

東京(羽田)＝宮崎線

2024/10/27～2025/1/31

(2024/8/28現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/10/27	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2024/10/27	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2024/10/27	東京(羽田)	宮崎	57	8,800
2024/10/27	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2024/10/27	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2024/10/28	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2024/10/28	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2024/10/28	東京(羽田)	宮崎	57	8,300
2024/10/28	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2024/10/28	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2024/10/28	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/10/29	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2024/10/29	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/10/29	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2024/10/29	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/10/29	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/10/29	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/10/30	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2024/10/30	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/10/30	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/10/30	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/10/30	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2024/10/30	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/10/31	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2024/10/31	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2024/10/31	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/10/31	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2024/10/31	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/10/31	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2024/11/3	東京(羽田)	宮崎	51	13,100
2024/11/3	東京(羽田)	宮崎	55	14,800
2024/11/3	東京(羽田)	宮崎	57	13,700
2024/11/3	東京(羽田)	宮崎	59	13,700
2024/11/3	東京(羽田)	宮崎	61	13,700

2024/11/3	東京(羽田)	宮崎	65	14,800
2024/11/5	東京(羽田)	宮崎	51	13,800
2024/11/5	東京(羽田)	宮崎	55	14,400
2024/11/5	東京(羽田)	宮崎	57	14,400
2024/11/5	東京(羽田)	宮崎	59	14,400
2024/11/5	東京(羽田)	宮崎	61	14,400
2024/11/5	東京(羽田)	宮崎	65	13,400
2024/11/6	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2024/11/6	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/11/6	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/11/6	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/11/6	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2024/11/6	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/11/7	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2024/11/7	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2024/11/7	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/11/7	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2024/11/7	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/11/7	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2024/11/8	東京(羽田)	宮崎	51	9,400
2024/11/8	東京(羽田)	宮崎	55	11,100
2024/11/8	東京(羽田)	宮崎	57	11,100
2024/11/8	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2024/11/8	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2024/11/8	東京(羽田)	宮崎	65	11,100
2024/11/9	東京(羽田)	宮崎	51	11,100
2024/11/9	東京(羽田)	宮崎	55	12,300
2024/11/9	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2024/11/9	東京(羽田)	宮崎	59	8,800
2024/11/9	東京(羽田)	宮崎	61	8,800
2024/11/9	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/11/10	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2024/11/10	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2024/11/10	東京(羽田)	宮崎	57	8,800
2024/11/10	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2024/11/10	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2024/11/10	東京(羽田)	宮崎	65	12,300
2024/11/11	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2024/11/11	東京(羽田)	宮崎	55	8,800

2024/11/11	東京(羽田)	宮崎	57	8,300
2024/11/11	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2024/11/11	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2024/11/11	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/11/12	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2024/11/12	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/11/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2024/11/12	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/11/12	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/11/12	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/11/13	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2024/11/13	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/11/13	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/11/13	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/11/13	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2024/11/13	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/11/14	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2024/11/14	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2024/11/14	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/11/14	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2024/11/14	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/11/14	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2024/11/15	東京(羽田)	宮崎	51	9,400
2024/11/15	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2024/11/15	東京(羽田)	宮崎	59	9,800
2024/11/15	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2024/11/15	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/11/16	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2024/11/16	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2024/11/16	東京(羽田)	宮崎	59	8,800
2024/11/16	東京(羽田)	宮崎	61	8,800
2024/11/16	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/11/17	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2024/11/17	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2024/11/17	東京(羽田)	宮崎	57	8,800
2024/11/17	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2024/11/18	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2024/11/18	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2024/11/18	東京(羽田)	宮崎	57	8,300

2024/11/18	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2024/11/18	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2024/11/19	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2024/11/19	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2024/11/19	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/11/19	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/11/20	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2024/11/20	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/11/20	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/11/20	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/11/20	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2024/11/21	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2024/11/21	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2024/11/22	東京(羽田)	宮崎	51	9,400
2024/11/22	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/11/22	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2024/11/22	東京(羽田)	宮崎	59	9,800
2024/11/22	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/11/23	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2024/11/23	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2024/11/23	東京(羽田)	宮崎	59	8,800
2024/11/23	東京(羽田)	宮崎	61	8,800
2024/11/23	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/11/24	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2024/11/24	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2024/11/25	東京(羽田)	宮崎	51	8,300
2024/11/25	東京(羽田)	宮崎	57	8,300
2024/11/25	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2024/11/25	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/11/26	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2024/11/26	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/11/26	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2024/11/26	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2024/11/26	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/11/26	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/11/27	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2024/11/27	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2024/11/27	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/11/27	東京(羽田)	宮崎	59	7,400

2024/11/27	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2024/11/27	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2024/11/28	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2024/11/28	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2024/11/28	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2024/11/28	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2024/11/28	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2024/11/28	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2024/11/29	東京(羽田)	宮崎	51	9,400
2024/11/29	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/11/29	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2024/11/29	東京(羽田)	宮崎	59	9,800
2024/11/29	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2024/11/29	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/11/30	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2024/11/30	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/11/30	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2024/11/30	東京(羽田)	宮崎	59	8,800
2024/11/30	東京(羽田)	宮崎	61	8,800
2024/11/30	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/12/1	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2024/12/1	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2024/12/1	東京(羽田)	宮崎	57	4,600
2024/12/1	東京(羽田)	宮崎	59	9,800
2024/12/1	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2024/12/1	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2024/12/2	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2024/12/2	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2024/12/2	東京(羽田)	宮崎	57	4,600
2024/12/2	東京(羽田)	宮崎	59	8,400
2024/12/2	東京(羽田)	宮崎	61	8,400
2024/12/2	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2024/12/3	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2024/12/3	東京(羽田)	宮崎	55	4,600
2024/12/3	東京(羽田)	宮崎	57	6,600
2024/12/3	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2024/12/3	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2024/12/4	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2024/12/4	東京(羽田)	宮崎	55	7,300

2024/12/4	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2024/12/4	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/12/4	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2024/12/5	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2024/12/5	東京(羽田)	宮崎	55	8,400
2024/12/5	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2024/12/5	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2024/12/5	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2024/12/5	東京(羽田)	宮崎	65	8,400
2024/12/6	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2024/12/6	東京(羽田)	宮崎	57	9,800
2024/12/7	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2024/12/7	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2024/12/7	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2024/12/7	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2024/12/7	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2024/12/7	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2024/12/8	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2024/12/8	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2024/12/8	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2024/12/8	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2024/12/8	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2024/12/9	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2024/12/9	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2024/12/9	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2024/12/9	東京(羽田)	宮崎	59	8,400
2024/12/9	東京(羽田)	宮崎	61	8,400
2024/12/9	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2024/12/10	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/12/10	東京(羽田)	宮崎	55	7,300
2024/12/10	東京(羽田)	宮崎	57	4,600
2024/12/10	東京(羽田)	宮崎	59	4,600
2024/12/10	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2024/12/11	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2024/12/11	東京(羽田)	宮崎	55	7,300
2024/12/11	東京(羽田)	宮崎	57	4,600
2024/12/11	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2024/12/12	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2024/12/12	東京(羽田)	宮崎	55	8,400

2024/12/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2024/12/13	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2024/12/13	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2024/12/13	東京(羽田)	宮崎	57	9,800
2024/12/13	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2024/12/14	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2024/12/14	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2024/12/14	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2024/12/14	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2024/12/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2024/12/14	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2024/12/15	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2024/12/15	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2024/12/15	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2024/12/15	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2024/12/15	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2024/12/15	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2024/12/16	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2024/12/16	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2024/12/16	東京(羽田)	宮崎	57	4,600
2024/12/16	東京(羽田)	宮崎	59	8,400
2024/12/16	東京(羽田)	宮崎	61	8,400
2024/12/16	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2024/12/17	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2024/12/17	東京(羽田)	宮崎	55	4,600
2024/12/17	東京(羽田)	宮崎	57	4,600
2024/12/17	東京(羽田)	宮崎	59	4,600
2024/12/17	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2024/12/17	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2024/12/18	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2024/12/18	東京(羽田)	宮崎	55	7,300
2024/12/18	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2024/12/18	東京(羽田)	宮崎	59	4,600
2024/12/18	東京(羽田)	宮崎	61	4,600
2024/12/18	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2024/12/19	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2024/12/19	東京(羽田)	宮崎	55	8,400
2024/12/19	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2024/12/19	東京(羽田)	宮崎	65	8,400

2024/12/20	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2024/12/20	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2024/12/20	東京(羽田)	宮崎	57	9,800
2024/12/20	東京(羽田)	宮崎	61	9,200
2024/12/21	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2024/12/21	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2024/12/21	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2024/12/21	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2024/12/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2024/12/21	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2024/12/22	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2024/12/22	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2024/12/22	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2024/12/22	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2024/12/22	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2024/12/22	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2024/12/23	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2024/12/23	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2024/12/23	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2024/12/23	東京(羽田)	宮崎	59	8,400
2024/12/23	東京(羽田)	宮崎	61	8,400
2024/12/23	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2024/12/24	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/12/24	東京(羽田)	宮崎	55	7,300
2024/12/24	東京(羽田)	宮崎	57	6,600
2024/12/24	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/12/24	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2024/12/24	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2024/12/25	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2024/12/25	東京(羽田)	宮崎	55	7,300
2024/12/25	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2024/12/25	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2024/12/25	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2024/12/25	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	55	7,300
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	61	7,300

2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	55	8,400
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	65	8,400
2025/1/10	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2025/1/10	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2025/1/10	東京(羽田)	宮崎	57	9,800
2025/1/10	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/1/10	東京(羽田)	宮崎	61	9,200
2025/1/10	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	55	7,300
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	57	4,600
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	59	4,600
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	65	4,600
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	55	7,300
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	59	4,600
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	55	8,400
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	65	8,400
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	57	9,800

2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	61	9,200
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2025/1/19	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2025/1/19	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2025/1/19	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/1/19	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2025/1/19	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,400
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	61	8,400
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	55	7,300
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	57	4,600
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	59	4,600
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	55	7,300
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	59	4,600
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	61	4,600
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	55	8,400
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	65	8,400
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	51	8,400

2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	57	9,800
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	61	9,200
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	59	4,600
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2025/1/26	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2025/1/26	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2025/1/26	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/1/26	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2025/1/26	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	57	4,600
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	59	8,400
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	61	8,400
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	51	4,600
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	55	7,300
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	57	4,600
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	55	7,300
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	57	7,300
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	61	7,300
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	65	7,300
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	51	7,300
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	55	8,400
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	57	4,600
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	59	4,600
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	61	4,600

2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	65	8,400
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	57	9,800
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	61	4,600
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2024/10/27	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/10/27	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/10/27	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2024/10/27	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2024/10/28	宮崎	東京(羽田)	52	8,800
2024/10/28	宮崎	東京(羽田)	56	8,300
2024/10/28	宮崎	東京(羽田)	58	8,800
2024/10/28	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2024/10/29	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/10/29	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/10/29	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/10/29	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/10/29	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/10/29	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2024/10/30	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/10/30	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/10/30	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/10/30	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/10/30	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/10/30	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2024/10/31	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/10/31	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/10/31	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/10/31	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/10/31	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/10/31	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/11/3	宮崎	東京(羽田)	52	14,800
2024/11/3	宮崎	東京(羽田)	56	13,700
2024/11/3	宮崎	東京(羽田)	58	13,700
2024/11/3	宮崎	東京(羽田)	60	13,700
2024/11/3	宮崎	東京(羽田)	62	14,800
2024/11/5	宮崎	東京(羽田)	52	14,400

2024/11/5	宮崎	東京(羽田)	56	14,400
2024/11/5	宮崎	東京(羽田)	58	14,400
2024/11/5	宮崎	東京(羽田)	60	14,400
2024/11/5	宮崎	東京(羽田)	62	14,400
2024/11/5	宮崎	東京(羽田)	64	14,400
2024/11/6	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/11/6	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/11/6	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/11/6	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/11/6	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/11/6	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2024/11/7	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/11/7	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/11/7	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/11/7	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/11/7	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/11/7	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/11/8	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/11/8	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/8	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2024/11/8	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2024/11/8	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2024/11/9	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2024/11/9	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2024/11/9	宮崎	東京(羽田)	60	8,800
2024/11/9	宮崎	東京(羽田)	62	8,800
2024/11/9	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/11/10	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/11/10	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/10	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2024/11/10	宮崎	東京(羽田)	64	12,300
2024/11/11	宮崎	東京(羽田)	56	8,300
2024/11/11	宮崎	東京(羽田)	58	8,800
2024/11/11	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2024/11/11	宮崎	東京(羽田)	62	8,800
2024/11/11	宮崎	東京(羽田)	64	9,400
2024/11/12	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/11/12	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/11/12	宮崎	東京(羽田)	58	7,400

2024/11/12	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/11/12	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/11/13	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/11/13	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/11/13	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/11/13	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/11/13	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/11/13	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2024/11/14	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/11/14	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/11/14	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/11/14	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/11/14	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/11/14	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/11/15	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/15	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2024/11/15	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2024/11/16	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/16	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2024/11/16	宮崎	東京(羽田)	60	8,800
2024/11/16	宮崎	東京(羽田)	62	8,800
2024/11/16	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/11/17	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/17	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2024/11/18	宮崎	東京(羽田)	52	8,800
2024/11/18	宮崎	東京(羽田)	56	8,300
2024/11/18	宮崎	東京(羽田)	58	8,800
2024/11/18	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2024/11/18	宮崎	東京(羽田)	62	8,800
2024/11/18	宮崎	東京(羽田)	64	9,400
2024/11/19	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/11/19	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/11/19	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/11/19	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/11/19	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/11/19	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2024/11/20	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/11/20	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/11/20	宮崎	東京(羽田)	58	7,400

2024/11/20	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/11/20	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/11/20	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2024/11/21	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/11/21	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/11/21	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/11/22	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/11/22	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/22	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2024/11/22	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2024/11/22	宮崎	東京(羽田)	62	9,800
2024/11/22	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/11/23	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/23	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2024/11/23	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/11/25	宮崎	東京(羽田)	52	8,800
2024/11/25	宮崎	東京(羽田)	56	8,300
2024/11/25	宮崎	東京(羽田)	58	8,800
2024/11/25	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2024/11/25	宮崎	東京(羽田)	62	8,800
2024/11/26	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/11/26	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2024/11/26	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/11/26	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/11/26	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2024/11/26	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2024/11/27	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2024/11/27	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/11/27	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/11/27	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2024/11/27	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/11/27	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2024/11/28	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2024/11/28	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2024/11/28	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2024/11/28	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2024/11/28	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2024/11/28	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2024/11/29	宮崎	東京(羽田)	52	10,200

2024/11/29	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/29	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2024/11/29	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2024/11/29	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2024/11/29	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/11/30	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/11/30	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/30	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2024/11/30	宮崎	東京(羽田)	60	8,800
2024/11/30	宮崎	東京(羽田)	62	8,800
2024/11/30	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/12/1	宮崎	東京(羽田)	56	9,800
2024/12/1	宮崎	東京(羽田)	58	9,800
2024/12/1	宮崎	東京(羽田)	60	9,800
2024/12/1	宮崎	東京(羽田)	62	9,800
2024/12/1	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2024/12/2	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2024/12/2	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2024/12/2	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2024/12/2	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2024/12/2	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2024/12/2	宮崎	東京(羽田)	64	8,400
2024/12/3	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2024/12/3	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2024/12/3	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2024/12/3	宮崎	東京(羽田)	64	7,300
2024/12/4	宮崎	東京(羽田)	56	4,600
2024/12/4	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2024/12/4	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2024/12/4	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2024/12/4	宮崎	東京(羽田)	64	7,300
2024/12/5	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2024/12/5	宮崎	東京(羽田)	56	4,600
2024/12/5	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2024/12/5	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2024/12/5	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2024/12/5	宮崎	東京(羽田)	64	7,800
2024/12/6	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2024/12/6	宮崎	東京(羽田)	56	9,200

2024/12/6	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2024/12/6	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2024/12/6	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2024/12/7	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2024/12/7	宮崎	東京(羽田)	60	7,800
2024/12/7	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2024/12/7	宮崎	東京(羽田)	64	9,200
2024/12/8	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2024/12/8	宮崎	東京(羽田)	60	9,800
2024/12/8	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2024/12/9	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2024/12/9	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2024/12/9	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2024/12/9	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2024/12/9	宮崎	東京(羽田)	64	8,400
2024/12/10	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2024/12/10	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2024/12/10	宮崎	東京(羽田)	64	7,300
2024/12/11	宮崎	東京(羽田)	52	4,600
2024/12/11	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2024/12/11	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2024/12/11	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2024/12/11	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2024/12/11	宮崎	東京(羽田)	64	7,300
2024/12/12	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2024/12/12	宮崎	東京(羽田)	56	4,600
2024/12/12	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/12/12	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2024/12/12	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2024/12/12	宮崎	東京(羽田)	64	7,800
2024/12/13	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2024/12/13	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2024/12/13	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2024/12/13	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2024/12/13	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2024/12/13	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2024/12/14	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2024/12/14	宮崎	東京(羽田)	56	9,800
2024/12/14	宮崎	東京(羽田)	58	8,400

2024/12/14	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2024/12/14	宮崎	東京(羽田)	62	4,600
2024/12/14	宮崎	東京(羽田)	64	4,600
2024/12/15	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2024/12/15	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2024/12/15	宮崎	東京(羽田)	60	9,800
2024/12/15	宮崎	東京(羽田)	62	9,800
2024/12/16	宮崎	東京(羽田)	56	4,600
2024/12/16	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2024/12/16	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2024/12/16	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2024/12/16	宮崎	東京(羽田)	64	8,400
2024/12/17	宮崎	東京(羽田)	52	4,600
2024/12/17	宮崎	東京(羽田)	56	4,600
2024/12/17	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2024/12/17	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2024/12/17	宮崎	東京(羽田)	62	4,600
2024/12/17	宮崎	東京(羽田)	64	7,300
2024/12/18	宮崎	東京(羽田)	52	7,300
2024/12/18	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2024/12/18	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2024/12/18	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2024/12/18	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2024/12/18	宮崎	東京(羽田)	64	7,300
2024/12/19	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2024/12/19	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2024/12/19	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2024/12/19	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2024/12/19	宮崎	東京(羽田)	62	4,600
2024/12/19	宮崎	東京(羽田)	64	7,800
2024/12/20	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2024/12/20	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2024/12/20	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2024/12/20	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2024/12/20	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2024/12/20	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2024/12/21	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2024/12/21	宮崎	東京(羽田)	56	9,800
2024/12/21	宮崎	東京(羽田)	58	8,400

2024/12/21	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2024/12/21	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2024/12/21	宮崎	東京(羽田)	64	9,200
2024/12/22	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2024/12/22	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2024/12/22	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2024/12/22	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2024/12/22	宮崎	東京(羽田)	62	9,800
2024/12/22	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2024/12/23	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2024/12/23	宮崎	東京(羽田)	56	4,600
2024/12/23	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2024/12/23	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2024/12/23	宮崎	東京(羽田)	62	4,600
2024/12/23	宮崎	東京(羽田)	64	4,600
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	56	4,600
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	62	4,600
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	64	4,600
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	52	7,300
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	56	4,600
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	62	4,600
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	64	4,600
2025/1/14	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2025/1/14	宮崎	東京(羽田)	56	4,600
2025/1/14	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/1/14	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2025/1/14	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/1/14	宮崎	東京(羽田)	64	4,600
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	52	4,600
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	56	4,600
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	60	7,300
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	62	4,600
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	64	4,600

2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	64	7,800
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	56	9,800
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	60	7,800
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	62	4,600
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	64	4,600
2025/1/19	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/1/19	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/1/19	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2025/1/19	宮崎	東京(羽田)	60	9,800
2025/1/19	宮崎	東京(羽田)	62	9,800
2025/1/19	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	64	8,400
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	52	4,600
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	56	4,600
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	64	4,600
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	60	7,300

2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	64	7,300
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	56	7,300
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	62	7,300
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	64	7,800
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	56	9,800
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	60	7,800
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	64	9,200
2025/1/26	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/1/26	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/1/26	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2025/1/26	宮崎	東京(羽田)	60	9,800
2025/1/26	宮崎	東京(羽田)	62	9,800
2025/1/26	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	52	4,600
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	56	4,600
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	64	8,400
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	56	4,600
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	64	7,300
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	52	4,600
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	56	4,600

2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	62	4,600
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	64	4,600
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	56	4,600
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	58	4,600
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	60	4,600
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	62	4,600
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	64	4,600
2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	62	9,200

東京(羽田)＝熊本線

2024/10/27～2025/1/31

(2024/8/28現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/10/27	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2024/10/27	東京(羽田)	熊本	13	10,600
2024/10/27	東京(羽田)	熊本	15	11,200
2024/10/27	東京(羽田)	熊本	19	12,400
2024/10/28	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/10/28	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2024/10/28	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/10/28	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2024/10/28	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2024/10/29	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/10/29	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/10/29	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/10/29	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/10/29	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/10/30	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/10/30	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/10/30	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/10/30	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/10/30	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/10/31	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/10/31	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/10/31	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/10/31	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/10/31	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/11/3	東京(羽田)	熊本	11	12,200
2024/11/3	東京(羽田)	熊本	13	14,300
2024/11/3	東京(羽田)	熊本	15	13,200
2024/11/3	東京(羽田)	熊本	17	13,200
2024/11/3	東京(羽田)	熊本	19	14,300
2024/11/5	東京(羽田)	熊本	11	13,200
2024/11/5	東京(羽田)	熊本	13	14,300
2024/11/5	東京(羽田)	熊本	15	13,200
2024/11/5	東京(羽田)	熊本	17	14,300
2024/11/5	東京(羽田)	熊本	19	13,200

2024/11/6	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/11/6	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/11/6	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/11/6	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/11/6	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/11/7	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/11/7	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/11/7	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/11/7	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/11/7	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/11/8	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2024/11/8	東京(羽田)	熊本	15	10,600
2024/11/8	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2024/11/8	東京(羽田)	熊本	19	10,600
2024/11/9	東京(羽田)	熊本	11	11,200
2024/11/9	東京(羽田)	熊本	13	12,400
2024/11/9	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/11/9	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2024/11/9	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2024/11/10	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2024/11/10	東京(羽田)	熊本	13	10,600
2024/11/10	東京(羽田)	熊本	15	11,200
2024/11/10	東京(羽田)	熊本	17	12,400
2024/11/10	東京(羽田)	熊本	19	12,400
2024/11/11	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/11/11	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2024/11/11	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/11/11	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2024/11/11	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2024/11/12	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/11/12	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/11/12	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/11/12	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/11/12	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/11/13	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/11/13	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/11/13	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/11/13	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/11/13	東京(羽田)	熊本	19	7,400

2024/11/14	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/11/14	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/11/14	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/11/14	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/11/14	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/11/15	東京(羽田)	熊本	17	10,500
2024/11/15	東京(羽田)	熊本	19	10,600
2024/11/16	東京(羽田)	熊本	11	10,500
2024/11/16	東京(羽田)	熊本	13	10,500
2024/11/16	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/11/16	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2024/11/16	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2024/11/17	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2024/11/17	東京(羽田)	熊本	13	10,500
2024/11/17	東京(羽田)	熊本	15	11,100
2024/11/17	東京(羽田)	熊本	19	11,100
2024/11/18	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/11/18	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2024/11/18	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/11/18	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2024/11/18	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2024/11/19	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/11/19	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/11/19	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/11/19	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/11/19	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/11/20	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/11/20	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/11/20	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/11/20	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/11/20	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/11/21	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/11/21	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/11/21	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/11/21	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/11/21	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/11/22	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2024/11/22	東京(羽田)	熊本	13	10,500
2024/11/22	東京(羽田)	熊本	15	10,600

2024/11/22	東京(羽田)	熊本	17	10,500
2024/11/22	東京(羽田)	熊本	19	10,600
2024/11/23	東京(羽田)	熊本	13	10,500
2024/11/23	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/11/23	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2024/11/23	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2024/11/24	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2024/11/24	東京(羽田)	熊本	13	10,500
2024/11/24	東京(羽田)	熊本	15	11,100
2024/11/25	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2024/11/25	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2024/11/25	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/11/25	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2024/11/25	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2024/11/26	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/11/26	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/11/26	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/11/26	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/11/26	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/11/27	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/11/27	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2024/11/27	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2024/11/27	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2024/11/27	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2024/11/28	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2024/11/28	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2024/11/28	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2024/11/28	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2024/11/28	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2024/11/29	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2024/11/29	東京(羽田)	熊本	13	10,500
2024/11/29	東京(羽田)	熊本	15	10,500
2024/11/29	東京(羽田)	熊本	17	10,500
2024/11/29	東京(羽田)	熊本	19	10,500
2024/11/30	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2024/11/30	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/11/30	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2024/11/30	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2024/12/1	東京(羽田)	熊本	11	4,600

2024/12/1	東京(羽田)	熊本	13	10,500
2024/12/1	東京(羽田)	熊本	15	10,500
2024/12/1	東京(羽田)	熊本	17	10,500
2024/12/1	東京(羽田)	熊本	19	10,500
2024/12/2	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2024/12/2	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/12/2	東京(羽田)	熊本	15	4,600
2024/12/2	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2024/12/2	東京(羽田)	熊本	19	4,600
2024/12/3	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2024/12/3	東京(羽田)	熊本	13	4,600
2024/12/3	東京(羽田)	熊本	15	6,600
2024/12/3	東京(羽田)	熊本	17	6,600
2024/12/3	東京(羽田)	熊本	19	4,600
2024/12/4	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2024/12/4	東京(羽田)	熊本	13	6,600
2024/12/4	東京(羽田)	熊本	15	6,600
2024/12/4	東京(羽田)	熊本	17	6,600
2024/12/4	東京(羽田)	熊本	19	6,600
2024/12/5	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/12/5	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/12/5	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2024/12/5	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2024/12/5	東京(羽田)	熊本	19	4,600
2024/12/6	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2024/12/6	東京(羽田)	熊本	13	10,500
2024/12/6	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2024/12/6	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2024/12/7	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2024/12/7	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2024/12/7	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2024/12/7	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2024/12/7	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2024/12/8	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2024/12/8	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2024/12/8	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2024/12/8	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2024/12/8	東京(羽田)	熊本	19	11,100
2024/12/9	東京(羽田)	熊本	11	4,600

2024/12/9	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/12/9	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2024/12/9	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2024/12/9	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2024/12/10	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/12/10	東京(羽田)	熊本	13	4,600
2024/12/10	東京(羽田)	熊本	15	4,600
2024/12/10	東京(羽田)	熊本	17	6,600
2024/12/10	東京(羽田)	熊本	19	4,600
2024/12/11	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2024/12/11	東京(羽田)	熊本	13	4,600
2024/12/11	東京(羽田)	熊本	15	6,600
2024/12/11	東京(羽田)	熊本	19	6,600
2024/12/12	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/12/12	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/12/12	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2024/12/12	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2024/12/12	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2024/12/13	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2024/12/13	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2024/12/14	東京(羽田)	熊本	11	10,200
2024/12/14	東京(羽田)	熊本	13	10,500
2024/12/14	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2024/12/14	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2024/12/15	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2024/12/15	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2024/12/15	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2024/12/16	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2024/12/16	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/12/16	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2024/12/16	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2024/12/16	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2024/12/17	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2024/12/17	東京(羽田)	熊本	13	4,600
2024/12/17	東京(羽田)	熊本	15	4,600
2024/12/17	東京(羽田)	熊本	17	6,600
2024/12/17	東京(羽田)	熊本	19	4,600
2024/12/18	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2024/12/18	東京(羽田)	熊本	13	4,600

2024/12/18	東京(羽田)	熊本	15	6,600
2024/12/18	東京(羽田)	熊本	17	6,600
2024/12/18	東京(羽田)	熊本	19	4,600
2024/12/19	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2024/12/19	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/12/19	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2024/12/19	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2024/12/20	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2024/12/20	東京(羽田)	熊本	13	4,600
2024/12/20	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2024/12/21	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2024/12/21	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2024/12/21	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2024/12/21	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2024/12/21	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2024/12/22	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2024/12/22	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2024/12/22	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2024/12/22	東京(羽田)	熊本	17	10,500
2024/12/22	東京(羽田)	熊本	19	10,500
2024/12/23	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/12/23	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2024/12/23	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2024/12/23	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2024/12/23	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2024/12/24	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/12/24	東京(羽田)	熊本	13	6,600
2024/12/24	東京(羽田)	熊本	15	6,600
2024/12/24	東京(羽田)	熊本	17	6,600
2024/12/24	東京(羽田)	熊本	19	6,600
2024/12/25	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2024/12/25	東京(羽田)	熊本	13	6,600
2024/12/25	東京(羽田)	熊本	15	6,600
2024/12/25	東京(羽田)	熊本	17	6,600
2024/12/25	東京(羽田)	熊本	19	6,600
2025/1/8	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2025/1/8	東京(羽田)	熊本	13	6,600
2025/1/8	東京(羽田)	熊本	15	6,600
2025/1/8	東京(羽田)	熊本	17	6,600

2025/1/8	東京(羽田)	熊本	19	6,600
2025/1/9	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2025/1/9	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/1/9	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/1/9	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/1/9	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/1/10	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2025/1/10	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2025/1/10	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/1/10	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2025/1/10	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2025/1/12	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/1/12	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2025/1/12	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2025/1/14	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2025/1/14	東京(羽田)	熊本	13	4,600
2025/1/14	東京(羽田)	熊本	15	6,600
2025/1/14	東京(羽田)	熊本	17	6,600
2025/1/14	東京(羽田)	熊本	19	4,600
2025/1/15	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2025/1/15	東京(羽田)	熊本	13	6,600
2025/1/15	東京(羽田)	熊本	15	4,600
2025/1/15	東京(羽田)	熊本	17	6,600
2025/1/15	東京(羽田)	熊本	19	6,600
2025/1/16	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2025/1/16	東京(羽田)	熊本	13	4,600
2025/1/16	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/1/16	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/1/16	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/1/17	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2025/1/17	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2025/1/17	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/1/17	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2025/1/17	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2025/1/18	東京(羽田)	熊本	11	9,800
2025/1/18	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2025/1/18	東京(羽田)	熊本	15	4,600
2025/1/18	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/1/19	東京(羽田)	熊本	11	4,600

2025/1/19	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2025/1/19	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2025/1/19	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2025/1/19	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/1/20	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2025/1/20	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/1/20	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2025/1/20	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2025/1/20	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2025/1/21	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2025/1/21	東京(羽田)	熊本	13	4,600
2025/1/21	東京(羽田)	熊本	17	6,600
2025/1/21	東京(羽田)	熊本	19	6,600
2025/1/22	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2025/1/22	東京(羽田)	熊本	13	6,600
2025/1/22	東京(羽田)	熊本	15	4,600
2025/1/22	東京(羽田)	熊本	17	4,600
2025/1/22	東京(羽田)	熊本	19	6,600
2025/1/23	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2025/1/23	東京(羽田)	熊本	13	4,600
2025/1/23	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/1/23	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/1/23	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/1/24	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2025/1/24	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2025/1/24	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/1/24	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2025/1/24	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2025/1/25	東京(羽田)	熊本	11	9,800
2025/1/25	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2025/1/25	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/1/25	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/1/26	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2025/1/26	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2025/1/26	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2025/1/26	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2025/1/26	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2025/1/27	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2025/1/27	東京(羽田)	熊本	13	7,600

2025/1/27	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2025/1/27	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2025/1/27	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2025/1/28	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2025/1/28	東京(羽田)	熊本	13	4,600
2025/1/28	東京(羽田)	熊本	15	6,600
2025/1/28	東京(羽田)	熊本	17	6,600
2025/1/28	東京(羽田)	熊本	19	6,600
2025/1/29	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2025/1/29	東京(羽田)	熊本	13	4,600
2025/1/29	東京(羽田)	熊本	15	4,600
2025/1/29	東京(羽田)	熊本	19	6,600
2025/1/30	東京(羽田)	熊本	11	6,600
2025/1/30	東京(羽田)	熊本	13	4,600
2025/1/30	東京(羽田)	熊本	15	4,600
2025/1/30	東京(羽田)	熊本	17	4,600
2025/1/30	東京(羽田)	熊本	19	4,600
2025/1/31	東京(羽田)	熊本	11	4,600
2025/1/31	東京(羽田)	熊本	13	4,600
2025/1/31	東京(羽田)	熊本	15	4,600
2025/1/31	東京(羽田)	熊本	17	4,600
2025/1/31	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2024/10/27	熊本	東京(羽田)	12	9,600
2024/10/27	熊本	東京(羽田)	14	9,600
2024/10/27	熊本	東京(羽田)	16	11,900
2024/10/28	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/10/28	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2024/10/28	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2024/10/28	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2024/10/28	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2024/10/29	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/10/29	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/10/29	熊本	東京(羽田)	16	7,400
2024/10/29	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/10/29	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/10/30	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/10/30	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/10/30	熊本	東京(羽田)	16	7,400
2024/10/30	熊本	東京(羽田)	18	7,400

2024/10/30	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/10/31	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/10/31	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/10/31	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/10/31	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/10/31	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/11/3	熊本	東京(羽田)	12	13,200
2024/11/3	熊本	東京(羽田)	14	13,200
2024/11/3	熊本	東京(羽田)	16	13,200
2024/11/3	熊本	東京(羽田)	18	13,200
2024/11/5	熊本	東京(羽田)	12	13,200
2024/11/5	熊本	東京(羽田)	14	14,300
2024/11/5	熊本	東京(羽田)	16	13,200
2024/11/5	熊本	東京(羽田)	18	14,300
2024/11/5	熊本	東京(羽田)	20	13,200
2024/11/6	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/11/6	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/11/6	熊本	東京(羽田)	16	7,400
2024/11/6	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/11/6	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/11/7	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/11/7	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/11/7	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/11/7	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/11/7	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/11/8	熊本	東京(羽田)	12	11,200
2024/11/8	熊本	東京(羽田)	14	11,200
2024/11/8	熊本	東京(羽田)	16	11,200
2024/11/9	熊本	東京(羽田)	12	11,900
2024/11/9	熊本	東京(羽田)	14	11,900
2024/11/9	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2024/11/9	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2024/11/9	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2024/11/10	熊本	東京(羽田)	12	9,600
2024/11/10	熊本	東京(羽田)	14	9,600
2024/11/10	熊本	東京(羽田)	16	11,900
2024/11/11	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/11/11	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2024/11/11	熊本	東京(羽田)	16	10,600

2024/11/11	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2024/11/11	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2024/11/12	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/11/12	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/11/12	熊本	東京(羽田)	16	7,400
2024/11/12	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/11/12	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/11/13	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/11/13	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/11/13	熊本	東京(羽田)	16	7,400
2024/11/13	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/11/13	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/11/14	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/11/14	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/11/14	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/11/14	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/11/14	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/11/15	熊本	東京(羽田)	12	11,100
2024/11/15	熊本	東京(羽田)	14	11,100
2024/11/16	熊本	東京(羽田)	12	10,500
2024/11/16	熊本	東京(羽田)	16	10,500
2024/11/16	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2024/11/17	熊本	東京(羽田)	12	9,600
2024/11/17	熊本	東京(羽田)	14	9,600
2024/11/17	熊本	東京(羽田)	16	11,100
2024/11/18	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/11/18	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2024/11/18	熊本	東京(羽田)	16	10,500
2024/11/18	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2024/11/18	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2024/11/19	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/11/19	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/11/19	熊本	東京(羽田)	16	7,400
2024/11/19	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/11/19	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/11/20	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/11/20	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/11/20	熊本	東京(羽田)	16	7,400
2024/11/20	熊本	東京(羽田)	18	7,400

2024/11/21	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/11/21	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/11/21	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/11/21	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/11/22	熊本	東京(羽田)	12	10,500
2024/11/22	熊本	東京(羽田)	14	10,500
2024/11/22	熊本	東京(羽田)	16	10,500
2024/11/22	熊本	東京(羽田)	18	10,500
2024/11/22	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2024/11/23	熊本	東京(羽田)	12	10,500
2024/11/23	熊本	東京(羽田)	14	10,500
2024/11/23	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2024/11/23	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2024/11/24	熊本	東京(羽田)	12	9,600
2024/11/24	熊本	東京(羽田)	14	9,600
2024/11/24	熊本	東京(羽田)	16	11,100
2024/11/25	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2024/11/25	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2024/11/25	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2024/11/25	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2024/11/25	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2024/11/26	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/11/26	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/11/26	熊本	東京(羽田)	16	7,400
2024/11/26	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/11/26	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/11/27	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/11/27	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2024/11/27	熊本	東京(羽田)	16	7,400
2024/11/27	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2024/11/27	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2024/11/28	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2024/11/28	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2024/11/28	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2024/11/28	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2024/11/28	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2024/11/29	熊本	東京(羽田)	12	11,100
2024/11/29	熊本	東京(羽田)	14	10,500
2024/11/29	熊本	東京(羽田)	16	10,500

2024/11/29	熊本	東京(羽田)	18	10,500
2024/11/29	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2024/11/30	熊本	東京(羽田)	12	10,500
2024/11/30	熊本	東京(羽田)	14	11,100
2024/11/30	熊本	東京(羽田)	16	10,500
2024/11/30	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2024/11/30	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2024/12/1	熊本	東京(羽田)	12	9,600
2024/12/1	熊本	東京(羽田)	14	9,600
2024/12/1	熊本	東京(羽田)	16	10,500
2024/12/1	熊本	東京(羽田)	18	10,500
2024/12/1	熊本	東京(羽田)	20	10,500
2024/12/2	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/12/2	熊本	東京(羽田)	14	4,600
2024/12/2	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2024/12/2	熊本	東京(羽田)	18	9,600
2024/12/2	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2024/12/3	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/12/3	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2024/12/3	熊本	東京(羽田)	18	6,600
2024/12/3	熊本	東京(羽田)	20	6,600
2024/12/4	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/12/4	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2024/12/4	熊本	東京(羽田)	18	6,600
2024/12/4	熊本	東京(羽田)	20	6,600
2024/12/5	熊本	東京(羽田)	12	4,600
2024/12/5	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/12/5	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2024/12/5	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/12/5	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2024/12/6	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2024/12/6	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2024/12/6	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2024/12/6	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2024/12/6	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2024/12/7	熊本	東京(羽田)	12	10,900
2024/12/7	熊本	東京(羽田)	14	10,900
2024/12/7	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2024/12/7	熊本	東京(羽田)	18	7,600

2024/12/7	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2024/12/8	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2024/12/8	熊本	東京(羽田)	16	10,500
2024/12/8	熊本	東京(羽田)	18	10,500
2024/12/9	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/12/9	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/12/9	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2024/12/9	熊本	東京(羽田)	18	9,600
2024/12/9	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2024/12/10	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/12/10	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2024/12/10	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2024/12/10	熊本	東京(羽田)	18	6,600
2024/12/10	熊本	東京(羽田)	20	6,600
2024/12/11	熊本	東京(羽田)	12	4,600
2024/12/11	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2024/12/11	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2024/12/11	熊本	東京(羽田)	18	6,600
2024/12/11	熊本	東京(羽田)	20	6,600
2024/12/12	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/12/12	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/12/12	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2024/12/12	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/12/12	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2024/12/13	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2024/12/13	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2024/12/13	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2024/12/13	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2024/12/14	熊本	東京(羽田)	12	10,900
2024/12/14	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2024/12/14	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/12/14	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2024/12/15	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2024/12/15	熊本	東京(羽田)	16	10,500
2024/12/15	熊本	東京(羽田)	18	10,500
2024/12/15	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2024/12/16	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2024/12/16	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/12/16	熊本	東京(羽田)	16	4,600

2024/12/16	熊本	東京(羽田)	18	4,600
2024/12/16	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2024/12/17	熊本	東京(羽田)	12	4,600
2024/12/17	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2024/12/17	熊本	東京(羽田)	18	6,600
2024/12/17	熊本	東京(羽田)	20	6,600
2024/12/18	熊本	東京(羽田)	12	4,600
2024/12/18	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2024/12/18	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2024/12/18	熊本	東京(羽田)	18	4,600
2024/12/18	熊本	東京(羽田)	20	6,600
2024/12/19	熊本	東京(羽田)	12	4,600
2024/12/19	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2024/12/19	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2024/12/19	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/12/19	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2024/12/20	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2024/12/20	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2024/12/20	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2024/12/20	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2024/12/20	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2024/12/21	熊本	東京(羽田)	12	10,900
2024/12/21	熊本	東京(羽田)	14	10,500
2024/12/21	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2024/12/21	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2024/12/21	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2024/12/22	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2024/12/22	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2024/12/22	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2024/12/22	熊本	東京(羽田)	18	4,600
2024/12/22	熊本	東京(羽田)	20	10,500
2024/12/23	熊本	東京(羽田)	12	4,600
2024/12/23	熊本	東京(羽田)	14	4,600
2024/12/23	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2024/12/23	熊本	東京(羽田)	18	9,600
2024/12/23	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2024/12/24	熊本	東京(羽田)	12	4,600
2024/12/24	熊本	東京(羽田)	14	4,600
2024/12/24	熊本	東京(羽田)	16	4,600

2024/12/24	熊本	東京(羽田)	18	6,600
2024/12/24	熊本	東京(羽田)	20	6,600
2024/12/25	熊本	東京(羽田)	12	4,600
2024/12/25	熊本	東京(羽田)	14	4,600
2024/12/25	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2024/12/25	熊本	東京(羽田)	18	6,600
2024/12/25	熊本	東京(羽田)	20	6,600
2025/1/14	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2025/1/14	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2025/1/14	熊本	東京(羽田)	16	6,600
2025/1/14	熊本	東京(羽田)	18	4,600
2025/1/14	熊本	東京(羽田)	20	6,600
2025/1/15	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2025/1/15	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2025/1/15	熊本	東京(羽田)	18	4,600
2025/1/15	熊本	東京(羽田)	20	6,600
2025/1/16	熊本	東京(羽田)	12	4,600
2025/1/16	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/1/16	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/1/16	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/1/16	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2025/1/17	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2025/1/17	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/1/17	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2025/1/17	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/1/17	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/1/18	熊本	東京(羽田)	12	10,900
2025/1/18	熊本	東京(羽田)	14	10,400
2025/1/18	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2025/1/18	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/1/18	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2025/1/19	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/1/19	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/1/19	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2025/1/19	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2025/1/19	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2025/1/20	熊本	東京(羽田)	12	4,600
2025/1/20	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/1/20	熊本	東京(羽田)	16	4,600

2025/1/20	熊本	東京(羽田)	18	9,600
2025/1/20	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2025/1/21	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2025/1/21	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2025/1/21	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2025/1/21	熊本	東京(羽田)	20	6,600
2025/1/22	熊本	東京(羽田)	12	4,600
2025/1/22	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2025/1/22	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2025/1/22	熊本	東京(羽田)	18	4,600
2025/1/22	熊本	東京(羽田)	20	6,600
2025/1/23	熊本	東京(羽田)	12	6,600
2025/1/23	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/1/23	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2025/1/23	熊本	東京(羽田)	18	4,600
2025/1/23	熊本	東京(羽田)	20	4,600
2025/1/24	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2025/1/24	熊本	東京(羽田)	14	4,600
2025/1/24	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2025/1/24	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/1/25	熊本	東京(羽田)	12	10,900
2025/1/25	熊本	東京(羽田)	14	10,900
2025/1/25	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2025/1/25	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2025/1/26	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/1/26	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/1/26	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2025/1/26	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2025/1/26	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/1/27	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/1/27	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2025/1/27	熊本	東京(羽田)	18	9,600
2025/1/28	熊本	東京(羽田)	12	4,600
2025/1/28	熊本	東京(羽田)	14	6,600
2025/1/28	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2025/1/28	熊本	東京(羽田)	18	4,600
2025/1/28	熊本	東京(羽田)	20	6,600
2025/1/29	熊本	東京(羽田)	12	4,600
2025/1/29	熊本	東京(羽田)	14	6,600

2025/1/29	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2025/1/29	熊本	東京(羽田)	18	4,600
2025/1/30	熊本	東京(羽田)	12	4,600
2025/1/30	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/1/30	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2025/1/30	熊本	東京(羽田)	18	4,600
2025/1/30	熊本	東京(羽田)	20	4,600
2025/1/31	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/1/31	熊本	東京(羽田)	16	4,600
2025/1/31	熊本	東京(羽田)	18	4,600
2025/1/31	熊本	東京(羽田)	20	10,400

東京(羽田)＝長崎線

2024/10/27～2025/1/31

(2024/8/28現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/10/27	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/10/27	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2024/10/27	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2024/10/28	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2024/10/28	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2024/10/28	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/10/28	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/10/29	東京(羽田)	長崎	31	7,400
2024/10/29	東京(羽田)	長崎	35	8,900
2024/10/29	東京(羽田)	長崎	37	7,400
2024/10/30	東京(羽田)	長崎	31	7,400
2024/10/30	東京(羽田)	長崎	33	8,900
2024/10/30	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2024/10/30	東京(羽田)	長崎	37	7,400
2024/10/31	東京(羽田)	長崎	31	8,400
2024/10/31	東京(羽田)	長崎	35	9,400
2024/10/31	東京(羽田)	長崎	37	8,900
2024/11/3	東京(羽田)	長崎	31	15,700
2024/11/3	東京(羽田)	長崎	33	15,700
2024/11/3	東京(羽田)	長崎	35	15,700
2024/11/3	東京(羽田)	長崎	37	16,800
2024/11/5	東京(羽田)	長崎	31	15,700
2024/11/5	東京(羽田)	長崎	37	15,700
2024/11/6	東京(羽田)	長崎	31	7,400
2024/11/6	東京(羽田)	長崎	33	8,900
2024/11/6	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2024/11/6	東京(羽田)	長崎	37	7,400
2024/11/7	東京(羽田)	長崎	31	8,400
2024/11/7	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2024/11/7	東京(羽田)	長崎	35	9,400
2024/11/7	東京(羽田)	長崎	37	8,900
2024/11/8	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2024/11/8	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2024/11/8	東京(羽田)	長崎	37	10,100

2024/11/9	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/11/9	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/11/9	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2024/11/10	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/11/10	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2024/11/10	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2024/11/10	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2024/11/11	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2024/11/11	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/11/11	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/11/12	東京(羽田)	長崎	31	7,400
2024/11/12	東京(羽田)	長崎	35	8,900
2024/11/12	東京(羽田)	長崎	37	7,400
2024/11/13	東京(羽田)	長崎	31	7,400
2024/11/13	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2024/11/13	東京(羽田)	長崎	37	7,400
2024/11/14	東京(羽田)	長崎	31	8,400
2024/11/14	東京(羽田)	長崎	35	9,400
2024/11/14	東京(羽田)	長崎	37	8,900
2024/11/15	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2024/11/15	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2024/11/15	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/11/16	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2024/11/16	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/11/16	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2024/11/17	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/11/17	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2024/11/18	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2024/11/18	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/11/19	東京(羽田)	長崎	31	7,400
2024/11/19	東京(羽田)	長崎	33	9,400
2024/11/19	東京(羽田)	長崎	35	8,900
2024/11/19	東京(羽田)	長崎	37	7,400
2024/11/20	東京(羽田)	長崎	31	7,400
2024/11/20	東京(羽田)	長崎	33	8,900
2024/11/20	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2024/11/20	東京(羽田)	長崎	37	7,400
2024/11/21	東京(羽田)	長崎	35	9,400
2024/11/21	東京(羽田)	長崎	37	8,900

2024/11/22	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2024/11/22	東京(羽田)	長崎	33	11,200
2024/11/22	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2024/11/22	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/11/23	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2024/11/23	東京(羽田)	長崎	33	11,200
2024/11/23	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/11/23	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2024/11/24	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/11/25	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2024/11/25	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/11/26	東京(羽田)	長崎	31	7,400
2024/11/26	東京(羽田)	長崎	33	9,400
2024/11/26	東京(羽田)	長崎	35	8,900
2024/11/26	東京(羽田)	長崎	37	7,400
2024/11/27	東京(羽田)	長崎	31	7,400
2024/11/27	東京(羽田)	長崎	33	8,900
2024/11/27	東京(羽田)	長崎	35	8,400
2024/11/27	東京(羽田)	長崎	37	7,400
2024/11/28	東京(羽田)	長崎	31	8,400
2024/11/28	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2024/11/28	東京(羽田)	長崎	35	9,400
2024/11/28	東京(羽田)	長崎	37	8,900
2024/11/29	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2024/11/29	東京(羽田)	長崎	33	11,200
2024/11/29	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2024/11/29	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/11/30	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2024/11/30	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/11/30	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2024/11/30	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2024/12/1	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2024/12/1	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2024/12/2	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2024/12/2	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/12/2	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2024/12/2	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/12/3	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2024/12/3	東京(羽田)	長崎	35	8,100

2024/12/3	東京(羽田)	長崎	37	4,600
2024/12/4	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/12/4	東京(羽田)	長崎	33	4,600
2024/12/4	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/12/4	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/12/5	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2024/12/5	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2024/12/5	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2024/12/5	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/12/6	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2024/12/6	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2024/12/6	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2024/12/7	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2024/12/7	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2024/12/7	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2024/12/7	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/12/8	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2024/12/8	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/12/8	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2024/12/9	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2024/12/9	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/12/9	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2024/12/9	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/12/10	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2024/12/10	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/12/10	東京(羽田)	長崎	35	4,600
2024/12/10	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/12/11	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2024/12/11	東京(羽田)	長崎	33	8,100
2024/12/11	東京(羽田)	長崎	37	4,600
2024/12/12	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/12/12	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2024/12/12	東京(羽田)	長崎	37	4,600
2024/12/13	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2024/12/13	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2024/12/14	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2024/12/14	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2024/12/14	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/12/15	東京(羽田)	長崎	31	4,600

2024/12/15	東京(羽田)	長崎	33	4,600
2024/12/15	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/12/15	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2024/12/16	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2024/12/16	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/12/16	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2024/12/16	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/12/17	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2024/12/17	東京(羽田)	長崎	33	4,600
2024/12/17	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/12/17	東京(羽田)	長崎	37	4,600
2024/12/18	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2024/12/18	東京(羽田)	長崎	33	8,100
2024/12/18	東京(羽田)	長崎	35	4,600
2024/12/18	東京(羽田)	長崎	37	4,600
2024/12/19	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2024/12/19	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2024/12/19	東京(羽田)	長崎	35	4,600
2024/12/19	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/12/20	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2024/12/20	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2024/12/20	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/12/20	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2024/12/21	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2024/12/21	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2024/12/21	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2024/12/21	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2024/12/22	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/12/22	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/12/22	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2024/12/22	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2024/12/23	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2024/12/23	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2024/12/23	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2024/12/24	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2024/12/24	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2024/12/24	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2024/12/24	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2024/12/25	東京(羽田)	長崎	31	6,600

2024/12/25	東京(羽田)	長崎	33	8,100
2024/12/25	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2024/12/25	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/1/8	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/1/8	東京(羽田)	長崎	33	8,100
2025/1/8	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2025/1/8	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/1/9	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/1/9	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/1/9	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/1/9	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2025/1/10	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2025/1/10	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/1/10	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/1/10	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/1/12	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/1/12	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/1/12	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/1/12	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2025/1/14	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2025/1/14	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/1/14	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2025/1/14	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/1/15	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2025/1/15	東京(羽田)	長崎	33	4,600
2025/1/15	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2025/1/15	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/1/16	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2025/1/16	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/1/16	東京(羽田)	長崎	35	4,600
2025/1/16	東京(羽田)	長崎	37	4,600
2025/1/17	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2025/1/17	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/1/17	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/1/18	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/1/18	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/1/18	東京(羽田)	長崎	35	4,600
2025/1/18	東京(羽田)	長崎	37	4,600
2025/1/19	東京(羽田)	長崎	31	4,600

2025/1/19	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/1/19	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/1/19	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2025/1/20	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2025/1/20	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/1/20	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2025/1/20	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/1/21	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2025/1/21	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/1/21	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2025/1/21	東京(羽田)	長崎	37	4,600
2025/1/22	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2025/1/22	東京(羽田)	長崎	33	8,100
2025/1/22	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2025/1/22	東京(羽田)	長崎	37	4,600
2025/1/23	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2025/1/23	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/1/23	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2025/1/24	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2025/1/24	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/1/24	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/1/24	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/1/25	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/1/25	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2025/1/25	東京(羽田)	長崎	37	8,100
2025/1/26	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/1/26	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/1/26	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/1/26	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2025/1/27	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2025/1/27	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/1/27	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/1/28	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2025/1/28	東京(羽田)	長崎	33	4,600
2025/1/28	東京(羽田)	長崎	35	4,600
2025/1/28	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/1/29	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2025/1/29	東京(羽田)	長崎	33	4,600
2025/1/29	東京(羽田)	長崎	35	4,600

2025/1/29	東京(羽田)	長崎	37	4,600
2025/1/30	東京(羽田)	長崎	31	4,600
2025/1/30	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/1/30	東京(羽田)	長崎	35	4,600
2025/1/30	東京(羽田)	長崎	37	4,600
2025/1/31	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2025/1/31	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/1/31	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/1/31	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2024/10/27	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/10/27	長崎	東京(羽田)	34	11,600
2024/10/27	長崎	東京(羽田)	36	11,600
2024/10/27	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2024/10/28	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/10/28	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/10/28	長崎	東京(羽田)	36	11,600
2024/10/28	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2024/10/29	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2024/10/29	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2024/10/29	長崎	東京(羽田)	36	8,900
2024/10/29	長崎	東京(羽田)	38	7,400
2024/10/30	長崎	東京(羽田)	32	7,400
2024/10/30	長崎	東京(羽田)	34	7,400
2024/10/30	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2024/10/30	長崎	東京(羽田)	38	7,400
2024/10/31	長崎	東京(羽田)	32	7,400
2024/10/31	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2024/10/31	長崎	東京(羽田)	36	8,900
2024/10/31	長崎	東京(羽田)	38	7,400
2024/11/3	長崎	東京(羽田)	32	15,700
2024/11/3	長崎	東京(羽田)	34	15,700
2024/11/5	長崎	東京(羽田)	32	15,700
2024/11/5	長崎	東京(羽田)	34	16,800
2024/11/5	長崎	東京(羽田)	38	15,100
2024/11/6	長崎	東京(羽田)	32	7,400
2024/11/6	長崎	東京(羽田)	34	7,400
2024/11/6	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2024/11/6	長崎	東京(羽田)	38	7,400
2024/11/7	長崎	東京(羽田)	32	7,400

2024/11/7	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2024/11/7	長崎	東京(羽田)	36	8,900
2024/11/7	長崎	東京(羽田)	38	7,400
2024/11/8	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/11/8	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/11/8	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/11/9	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/11/9	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/11/9	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2024/11/10	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/11/10	長崎	東京(羽田)	34	11,600
2024/11/10	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2024/11/11	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/11/11	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/11/11	長崎	東京(羽田)	36	11,600
2024/11/11	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2024/11/12	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2024/11/12	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2024/11/12	長崎	東京(羽田)	36	8,900
2024/11/12	長崎	東京(羽田)	38	7,400
2024/11/13	長崎	東京(羽田)	32	7,400
2024/11/13	長崎	東京(羽田)	34	7,400
2024/11/13	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2024/11/13	長崎	東京(羽田)	38	7,400
2024/11/14	長崎	東京(羽田)	32	7,400
2024/11/14	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2024/11/14	長崎	東京(羽田)	38	7,400
2024/11/15	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/11/15	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/11/15	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/11/16	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/11/16	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/11/16	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2024/11/17	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/11/17	長崎	東京(羽田)	34	11,600
2024/11/17	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2024/11/18	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/11/18	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/11/18	長崎	東京(羽田)	36	11,600

2024/11/18	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2024/11/19	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2024/11/19	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2024/11/19	長崎	東京(羽田)	36	8,900
2024/11/19	長崎	東京(羽田)	38	7,400
2024/11/20	長崎	東京(羽田)	32	7,400
2024/11/20	長崎	東京(羽田)	34	7,400
2024/11/20	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2024/11/20	長崎	東京(羽田)	38	7,400
2024/11/21	長崎	東京(羽田)	32	7,400
2024/11/21	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2024/11/21	長崎	東京(羽田)	36	8,900
2024/11/21	長崎	東京(羽田)	38	7,400
2024/11/22	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/11/22	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/11/22	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/11/23	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2024/11/23	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/11/24	長崎	東京(羽田)	34	11,600
2024/11/25	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/11/25	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2024/11/25	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2024/11/26	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2024/11/26	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2024/11/26	長崎	東京(羽田)	36	8,900
2024/11/26	長崎	東京(羽田)	38	7,400
2024/11/27	長崎	東京(羽田)	32	7,400
2024/11/27	長崎	東京(羽田)	34	7,400
2024/11/27	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2024/11/27	長崎	東京(羽田)	38	7,400
2024/11/28	長崎	東京(羽田)	32	7,400
2024/11/28	長崎	東京(羽田)	34	8,400
2024/11/28	長崎	東京(羽田)	36	8,900
2024/11/28	長崎	東京(羽田)	38	7,400
2024/11/29	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/11/29	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/11/29	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2024/11/29	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2024/11/30	長崎	東京(羽田)	32	10,600

2024/11/30	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/11/30	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2024/11/30	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2024/12/1	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2024/12/1	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2024/12/2	長崎	東京(羽田)	32	4,600
2024/12/2	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2024/12/2	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2024/12/2	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/3	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/12/3	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/4	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/12/4	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2024/12/4	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2024/12/4	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/5	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/12/5	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/12/5	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/12/5	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/6	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/12/6	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2024/12/6	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2024/12/6	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2024/12/7	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/12/7	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/12/7	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2024/12/7	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2024/12/8	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2024/12/8	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/12/8	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2024/12/8	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2024/12/9	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/12/9	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2024/12/9	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2024/12/9	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/10	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2024/12/10	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/12/10	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/12/10	長崎	東京(羽田)	38	4,600

2024/12/11	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/12/11	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2024/12/11	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2024/12/11	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/12	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2024/12/12	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/12/12	長崎	東京(羽田)	36	4,600
2024/12/12	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/13	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/12/13	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2024/12/13	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2024/12/13	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2024/12/14	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/12/14	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/12/14	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/15	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2024/12/15	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2024/12/16	長崎	東京(羽田)	32	4,600
2024/12/16	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2024/12/16	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/17	長崎	東京(羽田)	32	4,600
2024/12/17	長崎	東京(羽田)	34	4,600
2024/12/17	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/12/17	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/18	長崎	東京(羽田)	32	4,600
2024/12/18	長崎	東京(羽田)	34	4,600
2024/12/18	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2024/12/18	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/19	長崎	東京(羽田)	32	4,600
2024/12/19	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2024/12/19	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/12/19	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/20	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2024/12/20	長崎	東京(羽田)	34	4,600
2024/12/20	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2024/12/20	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/21	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2024/12/21	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2024/12/21	長崎	東京(羽田)	36	4,600

2024/12/21	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/22	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2024/12/22	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/12/22	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2024/12/22	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/23	長崎	東京(羽田)	32	4,600
2024/12/23	長崎	東京(羽田)	34	4,600
2024/12/23	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2024/12/23	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/24	長崎	東京(羽田)	32	4,600
2024/12/24	長崎	東京(羽田)	34	4,600
2024/12/24	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2024/12/24	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2024/12/25	長崎	東京(羽田)	32	4,600
2024/12/25	長崎	東京(羽田)	34	4,600
2024/12/25	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2024/12/25	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2025/1/14	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/1/14	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/1/14	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2025/1/14	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2025/1/15	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/1/15	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/1/15	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/1/15	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2025/1/16	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/1/16	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/1/16	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2025/1/16	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2025/1/17	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/1/17	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/1/17	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/1/17	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/1/18	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/1/18	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/1/18	長崎	東京(羽田)	36	4,600
2025/1/18	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2025/1/19	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2025/1/19	長崎	東京(羽田)	34	10,600

2025/1/19	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/1/19	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2025/1/20	長崎	東京(羽田)	32	4,600
2025/1/20	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2025/1/20	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/1/20	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2025/1/21	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/1/21	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2025/1/21	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2025/1/22	長崎	東京(羽田)	32	4,600
2025/1/22	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/1/22	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/1/22	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2025/1/23	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/1/23	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/1/23	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2025/1/24	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/1/24	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/1/24	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/1/25	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/1/25	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/1/25	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2025/1/26	長崎	東京(羽田)	32	4,600
2025/1/26	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/1/26	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/1/26	長崎	東京(羽田)	38	9,100
2025/1/27	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/1/27	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2025/1/27	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2025/1/28	長崎	東京(羽田)	32	4,600
2025/1/28	長崎	東京(羽田)	34	4,600
2025/1/28	長崎	東京(羽田)	36	8,100
2025/1/28	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2025/1/29	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/1/29	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/1/29	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/1/29	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2025/1/30	長崎	東京(羽田)	32	4,600
2025/1/30	長崎	東京(羽田)	34	4,600

2025/1/30	長崎	東京(羽田)	36	4,600
2025/1/30	長崎	東京(羽田)	38	4,600
2025/1/31	長崎	東京(羽田)	32	4,600
2025/1/31	長崎	東京(羽田)	34	4,600
2025/1/31	長崎	東京(羽田)	36	4,600
2025/1/31	長崎	東京(羽田)	38	4,600

東京(羽田)＝鹿児島線

2024/10/27～2025/1/31

(2024/8/28現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/10/27	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2024/10/27	東京(羽田)	鹿児島	75	11,100
2024/10/28	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2024/10/28	東京(羽田)	鹿児島	75	11,600
2024/10/28	東京(羽田)	鹿児島	77	11,100
2024/10/28	東京(羽田)	鹿児島	79	11,100
2024/10/29	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2024/10/29	東京(羽田)	鹿児島	75	10,400
2024/10/29	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2024/10/29	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2024/10/30	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2024/10/30	東京(羽田)	鹿児島	75	10,400
2024/10/30	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2024/10/30	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2024/10/31	東京(羽田)	鹿児島	71	9,400
2024/10/31	東京(羽田)	鹿児島	75	10,900
2024/10/31	東京(羽田)	鹿児島	77	10,400
2024/10/31	東京(羽田)	鹿児島	79	10,400
2024/11/3	東京(羽田)	鹿児島	71	9,300
2024/11/3	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2024/11/3	東京(羽田)	鹿児島	77	10,600
2024/11/5	東京(羽田)	鹿児島	71	11,700
2024/11/5	東京(羽田)	鹿児島	75	11,700
2024/11/5	東京(羽田)	鹿児島	77	11,700
2024/11/5	東京(羽田)	鹿児島	79	12,800
2024/11/6	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2024/11/6	東京(羽田)	鹿児島	75	10,200
2024/11/6	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2024/11/6	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2024/11/7	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2024/11/7	東京(羽田)	鹿児島	75	10,200
2024/11/7	東京(羽田)	鹿児島	77	10,200
2024/11/7	東京(羽田)	鹿児島	79	10,200
2024/11/8	東京(羽田)	鹿児島	75	11,600

2024/11/8	東京(羽田)	鹿児島	77	11,100
2024/11/9	東京(羽田)	鹿児島	71	11,100
2024/11/9	東京(羽田)	鹿児島	75	10,200
2024/11/9	東京(羽田)	鹿児島	77	10,200
2024/11/9	東京(羽田)	鹿児島	79	10,200
2024/11/10	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2024/11/10	東京(羽田)	鹿児島	77	11,100
2024/11/11	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2024/11/11	東京(羽田)	鹿児島	75	11,600
2024/11/11	東京(羽田)	鹿児島	77	11,100
2024/11/11	東京(羽田)	鹿児島	79	11,100
2024/11/12	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2024/11/12	東京(羽田)	鹿児島	75	10,200
2024/11/12	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2024/11/12	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2024/11/13	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2024/11/13	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2024/11/13	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2024/11/14	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2024/11/14	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2024/11/15	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2024/11/16	東京(羽田)	鹿児島	77	10,100
2024/11/16	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2024/11/17	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2024/11/18	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2024/11/18	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2024/11/19	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2024/11/19	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2024/11/19	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2024/11/20	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2024/11/21	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2024/11/21	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2024/11/22	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2024/11/22	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2024/11/22	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2024/11/23	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2024/11/23	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2024/11/23	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2024/11/24	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100

2024/11/25	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2024/11/25	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2024/11/25	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2024/11/26	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2024/11/26	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/11/26	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2024/11/27	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2024/11/27	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/11/27	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2024/11/27	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2024/11/28	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2024/11/28	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2024/11/29	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2024/11/29	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2024/11/30	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2024/11/30	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2024/12/1	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2024/12/1	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2024/12/1	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2024/12/1	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2024/12/2	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2024/12/2	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2024/12/2	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2024/12/3	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2024/12/3	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/12/3	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2024/12/3	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2024/12/4	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2024/12/4	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/12/4	東京(羽田)	鹿児島	77	8,100
2024/12/4	東京(羽田)	鹿児島	79	8,100
2024/12/5	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2024/12/6	東京(羽田)	鹿児島	79	9,900
2024/12/7	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2024/12/8	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2024/12/8	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2024/12/9	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2024/12/10	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2024/12/10	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000

2024/12/10	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2024/12/11	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2024/12/11	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2024/12/11	東京(羽田)	鹿児島	77	8,100
2024/12/11	東京(羽田)	鹿児島	79	8,100
2024/12/12	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2024/12/12	東京(羽田)	鹿児島	75	9,900
2024/12/12	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2024/12/13	東京(羽田)	鹿児島	71	9,400
2024/12/14	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2024/12/14	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2024/12/15	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2024/12/16	東京(羽田)	鹿児島	71	9,400
2024/12/16	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2024/12/16	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2024/12/16	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2024/12/17	東京(羽田)	鹿児島	71	8,800
2024/12/17	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2024/12/17	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2024/12/17	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2024/12/18	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2024/12/18	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2024/12/18	東京(羽田)	鹿児島	77	8,100
2024/12/18	東京(羽田)	鹿児島	79	8,100
2024/12/19	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2024/12/19	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2024/12/19	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2024/12/20	東京(羽田)	鹿児島	71	4,600
2024/12/20	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2024/12/21	東京(羽田)	鹿児島	71	9,400
2024/12/21	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2024/12/21	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2024/12/22	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2024/12/23	東京(羽田)	鹿児島	71	9,400
2024/12/24	東京(羽田)	鹿児島	71	9,400
2024/12/25	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2025/1/8	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2025/1/8	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/8	東京(羽田)	鹿児島	77	8,100

2025/1/8	東京(羽田)	鹿児島	79	8,100
2025/1/9	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2025/1/9	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/9	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2025/1/9	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2025/1/10	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/10	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2025/1/10	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2025/1/12	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2025/1/12	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/12	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2025/1/12	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2025/1/14	東京(羽田)	鹿児島	71	9,400
2025/1/14	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/14	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/1/14	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2025/1/15	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2025/1/15	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/15	東京(羽田)	鹿児島	77	8,100
2025/1/15	東京(羽田)	鹿児島	79	8,100
2025/1/16	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2025/1/16	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/16	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2025/1/16	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2025/1/17	東京(羽田)	鹿児島	71	9,400
2025/1/17	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/17	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2025/1/17	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2025/1/18	東京(羽田)	鹿児島	71	9,900
2025/1/18	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/18	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2025/1/18	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2025/1/19	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2025/1/19	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/19	東京(羽田)	鹿児島	77	9,900
2025/1/20	東京(羽田)	鹿児島	71	9,400
2025/1/20	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/20	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2025/1/20	東京(羽田)	鹿児島	79	9,900

2025/1/21	東京(羽田)	鹿児島	71	8,800
2025/1/21	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/21	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/1/21	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2025/1/22	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2025/1/22	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/22	東京(羽田)	鹿児島	77	8,100
2025/1/22	東京(羽田)	鹿児島	79	8,100
2025/1/23	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2025/1/23	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/23	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2025/1/23	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2025/1/24	東京(羽田)	鹿児島	77	9,900
2025/1/25	東京(羽田)	鹿児島	71	9,900
2025/1/25	東京(羽田)	鹿児島	77	9,900
2025/1/25	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2025/1/26	東京(羽田)	鹿児島	71	4,600
2025/1/27	東京(羽田)	鹿児島	71	9,400
2025/1/27	東京(羽田)	鹿児島	75	9,900
2025/1/28	東京(羽田)	鹿児島	71	8,800
2025/1/28	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/1/28	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2025/1/29	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2025/1/29	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/29	東京(羽田)	鹿児島	77	8,100
2025/1/29	東京(羽田)	鹿児島	79	8,100
2025/1/30	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2025/1/30	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2025/1/31	東京(羽田)	鹿児島	71	9,400
2024/10/27	鹿児島	東京(羽田)	72	9,600
2024/10/27	鹿児島	東京(羽田)	74	11,600
2024/10/27	鹿児島	東京(羽田)	80	11,100
2024/10/28	鹿児島	東京(羽田)	72	8,600
2024/10/28	鹿児島	東京(羽田)	74	11,600
2024/10/28	鹿児島	東京(羽田)	80	10,600
2024/10/29	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/10/29	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2024/10/29	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/10/29	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400

2024/10/30	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/10/30	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2024/10/30	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2024/10/31	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/10/31	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2024/10/31	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2024/10/31	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2024/11/3	鹿児島	東京(羽田)	72	9,300
2024/11/5	鹿児島	東京(羽田)	72	13,800
2024/11/5	鹿児島	東京(羽田)	80	14,300
2024/11/6	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/11/6	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2024/11/6	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2024/11/6	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2024/11/7	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/11/7	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2024/11/7	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2024/11/7	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2024/11/8	鹿児島	東京(羽田)	72	10,200
2024/11/8	鹿児島	東京(羽田)	74	11,600
2024/11/8	鹿児島	東京(羽田)	78	11,600
2024/11/8	鹿児島	東京(羽田)	80	11,100
2024/11/9	鹿児島	東京(羽田)	72	11,100
2024/11/9	鹿児島	東京(羽田)	74	11,600
2024/11/9	鹿児島	東京(羽田)	78	11,100
2024/11/9	鹿児島	東京(羽田)	80	9,100
2024/11/10	鹿児島	東京(羽田)	72	9,600
2024/11/10	鹿児島	東京(羽田)	74	11,600
2024/11/10	鹿児島	東京(羽田)	80	11,100
2024/11/11	鹿児島	東京(羽田)	72	8,600
2024/11/11	鹿児島	東京(羽田)	74	11,600
2024/11/11	鹿児島	東京(羽田)	80	10,600
2024/11/12	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/11/12	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2024/11/12	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2024/11/13	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/11/13	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2024/11/13	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2024/11/14	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400

2024/11/14	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2024/11/14	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2024/11/15	鹿児島	東京(羽田)	74	9,600
2024/11/16	鹿児島	東京(羽田)	72	9,600
2024/11/17	鹿児島	東京(羽田)	72	9,600
2024/11/18	鹿児島	東京(羽田)	72	8,600
2024/11/18	鹿児島	東京(羽田)	80	9,600
2024/11/19	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/11/19	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2024/11/19	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/11/19	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2024/11/20	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/11/20	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2024/11/21	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/11/21	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2024/11/22	鹿児島	東京(羽田)	72	9,600
2024/11/25	鹿児島	東京(羽田)	72	8,600
2024/11/26	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/11/26	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2024/11/26	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2024/11/27	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/11/27	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2024/11/27	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/11/27	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2024/11/28	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/11/28	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2024/11/28	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2024/11/29	鹿児島	東京(羽田)	72	9,600
2024/11/29	鹿児島	東京(羽田)	74	9,600
2024/11/30	鹿児島	東京(羽田)	74	9,600
2024/11/30	鹿児島	東京(羽田)	80	9,100
2024/12/1	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/12/2	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/12/2	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2024/12/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/12/3	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/12/4	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/12/4	鹿児島	東京(羽田)	74	8,100
2024/12/4	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400

2024/12/4	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/12/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/12/5	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2024/12/5	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/12/5	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2024/12/6	鹿児島	東京(羽田)	72	9,400
2024/12/6	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/12/6	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2024/12/7	鹿児島	東京(羽田)	72	9,400
2024/12/7	鹿児島	東京(羽田)	78	9,900
2024/12/7	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2024/12/8	鹿児島	東京(羽田)	72	8,600
2024/12/8	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2024/12/8	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/12/8	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2024/12/9	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2024/12/9	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2024/12/10	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2024/12/10	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/12/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/12/11	鹿児島	東京(羽田)	74	8,100
2024/12/11	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/12/11	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/12/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/12/12	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2024/12/12	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/12/12	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2024/12/13	鹿児島	東京(羽田)	72	9,400
2024/12/13	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2024/12/13	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/12/13	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2024/12/14	鹿児島	東京(羽田)	72	9,400
2024/12/14	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/12/14	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2024/12/15	鹿児島	東京(羽田)	72	8,600
2024/12/15	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2024/12/15	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/12/15	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2024/12/16	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600

2024/12/16	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2024/12/16	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/12/16	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2024/12/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/12/17	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2024/12/17	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/12/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/12/18	鹿児島	東京(羽田)	74	8,100
2024/12/18	鹿児島	東京(羽田)	78	4,600
2024/12/18	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2024/12/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/12/19	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2024/12/19	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/12/19	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2024/12/20	鹿児島	東京(羽田)	72	4,600
2024/12/20	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2024/12/20	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/12/20	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2024/12/21	鹿児島	東京(羽田)	72	9,400
2024/12/21	鹿児島	東京(羽田)	74	4,600
2024/12/21	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/12/21	鹿児島	東京(羽田)	80	4,600
2024/12/22	鹿児島	東京(羽田)	72	4,600
2024/12/22	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2024/12/22	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/12/22	鹿児島	東京(羽田)	80	4,600
2024/12/23	鹿児島	東京(羽田)	72	4,600
2024/12/23	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2024/12/23	鹿児島	東京(羽田)	78	4,600
2024/12/23	鹿児島	東京(羽田)	80	4,600
2024/12/24	鹿児島	東京(羽田)	72	4,600
2024/12/24	鹿児島	東京(羽田)	74	8,100
2024/12/24	鹿児島	東京(羽田)	78	4,600
2024/12/24	鹿児島	東京(羽田)	80	4,600
2024/12/25	鹿児島	東京(羽田)	72	4,600
2024/12/25	鹿児島	東京(羽田)	74	8,100
2024/12/25	鹿児島	東京(羽田)	78	4,600
2024/12/25	鹿児島	東京(羽田)	80	4,600
2025/1/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600

2025/1/14	鹿児島	東京(羽田)	74	8,100
2025/1/14	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/1/14	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2025/1/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/1/15	鹿児島	東京(羽田)	74	8,100
2025/1/15	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2025/1/15	鹿児島	東京(羽田)	80	4,600
2025/1/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/1/16	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/1/16	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2025/1/16	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2025/1/17	鹿児島	東京(羽田)	72	9,400
2025/1/17	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2025/1/17	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2025/1/17	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2025/1/18	鹿児島	東京(羽田)	72	9,900
2025/1/18	鹿児島	東京(羽田)	78	4,600
2025/1/18	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2025/1/19	鹿児島	東京(羽田)	72	4,600
2025/1/19	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2025/1/20	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/1/20	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2025/1/20	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2025/1/20	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2025/1/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/1/21	鹿児島	東京(羽田)	74	8,100
2025/1/21	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2025/1/22	鹿児島	東京(羽田)	72	4,600
2025/1/22	鹿児島	東京(羽田)	74	8,100
2025/1/22	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2025/1/22	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2025/1/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/1/23	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/1/23	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2025/1/23	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2025/1/24	鹿児島	東京(羽田)	72	9,400
2025/1/24	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2025/1/25	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2025/1/25	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400

2025/1/25	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2025/1/26	鹿児島	東京(羽田)	72	8,600
2025/1/27	鹿児島	東京(羽田)	72	4,600
2025/1/27	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2025/1/27	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2025/1/28	鹿児島	東京(羽田)	72	4,600
2025/1/28	鹿児島	東京(羽田)	74	8,100
2025/1/28	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/1/28	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2025/1/29	鹿児島	東京(羽田)	72	4,600
2025/1/29	鹿児島	東京(羽田)	74	8,100
2025/1/29	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2025/1/29	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2025/1/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/1/30	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/1/30	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2025/1/30	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2025/1/31	鹿児島	東京(羽田)	72	8,800
2025/1/31	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2025/1/31	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2025/1/31	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400

東京(羽田)=大分線

2024/10/27～2025/1/31

(2024/8/28現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/10/27	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/10/27	東京(羽田)	大分	93	8,900
2024/10/27	東京(羽田)	大分	95	12,000
2024/10/28	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/10/28	東京(羽田)	大分	93	8,900
2024/10/28	東京(羽田)	大分	95	8,900
2024/10/28	東京(羽田)	大分	97	8,900
2024/10/29	東京(羽田)	大分	91	7,400
2024/10/29	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/10/29	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/10/29	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/10/30	東京(羽田)	大分	91	7,400
2024/10/30	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/10/30	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/10/30	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/10/31	東京(羽田)	大分	91	7,400
2024/10/31	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/10/31	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/10/31	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/11/3	東京(羽田)	大分	91	11,600
2024/11/3	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/11/3	東京(羽田)	大分	95	12,500
2024/11/3	東京(羽田)	大分	97	13,600
2024/11/5	東京(羽田)	大分	91	11,500
2024/11/5	東京(羽田)	大分	93	13,500
2024/11/5	東京(羽田)	大分	95	12,400
2024/11/5	東京(羽田)	大分	97	12,400
2024/11/6	東京(羽田)	大分	91	7,400
2024/11/6	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/11/6	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/11/6	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/11/7	東京(羽田)	大分	91	7,400
2024/11/7	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/11/7	東京(羽田)	大分	95	7,600

2024/11/7	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/11/8	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/11/8	東京(羽田)	大分	93	9,700
2024/11/8	東京(羽田)	大分	95	8,900
2024/11/8	東京(羽田)	大分	97	8,300
2024/11/9	東京(羽田)	大分	91	7,800
2024/11/9	東京(羽田)	大分	93	12,000
2024/11/9	東京(羽田)	大分	95	8,300
2024/11/10	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/11/10	東京(羽田)	大分	93	8,900
2024/11/10	東京(羽田)	大分	95	12,000
2024/11/10	東京(羽田)	大分	97	12,000
2024/11/11	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/11/11	東京(羽田)	大分	93	8,900
2024/11/11	東京(羽田)	大分	95	8,900
2024/11/11	東京(羽田)	大分	97	8,900
2024/11/12	東京(羽田)	大分	91	7,400
2024/11/12	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/11/12	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/11/13	東京(羽田)	大分	91	7,400
2024/11/13	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/11/13	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/11/13	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/11/14	東京(羽田)	大分	91	7,400
2024/11/14	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/11/14	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/11/14	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/11/15	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/11/15	東京(羽田)	大分	95	8,900
2024/11/15	東京(羽田)	大分	97	8,300
2024/11/16	東京(羽田)	大分	91	7,800
2024/11/16	東京(羽田)	大分	95	8,300
2024/11/16	東京(羽田)	大分	97	8,300
2024/11/17	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/11/17	東京(羽田)	大分	93	8,900
2024/11/17	東京(羽田)	大分	95	9,300
2024/11/18	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/11/18	東京(羽田)	大分	93	8,900
2024/11/18	東京(羽田)	大分	95	8,900

2024/11/18	東京(羽田)	大分	97	8,900
2024/11/19	東京(羽田)	大分	91	7,400
2024/11/19	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/11/19	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/11/19	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/11/20	東京(羽田)	大分	91	7,400
2024/11/20	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/11/20	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/11/20	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/11/21	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/11/21	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/11/22	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/11/22	東京(羽田)	大分	93	9,100
2024/11/22	東京(羽田)	大分	95	8,900
2024/11/22	東京(羽田)	大分	97	8,300
2024/11/23	東京(羽田)	大分	91	7,800
2024/11/23	東京(羽田)	大分	93	11,800
2024/11/23	東京(羽田)	大分	95	8,300
2024/11/23	東京(羽田)	大分	97	8,300
2024/11/24	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/11/25	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/11/25	東京(羽田)	大分	93	8,900
2024/11/25	東京(羽田)	大分	95	8,900
2024/11/25	東京(羽田)	大分	97	8,900
2024/11/26	東京(羽田)	大分	91	7,400
2024/11/26	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/11/26	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/11/26	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/11/27	東京(羽田)	大分	91	7,400
2024/11/27	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/11/27	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/11/27	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/11/28	東京(羽田)	大分	91	7,400
2024/11/28	東京(羽田)	大分	93	7,600
2024/11/28	東京(羽田)	大分	95	7,600
2024/11/28	東京(羽田)	大分	97	7,600
2024/11/29	東京(羽田)	大分	91	7,600
2024/11/29	東京(羽田)	大分	95	8,900
2024/11/29	東京(羽田)	大分	97	8,300

2024/11/30	東京(羽田)	大分	91	7,800
2024/11/30	東京(羽田)	大分	93	11,800
2024/11/30	東京(羽田)	大分	95	8,300
2024/11/30	東京(羽田)	大分	97	8,300
2024/12/1	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/1	東京(羽田)	大分	93	8,900
2024/12/1	東京(羽田)	大分	95	9,100
2024/12/1	東京(羽田)	大分	97	9,300
2024/12/2	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/2	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/12/2	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/12/2	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/12/3	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/3	東京(羽田)	大分	93	6,800
2024/12/3	東京(羽田)	大分	95	4,600
2024/12/3	東京(羽田)	大分	97	6,800
2024/12/4	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/4	東京(羽田)	大分	93	6,800
2024/12/4	東京(羽田)	大分	95	6,800
2024/12/4	東京(羽田)	大分	97	6,800
2024/12/5	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/5	東京(羽田)	大分	93	6,800
2024/12/6	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/6	東京(羽田)	大分	93	8,700
2024/12/6	東京(羽田)	大分	97	7,300
2024/12/7	東京(羽田)	大分	91	6,800
2024/12/7	東京(羽田)	大分	93	11,000
2024/12/7	東京(羽田)	大分	95	7,300
2024/12/7	東京(羽田)	大分	97	7,300
2024/12/8	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/8	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/12/8	東京(羽田)	大分	95	9,300
2024/12/9	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/9	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/12/9	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/12/9	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/12/10	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/10	東京(羽田)	大分	93	6,800
2024/12/10	東京(羽田)	大分	95	6,800

2024/12/11	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/11	東京(羽田)	大分	93	6,800
2024/12/11	東京(羽田)	大分	95	4,600
2024/12/12	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/12	東京(羽田)	大分	93	6,800
2024/12/12	東京(羽田)	大分	95	4,600
2024/12/12	東京(羽田)	大分	97	6,800
2024/12/13	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/13	東京(羽田)	大分	93	8,700
2024/12/14	東京(羽田)	大分	91	6,800
2024/12/14	東京(羽田)	大分	93	11,000
2024/12/14	東京(羽田)	大分	95	7,300
2024/12/14	東京(羽田)	大分	97	7,300
2024/12/15	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/15	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/12/15	東京(羽田)	大分	95	9,300
2024/12/15	東京(羽田)	大分	97	9,300
2024/12/16	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/16	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/12/16	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/12/16	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/12/17	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/17	東京(羽田)	大分	93	6,800
2024/12/17	東京(羽田)	大分	95	6,800
2024/12/18	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/18	東京(羽田)	大分	93	6,800
2024/12/18	東京(羽田)	大分	95	6,800
2024/12/18	東京(羽田)	大分	97	6,800
2024/12/19	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/19	東京(羽田)	大分	93	6,800
2024/12/19	東京(羽田)	大分	95	6,800
2024/12/19	東京(羽田)	大分	97	6,800
2024/12/20	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/20	東京(羽田)	大分	93	4,600
2024/12/20	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/12/20	東京(羽田)	大分	97	7,300
2024/12/21	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/21	東京(羽田)	大分	93	11,000
2024/12/21	東京(羽田)	大分	95	7,300

2024/12/21	東京(羽田)	大分	97	7,300
2024/12/22	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/22	東京(羽田)	大分	93	4,600
2024/12/22	東京(羽田)	大分	95	4,600
2024/12/22	東京(羽田)	大分	97	9,100
2024/12/23	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/23	東京(羽田)	大分	93	7,900
2024/12/23	東京(羽田)	大分	95	7,900
2024/12/23	東京(羽田)	大分	97	7,900
2024/12/24	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/24	東京(羽田)	大分	93	6,800
2024/12/24	東京(羽田)	大分	95	6,800
2024/12/24	東京(羽田)	大分	97	6,800
2024/12/25	東京(羽田)	大分	91	4,600
2024/12/25	東京(羽田)	大分	93	6,800
2024/12/25	東京(羽田)	大分	95	6,800
2024/12/25	東京(羽田)	大分	97	6,800
2025/1/8	東京(羽田)	大分	91	6,600
2025/1/8	東京(羽田)	大分	93	6,800
2025/1/8	東京(羽田)	大分	95	6,800
2025/1/8	東京(羽田)	大分	97	6,800
2025/1/9	東京(羽田)	大分	91	6,600
2025/1/9	東京(羽田)	大分	93	6,800
2025/1/9	東京(羽田)	大分	95	6,800
2025/1/9	東京(羽田)	大分	97	6,800
2025/1/10	東京(羽田)	大分	91	6,600
2025/1/10	東京(羽田)	大分	93	8,700
2025/1/10	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/1/10	東京(羽田)	大分	97	7,300
2025/1/12	東京(羽田)	大分	91	6,600
2025/1/12	東京(羽田)	大分	93	7,900
2025/1/12	東京(羽田)	大分	97	9,300
2025/1/14	東京(羽田)	大分	91	4,600
2025/1/14	東京(羽田)	大分	93	6,800
2025/1/14	東京(羽田)	大分	95	6,800
2025/1/14	東京(羽田)	大分	97	4,600
2025/1/15	東京(羽田)	大分	91	4,600
2025/1/15	東京(羽田)	大分	93	4,600
2025/1/15	東京(羽田)	大分	95	4,600

2025/1/15	東京(羽田)	大分	97	6,800
2025/1/16	東京(羽田)	大分	91	4,600
2025/1/16	東京(羽田)	大分	93	6,800
2025/1/16	東京(羽田)	大分	95	6,800
2025/1/16	東京(羽田)	大分	97	6,800
2025/1/17	東京(羽田)	大分	91	4,600
2025/1/17	東京(羽田)	大分	93	8,700
2025/1/17	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/1/17	東京(羽田)	大分	97	7,300
2025/1/18	東京(羽田)	大分	91	6,800
2025/1/18	東京(羽田)	大分	93	11,000
2025/1/18	東京(羽田)	大分	95	4,600
2025/1/18	東京(羽田)	大分	97	4,600
2025/1/19	東京(羽田)	大分	91	4,600
2025/1/19	東京(羽田)	大分	93	7,900
2025/1/19	東京(羽田)	大分	95	9,300
2025/1/19	東京(羽田)	大分	97	9,300
2025/1/20	東京(羽田)	大分	91	4,600
2025/1/20	東京(羽田)	大分	93	7,900
2025/1/20	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/1/20	東京(羽田)	大分	97	7,900
2025/1/21	東京(羽田)	大分	91	4,600
2025/1/21	東京(羽田)	大分	93	6,800
2025/1/21	東京(羽田)	大分	95	6,800
2025/1/22	東京(羽田)	大分	91	4,600
2025/1/22	東京(羽田)	大分	93	6,800
2025/1/22	東京(羽田)	大分	95	4,600
2025/1/22	東京(羽田)	大分	97	4,600
2025/1/23	東京(羽田)	大分	91	4,600
2025/1/23	東京(羽田)	大分	93	6,800
2025/1/23	東京(羽田)	大分	95	6,800
2025/1/23	東京(羽田)	大分	97	6,800
2025/1/24	東京(羽田)	大分	91	4,600
2025/1/24	東京(羽田)	大分	93	8,700
2025/1/24	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/1/25	東京(羽田)	大分	91	6,800
2025/1/25	東京(羽田)	大分	93	11,000
2025/1/25	東京(羽田)	大分	95	7,300
2025/1/26	東京(羽田)	大分	91	4,600

2025/1/26	東京(羽田)	大分	93	7,900
2025/1/26	東京(羽田)	大分	95	9,300
2025/1/27	東京(羽田)	大分	91	4,600
2025/1/27	東京(羽田)	大分	93	7,900
2025/1/27	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/1/27	東京(羽田)	大分	97	7,900
2025/1/28	東京(羽田)	大分	91	4,600
2025/1/28	東京(羽田)	大分	93	4,600
2025/1/28	東京(羽田)	大分	95	4,600
2025/1/28	東京(羽田)	大分	97	4,600
2025/1/29	東京(羽田)	大分	91	4,600
2025/1/29	東京(羽田)	大分	93	4,600
2025/1/29	東京(羽田)	大分	95	4,600
2025/1/29	東京(羽田)	大分	97	6,800
2025/1/30	東京(羽田)	大分	93	6,800
2025/1/30	東京(羽田)	大分	95	4,600
2025/1/30	東京(羽田)	大分	97	4,600
2025/1/31	東京(羽田)	大分	91	4,600
2025/1/31	東京(羽田)	大分	93	8,700
2025/1/31	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/1/31	東京(羽田)	大分	97	7,300
2024/10/27	大分	東京(羽田)	92	8,300
2024/10/27	大分	東京(羽田)	94	9,700
2024/10/27	大分	東京(羽田)	96	12,000
2024/10/28	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/10/28	大分	東京(羽田)	94	8,300
2024/10/28	大分	東京(羽田)	96	8,900
2024/10/28	大分	東京(羽田)	98	8,300
2024/10/29	大分	東京(羽田)	92	7,400
2024/10/29	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/10/29	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/10/29	大分	東京(羽田)	98	7,400
2024/10/30	大分	東京(羽田)	92	7,400
2024/10/30	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/10/30	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/10/30	大分	東京(羽田)	98	7,400
2024/10/31	大分	東京(羽田)	92	7,400
2024/10/31	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/10/31	大分	東京(羽田)	96	7,600

2024/10/31	大分	東京(羽田)	98	7,400
2024/11/3	大分	東京(羽田)	92	12,500
2024/11/3	大分	東京(羽田)	94	12,500
2024/11/5	大分	東京(羽田)	92	12,400
2024/11/5	大分	東京(羽田)	94	12,400
2024/11/5	大分	東京(羽田)	96	13,500
2024/11/5	大分	東京(羽田)	98	12,400
2024/11/6	大分	東京(羽田)	92	7,400
2024/11/6	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/11/6	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/11/6	大分	東京(羽田)	98	7,400
2024/11/7	大分	東京(羽田)	92	7,400
2024/11/7	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/11/7	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/11/7	大分	東京(羽田)	98	7,400
2024/11/8	大分	東京(羽田)	92	8,900
2024/11/8	大分	東京(羽田)	94	8,900
2024/11/8	大分	東京(羽田)	96	8,900
2024/11/8	大分	東京(羽田)	98	8,300
2024/11/9	大分	東京(羽田)	92	10,700
2024/11/9	大分	東京(羽田)	94	8,900
2024/11/9	大分	東京(羽田)	96	8,900
2024/11/9	大分	東京(羽田)	98	8,300
2024/11/10	大分	東京(羽田)	92	8,300
2024/11/10	大分	東京(羽田)	94	9,700
2024/11/10	大分	東京(羽田)	96	12,000
2024/11/10	大分	東京(羽田)	98	12,000
2024/11/11	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/11/11	大分	東京(羽田)	94	8,300
2024/11/11	大分	東京(羽田)	96	8,900
2024/11/11	大分	東京(羽田)	98	8,300
2024/11/12	大分	東京(羽田)	92	7,400
2024/11/12	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/11/12	大分	東京(羽田)	98	7,400
2024/11/13	大分	東京(羽田)	92	7,400
2024/11/13	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/11/13	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/11/13	大分	東京(羽田)	98	7,400
2024/11/14	大分	東京(羽田)	92	7,400

2024/11/14	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/11/14	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/11/14	大分	東京(羽田)	98	7,400
2024/11/15	大分	東京(羽田)	92	8,900
2024/11/15	大分	東京(羽田)	94	8,900
2024/11/16	大分	東京(羽田)	92	9,300
2024/11/16	大分	東京(羽田)	94	8,900
2024/11/16	大分	東京(羽田)	96	8,900
2024/11/16	大分	東京(羽田)	98	8,300
2024/11/17	大分	東京(羽田)	92	8,300
2024/11/17	大分	東京(羽田)	94	9,300
2024/11/17	大分	東京(羽田)	96	11,800
2024/11/18	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/11/18	大分	東京(羽田)	94	8,300
2024/11/18	大分	東京(羽田)	96	8,900
2024/11/18	大分	東京(羽田)	98	8,300
2024/11/19	大分	東京(羽田)	92	7,400
2024/11/19	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/11/19	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/11/19	大分	東京(羽田)	98	7,400
2024/11/20	大分	東京(羽田)	92	7,400
2024/11/20	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/11/20	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/11/20	大分	東京(羽田)	98	7,400
2024/11/21	大分	東京(羽田)	92	7,400
2024/11/21	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/11/21	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/11/21	大分	東京(羽田)	98	7,400
2024/11/22	大分	東京(羽田)	92	8,900
2024/11/22	大分	東京(羽田)	94	8,900
2024/11/22	大分	東京(羽田)	98	8,300
2024/11/23	大分	東京(羽田)	92	9,300
2024/11/23	大分	東京(羽田)	94	8,900
2024/11/23	大分	東京(羽田)	96	8,900
2024/11/24	大分	東京(羽田)	92	8,300
2024/11/25	大分	東京(羽田)	92	7,600
2024/11/25	大分	東京(羽田)	94	8,300
2024/11/25	大分	東京(羽田)	96	8,900
2024/11/25	大分	東京(羽田)	98	8,300

2024/11/26	大分	東京(羽田)	92	7,400
2024/11/26	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/11/26	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/11/26	大分	東京(羽田)	98	7,400
2024/11/27	大分	東京(羽田)	92	7,400
2024/11/27	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/11/27	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/11/27	大分	東京(羽田)	98	7,400
2024/11/28	大分	東京(羽田)	92	7,400
2024/11/28	大分	東京(羽田)	94	7,600
2024/11/28	大分	東京(羽田)	96	7,600
2024/11/28	大分	東京(羽田)	98	7,400
2024/11/29	大分	東京(羽田)	92	8,900
2024/11/29	大分	東京(羽田)	94	8,900
2024/11/29	大分	東京(羽田)	96	8,900
2024/11/29	大分	東京(羽田)	98	8,300
2024/11/30	大分	東京(羽田)	92	9,300
2024/11/30	大分	東京(羽田)	94	8,900
2024/11/30	大分	東京(羽田)	96	8,900
2024/11/30	大分	東京(羽田)	98	8,300
2024/12/1	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/1	大分	東京(羽田)	98	9,300
2024/12/2	大分	東京(羽田)	92	4,600
2024/12/2	大分	東京(羽田)	94	7,300
2024/12/2	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/12/2	大分	東京(羽田)	98	7,300
2024/12/3	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/12/3	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/3	大分	東京(羽田)	96	6,800
2024/12/3	大分	東京(羽田)	98	4,600
2024/12/4	大分	東京(羽田)	92	4,600
2024/12/4	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/4	大分	東京(羽田)	96	6,800
2024/12/4	大分	東京(羽田)	98	4,600
2024/12/5	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/12/5	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/5	大分	東京(羽田)	96	6,800
2024/12/5	大分	東京(羽田)	98	4,600
2024/12/6	大分	東京(羽田)	92	7,900

2024/12/6	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/6	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/12/6	大分	東京(羽田)	98	7,300
2024/12/7	大分	東京(羽田)	92	9,300
2024/12/7	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/12/7	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/12/7	大分	東京(羽田)	98	4,600
2024/12/8	大分	東京(羽田)	92	7,300
2024/12/8	大分	東京(羽田)	94	8,700
2024/12/8	大分	東京(羽田)	96	11,000
2024/12/8	大分	東京(羽田)	98	9,300
2024/12/9	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/12/9	大分	東京(羽田)	94	7,300
2024/12/9	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/12/9	大分	東京(羽田)	98	7,300
2024/12/10	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/12/10	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/10	大分	東京(羽田)	96	6,800
2024/12/10	大分	東京(羽田)	98	4,600
2024/12/11	大分	東京(羽田)	92	4,600
2024/12/11	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/11	大分	東京(羽田)	96	6,800
2024/12/11	大分	東京(羽田)	98	4,600
2024/12/12	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/12/12	大分	東京(羽田)	94	6,800
2024/12/12	大分	東京(羽田)	96	6,800
2024/12/12	大分	東京(羽田)	98	6,600
2024/12/13	大分	東京(羽田)	92	4,600
2024/12/13	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/12/13	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/12/13	大分	東京(羽田)	98	7,300
2024/12/14	大分	東京(羽田)	92	9,300
2024/12/14	大分	東京(羽田)	94	7,900
2024/12/14	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/12/14	大分	東京(羽田)	98	7,300
2024/12/15	大分	東京(羽田)	92	4,600
2024/12/15	大分	東京(羽田)	94	8,700
2024/12/15	大分	東京(羽田)	96	11,000
2024/12/15	大分	東京(羽田)	98	9,300

2024/12/16	大分	東京(羽田)	92	4,600
2024/12/16	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/16	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/12/16	大分	東京(羽田)	98	4,600
2024/12/17	大分	東京(羽田)	92	4,600
2024/12/17	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/17	大分	東京(羽田)	96	4,600
2024/12/17	大分	東京(羽田)	98	4,600
2024/12/18	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/12/18	大分	東京(羽田)	94	6,800
2024/12/18	大分	東京(羽田)	96	6,800
2024/12/18	大分	東京(羽田)	98	4,600
2024/12/19	大分	東京(羽田)	92	6,600
2024/12/19	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/19	大分	東京(羽田)	96	6,800
2024/12/19	大分	東京(羽田)	98	4,600
2024/12/20	大分	東京(羽田)	92	4,600
2024/12/20	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/20	大分	東京(羽田)	96	7,900
2024/12/20	大分	東京(羽田)	98	4,600
2024/12/21	大分	東京(羽田)	92	9,100
2024/12/21	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/21	大分	東京(羽田)	96	4,600
2024/12/21	大分	東京(羽田)	98	4,600
2024/12/22	大分	東京(羽田)	92	4,600
2024/12/22	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/22	大分	東京(羽田)	96	11,000
2024/12/22	大分	東京(羽田)	98	4,600
2024/12/23	大分	東京(羽田)	92	4,600
2024/12/23	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/23	大分	東京(羽田)	96	4,600
2024/12/23	大分	東京(羽田)	98	4,600
2024/12/24	大分	東京(羽田)	92	4,600
2024/12/24	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/24	大分	東京(羽田)	96	4,600
2024/12/24	大分	東京(羽田)	98	4,600
2024/12/25	大分	東京(羽田)	92	4,600
2024/12/25	大分	東京(羽田)	94	4,600
2024/12/25	大分	東京(羽田)	96	4,600

2024/12/25	大分	東京(羽田)	98	4,600
2025/1/14	大分	東京(羽田)	94	6,800
2025/1/14	大分	東京(羽田)	96	6,800
2025/1/14	大分	東京(羽田)	98	4,600
2025/1/15	大分	東京(羽田)	92	6,600
2025/1/15	大分	東京(羽田)	94	4,600
2025/1/15	大分	東京(羽田)	96	4,600
2025/1/15	大分	東京(羽田)	98	4,600
2025/1/16	大分	東京(羽田)	92	4,600
2025/1/16	大分	東京(羽田)	94	6,800
2025/1/16	大分	東京(羽田)	96	6,800
2025/1/16	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/1/17	大分	東京(羽田)	92	7,900
2025/1/17	大分	東京(羽田)	94	7,900
2025/1/17	大分	東京(羽田)	96	4,600
2025/1/17	大分	東京(羽田)	98	4,600
2025/1/18	大分	東京(羽田)	92	9,100
2025/1/18	大分	東京(羽田)	94	7,900
2025/1/18	大分	東京(羽田)	96	7,900
2025/1/18	大分	東京(羽田)	98	7,300
2025/1/19	大分	東京(羽田)	92	4,600
2025/1/19	大分	東京(羽田)	94	8,700
2025/1/19	大分	東京(羽田)	98	9,100
2025/1/20	大分	東京(羽田)	92	4,600
2025/1/20	大分	東京(羽田)	94	7,300
2025/1/20	大分	東京(羽田)	98	4,600
2025/1/21	大分	東京(羽田)	92	6,600
2025/1/21	大分	東京(羽田)	94	4,600
2025/1/21	大分	東京(羽田)	96	6,800
2025/1/22	大分	東京(羽田)	92	6,600
2025/1/22	大分	東京(羽田)	94	4,600
2025/1/22	大分	東京(羽田)	96	4,600
2025/1/22	大分	東京(羽田)	98	4,600
2025/1/23	大分	東京(羽田)	92	6,600
2025/1/23	大分	東京(羽田)	94	6,800
2025/1/23	大分	東京(羽田)	96	6,800
2025/1/23	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/1/24	大分	東京(羽田)	92	7,900
2025/1/24	大分	東京(羽田)	94	7,900

2025/1/24	大分	東京(羽田)	96	7,900
2025/1/25	大分	東京(羽田)	92	9,300
2025/1/25	大分	東京(羽田)	94	7,900
2025/1/25	大分	東京(羽田)	96	7,900
2025/1/26	大分	東京(羽田)	92	4,600
2025/1/26	大分	東京(羽田)	94	8,700
2025/1/26	大分	東京(羽田)	98	9,300
2025/1/27	大分	東京(羽田)	92	4,600
2025/1/27	大分	東京(羽田)	94	4,600
2025/1/27	大分	東京(羽田)	96	7,900
2025/1/27	大分	東京(羽田)	98	4,600
2025/1/28	大分	東京(羽田)	92	4,600
2025/1/28	大分	東京(羽田)	94	4,600
2025/1/28	大分	東京(羽田)	96	6,800
2025/1/28	大分	東京(羽田)	98	4,600
2025/1/29	大分	東京(羽田)	92	4,600
2025/1/29	大分	東京(羽田)	94	6,800
2025/1/29	大分	東京(羽田)	96	6,800
2025/1/29	大分	東京(羽田)	98	4,600
2025/1/30	大分	東京(羽田)	94	4,600
2025/1/30	大分	東京(羽田)	96	4,600
2025/1/30	大分	東京(羽田)	98	4,600
2025/1/31	大分	東京(羽田)	92	4,600
2025/1/31	大分	東京(羽田)	94	4,600
2025/1/31	大分	東京(羽田)	96	4,600
2025/1/31	大分	東京(羽田)	98	4,600

東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2024/10/27～2025/1/31

(2024/8/28現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/10/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,300
2024/10/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,600
2024/10/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,600
2024/10/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2024/10/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,600
2024/10/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,100
2024/10/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,600
2024/10/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,600
2024/11/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	14,100
2024/11/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	13,500
2024/11/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,500
2024/11/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,500
2024/11/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,600
2024/11/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,100
2024/11/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,100
2024/11/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,600
2024/11/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2024/11/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,800
2024/11/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,800
2024/11/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2024/11/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,300
2024/11/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,600
2024/11/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,600
2024/11/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2024/11/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,600
2024/11/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,100
2024/11/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,100
2024/11/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,600
2024/11/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,800
2024/11/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2024/11/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,300
2024/11/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,200
2024/11/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,600
2024/11/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,200

2024/11/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2024/11/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,600
2024/11/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,600
2024/11/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,800
2024/11/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,800
2024/11/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,300
2024/11/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,800
2024/11/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2024/11/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2024/11/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,300
2024/11/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,600
2024/11/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,200
2024/11/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2024/11/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/11/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,100
2024/11/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,200
2024/11/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,100
2024/11/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,200
2024/11/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2024/11/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,800
2024/12/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2024/12/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,800
2024/12/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2024/12/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/12/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2024/12/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2024/12/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/12/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2024/12/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	4,600
2024/12/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2024/12/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,200
2024/12/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2024/12/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2024/12/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2024/12/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2024/12/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,300
2024/12/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2024/12/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2024/12/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800

2024/12/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,800
2024/12/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/12/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2024/12/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2024/12/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/12/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2024/12/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2024/12/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,700
2024/12/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	4,600
2024/12/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2024/12/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2024/12/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2024/12/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2024/12/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2024/12/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2024/12/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,800
2024/12/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,300
2024/12/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,300
2024/12/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2024/12/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2024/12/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2024/12/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,800
2024/12/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2024/12/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2024/12/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2024/12/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2024/12/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2024/12/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2024/12/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	4,600
2024/12/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2024/12/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2024/12/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2024/12/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2024/12/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2024/12/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	4,600
2024/12/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2024/12/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,800
2024/12/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,300
2024/12/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,300

2024/12/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2024/12/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	4,600
2024/12/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2024/12/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,800
2024/12/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2024/12/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2024/12/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2024/12/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2024/12/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2024/12/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2024/12/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2024/12/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2024/12/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2025/1/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2025/1/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2025/1/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2025/1/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,400
2025/1/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/1/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2025/1/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,800
2025/1/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2025/1/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,800
2025/1/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2025/1/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2025/1/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	4,600
2025/1/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2025/1/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2025/1/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	4,600
2025/1/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/1/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2025/1/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,800
2025/1/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,300
2025/1/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,300

2025/1/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/1/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	4,600
2025/1/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,800
2025/1/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2025/1/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2025/1/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2025/1/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2025/1/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	4,600
2025/1/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2025/1/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	4,600
2025/1/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2025/1/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	4,600
2025/1/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2025/1/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/1/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2025/1/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,800
2025/1/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,300
2025/1/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,300
2025/1/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/1/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,800
2025/1/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,800
2025/1/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2025/1/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2025/1/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2025/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,700
2025/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2025/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2025/1/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2025/1/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/1/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,800
2024/10/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,800
2024/10/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,300

2024/10/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2024/10/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,600
2024/10/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/10/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,600
2024/10/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/10/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/11/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	11,100
2024/11/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/11/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,600
2024/11/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,700
2024/11/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/11/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,100
2024/11/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/11/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/11/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,800
2024/11/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,800
2024/11/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,600
2024/11/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,600
2024/11/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/11/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,800
2024/11/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,800
2024/11/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,800
2024/11/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,300
2024/11/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,600
2024/11/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2024/11/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,600
2024/11/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/11/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,600
2024/11/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,100
2024/11/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/11/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,300
2024/11/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,300
2024/11/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,800
2024/11/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,800
2024/11/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,600
2024/11/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2024/11/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,600
2024/11/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,600
2024/11/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600

2024/11/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,100
2024/11/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2024/11/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,300
2024/11/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/11/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,800
2024/11/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,700
2024/12/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,800
2024/12/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2024/12/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,800
2024/12/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/12/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,800
2024/12/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/12/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,800
2024/12/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,700
2024/12/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/12/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,300
2024/12/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2024/12/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2024/12/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/12/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2024/12/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,800
2024/12/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	4,600
2024/12/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,800
2024/12/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/12/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,800
2024/12/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/12/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,800
2024/12/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/12/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	4,600
2024/12/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,800
2024/12/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/12/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,300
2024/12/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2024/12/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2024/12/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2024/12/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,800
2024/12/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	4,600
2024/12/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,800
2024/12/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800

2024/12/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,800
2024/12/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,800
2024/12/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,300
2024/12/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2024/12/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,800
2024/12/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	4,600
2024/12/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,800
2024/12/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/12/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	4,600
2024/12/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,800
2024/12/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/12/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	4,600
2024/12/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2024/12/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2024/12/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	4,600
2024/12/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2024/12/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,800
2024/12/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	4,600
2024/12/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	4,600
2024/12/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	4,600
2024/12/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/12/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	4,600
2024/12/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	4,600
2024/12/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,300
2024/12/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	4,600
2024/12/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	4,600
2024/12/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/12/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	4,600
2024/12/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	4,600
2024/12/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,800
2024/12/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	4,600
2025/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,800
2025/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	4,600
2025/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,800
2025/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2025/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	4,600
2025/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,800
2025/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2025/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,300

2025/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2025/1/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2025/1/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	4,600
2025/1/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,800
2025/1/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	4,600
2025/1/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2025/1/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2025/1/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,800
2025/1/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,700
2025/1/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,300
2025/1/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2025/1/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,800
2025/1/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	4,600
2025/1/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	4,600
2025/1/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2025/1/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,800
2025/1/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	4,600
2025/1/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2025/1/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	4,600
2025/1/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2025/1/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2025/1/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2025/1/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,800
2025/1/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	4,600
2025/1/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,800
2025/1/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2025/1/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,700
2025/1/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2025/1/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2025/1/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,800
2025/1/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2025/1/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,800
2025/1/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,800
2025/1/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2025/1/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	4,600
2025/1/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2025/1/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2025/1/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	4,600
2025/1/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300

宮崎＝沖縄(那覇)線

2024/10/27～2025/1/31

(2024/8/28現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/10/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/10/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2024/10/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2024/10/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,100
2024/10/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2024/11/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2024/11/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/11/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,100
2024/11/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2024/11/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2024/11/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2024/11/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/11/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2024/11/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2024/11/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,100
2024/11/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2024/11/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2024/11/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2024/11/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/11/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2024/11/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2024/11/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,100
2024/11/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2024/11/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2024/11/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/11/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2024/11/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2024/11/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,100
2024/11/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2024/11/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2024/11/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2024/12/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2024/12/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	6,400
2024/12/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000

2024/12/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	6,400
2024/12/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,300
2024/12/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2024/12/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2024/12/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,500
2024/12/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2024/12/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	6,400
2024/12/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,300
2024/12/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,300
2024/12/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2024/12/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	6,400
2024/12/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	6,400
2024/12/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2024/12/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	6,400
2024/12/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	6,400
2024/12/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,300
2024/12/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2024/12/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	6,400
2024/12/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,500
2024/12/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2024/12/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2024/12/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,300
2025/1/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,300
2025/1/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,300
2025/1/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2025/1/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,500
2025/1/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	6,400
2025/1/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	6,400
2025/1/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,300
2025/1/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2025/1/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2025/1/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,500
2025/1/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/1/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/1/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,300
2025/1/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,300
2025/1/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2025/1/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2025/1/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800

2025/1/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/1/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,300
2025/1/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,300
2025/1/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2024/10/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,500
2024/10/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,300
2024/10/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,800
2024/10/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,100
2024/10/31	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/11/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,600
2024/11/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,000
2024/11/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,100
2024/11/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/11/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,300
2024/11/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,800
2024/11/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,500
2024/11/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,300
2024/11/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,800
2024/11/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,100
2024/11/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/11/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,300
2024/11/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,800
2024/11/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,300
2024/11/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,800
2024/11/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,100
2024/11/21	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/11/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,300
2024/11/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,800
2024/11/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,300
2024/11/26	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,800
2024/11/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,100
2024/11/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/11/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,300
2024/11/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,800
2024/12/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,800
2024/12/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/12/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	6,400
2024/12/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	6,400
2024/12/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	6,400

2024/12/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/12/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2024/12/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,500
2024/12/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/12/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	6,400
2024/12/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2024/12/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	6,400
2024/12/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/12/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2024/12/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,500
2024/12/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/12/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	6,400
2024/12/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	6,400
2024/12/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,500
2024/12/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/12/21	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2024/12/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,500
2024/12/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2024/12/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2024/12/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/1/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2025/1/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	6,400
2025/1/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	6,400
2025/1/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2025/1/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2025/1/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,500
2025/1/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2025/1/21	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2025/1/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/1/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,500
2025/1/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2025/1/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	6,400
2025/1/26	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,500
2025/1/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2025/1/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2025/1/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/1/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,500

鹿児島＝沖縄(那覇)線

2024/10/27～2025/1/31

(2024/8/28現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/10/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/10/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,700
2024/10/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/10/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/10/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,100
2024/10/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/10/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,800
2024/10/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/10/31	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2024/10/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2024/11/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,400
2024/11/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,400
2024/11/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,800
2024/11/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2024/11/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,800
2024/11/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/11/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2024/11/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2024/11/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,700
2024/11/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300
2024/11/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/11/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/11/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,700
2024/11/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/11/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/11/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,100
2024/11/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/11/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,800
2024/11/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/11/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2024/11/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2024/11/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/11/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300
2024/11/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800

2024/11/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/11/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,700
2024/11/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/11/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/11/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,100
2024/11/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/11/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,800
2024/11/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/11/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,700
2024/11/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/11/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300
2024/11/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/11/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/11/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/11/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,100
2024/11/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/11/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,800
2024/11/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/11/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2024/11/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2024/11/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,700
2024/11/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/11/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300
2024/11/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/12/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/12/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,700
2024/12/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2024/12/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/12/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2024/12/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2024/12/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2024/12/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	6,400
2024/12/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2024/12/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/12/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2024/12/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,300
2024/12/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/12/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2024/12/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700

2024/12/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2024/12/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/12/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2024/12/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2024/12/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2024/12/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2024/12/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/12/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,700
2024/12/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2024/12/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,300
2024/12/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/12/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2024/12/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/12/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2024/12/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/12/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2024/12/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	6,400
2024/12/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	6,400
2024/12/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2024/12/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2024/12/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2024/12/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,700
2024/12/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2024/12/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,300
2024/12/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/12/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2024/12/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2024/12/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2024/12/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2024/12/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2024/12/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2024/12/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2024/12/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/1/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/1/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/1/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2025/1/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/1/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,700
2025/1/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200

2025/1/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2025/1/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2025/1/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/1/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/1/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/1/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/1/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2025/1/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/1/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,700
2025/1/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2025/1/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,300
2025/1/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2025/1/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2025/1/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2025/1/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2025/1/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2025/1/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/1/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/1/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/1/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/1/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2025/1/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/1/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,700
2025/1/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2025/1/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,300
2025/1/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2025/1/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	6,400
2025/1/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2025/1/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2025/1/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	6,400
2025/1/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	6,400
2025/1/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/1/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	6,400
2025/1/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	6,400
2025/1/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2025/1/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	6,400
2025/1/31	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,700
2025/1/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2024/10/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300

2024/10/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/10/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/10/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/10/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/10/29	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,100
2024/10/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/10/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2024/10/31	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/10/31	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,600
2024/11/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,400
2024/11/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,400
2024/11/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2024/11/5	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2024/11/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/11/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2024/11/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/11/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,600
2024/11/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/11/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,700
2024/11/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/11/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,500
2024/11/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2024/11/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/11/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/11/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/11/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,100
2024/11/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/11/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2024/11/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/11/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,600
2024/11/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/11/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,700
2024/11/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/11/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,500
2024/11/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2024/11/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2024/11/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/11/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/11/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,100

2024/11/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/11/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2024/11/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,600
2024/11/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/11/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,700
2024/11/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/11/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,500
2024/11/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/11/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/11/26	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,100
2024/11/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/11/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2024/11/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/11/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,600
2024/11/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/11/29	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,700
2024/11/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/11/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,500
2024/12/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2024/12/1	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/12/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2024/12/2	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2024/12/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2024/12/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2024/12/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	6,400
2024/12/4	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2024/12/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2024/12/5	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2024/12/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,200
2024/12/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/12/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/12/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	6,400
2024/12/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2024/12/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2024/12/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2024/12/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	6,400
2024/12/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2024/12/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2024/12/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	6,400

2024/12/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	6,400
2024/12/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2024/12/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/12/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2024/12/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2024/12/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2024/12/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2024/12/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	6,400
2024/12/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2024/12/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2024/12/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2024/12/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2024/12/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2024/12/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,200
2024/12/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2024/12/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2024/12/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2024/12/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2024/12/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,200
2024/12/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2024/12/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2024/12/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2024/12/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2024/12/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2024/12/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/1/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/1/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	6,400
2025/1/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2025/1/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,200
2025/1/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2025/1/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2025/1/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2025/1/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2025/1/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2025/1/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	6,400

2025/1/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	6,400
2025/1/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	6,400
2025/1/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	6,400
2025/1/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	6,400
2025/1/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,200
2025/1/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2025/1/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2025/1/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2025/1/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2025/1/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2025/1/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	6,400
2025/1/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	6,400
2025/1/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	6,400
2025/1/29	沖縄(那覇)	鹿児島	86	6,400
2025/1/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	6,400
2025/1/31	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,200
2025/1/31	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700

神戸＝沖縄(那覇)線

2024/10/27～2025/1/31

(2024/8/28現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/10/27	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2024/10/27	神戸	沖縄(那覇)	127	7,600
2024/10/27	神戸	沖縄(那覇)	129	9,100
2024/10/28	神戸	沖縄(那覇)	125	6,000
2024/10/28	神戸	沖縄(那覇)	127	6,500
2024/10/28	神戸	沖縄(那覇)	129	6,500
2024/10/29	神戸	沖縄(那覇)	125	5,800
2024/10/29	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2024/10/29	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/10/30	神戸	沖縄(那覇)	125	5,800
2024/10/30	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2024/10/30	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/10/31	神戸	沖縄(那覇)	125	6,300
2024/10/31	神戸	沖縄(那覇)	127	8,200
2024/10/31	神戸	沖縄(那覇)	129	6,300
2024/11/3	神戸	沖縄(那覇)	125	10,700
2024/11/3	神戸	沖縄(那覇)	127	8,600
2024/11/3	神戸	沖縄(那覇)	129	8,600
2024/11/5	神戸	沖縄(那覇)	125	8,600
2024/11/5	神戸	沖縄(那覇)	127	8,600
2024/11/5	神戸	沖縄(那覇)	129	8,600
2024/11/6	神戸	沖縄(那覇)	125	5,800
2024/11/6	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2024/11/6	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/11/7	神戸	沖縄(那覇)	125	6,300
2024/11/7	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2024/11/7	神戸	沖縄(那覇)	129	6,300
2024/11/8	神戸	沖縄(那覇)	125	10,200
2024/11/8	神戸	沖縄(那覇)	127	9,200
2024/11/8	神戸	沖縄(那覇)	129	7,000
2024/11/9	神戸	沖縄(那覇)	125	11,700
2024/11/9	神戸	沖縄(那覇)	127	9,000
2024/11/9	神戸	沖縄(那覇)	129	7,000
2024/11/10	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500

2024/11/10	神戸	沖縄(那覇)	127	7,600
2024/11/10	神戸	沖縄(那覇)	129	9,100
2024/11/11	神戸	沖縄(那覇)	125	6,000
2024/11/11	神戸	沖縄(那覇)	127	6,500
2024/11/11	神戸	沖縄(那覇)	129	6,500
2024/11/12	神戸	沖縄(那覇)	125	5,800
2024/11/12	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/11/13	神戸	沖縄(那覇)	125	5,800
2024/11/13	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2024/11/13	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/11/14	神戸	沖縄(那覇)	125	6,300
2024/11/14	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2024/11/14	神戸	沖縄(那覇)	129	6,300
2024/11/15	神戸	沖縄(那覇)	125	10,200
2024/11/15	神戸	沖縄(那覇)	127	9,000
2024/11/15	神戸	沖縄(那覇)	129	7,000
2024/11/16	神戸	沖縄(那覇)	125	9,900
2024/11/16	神戸	沖縄(那覇)	127	9,000
2024/11/16	神戸	沖縄(那覇)	129	7,000
2024/11/17	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2024/11/17	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2024/11/17	神戸	沖縄(那覇)	129	9,000
2024/11/18	神戸	沖縄(那覇)	127	6,500
2024/11/18	神戸	沖縄(那覇)	129	6,500
2024/11/19	神戸	沖縄(那覇)	125	5,800
2024/11/19	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2024/11/19	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/11/20	神戸	沖縄(那覇)	125	5,800
2024/11/20	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2024/11/20	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/11/21	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2024/11/22	神戸	沖縄(那覇)	125	10,200
2024/11/22	神戸	沖縄(那覇)	127	9,000
2024/11/22	神戸	沖縄(那覇)	129	7,000
2024/11/23	神戸	沖縄(那覇)	125	10,500
2024/11/23	神戸	沖縄(那覇)	127	9,000
2024/11/23	神戸	沖縄(那覇)	129	7,000
2024/11/25	神戸	沖縄(那覇)	127	6,500
2024/11/25	神戸	沖縄(那覇)	129	6,500

2024/11/26	神戸	沖縄(那覇)	125	5,800
2024/11/26	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2024/11/27	神戸	沖縄(那覇)	125	5,800
2024/11/27	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2024/11/27	神戸	沖縄(那覇)	129	5,800
2024/11/28	神戸	沖縄(那覇)	125	6,300
2024/11/28	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2024/11/28	神戸	沖縄(那覇)	129	6,300
2024/11/29	神戸	沖縄(那覇)	125	9,000
2024/11/29	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2024/11/29	神戸	沖縄(那覇)	129	7,000
2024/11/30	神戸	沖縄(那覇)	125	10,500
2024/11/30	神戸	沖縄(那覇)	127	9,200
2024/11/30	神戸	沖縄(那覇)	129	7,000
2024/12/1	神戸	沖縄(那覇)	125	6,500
2024/12/1	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2024/12/1	神戸	沖縄(那覇)	129	7,500
2024/12/2	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2024/12/2	神戸	沖縄(那覇)	129	5,500
2024/12/3	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2024/12/3	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2024/12/3	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2024/12/4	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2024/12/4	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2024/12/4	神戸	沖縄(那覇)	129	5,000
2024/12/5	神戸	沖縄(那覇)	125	5,500
2024/12/5	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2024/12/5	神戸	沖縄(那覇)	129	5,500
2024/12/6	神戸	沖縄(那覇)	125	9,200
2024/12/6	神戸	沖縄(那覇)	127	8,200
2024/12/6	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2024/12/7	神戸	沖縄(那覇)	125	10,500
2024/12/7	神戸	沖縄(那覇)	127	8,200
2024/12/8	神戸	沖縄(那覇)	125	5,500
2024/12/8	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2024/12/8	神戸	沖縄(那覇)	129	7,500
2024/12/9	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2024/12/9	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2024/12/9	神戸	沖縄(那覇)	129	5,500

2024/12/10	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2024/12/10	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2024/12/10	神戸	沖縄(那覇)	129	5,000
2024/12/11	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2024/12/11	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2024/12/11	神戸	沖縄(那覇)	129	5,000
2024/12/12	神戸	沖縄(那覇)	125	5,500
2024/12/12	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2024/12/12	神戸	沖縄(那覇)	129	5,500
2024/12/13	神戸	沖縄(那覇)	125	9,200
2024/12/13	神戸	沖縄(那覇)	127	8,200
2024/12/13	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2024/12/14	神戸	沖縄(那覇)	125	9,900
2024/12/14	神戸	沖縄(那覇)	127	8,200
2024/12/14	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2024/12/15	神戸	沖縄(那覇)	125	5,500
2024/12/15	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2024/12/15	神戸	沖縄(那覇)	129	9,200
2024/12/16	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2024/12/16	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2024/12/16	神戸	沖縄(那覇)	129	5,500
2024/12/17	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2024/12/17	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2024/12/17	神戸	沖縄(那覇)	129	5,000
2024/12/18	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2024/12/18	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2024/12/18	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2024/12/19	神戸	沖縄(那覇)	125	5,500
2024/12/19	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2024/12/20	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2024/12/20	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2024/12/20	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2024/12/21	神戸	沖縄(那覇)	125	9,900
2024/12/21	神戸	沖縄(那覇)	127	8,200
2024/12/21	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2024/12/22	神戸	沖縄(那覇)	125	5,500
2024/12/22	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2024/12/22	神戸	沖縄(那覇)	129	9,200
2024/12/23	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600

2024/12/23	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2024/12/23	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2024/12/24	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2024/12/24	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2024/12/24	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2024/12/25	神戸	沖縄(那覇)	125	4,600
2024/12/25	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2024/12/25	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2025/1/8	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2025/1/8	神戸	沖縄(那覇)	129	5,000
2025/1/9	神戸	沖縄(那覇)	125	5,500
2025/1/9	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2025/1/9	神戸	沖縄(那覇)	129	5,500
2025/1/10	神戸	沖縄(那覇)	125	9,200
2025/1/10	神戸	沖縄(那覇)	127	8,200
2025/1/10	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/1/12	神戸	沖縄(那覇)	125	5,500
2025/1/12	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2025/1/12	神戸	沖縄(那覇)	129	9,200
2025/1/14	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2025/1/14	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2025/1/14	神戸	沖縄(那覇)	129	5,000
2025/1/15	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2025/1/15	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2025/1/15	神戸	沖縄(那覇)	129	5,000
2025/1/16	神戸	沖縄(那覇)	125	5,500
2025/1/16	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2025/1/16	神戸	沖縄(那覇)	129	5,500
2025/1/17	神戸	沖縄(那覇)	125	9,200
2025/1/17	神戸	沖縄(那覇)	127	8,200
2025/1/17	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/1/18	神戸	沖縄(那覇)	125	10,200
2025/1/18	神戸	沖縄(那覇)	127	8,200
2025/1/18	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/1/19	神戸	沖縄(那覇)	125	5,500
2025/1/19	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2025/1/19	神戸	沖縄(那覇)	129	9,200
2025/1/20	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2025/1/20	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500

2025/1/20	神戸	沖縄(那覇)	129	5,500
2025/1/21	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2025/1/21	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2025/1/21	神戸	沖縄(那覇)	129	5,000
2025/1/22	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2025/1/22	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2025/1/22	神戸	沖縄(那覇)	129	5,000
2025/1/23	神戸	沖縄(那覇)	125	5,500
2025/1/23	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2025/1/23	神戸	沖縄(那覇)	129	5,500
2025/1/24	神戸	沖縄(那覇)	125	9,200
2025/1/24	神戸	沖縄(那覇)	127	8,200
2025/1/24	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2025/1/25	神戸	沖縄(那覇)	125	10,700
2025/1/25	神戸	沖縄(那覇)	127	8,200
2025/1/25	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/1/26	神戸	沖縄(那覇)	125	5,500
2025/1/26	神戸	沖縄(那覇)	129	9,200
2025/1/27	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2025/1/27	神戸	沖縄(那覇)	129	5,500
2025/1/28	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2025/1/28	神戸	沖縄(那覇)	127	4,600
2025/1/28	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2025/1/29	神戸	沖縄(那覇)	125	5,000
2025/1/29	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2025/1/29	神戸	沖縄(那覇)	129	5,000
2025/1/30	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2025/1/30	神戸	沖縄(那覇)	129	5,500
2025/1/31	神戸	沖縄(那覇)	125	9,200
2025/1/31	神戸	沖縄(那覇)	127	8,200
2025/1/31	神戸	沖縄(那覇)	129	4,600
2024/10/27	沖縄(那覇)	神戸	126	8,400
2024/10/27	沖縄(那覇)	神戸	128	9,200
2024/10/27	沖縄(那覇)	神戸	130	11,700
2024/10/28	沖縄(那覇)	神戸	126	6,500
2024/10/28	沖縄(那覇)	神戸	128	6,500
2024/10/28	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2024/10/29	沖縄(那覇)	神戸	126	6,800
2024/10/29	沖縄(那覇)	神戸	128	5,800

2024/10/29	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300
2024/10/30	沖縄(那覇)	神戸	126	6,800
2024/10/30	沖縄(那覇)	神戸	128	5,800
2024/10/30	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300
2024/10/31	沖縄(那覇)	神戸	126	6,300
2024/10/31	沖縄(那覇)	神戸	128	5,800
2024/10/31	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300
2024/11/3	沖縄(那覇)	神戸	126	8,600
2024/11/3	沖縄(那覇)	神戸	128	10,500
2024/11/3	沖縄(那覇)	神戸	130	10,100
2024/11/5	沖縄(那覇)	神戸	126	11,600
2024/11/5	沖縄(那覇)	神戸	128	10,500
2024/11/5	沖縄(那覇)	神戸	130	10,100
2024/11/6	沖縄(那覇)	神戸	126	6,800
2024/11/6	沖縄(那覇)	神戸	128	5,800
2024/11/6	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300
2024/11/7	沖縄(那覇)	神戸	126	6,300
2024/11/7	沖縄(那覇)	神戸	128	5,800
2024/11/7	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300
2024/11/8	沖縄(那覇)	神戸	126	7,000
2024/11/8	沖縄(那覇)	神戸	128	7,000
2024/11/8	沖縄(那覇)	神戸	130	7,000
2024/11/9	沖縄(那覇)	神戸	126	8,400
2024/11/9	沖縄(那覇)	神戸	128	7,000
2024/11/9	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2024/11/10	沖縄(那覇)	神戸	126	8,400
2024/11/10	沖縄(那覇)	神戸	128	9,200
2024/11/10	沖縄(那覇)	神戸	130	11,700
2024/11/11	沖縄(那覇)	神戸	126	6,500
2024/11/11	沖縄(那覇)	神戸	128	6,500
2024/11/11	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2024/11/12	沖縄(那覇)	神戸	126	6,800
2024/11/12	沖縄(那覇)	神戸	128	5,800
2024/11/12	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300
2024/11/13	沖縄(那覇)	神戸	126	6,800
2024/11/13	沖縄(那覇)	神戸	128	5,800
2024/11/13	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300
2024/11/14	沖縄(那覇)	神戸	126	6,300
2024/11/14	沖縄(那覇)	神戸	128	5,800

2024/11/14	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300
2024/11/15	沖縄(那覇)	神戸	126	7,000
2024/11/15	沖縄(那覇)	神戸	128	7,000
2024/11/15	沖縄(那覇)	神戸	130	7,000
2024/11/16	沖縄(那覇)	神戸	126	8,400
2024/11/16	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2024/11/17	沖縄(那覇)	神戸	126	8,400
2024/11/17	沖縄(那覇)	神戸	128	9,200
2024/11/17	沖縄(那覇)	神戸	130	10,500
2024/11/18	沖縄(那覇)	神戸	126	6,500
2024/11/18	沖縄(那覇)	神戸	128	6,500
2024/11/18	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2024/11/19	沖縄(那覇)	神戸	126	6,800
2024/11/19	沖縄(那覇)	神戸	128	5,800
2024/11/19	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300
2024/11/20	沖縄(那覇)	神戸	126	6,800
2024/11/20	沖縄(那覇)	神戸	128	5,800
2024/11/20	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300
2024/11/21	沖縄(那覇)	神戸	126	6,300
2024/11/21	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300
2024/11/22	沖縄(那覇)	神戸	126	7,000
2024/11/22	沖縄(那覇)	神戸	128	7,000
2024/11/22	沖縄(那覇)	神戸	130	7,000
2024/11/23	沖縄(那覇)	神戸	126	8,400
2024/11/23	沖縄(那覇)	神戸	128	7,000
2024/11/23	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2024/11/24	沖縄(那覇)	神戸	126	8,400
2024/11/24	沖縄(那覇)	神戸	128	9,200
2024/11/24	沖縄(那覇)	神戸	130	10,500
2024/11/25	沖縄(那覇)	神戸	126	6,500
2024/11/25	沖縄(那覇)	神戸	128	6,500
2024/11/25	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2024/11/26	沖縄(那覇)	神戸	126	6,800
2024/11/26	沖縄(那覇)	神戸	128	5,800
2024/11/26	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300
2024/11/27	沖縄(那覇)	神戸	126	6,800
2024/11/27	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300
2024/11/28	沖縄(那覇)	神戸	126	6,300
2024/11/28	沖縄(那覇)	神戸	130	6,300

2024/11/29	沖縄(那覇)	神戸	126	7,000
2024/11/29	沖縄(那覇)	神戸	130	7,000
2024/11/30	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2024/11/30	沖縄(那覇)	神戸	128	7,000
2024/11/30	沖縄(那覇)	神戸	130	6,500
2024/12/1	沖縄(那覇)	神戸	126	8,400
2024/12/1	沖縄(那覇)	神戸	128	9,200
2024/12/1	沖縄(那覇)	神戸	130	9,900
2024/12/2	沖縄(那覇)	神戸	126	5,500
2024/12/2	沖縄(那覇)	神戸	128	5,500
2024/12/2	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2024/12/3	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2024/12/3	沖縄(那覇)	神戸	128	5,000
2024/12/3	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2024/12/4	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2024/12/4	沖縄(那覇)	神戸	128	4,600
2024/12/4	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2024/12/5	沖縄(那覇)	神戸	126	5,500
2024/12/5	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2024/12/6	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2024/12/6	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2024/12/6	沖縄(那覇)	神戸	130	6,000
2024/12/7	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2024/12/7	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2024/12/7	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2024/12/8	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2024/12/8	沖縄(那覇)	神戸	128	8,200
2024/12/8	沖縄(那覇)	神戸	130	10,500
2024/12/9	沖縄(那覇)	神戸	126	5,500
2024/12/9	沖縄(那覇)	神戸	128	5,500
2024/12/9	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2024/12/10	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2024/12/10	沖縄(那覇)	神戸	128	4,600
2024/12/10	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2024/12/11	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2024/12/11	沖縄(那覇)	神戸	128	4,600
2024/12/11	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2024/12/12	沖縄(那覇)	神戸	126	5,500
2024/12/12	沖縄(那覇)	神戸	128	4,600

2024/12/12	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2024/12/13	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2024/12/13	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2024/12/14	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2024/12/14	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2024/12/14	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2024/12/15	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2024/12/15	沖縄(那覇)	神戸	128	8,200
2024/12/15	沖縄(那覇)	神戸	130	9,900
2024/12/16	沖縄(那覇)	神戸	126	5,500
2024/12/16	沖縄(那覇)	神戸	128	5,500
2024/12/16	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2024/12/17	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2024/12/17	沖縄(那覇)	神戸	128	5,000
2024/12/17	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2024/12/18	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2024/12/18	沖縄(那覇)	神戸	128	4,600
2024/12/18	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2024/12/19	沖縄(那覇)	神戸	126	5,500
2024/12/19	沖縄(那覇)	神戸	128	5,000
2024/12/19	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2024/12/20	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2024/12/20	沖縄(那覇)	神戸	128	4,600
2024/12/20	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2024/12/21	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2024/12/21	沖縄(那覇)	神戸	128	4,600
2024/12/21	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2024/12/22	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2024/12/22	沖縄(那覇)	神戸	128	8,200
2024/12/22	沖縄(那覇)	神戸	130	9,900
2024/12/23	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2024/12/23	沖縄(那覇)	神戸	128	5,500
2024/12/23	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2024/12/24	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2024/12/24	沖縄(那覇)	神戸	128	5,000
2024/12/24	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2024/12/25	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2024/12/25	沖縄(那覇)	神戸	128	5,000
2024/12/25	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600

2025/1/14	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2025/1/14	沖縄(那覇)	神戸	128	5,000
2025/1/14	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2025/1/15	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2025/1/15	沖縄(那覇)	神戸	128	5,000
2025/1/15	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2025/1/16	沖縄(那覇)	神戸	126	5,500
2025/1/16	沖縄(那覇)	神戸	128	5,000
2025/1/16	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2025/1/17	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2025/1/17	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2025/1/17	沖縄(那覇)	神戸	130	6,000
2025/1/18	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2025/1/18	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2025/1/18	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2025/1/19	沖縄(那覇)	神戸	126	4,600
2025/1/19	沖縄(那覇)	神戸	128	8,200
2025/1/19	沖縄(那覇)	神戸	130	10,200
2025/1/20	沖縄(那覇)	神戸	126	5,500
2025/1/20	沖縄(那覇)	神戸	128	5,500
2025/1/20	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2025/1/21	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2025/1/21	沖縄(那覇)	神戸	128	5,000
2025/1/21	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2025/1/22	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2025/1/22	沖縄(那覇)	神戸	128	5,000
2025/1/22	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2025/1/23	沖縄(那覇)	神戸	126	5,500
2025/1/23	沖縄(那覇)	神戸	128	5,000
2025/1/23	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2025/1/24	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2025/1/24	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2025/1/24	沖縄(那覇)	神戸	130	6,000
2025/1/25	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2025/1/25	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2025/1/25	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2025/1/26	沖縄(那覇)	神戸	128	8,200
2025/1/26	沖縄(那覇)	神戸	130	10,700
2025/1/27	沖縄(那覇)	神戸	126	5,500

2025/1/27	沖縄(那覇)	神戸	128	5,500
2025/1/27	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2025/1/28	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2025/1/28	沖縄(那覇)	神戸	128	4,600
2025/1/28	沖縄(那覇)	神戸	130	4,600
2025/1/29	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2025/1/29	沖縄(那覇)	神戸	128	5,000
2025/1/29	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2025/1/30	沖縄(那覇)	神戸	126	5,500
2025/1/30	沖縄(那覇)	神戸	128	5,000
2025/1/30	沖縄(那覇)	神戸	130	5,500
2025/1/31	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2025/1/31	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2025/1/31	沖縄(那覇)	神戸	130	6,000

名古屋(中部)＝沖縄(那覇)線

2024/10/27～2025/1/31

(2024/8/28現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/10/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,700
2024/10/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,200
2024/10/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/10/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,400
2024/10/31	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,900
2024/11/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,300
2024/11/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,900
2024/11/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,400
2024/11/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,900
2024/11/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	13,900
2024/11/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,000
2024/11/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,600
2024/11/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/11/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,400
2024/11/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/11/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/11/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,200
2024/11/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/11/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,400
2024/11/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/11/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/11/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,200
2024/11/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,000
2024/11/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,400
2024/11/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/11/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/11/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/12/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/12/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2024/12/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2024/12/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,600
2024/12/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2024/12/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/12/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700

2024/12/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2024/12/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2024/12/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,400
2024/12/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2024/12/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/12/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/12/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/12/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2024/12/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2024/12/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,400
2024/12/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2024/12/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/12/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/12/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,700
2024/12/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2024/12/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2024/12/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,400
2025/1/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,400
2025/1/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2025/1/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,200
2025/1/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2025/1/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2025/1/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,600
2025/1/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,100
2025/1/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2025/1/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2025/1/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2025/1/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2025/1/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2025/1/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,600
2025/1/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2025/1/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2025/1/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2025/1/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2025/1/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2025/1/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,600
2024/10/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,900
2024/10/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,900
2024/10/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000

2024/10/31	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,900
2024/11/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	14,900
2024/11/5	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,800
2024/11/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000
2024/11/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,900
2024/11/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,900
2024/11/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,600
2024/11/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,900
2024/11/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,600
2024/11/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000
2024/11/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2024/11/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/11/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/11/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/11/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/11/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000
2024/11/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/11/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/11/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/11/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/11/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/11/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,000
2024/11/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/11/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/11/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/4	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,200
2024/12/5	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,200
2024/12/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700

2024/12/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,200
2024/12/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,400
2024/12/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,400
2024/12/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,400
2024/12/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,700
2024/12/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,200
2025/1/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2025/1/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,200
2025/1/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2025/1/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2025/1/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2025/1/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2025/1/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,200
2025/1/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2025/1/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,200
2025/1/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2025/1/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2025/1/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2025/1/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2025/1/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2025/1/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,200
2025/1/31	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600

沖縄(那覇)＝石垣線

2024/10/27～2025/1/31

(2024/8/28現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/10/27	沖縄(那覇)	石垣	43	7,600
2024/10/27	沖縄(那覇)	石垣	49	6,800
2024/10/28	沖縄(那覇)	石垣	43	6,800
2024/10/28	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2024/10/29	沖縄(那覇)	石垣	43	6,600
2024/10/29	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/10/30	沖縄(那覇)	石垣	43	6,600
2024/10/30	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/10/31	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/10/31	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/11/3	沖縄(那覇)	石垣	43	7,500
2024/11/3	沖縄(那覇)	石垣	49	8,000
2024/11/5	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2024/11/5	沖縄(那覇)	石垣	49	5,900
2024/11/6	沖縄(那覇)	石垣	43	6,600
2024/11/6	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/11/7	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2024/11/7	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/11/8	沖縄(那覇)	石垣	43	7,100
2024/11/8	沖縄(那覇)	石垣	49	6,600
2024/11/9	沖縄(那覇)	石垣	43	7,100
2024/11/9	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2024/11/10	沖縄(那覇)	石垣	43	7,600
2024/11/10	沖縄(那覇)	石垣	49	6,800
2024/11/11	沖縄(那覇)	石垣	43	6,800
2024/11/11	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2024/11/12	沖縄(那覇)	石垣	43	6,600
2024/11/12	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/11/13	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/13	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/11/14	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/14	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/11/15	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/15	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400

2024/11/16	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/16	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/11/17	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/17	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/11/19	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/19	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/11/20	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/20	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/11/21	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/21	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2024/11/22	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/22	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/11/23	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/23	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/11/24	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/24	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2024/11/25	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/25	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2024/11/26	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/26	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/11/27	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/27	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2024/11/28	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/28	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/11/29	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/29	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/11/30	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/11/30	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2024/12/1	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2024/12/1	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/12/2	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/12/2	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2024/12/3	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/12/3	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/12/4	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/12/4	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/12/5	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/12/5	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/12/6	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400

2024/12/6	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2024/12/7	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/12/7	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/12/8	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2024/12/8	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/12/9	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/12/9	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2024/12/10	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/12/10	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/12/11	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/12/11	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/12/12	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2024/12/12	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/12/13	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/12/13	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2024/12/14	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/12/14	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2024/12/15	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2024/12/15	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2024/12/16	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2024/12/16	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2024/12/17	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2024/12/17	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/12/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2024/12/18	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/12/19	沖縄(那覇)	石垣	43	4,600
2024/12/19	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/12/20	沖縄(那覇)	石垣	43	4,600
2024/12/20	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2024/12/21	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2024/12/21	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2024/12/22	沖縄(那覇)	石垣	43	4,600
2024/12/22	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/12/23	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2024/12/23	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2024/12/24	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2024/12/24	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2024/12/25	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2024/12/25	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600

2025/1/8	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/1/8	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/9	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/1/9	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/10	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/10	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2025/1/12	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/1/14	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/14	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/15	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/1/15	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/16	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/16	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/17	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/1/17	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2025/1/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/18	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2025/1/19	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/1/19	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/20	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/20	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/21	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/21	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/22	沖縄(那覇)	石垣	43	4,600
2025/1/22	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/23	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/23	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/24	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/24	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2025/1/25	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/25	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/26	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/1/27	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/1/27	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2025/1/28	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/28	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/29	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/29	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/30	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400

2025/1/30	沖縄(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/31	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/31	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2024/10/27	石垣	沖縄(那覇)	44	6,800
2024/10/27	石垣	沖縄(那覇)	50	7,600
2024/10/28	石垣	沖縄(那覇)	44	6,600
2024/10/28	石垣	沖縄(那覇)	50	5,600
2024/10/29	石垣	沖縄(那覇)	44	6,600
2024/10/29	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2024/10/30	石垣	沖縄(那覇)	44	6,600
2024/10/30	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/10/31	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2024/10/31	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2024/11/3	石垣	沖縄(那覇)	44	8,000
2024/11/3	石垣	沖縄(那覇)	50	8,000
2024/11/5	石垣	沖縄(那覇)	44	5,900
2024/11/5	石垣	沖縄(那覇)	50	5,900
2024/11/6	石垣	沖縄(那覇)	44	6,600
2024/11/6	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/11/7	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2024/11/7	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2024/11/8	石垣	沖縄(那覇)	44	7,100
2024/11/8	石垣	沖縄(那覇)	50	7,100
2024/11/9	石垣	沖縄(那覇)	44	6,800
2024/11/9	石垣	沖縄(那覇)	50	6,300
2024/11/10	石垣	沖縄(那覇)	44	6,800
2024/11/10	石垣	沖縄(那覇)	50	7,600
2024/11/11	石垣	沖縄(那覇)	44	6,600
2024/11/11	石垣	沖縄(那覇)	50	5,600
2024/11/12	石垣	沖縄(那覇)	44	6,600
2024/11/12	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2024/11/13	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/11/13	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/11/14	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/11/14	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/11/15	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/11/15	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/11/16	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2024/11/16	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400

2024/11/17	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/11/17	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/11/18	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/11/18	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/11/19	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/11/19	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2024/11/20	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2024/11/20	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2024/11/21	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/11/21	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2024/11/22	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/11/22	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2024/11/23	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/11/23	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/11/25	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/11/25	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/11/26	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/11/26	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/11/27	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/11/27	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2024/11/28	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/11/28	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/11/29	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/11/29	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/11/30	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/11/30	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/12/1	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/12/1	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/12/2	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2024/12/2	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/12/3	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/12/3	石垣	沖縄(那覇)	50	5,300
2024/12/4	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/12/4	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/12/5	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/12/5	石垣	沖縄(那覇)	50	5,300
2024/12/6	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/12/6	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/12/7	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100

2024/12/7	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2024/12/8	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/12/8	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/12/9	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2024/12/9	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/12/10	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/12/10	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/12/11	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2024/12/11	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/12/12	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2024/12/12	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/12/13	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2024/12/14	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2024/12/14	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/12/15	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/12/15	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2024/12/16	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2024/12/16	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/12/17	石垣	沖縄(那覇)	44	4,600
2024/12/17	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/12/18	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2024/12/18	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/12/19	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2024/12/19	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/12/20	石垣	沖縄(那覇)	44	4,600
2024/12/20	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2024/12/21	石垣	沖縄(那覇)	44	4,600
2024/12/21	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/12/22	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2024/12/22	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/12/23	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2024/12/23	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/12/24	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2024/12/24	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2024/12/25	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2024/12/25	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2025/1/14	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/1/14	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2025/1/15	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100

2025/1/15	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2025/1/16	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/1/16	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2025/1/17	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/1/17	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/1/18	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/1/18	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/1/19	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/1/19	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/1/20	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/1/20	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2025/1/21	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/1/21	石垣	沖縄(那覇)	50	5,300
2025/1/22	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/1/22	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2025/1/23	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/1/23	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/1/25	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/1/25	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2025/1/27	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/1/27	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2025/1/28	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/1/28	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2025/1/29	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/1/29	石垣	沖縄(那覇)	50	4,600
2025/1/30	石垣	沖縄(那覇)	44	4,600
2025/1/30	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/1/31	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/1/31	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100

福岡＝沖縄(那覇)線

2024/10/27～2025/1/31

(2024/8/28現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/10/27	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2024/10/28	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2024/10/29	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/10/30	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/10/31	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/11/3	福岡	沖縄(那覇)	101	9,500
2024/11/5	福岡	沖縄(那覇)	101	8,700
2024/11/6	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/11/7	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/11/8	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2024/11/9	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2024/11/10	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2024/11/11	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2024/11/12	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/11/13	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/11/14	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/11/16	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2024/11/17	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2024/11/18	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2024/11/19	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/11/20	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/11/21	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/11/22	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2024/11/23	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2024/11/26	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2024/11/27	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/11/28	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2024/11/29	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2024/11/30	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2024/12/1	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2024/12/2	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/3	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/4	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/5	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600

2024/12/6	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/7	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/8	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2024/12/9	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/11	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/12	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/13	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/14	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/15	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2024/12/16	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/17	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/18	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/19	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/20	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/21	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/22	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/23	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/24	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/12/25	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2025/1/8	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/1/9	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/1/10	福岡	沖縄(那覇)	101	5,900
2025/1/12	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2025/1/14	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2025/1/15	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2025/1/16	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2025/1/17	福岡	沖縄(那覇)	101	5,900
2025/1/18	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2025/1/19	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2025/1/20	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2025/1/21	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2025/1/22	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2025/1/23	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2025/1/24	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2025/1/25	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2025/1/26	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2025/1/27	福岡	沖縄(那覇)	101	5,900
2025/1/28	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2025/1/29	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600

2025/1/30	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2025/1/31	福岡	沖縄(那覇)	101	4,600
2024/10/27	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2024/10/28	沖縄(那覇)	福岡	102	6,300
2024/10/29	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2024/10/30	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2024/10/31	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2024/11/3	沖縄(那覇)	福岡	102	7,100
2024/11/5	沖縄(那覇)	福岡	102	9,200
2024/11/6	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2024/11/7	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2024/11/8	沖縄(那覇)	福岡	102	7,900
2024/11/9	沖縄(那覇)	福岡	102	7,900
2024/11/10	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2024/11/11	沖縄(那覇)	福岡	102	6,300
2024/11/12	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2024/11/13	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2024/11/14	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2024/11/16	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2024/11/17	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2024/11/18	沖縄(那覇)	福岡	102	6,300
2024/11/19	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2024/11/20	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2024/11/21	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2024/11/22	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2024/11/23	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2024/11/24	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2024/11/25	沖縄(那覇)	福岡	102	6,300
2024/11/26	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2024/11/27	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2024/11/28	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2024/11/29	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000
2024/11/30	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2024/12/1	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/2	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/3	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/4	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/5	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/6	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600

2024/12/7	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2024/12/8	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2024/12/9	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2024/12/10	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/11	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/12	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/13	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2024/12/14	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2024/12/15	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2024/12/16	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/17	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/18	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/19	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/20	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/21	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/22	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/23	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/24	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2024/12/25	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2025/1/14	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2025/1/15	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2025/1/16	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2025/1/17	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2025/1/18	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2025/1/19	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/1/21	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2025/1/23	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2025/1/24	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2025/1/25	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2025/1/26	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/1/27	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/1/28	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2025/1/29	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2025/1/30	沖縄(那覇)	福岡	102	4,600
2025/1/31	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900

名古屋(中部)=宮崎線

2024/10/27～2025/1/31

(2024/8/28現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/10/27	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2024/10/27	名古屋(中部)	宮崎	109	11,700
2024/10/28	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2024/10/28	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/10/29	名古屋(中部)	宮崎	107	8,300
2024/10/29	名古屋(中部)	宮崎	109	8,300
2024/10/30	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/10/30	名古屋(中部)	宮崎	109	8,300
2024/10/31	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2024/10/31	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/11/3	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2024/11/3	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2024/11/5	名古屋(中部)	宮崎	107	8,700
2024/11/5	名古屋(中部)	宮崎	109	8,700
2024/11/6	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/6	名古屋(中部)	宮崎	109	8,300
2024/11/7	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2024/11/7	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/11/8	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2024/11/8	名古屋(中部)	宮崎	109	10,100
2024/11/9	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2024/11/9	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/11/10	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2024/11/10	名古屋(中部)	宮崎	109	11,700
2024/11/11	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2024/11/11	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2024/11/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,300
2024/11/12	名古屋(中部)	宮崎	109	8,300
2024/11/13	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/13	名古屋(中部)	宮崎	109	8,300
2024/11/14	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/14	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/11/15	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/15	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800

2024/11/16	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/16	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/11/17	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/17	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/11/18	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/18	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/11/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,300
2024/11/19	名古屋(中部)	宮崎	109	8,300
2024/11/20	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/20	名古屋(中部)	宮崎	109	8,300
2024/11/21	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/11/22	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/22	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/11/23	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/23	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/11/24	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/24	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/11/25	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/25	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/11/26	名古屋(中部)	宮崎	107	8,300
2024/11/26	名古屋(中部)	宮崎	109	8,300
2024/11/27	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/27	名古屋(中部)	宮崎	109	8,300
2024/11/28	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/28	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/11/29	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/29	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/11/30	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/11/30	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/12/1	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/12/1	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2024/12/2	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2024/12/2	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2024/12/3	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2024/12/3	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2024/12/4	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2024/12/4	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2024/12/5	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2024/12/5	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000

2024/12/6	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2024/12/6	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2024/12/7	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2024/12/7	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2024/12/8	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/12/8	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2024/12/9	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2024/12/9	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2024/12/10	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2024/12/10	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2024/12/11	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2024/12/11	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2024/12/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2024/12/12	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2024/12/13	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/12/13	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/12/14	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2024/12/14	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2024/12/15	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/12/15	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/12/16	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2024/12/16	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2024/12/17	名古屋(中部)	宮崎	107	6,400
2024/12/17	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2024/12/18	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2024/12/18	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2024/12/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2024/12/19	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2024/12/20	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/12/20	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/12/21	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/12/21	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2024/12/22	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2024/12/22	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2024/12/23	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2024/12/23	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2024/12/24	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2024/12/24	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2024/12/25	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000

2024/12/25	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/1/8	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/1/8	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/1/9	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2025/1/9	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/1/10	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/1/10	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/1/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2025/1/12	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/1/14	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/1/14	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/1/15	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/1/15	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2025/1/16	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2025/1/16	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2025/1/17	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2025/1/17	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/1/18	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2025/1/18	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2025/1/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2025/1/19	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/1/20	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2025/1/20	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2025/1/21	名古屋(中部)	宮崎	107	6,400
2025/1/21	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2025/1/22	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/1/22	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2025/1/23	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2025/1/23	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/1/24	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/1/24	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/1/25	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/1/25	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2025/1/26	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2025/1/26	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/1/27	名古屋(中部)	宮崎	107	6,400
2025/1/27	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/1/28	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/1/28	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400

2025/1/29	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/1/29	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/1/30	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2025/1/30	名古屋(中部)	宮崎	109	6,400
2025/1/31	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2025/1/31	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2024/10/27	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2024/10/27	宮崎	名古屋(中部)	110	12,300
2024/10/28	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2024/10/28	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2024/10/29	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2024/10/29	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/10/30	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2024/10/30	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/10/31	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2024/10/31	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2024/11/3	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2024/11/3	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2024/11/5	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2024/11/5	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2024/11/6	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2024/11/6	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/7	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2024/11/7	宮崎	名古屋(中部)	110	9,900
2024/11/8	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2024/11/8	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2024/11/9	宮崎	名古屋(中部)	108	9,800
2024/11/9	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2024/11/10	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2024/11/10	宮崎	名古屋(中部)	110	12,300
2024/11/11	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2024/11/11	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2024/11/12	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2024/11/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2024/11/13	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2024/11/13	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/14	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2024/11/14	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/15	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800

2024/11/15	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/16	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/11/16	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/17	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/11/17	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/18	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/11/18	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/19	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2024/11/19	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/20	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2024/11/20	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/21	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2024/11/21	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/22	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/11/22	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/23	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/11/23	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/24	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/11/25	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/11/25	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/26	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2024/11/26	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/27	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2024/11/27	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/28	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2024/11/28	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/29	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/11/29	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/11/30	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/11/30	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/12/1	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2024/12/1	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/12/2	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2024/12/2	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2024/12/3	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2024/12/3	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2024/12/4	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2024/12/4	宮崎	名古屋(中部)	110	6,400
2024/12/5	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400

2024/12/5	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/12/6	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/12/6	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2024/12/7	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2024/12/7	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2024/12/8	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2024/12/8	宮崎	名古屋(中部)	110	6,400
2024/12/9	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2024/12/9	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2024/12/10	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2024/12/10	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2024/12/11	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2024/12/11	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2024/12/12	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2024/12/12	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/12/13	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/12/13	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/12/14	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2024/12/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2024/12/15	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/12/15	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/12/16	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2024/12/16	宮崎	名古屋(中部)	110	6,400
2024/12/17	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2024/12/17	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2024/12/18	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2024/12/18	宮崎	名古屋(中部)	110	6,400
2024/12/19	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2024/12/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2024/12/20	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2024/12/20	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2024/12/21	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2024/12/21	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2024/12/22	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2024/12/22	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2024/12/23	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2024/12/23	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2024/12/24	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2024/12/24	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500

2024/12/25	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2024/12/25	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/1/14	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/1/14	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/1/15	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2025/1/15	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/1/16	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2025/1/16	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/1/17	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2025/1/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/1/18	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2025/1/18	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/1/19	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2025/1/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/1/20	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2025/1/20	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/1/21	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/1/21	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/1/22	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2025/1/22	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/1/23	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2025/1/23	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2025/1/24	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2025/1/24	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2025/1/25	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2025/1/25	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2025/1/26	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2025/1/26	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/1/27	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2025/1/27	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/1/28	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2025/1/28	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/1/29	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2025/1/29	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/1/30	宮崎	名古屋(中部)	108	6,400
2025/1/30	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/1/31	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2025/1/31	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100

名古屋(中部)＝鹿児島線

2024/10/27～2025/1/31

(2024/8/28現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/10/27	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,000
2024/10/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,200
2024/10/28	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2024/10/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,300
2024/10/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,700
2024/10/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2024/10/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,800
2024/10/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2024/10/31	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,500
2024/10/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,100
2024/11/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,100
2024/11/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2024/11/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,800
2024/11/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,100
2024/11/6	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,700
2024/11/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2024/11/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,100
2024/11/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,100
2024/11/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,700
2024/11/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,700
2024/11/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	11,100
2024/11/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,300
2024/11/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,000
2024/11/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,100
2024/11/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,200
2024/11/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,800
2024/11/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2024/11/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2024/11/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,800
2024/11/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2024/11/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,100
2024/11/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,100
2024/11/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,100
2024/11/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400

2024/11/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,400
2024/11/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,300
2024/11/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,000
2024/11/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2024/11/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,100
2024/11/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,300
2024/11/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,700
2024/11/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2024/11/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2024/11/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,900
2024/11/22	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,400
2024/11/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,900
2024/11/23	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,400
2024/11/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,300
2024/11/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,000
2024/11/25	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,100
2024/11/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,300
2024/11/26	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,700
2024/11/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2024/11/27	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,700
2024/11/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2024/11/28	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,700
2024/11/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,700
2024/11/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,100
2024/11/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2024/11/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,100
2024/11/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,900
2024/12/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,000
2024/12/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,700
2024/12/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/12/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,700
2024/12/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/12/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,700
2024/12/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/12/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,700
2024/12/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/12/6	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,100
2024/12/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2024/12/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,400

2024/12/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/12/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2024/12/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,700
2024/12/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/12/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2024/12/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/12/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2024/12/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/12/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,100
2024/12/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/12/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,400
2024/12/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2024/12/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/12/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2024/12/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,300
2024/12/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/12/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2024/12/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/12/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2024/12/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2024/12/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/12/20	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,900
2024/12/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2024/12/21	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,400
2024/12/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/12/22	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2024/12/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2025/1/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/1/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/1/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,900
2025/1/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2025/1/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,600
2025/1/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,600
2025/1/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/1/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,100
2025/1/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/1/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/1/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/1/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,900

2025/1/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2025/1/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,900
2025/1/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2025/1/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2025/1/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/1/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/1/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,600
2025/1/23	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,900
2025/1/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2025/1/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,400
2025/1/25	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,400
2025/1/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2025/1/26	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/1/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2025/1/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2025/1/28	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/1/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	4,600
2025/1/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/1/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/1/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,900
2025/1/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/10/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/10/27	鹿児島	名古屋(中部)	118	10,100
2024/10/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/10/28	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,700
2024/10/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2024/10/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,600
2024/10/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2024/10/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2024/10/31	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2024/10/31	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2024/11/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,400
2024/11/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,700
2024/11/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2024/11/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,400
2024/11/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2024/11/6	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2024/11/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2024/11/7	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200

2024/11/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,100
2024/11/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2024/11/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2024/11/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,600
2024/11/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/11/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	12,100
2024/11/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/11/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,700
2024/11/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2024/11/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2024/11/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2024/11/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2024/11/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2024/11/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2024/11/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,400
2024/11/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,600
2024/11/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2024/11/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,000
2024/11/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/11/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,400
2024/11/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/11/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2024/11/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,900
2024/11/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2024/11/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2024/11/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2024/11/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2024/11/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,400
2024/11/22	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2024/11/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2024/11/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,000
2024/11/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,400
2024/11/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/11/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,600
2024/11/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2024/11/26	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,600
2024/11/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2024/11/27	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2024/11/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100

2024/11/28	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2024/11/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2024/11/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2024/11/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2024/11/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,600
2024/12/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/12/1	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,400
2024/12/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2024/12/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/12/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,400
2024/12/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/12/4	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/12/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/12/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2024/12/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,400
2024/12/6	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2024/12/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/12/7	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2024/12/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2024/12/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,400
2024/12/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2024/12/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2024/12/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/12/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2024/12/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/12/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/12/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/12/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,300
2024/12/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,900
2024/12/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,600
2024/12/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/12/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,000
2024/12/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2024/12/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,400
2024/12/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2024/12/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,000
2024/12/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,600
2024/12/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,000
2024/12/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,600

2024/12/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2024/12/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/12/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,300
2024/12/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,600
2024/12/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,000
2024/12/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/12/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,000
2024/12/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2024/12/22	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,900
2024/12/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,600
2024/12/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	4,600
2024/12/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,600
2024/12/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	4,600
2024/12/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,600
2024/12/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	4,600
2025/1/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2025/1/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,000
2025/1/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2025/1/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,100
2025/1/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2025/1/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,400
2025/1/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,400
2025/1/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,600
2025/1/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	4,600
2025/1/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2025/1/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	4,600
2025/1/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2025/1/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,000
2025/1/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2025/1/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,000
2025/1/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2025/1/22	鹿児島	名古屋(中部)	118	4,600
2025/1/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2025/1/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,400
2025/1/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,400
2025/1/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,400
2025/1/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2025/1/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,000
2025/1/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000

2025/1/26	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,400
2025/1/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2025/1/27	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,000
2025/1/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2025/1/28	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,000
2025/1/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	4,600
2025/1/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	4,600
2025/1/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2025/1/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,400
2025/1/31	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,400