東京(羽田)＝宮崎線

2024/4/16～2024/7/10　　（2024/3/26現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/16	東京(羽田)	宮崎	51	20,300
2024/4/16	東京(羽田)	宮崎	55	21,000
2024/4/16	東京(羽田)	宮崎	57	19,800
2024/4/16	東京(羽田)	宮崎	59	19,800
2024/4/16	東京(羽田)	宮崎	61	21,000
2024/4/16	東京(羽田)	宮崎	65	21,000
2024/4/17	東京(羽田)	宮崎	51	19,200
2024/4/17	東京(羽田)	宮崎	55	21,000
2024/4/17	東京(羽田)	宮崎	57	19,800
2024/4/17	東京(羽田)	宮崎	59	21,000
2024/4/17	東京(羽田)	宮崎	61	21,000
2024/4/17	東京(羽田)	宮崎	65	21,000
2024/4/18	東京(羽田)	宮崎	51	19,200
2024/4/18	東京(羽田)	宮崎	55	21,000
2024/4/18	東京(羽田)	宮崎	57	21,000
2024/4/18	東京(羽田)	宮崎	59	21,000
2024/4/18	東京(羽田)	宮崎	61	19,800
2024/4/18	東京(羽田)	宮崎	65	21,000
2024/4/19	東京(羽田)	宮崎	51	20,300
2024/4/19	東京(羽田)	宮崎	55	21,000
2024/4/19	東京(羽田)	宮崎	57	21,000
2024/4/19	東京(羽田)	宮崎	59	21,000
2024/4/19	東京(羽田)	宮崎	61	21,000
2024/4/19	東京(羽田)	宮崎	65	21,000
2024/4/20	東京(羽田)	宮崎	51	20,300
2024/4/20	東京(羽田)	宮崎	55	22,100
2024/4/20	東京(羽田)	宮崎	57	21,000
2024/4/20	東京(羽田)	宮崎	59	21,000
2024/4/20	東京(羽田)	宮崎	61	21,000
2024/4/20	東京(羽田)	宮崎	65	21,000
2024/4/21	東京(羽田)	宮崎	51	19,200
2024/4/21	東京(羽田)	宮崎	55	21,000
2024/4/21	東京(羽田)	宮崎	57	21,000
2024/4/21	東京(羽田)	宮崎	59	21,000

2024/4/22	東京(羽田)	宮崎	51	20,300
2024/4/22	東京(羽田)	宮崎	55	21,000
2024/4/22	東京(羽田)	宮崎	57	19,800
2024/4/22	東京(羽田)	宮崎	59	21,000
2024/4/22	東京(羽田)	宮崎	61	21,000
2024/4/22	東京(羽田)	宮崎	65	21,000
2024/4/23	東京(羽田)	宮崎	51	19,200
2024/4/23	東京(羽田)	宮崎	55	21,000
2024/4/23	東京(羽田)	宮崎	57	19,800
2024/4/23	東京(羽田)	宮崎	59	21,000
2024/4/23	東京(羽田)	宮崎	61	19,800
2024/4/23	東京(羽田)	宮崎	65	21,000
2024/4/24	東京(羽田)	宮崎	51	15,100
2024/4/24	東京(羽田)	宮崎	55	15,700
2024/4/24	東京(羽田)	宮崎	57	15,700
2024/4/24	東京(羽田)	宮崎	59	16,700
2024/4/24	東京(羽田)	宮崎	61	16,700
2024/4/24	東京(羽田)	宮崎	65	16,700
2024/4/25	東京(羽田)	宮崎	51	15,100
2024/4/25	東京(羽田)	宮崎	55	15,700
2024/4/25	東京(羽田)	宮崎	57	16,700
2024/4/25	東京(羽田)	宮崎	59	16,700
2024/4/25	東京(羽田)	宮崎	61	16,700
2024/4/25	東京(羽田)	宮崎	65	16,700
2024/4/26	東京(羽田)	宮崎	51	16,800
2024/4/26	東京(羽田)	宮崎	55	17,400
2024/4/26	東京(羽田)	宮崎	57	17,400
2024/4/26	東京(羽田)	宮崎	59	17,400
2024/4/28	東京(羽田)	宮崎	51	16,800
2024/4/28	東京(羽田)	宮崎	57	17,400
2024/4/28	東京(羽田)	宮崎	59	17,400
2024/4/28	東京(羽田)	宮崎	61	17,400
2024/4/29	東京(羽田)	宮崎	51	15,800
2024/4/29	東京(羽田)	宮崎	55	17,400
2024/4/29	東京(羽田)	宮崎	57	17,400
2024/4/30	東京(羽田)	宮崎	51	16,800
2024/4/30	東京(羽田)	宮崎	55	17,400
2024/4/30	東京(羽田)	宮崎	57	17,400
2024/4/30	東京(羽田)	宮崎	59	17,400

2024/4/30	東京(羽田)	宮崎	61	17,400
2024/4/30	東京(羽田)	宮崎	65	17,400
2024/5/1	東京(羽田)	宮崎	51	14,000
2024/5/1	東京(羽田)	宮崎	55	15,400
2024/5/1	東京(羽田)	宮崎	59	15,400
2024/5/1	東京(羽田)	宮崎	61	15,400
2024/5/4	東京(羽田)	宮崎	55	15,400
2024/5/4	東京(羽田)	宮崎	57	15,400
2024/5/4	東京(羽田)	宮崎	59	14,500
2024/5/4	東京(羽田)	宮崎	61	15,400
2024/5/4	東京(羽田)	宮崎	65	15,400
2024/5/5	東京(羽田)	宮崎	51	14,000
2024/5/5	東京(羽田)	宮崎	55	14,500
2024/5/5	東京(羽田)	宮崎	57	15,400
2024/5/5	東京(羽田)	宮崎	61	16,300
2024/5/6	東京(羽田)	宮崎	51	14,000
2024/5/6	東京(羽田)	宮崎	57	15,400
2024/5/7	東京(羽田)	宮崎	51	13,300
2024/5/7	東京(羽田)	宮崎	55	14,700
2024/5/7	東京(羽田)	宮崎	57	14,700
2024/5/7	東京(羽田)	宮崎	59	14,700
2024/5/7	東京(羽田)	宮崎	61	14,700
2024/5/7	東京(羽田)	宮崎	65	14,700
2024/5/8	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/5/8	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/5/8	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/5/8	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/5/8	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2024/5/9	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/5/9	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/5/9	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/5/9	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/5/9	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/5/9	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2024/5/10	東京(羽田)	宮崎	51	10,100
2024/5/10	東京(羽田)	宮崎	55	12,100
2024/5/10	東京(羽田)	宮崎	57	10,100
2024/5/10	東京(羽田)	宮崎	59	10,100
2024/5/10	東京(羽田)	宮崎	61	10,100

2024/5/10	東京(羽田)	宮崎	65	12,100
2024/5/11	東京(羽田)	宮崎	51	11,100
2024/5/11	東京(羽田)	宮崎	55	12,100
2024/5/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/5/11	東京(羽田)	宮崎	59	8,300
2024/5/11	東京(羽田)	宮崎	61	8,800
2024/5/11	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2024/5/12	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2024/5/12	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2024/5/12	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2024/5/12	東京(羽田)	宮崎	59	10,100
2024/5/12	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2024/5/12	東京(羽田)	宮崎	65	12,100
2024/5/13	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2024/5/13	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2024/5/13	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2024/5/13	東京(羽田)	宮崎	59	8,800
2024/5/13	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2024/5/13	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2024/5/14	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/5/14	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/5/14	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/5/14	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/5/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/5/14	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/5/15	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/5/15	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/5/15	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/5/15	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/5/15	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/5/15	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2024/5/16	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/5/16	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/5/16	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/5/16	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/5/16	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/5/16	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2024/5/17	東京(羽田)	宮崎	51	10,100
2024/5/17	東京(羽田)	宮崎	55	12,100

2024/5/17	東京(羽田)	宮崎	57	10,100
2024/5/17	東京(羽田)	宮崎	59	10,100
2024/5/17	東京(羽田)	宮崎	61	10,100
2024/5/17	東京(羽田)	宮崎	65	12,100
2024/5/18	東京(羽田)	宮崎	51	11,100
2024/5/18	東京(羽田)	宮崎	55	12,100
2024/5/18	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/5/18	東京(羽田)	宮崎	59	8,300
2024/5/18	東京(羽田)	宮崎	61	8,800
2024/5/18	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2024/5/19	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2024/5/19	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2024/5/19	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2024/5/19	東京(羽田)	宮崎	59	10,100
2024/5/19	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2024/5/19	東京(羽田)	宮崎	65	12,100
2024/5/20	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2024/5/20	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2024/5/20	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2024/5/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,800
2024/5/20	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2024/5/20	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2024/5/21	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/5/21	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/5/21	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/5/21	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/5/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/5/21	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/5/22	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/5/22	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/5/22	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/5/22	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/5/22	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2024/5/23	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/5/23	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/5/23	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/5/23	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/5/23	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/5/23	東京(羽田)	宮崎	65	8,600

2024/5/24	東京(羽田)	宮崎	51	10,100
2024/5/24	東京(羽田)	宮崎	55	12,100
2024/5/24	東京(羽田)	宮崎	57	10,100
2024/5/24	東京(羽田)	宮崎	59	10,100
2024/5/24	東京(羽田)	宮崎	61	10,100
2024/5/24	東京(羽田)	宮崎	65	12,100
2024/5/25	東京(羽田)	宮崎	51	11,100
2024/5/25	東京(羽田)	宮崎	55	12,100
2024/5/25	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/5/25	東京(羽田)	宮崎	59	8,300
2024/5/25	東京(羽田)	宮崎	61	8,800
2024/5/25	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2024/5/26	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2024/5/26	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2024/5/26	東京(羽田)	宮崎	59	10,100
2024/5/27	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2024/5/27	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2024/5/28	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/5/28	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/5/28	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/5/28	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/5/28	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/5/28	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/5/29	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/5/29	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/5/29	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/5/29	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/5/29	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/5/29	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2024/5/30	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/5/30	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/5/30	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/5/30	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/5/30	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/5/30	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2024/5/31	東京(羽田)	宮崎	51	10,100
2024/5/31	東京(羽田)	宮崎	55	12,100
2024/5/31	東京(羽田)	宮崎	57	10,100
2024/5/31	東京(羽田)	宮崎	59	10,100

2024/5/31	東京(羽田)	宮崎	61	10,100
2024/5/31	東京(羽田)	宮崎	65	12,100
2024/6/1	東京(羽田)	宮崎	51	11,100
2024/6/1	東京(羽田)	宮崎	55	12,100
2024/6/1	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/6/1	東京(羽田)	宮崎	59	8,300
2024/6/1	東京(羽田)	宮崎	61	8,800
2024/6/1	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2024/6/2	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2024/6/2	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2024/6/2	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2024/6/2	東京(羽田)	宮崎	59	10,100
2024/6/2	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2024/6/3	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2024/6/3	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2024/6/3	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/6/3	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2024/6/3	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2024/6/3	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/6/4	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/4	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/6/4	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/6/4	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/6/4	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/6/4	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/6/5	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/5	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/6/5	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/6/5	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/6/5	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/6/5	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2024/6/6	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/6	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/6/6	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/6/6	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/6/6	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/6/6	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2024/6/7	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2024/6/7	東京(羽田)	宮崎	55	11,900

2024/6/7	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2024/6/7	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2024/6/7	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2024/6/7	東京(羽田)	宮崎	65	11,900
2024/6/8	東京(羽田)	宮崎	51	10,900
2024/6/8	東京(羽田)	宮崎	55	11,900
2024/6/8	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2024/6/8	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/6/8	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/6/8	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/6/9	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/9	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2024/6/9	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/6/9	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2024/6/9	東京(羽田)	宮崎	61	10,900
2024/6/10	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2024/6/10	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2024/6/10	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/6/10	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2024/6/10	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2024/6/10	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/6/11	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/11	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/6/11	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/6/11	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/6/11	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/6/11	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/6/12	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/12	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/6/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/6/12	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/6/12	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/6/12	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2024/6/13	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/13	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/6/13	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/6/13	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/6/13	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/6/13	東京(羽田)	宮崎	65	8,600

2024/6/14	東京(羽田)	宮崎	51	9,700
2024/6/14	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2024/6/15	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/6/15	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/6/15	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/6/16	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/16	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2024/6/16	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/6/17	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2024/6/17	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2024/6/17	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/6/17	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2024/6/17	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2024/6/17	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/6/18	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/18	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/6/18	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2024/6/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/6/18	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/6/18	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/6/19	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/19	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/6/19	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/6/19	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/6/19	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/6/19	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2024/6/20	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/20	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2024/6/20	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/6/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/6/20	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/6/20	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2024/6/21	東京(羽田)	宮崎	51	9,100
2024/6/21	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2024/6/21	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2024/6/21	東京(羽田)	宮崎	65	10,300
2024/6/22	東京(羽田)	宮崎	51	9,100
2024/6/22	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2024/6/22	東京(羽田)	宮崎	57	9,100

2024/6/22	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/6/22	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/6/22	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/6/23	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/23	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/6/23	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2024/6/23	東京(羽田)	宮崎	61	10,300
2024/6/24	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2024/6/24	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2024/6/24	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/6/24	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2024/6/24	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2024/6/24	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/6/25	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/25	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/6/25	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/6/25	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/6/25	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/6/25	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/6/26	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/26	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/6/26	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/6/26	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/6/26	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/6/26	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2024/6/27	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/27	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/6/27	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/6/27	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/6/27	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/6/27	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2024/6/28	東京(羽田)	宮崎	51	9,100
2024/6/28	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2024/6/28	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2024/6/28	東京(羽田)	宮崎	65	10,300
2024/6/29	東京(羽田)	宮崎	51	9,100
2024/6/29	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2024/6/29	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/6/29	東京(羽田)	宮崎	59	8,100

2024/6/29	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/6/29	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/6/30	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/6/30	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2024/6/30	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/6/30	東京(羽田)	宮崎	61	10,300
2024/6/30	東京(羽田)	宮崎	65	10,300
2024/7/1	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2024/7/1	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2024/7/1	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/7/1	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2024/7/1	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/7/2	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/7/2	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/7/2	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/7/2	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/7/2	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/7/2	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/7/3	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/7/3	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/7/3	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/7/3	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/7/3	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/7/3	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2024/7/4	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/7/4	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/7/4	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/7/4	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/7/4	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/7/4	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2024/7/5	東京(羽田)	宮崎	51	9,400
2024/7/5	東京(羽田)	宮崎	59	9,800
2024/7/5	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2024/7/5	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2024/7/6	東京(羽田)	宮崎	51	9,400
2024/7/6	東京(羽田)	宮崎	55	10,600
2024/7/6	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/7/6	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2024/7/6	東京(羽田)	宮崎	61	8,600

2024/7/6	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/7/7	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/7/7	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2024/7/7	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/7/7	東京(羽田)	宮崎	59	9,800
2024/7/7	東京(羽田)	宮崎	61	10,600
2024/7/7	東京(羽田)	宮崎	65	10,600
2024/7/8	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2024/7/8	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2024/7/8	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2024/7/8	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2024/7/8	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2024/7/8	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2024/7/9	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/7/9	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/7/9	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/7/9	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/7/9	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/7/9	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/7/10	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2024/7/10	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/7/10	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2024/7/10	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2024/7/10	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2024/7/10	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2024/4/16	宮崎	東京(羽田)	52	21,000
2024/4/16	宮崎	東京(羽田)	56	21,000
2024/4/16	宮崎	東京(羽田)	58	21,000
2024/4/16	宮崎	東京(羽田)	60	21,000
2024/4/16	宮崎	東京(羽田)	62	21,000
2024/4/16	宮崎	東京(羽田)	64	21,000
2024/4/17	宮崎	東京(羽田)	52	21,000
2024/4/17	宮崎	東京(羽田)	56	21,000
2024/4/17	宮崎	東京(羽田)	58	21,000
2024/4/17	宮崎	東京(羽田)	60	21,000
2024/4/17	宮崎	東京(羽田)	62	21,000
2024/4/17	宮崎	東京(羽田)	64	21,000
2024/4/18	宮崎	東京(羽田)	52	21,000
2024/4/18	宮崎	東京(羽田)	56	21,000

2024/4/18	宮崎	東京(羽田)	58	19,800
2024/4/18	宮崎	東京(羽田)	60	21,000
2024/4/18	宮崎	東京(羽田)	62	21,000
2024/4/18	宮崎	東京(羽田)	64	21,000
2024/4/19	宮崎	東京(羽田)	52	21,000
2024/4/19	宮崎	東京(羽田)	56	21,000
2024/4/19	宮崎	東京(羽田)	58	21,000
2024/4/19	宮崎	東京(羽田)	60	21,000
2024/4/19	宮崎	東京(羽田)	64	21,000
2024/4/20	宮崎	東京(羽田)	56	21,000
2024/4/20	宮崎	東京(羽田)	58	21,000
2024/4/20	宮崎	東京(羽田)	60	21,000
2024/4/20	宮崎	東京(羽田)	62	21,000
2024/4/20	宮崎	東京(羽田)	64	21,000
2024/4/21	宮崎	東京(羽田)	52	21,000
2024/4/21	宮崎	東京(羽田)	56	21,000
2024/4/21	宮崎	東京(羽田)	58	21,000
2024/4/21	宮崎	東京(羽田)	60	22,100
2024/4/21	宮崎	東京(羽田)	62	21,000
2024/4/21	宮崎	東京(羽田)	64	22,100
2024/4/22	宮崎	東京(羽田)	52	21,000
2024/4/22	宮崎	東京(羽田)	56	21,000
2024/4/22	宮崎	東京(羽田)	58	21,000
2024/4/22	宮崎	東京(羽田)	60	21,000
2024/4/22	宮崎	東京(羽田)	62	21,000
2024/4/22	宮崎	東京(羽田)	64	21,000
2024/4/23	宮崎	東京(羽田)	52	21,000
2024/4/23	宮崎	東京(羽田)	56	19,800
2024/4/23	宮崎	東京(羽田)	58	19,800
2024/4/23	宮崎	東京(羽田)	60	21,000
2024/4/23	宮崎	東京(羽田)	62	21,000
2024/4/23	宮崎	東京(羽田)	64	19,800
2024/4/24	宮崎	東京(羽田)	52	15,700
2024/4/24	宮崎	東京(羽田)	56	15,700
2024/4/24	宮崎	東京(羽田)	58	15,700
2024/4/24	宮崎	東京(羽田)	60	15,700
2024/4/24	宮崎	東京(羽田)	62	15,700
2024/4/24	宮崎	東京(羽田)	64	16,700
2024/4/25	宮崎	東京(羽田)	52	16,700

2024/4/25	宮崎	東京(羽田)	56	16,700
2024/4/25	宮崎	東京(羽田)	58	15,700
2024/4/25	宮崎	東京(羽田)	60	16,700
2024/4/25	宮崎	東京(羽田)	62	15,700
2024/4/25	宮崎	東京(羽田)	64	16,700
2024/4/26	宮崎	東京(羽田)	52	17,400
2024/4/26	宮崎	東京(羽田)	56	17,400
2024/4/26	宮崎	東京(羽田)	58	16,400
2024/4/26	宮崎	東京(羽田)	60	16,400
2024/4/26	宮崎	東京(羽田)	62	17,400
2024/4/26	宮崎	東京(羽田)	64	18,400
2024/4/27	宮崎	東京(羽田)	58	17,400
2024/4/27	宮崎	東京(羽田)	60	17,400
2024/4/27	宮崎	東京(羽田)	62	16,400
2024/4/27	宮崎	東京(羽田)	64	16,400
2024/4/28	宮崎	東京(羽田)	52	16,400
2024/4/28	宮崎	東京(羽田)	56	16,400
2024/4/28	宮崎	東京(羽田)	58	16,400
2024/4/28	宮崎	東京(羽田)	60	17,400
2024/4/28	宮崎	東京(羽田)	62	16,400
2024/4/28	宮崎	東京(羽田)	64	17,400
2024/4/30	宮崎	東京(羽田)	52	16,400
2024/4/30	宮崎	東京(羽田)	56	16,400
2024/4/30	宮崎	東京(羽田)	58	16,400
2024/4/30	宮崎	東京(羽田)	60	16,400
2024/4/30	宮崎	東京(羽田)	62	16,400
2024/4/30	宮崎	東京(羽田)	64	17,400
2024/5/1	宮崎	東京(羽田)	52	14,500
2024/5/1	宮崎	東京(羽田)	56	14,500
2024/5/1	宮崎	東京(羽田)	58	14,500
2024/5/1	宮崎	東京(羽田)	62	15,400
2024/5/2	宮崎	東京(羽田)	52	15,400
2024/5/2	宮崎	東京(羽田)	58	15,400
2024/5/2	宮崎	東京(羽田)	62	15,400
2024/5/3	宮崎	東京(羽田)	62	15,400
2024/5/3	宮崎	東京(羽田)	64	15,400
2024/5/4	宮崎	東京(羽田)	52	15,400
2024/5/4	宮崎	東京(羽田)	56	15,400
2024/5/4	宮崎	東京(羽田)	58	15,400

2024/5/4	宮崎	東京(羽田)	64	15,400
2024/5/7	宮崎	東京(羽田)	52	14,700
2024/5/7	宮崎	東京(羽田)	62	14,700
2024/5/7	宮崎	東京(羽田)	64	14,700
2024/5/8	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/5/8	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/5/8	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/5/8	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/5/8	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/5/8	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/5/9	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/5/9	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/5/9	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/5/9	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/5/9	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/5/9	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2024/5/10	宮崎	東京(羽田)	52	11,100
2024/5/10	宮崎	東京(羽田)	56	10,100
2024/5/10	宮崎	東京(羽田)	58	9,300
2024/5/10	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2024/5/10	宮崎	東京(羽田)	62	10,100
2024/5/10	宮崎	東京(羽田)	64	12,100
2024/5/11	宮崎	東京(羽田)	52	12,100
2024/5/11	宮崎	東京(羽田)	56	10,100
2024/5/11	宮崎	東京(羽田)	58	9,300
2024/5/11	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2024/5/11	宮崎	東京(羽田)	62	8,900
2024/5/11	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/5/12	宮崎	東京(羽田)	52	10,100
2024/5/12	宮崎	東京(羽田)	56	9,300
2024/5/12	宮崎	東京(羽田)	58	8,800
2024/5/12	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2024/5/13	宮崎	東京(羽田)	52	8,800
2024/5/13	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2024/5/13	宮崎	東京(羽田)	58	8,800
2024/5/13	宮崎	東京(羽田)	60	9,700
2024/5/13	宮崎	東京(羽田)	62	8,800
2024/5/13	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2024/5/14	宮崎	東京(羽田)	52	8,100

2024/5/14	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/5/14	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/5/14	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/5/14	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/5/14	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/5/15	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/5/15	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/5/15	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/5/15	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/5/15	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/5/15	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/5/16	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/5/16	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/5/16	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/5/16	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/5/16	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/5/16	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2024/5/17	宮崎	東京(羽田)	52	11,100
2024/5/17	宮崎	東京(羽田)	56	10,100
2024/5/17	宮崎	東京(羽田)	58	9,300
2024/5/17	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2024/5/17	宮崎	東京(羽田)	62	10,100
2024/5/17	宮崎	東京(羽田)	64	12,100
2024/5/18	宮崎	東京(羽田)	52	12,100
2024/5/18	宮崎	東京(羽田)	56	10,100
2024/5/18	宮崎	東京(羽田)	58	9,300
2024/5/18	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2024/5/18	宮崎	東京(羽田)	62	8,900
2024/5/18	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/5/19	宮崎	東京(羽田)	52	10,100
2024/5/19	宮崎	東京(羽田)	56	9,300
2024/5/19	宮崎	東京(羽田)	58	8,800
2024/5/19	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2024/5/19	宮崎	東京(羽田)	62	12,100
2024/5/20	宮崎	東京(羽田)	52	8,800
2024/5/20	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2024/5/20	宮崎	東京(羽田)	58	8,800
2024/5/20	宮崎	東京(羽田)	60	9,700
2024/5/20	宮崎	東京(羽田)	62	8,800

2024/5/20	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2024/5/21	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/5/21	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/5/21	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/5/21	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/5/21	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/5/21	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/5/22	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/5/22	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/5/22	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/5/22	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/5/22	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/5/22	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/5/23	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/5/23	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/5/23	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/5/23	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/5/23	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/5/23	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2024/5/24	宮崎	東京(羽田)	52	11,100
2024/5/24	宮崎	東京(羽田)	56	10,100
2024/5/24	宮崎	東京(羽田)	58	9,300
2024/5/24	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2024/5/24	宮崎	東京(羽田)	62	10,100
2024/5/24	宮崎	東京(羽田)	64	12,100
2024/5/25	宮崎	東京(羽田)	52	12,100
2024/5/25	宮崎	東京(羽田)	58	9,300
2024/5/25	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2024/5/25	宮崎	東京(羽田)	62	8,900
2024/5/25	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/5/26	宮崎	東京(羽田)	56	9,300
2024/5/26	宮崎	東京(羽田)	58	8,800
2024/5/26	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2024/5/27	宮崎	東京(羽田)	52	8,800
2024/5/27	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2024/5/27	宮崎	東京(羽田)	58	8,800
2024/5/27	宮崎	東京(羽田)	60	9,700
2024/5/27	宮崎	東京(羽田)	62	8,800
2024/5/27	宮崎	東京(羽田)	64	9,300

2024/5/28	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/5/28	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/5/28	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/5/28	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/5/28	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/5/28	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/5/29	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/5/29	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/5/29	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/5/29	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/5/29	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/5/29	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/5/30	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/5/30	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/5/30	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/5/30	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/5/30	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/5/30	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2024/5/31	宮崎	東京(羽田)	58	9,300
2024/5/31	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2024/5/31	宮崎	東京(羽田)	62	10,100
2024/5/31	宮崎	東京(羽田)	64	12,100
2024/6/1	宮崎	東京(羽田)	52	12,100
2024/6/1	宮崎	東京(羽田)	56	10,100
2024/6/1	宮崎	東京(羽田)	58	9,300
2024/6/1	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2024/6/1	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/6/2	宮崎	東京(羽田)	52	10,100
2024/6/2	宮崎	東京(羽田)	56	9,300
2024/6/2	宮崎	東京(羽田)	58	8,800
2024/6/2	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2024/6/2	宮崎	東京(羽田)	62	12,100
2024/6/2	宮崎	東京(羽田)	64	12,100
2024/6/3	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/6/3	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2024/6/3	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2024/6/3	宮崎	東京(羽田)	60	9,700
2024/6/3	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2024/6/3	宮崎	東京(羽田)	64	9,100

2024/6/4	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/6/4	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/6/4	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/6/4	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/6/4	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/6/4	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/6/5	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/6/5	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/6/5	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/6/5	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/6/5	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/6/5	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/6/6	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/6/6	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/6/6	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/6/6	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/6/6	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/6/6	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2024/6/7	宮崎	東京(羽田)	52	10,900
2024/6/7	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2024/6/7	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2024/6/7	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2024/6/7	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2024/6/8	宮崎	東京(羽田)	52	11,900
2024/6/8	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2024/6/8	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2024/6/8	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2024/6/8	宮崎	東京(羽田)	62	8,900
2024/6/8	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2024/6/9	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2024/6/9	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2024/6/9	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2024/6/9	宮崎	東京(羽田)	60	10,900
2024/6/9	宮崎	東京(羽田)	62	11,900
2024/6/9	宮崎	東京(羽田)	64	11,900
2024/6/10	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/6/10	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2024/6/10	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2024/6/10	宮崎	東京(羽田)	62	8,600

2024/6/10	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2024/6/11	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/6/11	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/6/11	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/6/11	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/6/11	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/6/11	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/6/12	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/6/12	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/6/12	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/6/12	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/6/12	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/6/12	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/6/13	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/6/13	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/6/13	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/6/13	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/6/13	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/6/13	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2024/6/14	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2024/6/14	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2024/6/15	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2024/6/15	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2024/6/15	宮崎	東京(羽田)	62	8,900
2024/6/16	宮崎	東京(羽田)	52	9,400
2024/6/16	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2024/6/16	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2024/6/17	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/6/17	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2024/6/17	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2024/6/17	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2024/6/17	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2024/6/18	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/6/18	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/6/18	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/6/18	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/6/18	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/6/18	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/6/19	宮崎	東京(羽田)	52	8,100

2024/6/19	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/6/19	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/6/19	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/6/19	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/6/19	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/6/20	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/6/20	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/6/20	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/6/20	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/6/20	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/6/21	宮崎	東京(羽田)	52	10,300
2024/6/21	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2024/6/21	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2024/6/21	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2024/6/21	宮崎	東京(羽田)	62	9,400
2024/6/21	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2024/6/22	宮崎	東京(羽田)	52	10,300
2024/6/22	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2024/6/22	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2024/6/22	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2024/6/22	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2024/6/22	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/6/23	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2024/6/23	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2024/6/23	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2024/6/23	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2024/6/23	宮崎	東京(羽田)	62	10,000
2024/6/23	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2024/6/24	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/6/24	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/6/24	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2024/6/24	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/6/24	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2024/6/24	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2024/6/25	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/6/25	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/6/25	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/6/25	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/6/25	宮崎	東京(羽田)	62	8,100

2024/6/25	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/6/26	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/6/26	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/6/26	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/6/26	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/6/26	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/6/27	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/6/27	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/6/27	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/6/27	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/6/27	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/6/27	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2024/6/28	宮崎	東京(羽田)	52	9,400
2024/6/28	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2024/6/28	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2024/6/28	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2024/6/28	宮崎	東京(羽田)	62	9,400
2024/6/28	宮崎	東京(羽田)	64	9,400
2024/6/29	宮崎	東京(羽田)	52	10,300
2024/6/29	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2024/6/29	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/6/29	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2024/6/29	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2024/6/29	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/6/30	宮崎	東京(羽田)	52	9,400
2024/6/30	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2024/6/30	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2024/6/30	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2024/6/30	宮崎	東京(羽田)	62	10,000
2024/6/30	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2024/7/1	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/7/1	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/7/1	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2024/7/1	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/7/1	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2024/7/1	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2024/7/2	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/7/2	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/7/2	宮崎	東京(羽田)	58	7,600

2024/7/2	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/7/2	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/7/2	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/7/3	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/7/3	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/7/3	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/7/3	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/7/3	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/7/3	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/7/4	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/7/4	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/7/4	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/7/4	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/7/4	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/7/4	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2024/7/5	宮崎	東京(羽田)	52	10,600
2024/7/5	宮崎	東京(羽田)	56	9,800
2024/7/5	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2024/7/5	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2024/7/5	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2024/7/5	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2024/7/6	宮崎	東京(羽田)	52	10,600
2024/7/6	宮崎	東京(羽田)	56	9,800
2024/7/6	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2024/7/6	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2024/7/6	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/7/7	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2024/7/7	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2024/7/7	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2024/7/7	宮崎	東京(羽田)	60	9,800
2024/7/7	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2024/7/7	宮崎	東京(羽田)	64	10,600
2024/7/8	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/7/8	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/7/8	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2024/7/8	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/7/8	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2024/7/8	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2024/7/9	宮崎	東京(羽田)	52	8,100

2024/7/9	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/7/9	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/7/9	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2024/7/9	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/7/9	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/7/10	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/7/10	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2024/7/10	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2024/7/10	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/7/10	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/7/10	宮崎	東京(羽田)	64	8,600

東京(羽田)＝熊本線

2024/4/16～2024/7/10　　(2024/3/26現在)

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/16	東京(羽田)	熊本	11	19,800
2024/4/16	東京(羽田)	熊本	13	21,000
2024/4/16	東京(羽田)	熊本	15	21,000
2024/4/16	東京(羽田)	熊本	17	21,000
2024/4/16	東京(羽田)	熊本	19	21,000
2024/4/17	東京(羽田)	熊本	11	19,800
2024/4/17	東京(羽田)	熊本	13	21,000
2024/4/17	東京(羽田)	熊本	15	21,000
2024/4/17	東京(羽田)	熊本	17	21,000
2024/4/17	東京(羽田)	熊本	19	21,000
2024/4/18	東京(羽田)	熊本	11	19,800
2024/4/18	東京(羽田)	熊本	13	21,000
2024/4/18	東京(羽田)	熊本	15	21,000
2024/4/18	東京(羽田)	熊本	17	21,000
2024/4/18	東京(羽田)	熊本	19	21,000
2024/4/19	東京(羽田)	熊本	11	19,800
2024/4/19	東京(羽田)	熊本	15	21,000
2024/4/19	東京(羽田)	熊本	17	21,000
2024/4/19	東京(羽田)	熊本	19	21,000
2024/4/20	東京(羽田)	熊本	13	21,000
2024/4/20	東京(羽田)	熊本	15	21,000
2024/4/20	東京(羽田)	熊本	17	21,000
2024/4/20	東京(羽田)	熊本	19	21,000
2024/4/21	東京(羽田)	熊本	11	19,800
2024/4/21	東京(羽田)	熊本	13	21,000
2024/4/21	東京(羽田)	熊本	15	21,000
2024/4/22	東京(羽田)	熊本	11	19,800
2024/4/22	東京(羽田)	熊本	13	19,800
2024/4/22	東京(羽田)	熊本	15	21,000
2024/4/22	東京(羽田)	熊本	19	21,000
2024/4/23	東京(羽田)	熊本	11	18,700
2024/4/23	東京(羽田)	熊本	13	19,800
2024/4/23	東京(羽田)	熊本	15	21,000
2024/4/23	東京(羽田)	熊本	17	21,000

2024/4/23	東京(羽田)	熊本	19	21,000
2024/4/24	東京(羽田)	熊本	11	15,100
2024/4/24	東京(羽田)	熊本	13	16,100
2024/4/24	東京(羽田)	熊本	15	17,100
2024/4/24	東京(羽田)	熊本	17	17,100
2024/4/24	東京(羽田)	熊本	19	17,100
2024/4/25	東京(羽田)	熊本	11	15,100
2024/4/25	東京(羽田)	熊本	13	17,100
2024/4/25	東京(羽田)	熊本	15	17,100
2024/4/25	東京(羽田)	熊本	17	17,100
2024/4/25	東京(羽田)	熊本	19	17,100
2024/4/26	東京(羽田)	熊本	17	17,800
2024/4/30	東京(羽田)	熊本	11	16,800
2024/4/30	東京(羽田)	熊本	13	17,800
2024/4/30	東京(羽田)	熊本	15	16,800
2024/4/30	東京(羽田)	熊本	17	17,800
2024/4/30	東京(羽田)	熊本	19	17,800
2024/5/4	東京(羽田)	熊本	15	15,800
2024/5/4	東京(羽田)	熊本	17	15,800
2024/5/4	東京(羽田)	熊本	19	15,800
2024/5/5	東京(羽田)	熊本	11	14,000
2024/5/5	東京(羽田)	熊本	13	15,800
2024/5/5	東京(羽田)	熊本	15	16,700
2024/5/5	東京(羽田)	熊本	19	16,700
2024/5/6	東京(羽田)	熊本	11	14,800
2024/5/7	東京(羽田)	熊本	11	13,300
2024/5/7	東京(羽田)	熊本	13	15,000
2024/5/7	東京(羽田)	熊本	15	15,000
2024/5/7	東京(羽田)	熊本	17	15,000
2024/5/7	東京(羽田)	熊本	19	14,100
2024/5/8	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/5/8	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/5/8	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/5/8	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/5/8	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/5/9	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/5/9	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/5/9	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/5/9	東京(羽田)	熊本	17	9,400

2024/5/9	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/5/10	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2024/5/10	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2024/5/10	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/5/10	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/5/10	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/5/11	東京(羽田)	熊本	11	11,900
2024/5/11	東京(羽田)	熊本	15	10,600
2024/5/11	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2024/5/11	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2024/5/12	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2024/5/12	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2024/5/12	東京(羽田)	熊本	15	12,800
2024/5/12	東京(羽田)	熊本	17	12,800
2024/5/12	東京(羽田)	熊本	19	12,800
2024/5/13	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2024/5/13	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/5/13	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/5/13	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2024/5/13	東京(羽田)	熊本	19	10,600
2024/5/14	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/5/14	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/5/14	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/5/14	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/5/14	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/5/15	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/5/15	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/5/15	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/5/15	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/5/15	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/5/16	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/5/16	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/5/16	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/5/16	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/5/17	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2024/5/17	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2024/5/17	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/5/17	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/5/17	東京(羽田)	熊本	19	11,400

2024/5/18	東京(羽田)	熊本	11	11,900
2024/5/18	東京(羽田)	熊本	13	12,800
2024/5/18	東京(羽田)	熊本	15	10,600
2024/5/18	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2024/5/18	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2024/5/19	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2024/5/19	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2024/5/19	東京(羽田)	熊本	15	12,800
2024/5/19	東京(羽田)	熊本	17	12,800
2024/5/19	東京(羽田)	熊本	19	12,800
2024/5/20	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2024/5/20	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/5/20	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/5/20	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2024/5/20	東京(羽田)	熊本	19	10,600
2024/5/21	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/5/21	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/5/21	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/5/21	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/5/21	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/5/22	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/5/22	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/5/22	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/5/22	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/5/22	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/5/23	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/5/23	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/5/23	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/5/23	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/5/23	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/5/24	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2024/5/24	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/5/24	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/5/24	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/5/25	東京(羽田)	熊本	13	12,800
2024/5/25	東京(羽田)	熊本	15	10,600
2024/5/25	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2024/5/25	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2024/5/26	東京(羽田)	熊本	11	9,600

2024/5/26	東京(羽田)	熊本	15	12,800
2024/5/27	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2024/5/27	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/5/27	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/5/28	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/5/28	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/5/28	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/5/28	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/5/28	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/5/29	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/5/29	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/5/29	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/5/29	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/5/29	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/5/30	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/5/30	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/5/30	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/5/30	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/5/30	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/5/31	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2024/5/31	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2024/5/31	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/5/31	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/5/31	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/6/1	東京(羽田)	熊本	11	11,900
2024/6/1	東京(羽田)	熊本	13	12,800
2024/6/1	東京(羽田)	熊本	15	10,600
2024/6/1	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2024/6/1	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2024/6/2	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2024/6/2	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2024/6/2	東京(羽田)	熊本	15	12,800
2024/6/2	東京(羽田)	熊本	17	12,800
2024/6/2	東京(羽田)	熊本	19	12,800
2024/6/3	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/6/3	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/6/3	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/3	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2024/6/3	東京(羽田)	熊本	19	10,400

2024/6/4	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/6/4	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/6/4	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/6/4	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/6/5	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/6/5	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/6/5	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/6/5	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/6/5	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/6/6	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/6/6	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/6	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/6/6	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/6/7	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2024/6/7	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/6/7	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/6/7	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/6/7	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2024/6/8	東京(羽田)	熊本	11	11,700
2024/6/8	東京(羽田)	熊本	13	12,600
2024/6/8	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2024/6/8	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/6/8	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/6/9	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2024/6/9	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/6/9	東京(羽田)	熊本	15	12,600
2024/6/9	東京(羽田)	熊本	19	12,600
2024/6/10	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/6/10	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/6/10	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/10	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2024/6/10	東京(羽田)	熊本	19	10,300
2024/6/11	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/6/11	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/6/11	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/6/11	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/6/11	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/6/12	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/6/12	東京(羽田)	熊本	13	8,400

2024/6/12	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/6/12	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/6/12	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/6/13	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/6/13	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/6/13	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/13	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/6/13	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/6/14	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2024/6/14	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/6/15	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2024/6/15	東京(羽田)	熊本	13	12,200
2024/6/15	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/6/15	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/6/16	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2024/6/16	東京(羽田)	熊本	15	12,200
2024/6/16	東京(羽田)	熊本	19	12,200
2024/6/17	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/6/17	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/17	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/6/17	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2024/6/18	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/6/18	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/6/18	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/6/18	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/6/18	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/6/19	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/6/19	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/6/19	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/6/19	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/6/19	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/6/20	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/6/20	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/6/20	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/20	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/6/20	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/6/21	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/6/21	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/21	東京(羽田)	熊本	19	10,400

2024/6/22	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2024/6/22	東京(羽田)	熊本	13	12,200
2024/6/22	東京(羽田)	熊本	15	10,300
2024/6/22	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/6/22	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/6/23	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2024/6/23	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/6/23	東京(羽田)	熊本	15	12,200
2024/6/23	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2024/6/23	東京(羽田)	熊本	19	12,200
2024/6/24	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/6/24	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/6/24	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/24	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/6/24	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2024/6/25	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/6/25	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/6/25	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/6/25	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2024/6/25	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/6/26	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/6/26	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/6/26	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/6/26	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/6/26	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/6/27	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/6/27	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/6/27	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/27	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/6/27	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/6/28	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/6/28	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/6/28	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/6/28	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2024/6/29	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2024/6/29	東京(羽田)	熊本	13	12,200
2024/6/29	東京(羽田)	熊本	15	10,300
2024/6/29	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/6/29	東京(羽田)	熊本	19	8,400

2024/6/30	東京(羽田)	熊本	11	8,800
2024/6/30	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/6/30	東京(羽田)	熊本	15	10,300
2024/6/30	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2024/7/1	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/7/1	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/7/1	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2024/7/1	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2024/7/2	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/7/2	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/7/2	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/7/2	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2024/7/2	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/7/3	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/7/3	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/7/3	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/7/3	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/7/3	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/7/4	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/7/4	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/7/4	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/7/4	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/7/5	東京(羽田)	熊本	11	8,400
2024/7/5	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/7/5	東京(羽田)	熊本	15	9,400
2024/7/5	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/7/5	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2024/7/6	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2024/7/6	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2024/7/6	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2024/7/6	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/7/7	東京(羽田)	熊本	11	9,300
2024/7/7	東京(羽田)	熊本	13	9,400
2024/7/7	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2024/7/7	東京(羽田)	熊本	17	11,200
2024/7/7	東京(羽田)	熊本	19	12,600
2024/7/8	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/7/8	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/7/8	東京(羽田)	熊本	15	9,400

2024/7/8	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2024/7/8	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2024/7/9	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/7/9	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/7/9	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/7/9	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2024/7/9	東京(羽田)	熊本	19	9,400
2024/7/10	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/7/10	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/7/10	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/7/10	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/7/10	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/4/16	熊本	東京(羽田)	12	21,000
2024/4/16	熊本	東京(羽田)	14	21,000
2024/4/16	熊本	東京(羽田)	16	21,000
2024/4/16	熊本	東京(羽田)	18	21,000
2024/4/16	熊本	東京(羽田)	20	21,000
2024/4/17	熊本	東京(羽田)	12	21,000
2024/4/17	熊本	東京(羽田)	14	21,000
2024/4/17	熊本	東京(羽田)	16	21,000
2024/4/17	熊本	東京(羽田)	18	19,800
2024/4/17	熊本	東京(羽田)	20	21,000
2024/4/18	熊本	東京(羽田)	12	19,800
2024/4/18	熊本	東京(羽田)	14	21,000
2024/4/18	熊本	東京(羽田)	16	21,000
2024/4/18	熊本	東京(羽田)	18	19,800
2024/4/18	熊本	東京(羽田)	20	21,000
2024/4/19	熊本	東京(羽田)	12	21,000
2024/4/19	熊本	東京(羽田)	14	21,000
2024/4/19	熊本	東京(羽田)	16	21,000
2024/4/19	熊本	東京(羽田)	18	21,000
2024/4/19	熊本	東京(羽田)	20	21,000
2024/4/20	熊本	東京(羽田)	16	21,000
2024/4/20	熊本	東京(羽田)	18	21,000
2024/4/20	熊本	東京(羽田)	20	21,000
2024/4/21	熊本	東京(羽田)	12	21,000
2024/4/21	熊本	東京(羽田)	14	21,000
2024/4/21	熊本	東京(羽田)	16	21,000
2024/4/21	熊本	東京(羽田)	18	21,000

2024/4/22	熊本	東京(羽田)	12	19,800
2024/4/22	熊本	東京(羽田)	14	21,000
2024/4/22	熊本	東京(羽田)	16	21,000
2024/4/22	熊本	東京(羽田)	18	21,000
2024/4/22	熊本	東京(羽田)	20	21,000
2024/4/23	熊本	東京(羽田)	12	19,800
2024/4/23	熊本	東京(羽田)	14	21,000
2024/4/23	熊本	東京(羽田)	16	21,000
2024/4/23	熊本	東京(羽田)	18	21,000
2024/4/23	熊本	東京(羽田)	20	21,000
2024/4/24	熊本	東京(羽田)	12	16,100
2024/4/24	熊本	東京(羽田)	14	16,100
2024/4/24	熊本	東京(羽田)	16	17,100
2024/4/24	熊本	東京(羽田)	18	17,100
2024/4/24	熊本	東京(羽田)	20	17,100
2024/4/25	熊本	東京(羽田)	12	16,100
2024/4/25	熊本	東京(羽田)	14	17,100
2024/4/25	熊本	東京(羽田)	18	17,100
2024/4/25	熊本	東京(羽田)	20	17,100
2024/4/26	熊本	東京(羽田)	12	16,800
2024/4/26	熊本	東京(羽田)	14	17,800
2024/4/26	熊本	東京(羽田)	16	17,800
2024/4/26	熊本	東京(羽田)	18	17,800
2024/4/27	熊本	東京(羽田)	16	17,800
2024/4/27	熊本	東京(羽田)	18	17,800
2024/4/27	熊本	東京(羽田)	20	16,800
2024/4/28	熊本	東京(羽田)	12	17,800
2024/4/28	熊本	東京(羽田)	14	17,800
2024/4/28	熊本	東京(羽田)	16	17,800
2024/4/28	熊本	東京(羽田)	18	17,800
2024/4/28	熊本	東京(羽田)	20	17,800
2024/4/30	熊本	東京(羽田)	12	16,800
2024/4/30	熊本	東京(羽田)	14	17,800
2024/4/30	熊本	東京(羽田)	16	17,800
2024/4/30	熊本	東京(羽田)	18	17,800
2024/4/30	熊本	東京(羽田)	20	17,800
2024/5/1	熊本	東京(羽田)	12	13,000
2024/5/1	熊本	東京(羽田)	14	13,000
2024/5/1	熊本	東京(羽田)	16	13,000

2024/5/1	熊本	東京(羽田)	18	13,600
2024/5/2	熊本	東京(羽田)	12	15,800
2024/5/2	熊本	東京(羽田)	14	15,800
2024/5/2	熊本	東京(羽田)	16	15,800
2024/5/3	熊本	東京(羽田)	18	16,700
2024/5/3	熊本	東京(羽田)	20	15,800
2024/5/7	熊本	東京(羽田)	12	15,000
2024/5/7	熊本	東京(羽田)	14	15,000
2024/5/7	熊本	東京(羽田)	20	15,000
2024/5/8	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/5/8	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/5/8	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/5/8	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/5/8	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/5/9	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/5/9	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2024/5/9	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/5/9	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/5/9	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/5/10	熊本	東京(羽田)	12	11,200
2024/5/10	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2024/5/10	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2024/5/10	熊本	東京(羽田)	18	11,900
2024/5/10	熊本	東京(羽田)	20	11,900
2024/5/11	熊本	東京(羽田)	12	12,800
2024/5/11	熊本	東京(羽田)	14	11,900
2024/5/11	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2024/5/11	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2024/5/11	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2024/5/12	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2024/5/12	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/5/12	熊本	東京(羽田)	16	11,900
2024/5/12	熊本	東京(羽田)	18	11,900
2024/5/13	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2024/5/13	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2024/5/13	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2024/5/13	熊本	東京(羽田)	18	9,600
2024/5/13	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2024/5/14	熊本	東京(羽田)	12	7,600

2024/5/14	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/5/14	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/5/14	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/5/14	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/5/15	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/5/15	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/5/15	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/5/15	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/5/15	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/5/16	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/5/16	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2024/5/16	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/5/16	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/5/16	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/5/17	熊本	東京(羽田)	12	11,200
2024/5/17	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2024/5/17	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2024/5/17	熊本	東京(羽田)	20	11,900
2024/5/18	熊本	東京(羽田)	12	12,800
2024/5/18	熊本	東京(羽田)	14	11,900
2024/5/18	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2024/5/18	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2024/5/18	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2024/5/19	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2024/5/19	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/5/19	熊本	東京(羽田)	16	11,900
2024/5/19	熊本	東京(羽田)	18	11,900
2024/5/20	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2024/5/20	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2024/5/20	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2024/5/20	熊本	東京(羽田)	18	9,600
2024/5/20	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2024/5/21	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/5/21	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/5/21	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/5/21	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/5/21	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/5/22	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/5/22	熊本	東京(羽田)	14	7,600

2024/5/22	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/5/22	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/5/22	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/5/23	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/5/23	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2024/5/23	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/5/23	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/5/23	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/5/24	熊本	東京(羽田)	12	11,200
2024/5/24	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2024/5/24	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2024/5/24	熊本	東京(羽田)	18	11,900
2024/5/24	熊本	東京(羽田)	20	11,900
2024/5/25	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2024/5/25	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2024/5/25	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2024/5/26	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/5/26	熊本	東京(羽田)	16	11,900
2024/5/27	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2024/5/27	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2024/5/27	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2024/5/27	熊本	東京(羽田)	18	9,600
2024/5/28	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/5/28	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/5/28	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/5/28	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/5/28	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/5/29	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/5/29	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/5/29	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/5/29	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/5/30	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/5/30	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/5/30	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/5/30	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/5/31	熊本	東京(羽田)	12	11,200
2024/5/31	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2024/5/31	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2024/5/31	熊本	東京(羽田)	18	11,900

2024/5/31	熊本	東京(羽田)	20	11,900
2024/6/1	熊本	東京(羽田)	12	12,800
2024/6/1	熊本	東京(羽田)	14	11,900
2024/6/1	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2024/6/1	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2024/6/1	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2024/6/2	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2024/6/2	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/6/2	熊本	東京(羽田)	16	11,900
2024/6/2	熊本	東京(羽田)	18	11,900
2024/6/3	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/6/3	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/6/3	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2024/6/3	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2024/6/4	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/6/4	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/6/4	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/6/4	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/6/4	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/6/5	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/6/5	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/6/5	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/6/5	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/6/5	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/6/6	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/6/6	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2024/6/6	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/6/6	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/6/6	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/6/7	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2024/6/7	熊本	東京(羽田)	14	10,400
2024/6/7	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2024/6/8	熊本	東京(羽田)	12	12,600
2024/6/8	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/6/8	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/6/8	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/6/9	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2024/6/9	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2024/6/9	熊本	東京(羽田)	16	11,700

2024/6/9	熊本	東京(羽田)	18	11,700
2024/6/10	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/6/10	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/6/10	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2024/6/10	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2024/6/10	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/6/11	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/6/11	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/6/11	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/6/11	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/6/12	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/6/12	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/6/12	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/6/12	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/6/12	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/6/13	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/6/13	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2024/6/13	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/6/13	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/6/13	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/6/14	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2024/6/14	熊本	東京(羽田)	14	10,400
2024/6/14	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2024/6/14	熊本	東京(羽田)	18	11,700
2024/6/14	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2024/6/15	熊本	東京(羽田)	12	12,200
2024/6/15	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2024/6/15	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/6/15	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/6/15	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/6/16	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2024/6/16	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/6/16	熊本	東京(羽田)	18	11,700
2024/6/16	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2024/6/17	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/6/17	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/6/17	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2024/6/17	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2024/6/17	熊本	東京(羽田)	20	9,400

2024/6/18	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/6/18	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/6/18	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/6/18	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/6/18	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/6/19	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/6/19	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/6/19	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/6/19	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/6/19	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/6/20	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/6/20	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2024/6/20	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/6/20	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/6/20	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/6/21	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2024/6/21	熊本	東京(羽田)	14	10,400
2024/6/21	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2024/6/21	熊本	東京(羽田)	18	11,700
2024/6/21	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2024/6/22	熊本	東京(羽田)	12	12,200
2024/6/22	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2024/6/22	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/6/22	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/6/22	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/6/23	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/6/23	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2024/6/23	熊本	東京(羽田)	16	11,700
2024/6/23	熊本	東京(羽田)	18	11,700
2024/6/23	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2024/6/24	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/6/24	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/6/24	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2024/6/24	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/6/25	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/6/25	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/6/25	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/6/25	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/6/25	熊本	東京(羽田)	20	8,400

2024/6/26	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/6/26	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/6/26	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/6/26	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/6/26	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/6/27	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/6/27	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2024/6/27	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/6/27	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/6/27	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/6/28	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2024/6/28	熊本	東京(羽田)	18	11,700
2024/6/28	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2024/6/29	熊本	東京(羽田)	12	12,200
2024/6/29	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/6/29	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/6/30	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/6/30	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2024/6/30	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2024/6/30	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2024/7/1	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/7/1	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/7/1	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2024/7/1	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/7/2	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/7/2	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/7/2	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/7/2	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/7/2	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/7/3	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/7/3	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/7/3	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/7/3	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/7/3	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/7/4	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2024/7/4	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/7/4	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/7/4	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/7/5	熊本	東京(羽田)	12	10,800

2024/7/5	熊本	東京(羽田)	14	10,400
2024/7/5	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2024/7/5	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2024/7/5	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2024/7/6	熊本	東京(羽田)	12	12,600
2024/7/6	熊本	東京(羽田)	14	11,200
2024/7/6	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/7/6	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/7/6	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/7/7	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2024/7/7	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2024/7/7	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2024/7/7	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2024/7/7	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2024/7/8	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/7/8	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/7/8	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2024/7/8	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/7/9	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/7/9	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/7/9	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/7/9	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/7/9	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2024/7/10	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/7/10	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/7/10	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2024/7/10	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/7/10	熊本	東京(羽田)	20	8,400

東京(羽田)＝長崎線

2024/4/16～2024/7/10　　(2024/3/26現在)

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/16	東京(羽田)	長崎	31	22,200
2024/4/16	東京(羽田)	長崎	33	22,200
2024/4/16	東京(羽田)	長崎	35	22,200
2024/4/16	東京(羽田)	長崎	37	22,200
2024/4/17	東京(羽田)	長崎	31	22,200
2024/4/17	東京(羽田)	長崎	33	22,200
2024/4/17	東京(羽田)	長崎	35	22,200
2024/4/17	東京(羽田)	長崎	37	22,200
2024/4/18	東京(羽田)	長崎	31	22,200
2024/4/18	東京(羽田)	長崎	33	22,200
2024/4/18	東京(羽田)	長崎	35	22,200
2024/4/18	東京(羽田)	長崎	37	22,200
2024/4/19	東京(羽田)	長崎	31	22,200
2024/4/19	東京(羽田)	長崎	35	22,200
2024/4/19	東京(羽田)	長崎	37	22,200
2024/4/20	東京(羽田)	長崎	35	22,200
2024/4/20	東京(羽田)	長崎	37	22,200
2024/4/21	東京(羽田)	長崎	31	22,200
2024/4/22	東京(羽田)	長崎	31	22,200
2024/4/22	東京(羽田)	長崎	33	22,200
2024/4/22	東京(羽田)	長崎	35	22,200
2024/4/22	東京(羽田)	長崎	37	22,200
2024/4/23	東京(羽田)	長崎	31	20,900
2024/4/23	東京(羽田)	長崎	33	22,200
2024/4/23	東京(羽田)	長崎	35	22,200
2024/4/23	東京(羽田)	長崎	37	22,200
2024/4/24	東京(羽田)	長崎	31	18,000
2024/4/24	東京(羽田)	長崎	35	18,000
2024/4/24	東京(羽田)	長崎	37	18,000
2024/4/25	東京(羽田)	長崎	31	18,000
2024/4/25	東京(羽田)	長崎	33	18,000
2024/4/25	東京(羽田)	長崎	35	18,000
2024/4/26	東京(羽田)	長崎	31	17,600
2024/4/26	東京(羽田)	長崎	33	18,800

2024/4/26	東京(羽田)	長崎	35	18,800
2024/4/28	東京(羽田)	長崎	35	18,800
2024/4/28	東京(羽田)	長崎	37	18,800
2024/4/29	東京(羽田)	長崎	31	18,800
2024/4/29	東京(羽田)	長崎	33	17,600
2024/4/30	東京(羽田)	長崎	35	18,800
2024/4/30	東京(羽田)	長崎	37	18,800
2024/5/1	東京(羽田)	長崎	31	16,200
2024/5/5	東京(羽田)	長崎	31	13,400
2024/5/5	東京(羽田)	長崎	33	16,200
2024/5/6	東京(羽田)	長崎	31	13,600
2024/5/6	東京(羽田)	長崎	33	16,200
2024/5/7	東京(羽田)	長崎	31	14,600
2024/5/7	東京(羽田)	長崎	35	15,500
2024/5/7	東京(羽田)	長崎	37	15,500
2024/5/8	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/5/8	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/5/8	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/5/8	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/5/9	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/5/9	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/5/9	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/5/10	東京(羽田)	長崎	31	9,800
2024/5/10	東京(羽田)	長崎	33	11,800
2024/5/10	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/5/10	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2024/5/11	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2024/5/11	東京(羽田)	長崎	33	11,800
2024/5/11	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/5/11	東京(羽田)	長崎	37	8,800
2024/5/12	東京(羽田)	長崎	31	7,800
2024/5/12	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/5/12	東京(羽田)	長崎	37	11,800
2024/5/13	東京(羽田)	長崎	31	8,300
2024/5/13	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2024/5/13	東京(羽田)	長崎	35	9,800
2024/5/13	東京(羽田)	長崎	37	9,800
2024/5/14	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/5/14	東京(羽田)	長崎	35	8,100

2024/5/14	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/5/15	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/5/15	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/5/15	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/5/16	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/5/16	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2024/5/16	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/5/16	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/5/17	東京(羽田)	長崎	31	9,800
2024/5/17	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/5/17	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2024/5/18	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2024/5/18	東京(羽田)	長崎	33	11,800
2024/5/18	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/5/18	東京(羽田)	長崎	37	8,800
2024/5/19	東京(羽田)	長崎	31	7,800
2024/5/19	東京(羽田)	長崎	33	8,800
2024/5/19	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/5/19	東京(羽田)	長崎	37	11,800
2024/5/20	東京(羽田)	長崎	31	8,300
2024/5/20	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2024/5/20	東京(羽田)	長崎	35	9,800
2024/5/20	東京(羽田)	長崎	37	9,800
2024/5/21	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/5/21	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/5/21	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/5/21	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/5/22	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/5/22	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/5/22	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/5/22	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/5/23	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/5/23	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2024/5/23	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/5/23	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/5/24	東京(羽田)	長崎	31	9,800
2024/5/24	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/5/24	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2024/5/25	東京(羽田)	長崎	31	10,300

2024/5/25	東京(羽田)	長崎	33	11,800
2024/5/25	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/5/25	東京(羽田)	長崎	37	8,800
2024/5/26	東京(羽田)	長崎	31	7,800
2024/5/26	東京(羽田)	長崎	33	8,800
2024/5/26	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/5/26	東京(羽田)	長崎	37	11,800
2024/5/27	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2024/5/27	東京(羽田)	長崎	35	9,800
2024/5/28	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/5/28	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/5/28	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/5/28	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/5/29	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/5/29	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/5/29	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/5/29	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/5/30	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/5/30	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2024/5/30	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/5/31	東京(羽田)	長崎	31	9,800
2024/5/31	東京(羽田)	長崎	33	11,800
2024/5/31	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/5/31	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2024/6/1	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2024/6/1	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/6/1	東京(羽田)	長崎	37	8,800
2024/6/2	東京(羽田)	長崎	31	7,800
2024/6/2	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/6/2	東京(羽田)	長崎	37	11,800
2024/6/3	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/6/3	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/3	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/6/4	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/4	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/4	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/6/4	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/6/5	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/5	東京(羽田)	長崎	35	8,100

2024/6/5	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/6/6	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/6/6	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2024/6/6	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/6	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/6/7	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2024/6/7	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/6/7	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/7	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/6/8	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2024/6/8	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/6/8	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/9	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/9	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/9	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/9	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2024/6/10	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/6/10	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/10	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/6/11	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/11	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/11	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/6/11	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/6/12	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/12	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/12	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/6/12	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/6/13	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/6/13	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2024/6/13	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/13	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/6/14	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/6/14	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/14	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/6/15	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2024/6/15	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/6/15	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/15	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/6/16	東京(羽田)	長崎	31	7,600

2024/6/16	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/16	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/16	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2024/6/17	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/6/17	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2024/6/17	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/17	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/6/18	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/18	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/18	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/6/18	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/6/19	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/19	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/19	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/6/19	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/6/20	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/6/20	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2024/6/20	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/20	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/6/21	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2024/6/21	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/6/21	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/21	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/6/22	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/6/22	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/22	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/6/23	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/23	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/23	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/23	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2024/6/24	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/6/24	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2024/6/24	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/24	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/6/25	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/25	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/25	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/6/25	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/6/26	東京(羽田)	長崎	31	7,600

2024/6/26	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/26	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/6/26	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/6/27	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/6/27	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2024/6/27	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/6/27	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/6/28	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2024/6/28	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/6/28	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/28	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/6/29	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2024/6/29	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/6/29	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/29	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/6/30	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/6/30	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/6/30	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/6/30	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2024/7/1	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/7/1	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2024/7/1	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/7/1	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/7/2	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/7/2	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/7/2	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/7/2	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/7/3	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/7/3	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/7/3	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/7/3	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/7/4	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/7/4	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/7/4	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/7/5	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2024/7/5	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/7/6	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2024/7/6	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/7/6	東京(羽田)	長崎	35	10,100

2024/7/6	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/7/7	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/7/7	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/7/7	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/7/7	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2024/7/8	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2024/7/8	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2024/7/8	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/7/8	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/7/9	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/7/9	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/7/9	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/7/9	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/7/10	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/7/10	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/7/10	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/7/10	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/4/16	長崎	東京(羽田)	32	22,200
2024/4/16	長崎	東京(羽田)	34	22,200
2024/4/16	長崎	東京(羽田)	36	22,200
2024/4/16	長崎	東京(羽田)	38	21,400
2024/4/17	長崎	東京(羽田)	32	22,200
2024/4/17	長崎	東京(羽田)	34	22,200
2024/4/17	長崎	東京(羽田)	36	22,200
2024/4/17	長崎	東京(羽田)	38	20,200
2024/4/18	長崎	東京(羽田)	32	22,200
2024/4/18	長崎	東京(羽田)	34	22,200
2024/4/18	長崎	東京(羽田)	36	22,200
2024/4/18	長崎	東京(羽田)	38	20,200
2024/4/19	長崎	東京(羽田)	32	22,200
2024/4/19	長崎	東京(羽田)	34	22,200
2024/4/19	長崎	東京(羽田)	38	21,400
2024/4/20	長崎	東京(羽田)	32	22,200
2024/4/20	長崎	東京(羽田)	34	22,200
2024/4/20	長崎	東京(羽田)	38	20,200
2024/4/21	長崎	東京(羽田)	32	22,200
2024/4/21	長崎	東京(羽田)	34	22,200
2024/4/22	長崎	東京(羽田)	32	22,200
2024/4/22	長崎	東京(羽田)	34	22,200

2024/4/22	長崎	東京(羽田)	36	22,200
2024/4/22	長崎	東京(羽田)	38	20,200
2024/4/23	長崎	東京(羽田)	32	20,900
2024/4/23	長崎	東京(羽田)	34	20,900
2024/4/23	長崎	東京(羽田)	36	22,200
2024/4/23	長崎	東京(羽田)	38	20,200
2024/4/24	長崎	東京(羽田)	32	16,900
2024/4/24	長崎	東京(羽田)	34	18,000
2024/4/24	長崎	東京(羽田)	36	18,000
2024/4/24	長崎	東京(羽田)	38	16,400
2024/4/25	長崎	東京(羽田)	32	18,000
2024/4/25	長崎	東京(羽田)	34	18,000
2024/4/25	長崎	東京(羽田)	36	18,000
2024/4/25	長崎	東京(羽田)	38	17,400
2024/4/26	長崎	東京(羽田)	32	18,800
2024/4/26	長崎	東京(羽田)	34	18,800
2024/4/26	長崎	東京(羽田)	36	18,800
2024/4/26	長崎	東京(羽田)	38	18,100
2024/4/27	長崎	東京(羽田)	32	18,800
2024/4/27	長崎	東京(羽田)	36	17,600
2024/4/27	長崎	東京(羽田)	38	17,000
2024/4/28	長崎	東京(羽田)	32	17,600
2024/4/28	長崎	東京(羽田)	34	18,800
2024/4/28	長崎	東京(羽田)	36	18,800
2024/4/28	長崎	東京(羽田)	38	17,000
2024/4/30	長崎	東京(羽田)	32	18,800
2024/4/30	長崎	東京(羽田)	34	18,800
2024/4/30	長崎	東京(羽田)	36	17,600
2024/4/30	長崎	東京(羽田)	38	18,100
2024/5/1	長崎	東京(羽田)	32	13,600
2024/5/1	長崎	東京(羽田)	34	13,900
2024/5/1	長崎	東京(羽田)	36	16,200
2024/5/1	長崎	東京(羽田)	38	13,500
2024/5/2	長崎	東京(羽田)	34	16,200
2024/5/7	長崎	東京(羽田)	32	15,500
2024/5/7	長崎	東京(羽田)	36	15,500
2024/5/7	長崎	東京(羽田)	38	14,900
2024/5/8	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/5/8	長崎	東京(羽田)	34	8,100

2024/5/8	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/5/8	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/9	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/5/9	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/5/9	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/5/9	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/10	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2024/5/10	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2024/5/10	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2024/5/10	長崎	東京(羽田)	38	9,800
2024/5/11	長崎	東京(羽田)	32	10,800
2024/5/11	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/5/11	長崎	東京(羽田)	38	8,300
2024/5/12	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2024/5/12	長崎	東京(羽田)	34	10,800
2024/5/12	長崎	東京(羽田)	36	11,800
2024/5/12	長崎	東京(羽田)	38	10,300
2024/5/13	長崎	東京(羽田)	32	8,300
2024/5/13	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/5/13	長崎	東京(羽田)	36	10,800
2024/5/13	長崎	東京(羽田)	38	8,300
2024/5/14	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/5/14	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/5/14	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/15	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/5/15	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/5/15	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/5/15	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/16	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/5/16	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/5/16	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/5/16	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/17	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2024/5/17	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2024/5/17	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2024/5/17	長崎	東京(羽田)	38	9,800
2024/5/18	長崎	東京(羽田)	32	10,800
2024/5/18	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/5/18	長崎	東京(羽田)	36	9,800

2024/5/18	長崎	東京(羽田)	38	8,300
2024/5/19	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2024/5/19	長崎	東京(羽田)	34	10,800
2024/5/19	長崎	東京(羽田)	36	11,800
2024/5/19	長崎	東京(羽田)	38	10,300
2024/5/20	長崎	東京(羽田)	32	8,300
2024/5/20	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/5/20	長崎	東京(羽田)	36	10,800
2024/5/20	長崎	東京(羽田)	38	8,300
2024/5/21	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/5/21	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/5/21	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/5/21	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/22	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/5/22	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/5/22	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/5/22	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/23	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/5/23	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/5/23	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/5/23	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/24	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2024/5/24	長崎	東京(羽田)	34	9,800
2024/5/24	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2024/5/24	長崎	東京(羽田)	38	9,800
2024/5/25	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/5/25	長崎	東京(羽田)	36	9,800
2024/5/25	長崎	東京(羽田)	38	8,300
2024/5/27	長崎	東京(羽田)	32	8,300
2024/5/27	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/5/27	長崎	東京(羽田)	36	10,800
2024/5/27	長崎	東京(羽田)	38	8,300
2024/5/28	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/5/28	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/5/28	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/29	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/5/29	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/5/29	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/30	長崎	東京(羽田)	34	8,100

2024/5/30	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/5/30	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/5/31	長崎	東京(羽田)	32	9,800
2024/5/31	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2024/5/31	長崎	東京(羽田)	38	9,800
2024/6/1	長崎	東京(羽田)	32	10,800
2024/6/1	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/6/1	長崎	東京(羽田)	38	8,300
2024/6/2	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2024/6/2	長崎	東京(羽田)	34	10,800
2024/6/2	長崎	東京(羽田)	36	11,800
2024/6/2	長崎	東京(羽田)	38	10,300
2024/6/3	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/6/3	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/6/3	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2024/6/4	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/6/4	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/6/4	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/6/4	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/5	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/6/5	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/6/5	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/6/5	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/6	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/6/6	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/6/6	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/6/6	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/7	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/6/7	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/6/7	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2024/6/7	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/6/8	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/6/8	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/6/8	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/6/8	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2024/6/9	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/6/9	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/6/9	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2024/6/10	長崎	東京(羽田)	32	8,100

2024/6/10	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/6/10	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2024/6/11	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/6/11	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/6/11	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/6/11	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/12	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/6/12	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/6/12	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/13	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/6/13	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/6/13	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/6/13	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/14	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/6/14	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2024/6/14	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/6/15	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/6/15	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/6/15	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/6/15	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2024/6/16	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/6/16	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2024/6/17	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/6/17	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/6/17	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2024/6/18	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/6/18	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/6/18	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/6/18	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/19	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/6/19	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/6/19	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/6/19	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/20	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/6/20	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/6/20	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/6/20	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/21	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/6/21	長崎	東京(羽田)	34	9,600

2024/6/21	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2024/6/21	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/6/22	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/6/22	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/6/22	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/6/22	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2024/6/23	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/6/23	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/6/23	長崎	東京(羽田)	36	11,600
2024/6/24	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/6/24	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/6/24	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2024/6/25	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/6/25	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/6/25	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/6/25	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/26	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/6/26	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/6/26	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/6/26	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/27	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/6/27	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/6/27	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/6/27	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/6/28	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/6/28	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/6/28	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2024/6/28	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/6/29	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/6/29	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/6/29	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/6/29	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2024/6/30	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/6/30	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/6/30	長崎	東京(羽田)	36	11,600
2024/6/30	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2024/7/1	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/7/1	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/7/1	長崎	東京(羽田)	36	10,600

2024/7/1	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2024/7/2	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/7/2	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/7/2	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/7/2	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/7/3	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/7/3	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/7/3	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/7/3	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/7/4	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/7/4	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/7/4	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/7/4	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/7/5	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/7/5	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/7/5	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2024/7/5	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/7/6	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/7/6	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/7/6	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/7/6	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2024/7/7	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/7/7	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/7/7	長崎	東京(羽田)	36	11,600
2024/7/7	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2024/7/8	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/7/8	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/7/8	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2024/7/8	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2024/7/9	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2024/7/9	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/7/9	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/7/9	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/7/10	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/7/10	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2024/7/10	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/7/10	長崎	東京(羽田)	38	7,600

東京(羽田)＝鹿児島線

2024/4/16～2024/7/10　　（2024/3/26現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/24	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2024/4/29	東京(羽田)	鹿児島	75	21,100
2024/4/29	東京(羽田)	鹿児島	77	22,200
2024/4/29	東京(羽田)	鹿児島	79	22,200
2024/5/4	東京(羽田)	鹿児島	71	13,400
2024/5/4	東京(羽田)	鹿児島	79	12,500
2024/5/5	東京(羽田)	鹿児島	71	11,000
2024/5/7	東京(羽田)	鹿児島	75	11,400
2024/5/7	東京(羽田)	鹿児島	77	11,000
2024/5/7	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2024/5/8	東京(羽田)	鹿児島	75	9,200
2024/5/8	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2024/5/8	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2024/5/10	東京(羽田)	鹿児島	75	10,100
2024/5/14	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2024/5/14	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2024/5/14	東京(羽田)	鹿児島	77	8,100
2024/5/15	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/5/15	東京(羽田)	鹿児島	75	8,100
2024/5/15	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2024/5/15	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2024/5/16	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2024/5/16	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2024/5/18	東京(羽田)	鹿児島	71	10,800
2024/5/19	東京(羽田)	鹿児島	71	9,800
2024/5/21	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2024/5/21	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2024/5/21	東京(羽田)	鹿児島	77	8,100
2024/5/22	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2024/5/22	東京(羽田)	鹿児島	75	8,100
2024/5/22	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2024/5/22	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2024/5/23	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2024/5/25	東京(羽田)	鹿児島	71	10,800

2024/5/25	東京(羽田)	鹿児島	79	8,800
2024/5/28	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2024/5/28	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2024/5/29	東京(羽田)	鹿児島	75	8,100
2024/5/29	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2024/5/29	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2024/5/30	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2024/5/30	東京(羽田)	鹿児島	75	9,200
2024/5/30	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2024/5/30	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2024/5/31	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2024/5/31	東京(羽田)	鹿児島	75	10,300
2024/5/31	東京(羽田)	鹿児島	77	9,800
2024/5/31	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2024/6/1	東京(羽田)	鹿児島	75	10,300
2024/6/1	東京(羽田)	鹿児島	77	9,800
2024/6/1	東京(羽田)	鹿児島	79	8,700
2024/6/2	東京(羽田)	鹿児島	71	9,800
2024/6/3	東京(羽田)	鹿児島	75	9,200
2024/6/3	東京(羽田)	鹿児島	77	8,700
2024/6/4	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2024/6/4	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2024/6/5	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2024/6/5	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2024/6/6	東京(羽田)	鹿児島	75	9,200
2024/6/6	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2024/6/6	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2024/6/7	東京(羽田)	鹿児島	71	9,800
2024/6/7	東京(羽田)	鹿児島	75	9,200
2024/6/7	東京(羽田)	鹿児島	77	8,700
2024/6/7	東京(羽田)	鹿児島	79	10,600
2024/6/8	東京(羽田)	鹿児島	71	11,400
2024/6/8	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2024/6/10	東京(羽田)	鹿児島	75	9,200
2024/6/10	東京(羽田)	鹿児島	77	8,700
2024/6/11	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2024/6/12	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2024/6/12	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2024/6/13	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200

2024/6/14	東京(羽田)	鹿児島	75	9,200
2024/6/17	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2024/6/17	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2024/6/18	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2024/6/19	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2024/6/19	東京(羽田)	鹿児島	75	7,600
2024/6/19	東京(羽田)	鹿児島	77	7,200
2024/6/19	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2024/6/20	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2024/6/21	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/6/21	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2024/6/24	東京(羽田)	鹿児島	75	9,200
2024/6/24	東京(羽田)	鹿児島	77	8,700
2024/6/24	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2024/6/25	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2024/6/26	東京(羽田)	鹿児島	75	7,600
2024/6/26	東京(羽田)	鹿児島	77	7,200
2024/6/26	東京(羽田)	鹿児島	79	7,200
2024/6/27	東京(羽田)	鹿児島	75	7,600
2024/6/27	東京(羽田)	鹿児島	77	7,200
2024/6/28	東京(羽田)	鹿児島	71	7,800
2024/6/28	東京(羽田)	鹿児島	75	7,600
2024/6/28	東京(羽田)	鹿児島	77	7,200
2024/6/28	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2024/6/29	東京(羽田)	鹿児島	71	9,800
2024/6/29	東京(羽田)	鹿児島	79	8,700
2024/7/2	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/7/3	東京(羽田)	鹿児島	75	8,100
2024/7/3	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/7/3	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2024/7/4	東京(羽田)	鹿児島	75	8,400
2024/7/4	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/7/4	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2024/7/8	東京(羽田)	鹿児島	75	10,300
2024/7/9	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2024/7/9	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2024/7/10	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2024/7/10	東京(羽田)	鹿児島	75	8,100
2024/7/10	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900

2024/7/10	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2024/4/16	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/4/16	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2024/4/17	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/4/23	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/4/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/4/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/4/27	鹿児島	東京(羽田)	78	15,200
2024/4/28	鹿児島	東京(羽田)	72	13,000
2024/4/28	鹿児島	東京(羽田)	78	14,600
2024/4/30	鹿児島	東京(羽田)	72	9,600
2024/4/30	鹿児島	東京(羽田)	74	11,000
2024/4/30	鹿児島	東京(羽田)	78	14,800
2024/5/1	鹿児島	東京(羽田)	72	9,800
2024/5/7	鹿児島	東京(羽田)	72	12,500
2024/5/7	鹿児島	東京(羽田)	78	16,600
2024/5/8	鹿児島	東京(羽田)	78	11,300
2024/5/9	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2024/5/9	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/5/9	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2024/5/10	鹿児島	東京(羽田)	78	11,300
2024/5/10	鹿児島	東京(羽田)	80	9,800
2024/5/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/14	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/5/14	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/5/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/15	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/5/15	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/5/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/16	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2024/5/16	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/5/16	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2024/5/17	鹿児島	東京(羽田)	72	9,800
2024/5/17	鹿児島	東京(羽田)	74	10,200
2024/5/17	鹿児島	東京(羽田)	80	11,400
2024/5/18	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/5/18	鹿児島	東京(羽田)	80	7,800
2024/5/19	鹿児島	東京(羽田)	74	9,800
2024/5/19	鹿児島	東京(羽田)	78	15,400

2024/5/20	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/5/20	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2024/5/20	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/5/20	鹿児島	東京(羽田)	80	8,700
2024/5/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/21	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2024/5/21	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/5/21	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/5/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/22	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/5/22	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/5/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/23	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2024/5/23	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/5/23	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2024/5/24	鹿児島	東京(羽田)	78	11,800
2024/5/25	鹿児島	東京(羽田)	80	7,800
2024/5/26	鹿児島	東京(羽田)	74	9,800
2024/5/26	鹿児島	東京(羽田)	78	11,800
2024/5/27	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/5/28	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/5/28	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2024/5/28	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/5/28	鹿児島	東京(羽田)	80	8,700
2024/5/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/29	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2024/5/29	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/5/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/5/30	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2024/5/30	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/5/30	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2024/5/31	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/5/31	鹿児島	東京(羽田)	78	12,800
2024/6/1	鹿児島	東京(羽田)	72	8,700
2024/6/1	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/6/1	鹿児島	東京(羽田)	80	8,700
2024/6/2	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/6/2	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2024/6/2	鹿児島	東京(羽田)	78	11,800

2024/6/3	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/6/3	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2024/6/3	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/6/3	鹿児島	東京(羽田)	80	8,700
2024/6/4	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/4	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/6/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/5	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2024/6/5	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/6/6	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/6	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2024/6/6	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/6/7	鹿児島	東京(羽田)	78	11,300
2024/6/7	鹿児島	東京(羽田)	80	9,600
2024/6/8	鹿児島	東京(羽田)	72	8,700
2024/6/8	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2024/6/8	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2024/6/8	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2024/6/9	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/6/9	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2024/6/9	鹿児島	東京(羽田)	78	11,600
2024/6/10	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/6/10	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2024/6/10	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/6/10	鹿児島	東京(羽田)	80	8,700
2024/6/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/11	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2024/6/11	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2024/6/11	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/6/12	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2024/6/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/13	鹿児島	東京(羽田)	78	10,000
2024/6/15	鹿児島	東京(羽田)	78	10,000
2024/6/16	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/6/17	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/6/17	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2024/6/17	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/6/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/18	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200

2024/6/18	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/6/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/19	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2024/6/19	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2024/6/19	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/6/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/20	鹿児島	東京(羽田)	78	10,000
2024/6/21	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/6/22	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2024/6/22	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2024/6/23	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/6/23	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2024/6/23	鹿児島	東京(羽田)	78	10,000
2024/6/24	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/6/24	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2024/6/24	鹿児島	東京(羽田)	78	10,000
2024/6/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/25	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2024/6/25	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2024/6/25	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/6/26	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/6/26	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2024/6/26	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2024/6/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/6/27	鹿児島	東京(羽田)	74	7,200
2024/6/27	鹿児島	東京(羽田)	78	10,000
2024/6/28	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/6/29	鹿児島	東京(羽田)	78	10,000
2024/6/29	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2024/6/30	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/6/30	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2024/6/30	鹿児島	東京(羽田)	78	10,000
2024/7/1	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2024/7/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/7/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/7/4	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/7/5	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2024/7/7	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2024/7/8	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600

2024/7/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/7/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600

東京(羽田)＝大分線

2024/4/16～2024/7/10　　（2024/3/26現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/16	東京(羽田)	大分	91	19,400
2024/4/16	東京(羽田)	大分	93	20,500
2024/4/16	東京(羽田)	大分	95	20,500
2024/4/16	東京(羽田)	大分	97	20,500
2024/4/17	東京(羽田)	大分	91	19,400
2024/4/17	東京(羽田)	大分	93	20,500
2024/4/17	東京(羽田)	大分	95	20,500
2024/4/17	東京(羽田)	大分	97	20,500
2024/4/18	東京(羽田)	大分	91	19,400
2024/4/18	東京(羽田)	大分	93	20,500
2024/4/18	東京(羽田)	大分	95	20,500
2024/4/18	東京(羽田)	大分	97	20,500
2024/4/19	東京(羽田)	大分	91	19,400
2024/4/19	東京(羽田)	大分	93	20,500
2024/4/19	東京(羽田)	大分	95	20,500
2024/4/19	東京(羽田)	大分	97	20,500
2024/4/20	東京(羽田)	大分	91	20,500
2024/4/20	東京(羽田)	大分	93	20,500
2024/4/20	東京(羽田)	大分	95	20,500
2024/4/20	東京(羽田)	大分	97	20,500
2024/4/21	東京(羽田)	大分	91	19,400
2024/4/21	東京(羽田)	大分	93	20,500
2024/4/21	東京(羽田)	大分	95	20,500
2024/4/21	東京(羽田)	大分	97	20,500
2024/4/22	東京(羽田)	大分	91	19,400
2024/4/22	東京(羽田)	大分	93	20,500
2024/4/22	東京(羽田)	大分	95	20,500
2024/4/22	東京(羽田)	大分	97	20,500
2024/4/23	東京(羽田)	大分	91	19,400
2024/4/23	東京(羽田)	大分	93	20,500
2024/4/23	東京(羽田)	大分	95	20,500
2024/4/23	東京(羽田)	大分	97	19,400
2024/4/24	東京(羽田)	大分	91	16,100
2024/4/24	東京(羽田)	大分	93	16,100

2024/4/24	東京(羽田)	大分	95	17,100
2024/4/24	東京(羽田)	大分	97	17,100
2024/4/25	東京(羽田)	大分	91	16,100
2024/4/25	東京(羽田)	大分	93	17,100
2024/4/25	東京(羽田)	大分	97	17,100
2024/4/26	東京(羽田)	大分	91	16,800
2024/4/26	東京(羽田)	大分	93	17,800
2024/4/26	東京(羽田)	大分	95	17,800
2024/4/26	東京(羽田)	大分	97	17,800
2024/4/28	東京(羽田)	大分	91	16,800
2024/4/28	東京(羽田)	大分	93	17,800
2024/4/28	東京(羽田)	大分	95	17,800
2024/4/28	東京(羽田)	大分	97	16,800
2024/4/29	東京(羽田)	大分	91	16,800
2024/4/29	東京(羽田)	大分	93	17,800
2024/4/29	東京(羽田)	大分	95	17,800
2024/4/30	東京(羽田)	大分	91	16,800
2024/4/30	東京(羽田)	大分	93	17,800
2024/4/30	東京(羽田)	大分	95	17,800
2024/4/30	東京(羽田)	大分	97	17,800
2024/5/1	東京(羽田)	大分	91	14,800
2024/5/1	東京(羽田)	大分	93	14,800
2024/5/1	東京(羽田)	大分	95	14,800
2024/5/1	東京(羽田)	大分	97	15,800
2024/5/2	東京(羽田)	大分	91	15,800
2024/5/4	東京(羽田)	大分	91	15,800
2024/5/4	東京(羽田)	大分	97	15,800
2024/5/5	東京(羽田)	大分	91	14,800
2024/5/5	東京(羽田)	大分	93	15,800
2024/5/5	東京(羽田)	大分	95	16,700
2024/5/6	東京(羽田)	大分	91	14,800
2024/5/6	東京(羽田)	大分	93	15,800
2024/5/7	東京(羽田)	大分	91	14,100
2024/5/7	東京(羽田)	大分	93	15,000
2024/5/7	東京(羽田)	大分	95	14,100
2024/5/7	東京(羽田)	大分	97	15,000
2024/5/8	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/5/8	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/5/8	東京(羽田)	大分	95	7,900

2024/5/8	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/5/9	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/5/9	東京(羽田)	大分	93	8,600
2024/5/9	東京(羽田)	大分	95	8,600
2024/5/9	東京(羽田)	大分	97	8,600
2024/5/10	東京(羽田)	大分	91	7,800
2024/5/10	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/5/10	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/5/10	東京(羽田)	大分	97	9,400
2024/5/11	東京(羽田)	大分	91	8,100
2024/5/11	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/5/11	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/5/11	東京(羽田)	大分	97	8,800
2024/5/12	東京(羽田)	大分	91	7,800
2024/5/12	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/5/12	東京(羽田)	大分	95	12,500
2024/5/12	東京(羽田)	大分	97	12,500
2024/5/13	東京(羽田)	大分	91	7,800
2024/5/13	東京(羽田)	大分	93	9,400
2024/5/13	東京(羽田)	大分	95	9,400
2024/5/14	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/5/14	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/5/14	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/5/14	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/5/15	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/5/15	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/5/15	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/5/15	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/5/16	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/5/16	東京(羽田)	大分	93	8,600
2024/5/16	東京(羽田)	大分	95	8,600
2024/5/16	東京(羽田)	大分	97	8,600
2024/5/17	東京(羽田)	大分	91	7,800
2024/5/17	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/5/17	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/5/17	東京(羽田)	大分	97	9,400
2024/5/18	東京(羽田)	大分	91	8,100
2024/5/18	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/5/18	東京(羽田)	大分	95	10,200

2024/5/18	東京(羽田)	大分	97	8,800
2024/5/19	東京(羽田)	大分	91	7,800
2024/5/19	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/5/19	東京(羽田)	大分	95	12,500
2024/5/20	東京(羽田)	大分	91	7,800
2024/5/20	東京(羽田)	大分	93	9,400
2024/5/20	東京(羽田)	大分	95	9,400
2024/5/20	東京(羽田)	大分	97	9,400
2024/5/21	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/5/21	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/5/21	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/5/21	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/5/22	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/5/22	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/5/22	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/5/22	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/5/23	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/5/23	東京(羽田)	大分	93	8,600
2024/5/23	東京(羽田)	大分	95	8,600
2024/5/23	東京(羽田)	大分	97	8,600
2024/5/24	東京(羽田)	大分	91	7,800
2024/5/24	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/5/24	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/5/24	東京(羽田)	大分	97	9,400
2024/5/25	東京(羽田)	大分	91	8,100
2024/5/25	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/5/25	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/5/25	東京(羽田)	大分	97	8,800
2024/5/26	東京(羽田)	大分	91	7,800
2024/5/27	東京(羽田)	大分	91	7,800
2024/5/28	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/5/28	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/5/28	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/5/29	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/5/29	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/5/29	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/5/29	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/5/30	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/5/30	東京(羽田)	大分	93	8,600

2024/5/30	東京(羽田)	大分	95	8,600
2024/5/30	東京(羽田)	大分	97	8,600
2024/5/31	東京(羽田)	大分	91	7,800
2024/5/31	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/5/31	東京(羽田)	大分	97	9,400
2024/6/1	東京(羽田)	大分	91	8,100
2024/6/1	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/6/1	東京(羽田)	大分	95	10,200
2024/6/1	東京(羽田)	大分	97	8,800
2024/6/2	東京(羽田)	大分	91	7,800
2024/6/2	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/6/2	東京(羽田)	大分	95	12,500
2024/6/3	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/3	東京(羽田)	大分	93	9,200
2024/6/3	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/6/4	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/4	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/6/4	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/6/5	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/5	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/6/5	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/6/5	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/6/6	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/6	東京(羽田)	大分	93	8,600
2024/6/6	東京(羽田)	大分	95	8,600
2024/6/6	東京(羽田)	大分	97	8,600
2024/6/7	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/7	東京(羽田)	大分	95	10,000
2024/6/7	東京(羽田)	大分	97	9,200
2024/6/8	東京(羽田)	大分	91	7,900
2024/6/8	東京(羽田)	大分	93	12,300
2024/6/8	東京(羽田)	大分	95	10,000
2024/6/8	東京(羽田)	大分	97	8,600
2024/6/9	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/9	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/6/9	東京(羽田)	大分	95	12,300
2024/6/9	東京(羽田)	大分	97	12,300
2024/6/10	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/10	東京(羽田)	大分	93	9,200

2024/6/11	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/11	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/6/11	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/6/11	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/6/12	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/12	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/6/12	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/6/12	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/6/13	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/13	東京(羽田)	大分	93	8,600
2024/6/13	東京(羽田)	大分	95	8,600
2024/6/13	東京(羽田)	大分	97	8,600
2024/6/14	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/14	東京(羽田)	大分	95	10,000
2024/6/14	東京(羽田)	大分	97	9,200
2024/6/15	東京(羽田)	大分	91	7,900
2024/6/15	東京(羽田)	大分	95	9,400
2024/6/15	東京(羽田)	大分	97	8,600
2024/6/17	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/17	東京(羽田)	大分	93	9,200
2024/6/17	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/6/18	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/18	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/6/18	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/6/18	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/6/19	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/19	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/6/19	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/6/19	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/6/20	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/20	東京(羽田)	大分	93	8,600
2024/6/20	東京(羽田)	大分	95	8,600
2024/6/20	東京(羽田)	大分	97	8,600
2024/6/21	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/21	東京(羽田)	大分	93	10,300
2024/6/21	東京(羽田)	大分	95	10,000
2024/6/21	東京(羽田)	大分	97	9,200
2024/6/22	東京(羽田)	大分	91	7,900
2024/6/22	東京(羽田)	大分	93	10,300

2024/6/22	東京(羽田)	大分	95	9,400
2024/6/22	東京(羽田)	大分	97	8,600
2024/6/23	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/23	東京(羽田)	大分	93	9,400
2024/6/23	東京(羽田)	大分	95	10,300
2024/6/23	東京(羽田)	大分	97	10,000
2024/6/24	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/24	東京(羽田)	大分	93	9,200
2024/6/24	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/6/24	東京(羽田)	大分	97	9,200
2024/6/25	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/25	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/6/25	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/6/25	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/6/26	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/26	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/6/26	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/6/26	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/6/27	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/27	東京(羽田)	大分	93	8,600
2024/6/27	東京(羽田)	大分	95	8,600
2024/6/27	東京(羽田)	大分	97	8,600
2024/6/28	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/28	東京(羽田)	大分	93	9,400
2024/6/28	東京(羽田)	大分	95	10,000
2024/6/28	東京(羽田)	大分	97	9,200
2024/6/29	東京(羽田)	大分	91	7,900
2024/6/29	東京(羽田)	大分	95	9,400
2024/6/29	東京(羽田)	大分	97	8,600
2024/6/30	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/6/30	東京(羽田)	大分	93	9,400
2024/7/1	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/7/1	東京(羽田)	大分	93	9,200
2024/7/1	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/7/2	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/7/2	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/7/2	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/7/2	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/7/3	東京(羽田)	大分	91	7,600

2024/7/3	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/7/3	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/7/3	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/7/4	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/7/4	東京(羽田)	大分	93	8,600
2024/7/4	東京(羽田)	大分	95	8,600
2024/7/4	東京(羽田)	大分	97	8,600
2024/7/5	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/7/5	東京(羽田)	大分	93	9,400
2024/7/5	東京(羽田)	大分	95	9,400
2024/7/5	東京(羽田)	大分	97	9,200
2024/7/6	東京(羽田)	大分	91	7,900
2024/7/6	東京(羽田)	大分	93	10,200
2024/7/6	東京(羽田)	大分	95	9,400
2024/7/6	東京(羽田)	大分	97	8,600
2024/7/7	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/7/7	東京(羽田)	大分	93	9,400
2024/7/7	東京(羽田)	大分	95	9,400
2024/7/7	東京(羽田)	大分	97	9,400
2024/7/8	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/7/8	東京(羽田)	大分	93	9,200
2024/7/8	東京(羽田)	大分	95	9,200
2024/7/8	東京(羽田)	大分	97	9,200
2024/7/9	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/7/9	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/7/9	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/7/9	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/7/10	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/7/10	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/7/10	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/4/16	大分	東京(羽田)	92	20,500
2024/4/16	大分	東京(羽田)	94	19,400
2024/4/16	大分	東京(羽田)	96	20,500
2024/4/16	大分	東京(羽田)	98	19,400
2024/4/17	大分	東京(羽田)	92	19,400
2024/4/17	大分	東京(羽田)	94	20,500
2024/4/17	大分	東京(羽田)	96	20,500
2024/4/17	大分	東京(羽田)	98	20,500
2024/4/18	大分	東京(羽田)	92	20,500

2024/4/18	大分	東京(羽田)	94	20,500
2024/4/18	大分	東京(羽田)	96	20,500
2024/4/18	大分	東京(羽田)	98	20,500
2024/4/19	大分	東京(羽田)	92	20,500
2024/4/19	大分	東京(羽田)	94	20,500
2024/4/19	大分	東京(羽田)	96	20,500
2024/4/19	大分	東京(羽田)	98	19,400
2024/4/20	大分	東京(羽田)	92	20,500
2024/4/20	大分	東京(羽田)	94	20,500
2024/4/20	大分	東京(羽田)	96	20,500
2024/4/20	大分	東京(羽田)	98	20,500
2024/4/21	大分	東京(羽田)	92	20,500
2024/4/21	大分	東京(羽田)	94	20,500
2024/4/21	大分	東京(羽田)	98	20,500
2024/4/22	大分	東京(羽田)	92	20,500
2024/4/22	大分	東京(羽田)	94	19,400
2024/4/22	大分	東京(羽田)	96	20,500
2024/4/22	大分	東京(羽田)	98	19,400
2024/4/23	大分	東京(羽田)	92	19,400
2024/4/23	大分	東京(羽田)	94	20,500
2024/4/23	大分	東京(羽田)	96	20,500
2024/4/23	大分	東京(羽田)	98	19,400
2024/4/24	大分	東京(羽田)	92	16,100
2024/4/24	大分	東京(羽田)	94	17,100
2024/4/24	大分	東京(羽田)	96	17,100
2024/4/24	大分	東京(羽田)	98	16,100
2024/4/25	大分	東京(羽田)	92	16,100
2024/4/25	大分	東京(羽田)	94	17,100
2024/4/25	大分	東京(羽田)	96	17,100
2024/4/25	大分	東京(羽田)	98	17,100
2024/4/26	大分	東京(羽田)	92	17,800
2024/4/26	大分	東京(羽田)	94	17,800
2024/4/26	大分	東京(羽田)	96	17,800
2024/4/26	大分	東京(羽田)	98	17,800
2024/4/27	大分	東京(羽田)	94	17,800
2024/4/27	大分	東京(羽田)	96	16,800
2024/4/27	大分	東京(羽田)	98	16,800
2024/4/28	大分	東京(羽田)	92	16,800
2024/4/28	大分	東京(羽田)	94	16,800

2024/4/28	大分	東京(羽田)	96	16,800
2024/4/28	大分	東京(羽田)	98	16,800
2024/4/30	大分	東京(羽田)	92	16,800
2024/4/30	大分	東京(羽田)	94	17,800
2024/4/30	大分	東京(羽田)	96	17,800
2024/4/30	大分	東京(羽田)	98	17,800
2024/5/1	大分	東京(羽田)	92	14,800
2024/5/1	大分	東京(羽田)	94	15,800
2024/5/1	大分	東京(羽田)	96	14,800
2024/5/1	大分	東京(羽田)	98	14,800
2024/5/2	大分	東京(羽田)	92	15,800
2024/5/2	大分	東京(羽田)	94	15,800
2024/5/2	大分	東京(羽田)	96	15,800
2024/5/4	大分	東京(羽田)	92	15,800
2024/5/4	大分	東京(羽田)	94	15,800
2024/5/4	大分	東京(羽田)	96	15,800
2024/5/7	大分	東京(羽田)	92	15,000
2024/5/8	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/5/8	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/5/8	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/5/8	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/5/9	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/5/9	大分	東京(羽田)	94	8,600
2024/5/9	大分	東京(羽田)	96	8,600
2024/5/9	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/5/10	大分	東京(羽田)	92	10,200
2024/5/10	大分	東京(羽田)	94	10,200
2024/5/10	大分	東京(羽田)	96	10,200
2024/5/10	大分	東京(羽田)	98	9,400
2024/5/11	大分	東京(羽田)	92	11,200
2024/5/11	大分	東京(羽田)	94	9,400
2024/5/11	大分	東京(羽田)	96	8,800
2024/5/11	大分	東京(羽田)	98	8,800
2024/5/12	大分	東京(羽田)	92	9,400
2024/5/12	大分	東京(羽田)	94	11,200
2024/5/12	大分	東京(羽田)	96	12,500
2024/5/12	大分	東京(羽田)	98	12,500
2024/5/13	大分	東京(羽田)	92	7,800
2024/5/13	大分	東京(羽田)	94	9,400

2024/5/13	大分	東京(羽田)	96	10,200
2024/5/13	大分	東京(羽田)	98	9,400
2024/5/14	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/5/14	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/5/14	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/5/14	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/5/15	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/5/15	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/5/15	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/5/15	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/5/16	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/5/16	大分	東京(羽田)	94	8,600
2024/5/16	大分	東京(羽田)	96	8,600
2024/5/16	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/5/17	大分	東京(羽田)	92	10,200
2024/5/17	大分	東京(羽田)	94	10,200
2024/5/17	大分	東京(羽田)	96	10,200
2024/5/17	大分	東京(羽田)	98	9,400
2024/5/18	大分	東京(羽田)	92	11,200
2024/5/18	大分	東京(羽田)	94	9,400
2024/5/18	大分	東京(羽田)	96	8,800
2024/5/18	大分	東京(羽田)	98	8,800
2024/5/19	大分	東京(羽田)	92	9,400
2024/5/19	大分	東京(羽田)	94	11,200
2024/5/19	大分	東京(羽田)	96	12,500
2024/5/20	大分	東京(羽田)	92	7,800
2024/5/20	大分	東京(羽田)	94	9,400
2024/5/20	大分	東京(羽田)	96	10,200
2024/5/20	大分	東京(羽田)	98	9,400
2024/5/21	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/5/21	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/5/21	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/5/21	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/5/22	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/5/22	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/5/22	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/5/22	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/5/23	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/5/23	大分	東京(羽田)	94	8,600

2024/5/23	大分	東京(羽田)	96	8,600
2024/5/23	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/5/24	大分	東京(羽田)	92	10,200
2024/5/24	大分	東京(羽田)	94	10,200
2024/5/24	大分	東京(羽田)	96	10,200
2024/5/24	大分	東京(羽田)	98	9,400
2024/5/25	大分	東京(羽田)	94	9,400
2024/5/25	大分	東京(羽田)	96	8,800
2024/5/25	大分	東京(羽田)	98	8,800
2024/5/26	大分	東京(羽田)	92	9,400
2024/5/27	大分	東京(羽田)	92	7,800
2024/5/27	大分	東京(羽田)	94	9,400
2024/5/27	大分	東京(羽田)	96	10,200
2024/5/27	大分	東京(羽田)	98	9,400
2024/5/28	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/5/28	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/5/28	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/5/28	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/5/29	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/5/29	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/5/29	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/5/29	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/5/30	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/5/30	大分	東京(羽田)	94	8,600
2024/5/30	大分	東京(羽田)	96	8,600
2024/5/30	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/5/31	大分	東京(羽田)	92	10,200
2024/5/31	大分	東京(羽田)	94	10,200
2024/5/31	大分	東京(羽田)	96	10,200
2024/5/31	大分	東京(羽田)	98	9,400
2024/6/1	大分	東京(羽田)	92	11,200
2024/6/1	大分	東京(羽田)	94	9,400
2024/6/1	大分	東京(羽田)	96	8,800
2024/6/1	大分	東京(羽田)	98	8,800
2024/6/2	大分	東京(羽田)	92	9,400
2024/6/2	大分	東京(羽田)	94	11,200
2024/6/2	大分	東京(羽田)	98	12,500
2024/6/3	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/6/3	大分	東京(羽田)	94	9,200

2024/6/3	大分	東京(羽田)	96	10,000
2024/6/3	大分	東京(羽田)	98	9,200
2024/6/4	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/6/4	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/6/4	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/6/4	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/6/5	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/6/5	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/6/5	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/6/5	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/6/6	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/6/6	大分	東京(羽田)	94	8,600
2024/6/6	大分	東京(羽田)	96	8,600
2024/6/6	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/6/7	大分	東京(羽田)	94	10,000
2024/6/7	大分	東京(羽田)	96	10,000
2024/6/7	大分	東京(羽田)	98	9,200
2024/6/8	大分	東京(羽田)	92	11,000
2024/6/8	大分	東京(羽田)	94	9,200
2024/6/8	大分	東京(羽田)	96	8,600
2024/6/8	大分	東京(羽田)	98	8,600
2024/6/9	大分	東京(羽田)	92	9,200
2024/6/9	大分	東京(羽田)	94	11,000
2024/6/9	大分	東京(羽田)	98	12,300
2024/6/10	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/6/10	大分	東京(羽田)	94	9,200
2024/6/10	大分	東京(羽田)	98	9,100
2024/6/11	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/6/11	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/6/11	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/6/11	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/6/12	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/6/12	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/6/12	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/6/12	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/6/13	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/6/13	大分	東京(羽田)	94	8,600
2024/6/13	大分	東京(羽田)	96	8,600
2024/6/14	大分	東京(羽田)	92	9,400

2024/6/14	大分	東京(羽田)	94	9,400
2024/6/14	大分	東京(羽田)	96	9,400
2024/6/14	大分	東京(羽田)	98	9,200
2024/6/15	大分	東京(羽田)	92	10,300
2024/6/15	大分	東京(羽田)	96	8,600
2024/6/16	大分	東京(羽田)	92	9,200
2024/6/17	大分	東京(羽田)	94	9,200
2024/6/17	大分	東京(羽田)	98	9,200
2024/6/18	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/6/18	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/6/18	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/6/18	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/6/19	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/6/19	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/6/19	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/6/19	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/6/20	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/6/20	大分	東京(羽田)	94	8,600
2024/6/20	大分	東京(羽田)	96	8,600
2024/6/20	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/6/21	大分	東京(羽田)	92	9,400
2024/6/21	大分	東京(羽田)	94	10,000
2024/6/21	大分	東京(羽田)	96	10,000
2024/6/21	大分	東京(羽田)	98	9,200
2024/6/22	大分	東京(羽田)	92	10,300
2024/6/22	大分	東京(羽田)	94	9,200
2024/6/22	大分	東京(羽田)	96	8,600
2024/6/22	大分	東京(羽田)	98	8,600
2024/6/23	大分	東京(羽田)	92	9,200
2024/6/23	大分	東京(羽田)	94	9,400
2024/6/23	大分	東京(羽田)	96	10,300
2024/6/23	大分	東京(羽田)	98	10,300
2024/6/24	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/6/24	大分	東京(羽田)	94	9,200
2024/6/24	大分	東京(羽田)	96	10,000
2024/6/24	大分	東京(羽田)	98	9,200
2024/6/25	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/6/25	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/6/25	大分	東京(羽田)	96	7,900

2024/6/25	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/6/26	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/6/26	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/6/26	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/6/26	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/6/27	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/6/27	大分	東京(羽田)	94	8,600
2024/6/27	大分	東京(羽田)	96	8,600
2024/6/27	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/6/28	大分	東京(羽田)	92	9,400
2024/6/28	大分	東京(羽田)	94	9,400
2024/6/28	大分	東京(羽田)	96	9,400
2024/6/28	大分	東京(羽田)	98	9,200
2024/6/29	大分	東京(羽田)	94	9,200
2024/6/29	大分	東京(羽田)	96	8,600
2024/6/29	大分	東京(羽田)	98	8,600
2024/6/30	大分	東京(羽田)	92	9,200
2024/6/30	大分	東京(羽田)	94	9,400
2024/6/30	大分	東京(羽田)	98	9,400
2024/7/1	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/7/1	大分	東京(羽田)	94	9,200
2024/7/1	大分	東京(羽田)	96	9,400
2024/7/1	大分	東京(羽田)	98	9,200
2024/7/2	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/7/2	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/7/2	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/7/2	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/7/3	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/7/3	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/7/3	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/7/3	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/7/4	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/7/4	大分	東京(羽田)	94	8,600
2024/7/4	大分	東京(羽田)	96	8,600
2024/7/4	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/7/5	大分	東京(羽田)	92	9,400
2024/7/5	大分	東京(羽田)	94	9,400
2024/7/5	大分	東京(羽田)	96	9,400
2024/7/5	大分	東京(羽田)	98	9,200

2024/7/6	大分	東京(羽田)	92	10,200
2024/7/6	大分	東京(羽田)	94	9,200
2024/7/6	大分	東京(羽田)	96	8,600
2024/7/6	大分	東京(羽田)	98	8,600
2024/7/7	大分	東京(羽田)	92	9,200
2024/7/7	大分	東京(羽田)	94	9,400
2024/7/7	大分	東京(羽田)	96	10,000
2024/7/7	大分	東京(羽田)	98	9,400
2024/7/8	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/7/8	大分	東京(羽田)	94	9,200
2024/7/8	大分	東京(羽田)	96	9,400
2024/7/8	大分	東京(羽田)	98	9,200
2024/7/9	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/7/9	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/7/9	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/7/9	大分	東京(羽田)	98	7,600
2024/7/10	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/7/10	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/7/10	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/7/10	大分	東京(羽田)	98	7,600

東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2024/4/16～2024/7/10　　(2024/3/26現在)

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/4/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2024/4/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,500
2024/4/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,500
2024/4/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,100
2024/4/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,700
2024/4/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,000
2024/4/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/4/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2024/4/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	16,700
2024/4/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	17,000
2024/4/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	15,400
2024/4/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	15,700
2024/4/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	15,700
2024/4/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	13,100
2024/4/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,900
2024/5/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	13,100
2024/5/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	13,300
2024/5/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	13,300
2024/5/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	15,400
2024/5/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	15,600
2024/5/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	13,300
2024/5/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	13,100
2024/5/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	13,300
2024/5/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,600
2024/5/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	13,300
2024/5/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	15,600
2024/5/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,600
2024/5/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,900
2024/5/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,400
2024/5/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,300
2024/5/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,400
2024/5/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,700
2024/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500

2024/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,500
2024/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,000
2024/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	13,000
2024/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/5/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,500
2024/5/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,000
2024/5/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2024/5/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,000
2024/5/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2024/5/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2024/5/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/5/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2024/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,400
2024/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,700
2024/5/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2024/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,500
2024/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,000
2024/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,500
2024/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,500
2024/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,500
2024/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2024/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2024/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,400
2024/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,700
2024/5/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2024/5/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/5/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2024/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2024/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2024/5/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2024/5/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/5/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2024/5/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,000
2024/5/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600

2024/5/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2024/5/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2024/5/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2024/5/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2024/5/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,700
2024/5/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2024/5/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,700
2024/5/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2024/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2024/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,700
2024/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2024/5/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/5/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/6/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2024/6/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2024/6/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,000
2024/6/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2024/6/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2024/6/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,000
2024/6/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2024/6/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2024/6/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/6/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,700
2024/6/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,000
2024/6/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,700
2024/6/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,400
2024/6/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/6/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,700
2024/6/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,300
2024/6/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2024/6/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,800
2024/6/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,000
2024/6/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2024/6/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,700
2024/6/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2024/6/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,700
2024/6/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,700
2024/6/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/6/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,700

2024/6/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,700
2024/6/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2024/6/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,700
2024/6/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,700
2024/6/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2024/7/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,400
2024/7/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,200
2024/7/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,600
2024/7/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,400
2024/4/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	11,600
2024/4/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	14,500
2024/4/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2024/4/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	14,500
2024/4/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/4/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2024/4/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	15,300
2024/4/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	13,400
2024/4/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	15,300
2024/4/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	12,200
2024/4/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	15,300
2024/4/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,400
2024/4/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	15,300
2024/4/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	12,900
2024/4/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	15,300
2024/4/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/4/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,900
2024/4/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,700
2024/4/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,400
2024/4/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	16,800
2024/4/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	13,800
2024/4/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	16,600
2024/4/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	16,800
2024/4/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	13,800
2024/4/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	13,100
2024/4/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	16,800
2024/4/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	13,800
2024/4/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	12,100
2024/4/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	16,800
2024/4/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	13,800

2024/5/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	11,600
2024/5/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	15,600
2024/5/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	12,400
2024/5/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	15,600
2024/5/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	15,600
2024/5/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	13,100
2024/5/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/5/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	12,400
2024/5/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2024/5/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,300
2024/5/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2024/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2024/5/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2024/5/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,000
2024/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2024/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,000
2024/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/5/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2024/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2024/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,500
2024/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,400
2024/5/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,800
2024/5/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2024/5/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,300
2024/5/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2024/5/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/5/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/5/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,400
2024/5/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,000
2024/5/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,400
2024/5/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,400
2024/5/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2024/5/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,500
2024/5/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/5/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2024/5/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,800
2024/5/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2024/5/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500

2024/5/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,300
2024/5/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2024/5/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/5/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/5/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,000
2024/5/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,000
2024/5/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/5/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2024/5/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,400
2024/5/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,400
2024/5/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2024/5/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,400
2024/5/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,400
2024/5/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,400
2024/5/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,300
2024/5/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2024/5/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,400
2024/5/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2024/5/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2024/5/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,400
2024/5/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2024/6/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2024/6/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,000
2024/6/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/6/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2024/6/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,000
2024/6/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	13,300
2024/6/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,400
2024/6/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,300
2024/6/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2024/6/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/6/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2024/6/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/6/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2024/6/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/6/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2024/6/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/6/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/6/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700

2024/6/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/6/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/6/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2024/6/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2024/6/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,000
2024/6/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2024/6/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2024/6/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,000
2024/6/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2024/6/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,000
2024/6/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,100
2024/6/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2024/6/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2024/6/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,300
2024/6/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2024/6/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,100
2024/6/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2024/7/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100

宮崎＝沖縄(那覇)線

2024/4/16～2024/7/10　　（2024/3/26現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,800
2024/4/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,100
2024/4/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,800
2024/4/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	14,600
2024/4/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,800
2024/4/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,800
2024/4/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,000
2024/4/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,000
2024/4/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	16,000
2024/4/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	17,000
2024/4/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	15,600
2024/5/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	15,200
2024/5/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	15,200
2024/5/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	16,000
2024/5/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/5/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,200
2024/5/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/5/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/5/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/5/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/5/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2024/5/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/5/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/5/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/5/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2024/6/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,200

2024/6/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/6/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/6/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,000
2024/6/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/6/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,000
2024/6/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/6/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/6/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/6/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2024/6/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2024/6/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2024/7/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2024/7/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2024/7/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2024/7/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,500
2024/7/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2024/4/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,800
2024/4/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,800
2024/4/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,800
2024/4/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,800
2024/4/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,800
2024/4/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,800
2024/4/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,000
2024/4/26	沖縄(那覇)	宮崎	68	17,000
2024/4/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	17,000
2024/4/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	15,600
2024/5/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	15,200
2024/5/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	15,200
2024/5/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	16,100
2024/5/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,100
2024/5/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,000
2024/5/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/5/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,300

2024/5/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,200
2024/5/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,000
2024/5/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/5/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/5/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,300
2024/5/21	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,000
2024/5/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/5/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/5/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2024/5/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,200
2024/5/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2024/5/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,000
2024/5/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/5/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/5/31	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2024/6/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,200
2024/6/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,200
2024/6/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/6/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/6/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,400
2024/6/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,000
2024/6/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/6/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,400
2024/6/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,000
2024/6/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,000
2024/6/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/6/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/6/21	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,500
2024/6/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,800
2024/6/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,800
2024/6/26	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,500
2024/7/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,600
2024/7/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,500
2024/7/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,500

鹿児島＝沖縄(那覇)線

2024/4/16～2024/7/10　　（2024/3/26現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,400
2024/4/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,400
2024/4/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,400
2024/4/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,500
2024/4/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,400
2024/4/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,400
2024/4/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	15,200
2024/4/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,400
2024/4/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,400
2024/4/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,400
2024/4/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,400
2024/4/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,400
2024/4/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,100
2024/4/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	15,600
2024/4/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	15,600
2024/4/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	15,600
2024/4/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,800
2024/4/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	15,600
2024/4/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,800
2024/4/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,800
2024/5/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,400
2024/5/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,600
2024/5/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,500
2024/5/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	15,200
2024/5/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,500
2024/5/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,300
2024/5/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2024/5/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/5/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/5/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/5/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/5/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700

2024/5/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,800
2024/5/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/5/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2024/5/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2024/5/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/5/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/5/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/5/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2024/5/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,800
2024/5/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,800
2024/5/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/5/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2024/5/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2024/5/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/5/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2024/5/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/5/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2024/5/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/5/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2024/5/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,800
2024/5/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,800
2024/5/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/5/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2024/5/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2024/5/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/5/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/5/31	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,400
2024/5/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/6/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/6/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2024/6/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,800
2024/6/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/6/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,800
2024/6/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/6/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000

2024/6/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2024/6/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/6/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2024/6/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/6/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/6/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/6/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,800
2024/6/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/6/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2024/6/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2024/6/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/6/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/6/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,800
2024/6/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/6/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2024/6/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2024/6/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/6/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2024/6/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2024/6/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2024/6/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2024/6/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2024/6/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2024/6/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2024/6/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2024/6/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2024/6/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,900
2024/6/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,700
2024/7/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,800
2024/7/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2024/7/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2024/7/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2024/7/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,800
2024/7/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2024/7/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,800
2024/7/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,800
2024/7/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,800
2024/7/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2024/7/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,800

2024/7/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,800
2024/7/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2024/7/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,800
2024/7/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2024/7/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,000
2024/7/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,000
2024/4/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,400
2024/4/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,400
2024/4/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,400
2024/4/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,400
2024/4/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,400
2024/4/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,400
2024/4/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,400
2024/4/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,400
2024/4/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,400
2024/4/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,400
2024/4/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,400
2024/4/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,400
2024/4/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,400
2024/4/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,400
2024/4/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,100
2024/4/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	15,600
2024/4/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	15,600
2024/4/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,800
2024/4/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,800
2024/4/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,800
2024/4/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,800
2024/5/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,800
2024/5/1	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,600
2024/5/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,500
2024/5/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,500
2024/5/4	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,500
2024/5/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,600
2024/5/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/5/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2024/5/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/5/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/5/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2024/5/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800

2024/5/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/5/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/5/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/5/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2024/5/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/5/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2024/5/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/5/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2024/5/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/5/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/5/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2024/5/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2024/5/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/5/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2024/5/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/5/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/5/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2024/5/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/5/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2024/5/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/5/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/5/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2024/5/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,700
2024/5/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/5/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/5/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2024/5/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/5/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/5/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2024/5/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/5/29	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2024/5/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/5/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/5/31	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2024/5/31	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,700
2024/6/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/6/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/6/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2024/6/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500

2024/6/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/6/5	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2024/6/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/6/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/6/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2024/6/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/6/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/6/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/6/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/6/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/6/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/6/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/6/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2024/6/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/6/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/6/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2024/6/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2024/6/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/6/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,700
2024/6/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,700
2024/6/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,700
2024/6/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,900
2024/6/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,900
2024/6/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,700
2024/6/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,900
2024/6/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,900
2024/6/26	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,900
2024/6/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,900
2024/6/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,700
2024/6/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,900
2024/6/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,900
2024/7/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,000
2024/7/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,000
2024/7/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,000
2024/7/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,800
2024/7/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,000
2024/7/4	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,800
2024/7/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,800
2024/7/5	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,800

2024/7/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,000
2024/7/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,800
2024/7/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,000
2024/7/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,000
2024/7/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,000
2024/7/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,000

神戸＝沖縄(那覇)線

2024/4/16～2024/7/10　　（2024/3/26現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/16	神戸	沖縄(那覇)	125	10,800
2024/4/17	神戸	沖縄(那覇)	125	10,100
2024/4/17	神戸	沖縄(那覇)	127	8,100
2024/4/17	神戸	沖縄(那覇)	129	7,000
2024/4/18	神戸	沖縄(那覇)	127	8,700
2024/4/19	神戸	沖縄(那覇)	129	11,500
2024/4/21	神戸	沖縄(那覇)	127	10,700
2024/4/21	神戸	沖縄(那覇)	129	10,700
2024/4/22	神戸	沖縄(那覇)	127	8,700
2024/4/22	神戸	沖縄(那覇)	129	8,700
2024/4/24	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/4/25	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/4/26	神戸	沖縄(那覇)	127	11,900
2024/4/26	神戸	沖縄(那覇)	129	14,800
2024/4/28	神戸	沖縄(那覇)	127	11,900
2024/4/29	神戸	沖縄(那覇)	127	11,900
2024/4/29	神戸	沖縄(那覇)	129	11,900
2024/4/30	神戸	沖縄(那覇)	125	11,900
2024/4/30	神戸	沖縄(那覇)	127	10,100
2024/4/30	神戸	沖縄(那覇)	129	7,400
2024/5/1	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2024/5/1	神戸	沖縄(那覇)	129	7,400
2024/5/4	神戸	沖縄(那覇)	127	10,100
2024/5/4	神戸	沖縄(那覇)	129	7,400
2024/5/5	神戸	沖縄(那覇)	125	10,100
2024/5/5	神戸	沖縄(那覇)	127	10,100
2024/5/5	神戸	沖縄(那覇)	129	11,900
2024/5/6	神戸	沖縄(那覇)	125	10,100
2024/5/7	神戸	沖縄(那覇)	125	11,900
2024/5/7	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2024/5/7	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/5/8	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2024/5/8	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/5/9	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300

2024/5/9	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/5/10	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/5/10	神戸	沖縄(那覇)	129	7,300
2024/5/11	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/5/11	神戸	沖縄(那覇)	129	6,600
2024/5/12	神戸	沖縄(那覇)	127	6,600
2024/5/12	神戸	沖縄(那覇)	129	8,700
2024/5/13	神戸	沖縄(那覇)	127	8,700
2024/5/13	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2024/5/14	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/5/14	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/5/15	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/5/15	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/5/16	神戸	沖縄(那覇)	125	6,400
2024/5/16	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/5/16	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/5/17	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/5/17	神戸	沖縄(那覇)	129	8,700
2024/5/18	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/5/18	神戸	沖縄(那覇)	129	6,600
2024/5/19	神戸	沖縄(那覇)	127	6,600
2024/5/19	神戸	沖縄(那覇)	129	8,700
2024/5/20	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2024/5/20	神戸	沖縄(那覇)	129	6,700
2024/5/22	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2024/5/22	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/5/22	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/5/23	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/5/24	神戸	沖縄(那覇)	127	8,600
2024/5/24	神戸	沖縄(那覇)	129	8,700
2024/5/25	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/5/25	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/5/26	神戸	沖縄(那覇)	125	8,700
2024/5/26	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/5/27	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2024/5/27	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2024/5/27	神戸	沖縄(那覇)	129	7,300
2024/5/28	神戸	沖縄(那覇)	127	5,800
2024/5/28	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400

2024/5/29	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/5/29	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/5/30	神戸	沖縄(那覇)	125	6,400
2024/5/30	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2024/5/30	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/5/31	神戸	沖縄(那覇)	125	8,700
2024/5/31	神戸	沖縄(那覇)	129	7,300
2024/6/1	神戸	沖縄(那覇)	125	11,300
2024/6/1	神戸	沖縄(那覇)	127	8,500
2024/6/1	神戸	沖縄(那覇)	129	6,600
2024/6/2	神戸	沖縄(那覇)	127	6,600
2024/6/2	神戸	沖縄(那覇)	129	7,300
2024/6/3	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2024/6/3	神戸	沖縄(那覇)	129	7,300
2024/6/4	神戸	沖縄(那覇)	127	5,800
2024/6/4	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/6/5	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2024/6/5	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/6/6	神戸	沖縄(那覇)	127	7,300
2024/6/6	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/6/7	神戸	沖縄(那覇)	127	8,600
2024/6/7	神戸	沖縄(那覇)	129	8,700
2024/6/8	神戸	沖縄(那覇)	125	13,300
2024/6/8	神戸	沖縄(那覇)	127	8,600
2024/6/8	神戸	沖縄(那覇)	129	6,400
2024/6/9	神戸	沖縄(那覇)	127	6,400
2024/6/9	神戸	沖縄(那覇)	129	8,600
2024/6/10	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/6/11	神戸	沖縄(那覇)	125	5,400
2024/6/11	神戸	沖縄(那覇)	127	5,800
2024/6/11	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/6/12	神戸	沖縄(那覇)	125	6,700
2024/6/12	神戸	沖縄(那覇)	127	5,800
2024/6/12	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/6/13	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/6/14	神戸	沖縄(那覇)	129	8,700
2024/6/18	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/6/19	神戸	沖縄(那覇)	127	5,800
2024/6/19	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400

2024/6/28	神戸	沖縄(那覇)	129	8,700
2024/7/1	神戸	沖縄(那覇)	125	9,500
2024/7/1	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2024/7/1	神戸	沖縄(那覇)	129	7,400
2024/7/2	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2024/7/2	神戸	沖縄(那覇)	129	7,400
2024/7/3	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2024/7/3	神戸	沖縄(那覇)	129	7,400
2024/7/4	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2024/7/4	神戸	沖縄(那覇)	129	7,400
2024/7/6	神戸	沖縄(那覇)	127	9,500
2024/7/8	神戸	沖縄(那覇)	125	10,100
2024/7/8	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2024/7/8	神戸	沖縄(那覇)	129	7,400
2024/7/9	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2024/7/9	神戸	沖縄(那覇)	129	7,400
2024/7/10	神戸	沖縄(那覇)	125	9,500
2024/7/10	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2024/7/10	神戸	沖縄(那覇)	129	7,400
2024/4/16	沖縄(那覇)	神戸	126	8,700
2024/4/16	沖縄(那覇)	神戸	128	10,400
2024/4/16	沖縄(那覇)	神戸	130	10,100
2024/4/17	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2024/4/17	沖縄(那覇)	神戸	130	10,700
2024/4/18	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2024/4/18	沖縄(那覇)	神戸	128	11,100
2024/4/19	沖縄(那覇)	神戸	128	11,100
2024/4/19	沖縄(那覇)	神戸	130	10,100
2024/4/20	沖縄(那覇)	神戸	126	8,700
2024/4/20	沖縄(那覇)	神戸	130	11,500
2024/4/21	沖縄(那覇)	神戸	126	11,500
2024/4/22	沖縄(那覇)	神戸	130	13,200
2024/4/23	沖縄(那覇)	神戸	126	8,700
2024/4/24	沖縄(那覇)	神戸	126	7,900
2024/4/24	沖縄(那覇)	神戸	130	10,100
2024/4/25	沖縄(那覇)	神戸	126	8,700
2024/4/26	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2024/4/26	沖縄(那覇)	神戸	130	14,800
2024/4/27	沖縄(那覇)	神戸	126	10,100

2024/4/27	沖縄(那覇)	神戸	128	10,400
2024/4/27	沖縄(那覇)	神戸	130	10,100
2024/4/28	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2024/4/28	沖縄(那覇)	神戸	128	11,700
2024/4/28	沖縄(那覇)	神戸	130	15,100
2024/4/30	沖縄(那覇)	神戸	126	10,100
2024/4/30	沖縄(那覇)	神戸	128	12,200
2024/5/1	沖縄(那覇)	神戸	126	10,100
2024/5/2	沖縄(那覇)	神戸	126	11,900
2024/5/7	沖縄(那覇)	神戸	126	10,100
2024/5/7	沖縄(那覇)	神戸	128	10,400
2024/5/7	沖縄(那覇)	神戸	130	10,100
2024/5/8	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/5/8	沖縄(那覇)	神戸	130	5,900
2024/5/9	沖縄(那覇)	神戸	130	5,900
2024/5/10	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/5/11	沖縄(那覇)	神戸	126	8,700
2024/5/11	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/5/12	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2024/5/13	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/5/13	沖縄(那覇)	神戸	128	6,100
2024/5/14	沖縄(那覇)	神戸	126	5,900
2024/5/15	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/5/16	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/5/16	沖縄(那覇)	神戸	130	5,900
2024/5/17	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/5/17	沖縄(那覇)	神戸	130	10,100
2024/5/18	沖縄(那覇)	神戸	126	6,600
2024/5/19	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2024/5/19	沖縄(那覇)	神戸	128	8,800
2024/5/19	沖縄(那覇)	神戸	130	11,300
2024/5/20	沖縄(那覇)	神戸	128	6,100
2024/5/20	沖縄(那覇)	神戸	130	6,700
2024/5/21	沖縄(那覇)	神戸	128	5,400
2024/5/21	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/5/22	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/5/22	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/5/23	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/5/24	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100

2024/5/25	沖縄(那覇)	神戸	126	6,600
2024/5/25	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/5/26	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2024/5/27	沖縄(那覇)	神戸	130	10,100
2024/5/28	沖縄(那覇)	神戸	126	5,800
2024/5/28	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/5/29	沖縄(那覇)	神戸	126	5,800
2024/5/29	沖縄(那覇)	神戸	130	8,700
2024/5/30	沖縄(那覇)	神戸	126	5,800
2024/5/30	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/5/31	沖縄(那覇)	神戸	126	6,100
2024/5/31	沖縄(那覇)	神戸	130	6,600
2024/6/1	沖縄(那覇)	神戸	126	6,600
2024/6/1	沖縄(那覇)	神戸	130	8,700
2024/6/2	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2024/6/2	沖縄(那覇)	神戸	130	11,600
2024/6/3	沖縄(那覇)	神戸	130	8,700
2024/6/4	沖縄(那覇)	神戸	126	5,800
2024/6/4	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/6/5	沖縄(那覇)	神戸	126	5,800
2024/6/5	沖縄(那覇)	神戸	130	8,700
2024/6/6	沖縄(那覇)	神戸	130	8,700
2024/6/7	沖縄(那覇)	神戸	126	5,900
2024/6/7	沖縄(那覇)	神戸	130	6,400
2024/6/8	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2024/6/8	沖縄(那覇)	神戸	128	9,000
2024/6/9	沖縄(那覇)	神戸	126	7,800
2024/6/9	沖縄(那覇)	神戸	130	11,100
2024/6/12	沖縄(那覇)	神戸	126	5,800
2024/6/13	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2024/6/17	沖縄(那覇)	神戸	130	8,700
2024/6/19	沖縄(那覇)	神戸	126	5,800
2024/6/20	沖縄(那覇)	神戸	126	5,800
2024/6/26	沖縄(那覇)	神戸	126	5,800
2024/7/3	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2024/7/3	沖縄(那覇)	神戸	130	9,500
2024/7/4	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2024/7/8	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2024/7/9	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400

2024/7/9	沖縄(那覇)	神戸	130	9,500
2024/7/10	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400

名古屋(中部)＝沖縄(那覇)線

2024/4/16～2024/7/10　　(2024/3/26現在)

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,600
2024/4/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	14,200
2024/4/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	16,300
2024/5/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	14,200
2024/5/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	14,100
2024/5/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	14,200
2024/5/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,200
2024/5/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,900
2024/5/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,600
2024/5/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2024/5/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/5/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,600
2024/5/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,400
2024/5/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,500
2024/5/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/5/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/5/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/5/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,400
2024/5/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,600
2024/5/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,600
2024/5/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,600
2024/5/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/6/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,400
2024/6/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/6/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,600
2024/6/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,600
2024/6/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,900
2024/6/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2024/7/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/7/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/7/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,500
2024/7/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/7/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/4/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,200

2024/4/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,200
2024/4/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,400
2024/4/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,200
2024/4/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	14,200
2024/5/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,100
2024/5/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/5/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/5/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/5/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/5/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/5/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/5/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/5/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,400
2024/5/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2024/5/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,300
2024/5/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/5/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/5/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/6/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/6/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,700
2024/6/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/6/4	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/6/5	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/6/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/6/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2024/7/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,500
2024/7/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,200

沖縄(那覇)＝石垣線

2024/4/16～2024/7/10　　（2024/3/26現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/16	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2024/4/16	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2024/4/17	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2024/4/17	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2024/4/18	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2024/4/18	沖縄(那覇)	石垣	49	5,900
2024/4/19	沖縄(那覇)	石垣	49	5,900
2024/4/20	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2024/4/20	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2024/4/21	沖縄(那覇)	石垣	49	5,900
2024/4/22	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2024/4/22	沖縄(那覇)	石垣	49	5,900
2024/4/23	沖縄(那覇)	石垣	49	5,600
2024/4/24	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2024/4/28	沖縄(那覇)	石垣	43	7,200
2024/4/28	沖縄(那覇)	石垣	49	6,800
2024/4/29	沖縄(那覇)	石垣	49	7,200
2024/4/30	沖縄(那覇)	石垣	49	7,200
2024/5/4	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2024/5/5	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2024/5/7	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2024/5/7	沖縄(那覇)	石垣	49	5,600
2024/5/8	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2024/5/9	沖縄(那覇)	石垣	43	5,500
2024/5/10	沖縄(那覇)	石垣	43	6,800
2024/5/10	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2024/5/11	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/5/12	沖縄(那覇)	石垣	43	6,800
2024/5/12	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2024/5/13	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2024/5/13	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2024/5/14	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2024/5/15	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2024/5/15	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500

2024/5/16	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/5/17	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2024/5/18	沖縄(那覇)	石垣	43	6,900
2024/5/18	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/5/19	沖縄(那覇)	石垣	43	6,800
2024/5/19	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2024/5/20	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2024/5/21	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2024/5/22	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2024/5/22	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/5/23	沖縄(那覇)	石垣	43	5,500
2024/5/23	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/5/24	沖縄(那覇)	石垣	43	6,900
2024/5/24	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2024/5/25	沖縄(那覇)	石垣	43	6,800
2024/5/25	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/5/26	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2024/5/27	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2024/5/27	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2024/5/28	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2024/5/28	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/5/29	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2024/5/29	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/5/30	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/5/31	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2024/6/1	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/6/3	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2024/6/3	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2024/6/4	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2024/6/4	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/6/5	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2024/6/5	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/6/6	沖縄(那覇)	石垣	43	5,500
2024/6/6	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/6/7	沖縄(那覇)	石垣	43	6,700
2024/6/9	沖縄(那覇)	石垣	43	6,700
2024/6/9	沖縄(那覇)	石垣	49	5,900
2024/6/13	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/6/14	沖縄(那覇)	石垣	43	4,500

2024/6/14	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/6/15	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2024/6/15	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2024/6/17	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/6/21	沖縄(那覇)	石垣	43	4,500
2024/6/22	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/6/26	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/6/27	沖縄(那覇)	石垣	43	4,500
2024/7/5	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/7/8	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/7/9	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/7/10	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2024/4/16	石垣	沖縄(那覇)	44	5,900
2024/4/16	石垣	沖縄(那覇)	50	5,800
2024/4/18	石垣	沖縄(那覇)	50	5,900
2024/4/19	石垣	沖縄(那覇)	44	5,900
2024/4/19	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2024/4/20	石垣	沖縄(那覇)	44	5,900
2024/4/20	石垣	沖縄(那覇)	50	5,900
2024/4/21	石垣	沖縄(那覇)	44	5,900
2024/4/21	石垣	沖縄(那覇)	50	5,900
2024/4/22	石垣	沖縄(那覇)	50	5,600
2024/4/23	石垣	沖縄(那覇)	44	5,900
2024/4/23	石垣	沖縄(那覇)	50	5,900
2024/4/24	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/4/25	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2024/4/27	石垣	沖縄(那覇)	44	6,800
2024/4/27	石垣	沖縄(那覇)	50	6,800
2024/4/28	石垣	沖縄(那覇)	50	7,100
2024/4/30	石垣	沖縄(那覇)	44	6,800
2024/4/30	石垣	沖縄(那覇)	50	6,800
2024/5/7	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2024/5/7	石垣	沖縄(那覇)	50	5,600
2024/5/9	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2024/5/10	石垣	沖縄(那覇)	50	6,800
2024/5/11	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/5/12	石垣	沖縄(那覇)	50	6,800
2024/5/13	石垣	沖縄(那覇)	44	5,700
2024/5/13	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700

2024/5/14	石垣	沖縄(那覇)	44	5,900
2024/5/14	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2024/5/15	石垣	沖縄(那覇)	44	5,900
2024/5/15	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/5/16	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2024/5/16	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2024/5/17	石垣	沖縄(那覇)	50	6,800
2024/5/18	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/5/19	石垣	沖縄(那覇)	44	6,100
2024/5/19	石垣	沖縄(那覇)	50	6,900
2024/5/20	石垣	沖縄(那覇)	44	5,700
2024/5/20	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2024/5/21	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2024/5/22	石垣	沖縄(那覇)	44	5,900
2024/5/22	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/5/23	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2024/5/23	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2024/5/24	石垣	沖縄(那覇)	44	6,800
2024/5/24	石垣	沖縄(那覇)	50	6,900
2024/5/25	石垣	沖縄(那覇)	44	6,800
2024/5/25	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/5/26	石垣	沖縄(那覇)	50	6,400
2024/5/28	石垣	沖縄(那覇)	44	5,900
2024/5/28	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2024/5/29	石垣	沖縄(那覇)	44	5,900
2024/5/29	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/5/30	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2024/5/31	石垣	沖縄(那覇)	50	6,400
2024/6/1	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2024/6/3	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/6/4	石垣	沖縄(那覇)	44	5,900
2024/6/5	石垣	沖縄(那覇)	44	5,900
2024/6/5	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/6/6	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2024/6/6	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2024/6/7	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2024/6/7	石垣	沖縄(那覇)	50	6,400
2024/6/8	石垣	沖縄(那覇)	44	6,700
2024/6/8	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200

2024/6/9	石垣	沖縄(那覇)	50	6,700
2024/6/13	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/6/17	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/6/20	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2024/6/23	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/6/25	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2024/6/25	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/6/28	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2024/6/28	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/7/4	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/7/5	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2024/7/6	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/7/7	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/7/8	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/7/9	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2024/7/10	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2024/7/10	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500

福岡＝沖縄(那覇)線

2024/4/16～2024/7/10　　（2024/3/26現在）

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/16	福岡	沖縄(那覇)	101	6,000
2024/4/18	福岡	沖縄(那覇)	101	6,700
2024/4/19	福岡	沖縄(那覇)	101	8,600
2024/4/20	福岡	沖縄(那覇)	101	9,400
2024/4/24	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2024/4/25	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2024/4/26	福岡	沖縄(那覇)	101	8,400
2024/4/28	福岡	沖縄(那覇)	101	9,700
2024/4/29	福岡	沖縄(那覇)	101	10,300
2024/4/30	福岡	沖縄(那覇)	101	8,300
2024/5/1	福岡	沖縄(那覇)	101	7,700
2024/5/6	福岡	沖縄(那覇)	101	13,600
2024/5/7	福岡	沖縄(那覇)	101	8,300
2024/5/8	福岡	沖縄(那覇)	101	4,700
2024/5/9	福岡	沖縄(那覇)	101	4,700
2024/5/10	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100
2024/5/11	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2024/5/12	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2024/5/13	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/5/14	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2024/5/15	福岡	沖縄(那覇)	101	4,700
2024/5/16	福岡	沖縄(那覇)	101	4,700
2024/5/18	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2024/5/19	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2024/5/20	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/5/21	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2024/5/22	福岡	沖縄(那覇)	101	4,700
2024/5/23	福岡	沖縄(那覇)	101	4,700
2024/5/25	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2024/5/26	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2024/5/27	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/5/28	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/5/29	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/5/30	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900

2024/5/31	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2024/6/1	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2024/6/2	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2024/6/3	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2024/6/4	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2024/6/5	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2024/6/6	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/6/7	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2024/6/10	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/6/11	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2024/6/12	福岡	沖縄(那覇)	101	4,700
2024/6/13	福岡	沖縄(那覇)	101	4,700
2024/6/14	福岡	沖縄(那覇)	101	5,900
2024/6/16	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2024/6/17	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/6/18	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2024/6/19	福岡	沖縄(那覇)	101	4,700
2024/6/20	福岡	沖縄(那覇)	101	4,700
2024/6/24	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/6/25	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2024/6/26	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2024/6/27	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/7/2	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2024/7/3	福岡	沖縄(那覇)	101	7,200
2024/7/4	福岡	沖縄(那覇)	101	7,200
2024/7/5	福岡	沖縄(那覇)	101	7,900
2024/7/6	福岡	沖縄(那覇)	101	7,900
2024/7/8	福岡	沖縄(那覇)	101	7,200
2024/7/9	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2024/7/10	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2024/4/16	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2024/4/17	沖縄(那覇)	福岡	102	8,200
2024/4/18	沖縄(那覇)	福岡	102	7,500
2024/4/19	沖縄(那覇)	福岡	102	8,300
2024/4/20	沖縄(那覇)	福岡	102	8,300
2024/4/21	沖縄(那覇)	福岡	102	11,100
2024/4/22	沖縄(那覇)	福岡	102	9,400
2024/4/25	沖縄(那覇)	福岡	102	6,800
2024/4/26	沖縄(那覇)	福岡	102	8,400

2024/4/27	沖縄(那覇)	福岡	102	10,400
2024/4/28	沖縄(那覇)	福岡	102	9,600
2024/4/30	沖縄(那覇)	福岡	102	8,400
2024/5/1	沖縄(那覇)	福岡	102	9,900
2024/5/2	沖縄(那覇)	福岡	102	12,400
2024/5/4	沖縄(那覇)	福岡	102	11,100
2024/5/7	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2024/5/8	沖縄(那覇)	福岡	102	4,700
2024/5/9	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2024/5/10	沖縄(那覇)	福岡	102	7,800
2024/5/11	沖縄(那覇)	福岡	102	8,400
2024/5/13	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2024/5/14	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2024/5/15	沖縄(那覇)	福岡	102	4,700
2024/5/16	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2024/5/17	沖縄(那覇)	福岡	102	8,800
2024/5/18	沖縄(那覇)	福岡	102	7,800
2024/5/19	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2024/5/20	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2024/5/21	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2024/5/22	沖縄(那覇)	福岡	102	4,700
2024/5/23	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2024/5/24	沖縄(那覇)	福岡	102	7,800
2024/5/25	沖縄(那覇)	福岡	102	7,800
2024/5/26	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2024/5/27	沖縄(那覇)	福岡	102	6,300
2024/5/28	沖縄(那覇)	福岡	102	7,800
2024/5/29	沖縄(那覇)	福岡	102	6,300
2024/5/30	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2024/5/31	沖縄(那覇)	福岡	102	7,800
2024/6/1	沖縄(那覇)	福岡	102	7,800
2024/6/2	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2024/6/3	沖縄(那覇)	福岡	102	6,300
2024/6/4	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2024/6/5	沖縄(那覇)	福岡	102	6,300
2024/6/6	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2024/6/7	沖縄(那覇)	福岡	102	7,800
2024/6/11	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2024/6/12	沖縄(那覇)	福岡	102	4,700

2024/6/13	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2024/6/19	沖縄(那覇)	福岡	102	4,700
2024/6/22	沖縄(那覇)	福岡	102	7,100
2024/6/25	沖縄(那覇)	福岡	102	6,200
2024/6/26	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2024/6/27	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2024/6/29	沖縄(那覇)	福岡	102	8,100
2024/7/4	沖縄(那覇)	福岡	102	7,200
2024/7/5	沖縄(那覇)	福岡	102	7,200
2024/7/6	沖縄(那覇)	福岡	102	7,500
2024/7/7	沖縄(那覇)	福岡	102	8,200
2024/7/8	沖縄(那覇)	福岡	102	8,200
2024/7/10	沖縄(那覇)	福岡	102	7,200

名古屋(中部)＝宮崎線

2024/4/16～2024/7/10　　(2024/3/26現在)

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/16	名古屋(中部)	宮崎	107	15,300
2024/4/16	名古屋(中部)	宮崎	109	14,500
2024/4/17	名古屋(中部)	宮崎	107	15,300
2024/4/17	名古屋(中部)	宮崎	109	15,300
2024/4/18	名古屋(中部)	宮崎	107	15,300
2024/4/18	名古屋(中部)	宮崎	109	15,300
2024/4/19	名古屋(中部)	宮崎	107	15,300
2024/4/19	名古屋(中部)	宮崎	109	15,300
2024/4/20	名古屋(中部)	宮崎	107	15,300
2024/4/20	名古屋(中部)	宮崎	109	14,500
2024/4/21	名古屋(中部)	宮崎	107	15,300
2024/4/21	名古屋(中部)	宮崎	109	16,200
2024/4/22	名古屋(中部)	宮崎	107	15,300
2024/4/22	名古屋(中部)	宮崎	109	15,300
2024/4/23	名古屋(中部)	宮崎	107	15,300
2024/4/23	名古屋(中部)	宮崎	109	14,500
2024/4/24	名古屋(中部)	宮崎	107	12,000
2024/4/24	名古屋(中部)	宮崎	109	12,800
2024/4/25	名古屋(中部)	宮崎	107	12,000
2024/4/25	名古屋(中部)	宮崎	109	12,800
2024/4/26	名古屋(中部)	宮崎	107	15,900
2024/4/29	名古屋(中部)	宮崎	109	15,900
2024/4/30	名古屋(中部)	宮崎	109	15,900
2024/5/4	名古屋(中部)	宮崎	107	15,200
2024/5/6	名古屋(中部)	宮崎	107	15,200
2024/5/8	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/5/8	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/5/9	名古屋(中部)	宮崎	107	9,700
2024/5/9	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/5/10	名古屋(中部)	宮崎	107	11,700
2024/5/10	名古屋(中部)	宮崎	109	10,800
2024/5/11	名古屋(中部)	宮崎	109	9,900
2024/5/12	名古屋(中部)	宮崎	107	10,800
2024/5/13	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900

2024/5/13	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2024/5/14	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/5/14	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/5/15	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/5/15	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/5/16	名古屋(中部)	宮崎	107	9,700
2024/5/16	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/5/17	名古屋(中部)	宮崎	109	10,800
2024/5/18	名古屋(中部)	宮崎	109	9,900
2024/5/19	名古屋(中部)	宮崎	107	10,800
2024/5/19	名古屋(中部)	宮崎	109	12,600
2024/5/20	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900
2024/5/20	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2024/5/21	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/5/21	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/5/22	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/5/22	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/5/23	名古屋(中部)	宮崎	107	9,700
2024/5/23	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/5/24	名古屋(中部)	宮崎	107	11,700
2024/5/24	名古屋(中部)	宮崎	109	10,800
2024/5/25	名古屋(中部)	宮崎	107	13,500
2024/5/25	名古屋(中部)	宮崎	109	9,900
2024/5/26	名古屋(中部)	宮崎	107	10,800
2024/5/27	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900
2024/5/27	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2024/5/28	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/5/28	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/5/29	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/5/29	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/5/30	名古屋(中部)	宮崎	107	9,700
2024/5/30	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/6/1	名古屋(中部)	宮崎	109	9,900
2024/6/3	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2024/6/4	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/6/4	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/6/5	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/6/5	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/6/6	名古屋(中部)	宮崎	107	9,700

2024/6/6	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/6/8	名古屋(中部)	宮崎	107	13,300
2024/6/9	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2024/6/9	名古屋(中部)	宮崎	109	12,400
2024/6/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/6/21	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/6/28	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/6/29	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/7/1	名古屋(中部)	宮崎	107	9,700
2024/7/1	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/7/2	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/7/2	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/7/3	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/7/3	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/7/4	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2024/7/4	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/7/5	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2024/7/5	名古屋(中部)	宮崎	109	9,900
2024/7/6	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2024/7/7	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2024/7/7	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2024/7/8	名古屋(中部)	宮崎	107	9,700
2024/7/8	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/7/9	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/7/9	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/7/10	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2024/7/10	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2024/4/16	宮崎	名古屋(中部)	108	15,300
2024/4/16	宮崎	名古屋(中部)	110	15,300
2024/4/17	宮崎	名古屋(中部)	108	14,500
2024/4/17	宮崎	名古屋(中部)	110	15,300
2024/4/18	宮崎	名古屋(中部)	108	15,300
2024/4/18	宮崎	名古屋(中部)	110	15,300
2024/4/19	宮崎	名古屋(中部)	108	15,300
2024/4/19	宮崎	名古屋(中部)	110	15,300
2024/4/20	宮崎	名古屋(中部)	108	15,300
2024/4/20	宮崎	名古屋(中部)	110	15,300
2024/4/21	宮崎	名古屋(中部)	108	15,300
2024/4/21	宮崎	名古屋(中部)	110	15,300

2024/4/22	宮崎	名古屋(中部)	108	15,300
2024/4/22	宮崎	名古屋(中部)	110	15,300
2024/4/23	宮崎	名古屋(中部)	108	14,500
2024/4/23	宮崎	名古屋(中部)	110	15,300
2024/4/24	宮崎	名古屋(中部)	108	12,000
2024/4/24	宮崎	名古屋(中部)	110	12,800
2024/4/25	宮崎	名古屋(中部)	108	12,000
2024/4/25	宮崎	名古屋(中部)	110	12,800
2024/4/26	宮崎	名古屋(中部)	108	15,000
2024/4/26	宮崎	名古屋(中部)	110	15,900
2024/4/27	宮崎	名古屋(中部)	110	15,000
2024/4/28	宮崎	名古屋(中部)	108	15,900
2024/4/28	宮崎	名古屋(中部)	110	15,000
2024/4/30	宮崎	名古屋(中部)	108	15,000
2024/4/30	宮崎	名古屋(中部)	110	15,000
2024/5/1	宮崎	名古屋(中部)	108	14,400
2024/5/2	宮崎	名古屋(中部)	108	14,400
2024/5/8	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/5/8	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/5/9	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2024/5/9	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/5/10	宮崎	名古屋(中部)	108	9,900
2024/5/10	宮崎	名古屋(中部)	110	12,600
2024/5/11	宮崎	名古屋(中部)	108	13,500
2024/5/11	宮崎	名古屋(中部)	110	10,800
2024/5/12	宮崎	名古屋(中部)	108	9,900
2024/5/13	宮崎	名古屋(中部)	108	8,700
2024/5/13	宮崎	名古屋(中部)	110	10,800
2024/5/14	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/5/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,700
2024/5/15	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/5/15	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/5/16	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2024/5/16	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/5/17	宮崎	名古屋(中部)	108	9,900
2024/5/17	宮崎	名古屋(中部)	110	12,600
2024/5/18	宮崎	名古屋(中部)	108	13,500
2024/5/18	宮崎	名古屋(中部)	110	10,800
2024/5/19	宮崎	名古屋(中部)	108	9,900

2024/5/20	宮崎	名古屋(中部)	108	8,700
2024/5/20	宮崎	名古屋(中部)	110	10,800
2024/5/21	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/5/21	宮崎	名古屋(中部)	110	9,700
2024/5/22	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/5/22	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/5/23	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2024/5/23	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/5/24	宮崎	名古屋(中部)	108	9,900
2024/5/24	宮崎	名古屋(中部)	110	12,600
2024/5/25	宮崎	名古屋(中部)	108	13,500
2024/5/25	宮崎	名古屋(中部)	110	10,800
2024/5/26	宮崎	名古屋(中部)	108	9,900
2024/5/26	宮崎	名古屋(中部)	110	12,000
2024/5/27	宮崎	名古屋(中部)	108	8,700
2024/5/28	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/5/28	宮崎	名古屋(中部)	110	9,700
2024/5/29	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/5/30	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2024/5/30	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/5/31	宮崎	名古屋(中部)	108	9,900
2024/5/31	宮崎	名古屋(中部)	110	12,000
2024/6/1	宮崎	名古屋(中部)	110	10,800
2024/6/3	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/6/3	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/6/4	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/6/4	宮崎	名古屋(中部)	110	9,700
2024/6/5	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/6/6	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2024/6/6	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/6/8	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/6/9	宮崎	名古屋(中部)	108	9,700
2024/6/9	宮崎	名古屋(中部)	110	13,300
2024/6/23	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/6/24	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/6/27	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/6/28	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/6/29	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/7/1	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500

2024/7/1	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/7/2	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/7/2	宮崎	名古屋(中部)	110	9,700
2024/7/3	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/7/3	宮崎	名古屋(中部)	110	9,900
2024/7/4	宮崎	名古屋(中部)	108	8,700
2024/7/4	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/7/5	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2024/7/5	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/7/6	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2024/7/6	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/7/7	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2024/7/8	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/7/8	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/7/9	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/7/9	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/7/10	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/7/10	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300

名古屋(中部)＝鹿児島線

2024/4/16～2024/7/10　　(2024/3/26現在)

ソラシドスペシャル

（単位：円、消費税込み、旅客施設使用料を除く）

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/4/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2024/4/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,800
2024/4/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,600
2024/4/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,400
2024/4/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,500
2024/4/22	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,600
2024/4/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,500
2024/4/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/4/25	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,600
2024/4/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	14,000
2024/5/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	13,300
2024/5/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	16,200
2024/5/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2024/5/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	13,300
2024/5/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2024/5/6	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,500
2024/5/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,900
2024/5/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900
2024/5/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/5/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/5/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,500
2024/5/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,600
2024/5/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,900
2024/5/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,900
2024/5/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,600
2024/5/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,400
2024/5/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/5/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,100
2024/5/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/5/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/5/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/5/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,900
2024/5/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,300
2024/5/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,900

2024/5/20	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,600
2024/5/21	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,400
2024/5/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/5/22	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,100
2024/5/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/5/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/5/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,500
2024/5/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2024/5/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/5/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2024/5/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/5/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/5/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/5/31	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,600
2024/5/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2024/6/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,900
2024/6/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2024/6/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,600
2024/6/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,900
2024/6/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/6/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,500
2024/6/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,100
2024/6/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/6/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/6/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,600
2024/6/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2024/6/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2024/6/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2024/6/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/6/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2024/6/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2024/6/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/6/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,100
2024/6/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/6/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/6/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/6/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,600
2024/6/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2024/6/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300

2024/6/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2024/6/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/6/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,500
2024/6/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/6/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/6/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,100
2024/6/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/6/20	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/6/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/6/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2024/6/22	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,600
2024/6/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2024/6/23	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/6/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2024/6/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/6/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2024/6/25	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2024/6/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/6/26	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,500
2024/6/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/6/27	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/6/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/6/28	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,600
2024/6/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2024/6/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2024/6/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/6/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2024/7/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2024/7/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900
2024/7/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2024/7/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/7/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,500
2024/7/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/7/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2024/7/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/7/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,900
2024/7/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,000
2024/7/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2024/7/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900

2024/7/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2024/7/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,000
2024/7/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2024/7/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/7/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2024/7/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2024/4/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,400
2024/4/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/4/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,800
2024/4/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,300
2024/4/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/4/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/4/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,100
2024/4/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,400
2024/4/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	14,500
2024/4/27	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,800
2024/4/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	14,300
2024/4/28	鹿児島	名古屋(中部)	118	10,200
2024/5/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	15,000
2024/5/7	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,700
2024/5/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/5/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/5/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,500
2024/5/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/5/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,900
2024/5/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/5/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,500
2024/5/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,800
2024/5/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,300
2024/5/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2024/5/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2024/5/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/5/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2024/5/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,300
2024/5/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,400
2024/5/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,300
2024/5/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,300
2024/5/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/5/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700

2024/5/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,300
2024/5/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2024/5/22	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/5/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2024/5/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/5/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,500
2024/5/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,400
2024/5/26	鹿児島	名古屋(中部)	118	10,600
2024/5/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2024/5/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2024/5/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,400
2024/5/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/5/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/5/31	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,500
2024/6/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,500
2024/6/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/6/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/6/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/6/7	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,400
2024/6/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2024/6/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,400
2024/6/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/6/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2024/6/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/6/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/6/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/6/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/6/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2024/6/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2024/6/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/6/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300

2024/6/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/6/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2024/6/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/6/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/6/22	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2024/6/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/6/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2024/6/26	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/6/27	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/6/28	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/6/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/6/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/6/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2024/6/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,600
2024/7/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/7/1	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,700
2024/7/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/7/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,700
2024/7/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/7/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,700
2024/7/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,900
2024/7/4	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,700
2024/7/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/7/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/7/6	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,700
2024/7/7	鹿児島	名古屋(中部)	118	10,200
2024/7/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,600
2024/7/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/7/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,700
2024/7/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/7/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,700