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/28	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/5/28	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/5/28	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/5/29	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/29	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/5/29	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/5/29	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/5/30	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/30	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/5/30	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/5/30	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/5/31	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/5/31	東京(羽田)	大分	93	9,700

2024/5/31	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/5/31	東京(羽田)	大分	97	9,200
2024/6/1	東京(羽田)	大分	91	6,900
2024/6/1	東京(羽田)	大分	93	11,500
2024/6/1	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/6/1	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/6/2	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/2	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/6/2	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/6/3	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/3	東京(羽田)	大分	93	8,200
2024/6/3	東京(羽田)	大分	95	8,200
2024/6/3	東京(羽田)	大分	97	8,200
2024/6/4	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/4	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/6/4	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/6/4	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/6/5	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/5	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/6/5	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/6/5	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/6/6	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/6	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/6/6	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/6/6	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/6/7	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/7	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/6/7	東京(羽田)	大分	97	9,200
2024/6/8	東京(羽田)	大分	91	6,900
2024/6/8	東京(羽田)	大分	93	11,500
2024/6/8	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/6/9	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/9	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/6/9	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/6/9	東京(羽田)	大分	97	11,500
2024/6/10	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/10	東京(羽田)	大分	93	8,200
2024/6/10	東京(羽田)	大分	95	8,200
2024/6/10	東京(羽田)	大分	97	8,200

2024/6/11	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/11	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/6/11	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/6/11	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/6/12	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/12	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/6/12	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/6/12	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/6/13	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/13	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/6/13	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/6/13	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/6/14	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/14	東京(羽田)	大分	93	11,500
2024/6/14	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/6/14	東京(羽田)	大分	97	9,200
2024/6/15	東京(羽田)	大分	91	6,900
2024/6/15	東京(羽田)	大分	93	11,500
2024/6/15	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/6/15	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/6/16	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/16	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/6/16	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/6/17	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/17	東京(羽田)	大分	93	8,200
2024/6/17	東京(羽田)	大分	95	8,200
2024/6/17	東京(羽田)	大分	97	8,200
2024/6/18	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/18	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/6/18	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/6/18	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/6/19	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/19	東京(羽田)	大分	93	6,900
2024/6/19	東京(羽田)	大分	95	6,900
2024/6/19	東京(羽田)	大分	97	6,900
2024/6/20	東京(羽田)	大分	91	6,600
2024/6/20	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/6/20	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/6/20	東京(羽田)	大分	97	7,600

2024/3/31	大分	東京(羽田)	92	8,700
2024/3/31	大分	東京(羽田)	94	10,700
2024/3/31	大分	東京(羽田)	98	12,000
2024/4/1	大分	東京(羽田)	92	7,100
2024/4/1	大分	東京(羽田)	94	8,700
2024/4/1	大分	東京(羽田)	98	8,700
2024/4/2	大分	東京(羽田)	92	7,100
2024/4/2	大分	東京(羽田)	94	7,400
2024/4/2	大分	東京(羽田)	96	7,400
2024/4/2	大分	東京(羽田)	98	7,100
2024/4/3	大分	東京(羽田)	92	7,100
2024/4/3	大分	東京(羽田)	94	7,400
2024/4/3	大分	東京(羽田)	96	7,400
2024/4/3	大分	東京(羽田)	98	7,100
2024/4/4	大分	東京(羽田)	92	7,100
2024/4/4	大分	東京(羽田)	94	8,100
2024/4/4	大分	東京(羽田)	96	8,100
2024/4/4	大分	東京(羽田)	98	7,100
2024/4/5	大分	東京(羽田)	92	9,700
2024/4/5	大分	東京(羽田)	94	9,700
2024/4/5	大分	東京(羽田)	96	9,700
2024/4/5	大分	東京(羽田)	98	9,700
2024/4/6	大分	東京(羽田)	92	10,700
2024/4/6	大分	東京(羽田)	94	8,100
2024/4/6	大分	東京(羽田)	96	8,100
2024/4/6	大分	東京(羽田)	98	8,100
2024/4/7	大分	東京(羽田)	92	8,700
2024/4/7	大分	東京(羽田)	94	10,700
2024/4/7	大分	東京(羽田)	96	12,000
2024/4/7	大分	東京(羽田)	98	12,000
2024/4/8	大分	東京(羽田)	92	6,800
2024/4/8	大分	東京(羽田)	94	8,400
2024/4/8	大分	東京(羽田)	96	9,400
2024/4/8	大分	東京(羽田)	98	8,400
2024/4/9	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/4/9	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/4/9	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/4/9	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/4/10	大分	東京(羽田)	92	6,600

2024/4/10	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/4/10	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/4/10	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/4/11	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/4/11	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/4/11	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/4/11	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/4/12	大分	東京(羽田)	92	9,400
2024/4/12	大分	東京(羽田)	94	9,400
2024/4/12	大分	東京(羽田)	96	9,400
2024/4/12	大分	東京(羽田)	98	9,400
2024/4/13	大分	東京(羽田)	92	10,400
2024/4/13	大分	東京(羽田)	94	7,800
2024/4/13	大分	東京(羽田)	96	7,800
2024/4/13	大分	東京(羽田)	98	7,800
2024/4/14	大分	東京(羽田)	92	8,400
2024/4/14	大分	東京(羽田)	94	10,400
2024/4/15	大分	東京(羽田)	92	6,800
2024/4/15	大分	東京(羽田)	94	8,400
2024/4/15	大分	東京(羽田)	98	8,400
2024/4/16	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/4/16	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/4/16	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/4/16	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/4/17	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/4/17	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/4/17	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/4/17	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/4/18	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/4/18	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/4/18	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/4/18	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/4/19	大分	東京(羽田)	92	9,400
2024/4/19	大分	東京(羽田)	94	9,400
2024/4/19	大分	東京(羽田)	96	9,400
2024/4/19	大分	東京(羽田)	98	9,400
2024/4/20	大分	東京(羽田)	92	10,200
2024/4/20	大分	東京(羽田)	94	7,800
2024/4/20	大分	東京(羽田)	96	7,800

2024/4/20	大分	東京(羽田)	98	7,800
2024/4/21	大分	東京(羽田)	92	8,400
2024/4/21	大分	東京(羽田)	94	9,700
2024/4/21	大分	東京(羽田)	96	10,200
2024/4/21	大分	東京(羽田)	98	10,200
2024/4/22	大分	東京(羽田)	92	6,800
2024/4/22	大分	東京(羽田)	94	8,400
2024/4/22	大分	東京(羽田)	96	9,400
2024/4/22	大分	東京(羽田)	98	8,400
2024/4/23	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/4/23	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/4/23	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/4/23	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/4/24	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/4/24	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/4/24	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/4/24	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/4/25	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/4/25	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/4/25	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/4/25	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/5/9	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/5/9	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/5/9	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/5/9	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/5/10	大分	東京(羽田)	92	9,200
2024/5/10	大分	東京(羽田)	94	9,200
2024/5/10	大分	東京(羽田)	96	9,200
2024/5/10	大分	東京(羽田)	98	9,200
2024/5/11	大分	東京(羽田)	92	10,200
2024/5/11	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/5/11	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/5/11	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/5/12	大分	東京(羽田)	92	8,200
2024/5/12	大分	東京(羽田)	94	9,700
2024/5/12	大分	東京(羽田)	96	10,200
2024/5/12	大分	東京(羽田)	98	10,200
2024/5/13	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/5/13	大分	東京(羽田)	94	8,200

2024/5/13	大分	東京(羽田)	96	9,200
2024/5/13	大分	東京(羽田)	98	8,200
2024/5/14	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/5/14	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/5/14	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/5/14	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/5/15	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/5/15	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/5/15	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/5/15	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/5/16	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/5/16	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/5/16	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/5/16	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/5/17	大分	東京(羽田)	92	9,200
2024/5/17	大分	東京(羽田)	94	9,200
2024/5/17	大分	東京(羽田)	96	9,200
2024/5/17	大分	東京(羽田)	98	9,200
2024/5/18	大分	東京(羽田)	92	10,200
2024/5/18	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/5/18	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/5/18	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/5/19	大分	東京(羽田)	92	8,200
2024/5/19	大分	東京(羽田)	94	10,200
2024/5/20	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/5/20	大分	東京(羽田)	94	8,200
2024/5/20	大分	東京(羽田)	96	9,200
2024/5/20	大分	東京(羽田)	98	8,200
2024/5/21	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/5/21	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/5/21	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/5/21	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/5/22	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/5/22	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/5/22	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/5/22	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/5/23	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/5/23	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/5/23	大分	東京(羽田)	96	7,600

2024/5/23	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/5/24	大分	東京(羽田)	92	9,200
2024/5/24	大分	東京(羽田)	94	9,200
2024/5/24	大分	東京(羽田)	96	9,200
2024/5/24	大分	東京(羽田)	98	9,200
2024/5/25	大分	東京(羽田)	92	10,200
2024/5/25	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/5/25	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/5/26	大分	東京(羽田)	92	8,200
2024/5/26	大分	東京(羽田)	94	10,200
2024/5/26	大分	東京(羽田)	96	10,200
2024/5/26	大分	東京(羽田)	98	10,200
2024/5/27	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/5/27	大分	東京(羽田)	94	8,200
2024/5/27	大分	東京(羽田)	96	9,200
2024/5/27	大分	東京(羽田)	98	8,200
2024/5/28	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/5/28	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/5/28	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/5/28	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/5/29	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/5/29	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/5/29	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/5/29	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/5/30	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/5/30	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/5/30	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/5/30	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/5/31	大分	東京(羽田)	92	9,200
2024/5/31	大分	東京(羽田)	94	9,200
2024/5/31	大分	東京(羽田)	96	9,200
2024/5/31	大分	東京(羽田)	98	9,200
2024/6/1	大分	東京(羽田)	92	10,200
2024/6/1	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/6/1	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/6/1	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/6/2	大分	東京(羽田)	92	8,200
2024/6/2	大分	東京(羽田)	94	10,200
2024/6/2	大分	東京(羽田)	96	11,500

2024/6/2	大分	東京(羽田)	98	11,500
2024/6/3	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/6/3	大分	東京(羽田)	94	8,200
2024/6/3	大分	東京(羽田)	96	9,200
2024/6/3	大分	東京(羽田)	98	8,200
2024/6/4	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/6/4	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/6/4	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/6/4	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/6/5	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/6/5	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/6/5	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/6/5	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/6/6	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/6/6	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/6/6	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/6/6	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/6/7	大分	東京(羽田)	92	9,200
2024/6/7	大分	東京(羽田)	94	9,200
2024/6/7	大分	東京(羽田)	96	9,200
2024/6/7	大分	東京(羽田)	98	9,200
2024/6/8	大分	東京(羽田)	92	10,200
2024/6/8	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/6/8	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/6/8	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/6/9	大分	東京(羽田)	92	8,200
2024/6/9	大分	東京(羽田)	94	10,200
2024/6/9	大分	東京(羽田)	98	11,500
2024/6/10	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/6/10	大分	東京(羽田)	94	8,200
2024/6/10	大分	東京(羽田)	96	9,200
2024/6/10	大分	東京(羽田)	98	8,200
2024/6/11	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/6/11	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/6/11	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/6/11	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/6/12	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/6/12	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/6/12	大分	東京(羽田)	96	6,900

2024/6/12	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/6/13	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/6/13	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/6/13	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/6/13	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/6/14	大分	東京(羽田)	92	9,200
2024/6/14	大分	東京(羽田)	94	9,200
2024/6/14	大分	東京(羽田)	96	9,200
2024/6/14	大分	東京(羽田)	98	9,200
2024/6/15	大分	東京(羽田)	92	10,200
2024/6/15	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/6/15	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/6/15	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/6/16	大分	東京(羽田)	92	8,200
2024/6/16	大分	東京(羽田)	94	10,200
2024/6/16	大分	東京(羽田)	96	11,500
2024/6/16	大分	東京(羽田)	98	11,500
2024/6/17	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/6/17	大分	東京(羽田)	94	8,200
2024/6/17	大分	東京(羽田)	96	9,200
2024/6/17	大分	東京(羽田)	98	8,200
2024/6/18	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/6/18	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/6/18	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/6/18	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/6/19	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/6/19	大分	東京(羽田)	94	6,900
2024/6/19	大分	東京(羽田)	96	6,900
2024/6/19	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/6/20	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/6/20	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/6/20	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/6/20	大分	東京(羽田)	98	6,600

東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2024/3/31～2024/6/20　　（2024/1/30現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/3/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,300
2024/3/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,300
2024/4/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,300
2024/4/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,300
2024/4/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2024/4/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2024/4/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,900
2024/4/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2024/4/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,400
2024/4/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/4/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2024/4/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,900
2024/4/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2024/4/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,300
2024/4/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,900
2024/4/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,400
2024/4/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,900
2024/4/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,600
2024/4/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,400
2024/4/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2024/4/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2024/4/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2024/4/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,400
2024/4/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,900
2024/4/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,000
2024/4/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2024/4/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,400
2024/4/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2024/4/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,000
2024/4/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2024/4/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,600
2024/4/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,700
2024/4/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,700
2024/4/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,600

2024/4/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,100
2024/4/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,100
2024/4/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2024/4/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,900
2024/4/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2024/4/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,400
2024/4/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,900
2024/4/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,000
2024/4/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,900
2024/4/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2024/4/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,900
2024/4/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2024/4/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,000
2024/4/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2024/4/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,400
2024/4/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,600
2024/4/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,300
2024/4/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2024/4/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2024/4/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,300
2024/4/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2024/4/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2024/4/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,900
2024/4/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2024/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2024/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,300
2024/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2024/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,400
2024/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,300
2024/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2024/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,400
2024/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,300
2024/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2024/5/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,800
2024/5/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,300
2024/5/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2024/5/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,300
2024/5/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2024/5/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,600

2024/5/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,300
2024/5/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,300
2024/5/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,200
2024/5/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/5/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/5/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2024/5/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/5/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,200
2024/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,800
2024/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,600
2024/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,200
2024/5/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,200
2024/5/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/5/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/5/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2024/5/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/5/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2024/5/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,200
2024/5/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,200
2024/5/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,800
2024/5/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/5/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/5/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,600
2024/5/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900

2024/5/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/5/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,200
2024/5/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/5/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/5/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2024/5/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/6/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2024/6/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,200
2024/6/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,200
2024/6/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,800
2024/6/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/6/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/6/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/6/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/6/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/6/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,600
2024/6/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/6/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/6/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,200
2024/6/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/6/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/6/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/6/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/6/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/6/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/6/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/6/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2024/6/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/6/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,200
2024/6/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,800
2024/6/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/6/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/6/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/6/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/6/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/6/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,600

2024/6/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/6/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/6/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,200
2024/6/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/6/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/6/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/6/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/6/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/6/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,800
2024/6/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/6/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/6/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/6/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/6/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,600
2024/6/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/6/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/6/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,200
2024/6/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/6/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2024/6/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2024/4/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,700
2024/4/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,300
2024/4/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,900
2024/4/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2024/4/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400
2024/4/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,900
2024/4/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,400
2024/4/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,000
2024/4/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,400
2024/4/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,800
2024/4/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2024/4/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,400
2024/4/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400
2024/4/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2024/4/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,400
2024/4/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2024/4/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,400
2024/4/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400
2024/4/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400

2024/4/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2024/4/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,400
2024/4/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,200
2024/4/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,000
2024/4/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/4/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,800
2024/4/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2024/4/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,300
2024/4/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,400
2024/4/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2024/4/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,300
2024/4/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400
2024/4/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2024/4/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,300
2024/4/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400
2024/4/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,900
2024/4/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,400
2024/4/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400
2024/4/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,900
2024/4/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,300
2024/4/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,300
2024/4/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400
2024/4/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,900
2024/4/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,300
2024/4/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,800
2024/4/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2024/4/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,300
2024/4/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400
2024/4/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2024/4/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,300
2024/4/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400
2024/4/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2024/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,300
2024/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,400
2024/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2024/5/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,300
2024/5/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,400
2024/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,300
2024/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,400

2024/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2024/5/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,300
2024/5/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400
2024/5/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,400
2024/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400
2024/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2024/5/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,300
2024/5/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,400
2024/5/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,300
2024/5/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,200
2024/5/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/5/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/5/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/5/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/5/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/5/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/5/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/5/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/5/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/5/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/5/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/5/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/5/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/5/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/5/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/5/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,800
2024/5/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2024/5/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,200
2024/5/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/5/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/5/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/5/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/5/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/5/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/5/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/5/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/5/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/5/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600

2024/5/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/5/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/5/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/5/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/5/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,800
2024/5/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2024/5/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,200
2024/5/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/5/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/5/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/5/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/5/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/5/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/5/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/5/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/6/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/6/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/6/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/6/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2024/6/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/6/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,800
2024/6/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/6/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/6/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/6/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/6/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,800
2024/6/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2024/6/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,200
2024/6/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/6/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/6/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/6/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/6/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/6/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/6/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/6/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/6/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/6/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/6/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900

2024/6/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/6/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/6/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/6/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/6/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/6/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/6/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/6/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,800
2024/6/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2024/6/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,200
2024/6/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/6/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/6/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/6/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/6/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/6/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/6/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/6/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/6/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/6/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/6/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2024/6/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,400
2024/6/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/6/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/6/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/6/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,800
2024/6/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2024/6/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,200
2024/6/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900

宮崎＝沖縄(那覇)線

2024/3/31～2024/6/20　　（2024/1/30現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/3/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2024/4/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2024/4/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/4/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2024/4/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2024/4/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,500
2024/4/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2024/4/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/4/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/4/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/4/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/4/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/4/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,200
2024/4/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/4/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/4/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/4/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/4/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/4/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/4/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,300
2024/4/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/4/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/4/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/4/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/4/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2024/5/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/5/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/5/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000

2024/5/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2024/5/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/5/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/5/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2024/5/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/5/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/5/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/6/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/6/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,000
2024/6/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/6/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/6/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,000
2024/6/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/6/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/3/31	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,500
2024/4/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,000
2024/4/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2024/4/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2024/4/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,100
2024/4/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,600
2024/4/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,500
2024/4/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,500

2024/4/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2024/4/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,000
2024/4/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/4/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/4/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,600
2024/4/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,200
2024/4/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,200
2024/4/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2024/4/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,000
2024/4/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/4/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/4/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2024/4/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,200
2024/4/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2024/4/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,000
2024/4/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/4/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/5/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/5/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,300
2024/5/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,000
2024/5/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,300
2024/5/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,500
2024/5/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,000
2024/5/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/5/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/5/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,300
2024/5/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,000
2024/5/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2024/5/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,500
2024/5/21	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,000
2024/5/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/5/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/5/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2024/5/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,000
2024/5/26	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,300
2024/5/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,500
2024/5/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,000
2024/5/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/5/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600

2024/5/31	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2024/6/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,000
2024/6/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,000
2024/6/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,500
2024/6/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,000
2024/6/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/6/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/6/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,400
2024/6/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,000
2024/6/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,000
2024/6/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/6/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,400
2024/6/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,000
2024/6/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,000
2024/6/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,500
2024/6/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,000
2024/6/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/6/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600

鹿児島＝沖縄(那覇)線

2024/3/31～2024/6/20　　（2024/1/30現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/3/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,200
2024/4/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2024/4/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2024/4/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500
2024/4/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2024/4/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,700
2024/4/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/4/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300
2024/4/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,700
2024/4/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,200
2024/4/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/4/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,700
2024/4/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,200
2024/4/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,000
2024/4/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/4/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2024/4/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/4/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2024/4/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2024/4/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/4/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/4/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,000
2024/4/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,400
2024/4/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/4/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,400
2024/4/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,900
2024/4/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,000
2024/4/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/4/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2024/4/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/4/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2024/4/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2024/4/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/4/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700

2024/4/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,000
2024/4/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,400
2024/4/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,900
2024/4/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/4/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,400
2024/4/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,900
2024/4/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,000
2024/4/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/4/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2024/4/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/4/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2024/4/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2024/4/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/4/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/5/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/5/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2024/5/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/5/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,800
2024/5/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2024/5/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/5/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2024/5/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2024/5/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/5/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,800
2024/5/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/5/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2024/5/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/5/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2024/5/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2024/5/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/5/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2024/5/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000

2024/5/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/5/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,800
2024/5/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/5/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2024/5/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/5/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2024/5/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,800
2024/5/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2024/5/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/5/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2024/5/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2024/5/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/5/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/31	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,800
2024/5/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/6/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/6/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2024/6/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,800
2024/6/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/6/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2024/6/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/6/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2024/6/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2024/6/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/6/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/6/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,800
2024/6/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/6/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2024/6/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/6/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/6/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2024/6/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,800
2024/6/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/6/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2024/6/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/6/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000

2024/6/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2024/6/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/6/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/6/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/6/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2024/6/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/6/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/6/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2024/6/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2024/6/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/6/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2024/6/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2024/6/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/3/31	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/3/31	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,200
2024/4/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/4/2	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,500
2024/4/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/4/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2024/4/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2024/4/4	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/4/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,300
2024/4/5	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,200
2024/4/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,700
2024/4/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/4/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/4/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,200
2024/4/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,200
2024/4/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,000
2024/4/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/4/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2024/4/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/4/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2024/4/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/4/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/4/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,900
2024/4/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,400
2024/4/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,900
2024/4/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500

2024/4/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,900
2024/4/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,200
2024/4/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,000
2024/4/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/4/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2024/4/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/4/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2024/4/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/4/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/4/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,000
2024/4/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,900
2024/4/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,400
2024/4/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,900
2024/4/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2024/4/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,200
2024/4/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,000
2024/4/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/4/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2024/4/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/4/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2024/4/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/4/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/5/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/5/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/5/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/5/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/5/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2024/5/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,700
2024/5/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/5/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2024/5/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/5/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2024/5/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/5/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2024/5/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/5/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/5/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2024/5/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/5/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700

2024/5/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2024/5/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,700
2024/5/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/5/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/5/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2024/5/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/5/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2024/5/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/5/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/5/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2024/5/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,700
2024/5/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/5/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/5/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2024/5/26	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,700
2024/5/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/5/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2024/5/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/5/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2024/5/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/5/29	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2024/5/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/5/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/5/31	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2024/5/31	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,700
2024/6/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/6/1	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/6/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2024/6/2	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,700
2024/6/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/6/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2024/6/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/6/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/6/5	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2024/6/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/6/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/6/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2024/6/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,700
2024/6/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200

2024/6/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/6/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2024/6/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,700
2024/6/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/6/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2024/6/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/6/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2024/6/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/6/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/6/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/6/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2024/6/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,700
2024/6/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/6/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/6/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2024/6/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/6/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/6/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2024/6/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/6/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2024/6/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/6/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700

神戸＝沖縄(那覇)線

2024/3/31～2024/6/20　　（2024/1/30現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/2	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2024/4/2	神戸	沖縄(那覇)	127	5,600
2024/4/2	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2024/4/3	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2024/4/3	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/4/4	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/4/4	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/4/5	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2024/4/5	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/4/5	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/4/6	神戸	沖縄(那覇)	125	10,400
2024/4/6	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/4/6	神戸	沖縄(那覇)	129	7,300
2024/4/7	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2024/4/8	神戸	沖縄(那覇)	125	5,400
2024/4/8	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/4/8	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/4/9	神戸	沖縄(那覇)	125	6,700
2024/4/9	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/4/9	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/4/10	神戸	沖縄(那覇)	125	6,700
2024/4/10	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/4/10	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/4/11	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/4/12	神戸	沖縄(那覇)	129	8,500
2024/4/13	神戸	沖縄(那覇)	125	11,300
2024/4/13	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/4/13	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/4/14	神戸	沖縄(那覇)	125	6,900
2024/4/16	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/4/16	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/4/17	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/4/17	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/4/18	神戸	沖縄(那覇)	125	6,700

2024/4/18	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/4/18	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/4/19	神戸	沖縄(那覇)	129	8,500
2024/4/20	神戸	沖縄(那覇)	125	9,100
2024/4/20	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/4/20	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/4/21	神戸	沖縄(那覇)	125	6,900
2024/4/22	神戸	沖縄(那覇)	127	5,300
2024/4/23	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/4/23	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/4/24	神戸	沖縄(那覇)	125	5,400
2024/4/24	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/4/24	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/4/25	神戸	沖縄(那覇)	125	6,700
2024/4/25	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/4/25	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/5/9	神戸	沖縄(那覇)	127	5,300
2024/5/10	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2024/5/10	神戸	沖縄(那覇)	127	5,300
2024/5/10	神戸	沖縄(那覇)	129	8,500
2024/5/11	神戸	沖縄(那覇)	125	9,700
2024/5/11	神戸	沖縄(那覇)	129	5,300
2024/5/14	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/5/14	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/5/15	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2024/5/15	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/5/15	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/5/16	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2024/5/17	神戸	沖縄(那覇)	125	9,400
2024/5/17	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/5/17	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2024/5/18	神戸	沖縄(那覇)	125	9,100
2024/5/18	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2024/5/18	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2024/5/19	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2024/5/20	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2024/5/20	神戸	沖縄(那覇)	129	6,700
2024/5/21	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2024/5/21	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100

2024/5/21	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/5/22	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2024/5/22	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/5/22	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/5/23	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2024/5/23	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2024/5/24	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2024/5/24	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2024/5/25	神戸	沖縄(那覇)	125	9,100
2024/5/25	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/5/25	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2024/5/26	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2024/5/26	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2024/5/27	神戸	沖縄(那覇)	125	6,100
2024/5/27	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2024/5/27	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2024/5/28	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2024/5/28	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/5/28	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/5/29	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/5/29	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/5/30	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2024/5/30	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2024/5/31	神戸	沖縄(那覇)	125	9,400
2024/5/31	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/5/31	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2024/6/1	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2024/6/2	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2024/6/2	神戸	沖縄(那覇)	129	7,300
2024/6/3	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2024/6/4	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/6/4	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/6/5	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2024/6/5	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/6/5	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/6/6	神戸	沖縄(那覇)	125	6,700
2024/6/6	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2024/6/6	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2024/6/7	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300

2024/6/7	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2024/6/8	神戸	沖縄(那覇)	125	11,100
2024/6/8	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2024/6/8	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2024/6/9	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2024/6/9	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2024/6/10	神戸	沖縄(那覇)	125	6,100
2024/6/10	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2024/6/10	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2024/6/11	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/6/11	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/6/12	神戸	沖縄(那覇)	125	6,700
2024/6/12	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/6/12	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/6/13	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2024/6/13	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2024/6/14	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2024/6/14	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2024/6/15	神戸	沖縄(那覇)	125	11,000
2024/6/16	神戸	沖縄(那覇)	125	6,700
2024/6/18	神戸	沖縄(那覇)	125	6,700
2024/6/19	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/6/20	神戸	沖縄(那覇)	125	6,700
2024/3/31	沖縄(那覇)	神戸	128	10,500
2024/4/1	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2024/4/2	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/4/2	沖縄(那覇)	神戸	128	5,600
2024/4/2	沖縄(那覇)	神戸	130	6,600
2024/4/3	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/4/3	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/4/4	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/4/5	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/4/6	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/4/7	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2024/4/8	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/4/8	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/4/8	沖縄(那覇)	神戸	130	6,900
2024/4/9	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/4/9	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100

2024/4/9	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/4/10	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/4/10	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/4/10	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2024/4/11	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/4/11	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/4/11	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2024/4/12	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/4/12	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/4/13	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/4/13	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/4/13	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2024/4/14	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2024/4/14	沖縄(那覇)	神戸	128	7,300
2024/4/14	沖縄(那覇)	神戸	130	10,400
2024/4/15	沖縄(那覇)	神戸	128	6,900
2024/4/15	沖縄(那覇)	神戸	130	6,900
2024/4/16	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/4/16	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/4/16	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/4/17	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2024/4/17	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/4/18	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2024/4/18	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/4/18	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2024/4/19	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2024/4/19	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/4/20	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/4/20	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/4/20	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300
2024/4/21	沖縄(那覇)	神戸	126	5,400
2024/4/21	沖縄(那覇)	神戸	130	9,700
2024/4/22	沖縄(那覇)	神戸	128	6,900
2024/4/23	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2024/4/23	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/4/25	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2024/5/9	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2024/5/9	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2024/5/10	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300

2024/5/11	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2024/5/11	沖縄(那覇)	神戸	128	5,300
2024/5/11	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2024/5/12	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/5/12	沖縄(那覇)	神戸	130	9,700
2024/5/13	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2024/5/13	沖縄(那覇)	神戸	128	5,300
2024/5/13	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2024/5/14	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2024/5/14	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/5/14	沖縄(那覇)	神戸	130	5,400
2024/5/15	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/5/16	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/5/16	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/5/17	沖縄(那覇)	神戸	130	6,700
2024/5/18	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2024/5/18	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2024/5/18	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/5/19	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2024/5/19	沖縄(那覇)	神戸	128	7,300
2024/5/19	沖縄(那覇)	神戸	130	9,700
2024/5/20	沖縄(那覇)	神戸	130	6,700
2024/5/21	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/5/21	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/5/21	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/5/22	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/5/22	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/5/23	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/5/23	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/5/23	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/5/24	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2024/5/25	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2024/5/25	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/5/26	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2024/5/26	沖縄(那覇)	神戸	130	9,100
2024/5/27	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2024/5/28	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/5/28	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/5/28	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100

2024/5/29	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/5/29	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/5/30	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/5/30	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/5/30	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/6/1	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2024/6/1	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/6/2	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2024/6/2	沖縄(那覇)	神戸	128	8,500
2024/6/2	沖縄(那覇)	神戸	130	11,000
2024/6/3	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2024/6/3	沖縄(那覇)	神戸	130	6,700
2024/6/4	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/6/4	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/6/5	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/6/5	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/6/5	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/6/7	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2024/6/8	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2024/6/8	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2024/6/9	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2024/6/9	沖縄(那覇)	神戸	128	8,500
2024/6/9	沖縄(那覇)	神戸	130	11,100
2024/6/10	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2024/6/10	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200
2024/6/11	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/6/12	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/6/12	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/6/12	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/6/13	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/6/13	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100
2024/6/13	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/6/14	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2024/6/15	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2024/6/15	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/6/16	沖縄(那覇)	神戸	128	8,500
2024/6/16	沖縄(那覇)	神戸	130	11,000
2024/6/17	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2024/6/18	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100

2024/6/18	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/6/19	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/6/19	沖縄(那覇)	神戸	128	5,100

名古屋(中部)＝沖縄(那覇)線

2024/3/31～2024/6/20　　(2024/1/30現在)

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/3/31	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,500
2024/4/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,400
2024/4/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,400
2024/4/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,400
2024/4/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,400
2024/4/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,400
2024/4/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,200
2024/4/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/4/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/4/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,400
2024/4/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,300
2024/4/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,400
2024/4/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,200
2024/4/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/4/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/4/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/4/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,800
2024/4/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,400
2024/4/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/4/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,200
2024/4/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/4/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,400
2024/5/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/5/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,400
2024/5/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/5/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/5/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,400
2024/5/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,800
2024/5/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/5/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/5/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/5/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/5/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,400
2024/5/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,400

2024/5/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,800
2024/5/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/5/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/5/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/5/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/6/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/6/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/6/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,800
2024/6/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/6/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/6/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/6/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,300
2024/6/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,800
2024/6/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/6/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/4/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,800
2024/4/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2024/4/4	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/4/5	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400
2024/4/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400
2024/4/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,600
2024/4/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,300
2024/4/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400
2024/4/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2024/4/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400
2024/4/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400
2024/4/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,800
2024/4/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,300
2024/4/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,500
2024/4/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2024/4/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/4/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/4/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,800
2024/4/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400
2024/4/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400
2024/4/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2024/4/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/5/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/5/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300

2024/5/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,800
2024/5/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/5/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/5/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2024/5/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/5/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400
2024/5/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,200
2024/5/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400
2024/5/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/5/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/5/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,600
2024/5/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400
2024/5/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/5/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2024/5/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100
2024/6/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400
2024/6/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,200
2024/6/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400
2024/6/4	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/6/5	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2024/6/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/6/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,600
2024/6/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/6/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,100
2024/6/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/6/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2024/6/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400
2024/6/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,600
2024/6/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400
2024/6/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,100
2024/6/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,800
2024/6/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400
2024/6/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,600
2024/6/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,400

沖縄(那覇)＝石垣線

2024/3/31～2024/6/20　　（2024/1/30現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/3/31	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/3/31	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2024/4/1	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2024/4/1	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2024/4/2	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/4/2	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2024/4/3	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2024/4/3	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/4/4	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/4/4	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2024/4/5	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/4/5	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/4/6	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/4/6	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2024/4/7	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/4/7	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2024/4/8	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2024/4/8	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/4/9	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2024/4/9	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/4/10	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2024/4/10	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2024/4/11	沖縄(那覇)	石垣	43	5,500
2024/4/11	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/4/12	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/4/12	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2024/4/13	沖縄(那覇)	石垣	43	6,700
2024/4/13	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/4/14	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2024/4/14	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2024/4/15	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2024/4/15	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2024/4/16	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2024/4/16	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500

2024/4/17	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/4/17	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/4/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/4/18	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/4/19	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/4/19	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2024/4/20	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/4/20	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/4/21	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/4/21	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2024/4/22	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/4/22	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2024/4/23	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/4/23	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/4/24	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/4/24	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/4/25	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/4/25	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/5/9	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/5/9	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/5/10	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/5/10	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/5/11	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/5/11	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/5/12	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/5/12	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2024/5/13	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/5/13	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/5/14	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/5/14	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/5/15	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/5/15	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/5/16	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/5/16	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/5/17	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/5/17	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/5/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/5/18	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/5/19	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700

2024/5/19	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/5/20	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/5/20	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/5/21	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/5/21	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/5/22	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/5/22	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/5/23	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/5/23	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/5/24	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/5/24	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/5/25	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/5/25	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/5/26	沖縄(那覇)	石垣	43	4,500
2024/5/26	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2024/5/27	沖縄(那覇)	石垣	43	4,500
2024/5/27	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/5/28	沖縄(那覇)	石垣	43	4,500
2024/5/28	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/5/29	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/5/29	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/5/30	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/5/30	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/5/31	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/5/31	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/6/1	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/6/1	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/6/3	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/6/3	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/6/4	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/6/4	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/6/6	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/6/6	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/6/8	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/6/8	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/6/10	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/6/10	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/6/11	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/6/11	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500

2024/6/12	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/6/12	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/6/13	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/6/13	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/6/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/6/18	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/6/19	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2024/6/19	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/6/20	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/3/31	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2024/3/31	石垣	沖縄(那覇)	50	6,800
2024/4/1	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2024/4/1	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/4/2	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/4/2	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/4/3	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/4/3	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2024/4/4	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/4/4	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/4/5	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/4/5	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/4/6	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2024/4/6	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2024/4/8	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/4/8	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2024/4/9	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/4/9	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/4/10	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/4/10	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/4/12	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/4/12	石垣	沖縄(那覇)	50	5,800
2024/4/13	石垣	沖縄(那覇)	44	6,700
2024/4/13	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/4/14	石垣	沖縄(那覇)	44	6,100
2024/4/14	石垣	沖縄(那覇)	50	6,700
2024/4/15	石垣	沖縄(那覇)	44	5,700
2024/4/15	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2024/4/16	石垣	沖縄(那覇)	44	5,900
2024/4/16	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500

2024/4/17	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/4/17	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/4/18	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2024/4/18	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/4/19	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2024/4/19	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2024/4/20	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2024/4/20	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2024/4/22	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/4/22	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/4/23	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2024/4/23	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/4/24	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2024/4/24	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/4/25	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2024/4/25	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/5/9	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/9	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/5/10	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2024/5/10	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/5/11	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/11	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/5/12	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2024/5/12	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/5/13	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/13	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/5/14	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/14	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/5/15	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/15	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/5/16	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/16	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/5/17	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2024/5/17	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2024/5/18	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2024/5/18	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/5/20	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/20	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/5/21	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700

2024/5/21	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/5/22	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/22	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/5/23	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/23	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/5/24	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/24	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2024/5/25	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/25	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/5/26	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/26	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/5/27	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/27	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/5/28	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/28	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/5/29	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/29	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/5/30	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/5/30	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/6/3	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2024/6/3	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/6/4	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/6/4	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2024/6/5	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/6/5	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/6/8	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2024/6/8	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/6/10	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/6/10	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/6/12	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/6/12	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/6/15	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2024/6/15	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/6/18	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2024/6/18	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700

福岡＝沖縄(那覇)線

2024/3/31～2024/6/20　　（2024/1/30現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/2	福岡	沖縄(那覇)	101	5,000
2024/4/3	福岡	沖縄(那覇)	101	5,000
2024/4/4	福岡	沖縄(那覇)	101	4,700
2024/4/5	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/4/6	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/4/7	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2024/4/8	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/4/9	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/4/10	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/4/11	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/4/12	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/4/13	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/4/14	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/4/15	福岡	沖縄(那覇)	101	5,700
2024/4/16	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/4/17	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/4/18	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/4/19	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/4/20	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2024/4/21	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2024/4/22	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/4/23	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/4/24	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/4/25	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/5/9	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/5/10	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/5/11	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/5/12	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/5/13	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/5/14	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/5/15	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/5/16	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/5/17	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/5/18	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300

2024/5/19	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2024/5/20	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2024/5/21	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/5/22	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/5/23	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/5/24	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/5/25	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2024/5/26	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2024/5/27	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2024/5/28	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/5/29	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/5/30	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/5/31	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/6/1	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2024/6/2	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2024/6/3	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2024/6/4	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/6/5	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/6/6	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/6/7	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/6/8	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2024/6/9	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2024/6/10	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2024/6/11	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/6/12	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/6/13	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/6/14	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/6/15	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2024/6/16	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2024/6/17	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2024/6/18	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/6/19	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/6/20	福岡	沖縄(那覇)	101	4,500
2024/3/31	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2024/4/2	沖縄(那覇)	福岡	102	5,000
2024/4/3	沖縄(那覇)	福岡	102	5,000
2024/4/4	沖縄(那覇)	福岡	102	5,000
2024/4/5	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2024/4/6	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600

2024/4/7	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2024/4/8	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2024/4/9	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/4/10	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/4/11	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/4/12	沖縄(那覇)	福岡	102	4,700
2024/4/13	沖縄(那覇)	福岡	102	4,700
2024/4/14	沖縄(那覇)	福岡	102	5,000
2024/4/15	沖縄(那覇)	福岡	102	4,700
2024/4/16	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/4/17	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/4/18	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/4/19	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2024/4/20	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/4/21	沖縄(那覇)	福岡	102	5,000
2024/4/22	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2024/4/23	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/4/24	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/4/25	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/5/9	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/5/10	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/5/11	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/5/12	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2024/5/13	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/5/14	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/5/15	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/5/16	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/5/17	沖縄(那覇)	福岡	102	6,600
2024/5/18	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2024/5/19	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2024/5/20	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2024/5/21	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/5/22	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/5/23	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/5/24	沖縄(那覇)	福岡	102	6,600
2024/5/25	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2024/5/26	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2024/5/27	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2024/5/28	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500

2024/5/29	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/5/30	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/5/31	沖縄(那覇)	福岡	102	6,600
2024/6/1	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2024/6/2	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2024/6/3	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2024/6/4	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/6/5	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/6/6	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/6/7	沖縄(那覇)	福岡	102	6,600
2024/6/8	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2024/6/9	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2024/6/10	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2024/6/11	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/6/12	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/6/13	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/6/14	沖縄(那覇)	福岡	102	6,600
2024/6/15	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2024/6/16	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2024/6/17	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2024/6/18	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/6/19	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500
2024/6/20	沖縄(那覇)	福岡	102	4,500

名古屋(中部)＝宮崎線

2024/3/31～2024/6/20　　(2024/1/30現在)

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/3/31	名古屋(中部)	宮崎	109	13,200
2024/4/1	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2024/4/2	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900
2024/4/2	名古屋(中部)	宮崎	109	8,400
2024/4/3	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900
2024/4/3	名古屋(中部)	宮崎	109	8,400
2024/4/4	名古屋(中部)	宮崎	107	9,600
2024/4/4	名古屋(中部)	宮崎	109	8,900
2024/4/5	名古屋(中部)	宮崎	107	10,800
2024/4/5	名古屋(中部)	宮崎	109	10,500
2024/4/6	名古屋(中部)	宮崎	107	13,200
2024/4/6	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2024/4/7	名古屋(中部)	宮崎	107	10,500
2024/4/7	名古屋(中部)	宮崎	109	12,800
2024/4/8	名古屋(中部)	宮崎	107	10,800
2024/4/8	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2024/4/9	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/4/9	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/4/10	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/4/10	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/4/11	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2024/4/11	名古屋(中部)	宮崎	109	8,400
2024/4/12	名古屋(中部)	宮崎	107	10,800
2024/4/12	名古屋(中部)	宮崎	109	10,200
2024/4/13	名古屋(中部)	宮崎	107	12,800
2024/4/13	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2024/4/14	名古屋(中部)	宮崎	107	10,200
2024/4/14	名古屋(中部)	宮崎	109	12,800
2024/4/15	名古屋(中部)	宮崎	107	11,100
2024/4/15	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2024/4/16	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/4/16	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/4/17	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/4/17	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900

2024/4/18	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/4/18	名古屋(中部)	宮崎	109	8,400
2024/4/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/4/19	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/4/20	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2024/4/21	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/4/21	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/4/22	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/4/22	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/4/23	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/4/23	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/4/24	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/4/24	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/4/25	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/4/25	名古屋(中部)	宮崎	109	8,400
2024/5/9	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/5/9	名古屋(中部)	宮崎	109	8,400
2024/5/10	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2024/5/10	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/5/11	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2024/5/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/5/12	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/5/13	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/5/13	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/5/14	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/5/14	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/5/15	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/5/15	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/5/16	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2024/5/16	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2024/5/17	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/5/17	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/5/18	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/5/18	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/5/19	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2024/5/19	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2024/5/20	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2024/5/20	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/5/21	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400

2024/5/21	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/5/22	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/5/22	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/5/23	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/5/23	名古屋(中部)	宮崎	109	8,400
2024/5/24	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2024/5/24	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2024/5/25	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/5/27	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2024/5/27	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/5/28	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/5/28	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/5/29	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/5/29	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/5/30	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/5/30	名古屋(中部)	宮崎	109	8,400
2024/5/31	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/6/1	名古屋(中部)	宮崎	107	10,400
2024/6/1	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2024/6/2	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2024/6/2	名古屋(中部)	宮崎	109	9,800
2024/6/3	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2024/6/3	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2024/6/4	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/6/4	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/6/5	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/6/5	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/6/6	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2024/6/6	名古屋(中部)	宮崎	109	8,400
2024/6/7	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2024/6/7	名古屋(中部)	宮崎	109	9,800
2024/6/8	名古屋(中部)	宮崎	107	10,400
2024/6/8	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2024/6/9	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2024/6/9	名古屋(中部)	宮崎	109	9,800
2024/6/10	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2024/6/10	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2024/6/11	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/6/11	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900

2024/6/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/6/12	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/6/13	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2024/6/13	名古屋(中部)	宮崎	109	8,400
2024/6/14	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2024/6/14	名古屋(中部)	宮崎	109	9,800
2024/6/15	名古屋(中部)	宮崎	107	10,400
2024/6/15	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2024/6/16	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2024/6/16	名古屋(中部)	宮崎	109	9,800
2024/6/17	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2024/6/17	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2024/6/18	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/6/18	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/6/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,400
2024/6/19	名古屋(中部)	宮崎	109	7,900
2024/6/20	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2024/6/20	名古屋(中部)	宮崎	109	8,400
2024/4/2	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2024/4/2	宮崎	名古屋(中部)	110	9,600
2024/4/3	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2024/4/3	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2024/4/4	宮崎	名古屋(中部)	108	8,900
2024/4/4	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2024/4/5	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2024/4/5	宮崎	名古屋(中部)	110	10,800
2024/4/6	宮崎	名古屋(中部)	108	12,800
2024/4/6	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2024/4/7	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2024/4/7	宮崎	名古屋(中部)	110	12,800
2024/4/8	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2024/4/8	宮崎	名古屋(中部)	110	10,800
2024/4/9	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/4/9	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2024/4/10	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/4/10	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2024/4/11	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2024/4/11	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2024/4/12	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300

2024/4/12	宮崎	名古屋(中部)	110	10,800
2024/4/13	宮崎	名古屋(中部)	108	12,800
2024/4/13	宮崎	名古屋(中部)	110	10,200
2024/4/14	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2024/4/15	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2024/4/15	宮崎	名古屋(中部)	110	11,100
2024/4/16	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/4/16	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2024/4/17	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/4/17	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/4/18	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2024/4/18	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/4/19	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/4/19	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/4/20	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2024/4/20	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/4/21	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/4/22	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2024/4/22	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/4/23	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/4/23	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/4/24	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/4/24	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/4/25	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2024/4/25	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/5/9	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2024/5/9	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/5/10	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/5/11	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/5/12	宮崎	名古屋(中部)	108	8,200
2024/5/13	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/5/13	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/5/14	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/5/14	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/5/15	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/5/15	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/5/16	宮崎	名古屋(中部)	108	8,200
2024/5/16	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/5/17	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800

2024/5/17	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/5/18	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2024/5/18	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/5/19	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/5/20	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/5/20	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/5/21	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/5/21	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/5/22	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/5/22	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/5/23	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2024/5/23	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/5/24	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/5/24	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/5/25	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2024/5/25	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/5/26	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2024/5/27	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/5/27	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/5/28	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/5/28	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/5/29	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/5/29	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/5/30	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2024/5/30	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/5/31	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/6/1	宮崎	名古屋(中部)	108	9,800
2024/6/1	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2024/6/2	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2024/6/3	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/6/3	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2024/6/4	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/6/4	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2024/6/5	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/6/5	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2024/6/6	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2024/6/6	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2024/6/7	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2024/6/8	宮崎	名古屋(中部)	108	9,800

2024/6/8	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2024/6/9	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2024/6/9	宮崎	名古屋(中部)	110	10,400
2024/6/10	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/6/10	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2024/6/11	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/6/11	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2024/6/12	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/6/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2024/6/13	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2024/6/13	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2024/6/14	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2024/6/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2024/6/15	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2024/6/16	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2024/6/17	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/6/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2024/6/18	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/6/18	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2024/6/19	宮崎	名古屋(中部)	108	7,900
2024/6/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2024/6/20	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2024/6/20	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800

名古屋(中部)＝鹿児島線

2024/3/31～2024/6/20　　(2024/1/30現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/3/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	12,700
2024/4/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,600
2024/4/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/4/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,600
2024/4/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,500
2024/4/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/4/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,600
2024/4/6	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,600
2024/4/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,800
2024/4/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/4/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/4/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,200
2024/4/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/4/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,100
2024/4/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/4/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,100
2024/4/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/4/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,600
2024/4/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/4/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,900
2024/4/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,900
2024/4/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,500
2024/4/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,200
2024/4/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2024/4/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,400
2024/4/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,100
2024/4/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/4/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,100
2024/4/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/4/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/4/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/4/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,500
2024/4/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,900
2024/4/20	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,900

2024/4/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/4/21	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,200
2024/4/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,300
2024/4/22	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,200
2024/4/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,500
2024/4/23	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,100
2024/4/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/4/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,500
2024/4/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/4/25	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,300
2024/4/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/5/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,500
2024/5/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/5/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,300
2024/5/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/5/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/5/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/5/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,500
2024/5/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,100
2024/5/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/5/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,100
2024/5/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/5/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,300
2024/5/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/5/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,300
2024/5/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,700
2024/5/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	11,300
2024/5/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/5/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/5/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/5/22	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,100
2024/5/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/5/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/5/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,300
2024/5/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,700
2024/5/25	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,600
2024/5/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/5/27	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2024/5/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300

2024/5/28	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,100
2024/5/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/5/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,100
2024/5/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/5/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,300
2024/5/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/5/31	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,300
2024/5/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,700
2024/6/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	11,300
2024/6/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/6/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2024/6/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2024/6/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/6/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,100
2024/6/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/6/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,100
2024/6/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/6/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/6/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,300
2024/6/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,700
2024/6/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	11,300
2024/6/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/6/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2024/6/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2024/6/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/6/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,100
2024/6/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/6/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,100
2024/6/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/6/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,300
2024/6/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/6/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,300
2024/6/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,700
2024/6/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/6/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2024/6/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2024/6/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/6/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,100
2024/6/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100

2024/6/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,100
2024/6/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/6/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/4/1	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,800
2024/4/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2024/4/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2024/4/4	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,100
2024/4/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2024/4/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,800
2024/4/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/4/6	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,800
2024/4/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/4/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2024/4/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,100
2024/4/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/4/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,800
2024/4/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/4/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/4/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/4/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/4/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2024/4/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,800
2024/4/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2024/4/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,100
2024/4/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,900
2024/4/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2024/4/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/4/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2024/4/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/4/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/4/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/4/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,800
2024/4/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,900
2024/4/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,100
2024/4/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/4/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,800
2024/4/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,500
2024/4/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	10,400
2024/4/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600

2024/4/22	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,800
2024/4/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2024/4/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,100
2024/4/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/4/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/4/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/4/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,800
2024/5/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/5/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/5/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/5/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/5/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/5/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/5/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,800
2024/5/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/5/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/5/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/5/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,800
2024/5/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,300
2024/5/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,800
2024/5/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/5/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	11,300
2024/5/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,700
2024/5/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/5/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/5/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/5/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,800
2024/5/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2024/5/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/5/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,700
2024/5/27	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,800
2024/5/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/5/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/5/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/5/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/5/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,800
2024/6/1	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,800
2024/6/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/6/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300

2024/6/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,800
2024/6/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/6/4	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,800
2024/6/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/6/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/6/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/6/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,700
2024/6/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2024/6/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,800
2024/6/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/6/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2024/6/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,800
2024/6/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/6/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,800
2024/6/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/6/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/6/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/6/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,800
2024/6/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2024/6/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/6/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	11,300
2024/6/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,700
2024/6/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,800
2024/6/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/6/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/6/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/6/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300