

## 東京(羽田)＝宮崎線

2024/11/12～2025/2/28

(2024/10/16現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/11/12	東京(羽田)	宮崎	51	14,000
2024/11/12	東京(羽田)	宮崎	55	14,500
2024/11/12	東京(羽田)	宮崎	57	15,400
2024/11/12	東京(羽田)	宮崎	59	15,400
2024/11/12	東京(羽田)	宮崎	61	14,500
2024/11/12	東京(羽田)	宮崎	65	14,500
2024/11/13	東京(羽田)	宮崎	51	14,000
2024/11/13	東京(羽田)	宮崎	55	15,400
2024/11/13	東京(羽田)	宮崎	57	14,500
2024/11/13	東京(羽田)	宮崎	59	14,500
2024/11/13	東京(羽田)	宮崎	61	14,500
2024/11/13	東京(羽田)	宮崎	65	14,500
2024/11/14	東京(羽田)	宮崎	51	12,000
2024/11/14	東京(羽田)	宮崎	55	13,500
2024/11/14	東京(羽田)	宮崎	57	12,700
2024/11/14	東京(羽田)	宮崎	59	11,800
2024/11/14	東京(羽田)	宮崎	61	12,700
2024/11/14	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2024/11/15	東京(羽田)	宮崎	51	12,000
2024/11/15	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2024/11/15	東京(羽田)	宮崎	57	12,700
2024/11/15	東京(羽田)	宮崎	59	12,400
2024/11/15	東京(羽田)	宮崎	61	12,700
2024/11/15	東京(羽田)	宮崎	65	13,500
2024/11/16	東京(羽田)	宮崎	51	11,300
2024/11/16	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2024/11/16	東京(羽田)	宮崎	57	12,700
2024/11/16	東京(羽田)	宮崎	59	12,400
2024/11/16	東京(羽田)	宮崎	61	12,700
2024/11/16	東京(羽田)	宮崎	65	13,500
2024/11/17	東京(羽田)	宮崎	51	11,300
2024/11/17	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2024/11/17	東京(羽田)	宮崎	57	12,700
2024/11/17	東京(羽田)	宮崎	59	12,400

2024/11/18	東京(羽田)	宮崎	51	11,300
2024/11/18	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2024/11/18	東京(羽田)	宮崎	57	12,700
2024/11/18	東京(羽田)	宮崎	59	12,400
2024/11/18	東京(羽田)	宮崎	61	13,500
2024/11/18	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2024/11/19	東京(羽田)	宮崎	51	11,300
2024/11/19	東京(羽田)	宮崎	57	12,700
2024/11/19	東京(羽田)	宮崎	59	12,400
2024/11/19	東京(羽田)	宮崎	61	13,500
2024/11/19	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2024/11/20	東京(羽田)	宮崎	51	11,300
2024/11/20	東京(羽田)	宮崎	55	12,700
2024/11/20	東京(羽田)	宮崎	57	12,700
2024/11/20	東京(羽田)	宮崎	59	11,800
2024/11/20	東京(羽田)	宮崎	61	13,500
2024/11/20	東京(羽田)	宮崎	65	12,700
2024/11/21	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2024/11/21	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/11/21	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2024/11/21	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2024/11/21	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2024/11/21	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/11/22	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2024/11/22	東京(羽田)	宮崎	57	10,800
2024/11/22	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2024/11/23	東京(羽田)	宮崎	57	10,800
2024/11/23	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2024/11/23	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2024/11/23	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2024/11/24	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2024/11/24	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/11/24	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2024/11/25	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2024/11/25	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/11/25	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2024/11/25	東京(羽田)	宮崎	59	10,800
2024/11/25	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2024/11/26	東京(羽田)	宮崎	51	9,900

2024/11/26	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/11/26	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2024/11/26	東京(羽田)	宮崎	59	10,800
2024/11/26	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2024/11/26	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2024/11/27	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2024/11/27	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/11/27	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2024/11/27	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2024/11/27	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2024/11/27	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/11/28	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2024/11/28	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/11/28	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2024/11/28	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2024/11/28	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2024/11/28	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/11/29	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2024/11/29	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/11/29	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2024/11/29	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2024/11/29	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2024/11/29	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2024/11/30	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2024/11/30	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2024/11/30	東京(羽田)	宮崎	57	10,800
2024/11/30	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2024/11/30	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2024/11/30	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2024/12/1	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2024/12/1	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2024/12/1	東京(羽田)	宮崎	57	11,200
2024/12/1	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2024/12/1	東京(羽田)	宮崎	61	11,800
2024/12/2	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2024/12/2	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2024/12/2	東京(羽田)	宮崎	57	11,200
2024/12/2	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2024/12/2	東京(羽田)	宮崎	61	11,200

2024/12/2	東京(羽田)	宮崎	65	11,800
2024/12/3	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2024/12/3	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2024/12/3	東京(羽田)	宮崎	57	11,200
2024/12/3	東京(羽田)	宮崎	61	11,200
2024/12/3	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2024/12/4	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2024/12/4	東京(羽田)	宮崎	55	10,500
2024/12/4	東京(羽田)	宮崎	57	11,200
2024/12/4	東京(羽田)	宮崎	59	11,800
2024/12/4	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2024/12/5	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2024/12/5	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2024/12/5	東京(羽田)	宮崎	57	11,200
2024/12/5	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2024/12/5	東京(羽田)	宮崎	61	11,800
2024/12/5	東京(羽田)	宮崎	65	11,800
2024/12/6	東京(羽田)	宮崎	51	11,400
2024/12/6	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2024/12/7	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2024/12/7	東京(羽田)	宮崎	57	11,800
2024/12/7	東京(羽田)	宮崎	59	11,800
2024/12/7	東京(羽田)	宮崎	65	11,800
2024/12/8	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2024/12/8	東京(羽田)	宮崎	55	11,800
2024/12/8	東京(羽田)	宮崎	57	11,200
2024/12/8	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2024/12/8	東京(羽田)	宮崎	61	11,800
2024/12/8	東京(羽田)	宮崎	65	11,800
2024/12/9	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2024/12/9	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2024/12/9	東京(羽田)	宮崎	57	11,200
2024/12/9	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2024/12/9	東京(羽田)	宮崎	61	11,200
2024/12/9	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2024/12/10	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2024/12/10	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2024/12/10	東京(羽田)	宮崎	57	11,200
2024/12/10	東京(羽田)	宮崎	59	11,200

2024/12/10	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2024/12/11	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2024/12/11	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2024/12/11	東京(羽田)	宮崎	57	11,200
2024/12/11	東京(羽田)	宮崎	61	11,200
2024/12/12	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2024/12/12	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2024/12/12	東京(羽田)	宮崎	57	11,800
2024/12/13	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2024/12/13	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2024/12/13	東京(羽田)	宮崎	57	11,800
2024/12/14	東京(羽田)	宮崎	51	11,400
2024/12/14	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2024/12/14	東京(羽田)	宮崎	57	11,800
2024/12/14	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2024/12/14	東京(羽田)	宮崎	61	11,200
2024/12/14	東京(羽田)	宮崎	65	11,800
2024/12/15	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2024/12/15	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2024/12/15	東京(羽田)	宮崎	57	11,200
2024/12/15	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2024/12/15	東京(羽田)	宮崎	61	11,800
2024/12/16	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2024/12/16	東京(羽田)	宮崎	55	9,500
2024/12/16	東京(羽田)	宮崎	57	9,500
2024/12/16	東京(羽田)	宮崎	59	9,500
2024/12/16	東京(羽田)	宮崎	61	9,500
2024/12/16	東京(羽田)	宮崎	65	9,500
2024/12/17	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2024/12/17	東京(羽田)	宮崎	55	9,500
2024/12/17	東京(羽田)	宮崎	57	9,500
2024/12/17	東京(羽田)	宮崎	59	9,500
2024/12/17	東京(羽田)	宮崎	61	9,500
2024/12/17	東京(羽田)	宮崎	65	9,500
2024/12/18	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2024/12/18	東京(羽田)	宮崎	55	9,500
2024/12/18	東京(羽田)	宮崎	57	9,500
2024/12/18	東京(羽田)	宮崎	59	9,500
2024/12/18	東京(羽田)	宮崎	61	9,500

2024/12/18	東京(羽田)	宮崎	65	9,500
2024/12/19	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2024/12/19	東京(羽田)	宮崎	55	9,500
2024/12/19	東京(羽田)	宮崎	57	10,000
2024/12/20	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2024/12/20	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2024/12/20	東京(羽田)	宮崎	57	10,000
2024/12/20	東京(羽田)	宮崎	61	9,500
2024/12/21	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2024/12/21	東京(羽田)	宮崎	55	10,000
2024/12/21	東京(羽田)	宮崎	57	9,500
2024/12/21	東京(羽田)	宮崎	59	9,500
2024/12/21	東京(羽田)	宮崎	61	9,500
2024/12/21	東京(羽田)	宮崎	65	9,500
2024/12/22	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2024/12/22	東京(羽田)	宮崎	55	9,500
2024/12/22	東京(羽田)	宮崎	57	9,500
2024/12/22	東京(羽田)	宮崎	59	9,500
2024/12/22	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2024/12/22	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2024/12/23	東京(羽田)	宮崎	51	8,600
2024/12/23	東京(羽田)	宮崎	55	9,500
2024/12/23	東京(羽田)	宮崎	57	9,500
2024/12/23	東京(羽田)	宮崎	59	9,500
2024/12/23	東京(羽田)	宮崎	61	9,500
2024/12/23	東京(羽田)	宮崎	65	9,500
2024/12/24	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2024/12/24	東京(羽田)	宮崎	55	9,500
2024/12/24	東京(羽田)	宮崎	57	10,000
2024/12/24	東京(羽田)	宮崎	59	9,500
2024/12/24	東京(羽田)	宮崎	61	9,500
2024/12/24	東京(羽田)	宮崎	65	9,500
2024/12/25	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2025/1/2	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2025/1/3	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2025/1/4	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2025/1/5	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2025/1/6	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2025/1/6	東京(羽田)	宮崎	55	8,500

2025/1/6	東京(羽田)	宮崎	57	8,500
2025/1/6	東京(羽田)	宮崎	59	8,500
2025/1/6	東京(羽田)	宮崎	61	8,500
2025/1/6	東京(羽田)	宮崎	65	8,500
2025/1/7	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2025/1/7	東京(羽田)	宮崎	55	8,500
2025/1/7	東京(羽田)	宮崎	57	8,500
2025/1/7	東京(羽田)	宮崎	59	8,500
2025/1/7	東京(羽田)	宮崎	61	8,500
2025/1/7	東京(羽田)	宮崎	65	8,500
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	55	8,800
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	59	8,400
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	61	8,400
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	51	8,800
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	55	9,400
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	59	8,400
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	61	8,400
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2025/1/10	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2025/1/10	東京(羽田)	宮崎	59	9,800
2025/1/10	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	51	8,600
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	55	9,000
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	57	9,000
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	59	9,800
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2025/1/13	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2025/1/13	東京(羽田)	宮崎	55	8,500
2025/1/13	東京(羽田)	宮崎	57	8,500
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	65	7,600

2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	51	8,600
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	57	9,800
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	61	9,200
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2025/1/19	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/1/19	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/1/19	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,400
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	55	8,000

2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	51	8,600
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	57	9,800
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	61	9,200
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2025/1/26	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/1/26	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2025/1/26	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/1/26	東京(羽田)	宮崎	61	9,800
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	59	8,400
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	59	7,600

2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	51	8,600
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	55	9,800
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	57	9,800
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2025/2/1	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2025/2/1	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2025/2/1	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2025/2/1	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2025/2/1	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2025/2/2	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/2/2	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2025/2/2	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2025/2/2	東京(羽田)	宮崎	61	10,100
2025/2/2	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2025/2/3	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/2/3	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2025/2/3	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2025/2/3	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/2/3	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2025/2/4	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/2/4	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/2/4	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/2/4	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/2/4	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/2/4	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/2/5	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/2/5	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/2/5	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/2/5	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/2/5	東京(羽田)	宮崎	61	7,600

2025/2/5	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/2/6	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/2/6	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/2/6	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2025/2/7	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2025/2/9	東京(羽田)	宮崎	51	9,500
2025/2/9	東京(羽田)	宮崎	55	9,700
2025/2/9	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2025/2/9	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/2/10	東京(羽田)	宮崎	51	9,500
2025/2/10	東京(羽田)	宮崎	55	9,700
2025/2/10	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2025/2/10	東京(羽田)	宮崎	59	9,700
2025/2/10	東京(羽田)	宮崎	61	9,200
2025/2/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2025/2/11	東京(羽田)	宮崎	59	9,700
2025/2/12	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/2/12	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/2/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/2/12	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/2/12	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/2/12	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/2/13	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2025/2/13	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2025/2/13	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/2/13	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/2/13	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/2/13	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2025/2/14	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2025/2/14	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2025/2/15	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2025/2/15	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2025/2/15	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2025/2/16	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/2/16	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/2/16	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2025/2/16	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2025/2/16	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2025/2/17	東京(羽田)	宮崎	51	7,600

2025/2/17	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/2/17	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2025/2/17	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2025/2/17	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/2/17	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2025/2/18	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/2/18	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/2/18	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/2/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/2/18	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/2/18	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/2/19	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/2/19	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/2/19	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/2/19	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/2/19	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/2/20	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2025/2/20	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/2/20	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/2/20	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/2/21	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2025/2/23	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/2/23	東京(羽田)	宮崎	55	11,300
2025/2/23	東京(羽田)	宮崎	57	10,700
2025/2/23	東京(羽田)	宮崎	59	10,700
2025/2/23	東京(羽田)	宮崎	61	11,300
2025/2/23	東京(羽田)	宮崎	65	10,700
2025/2/24	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/2/24	東京(羽田)	宮崎	55	11,300
2025/2/24	東京(羽田)	宮崎	57	11,300
2025/2/25	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/2/25	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/2/25	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/2/25	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/2/25	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/2/26	東京(羽田)	宮崎	51	7,600
2025/2/26	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/2/26	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/2/26	東京(羽田)	宮崎	59	7,600

2025/2/26	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/2/27	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2025/2/27	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2025/2/27	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/2/27	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/2/27	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/2/27	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2025/2/28	東京(羽田)	宮崎	51	8,600
2025/2/28	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2025/2/28	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2024/11/12	宮崎	東京(羽田)	56	14,500
2024/11/12	宮崎	東京(羽田)	58	15,400
2024/11/12	宮崎	東京(羽田)	60	14,500
2024/11/12	宮崎	東京(羽田)	64	14,500
2024/11/13	宮崎	東京(羽田)	52	15,400
2024/11/13	宮崎	東京(羽田)	56	14,500
2024/11/13	宮崎	東京(羽田)	58	14,500
2024/11/13	宮崎	東京(羽田)	60	14,500
2024/11/13	宮崎	東京(羽田)	62	14,500
2024/11/13	宮崎	東京(羽田)	64	14,500
2024/11/14	宮崎	東京(羽田)	52	12,700
2024/11/14	宮崎	東京(羽田)	56	12,700
2024/11/14	宮崎	東京(羽田)	58	12,700
2024/11/14	宮崎	東京(羽田)	60	12,700
2024/11/14	宮崎	東京(羽田)	62	13,500
2024/11/14	宮崎	東京(羽田)	64	12,700
2024/11/16	宮崎	東京(羽田)	56	13,500
2024/11/16	宮崎	東京(羽田)	58	12,700
2024/11/16	宮崎	東京(羽田)	60	13,500
2024/11/16	宮崎	東京(羽田)	62	12,700
2024/11/16	宮崎	東京(羽田)	64	12,700
2024/11/17	宮崎	東京(羽田)	52	13,500
2024/11/17	宮崎	東京(羽田)	56	13,500
2024/11/17	宮崎	東京(羽田)	58	12,700
2024/11/18	宮崎	東京(羽田)	52	12,700
2024/11/18	宮崎	東京(羽田)	56	12,700
2024/11/18	宮崎	東京(羽田)	58	12,700
2024/11/18	宮崎	東京(羽田)	60	13,500
2024/11/18	宮崎	東京(羽田)	62	13,500

2024/11/18	宮崎	東京(羽田)	64	12,700
2024/11/19	宮崎	東京(羽田)	52	12,700
2024/11/19	宮崎	東京(羽田)	56	12,700
2024/11/19	宮崎	東京(羽田)	58	12,700
2024/11/19	宮崎	東京(羽田)	60	12,700
2024/11/19	宮崎	東京(羽田)	62	13,500
2024/11/19	宮崎	東京(羽田)	64	12,700
2024/11/20	宮崎	東京(羽田)	52	13,500
2024/11/20	宮崎	東京(羽田)	56	12,700
2024/11/20	宮崎	東京(羽田)	58	12,700
2024/11/20	宮崎	東京(羽田)	60	12,700
2024/11/20	宮崎	東京(羽田)	62	12,700
2024/11/20	宮崎	東京(羽田)	64	12,700
2024/11/21	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2024/11/21	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/21	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2024/11/21	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2024/11/22	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2024/11/22	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/22	宮崎	東京(羽田)	58	10,800
2024/11/22	宮崎	東京(羽田)	60	10,800
2024/11/22	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2024/11/23	宮崎	東京(羽田)	56	10,800
2024/11/23	宮崎	東京(羽田)	58	10,800
2024/11/23	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2024/11/23	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2024/11/23	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/11/24	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/11/24	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/25	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/11/25	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/25	宮崎	東京(羽田)	58	10,800
2024/11/25	宮崎	東京(羽田)	60	10,800
2024/11/25	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2024/11/26	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2024/11/26	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/26	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2024/11/26	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2024/11/26	宮崎	東京(羽田)	62	10,200

2024/11/26	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2024/11/27	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2024/11/27	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/27	宮崎	東京(羽田)	58	10,800
2024/11/27	宮崎	東京(羽田)	60	10,800
2024/11/27	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2024/11/27	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/11/28	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2024/11/28	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2024/11/28	宮崎	東京(羽田)	58	10,800
2024/11/28	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2024/11/28	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2024/11/28	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/11/29	宮崎	東京(羽田)	56	10,800
2024/11/29	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2024/11/29	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2024/11/29	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2024/11/29	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/11/30	宮崎	東京(羽田)	56	10,800
2024/11/30	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2024/11/30	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2024/11/30	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2024/11/30	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2024/12/1	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2024/12/1	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2024/12/1	宮崎	東京(羽田)	60	11,800
2024/12/2	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2024/12/2	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2024/12/2	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2024/12/2	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2024/12/2	宮崎	東京(羽田)	62	11,800
2024/12/2	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2024/12/3	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2024/12/3	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2024/12/3	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2024/12/3	宮崎	東京(羽田)	64	10,500
2024/12/4	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2024/12/4	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2024/12/4	宮崎	東京(羽田)	60	10,500

2024/12/4	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2024/12/4	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2024/12/5	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2024/12/5	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2024/12/5	宮崎	東京(羽田)	58	10,500
2024/12/5	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2024/12/5	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2024/12/5	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2024/12/6	宮崎	東京(羽田)	52	11,800
2024/12/6	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2024/12/6	宮崎	東京(羽田)	58	11,800
2024/12/6	宮崎	東京(羽田)	60	11,800
2024/12/6	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2024/12/7	宮崎	東京(羽田)	58	11,800
2024/12/7	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2024/12/7	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2024/12/7	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2024/12/8	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2024/12/8	宮崎	東京(羽田)	60	11,800
2024/12/8	宮崎	東京(羽田)	62	11,800
2024/12/9	宮崎	東京(羽田)	56	11,800
2024/12/9	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2024/12/9	宮崎	東京(羽田)	60	11,800
2024/12/9	宮崎	東京(羽田)	62	11,800
2024/12/9	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2024/12/10	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2024/12/10	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2024/12/10	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2024/12/10	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2024/12/11	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2024/12/11	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2024/12/11	宮崎	東京(羽田)	58	10,500
2024/12/11	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2024/12/11	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2024/12/11	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2024/12/12	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2024/12/12	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2024/12/12	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2024/12/12	宮崎	東京(羽田)	60	11,200

2024/12/12	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2024/12/12	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2024/12/13	宮崎	東京(羽田)	52	11,800
2024/12/13	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2024/12/13	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2024/12/13	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2024/12/13	宮崎	東京(羽田)	62	11,800
2024/12/13	宮崎	東京(羽田)	64	11,800
2024/12/14	宮崎	東京(羽田)	52	11,800
2024/12/14	宮崎	東京(羽田)	56	11,800
2024/12/14	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2024/12/14	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2024/12/14	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2024/12/14	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2024/12/15	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2024/12/15	宮崎	東京(羽田)	60	11,800
2024/12/15	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2024/12/16	宮崎	東京(羽田)	58	9,500
2024/12/16	宮崎	東京(羽田)	60	9,500
2024/12/16	宮崎	東京(羽田)	62	9,500
2024/12/16	宮崎	東京(羽田)	64	9,500
2024/12/17	宮崎	東京(羽田)	52	9,500
2024/12/17	宮崎	東京(羽田)	56	9,500
2024/12/17	宮崎	東京(羽田)	58	9,500
2024/12/17	宮崎	東京(羽田)	60	9,500
2024/12/17	宮崎	東京(羽田)	62	9,500
2024/12/17	宮崎	東京(羽田)	64	9,500
2024/12/18	宮崎	東京(羽田)	52	9,500
2024/12/18	宮崎	東京(羽田)	56	9,500
2024/12/18	宮崎	東京(羽田)	58	9,500
2024/12/18	宮崎	東京(羽田)	60	9,500
2024/12/18	宮崎	東京(羽田)	62	9,500
2024/12/18	宮崎	東京(羽田)	64	9,500
2024/12/19	宮崎	東京(羽田)	52	9,500
2024/12/19	宮崎	東京(羽田)	56	9,500
2024/12/19	宮崎	東京(羽田)	58	9,500
2024/12/19	宮崎	東京(羽田)	60	8,900
2024/12/19	宮崎	東京(羽田)	62	9,500
2024/12/19	宮崎	東京(羽田)	64	9,500

2024/12/20	宮崎	東京(羽田)	52	9,500
2024/12/20	宮崎	東京(羽田)	56	9,500
2024/12/20	宮崎	東京(羽田)	58	9,500
2024/12/20	宮崎	東京(羽田)	60	9,500
2024/12/20	宮崎	東京(羽田)	62	9,500
2024/12/20	宮崎	東京(羽田)	64	10,000
2024/12/21	宮崎	東京(羽田)	56	9,800
2024/12/21	宮崎	東京(羽田)	58	9,500
2024/12/21	宮崎	東京(羽田)	60	9,500
2024/12/21	宮崎	東京(羽田)	62	9,500
2024/12/21	宮崎	東京(羽田)	64	9,500
2024/12/22	宮崎	東京(羽田)	52	9,500
2024/12/22	宮崎	東京(羽田)	56	9,500
2024/12/22	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/12/23	宮崎	東京(羽田)	52	9,500
2024/12/23	宮崎	東京(羽田)	56	9,500
2024/12/23	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/12/23	宮崎	東京(羽田)	60	9,500
2024/12/23	宮崎	東京(羽田)	62	9,500
2024/12/23	宮崎	東京(羽田)	64	9,500
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	56	9,500
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	60	9,500
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	62	9,500
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	64	9,500
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	52	9,500
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	56	9,500
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	60	9,500
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	62	9,500
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	64	9,500
2024/12/26	宮崎	東京(羽田)	52	10,100
2024/12/26	宮崎	東京(羽田)	56	10,100
2024/12/26	宮崎	東京(羽田)	58	10,100
2024/12/26	宮崎	東京(羽田)	60	10,100
2024/12/26	宮崎	東京(羽田)	62	9,500
2024/12/26	宮崎	東京(羽田)	64	10,100
2024/12/27	宮崎	東京(羽田)	52	11,000

2024/12/27	宮崎	東京(羽田)	56	11,000
2024/12/27	宮崎	東京(羽田)	58	11,000
2024/12/27	宮崎	東京(羽田)	60	11,600
2024/12/27	宮崎	東京(羽田)	62	11,600
2024/12/28	宮崎	東京(羽田)	60	11,600
2024/12/28	宮崎	東京(羽田)	62	11,000
2024/12/28	宮崎	東京(羽田)	64	11,000
2024/12/29	宮崎	東京(羽田)	58	11,000
2024/12/29	宮崎	東京(羽田)	60	11,000
2024/12/29	宮崎	東京(羽田)	62	11,000
2024/12/29	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2024/12/30	宮崎	東京(羽田)	52	11,000
2024/12/30	宮崎	東京(羽田)	58	11,000
2024/12/30	宮崎	東京(羽田)	60	11,000
2024/12/30	宮崎	東京(羽田)	62	11,000
2024/12/30	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2024/12/31	宮崎	東京(羽田)	62	8,500
2024/12/31	宮崎	東京(羽田)	64	8,500
2025/1/9	宮崎	東京(羽田)	52	8,800
2025/1/9	宮崎	東京(羽田)	56	8,400
2025/1/9	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2025/1/9	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2025/1/9	宮崎	東京(羽田)	62	8,800
2025/1/10	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2025/1/10	宮崎	東京(羽田)	56	9,600
2025/1/10	宮崎	東京(羽田)	58	9,000
2025/1/10	宮崎	東京(羽田)	60	9,000
2025/1/14	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2025/1/14	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/1/14	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	60	7,600

2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	62	9,800
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	56	9,800
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	60	7,800
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/1/19	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/1/19	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/1/19	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2025/1/19	宮崎	東京(羽田)	60	9,800
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	56	8,000
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	58	8,000
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	60	8,000
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	64	8,400
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	60	7,600

2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	62	9,800
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	56	9,800
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	60	7,800
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	64	9,200
2025/1/26	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/1/26	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2025/1/26	宮崎	東京(羽田)	60	9,800
2025/1/26	宮崎	東京(羽田)	62	9,800
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	58	8,000
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	64	8,400
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	52	9,200

2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	62	9,800
2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	64	9,800
2025/2/1	宮崎	東京(羽田)	52	10,400
2025/2/1	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2025/2/1	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/2/1	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/2/2	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2025/2/2	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2025/2/2	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2025/2/2	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2025/2/2	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2025/2/3	宮崎	東京(羽田)	56	8,000
2025/2/3	宮崎	東京(羽田)	58	8,000
2025/2/3	宮崎	東京(羽田)	60	8,000
2025/2/4	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/2/4	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/2/4	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/2/4	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/2/4	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2025/2/5	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/2/5	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/2/5	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/2/5	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/2/5	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/2/5	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2025/2/6	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2025/2/6	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/2/6	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/2/6	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/2/7	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2025/2/7	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/2/7	宮崎	東京(羽田)	58	8,000
2025/2/7	宮崎	東京(羽田)	60	8,000
2025/2/7	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2025/2/8	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2025/2/8	宮崎	東京(羽田)	60	9,200

2025/2/8	宮崎	東京(羽田)	62	9,700
2025/2/8	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2025/2/9	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/2/9	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2025/2/9	宮崎	東京(羽田)	60	9,200
2025/2/10	宮崎	東京(羽田)	52	9,700
2025/2/10	宮崎	東京(羽田)	56	9,700
2025/2/10	宮崎	東京(羽田)	58	9,700
2025/2/10	宮崎	東京(羽田)	60	9,700
2025/2/12	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/2/12	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/2/12	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/2/12	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/2/12	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/2/12	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2025/2/13	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2025/2/13	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/2/13	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/2/13	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/2/13	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/2/14	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2025/2/14	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/2/14	宮崎	東京(羽田)	58	8,000
2025/2/14	宮崎	東京(羽田)	60	8,000
2025/2/15	宮崎	東京(羽田)	52	10,400
2025/2/15	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2025/2/15	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/2/15	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/2/16	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2025/2/16	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2025/2/16	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2025/2/17	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2025/2/17	宮崎	東京(羽田)	56	8,000
2025/2/17	宮崎	東京(羽田)	58	8,000
2025/2/17	宮崎	東京(羽田)	60	8,000
2025/2/17	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/2/17	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2025/2/18	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/2/18	宮崎	東京(羽田)	56	7,600

2025/2/18	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/2/18	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/2/18	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2025/2/18	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/2/19	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/2/19	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/2/19	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/2/19	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/2/19	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/2/19	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2025/2/20	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2025/2/20	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/2/20	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/2/20	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/2/20	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/2/20	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2025/2/21	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/2/21	宮崎	東京(羽田)	58	8,000
2025/2/21	宮崎	東京(羽田)	60	8,000
2025/2/22	宮崎	東京(羽田)	60	10,700
2025/2/22	宮崎	東京(羽田)	62	10,700
2025/2/22	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2025/2/23	宮崎	東京(羽田)	58	11,300
2025/2/23	宮崎	東京(羽田)	62	11,300
2025/2/25	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/2/25	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/2/25	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/2/25	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2025/2/26	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/2/26	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/2/26	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/2/26	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/2/26	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/2/26	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2025/2/27	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2025/2/27	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/2/27	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/2/27	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/2/27	宮崎	東京(羽田)	62	8,000

2025/2/27	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2025/2/28	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2025/2/28	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/2/28	宮崎	東京(羽田)	58	8,000
2025/2/28	宮崎	東京(羽田)	60	8,000
2025/2/28	宮崎	東京(羽田)	64	10,700

東京(羽田)＝熊本線

2024/11/12～2025/2/28

(2024/10/16現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/11/12	東京(羽田)	熊本	11	13,500
2024/11/12	東京(羽田)	熊本	13	15,200
2024/11/12	東京(羽田)	熊本	15	14,300
2024/11/12	東京(羽田)	熊本	17	14,300
2024/11/12	東京(羽田)	熊本	19	15,200
2024/11/13	東京(羽田)	熊本	11	13,500
2024/11/13	東京(羽田)	熊本	13	14,300
2024/11/13	東京(羽田)	熊本	15	15,200
2024/11/13	東京(羽田)	熊本	17	15,200
2024/11/13	東京(羽田)	熊本	19	15,200
2024/11/14	東京(羽田)	熊本	11	11,700
2024/11/14	東京(羽田)	熊本	13	13,300
2024/11/14	東京(羽田)	熊本	15	13,300
2024/11/14	東京(羽田)	熊本	19	13,300
2024/11/16	東京(羽田)	熊本	17	11,700
2024/11/16	東京(羽田)	熊本	19	12,600
2024/11/17	東京(羽田)	熊本	11	11,700
2024/11/17	東京(羽田)	熊本	13	12,600
2024/11/17	東京(羽田)	熊本	15	13,300
2024/11/18	東京(羽田)	熊本	11	11,700
2024/11/18	東京(羽田)	熊本	13	12,600
2024/11/18	東京(羽田)	熊本	15	12,600
2024/11/18	東京(羽田)	熊本	17	12,400
2024/11/18	東京(羽田)	熊本	19	12,600
2024/11/19	東京(羽田)	熊本	11	11,000
2024/11/19	東京(羽田)	熊本	13	12,600
2024/11/19	東京(羽田)	熊本	15	13,300
2024/11/19	東京(羽田)	熊本	17	12,400
2024/11/19	東京(羽田)	熊本	19	12,600
2024/11/20	東京(羽田)	熊本	11	11,000
2024/11/20	東京(羽田)	熊本	13	12,600
2024/11/20	東京(羽田)	熊本	15	12,600
2024/11/20	東京(羽田)	熊本	17	12,400
2024/11/20	東京(羽田)	熊本	19	12,600

2024/11/21	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/11/21	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/11/21	東京(羽田)	熊本	19	10,600
2024/11/23	東京(羽田)	熊本	15	10,600
2024/11/23	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2024/11/23	東京(羽田)	熊本	19	10,600
2024/11/24	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2024/11/24	東京(羽田)	熊本	13	10,600
2024/11/25	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2024/11/26	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2024/11/26	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2024/11/26	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/11/26	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2024/11/26	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2024/11/27	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2024/11/27	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2024/11/27	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/11/27	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/11/27	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2024/11/28	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2024/11/28	東京(羽田)	熊本	13	10,600
2024/11/28	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2024/11/28	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2024/11/28	東京(羽田)	熊本	19	10,600
2024/11/29	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2024/11/29	東京(羽田)	熊本	13	10,600
2024/11/29	東京(羽田)	熊本	15	10,600
2024/11/29	東京(羽田)	熊本	17	10,500
2024/11/29	東京(羽田)	熊本	19	10,600
2024/11/30	東京(羽田)	熊本	15	10,600
2024/11/30	東京(羽田)	熊本	17	10,600
2024/11/30	東京(羽田)	熊本	19	10,600
2024/12/1	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2024/12/1	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2024/12/1	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2024/12/2	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2024/12/2	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2024/12/2	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2024/12/2	東京(羽田)	熊本	17	11,600

2024/12/2	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2024/12/3	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2024/12/3	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2024/12/3	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2024/12/3	東京(羽田)	熊本	17	11,000
2024/12/3	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2024/12/4	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2024/12/4	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2024/12/4	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2024/12/4	東京(羽田)	熊本	17	11,000
2024/12/4	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2024/12/5	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2024/12/5	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2024/12/5	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2024/12/5	東京(羽田)	熊本	17	11,000
2024/12/5	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2024/12/6	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2024/12/6	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2024/12/7	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2024/12/7	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2024/12/7	東京(羽田)	熊本	17	11,000
2024/12/7	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2024/12/8	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2024/12/8	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2024/12/8	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2024/12/8	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2024/12/9	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2024/12/9	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2024/12/9	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2024/12/9	東京(羽田)	熊本	17	11,600
2024/12/9	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2024/12/10	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2024/12/10	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2024/12/10	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2024/12/10	東京(羽田)	熊本	17	11,600
2024/12/10	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2024/12/11	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2024/12/11	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2024/12/11	東京(羽田)	熊本	15	11,000

2024/12/11	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2024/12/12	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2024/12/12	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2024/12/12	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2024/12/12	東京(羽田)	熊本	17	11,600
2024/12/12	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2024/12/13	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2024/12/13	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2024/12/14	東京(羽田)	熊本	11	11,000
2024/12/14	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2024/12/14	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2024/12/14	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2024/12/15	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2024/12/15	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2024/12/15	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2024/12/15	東京(羽田)	熊本	17	11,000
2024/12/16	東京(羽田)	熊本	11	8,800
2024/12/16	東京(羽田)	熊本	13	9,300
2024/12/16	東京(羽田)	熊本	15	9,300
2024/12/16	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2024/12/17	東京(羽田)	熊本	11	8,300
2024/12/17	東京(羽田)	熊本	13	9,300
2024/12/17	東京(羽田)	熊本	15	9,300
2024/12/17	東京(羽田)	熊本	19	9,300
2024/12/18	東京(羽田)	熊本	11	8,300
2024/12/18	東京(羽田)	熊本	13	9,300
2024/12/18	東京(羽田)	熊本	15	9,300
2024/12/18	東京(羽田)	熊本	17	9,300
2024/12/18	東京(羽田)	熊本	19	9,300
2024/12/19	東京(羽田)	熊本	11	8,300
2024/12/19	東京(羽田)	熊本	13	9,300
2024/12/19	東京(羽田)	熊本	15	9,300
2024/12/19	東京(羽田)	熊本	19	9,300
2024/12/20	東京(羽田)	熊本	11	8,800
2024/12/20	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2024/12/21	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2024/12/21	東京(羽田)	熊本	19	9,300
2024/12/22	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2024/12/22	東京(羽田)	熊本	15	10,200

2024/12/22	東京(羽田)	熊本	19	10,500
2024/12/23	東京(羽田)	熊本	11	8,800
2024/12/23	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2024/12/23	東京(羽田)	熊本	15	9,300
2024/12/23	東京(羽田)	熊本	17	9,300
2024/12/23	東京(羽田)	熊本	19	9,300
2024/12/24	東京(羽田)	熊本	11	8,800
2024/12/24	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2024/12/24	東京(羽田)	熊本	15	9,300
2024/12/24	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2025/1/5	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2025/1/6	東京(羽田)	熊本	11	8,500
2025/1/6	東京(羽田)	熊本	13	8,500
2025/1/6	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2025/1/6	東京(羽田)	熊本	17	9,100
2025/1/6	東京(羽田)	熊本	19	9,100
2025/1/7	東京(羽田)	熊本	11	8,500
2025/1/7	東京(羽田)	熊本	13	9,100
2025/1/7	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2025/1/7	東京(羽田)	熊本	17	9,100
2025/1/7	東京(羽田)	熊本	19	8,500
2025/1/8	東京(羽田)	熊本	11	8,400
2025/1/8	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2025/1/8	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/1/8	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/1/8	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2025/1/9	東京(羽田)	熊本	11	8,400
2025/1/9	東京(羽田)	熊本	13	8,400
2025/1/9	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/1/9	東京(羽田)	熊本	17	8,900
2025/1/9	東京(羽田)	熊本	19	8,900
2025/1/10	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2025/1/10	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2025/1/10	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2025/1/10	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2025/1/10	東京(羽田)	熊本	19	10,500
2025/1/12	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2025/1/12	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2025/1/12	東京(羽田)	熊本	15	10,600

2025/1/12	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2025/1/12	東京(羽田)	熊本	19	10,500
2025/1/13	東京(羽田)	熊本	11	8,500
2025/1/13	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2025/1/13	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2025/1/13	東京(羽田)	熊本	17	9,100
2025/1/13	東京(羽田)	熊本	19	9,100
2025/1/14	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/1/14	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/1/14	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/1/14	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/1/14	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/1/15	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/1/15	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/1/15	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/1/15	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/1/15	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/1/16	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/1/16	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/1/16	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/1/16	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2025/1/16	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2025/1/17	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2025/1/17	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2025/1/17	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/1/17	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2025/1/18	東京(羽田)	熊本	11	9,800
2025/1/18	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2025/1/18	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/1/18	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2025/1/19	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/1/19	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2025/1/19	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2025/1/19	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2025/1/20	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2025/1/20	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2025/1/20	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2025/1/20	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2025/1/21	東京(羽田)	熊本	11	7,600

2025/1/21	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/1/21	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/1/21	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/1/21	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/1/22	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/1/22	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/1/22	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/1/22	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/1/22	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/1/23	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/1/23	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/1/23	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/1/23	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2025/1/23	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2025/1/24	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2025/1/24	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2025/1/24	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/1/24	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2025/1/24	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2025/1/25	東京(羽田)	熊本	11	9,800
2025/1/25	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2025/1/25	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/1/25	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2025/1/25	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2025/1/26	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/1/26	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2025/1/26	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2025/1/26	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2025/1/26	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2025/1/27	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2025/1/27	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2025/1/27	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2025/1/27	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2025/1/28	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/1/28	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/1/28	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/1/28	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/1/28	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/1/29	東京(羽田)	熊本	11	7,600

2025/1/29	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/1/29	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/1/29	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/1/29	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/1/30	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/1/30	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/1/30	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/1/30	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2025/1/30	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2025/1/31	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2025/1/31	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2025/1/31	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/1/31	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2025/1/31	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2025/2/1	東京(羽田)	熊本	11	9,800
2025/2/1	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2025/2/1	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/2/1	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2025/2/1	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2025/2/2	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/2/2	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2025/2/2	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/2/2	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2025/2/3	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/2/3	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2025/2/3	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2025/2/3	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2025/2/4	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/2/4	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/2/4	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/2/4	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/2/4	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/2/5	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/2/5	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/2/5	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/2/5	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/2/6	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/2/6	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/2/6	東京(羽田)	熊本	15	7,600

2025/2/6	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2025/2/6	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2025/2/7	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2025/2/7	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2025/2/7	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/2/9	東京(羽田)	熊本	11	9,100
2025/2/9	東京(羽田)	熊本	13	9,700
2025/2/9	東京(羽田)	熊本	15	9,100
2025/2/9	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/2/10	東京(羽田)	熊本	11	9,100
2025/2/10	東京(羽田)	熊本	13	9,700
2025/2/10	東京(羽田)	熊本	15	9,700
2025/2/10	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/2/11	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2025/2/11	東京(羽田)	熊本	13	9,700
2025/2/11	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2025/2/12	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/2/12	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/2/12	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/2/12	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/2/12	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/2/13	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/2/13	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/2/13	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/2/13	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2025/2/13	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2025/2/14	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2025/2/14	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2025/2/14	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/2/14	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2025/2/15	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2025/2/15	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/2/15	東京(羽田)	熊本	17	8,100
2025/2/15	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2025/2/16	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/2/16	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2025/2/16	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/2/16	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2025/2/16	東京(羽田)	熊本	19	11,000

2025/2/17	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/2/17	東京(羽田)	熊本	13	8,100
2025/2/17	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2025/2/17	東京(羽田)	熊本	17	9,600
2025/2/17	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2025/2/18	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/2/18	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/2/18	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/2/18	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/2/18	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/2/19	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/2/19	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/2/19	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/2/19	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/2/19	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/2/20	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/2/20	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/2/20	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/2/21	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2025/2/21	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/2/23	東京(羽田)	熊本	11	10,800
2025/2/23	東京(羽田)	熊本	13	11,400
2025/2/23	東京(羽田)	熊本	15	11,400
2025/2/23	東京(羽田)	熊本	17	11,400
2025/2/23	東京(羽田)	熊本	19	12,000
2025/2/24	東京(羽田)	熊本	11	10,800
2025/2/25	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/2/25	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/2/25	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/2/25	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/2/25	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/2/26	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/2/26	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/2/26	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/2/26	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/2/27	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/2/27	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/2/27	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/2/27	東京(羽田)	熊本	17	8,100

2025/2/27	東京(羽田)	熊本	19	8,100
2025/2/28	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2025/2/28	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2025/2/28	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2025/2/28	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2025/2/28	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2024/11/12	熊本	東京(羽田)	12	14,300
2024/11/12	熊本	東京(羽田)	14	15,200
2024/11/12	熊本	東京(羽田)	16	15,200
2024/11/12	熊本	東京(羽田)	18	15,200
2024/11/12	熊本	東京(羽田)	20	15,200
2024/11/13	熊本	東京(羽田)	12	15,200
2024/11/13	熊本	東京(羽田)	14	14,300
2024/11/13	熊本	東京(羽田)	16	14,300
2024/11/13	熊本	東京(羽田)	18	14,300
2024/11/13	熊本	東京(羽田)	20	15,200
2024/11/14	熊本	東京(羽田)	12	12,600
2024/11/14	熊本	東京(羽田)	14	12,400
2024/11/14	熊本	東京(羽田)	16	13,300
2024/11/15	熊本	東京(羽田)	12	12,600
2024/11/15	熊本	東京(羽田)	14	11,700
2024/11/16	熊本	東京(羽田)	14	12,400
2024/11/16	熊本	東京(羽田)	16	12,600
2024/11/16	熊本	東京(羽田)	18	13,300
2024/11/16	熊本	東京(羽田)	20	12,400
2024/11/17	熊本	東京(羽田)	12	12,600
2024/11/17	熊本	東京(羽田)	14	11,700
2024/11/18	熊本	東京(羽田)	12	12,600
2024/11/18	熊本	東京(羽田)	14	11,700
2024/11/18	熊本	東京(羽田)	16	12,600
2024/11/18	熊本	東京(羽田)	18	13,300
2024/11/19	熊本	東京(羽田)	12	12,600
2024/11/19	熊本	東京(羽田)	14	12,400
2024/11/19	熊本	東京(羽田)	16	12,600
2024/11/19	熊本	東京(羽田)	18	13,300
2024/11/19	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2024/11/20	熊本	東京(羽田)	12	12,600
2024/11/20	熊本	東京(羽田)	14	12,400
2024/11/20	熊本	東京(羽田)	16	12,600

2024/11/20	熊本	東京(羽田)	18	12,600
2024/11/20	熊本	東京(羽田)	20	11,700
2024/11/21	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2024/11/21	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/11/21	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2024/11/21	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2024/11/21	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2024/11/22	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2024/11/24	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2024/11/25	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2024/11/25	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/11/25	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2024/11/25	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2024/11/26	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2024/11/26	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/11/26	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2024/11/26	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2024/11/27	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2024/11/27	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/11/27	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2024/11/27	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2024/11/27	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2024/11/28	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2024/11/28	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2024/11/28	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2024/11/28	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2024/11/28	熊本	東京(羽田)	20	10,600
2024/11/29	熊本	東京(羽田)	12	11,100
2024/11/29	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2024/11/29	熊本	東京(羽田)	16	10,500
2024/11/29	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2024/11/30	熊本	東京(羽田)	14	11,100
2024/11/30	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2024/11/30	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2024/12/1	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2024/12/1	熊本	東京(羽田)	14	11,000
2024/12/2	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2024/12/2	熊本	東京(羽田)	14	11,000
2024/12/2	熊本	東京(羽田)	16	11,000

2024/12/2	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2024/12/2	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2024/12/3	熊本	東京(羽田)	16	11,000
2024/12/3	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2024/12/3	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2024/12/4	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2024/12/4	熊本	東京(羽田)	16	11,000
2024/12/4	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2024/12/4	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2024/12/5	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2024/12/5	熊本	東京(羽田)	14	11,000
2024/12/5	熊本	東京(羽田)	16	11,000
2024/12/5	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2024/12/5	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2024/12/6	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2024/12/6	熊本	東京(羽田)	14	11,000
2024/12/6	熊本	東京(羽田)	16	11,000
2024/12/6	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2024/12/6	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2024/12/7	熊本	東京(羽田)	12	11,600
2024/12/7	熊本	東京(羽田)	14	11,600
2024/12/7	熊本	東京(羽田)	16	11,000
2024/12/7	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2024/12/7	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2024/12/8	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2024/12/8	熊本	東京(羽田)	16	11,000
2024/12/8	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2024/12/9	熊本	東京(羽田)	12	11,600
2024/12/9	熊本	東京(羽田)	14	11,000
2024/12/9	熊本	東京(羽田)	16	11,000
2024/12/9	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2024/12/9	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2024/12/10	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2024/12/10	熊本	東京(羽田)	14	11,600
2024/12/10	熊本	東京(羽田)	16	11,000
2024/12/10	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2024/12/10	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2024/12/11	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2024/12/11	熊本	東京(羽田)	14	11,000

2024/12/11	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2024/12/11	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2024/12/11	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2024/12/12	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2024/12/12	熊本	東京(羽田)	14	11,000
2024/12/12	熊本	東京(羽田)	16	11,000
2024/12/12	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2024/12/12	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2024/12/13	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2024/12/13	熊本	東京(羽田)	14	11,600
2024/12/13	熊本	東京(羽田)	16	11,000
2024/12/13	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2024/12/13	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2024/12/14	熊本	東京(羽田)	12	11,600
2024/12/14	熊本	東京(羽田)	16	11,600
2024/12/14	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2024/12/14	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2024/12/15	熊本	東京(羽田)	14	11,000
2024/12/15	熊本	東京(羽田)	16	11,000
2024/12/15	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2024/12/16	熊本	東京(羽田)	12	9,300
2024/12/16	熊本	東京(羽田)	14	9,300
2024/12/16	熊本	東京(羽田)	16	9,300
2024/12/16	熊本	東京(羽田)	18	9,300
2024/12/16	熊本	東京(羽田)	20	9,300
2024/12/17	熊本	東京(羽田)	12	9,300
2024/12/17	熊本	東京(羽田)	16	9,300
2024/12/17	熊本	東京(羽田)	18	9,300
2024/12/17	熊本	東京(羽田)	20	9,300
2024/12/18	熊本	東京(羽田)	12	9,300
2024/12/18	熊本	東京(羽田)	14	9,300
2024/12/18	熊本	東京(羽田)	16	9,300
2024/12/18	熊本	東京(羽田)	18	9,300
2024/12/18	熊本	東京(羽田)	20	9,300
2024/12/19	熊本	東京(羽田)	12	9,300
2024/12/19	熊本	東京(羽田)	14	9,300
2024/12/19	熊本	東京(羽田)	16	9,300
2024/12/19	熊本	東京(羽田)	18	9,300
2024/12/19	熊本	東京(羽田)	20	9,300

2024/12/20	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2024/12/20	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2024/12/20	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2024/12/20	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2024/12/20	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2024/12/21	熊本	東京(羽田)	12	10,900
2024/12/21	熊本	東京(羽田)	14	10,500
2024/12/21	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2024/12/21	熊本	東京(羽田)	18	9,300
2024/12/21	熊本	東京(羽田)	20	9,300
2024/12/22	熊本	東京(羽田)	12	9,300
2024/12/22	熊本	東京(羽田)	14	9,300
2024/12/22	熊本	東京(羽田)	16	9,300
2024/12/22	熊本	東京(羽田)	18	9,300
2024/12/23	熊本	東京(羽田)	12	9,300
2024/12/23	熊本	東京(羽田)	20	9,300
2024/12/24	熊本	東京(羽田)	12	9,300
2024/12/24	熊本	東京(羽田)	14	9,300
2024/12/24	熊本	東京(羽田)	16	9,300
2024/12/24	熊本	東京(羽田)	18	9,300
2024/12/24	熊本	東京(羽田)	20	9,300
2024/12/25	熊本	東京(羽田)	12	9,300
2024/12/25	熊本	東京(羽田)	14	9,300
2024/12/25	熊本	東京(羽田)	16	9,300
2024/12/25	熊本	東京(羽田)	18	9,300
2024/12/25	熊本	東京(羽田)	20	9,300
2024/12/26	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2024/12/26	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2024/12/26	熊本	東京(羽田)	16	9,400
2024/12/26	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2024/12/26	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2024/12/27	熊本	東京(羽田)	12	10,800
2024/12/27	熊本	東京(羽田)	14	11,400
2024/12/27	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2024/12/27	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2024/12/27	熊本	東京(羽田)	20	11,400
2024/12/28	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2024/12/29	熊本	東京(羽田)	14	11,400
2024/12/29	熊本	東京(羽田)	18	10,800

2024/12/29	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2024/12/30	熊本	東京(羽田)	14	11,400
2024/12/30	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2024/12/30	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2024/12/31	熊本	東京(羽田)	12	9,100
2024/12/31	熊本	東京(羽田)	20	9,100
2025/1/8	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2025/1/8	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2025/1/8	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/1/8	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2025/1/8	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2025/1/9	熊本	東京(羽田)	12	8,400
2025/1/9	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2025/1/9	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/1/9	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2025/1/9	熊本	東京(羽田)	20	8,400
2025/1/10	熊本	東京(羽田)	12	9,600
2025/1/10	熊本	東京(羽田)	14	10,500
2025/1/10	熊本	東京(羽田)	16	10,500
2025/1/11	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/1/11	熊本	東京(羽田)	20	9,700
2025/1/12	熊本	東京(羽田)	12	9,100
2025/1/12	熊本	東京(羽田)	14	9,600
2025/1/14	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/1/14	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/1/14	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/1/14	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/1/15	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/1/15	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/1/15	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/1/15	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/1/16	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/1/16	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/1/16	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/1/16	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/1/16	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2025/1/17	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2025/1/17	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/1/17	熊本	東京(羽田)	16	10,200

2025/1/17	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/1/17	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/1/18	熊本	東京(羽田)	12	10,900
2025/1/18	熊本	東京(羽田)	14	10,400
2025/1/18	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2025/1/18	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2025/1/18	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2025/1/19	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/1/19	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/1/19	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2025/1/19	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2025/1/20	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/1/20	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/1/20	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2025/1/20	熊本	東京(羽田)	18	9,600
2025/1/20	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2025/1/21	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/1/21	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/1/21	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/1/21	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/1/21	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/1/22	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/1/22	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/1/22	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/1/22	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/1/22	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/1/23	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/1/23	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/1/23	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/1/23	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/1/23	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/1/24	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2025/1/24	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/1/24	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2025/1/24	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/1/24	熊本	東京(羽田)	20	10,900
2025/1/25	熊本	東京(羽田)	12	10,900
2025/1/25	熊本	東京(羽田)	14	11,000
2025/1/25	熊本	東京(羽田)	16	9,600

2025/1/25	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2025/1/25	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2025/1/26	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/1/26	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/1/26	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2025/1/26	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2025/1/27	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/1/27	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2025/1/27	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2025/1/28	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/1/28	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/1/28	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/1/28	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/1/28	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/1/29	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/1/29	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/1/29	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/1/29	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/1/29	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/1/30	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/1/30	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/1/30	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/1/30	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/1/30	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/1/31	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/1/31	熊本	東京(羽田)	16	9,800
2025/1/31	熊本	東京(羽田)	18	9,800
2025/1/31	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2025/2/1	熊本	東京(羽田)	12	10,400
2025/2/1	熊本	東京(羽田)	14	10,400
2025/2/1	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2025/2/1	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2025/2/1	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2025/2/2	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2025/2/2	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2025/2/3	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/2/3	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/2/3	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2025/2/3	熊本	東京(羽田)	18	9,600

2025/2/3	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2025/2/4	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/2/4	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/2/4	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/2/4	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/2/5	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/2/5	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/2/5	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/2/5	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/2/6	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/2/6	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/2/6	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/2/6	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/2/6	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/2/7	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/2/7	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/2/7	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2025/2/7	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/2/8	熊本	東京(羽田)	16	9,100
2025/2/8	熊本	東京(羽田)	18	9,700
2025/2/8	熊本	東京(羽田)	20	9,700
2025/2/9	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/2/9	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/2/9	熊本	東京(羽田)	16	9,100
2025/2/9	熊本	東京(羽田)	18	9,700
2025/2/10	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/2/10	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/2/10	熊本	東京(羽田)	16	9,700
2025/2/10	熊本	東京(羽田)	18	9,700
2025/2/10	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2025/2/12	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/2/12	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/2/12	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/2/12	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/2/12	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/2/13	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/2/13	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/2/13	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/2/13	熊本	東京(羽田)	18	7,600

2025/2/13	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/2/14	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/2/14	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/2/14	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2025/2/14	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/2/14	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2025/2/15	熊本	東京(羽田)	12	10,400
2025/2/15	熊本	東京(羽田)	14	11,000
2025/2/15	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2025/2/15	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2025/2/15	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2025/2/16	熊本	東京(羽田)	12	8,100
2025/2/16	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/2/16	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2025/2/16	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2025/2/17	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/2/17	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/2/17	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2025/2/17	熊本	東京(羽田)	18	9,600
2025/2/17	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2025/2/18	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/2/18	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/2/18	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/2/18	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/2/18	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/2/19	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/2/19	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/2/19	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/2/19	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/2/19	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/2/20	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/2/20	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/2/20	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/2/20	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/2/21	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/2/21	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2025/2/21	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/2/22	熊本	東京(羽田)	16	11,400
2025/2/22	熊本	東京(羽田)	18	11,400

2025/2/22	熊本	東京(羽田)	20	11,400
2025/2/23	熊本	東京(羽田)	12	11,400
2025/2/23	熊本	東京(羽田)	16	11,400
2025/2/23	熊本	東京(羽田)	18	11,400
2025/2/25	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/2/25	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/2/25	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/2/25	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/2/25	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/2/26	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/2/26	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/2/26	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/2/26	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/2/26	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/2/27	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/2/27	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/2/27	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/2/27	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/2/27	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/2/28	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/2/28	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/2/28	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2025/2/28	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/2/28	熊本	東京(羽田)	20	10,900

東京(羽田)=長崎線

2024/11/12～2025/2/28

(2024/10/16現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/11/12	東京(羽田)	長崎	31	14,800
2024/11/12	東京(羽田)	長崎	33	14,800
2024/11/12	東京(羽田)	長崎	35	14,000
2024/11/12	東京(羽田)	長崎	37	14,000
2024/11/13	東京(羽田)	長崎	31	14,800
2024/11/13	東京(羽田)	長崎	33	14,800
2024/11/13	東京(羽田)	長崎	35	14,000
2024/11/13	東京(羽田)	長崎	37	14,000
2024/11/14	東京(羽田)	長崎	31	12,400
2024/11/14	東京(羽田)	長崎	35	13,000
2024/11/14	東京(羽田)	長崎	37	12,400
2024/11/15	東京(羽田)	長崎	37	12,400
2024/11/16	東京(羽田)	長崎	35	13,800
2024/11/16	東京(羽田)	長崎	37	12,400
2024/11/17	東京(羽田)	長崎	31	11,800
2024/11/18	東京(羽田)	長崎	31	12,400
2024/11/18	東京(羽田)	長崎	35	13,000
2024/11/18	東京(羽田)	長崎	37	12,400
2024/11/19	東京(羽田)	長崎	31	11,800
2024/11/19	東京(羽田)	長崎	33	12,400
2024/11/19	東京(羽田)	長崎	35	13,000
2024/11/19	東京(羽田)	長崎	37	12,400
2024/11/20	東京(羽田)	長崎	31	11,800
2024/11/20	東京(羽田)	長崎	33	12,400
2024/11/20	東京(羽田)	長崎	35	13,000
2024/11/20	東京(羽田)	長崎	37	11,800
2024/11/21	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2024/11/21	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2024/11/21	東京(羽田)	長崎	37	10,900
2024/11/22	東京(羽田)	長崎	37	10,900
2024/11/23	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2024/11/23	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2024/11/24	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2024/11/24	東京(羽田)	長崎	33	10,900

2024/11/24	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2024/11/25	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2024/11/25	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2024/11/25	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2024/11/25	東京(羽田)	長崎	37	10,900
2024/11/26	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2024/11/26	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2024/11/26	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/11/26	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2024/11/27	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2024/11/27	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2024/11/27	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/11/27	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2024/11/28	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2024/11/28	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2024/11/28	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2024/11/28	東京(羽田)	長崎	37	10,900
2024/11/29	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2024/11/29	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2024/11/29	東京(羽田)	長崎	37	10,900
2024/11/30	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2024/11/30	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2024/11/30	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2024/11/30	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2024/12/1	東京(羽田)	長崎	31	11,400
2024/12/1	東京(羽田)	長崎	33	11,400
2024/12/1	東京(羽田)	長崎	37	12,000
2024/12/2	東京(羽田)	長崎	31	11,400
2024/12/2	東京(羽田)	長崎	33	11,400
2024/12/2	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2024/12/2	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2024/12/3	東京(羽田)	長崎	31	11,400
2024/12/3	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2024/12/3	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2024/12/4	東京(羽田)	長崎	31	11,400
2024/12/4	東京(羽田)	長崎	33	11,400
2024/12/4	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2024/12/4	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2024/12/5	東京(羽田)	長崎	31	11,400

2024/12/5	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2024/12/5	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2024/12/6	東京(羽田)	長崎	31	12,000
2024/12/6	東京(羽田)	長崎	37	12,000
2024/12/7	東京(羽田)	長崎	33	12,000
2024/12/7	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2024/12/7	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2024/12/8	東京(羽田)	長崎	31	11,400
2024/12/8	東京(羽田)	長崎	35	12,000
2024/12/8	東京(羽田)	長崎	37	12,000
2024/12/9	東京(羽田)	長崎	31	11,400
2024/12/9	東京(羽田)	長崎	33	11,400
2024/12/9	東京(羽田)	長崎	35	12,000
2024/12/9	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2024/12/10	東京(羽田)	長崎	31	11,400
2024/12/10	東京(羽田)	長崎	33	11,400
2024/12/10	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2024/12/10	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2024/12/11	東京(羽田)	長崎	31	11,400
2024/12/11	東京(羽田)	長崎	33	11,400
2024/12/11	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2024/12/12	東京(羽田)	長崎	31	11,400
2024/12/12	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2024/12/12	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2024/12/13	東京(羽田)	長崎	31	12,000
2024/12/13	東京(羽田)	長崎	37	12,000
2024/12/14	東京(羽田)	長崎	31	12,000
2024/12/14	東京(羽田)	長崎	33	11,400
2024/12/14	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2024/12/14	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2024/12/15	東京(羽田)	長崎	31	11,400
2024/12/15	東京(羽田)	長崎	33	11,400
2024/12/15	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2024/12/15	東京(羽田)	長崎	37	12,000
2024/12/16	東京(羽田)	長崎	31	9,700
2024/12/16	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2024/12/16	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2024/12/16	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2024/12/17	東京(羽田)	長崎	31	9,700

2024/12/17	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2024/12/17	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2024/12/17	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2024/12/18	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2024/12/18	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2024/12/18	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2024/12/18	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2024/12/19	東京(羽田)	長崎	31	9,700
2024/12/19	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2024/12/19	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2024/12/19	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2024/12/20	東京(羽田)	長崎	31	9,700
2024/12/20	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2024/12/20	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2024/12/21	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2024/12/21	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2024/12/22	東京(羽田)	長崎	31	9,700
2024/12/22	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2024/12/22	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2024/12/23	東京(羽田)	長崎	31	9,700
2024/12/23	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2024/12/23	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2024/12/23	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2024/12/24	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2024/12/24	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2024/12/24	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2024/12/24	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2025/1/4	東京(羽田)	長崎	31	9,700
2025/1/5	東京(羽田)	長崎	31	9,700
2025/1/6	東京(羽田)	長崎	31	9,300
2025/1/6	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2025/1/6	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2025/1/6	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2025/1/7	東京(羽田)	長崎	31	9,300
2025/1/7	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2025/1/7	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2025/1/7	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2025/1/8	東京(羽田)	長崎	31	8,400
2025/1/8	東京(羽田)	長崎	33	9,400

2025/1/8	東京(羽田)	長崎	35	8,900
2025/1/8	東京(羽田)	長崎	37	8,400
2025/1/9	東京(羽田)	長崎	31	8,900
2025/1/9	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2025/1/9	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2025/1/9	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2025/1/10	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2025/1/10	東京(羽田)	長崎	33	11,100
2025/1/10	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/1/10	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2025/1/12	東京(羽田)	長崎	31	9,100
2025/1/12	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/1/12	東京(羽田)	長崎	35	11,100
2025/1/12	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/1/13	東京(羽田)	長崎	31	9,300
2025/1/13	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2025/1/13	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2025/1/14	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/1/14	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/1/14	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2025/1/14	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/1/15	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/1/15	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/1/15	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2025/1/15	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/1/16	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2025/1/16	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/1/16	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/1/17	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/1/17	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/1/17	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/1/18	東京(羽田)	長崎	33	11,100
2025/1/18	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/1/18	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/1/19	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2025/1/19	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/1/19	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/1/19	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/1/20	東京(羽田)	長崎	31	8,100

2025/1/20	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/1/20	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/1/20	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/1/21	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/1/21	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/1/21	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2025/1/21	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/1/22	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/1/22	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/1/22	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2025/1/22	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/1/23	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2025/1/23	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/1/23	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/1/24	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/1/24	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/1/24	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/1/25	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2025/1/25	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/1/25	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/1/26	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2025/1/26	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/1/26	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/1/26	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/1/27	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2025/1/27	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/1/27	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/1/27	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/1/28	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/1/28	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2025/1/28	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/1/29	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/1/29	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/1/29	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2025/1/29	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/1/30	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2025/1/30	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/1/30	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/1/31	東京(羽田)	長崎	31	9,600

2025/1/31	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/1/31	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/1/31	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/2/1	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2025/2/1	東京(羽田)	長崎	33	11,100
2025/2/1	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/2/1	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/2/2	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2025/2/2	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/2/2	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/2/2	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/2/3	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2025/2/3	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/2/3	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/2/4	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/2/4	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2025/2/4	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/2/5	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/2/5	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2025/2/5	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/2/6	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2025/2/6	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/2/6	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2025/2/6	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/2/7	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/2/7	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/2/9	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2025/2/9	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2025/2/10	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/2/10	東京(羽田)	長崎	33	11,500
2025/2/10	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2025/2/10	東京(羽田)	長崎	37	10,900
2025/2/11	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/2/11	東京(羽田)	長崎	35	11,500
2025/2/11	東京(羽田)	長崎	37	11,500
2025/2/12	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/2/12	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/2/12	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2025/2/12	東京(羽田)	長崎	37	7,600

2025/2/13	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2025/2/13	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/2/13	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2025/2/13	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/2/14	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/2/14	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/2/14	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/2/15	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2025/2/15	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/2/15	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/2/16	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2025/2/16	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/2/16	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/2/16	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/2/17	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2025/2/17	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/2/17	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/2/17	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/2/18	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/2/18	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/2/18	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2025/2/18	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/2/19	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/2/19	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2025/2/19	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/2/20	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2025/2/20	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/2/20	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2025/2/21	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/2/21	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/2/23	東京(羽田)	長崎	31	11,100
2025/2/23	東京(羽田)	長崎	35	11,100
2025/2/23	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/2/24	東京(羽田)	長崎	31	11,100
2025/2/24	東京(羽田)	長崎	33	11,700
2025/2/25	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/2/25	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/2/25	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2025/2/25	東京(羽田)	長崎	37	7,600

2025/2/26	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/2/26	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/2/26	東京(羽田)	長崎	35	8,100
2025/2/26	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/2/27	東京(羽田)	長崎	31	8,100
2025/2/27	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/2/27	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2025/2/27	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/2/28	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/2/28	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/2/28	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/2/28	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2024/11/12	長崎	東京(羽田)	32	14,800
2024/11/12	長崎	東京(羽田)	34	14,000
2024/11/12	長崎	東京(羽田)	36	14,800
2024/11/12	長崎	東京(羽田)	38	13,600
2024/11/13	長崎	東京(羽田)	32	14,000
2024/11/13	長崎	東京(羽田)	34	14,000
2024/11/13	長崎	東京(羽田)	36	14,800
2024/11/13	長崎	東京(羽田)	38	13,600
2024/11/14	長崎	東京(羽田)	32	13,800
2024/11/14	長崎	東京(羽田)	34	11,800
2024/11/14	長崎	東京(羽田)	36	13,800
2024/11/14	長崎	東京(羽田)	38	12,600
2024/11/15	長崎	東京(羽田)	32	13,000
2024/11/15	長崎	東京(羽田)	36	13,800
2024/11/15	長崎	東京(羽田)	38	12,600
2024/11/16	長崎	東京(羽田)	34	12,400
2024/11/16	長崎	東京(羽田)	38	12,600
2024/11/17	長崎	東京(羽田)	32	13,000
2024/11/18	長崎	東京(羽田)	32	13,000
2024/11/18	長崎	東京(羽田)	36	13,000
2024/11/18	長崎	東京(羽田)	38	12,600
2024/11/19	長崎	東京(羽田)	32	13,000
2024/11/19	長崎	東京(羽田)	34	11,800
2024/11/19	長崎	東京(羽田)	36	13,000
2024/11/19	長崎	東京(羽田)	38	12,600
2024/11/20	長崎	東京(羽田)	32	13,000
2024/11/20	長崎	東京(羽田)	34	12,400

2024/11/20	長崎	東京(羽田)	36	13,000
2024/11/20	長崎	東京(羽田)	38	12,600
2024/11/21	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2024/11/21	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/11/21	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2024/11/21	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2024/11/22	長崎	東京(羽田)	32	10,900
2024/11/22	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2024/11/22	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2024/11/23	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/11/23	長崎	東京(羽田)	36	10,400
2024/11/23	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2024/11/25	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2024/11/25	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2024/11/25	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2024/11/26	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2024/11/26	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/11/26	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2024/11/26	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2024/11/27	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2024/11/27	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/11/27	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2024/11/27	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2024/11/28	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2024/11/28	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/11/28	長崎	東京(羽田)	36	10,400
2024/11/28	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2024/11/29	長崎	東京(羽田)	32	10,900
2024/11/29	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2024/11/29	長崎	東京(羽田)	36	10,400
2024/11/29	長崎	東京(羽田)	38	10,500
2024/11/30	長崎	東京(羽田)	32	10,900
2024/11/30	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2024/11/30	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2024/11/30	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2024/12/1	長崎	東京(羽田)	32	11,400
2024/12/1	長崎	東京(羽田)	38	11,600
2024/12/2	長崎	東京(羽田)	32	11,400
2024/12/2	長崎	東京(羽田)	34	11,400

2024/12/2	長崎	東京(羽田)	36	11,400
2024/12/2	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2024/12/3	長崎	東京(羽田)	36	11,400
2024/12/3	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2024/12/4	長崎	東京(羽田)	32	11,400
2024/12/4	長崎	東京(羽田)	34	11,400
2024/12/4	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2024/12/5	長崎	東京(羽田)	32	11,400
2024/12/5	長崎	東京(羽田)	34	11,400
2024/12/5	長崎	東京(羽田)	36	11,400
2024/12/5	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2024/12/6	長崎	東京(羽田)	32	11,400
2024/12/6	長崎	東京(羽田)	34	11,400
2024/12/6	長崎	東京(羽田)	36	12,000
2024/12/6	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2024/12/7	長崎	東京(羽田)	32	11,400
2024/12/7	長崎	東京(羽田)	34	11,400
2024/12/7	長崎	東京(羽田)	36	12,000
2024/12/7	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2024/12/8	長崎	東京(羽田)	32	11,400
2024/12/8	長崎	東京(羽田)	34	11,400
2024/12/8	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2024/12/9	長崎	東京(羽田)	32	11,400
2024/12/9	長崎	東京(羽田)	34	11,400
2024/12/9	長崎	東京(羽田)	36	11,400
2024/12/9	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2024/12/10	長崎	東京(羽田)	34	11,400
2024/12/10	長崎	東京(羽田)	36	11,400
2024/12/10	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2024/12/11	長崎	東京(羽田)	32	11,400
2024/12/11	長崎	東京(羽田)	34	11,400
2024/12/11	長崎	東京(羽田)	36	11,400
2024/12/11	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2024/12/12	長崎	東京(羽田)	32	11,400
2024/12/12	長崎	東京(羽田)	34	11,400
2024/12/12	長崎	東京(羽田)	36	11,400
2024/12/12	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2024/12/13	長崎	東京(羽田)	32	11,400
2024/12/13	長崎	東京(羽田)	34	11,400

2024/12/13	長崎	東京(羽田)	36	11,400
2024/12/13	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2024/12/14	長崎	東京(羽田)	34	11,400
2024/12/14	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2024/12/15	長崎	東京(羽田)	32	11,400
2024/12/15	長崎	東京(羽田)	34	11,400
2024/12/15	長崎	東京(羽田)	36	12,000
2024/12/15	長崎	東京(羽田)	38	11,000
2024/12/16	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2024/12/16	長崎	東京(羽田)	38	9,400
2024/12/17	長崎	東京(羽田)	32	9,700
2024/12/17	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2024/12/17	長崎	東京(羽田)	36	9,700
2024/12/17	長崎	東京(羽田)	38	9,400
2024/12/18	長崎	東京(羽田)	32	9,700
2024/12/18	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2024/12/18	長崎	東京(羽田)	36	9,700
2024/12/18	長崎	東京(羽田)	38	9,400
2024/12/19	長崎	東京(羽田)	32	9,700
2024/12/19	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2024/12/19	長崎	東京(羽田)	36	9,700
2024/12/19	長崎	東京(羽田)	38	9,400
2024/12/20	長崎	東京(羽田)	32	9,700
2024/12/20	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2024/12/20	長崎	東京(羽田)	36	9,700
2024/12/20	長崎	東京(羽田)	38	9,400
2024/12/21	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2024/12/21	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2024/12/21	長崎	東京(羽田)	36	9,700
2024/12/21	長崎	東京(羽田)	38	9,400
2024/12/22	長崎	東京(羽田)	32	9,700
2024/12/22	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2024/12/22	長崎	東京(羽田)	38	9,400
2024/12/23	長崎	東京(羽田)	32	9,700
2024/12/23	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2024/12/23	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2024/12/23	長崎	東京(羽田)	38	9,400
2024/12/24	長崎	東京(羽田)	32	9,700
2024/12/24	長崎	東京(羽田)	34	9,700

2024/12/24	長崎	東京(羽田)	38	9,400
2024/12/25	長崎	東京(羽田)	32	9,700
2024/12/25	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2024/12/25	長崎	東京(羽田)	36	9,700
2024/12/25	長崎	東京(羽田)	38	9,400
2024/12/26	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2024/12/26	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2024/12/26	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2024/12/26	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2024/12/27	長崎	東京(羽田)	32	11,300
2024/12/27	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2024/12/27	長崎	東京(羽田)	36	11,900
2024/12/27	長崎	東京(羽田)	38	10,800
2024/12/28	長崎	東京(羽田)	36	11,300
2024/12/28	長崎	東京(羽田)	38	10,800
2024/12/29	長崎	東京(羽田)	32	11,300
2024/12/29	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2024/12/29	長崎	東京(羽田)	36	11,300
2024/12/29	長崎	東京(羽田)	38	10,800
2024/12/30	長崎	東京(羽田)	32	11,300
2024/12/30	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2024/12/30	長崎	東京(羽田)	36	11,300
2024/12/30	長崎	東京(羽田)	38	10,200
2024/12/31	長崎	東京(羽田)	38	9,300
2025/1/8	長崎	東京(羽田)	36	8,400
2025/1/8	長崎	東京(羽田)	38	8,400
2025/1/9	長崎	東京(羽田)	32	8,400
2025/1/9	長崎	東京(羽田)	36	9,400
2025/1/9	長崎	東京(羽田)	38	8,400
2025/1/10	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/1/10	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/1/10	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2025/1/10	長崎	東京(羽田)	38	10,600
2025/1/11	長崎	東京(羽田)	32	10,200
2025/1/11	長崎	東京(羽田)	34	10,200
2025/1/11	長崎	東京(羽田)	36	10,200
2025/1/11	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/14	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/1/14	長崎	東京(羽田)	34	8,100

2025/1/14	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/1/14	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/1/15	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/1/15	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/1/15	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/1/15	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/1/16	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/1/16	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2025/1/16	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/1/16	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/1/17	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2025/1/17	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2025/1/17	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/1/17	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/1/18	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/1/18	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/1/18	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/1/18	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2025/1/19	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/1/19	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/1/20	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2025/1/20	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/1/20	長崎	東京(羽田)	36	11,100
2025/1/20	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2025/1/21	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2025/1/21	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/1/21	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/1/22	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/1/22	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/1/22	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/1/22	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/1/23	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/1/23	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2025/1/23	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/1/23	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/1/24	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2025/1/24	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2025/1/24	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/1/24	長崎	東京(羽田)	38	9,600

2025/1/25	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/1/25	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/1/25	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/1/25	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2025/1/26	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/1/26	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/1/26	長崎	東京(羽田)	36	11,100
2025/1/26	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/1/27	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2025/1/27	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/1/27	長崎	東京(羽田)	36	11,100
2025/1/27	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2025/1/28	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/1/28	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2025/1/28	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/1/29	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/1/29	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/1/29	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/1/29	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/1/30	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/1/30	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2025/1/30	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/1/30	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/1/31	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2025/1/31	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2025/1/31	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/1/31	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/2/1	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/2/1	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/2/1	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/2/1	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2025/2/2	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/2/2	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/2/3	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2025/2/3	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/2/3	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2025/2/4	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/2/4	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/2/5	長崎	東京(羽田)	32	7,600

2025/2/5	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/2/5	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/2/5	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/2/6	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/2/6	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2025/2/6	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/2/6	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/2/7	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2025/2/7	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2025/2/7	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/2/7	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/2/8	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2025/2/9	長崎	東京(羽田)	32	10,900
2025/2/9	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2025/2/9	長崎	東京(羽田)	38	11,200
2025/2/10	長崎	東京(羽田)	32	11,500
2025/2/10	長崎	東京(羽田)	34	11,500
2025/2/10	長崎	東京(羽田)	38	10,600
2025/2/12	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/2/12	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/2/12	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/2/12	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/2/13	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/2/13	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2025/2/13	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/2/13	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/2/14	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2025/2/14	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2025/2/14	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/2/14	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/2/15	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/2/15	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/2/15	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/2/15	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2025/2/16	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/2/16	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/2/16	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/2/17	長崎	東京(羽田)	32	8,100
2025/2/17	長崎	東京(羽田)	34	9,600

2025/2/17	長崎	東京(羽田)	38	8,100
2025/2/18	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/2/18	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2025/2/18	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/2/18	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/2/19	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/2/19	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/2/19	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/2/19	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/2/20	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/2/20	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2025/2/20	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/2/20	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/2/21	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2025/2/21	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2025/2/21	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/2/21	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/2/22	長崎	東京(羽田)	38	10,800
2025/2/23	長崎	東京(羽田)	32	11,100
2025/2/23	長崎	東京(羽田)	34	11,700
2025/2/23	長崎	東京(羽田)	38	11,400
2025/2/25	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/2/25	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/2/25	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/2/26	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/2/26	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/2/26	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/2/26	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/2/27	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/2/27	長崎	東京(羽田)	34	8,100
2025/2/27	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/2/27	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/2/28	長崎	東京(羽田)	32	9,100
2025/2/28	長崎	東京(羽田)	34	9,100
2025/2/28	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/2/28	長崎	東京(羽田)	38	9,600

## 東京(羽田)＝鹿児島線

2024/11/12～2025/2/6

(2024/10/16現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/11/13	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2024/11/14	東京(羽田)	鹿児島	75	12,800
2024/11/14	東京(羽田)	鹿児島	77	10,600
2024/11/15	東京(羽田)	鹿児島	77	15,400
2024/11/15	東京(羽田)	鹿児島	79	12,800
2024/11/19	東京(羽田)	鹿児島	75	9,500
2024/11/19	東京(羽田)	鹿児島	77	9,500
2024/11/19	東京(羽田)	鹿児島	79	10,100
2024/11/20	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2024/11/20	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2024/11/20	東京(羽田)	鹿児島	79	10,700
2024/11/21	東京(羽田)	鹿児島	71	10,600
2024/11/21	東京(羽田)	鹿児島	79	12,800
2024/11/23	東京(羽田)	鹿児島	75	11,600
2024/11/23	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2024/11/24	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2024/11/26	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2024/11/27	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2024/11/27	東京(羽田)	鹿児島	75	9,500
2024/11/27	東京(羽田)	鹿児島	77	9,500
2024/11/27	東京(羽田)	鹿児島	79	9,500
2024/11/28	東京(羽田)	鹿児島	71	9,500
2024/11/28	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2024/11/28	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2024/11/29	東京(羽田)	鹿児島	71	10,600
2024/11/29	東京(羽田)	鹿児島	75	12,800
2024/11/29	東京(羽田)	鹿児島	77	11,200
2024/11/29	東京(羽田)	鹿児島	79	9,500
2024/11/30	東京(羽田)	鹿児島	71	10,600
2024/11/30	東京(羽田)	鹿児島	75	9,500
2024/11/30	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2024/11/30	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2024/12/1	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2024/12/2	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400

2024/12/2	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2024/12/2	東京(羽田)	鹿児島	77	10,600
2024/12/2	東京(羽田)	鹿児島	79	10,600
2024/12/3	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2024/12/4	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2024/12/4	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/12/4	東京(羽田)	鹿児島	77	8,400
2024/12/4	東京(羽田)	鹿児島	79	8,400
2024/12/5	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2024/12/7	東京(羽田)	鹿児島	71	12,800
2024/12/7	東京(羽田)	鹿児島	75	9,500
2024/12/7	東京(羽田)	鹿児島	77	9,500
2024/12/8	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2024/12/8	東京(羽田)	鹿児島	77	9,500
2024/12/8	東京(羽田)	鹿児島	79	10,600
2024/12/9	東京(羽田)	鹿児島	75	9,500
2024/12/9	東京(羽田)	鹿児島	77	9,500
2024/12/9	東京(羽田)	鹿児島	79	9,500
2024/12/10	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2024/12/10	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/12/10	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2024/12/11	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2024/12/11	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/12/11	東京(羽田)	鹿児島	77	8,400
2024/12/11	東京(羽田)	鹿児島	79	9,500
2024/12/12	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2024/12/12	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2024/12/14	東京(羽田)	鹿児島	75	10,100
2024/12/14	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2024/12/14	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2024/12/15	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2024/12/15	東京(羽田)	鹿児島	75	9,500
2024/12/15	東京(羽田)	鹿児島	77	9,500
2024/12/15	東京(羽田)	鹿児島	79	9,500
2024/12/16	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2024/12/16	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2024/12/16	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2024/12/16	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2024/12/17	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500

2024/12/17	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2024/12/17	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2024/12/18	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2024/12/18	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2024/12/18	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2024/12/19	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2024/12/19	東京(羽田)	鹿児島	75	10,100
2024/12/19	東京(羽田)	鹿児島	77	10,100
2024/12/19	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2024/12/21	東京(羽田)	鹿児島	71	9,500
2024/12/21	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2024/12/21	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2024/12/23	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2024/12/23	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2024/12/23	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2024/12/23	東京(羽田)	鹿児島	79	10,100
2025/1/5	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2025/1/6	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2025/1/6	東京(羽田)	鹿児島	75	8,200
2025/1/6	東京(羽田)	鹿児島	77	8,200
2025/1/7	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/7	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/1/7	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/1/7	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/1/8	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/8	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/1/8	東京(羽田)	鹿児島	79	7,500
2025/1/9	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/9	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/1/9	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/1/10	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2025/1/12	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2025/1/13	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2025/1/14	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2025/1/14	東京(羽田)	鹿児島	75	8,200
2025/1/14	東京(羽田)	鹿児島	77	8,200
2025/1/14	東京(羽田)	鹿児島	79	8,200
2025/1/15	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/15	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500

2025/1/15	東京(羽田)	鹿児島	77	7,500
2025/1/15	東京(羽田)	鹿児島	79	7,500
2025/1/16	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/16	東京(羽田)	鹿児島	77	7,500
2025/1/17	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2025/1/17	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/1/18	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2025/1/18	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/1/19	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/19	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/1/19	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/1/20	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/20	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/1/20	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/1/20	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/1/21	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/21	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500
2025/1/21	東京(羽田)	鹿児島	77	7,500
2025/1/21	東京(羽田)	鹿児島	79	7,500
2025/1/22	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/22	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500
2025/1/22	東京(羽田)	鹿児島	79	7,500
2025/1/23	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/23	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/1/24	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2025/1/24	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/1/25	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2025/1/25	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/1/26	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/26	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/1/27	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/27	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/1/27	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/1/28	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/28	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500
2025/1/28	東京(羽田)	鹿児島	77	7,500
2025/1/28	東京(羽田)	鹿児島	79	7,500
2025/1/29	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/29	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500

2025/1/29	東京(羽田)	鹿児島	79	7,500
2025/1/30	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/30	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500
2025/1/30	東京(羽田)	鹿児島	77	7,500
2025/1/30	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/1/31	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/31	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/2/1	東京(羽田)	鹿児島	79	7,500
2025/2/2	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/2/2	東京(羽田)	鹿児島	77	7,500
2025/2/3	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/2/3	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500
2025/2/3	東京(羽田)	鹿児島	77	7,500
2025/2/3	東京(羽田)	鹿児島	79	7,500
2025/2/4	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2025/2/4	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2025/2/4	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2025/2/4	東京(羽田)	鹿児島	79	7,500
2025/2/5	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/2/5	東京(羽田)	鹿児島	77	7,500
2025/2/5	東京(羽田)	鹿児島	79	6,600
2025/2/6	東京(羽田)	鹿児島	71	6,600
2025/2/6	東京(羽田)	鹿児島	75	6,600
2025/2/6	東京(羽田)	鹿児島	77	6,600
2025/2/6	東京(羽田)	鹿児島	79	7,500
2024/11/12	鹿児島	東京(羽田)	72	9,600
2024/11/12	鹿児島	東京(羽田)	78	13,100
2024/11/13	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2024/11/13	鹿児島	東京(羽田)	78	13,000
2024/11/14	鹿児島	東京(羽田)	72	9,500
2024/11/14	鹿児島	東京(羽田)	74	11,600
2024/11/17	鹿児島	東京(羽田)	72	10,600
2024/11/18	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2024/11/18	鹿児島	東京(羽田)	74	12,400
2024/11/19	鹿児島	東京(羽田)	72	9,600
2024/11/19	鹿児島	東京(羽田)	74	10,600
2024/11/19	鹿児島	東京(羽田)	78	12,400
2024/11/19	鹿児島	東京(羽田)	80	10,600
2024/11/20	鹿児島	東京(羽田)	72	9,000

2024/11/20	鹿児島	東京(羽田)	74	10,600
2024/11/20	鹿児島	東京(羽田)	78	12,400
2024/11/20	鹿児島	東京(羽田)	80	10,700
2024/11/21	鹿児島	東京(羽田)	72	9,500
2024/11/21	鹿児島	東京(羽田)	74	9,500
2024/11/23	鹿児島	東京(羽田)	80	11,600
2024/11/24	鹿児島	東京(羽田)	72	10,100
2024/11/25	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2024/11/26	鹿児島	東京(羽田)	72	9,000
2024/11/27	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2024/11/27	鹿児島	東京(羽田)	74	9,500
2024/11/27	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2024/11/27	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2024/11/28	鹿児島	東京(羽田)	72	9,000
2024/11/28	鹿児島	東京(羽田)	74	9,500
2024/11/28	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2024/11/28	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2024/11/29	鹿児島	東京(羽田)	72	9,600
2024/11/29	鹿児島	東京(羽田)	80	10,600
2024/11/30	鹿児島	東京(羽田)	72	10,600
2024/11/30	鹿児島	東京(羽田)	74	10,600
2024/11/30	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2024/11/30	鹿児島	東京(羽田)	80	9,500
2024/12/1	鹿児島	東京(羽田)	72	10,100
2024/12/2	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2024/12/2	鹿児島	東京(羽田)	74	11,600
2024/12/2	鹿児島	東京(羽田)	78	10,800
2024/12/2	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2024/12/3	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/12/3	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2024/12/3	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2024/12/4	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2024/12/4	鹿児島	東京(羽田)	74	8,400
2024/12/4	鹿児島	東京(羽田)	78	10,800
2024/12/4	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2024/12/5	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2024/12/5	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2024/12/5	鹿児島	東京(羽田)	78	10,800
2024/12/5	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400

2024/12/6	鹿児島	東京(羽田)	72	9,400
2024/12/6	鹿児島	東京(羽田)	78	11,500
2024/12/6	鹿児島	東京(羽田)	80	9,500
2024/12/7	鹿児島	東京(羽田)	72	10,600
2024/12/7	鹿児島	東京(羽田)	74	11,600
2024/12/7	鹿児島	東京(羽田)	78	9,900
2024/12/7	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2024/12/8	鹿児島	東京(羽田)	72	8,600
2024/12/8	鹿児島	東京(羽田)	78	14,200
2024/12/8	鹿児島	東京(羽田)	80	11,700
2024/12/10	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/12/10	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2024/12/11	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2024/12/11	鹿児島	東京(羽田)	74	10,100
2024/12/11	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2024/12/11	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2024/12/12	鹿児島	東京(羽田)	72	7,300
2024/12/12	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2024/12/12	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2024/12/12	鹿児島	東京(羽田)	80	7,500
2024/12/13	鹿児島	東京(羽田)	72	9,000
2024/12/13	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2024/12/13	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2024/12/14	鹿児島	東京(羽田)	72	9,400
2024/12/14	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2024/12/14	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2024/12/15	鹿児島	東京(羽田)	72	8,600
2024/12/16	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2024/12/16	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2024/12/17	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2024/12/17	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2024/12/17	鹿児島	東京(羽田)	80	7,200
2024/12/18	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2024/12/18	鹿児島	東京(羽田)	74	8,100
2024/12/18	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2024/12/18	鹿児島	東京(羽田)	80	7,300
2024/12/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2024/12/19	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2024/12/19	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900

2024/12/19	鹿児島	東京(羽田)	80	7,500
2024/12/21	鹿児島	東京(羽田)	74	10,100
2024/12/21	鹿児島	東京(羽田)	78	9,400
2024/12/21	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2024/12/22	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2024/12/23	鹿児島	東京(羽田)	72	8,200
2024/12/23	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2024/12/23	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2024/12/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,800
2024/12/24	鹿児島	東京(羽田)	74	8,100
2024/12/24	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2024/12/24	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2024/12/25	鹿児島	東京(羽田)	72	8,200
2024/12/25	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2024/12/26	鹿児島	東京(羽田)	72	8,200
2024/12/27	鹿児島	東京(羽田)	72	8,200
2024/12/27	鹿児島	東京(羽田)	80	9,900
2024/12/28	鹿児島	東京(羽田)	78	11,500
2024/12/28	鹿児島	東京(羽田)	80	10,100
2024/12/29	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2024/12/30	鹿児島	東京(羽田)	72	9,900
2024/12/30	鹿児島	東京(羽田)	74	10,400
2024/12/30	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2024/12/30	鹿児島	東京(羽田)	80	10,100
2024/12/31	鹿児島	東京(羽田)	72	8,200
2025/1/8	鹿児島	東京(羽田)	72	9,000
2025/1/8	鹿児島	東京(羽田)	74	10,100
2025/1/8	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2025/1/9	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2025/1/9	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2025/1/10	鹿児島	東京(羽田)	72	8,200
2025/1/10	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2025/1/11	鹿児島	東京(羽田)	74	8,200
2025/1/11	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2025/1/12	鹿児島	東京(羽田)	72	8,200
2025/1/12	鹿児島	東京(羽田)	74	8,200
2025/1/12	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2025/1/14	鹿児島	東京(羽田)	72	8,200
2025/1/14	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600

2025/1/14	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2025/1/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/1/15	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/1/15	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2025/1/16	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/1/16	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/1/16	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2025/1/17	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/1/17	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2025/1/18	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2025/1/18	鹿児島	東京(羽田)	80	7,500
2025/1/19	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/1/19	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/1/20	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/1/20	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/1/20	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2025/1/21	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/1/21	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/1/21	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2025/1/21	鹿児島	東京(羽田)	80	7,500
2025/1/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/1/22	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/1/22	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2025/1/22	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2025/1/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/1/23	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/1/23	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2025/1/24	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/1/24	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/1/24	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2025/1/25	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/1/25	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/1/26	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/1/26	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/1/26	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2025/1/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/1/27	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/1/27	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2025/1/28	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500

2025/1/28	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/1/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/1/29	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/1/29	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2025/1/29	鹿児島	東京(羽田)	80	6,600
2025/1/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/1/30	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/1/30	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2025/1/30	鹿児島	東京(羽田)	80	7,500
2025/1/31	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/1/31	鹿児島	東京(羽田)	80	7,500
2025/2/1	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/2/1	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/2/1	鹿児島	東京(羽田)	80	7,500
2025/2/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/2/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/2/3	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/2/4	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/2/4	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2025/2/4	鹿児島	東京(羽田)	80	7,500
2025/2/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,600
2025/2/5	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2025/2/6	鹿児島	東京(羽田)	74	6,600
2025/2/6	鹿児島	東京(羽田)	78	8,700
2025/2/6	鹿児島	東京(羽田)	80	7,500

## 東京(羽田)=大分線

2024/11/12～2025/2/28

(2024/10/16現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/11/12	東京(羽田)	大分	91	14,000
2024/11/12	東京(羽田)	大分	93	14,000
2024/11/12	東京(羽田)	大分	95	14,800
2024/11/12	東京(羽田)	大分	97	14,000
2024/11/13	東京(羽田)	大分	91	13,200
2024/11/13	東京(羽田)	大分	93	14,000
2024/11/13	東京(羽田)	大分	95	14,000
2024/11/13	東京(羽田)	大分	97	14,000
2024/11/14	東京(羽田)	大分	91	11,800
2024/11/14	東京(羽田)	大分	95	11,800
2024/11/14	東京(羽田)	大分	97	11,800
2024/11/15	東京(羽田)	大分	91	11,800
2024/11/15	東京(羽田)	大分	95	11,900
2024/11/15	東京(羽田)	大分	97	11,900
2024/11/16	東京(羽田)	大分	91	11,900
2024/11/16	東京(羽田)	大分	95	11,900
2024/11/16	東京(羽田)	大分	97	11,800
2024/11/17	東京(羽田)	大分	91	11,800
2024/11/17	東京(羽田)	大分	93	14,000
2024/11/17	東京(羽田)	大分	95	11,900
2024/11/18	東京(羽田)	大分	91	11,800
2024/11/18	東京(羽田)	大分	93	14,000
2024/11/18	東京(羽田)	大分	95	12,400
2024/11/18	東京(羽田)	大分	97	11,900
2024/11/19	東京(羽田)	大分	91	11,800
2024/11/19	東京(羽田)	大分	93	14,000
2024/11/19	東京(羽田)	大分	95	12,400
2024/11/19	東京(羽田)	大分	97	11,800
2024/11/20	東京(羽田)	大分	91	11,100
2024/11/20	東京(羽田)	大分	93	14,000
2024/11/20	東京(羽田)	大分	95	11,900
2024/11/20	東京(羽田)	大分	97	11,900
2024/11/21	東京(羽田)	大分	91	11,800
2024/11/21	東京(羽田)	大分	93	11,800

2024/11/21	東京(羽田)	大分	95	11,800
2024/11/21	東京(羽田)	大分	97	11,800
2024/11/22	東京(羽田)	大分	91	10,500
2024/11/22	東京(羽田)	大分	95	11,200
2024/11/22	東京(羽田)	大分	97	11,200
2024/11/23	東京(羽田)	大分	91	11,200
2024/11/23	東京(羽田)	大分	95	11,200
2024/11/23	東京(羽田)	大分	97	11,800
2024/11/24	東京(羽田)	大分	91	10,500
2024/11/24	東京(羽田)	大分	93	11,800
2024/11/25	東京(羽田)	大分	91	10,500
2024/11/25	東京(羽田)	大分	93	11,800
2024/11/25	東京(羽田)	大分	95	11,800
2024/11/25	東京(羽田)	大分	97	11,200
2024/11/26	東京(羽田)	大分	91	10,500
2024/11/26	東京(羽田)	大分	93	11,800
2024/11/26	東京(羽田)	大分	95	11,200
2024/11/26	東京(羽田)	大分	97	11,800
2024/11/27	東京(羽田)	大分	91	10,500
2024/11/27	東京(羽田)	大分	93	11,200
2024/11/27	東京(羽田)	大分	95	11,800
2024/11/27	東京(羽田)	大分	97	11,200
2024/11/28	東京(羽田)	大分	91	10,500
2024/11/28	東京(羽田)	大分	93	11,200
2024/11/28	東京(羽田)	大分	95	11,200
2024/11/28	東京(羽田)	大分	97	11,200
2024/11/29	東京(羽田)	大分	91	11,200
2024/11/29	東京(羽田)	大分	93	11,800
2024/11/29	東京(羽田)	大分	95	11,200
2024/11/29	東京(羽田)	大分	97	11,200
2024/11/30	東京(羽田)	大分	91	11,200
2024/11/30	東京(羽田)	大分	93	11,800
2024/11/30	東京(羽田)	大分	95	11,200
2024/11/30	東京(羽田)	大分	97	11,200
2024/12/1	東京(羽田)	大分	91	12,500
2024/12/1	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/12/1	東京(羽田)	大分	95	13,200
2024/12/1	東京(羽田)	大分	97	13,200
2024/12/2	東京(羽田)	大分	91	12,500

2024/12/2	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/12/2	東京(羽田)	大分	95	13,200
2024/12/2	東京(羽田)	大分	97	12,500
2024/12/3	東京(羽田)	大分	91	12,500
2024/12/3	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/12/3	東京(羽田)	大分	95	12,500
2024/12/3	東京(羽田)	大分	97	12,500
2024/12/4	東京(羽田)	大分	91	12,500
2024/12/4	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/12/4	東京(羽田)	大分	95	12,500
2024/12/4	東京(羽田)	大分	97	13,200
2024/12/5	東京(羽田)	大分	91	12,500
2024/12/5	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/12/6	東京(羽田)	大分	91	13,200
2024/12/6	東京(羽田)	大分	97	12,500
2024/12/7	東京(羽田)	大分	91	12,500
2024/12/7	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/12/7	東京(羽田)	大分	95	12,500
2024/12/7	東京(羽田)	大分	97	13,200
2024/12/8	東京(羽田)	大分	91	12,500
2024/12/8	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/12/8	東京(羽田)	大分	95	13,200
2024/12/8	東京(羽田)	大分	97	12,500
2024/12/9	東京(羽田)	大分	91	12,500
2024/12/9	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/12/9	東京(羽田)	大分	95	13,200
2024/12/9	東京(羽田)	大分	97	12,500
2024/12/10	東京(羽田)	大分	91	12,500
2024/12/10	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/12/10	東京(羽田)	大分	95	13,200
2024/12/11	東京(羽田)	大分	91	12,500
2024/12/11	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/12/11	東京(羽田)	大分	95	13,200
2024/12/12	東京(羽田)	大分	91	12,500
2024/12/12	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/12/12	東京(羽田)	大分	95	13,200
2024/12/12	東京(羽田)	大分	97	13,200
2024/12/13	東京(羽田)	大分	91	12,700
2024/12/13	東京(羽田)	大分	93	12,500

2024/12/14	東京(羽田)	大分	91	12,500
2024/12/14	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/12/14	東京(羽田)	大分	95	12,500
2024/12/14	東京(羽田)	大分	97	13,200
2024/12/15	東京(羽田)	大分	91	12,700
2024/12/15	東京(羽田)	大分	93	12,500
2024/12/15	東京(羽田)	大分	95	12,500
2024/12/15	東京(羽田)	大分	97	13,200
2024/12/16	東京(羽田)	大分	91	9,500
2024/12/16	東京(羽田)	大分	93	10,800
2024/12/16	東京(羽田)	大分	95	10,000
2024/12/16	東京(羽田)	大分	97	10,000
2024/12/17	東京(羽田)	大分	91	9,500
2024/12/17	東京(羽田)	大分	93	10,800
2024/12/17	東京(羽田)	大分	95	10,000
2024/12/18	東京(羽田)	大分	91	9,500
2024/12/18	東京(羽田)	大分	93	10,800
2024/12/18	東京(羽田)	大分	95	9,500
2024/12/18	東京(羽田)	大分	97	10,000
2024/12/19	東京(羽田)	大分	91	9,500
2024/12/19	東京(羽田)	大分	93	10,800
2024/12/19	東京(羽田)	大分	95	10,000
2024/12/19	東京(羽田)	大分	97	10,000
2024/12/20	東京(羽田)	大分	91	10,000
2024/12/20	東京(羽田)	大分	93	10,800
2024/12/20	東京(羽田)	大分	95	10,000
2024/12/20	東京(羽田)	大分	97	9,500
2024/12/21	東京(羽田)	大分	91	9,500
2024/12/21	東京(羽田)	大分	93	11,400
2024/12/21	東京(羽田)	大分	95	9,500
2024/12/21	東京(羽田)	大分	97	9,500
2024/12/22	東京(羽田)	大分	91	10,000
2024/12/22	東京(羽田)	大分	93	10,800
2024/12/22	東京(羽田)	大分	95	10,000
2024/12/22	東京(羽田)	大分	97	10,000
2024/12/23	東京(羽田)	大分	91	9,500
2024/12/23	東京(羽田)	大分	93	10,800
2024/12/23	東京(羽田)	大分	95	9,500
2024/12/23	東京(羽田)	大分	97	9,500

2024/12/24	東京(羽田)	大分	91	9,500
2024/12/24	東京(羽田)	大分	93	10,800
2024/12/24	東京(羽田)	大分	95	9,500
2024/12/24	東京(羽田)	大分	97	9,500
2025/1/2	東京(羽田)	大分	91	8,000
2025/1/3	東京(羽田)	大分	91	8,000
2025/1/4	東京(羽田)	大分	91	8,000
2025/1/5	東京(羽田)	大分	91	8,000
2025/1/5	東京(羽田)	大分	93	8,100
2025/1/6	東京(羽田)	大分	91	8,000
2025/1/6	東京(羽田)	大分	93	8,000
2025/1/6	東京(羽田)	大分	95	8,000
2025/1/6	東京(羽田)	大分	97	8,100
2025/1/7	東京(羽田)	大分	91	8,000
2025/1/7	東京(羽田)	大分	93	8,000
2025/1/7	東京(羽田)	大分	97	8,000
2025/1/8	東京(羽田)	大分	91	8,400
2025/1/8	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/1/8	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/1/8	東京(羽田)	大分	97	8,400
2025/1/9	東京(羽田)	大分	91	8,400
2025/1/9	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/1/9	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/1/9	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/1/10	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/1/12	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/1/12	東京(羽田)	大分	93	9,100
2025/1/12	東京(羽田)	大分	95	9,300
2025/1/12	東京(羽田)	大分	97	9,300
2025/1/13	東京(羽田)	大分	91	8,000
2025/1/13	東京(羽田)	大分	93	8,000
2025/1/13	東京(羽田)	大分	95	8,000
2025/1/14	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/14	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/1/14	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/1/14	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/1/15	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/15	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/1/15	東京(羽田)	大分	97	7,600

2025/1/16	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/16	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/1/16	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/1/16	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/1/17	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/17	東京(羽田)	大分	93	9,300
2025/1/17	東京(羽田)	大分	95	8,900
2025/1/17	東京(羽田)	大分	97	8,300
2025/1/18	東京(羽田)	大分	91	8,300
2025/1/18	東京(羽田)	大分	93	11,000
2025/1/18	東京(羽田)	大分	95	8,300
2025/1/18	東京(羽田)	大分	97	8,300
2025/1/19	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/19	東京(羽田)	大分	93	8,900
2025/1/19	東京(羽田)	大分	95	9,300
2025/1/19	東京(羽田)	大分	97	9,300
2025/1/20	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/20	東京(羽田)	大分	93	8,900
2025/1/20	東京(羽田)	大分	95	8,900
2025/1/20	東京(羽田)	大分	97	8,900
2025/1/21	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/21	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/1/21	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/1/21	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/1/22	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/22	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/1/22	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/1/22	東京(羽田)	大分	97	7,600
2025/1/23	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/23	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/1/23	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/1/23	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/1/24	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/24	東京(羽田)	大分	93	9,300
2025/1/24	東京(羽田)	大分	95	8,900
2025/1/25	東京(羽田)	大分	91	8,300
2025/1/25	東京(羽田)	大分	93	11,000
2025/1/25	東京(羽田)	大分	95	8,300
2025/1/25	東京(羽田)	大分	97	8,300

2025/1/26	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/26	東京(羽田)	大分	93	8,900
2025/1/26	東京(羽田)	大分	95	9,300
2025/1/26	東京(羽田)	大分	97	9,300
2025/1/27	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/27	東京(羽田)	大分	93	8,900
2025/1/27	東京(羽田)	大分	95	8,900
2025/1/27	東京(羽田)	大分	97	8,900
2025/1/28	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/28	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/1/28	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/1/28	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/1/29	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/29	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/1/29	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/1/29	東京(羽田)	大分	97	7,600
2025/1/30	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/30	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/1/30	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/1/30	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/1/31	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/1/31	東京(羽田)	大分	93	9,100
2025/1/31	東京(羽田)	大分	95	8,900
2025/1/31	東京(羽田)	大分	97	8,300
2025/2/1	東京(羽田)	大分	97	8,300
2025/2/2	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/2	東京(羽田)	大分	93	8,900
2025/2/2	東京(羽田)	大分	97	9,100
2025/2/3	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/3	東京(羽田)	大分	93	8,900
2025/2/3	東京(羽田)	大分	95	8,900
2025/2/3	東京(羽田)	大分	97	8,900
2025/2/4	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/4	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/2/4	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/2/5	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/5	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/2/5	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/2/5	東京(羽田)	大分	97	7,600

2025/2/6	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/6	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/2/6	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/2/6	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/2/7	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/7	東京(羽田)	大分	95	8,900
2025/2/9	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/2/10	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/2/10	東京(羽田)	大分	93	9,100
2025/2/10	東京(羽田)	大分	97	9,100
2025/2/11	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/2/11	東京(羽田)	大分	93	9,100
2025/2/11	東京(羽田)	大分	95	9,700
2025/2/11	東京(羽田)	大分	97	9,700
2025/2/12	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/12	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/2/12	東京(羽田)	大分	97	7,600
2025/2/13	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/13	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/2/13	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/2/13	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/2/14	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/14	東京(羽田)	大分	93	9,300
2025/2/14	東京(羽田)	大分	97	8,300
2025/2/15	東京(羽田)	大分	91	8,300
2025/2/16	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/16	東京(羽田)	大分	93	8,900
2025/2/17	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/17	東京(羽田)	大分	93	8,900
2025/2/17	東京(羽田)	大分	95	8,900
2025/2/17	東京(羽田)	大分	97	8,900
2025/2/18	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/18	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/2/18	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/2/19	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/19	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/2/19	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/2/19	東京(羽田)	大分	97	7,600
2025/2/20	東京(羽田)	大分	91	7,600

2025/2/20	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/2/20	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/2/20	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/2/21	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/21	東京(羽田)	大分	97	8,300
2025/2/23	東京(羽田)	大分	91	10,700
2025/2/23	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/2/23	東京(羽田)	大分	95	10,700
2025/2/23	東京(羽田)	大分	97	10,700
2025/2/24	東京(羽田)	大分	91	10,700
2025/2/24	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/2/25	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/25	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/2/25	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/2/25	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/2/26	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/26	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/2/26	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/2/26	東京(羽田)	大分	97	7,600
2025/2/27	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/27	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/2/27	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/2/28	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/2/28	東京(羽田)	大分	95	8,900
2025/2/28	東京(羽田)	大分	97	8,300
2024/11/12	大分	東京(羽田)	92	14,000
2024/11/12	大分	東京(羽田)	94	14,000
2024/11/12	大分	東京(羽田)	96	14,000
2024/11/12	大分	東京(羽田)	98	13,200
2024/11/13	大分	東京(羽田)	92	14,000
2024/11/13	大分	東京(羽田)	94	14,000
2024/11/13	大分	東京(羽田)	96	14,000
2024/11/13	大分	東京(羽田)	98	14,000
2024/11/14	大分	東京(羽田)	92	14,000
2024/11/14	大分	東京(羽田)	94	11,900
2024/11/14	大分	東京(羽田)	96	12,400
2024/11/14	大分	東京(羽田)	98	14,000
2024/11/15	大分	東京(羽田)	92	14,000
2024/11/15	大分	東京(羽田)	94	11,800

2024/11/15	大分	東京(羽田)	96	11,900
2024/11/15	大分	東京(羽田)	98	14,000
2024/11/16	大分	東京(羽田)	92	14,800
2024/11/16	大分	東京(羽田)	94	12,400
2024/11/16	大分	東京(羽田)	96	11,900
2024/11/16	大分	東京(羽田)	98	14,000
2024/11/17	大分	東京(羽田)	92	14,000
2024/11/17	大分	東京(羽田)	94	11,900
2024/11/18	大分	東京(羽田)	92	14,000
2024/11/18	大分	東京(羽田)	94	12,400
2024/11/18	大分	東京(羽田)	96	11,900
2024/11/18	大分	東京(羽田)	98	14,000
2024/11/19	大分	東京(羽田)	92	14,000
2024/11/19	大分	東京(羽田)	94	11,800
2024/11/19	大分	東京(羽田)	96	11,800
2024/11/19	大分	東京(羽田)	98	14,000
2024/11/20	大分	東京(羽田)	92	14,000
2024/11/20	大分	東京(羽田)	94	11,800
2024/11/20	大分	東京(羽田)	96	11,900
2024/11/20	大分	東京(羽田)	98	14,000
2024/11/21	大分	東京(羽田)	92	11,800
2024/11/21	大分	東京(羽田)	94	11,800
2024/11/21	大分	東京(羽田)	96	11,200
2024/11/21	大分	東京(羽田)	98	11,200
2024/11/22	大分	東京(羽田)	92	11,200
2024/11/22	大分	東京(羽田)	94	11,200
2024/11/22	大分	東京(羽田)	96	11,200
2024/11/23	大分	東京(羽田)	94	11,800
2024/11/23	大分	東京(羽田)	96	11,800
2024/11/23	大分	東京(羽田)	98	11,800
2024/11/24	大分	東京(羽田)	92	11,800
2024/11/25	大分	東京(羽田)	92	11,200
2024/11/25	大分	東京(羽田)	94	11,800
2024/11/25	大分	東京(羽田)	98	11,200
2024/11/26	大分	東京(羽田)	92	11,800
2024/11/26	大分	東京(羽田)	94	11,800
2024/11/26	大分	東京(羽田)	96	11,800
2024/11/26	大分	東京(羽田)	98	11,200
2024/11/27	大分	東京(羽田)	92	11,200

2024/11/27	大分	東京(羽田)	94	11,200
2024/11/27	大分	東京(羽田)	96	11,800
2024/11/27	大分	東京(羽田)	98	11,200
2024/11/28	大分	東京(羽田)	92	11,200
2024/11/28	大分	東京(羽田)	94	11,200
2024/11/28	大分	東京(羽田)	96	11,800
2024/11/28	大分	東京(羽田)	98	11,200
2024/11/29	大分	東京(羽田)	92	11,200
2024/11/29	大分	東京(羽田)	94	11,200
2024/11/29	大分	東京(羽田)	96	11,200
2024/11/29	大分	東京(羽田)	98	11,200
2024/11/30	大分	東京(羽田)	92	11,800
2024/11/30	大分	東京(羽田)	94	11,200
2024/11/30	大分	東京(羽田)	96	11,200
2024/11/30	大分	東京(羽田)	98	11,200
2024/12/1	大分	東京(羽田)	94	13,200
2024/12/1	大分	東京(羽田)	98	13,200
2024/12/2	大分	東京(羽田)	92	13,200
2024/12/2	大分	東京(羽田)	94	12,500
2024/12/2	大分	東京(羽田)	96	13,200
2024/12/2	大分	東京(羽田)	98	12,500
2024/12/3	大分	東京(羽田)	92	12,500
2024/12/3	大分	東京(羽田)	94	12,500
2024/12/3	大分	東京(羽田)	96	12,500
2024/12/3	大分	東京(羽田)	98	12,500
2024/12/4	大分	東京(羽田)	92	12,500
2024/12/4	大分	東京(羽田)	94	12,500
2024/12/4	大分	東京(羽田)	96	12,500
2024/12/4	大分	東京(羽田)	98	13,200
2024/12/5	大分	東京(羽田)	92	12,500
2024/12/5	大分	東京(羽田)	94	13,200
2024/12/5	大分	東京(羽田)	96	12,500
2024/12/5	大分	東京(羽田)	98	13,200
2024/12/6	大分	東京(羽田)	92	12,500
2024/12/6	大分	東京(羽田)	94	13,200
2024/12/6	大分	東京(羽田)	96	12,500
2024/12/6	大分	東京(羽田)	98	12,500
2024/12/7	大分	東京(羽田)	92	13,200
2024/12/7	大分	東京(羽田)	94	12,500

2024/12/7	大分	東京(羽田)	96	12,500
2024/12/8	大分	東京(羽田)	92	13,200
2024/12/8	大分	東京(羽田)	94	12,500
2024/12/8	大分	東京(羽田)	98	13,200
2024/12/9	大分	東京(羽田)	92	12,500
2024/12/9	大分	東京(羽田)	94	12,500
2024/12/9	大分	東京(羽田)	96	12,500
2024/12/9	大分	東京(羽田)	98	13,200
2024/12/10	大分	東京(羽田)	92	13,200
2024/12/10	大分	東京(羽田)	94	12,500
2024/12/10	大分	東京(羽田)	96	12,500
2024/12/10	大分	東京(羽田)	98	12,500
2024/12/11	大分	東京(羽田)	92	12,500
2024/12/11	大分	東京(羽田)	94	12,500
2024/12/11	大分	東京(羽田)	96	12,500
2024/12/11	大分	東京(羽田)	98	12,500
2024/12/12	大分	東京(羽田)	92	12,500
2024/12/12	大分	東京(羽田)	94	12,500
2024/12/12	大分	東京(羽田)	96	12,500
2024/12/12	大分	東京(羽田)	98	12,500
2024/12/13	大分	東京(羽田)	92	13,200
2024/12/13	大分	東京(羽田)	94	12,500
2024/12/13	大分	東京(羽田)	96	12,500
2024/12/13	大分	東京(羽田)	98	13,200
2024/12/14	大分	東京(羽田)	92	13,200
2024/12/14	大分	東京(羽田)	94	13,200
2024/12/14	大分	東京(羽田)	96	12,500
2024/12/14	大分	東京(羽田)	98	13,200
2024/12/15	大分	東京(羽田)	92	13,200
2024/12/15	大分	東京(羽田)	94	13,200
2024/12/15	大分	東京(羽田)	96	13,200
2024/12/15	大分	東京(羽田)	98	12,500
2024/12/16	大分	東京(羽田)	92	10,800
2024/12/16	大分	東京(羽田)	94	10,000
2024/12/16	大分	東京(羽田)	96	10,000
2024/12/16	大分	東京(羽田)	98	10,800
2024/12/17	大分	東京(羽田)	92	10,800
2024/12/17	大分	東京(羽田)	94	9,500
2024/12/17	大分	東京(羽田)	96	9,500

2024/12/17	大分	東京(羽田)	98	10,100
2024/12/18	大分	東京(羽田)	92	10,800
2024/12/18	大分	東京(羽田)	94	9,500
2024/12/18	大分	東京(羽田)	96	9,500
2024/12/18	大分	東京(羽田)	98	10,800
2024/12/19	大分	東京(羽田)	92	10,800
2024/12/19	大分	東京(羽田)	94	9,500
2024/12/19	大分	東京(羽田)	96	9,500
2024/12/19	大分	東京(羽田)	98	10,800
2024/12/20	大分	東京(羽田)	92	10,800
2024/12/20	大分	東京(羽田)	94	9,500
2024/12/20	大分	東京(羽田)	96	9,500
2024/12/20	大分	東京(羽田)	98	10,800
2024/12/21	大分	東京(羽田)	92	10,800
2024/12/21	大分	東京(羽田)	94	9,500
2024/12/21	大分	東京(羽田)	96	10,000
2024/12/21	大分	東京(羽田)	98	10,800
2024/12/22	大分	東京(羽田)	92	10,100
2024/12/23	大分	東京(羽田)	92	10,800
2024/12/23	大分	東京(羽田)	94	10,000
2024/12/23	大分	東京(羽田)	96	10,000
2024/12/23	大分	東京(羽田)	98	10,800
2024/12/24	大分	東京(羽田)	92	10,800
2024/12/24	大分	東京(羽田)	94	9,500
2024/12/24	大分	東京(羽田)	96	10,000
2024/12/24	大分	東京(羽田)	98	10,800
2024/12/25	大分	東京(羽田)	92	10,800
2024/12/25	大分	東京(羽田)	94	9,500
2024/12/25	大分	東京(羽田)	96	9,500
2024/12/25	大分	東京(羽田)	98	10,800
2024/12/26	大分	東京(羽田)	92	11,400
2024/12/26	大分	東京(羽田)	94	10,100
2024/12/26	大分	東京(羽田)	96	10,100
2024/12/26	大分	東京(羽田)	98	11,400
2024/12/27	大分	東京(羽田)	92	13,800
2024/12/27	大分	東京(羽田)	94	10,800
2024/12/27	大分	東京(羽田)	98	13,800
2024/12/28	大分	東京(羽田)	92	13,100
2024/12/28	大分	東京(羽田)	94	10,800

2024/12/28	大分	東京(羽田)	96	10,800
2024/12/28	大分	東京(羽田)	98	13,100
2024/12/29	大分	東京(羽田)	92	13,800
2024/12/29	大分	東京(羽田)	94	10,800
2024/12/29	大分	東京(羽田)	96	10,800
2024/12/29	大分	東京(羽田)	98	13,100
2024/12/30	大分	東京(羽田)	92	13,800
2024/12/30	大分	東京(羽田)	94	10,800
2024/12/30	大分	東京(羽田)	98	13,100
2025/1/8	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/1/9	大分	東京(羽田)	92	8,400
2025/1/9	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/1/9	大分	東京(羽田)	98	8,400
2025/1/10	大分	東京(羽田)	92	9,100
2025/1/10	大分	東京(羽田)	94	9,100
2025/1/14	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/1/15	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/1/15	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/1/15	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/1/15	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/1/16	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/1/16	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/1/16	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/1/16	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/1/17	大分	東京(羽田)	92	8,300
2025/1/17	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/1/17	大分	東京(羽田)	96	8,900
2025/1/17	大分	東京(羽田)	98	8,300
2025/1/18	大分	東京(羽田)	92	9,100
2025/1/18	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/1/18	大分	東京(羽田)	96	8,900
2025/1/18	大分	東京(羽田)	98	8,300
2025/1/19	大分	東京(羽田)	92	8,300
2025/1/19	大分	東京(羽田)	94	9,100
2025/1/19	大分	東京(羽田)	96	11,000
2025/1/19	大分	東京(羽田)	98	9,100
2025/1/20	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/1/20	大分	東京(羽田)	94	8,300
2025/1/21	大分	東京(羽田)	92	7,600

2025/1/21	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/1/21	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/1/21	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/1/22	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/1/22	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/1/22	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/1/22	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/1/23	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/1/23	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/1/23	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/1/23	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/1/24	大分	東京(羽田)	92	8,300
2025/1/24	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/1/24	大分	東京(羽田)	96	8,900
2025/1/25	大分	東京(羽田)	92	9,300
2025/1/25	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/1/25	大分	東京(羽田)	96	8,900
2025/1/25	大分	東京(羽田)	98	8,300
2025/1/26	大分	東京(羽田)	92	8,300
2025/1/26	大分	東京(羽田)	94	9,300
2025/1/27	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/1/27	大分	東京(羽田)	94	8,300
2025/1/27	大分	東京(羽田)	96	8,900
2025/1/27	大分	東京(羽田)	98	8,300
2025/1/28	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/1/28	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/1/28	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/1/28	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/1/29	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/1/29	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/1/29	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/1/29	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/1/30	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/1/30	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/1/30	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/1/31	大分	東京(羽田)	92	8,300
2025/1/31	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/1/31	大分	東京(羽田)	96	8,900
2025/1/31	大分	東京(羽田)	98	8,300

2025/2/1	大分	東京(羽田)	92	9,100
2025/2/1	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/2/1	大分	東京(羽田)	96	8,900
2025/2/1	大分	東京(羽田)	98	8,300
2025/2/2	大分	東京(羽田)	92	8,300
2025/2/2	大分	東京(羽田)	94	9,100
2025/2/2	大分	東京(羽田)	96	11,000
2025/2/3	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/2/4	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/2/4	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/2/4	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/2/4	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/2/5	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/2/5	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/2/5	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/2/5	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/2/6	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/2/6	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/2/6	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/2/6	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/2/7	大分	東京(羽田)	92	8,300
2025/2/7	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/2/7	大分	東京(羽田)	96	8,900
2025/2/8	大分	東京(羽田)	94	9,100
2025/2/8	大分	東京(羽田)	96	9,100
2025/2/8	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/2/9	大分	東京(羽田)	92	9,100
2025/2/9	大分	東京(羽田)	94	9,100
2025/2/10	大分	東京(羽田)	92	9,100
2025/2/10	大分	東京(羽田)	94	9,700
2025/2/12	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/2/12	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/2/12	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/2/13	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/2/13	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/2/13	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/2/14	大分	東京(羽田)	92	8,300
2025/2/14	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/2/14	大分	東京(羽田)	96	8,900

2025/2/14	大分	東京(羽田)	98	8,300
2025/2/15	大分	東京(羽田)	92	9,300
2025/2/15	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/2/15	大分	東京(羽田)	96	8,900
2025/2/15	大分	東京(羽田)	98	8,300
2025/2/16	大分	東京(羽田)	92	8,300
2025/2/16	大分	東京(羽田)	94	9,100
2025/2/16	大分	東京(羽田)	96	11,000
2025/2/17	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/2/17	大分	東京(羽田)	94	8,300
2025/2/17	大分	東京(羽田)	98	8,300
2025/2/18	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/2/18	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/2/18	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/2/19	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/2/19	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/2/19	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/2/20	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/2/20	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/2/20	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/2/21	大分	東京(羽田)	92	8,300
2025/2/21	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/2/21	大分	東京(羽田)	98	8,300
2025/2/22	大分	東京(羽田)	94	11,300
2025/2/22	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/2/22	大分	東京(羽田)	98	10,700
2025/2/23	大分	東京(羽田)	92	10,700
2025/2/23	大分	東京(羽田)	94	11,300
2025/2/23	大分	東京(羽田)	96	11,300
2025/2/23	大分	東京(羽田)	98	11,300
2025/2/25	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/2/25	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/2/25	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/2/26	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/2/26	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/2/26	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/2/26	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/2/27	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/2/27	大分	東京(羽田)	94	7,800

2025/2/27	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/2/27	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/2/28	大分	東京(羽田)	92	8,300
2025/2/28	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/2/28	大分	東京(羽田)	96	8,900
2025/2/28	大分	東京(羽田)	98	8,300

## 東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2024/11/12～2025/2/6

(2024/10/16現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/11/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,600
2024/11/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,000
2024/11/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,600
2024/11/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,600
2024/11/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,900
2024/11/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,600
2024/11/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,600
2024/11/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,700
2024/11/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,100
2024/11/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,700
2024/11/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2024/11/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/11/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,100
2024/11/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	15,700
2024/12/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2024/12/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,300
2024/12/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/12/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/12/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2024/12/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2024/12/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/12/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,500
2024/12/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,800
2024/12/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/12/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2024/12/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2024/12/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,700
2024/12/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2024/12/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/12/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/12/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/12/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2024/12/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2024/12/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,000

2024/12/18	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2024/12/19	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,800
2024/12/19	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,900
2024/12/20	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,400
2024/12/21	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,200
2024/12/22	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,200
2024/12/23	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,200
2024/12/24	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,200
2024/12/25	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,800
2025/1/5	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	11,600
2025/1/6	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,200
2025/1/6	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,500
2025/1/6	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2025/1/7	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,400
2025/1/7	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,000
2025/1/8	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,000
2025/1/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	7,700
2025/1/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2025/1/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,000
2025/1/14	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,200
2025/1/14	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,600
2025/1/15	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,000
2025/1/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,800
2025/1/18	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2025/1/18	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	7,800
2025/1/19	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,800
2025/1/20	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2025/1/20	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,000
2025/1/21	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,800
2025/1/22	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,800
2025/1/23	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,800
2025/1/23	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2025/1/23	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	7,800
2025/1/25	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	7,800
2025/1/26	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	7,700
2025/1/26	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	6,800
2025/1/27	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,800
2025/1/27	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2025/1/28	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,800

2025/1/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2025/1/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2025/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,000
2025/1/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/1/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2025/2/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2025/2/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/2/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,600
2025/2/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,800
2024/11/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,300
2024/11/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	12,600
2024/11/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,600
2024/11/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,600
2024/11/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	11,500
2024/11/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,400
2024/11/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	16,200
2024/11/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,000
2024/11/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,000
2024/11/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2024/11/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,000
2024/12/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2024/12/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2024/12/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2024/12/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	12,600
2024/12/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,300
2024/12/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,900
2024/12/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,800
2024/12/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,600
2024/12/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2024/12/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,300
2024/12/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2024/12/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/12/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2024/12/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2024/12/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/12/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2024/12/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/12/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,300
2024/12/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300

2024/12/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,800
2024/12/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,800
2024/12/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,000
2024/12/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,400
2024/12/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,000
2024/12/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,300
2024/12/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2024/12/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,300
2024/12/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/12/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,600
2024/12/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,000
2024/12/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,600
2024/12/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/12/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,500
2024/12/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,200
2024/12/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,200
2024/12/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,200
2024/12/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	11,200
2024/12/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	12,100
2025/1/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,200
2025/1/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2025/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,700
2025/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,300
2025/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2025/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2025/1/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/1/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,800
2025/1/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2025/1/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,800
2025/1/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2025/1/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,300
2025/1/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,700
2025/1/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2025/1/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,800
2025/1/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2025/1/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,800
2025/1/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,600
2025/1/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,700
2025/1/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,300

2025/1/30	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2025/1/31	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2025/2/4	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	6,800
2025/2/5	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	8,800
2025/2/6	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	8,800
2025/2/6	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	9,300

## 宮崎＝沖縄(那覇)線

2024/11/12～2025/2/28

(2024/10/16現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/11/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,800
2024/11/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	14,500
2024/11/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2024/11/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,600
2024/11/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/11/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2024/11/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/11/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2024/11/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2024/11/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2024/12/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/12/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/12/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/12/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/12/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/12/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2024/12/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/12/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/12/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/12/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/12/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2024/12/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/12/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/12/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2024/12/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/12/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/12/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/12/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,300
2024/12/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2024/12/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/12/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,000
2024/12/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2024/12/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2025/1/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700

2025/1/15	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,300
2025/1/16	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,300
2025/1/20	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,900
2025/1/21	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,000
2025/1/22	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,300
2025/1/23	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,300
2025/1/26	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,600
2025/1/27	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,900
2025/1/30	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,300
2025/1/31	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2025/2/3	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,900
2025/2/4	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,000
2025/2/5	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,300
2025/2/6	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,900
2025/2/17	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,900
2025/2/18	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,000
2025/2/19	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,300
2025/2/24	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,400
2025/2/28	宮崎	沖繩(那覇)	67	9,900
2024/11/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	14,500
2024/11/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,500
2024/11/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,600
2024/11/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	12,500
2024/11/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2024/11/26	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2024/11/27	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2024/11/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,500
2024/11/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2024/12/2	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2024/12/5	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/12/6	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,200
2024/12/7	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,800
2024/12/10	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,200
2024/12/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/12/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,200
2024/12/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,600
2024/12/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,200
2024/12/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,500
2024/12/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,300

2024/12/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,900
2024/12/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,000
2024/12/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,900
2024/12/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,800
2024/12/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,500
2024/12/23	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,300
2025/1/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,800
2025/1/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2025/1/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,400
2025/1/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2025/1/23	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,500
2025/1/24	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,400
2025/1/25	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,900
2025/1/29	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/1/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,500
2025/2/4	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2025/2/5	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/2/6	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2025/2/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/2/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2025/2/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	9,400
2025/2/27	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000

## 鹿児島＝沖縄(那覇)線

2024/11/12～2025/2/28

(2024/10/16現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/11/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,400
2024/11/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,600
2024/11/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,600
2024/11/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,600
2024/11/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,800
2024/11/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,500
2024/11/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,500
2024/11/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,800
2024/11/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,800
2024/11/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,800
2024/11/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,800
2024/11/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2024/11/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2024/11/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2024/11/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2024/11/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2024/11/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2024/11/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2024/11/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,500
2024/11/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2024/11/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2024/12/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,700
2024/12/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/12/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,900
2024/12/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/12/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,900
2024/12/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/12/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,900
2024/12/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/12/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/12/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/12/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2024/12/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/12/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,900

2024/12/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/12/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,900
2024/12/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/12/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,900
2024/12/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/12/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,900
2024/12/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/12/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2024/12/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/12/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,900
2024/12/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2024/12/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,800
2024/12/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/12/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,800
2024/12/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/12/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/12/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,800
2024/12/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/12/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,800
2024/12/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/12/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,300
2024/12/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/12/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,800
2024/12/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/12/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,800
2024/12/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/12/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,800
2024/12/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2024/12/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,800
2025/1/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2025/1/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,100
2025/1/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2025/1/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2025/1/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/1/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2025/1/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,700
2025/1/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,300
2025/1/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/1/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000

2025/1/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/1/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2025/1/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/1/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2025/1/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,300
2025/1/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2025/1/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2025/1/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2025/1/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/1/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/1/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/1/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/1/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,700
2025/1/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2025/1/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,300
2025/1/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2025/1/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2025/1/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/1/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/1/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/1/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/1/31	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,700
2025/1/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2025/2/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2025/2/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2025/2/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2025/2/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2025/2/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/2/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/2/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2025/2/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/2/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2025/2/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2025/2/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/2/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/2/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2025/2/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2025/2/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2025/2/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800

2025/2/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/2/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/2/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/2/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2025/2/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/2/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,300
2025/2/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/2/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/2/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/2/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2025/2/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/2/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,700
2025/2/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2024/11/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,300
2024/11/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,600
2024/11/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,400
2024/11/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,800
2024/11/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,500
2024/11/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,500
2024/11/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,800
2024/11/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,800
2024/11/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,500
2024/11/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,500
2024/11/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2024/11/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2024/11/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/11/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2024/11/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2024/11/26	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,500
2024/11/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2024/11/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2024/11/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/11/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,500
2024/11/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2024/11/29	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,700
2024/11/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2024/11/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,500
2024/12/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/12/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,900

2024/12/3	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/12/3	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/12/4	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/12/4	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2024/12/5	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/12/5	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2024/12/6	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/12/6	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/12/7	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/12/7	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/12/8	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/12/9	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/12/9	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/12/10	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/12/10	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,200
2024/12/11	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/12/11	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2024/12/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/12/12	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2024/12/13	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/12/13	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2024/12/14	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/12/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,900
2024/12/15	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,900
2024/12/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/12/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/12/17	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/12/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/12/18	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/12/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/12/19	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/12/20	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/12/20	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/12/21	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/12/21	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/12/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/12/23	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/12/23	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/12/24	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,800

2024/12/24	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/12/25	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,800
2024/12/25	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,800
2024/12/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/1/7	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,300
2025/1/8	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,800
2025/1/9	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,800
2025/1/9	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,600
2025/1/11	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,300
2025/1/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,300
2025/1/14	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/1/15	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/16	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,800
2025/1/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,200
2025/1/17	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,700
2025/1/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,800
2025/1/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,300
2025/1/20	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/21	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/21	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/1/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/1/23	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/23	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,800
2025/1/24	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,200
2025/1/24	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,700
2025/1/25	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,800
2025/1/25	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,500
2025/1/26	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,300
2025/1/26	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,700
2025/1/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,800
2025/1/28	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/28	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/1/29	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/1/29	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/1/30	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000

2025/1/30	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,800
2025/1/31	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,200
2025/2/1	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,800
2025/2/1	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,500
2025/2/2	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,300
2025/2/3	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/4	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/5	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/5	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/2/6	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/6	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,800
2025/2/7	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,200
2025/2/8	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,300
2025/2/9	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,300
2025/2/10	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,300
2025/2/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/13	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/13	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,800
2025/2/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,700
2025/2/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,300
2025/2/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/19	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/2/20	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/20	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,800
2025/2/21	沖繩(那覇)	鹿児島	84	9,200
2025/2/21	沖繩(那覇)	鹿児島	86	9,700
2025/2/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,300
2025/2/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,300
2025/2/23	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,300
2025/2/25	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/26	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/26	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/2/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,800

## 神戸＝沖縄(那覇)線

2024/11/12～2025/2/6

(2024/10/16現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/11/13	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2024/11/13	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/11/14	神戸	沖縄(那覇)	127	8,900
2024/11/14	神戸	沖縄(那覇)	129	8,500
2024/11/15	神戸	沖縄(那覇)	127	10,700
2024/11/16	神戸	沖縄(那覇)	129	8,500
2024/11/17	神戸	沖縄(那覇)	125	10,400
2024/11/19	神戸	沖縄(那覇)	127	6,400
2024/11/19	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2024/11/20	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2024/11/20	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2024/11/22	神戸	沖縄(那覇)	129	8,700
2024/11/24	神戸	沖縄(那覇)	125	10,400
2024/11/28	神戸	沖縄(那覇)	127	9,000
2024/11/29	神戸	沖縄(那覇)	125	9,000
2024/11/29	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2024/12/1	神戸	沖縄(那覇)	125	8,600
2024/12/3	神戸	沖縄(那覇)	127	8,900
2024/12/3	神戸	沖縄(那覇)	129	7,400
2024/12/4	神戸	沖縄(那覇)	127	5,500
2024/12/4	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/12/5	神戸	沖縄(那覇)	125	6,000
2024/12/5	神戸	沖縄(那覇)	127	8,900
2024/12/5	神戸	沖縄(那覇)	129	9,800
2024/12/7	神戸	沖縄(那覇)	127	9,200
2024/12/7	神戸	沖縄(那覇)	129	9,000
2024/12/8	神戸	沖縄(那覇)	125	7,600
2024/12/9	神戸	沖縄(那覇)	125	7,600
2024/12/9	神戸	沖縄(那覇)	129	8,600
2024/12/10	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2024/12/11	神戸	沖縄(那覇)	125	6,400
2024/12/11	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/12/12	神戸	沖縄(那覇)	125	8,600
2024/12/12	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800

2024/12/12	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2024/12/13	神戸	沖縄(那覇)	125	9,000
2024/12/13	神戸	沖縄(那覇)	127	9,300
2024/12/14	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2024/12/15	神戸	沖縄(那覇)	125	8,600
2024/12/16	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2024/12/16	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2024/12/17	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2024/12/18	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2024/12/18	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2024/12/19	神戸	沖縄(那覇)	125	5,100
2024/12/19	神戸	沖縄(那覇)	127	5,100
2024/12/20	神戸	沖縄(那覇)	125	5,400
2024/12/20	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/12/21	神戸	沖縄(那覇)	125	9,900
2024/12/21	神戸	沖縄(那覇)	127	5,700
2024/12/21	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/12/22	神戸	沖縄(那覇)	125	5,400
2024/12/22	神戸	沖縄(那覇)	127	5,700
2024/12/22	神戸	沖縄(那覇)	129	5,400
2024/12/23	神戸	沖縄(那覇)	127	5,700
2024/12/23	神戸	沖縄(那覇)	129	8,400
2024/12/24	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/1/7	神戸	沖縄(那覇)	127	6,900
2025/1/7	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/1/8	神戸	沖縄(那覇)	129	5,900
2025/1/9	神戸	沖縄(那覇)	125	6,000
2025/1/9	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2025/1/9	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/1/12	神戸	沖縄(那覇)	125	7,600
2025/1/12	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/1/12	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2025/1/13	神戸	沖縄(那覇)	125	7,600
2025/1/14	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2025/1/15	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2025/1/16	神戸	沖縄(那覇)	125	5,600
2025/1/16	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2025/1/18	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2025/1/19	神戸	沖縄(那覇)	129	9,000

2025/1/21	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2025/1/23	神戸	沖縄(那覇)	125	5,600
2025/1/23	神戸	沖縄(那覇)	127	7,400
2025/1/26	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2025/1/27	神戸	沖縄(那覇)	125	5,600
2025/1/28	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2025/1/29	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2025/1/29	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2025/1/30	神戸	沖縄(那覇)	125	9,000
2025/1/30	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2025/1/30	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2025/2/3	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2025/2/4	神戸	沖縄(那覇)	127	5,600
2025/2/4	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2025/2/5	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2025/2/5	神戸	沖縄(那覇)	129	5,100
2025/2/6	神戸	沖縄(那覇)	127	6,100
2025/2/6	神戸	沖縄(那覇)	129	5,600
2024/11/12	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2024/11/12	沖縄(那覇)	神戸	128	6,900
2024/11/12	沖縄(那覇)	神戸	130	6,000
2024/11/13	沖縄(那覇)	神戸	128	6,900
2024/11/14	沖縄(那覇)	神戸	126	7,600
2024/11/14	沖縄(那覇)	神戸	128	8,500
2024/11/14	沖縄(那覇)	神戸	130	8,500
2024/11/16	沖縄(那覇)	神戸	128	8,500
2024/11/18	沖縄(那覇)	神戸	126	8,500
2024/11/19	沖縄(那覇)	神戸	128	7,400
2024/11/20	沖縄(那覇)	神戸	126	8,800
2024/11/20	沖縄(那覇)	神戸	130	7,600
2024/11/23	沖縄(那覇)	神戸	126	7,600
2024/11/23	沖縄(那覇)	神戸	128	7,600
2024/11/26	沖縄(那覇)	神戸	128	6,400
2024/11/27	沖縄(那覇)	神戸	126	7,600
2024/11/27	沖縄(那覇)	神戸	130	5,100
2024/11/28	沖縄(那覇)	神戸	130	6,400
2024/11/30	沖縄(那覇)	神戸	128	7,000
2024/12/3	沖縄(那覇)	神戸	126	8,600
2024/12/3	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000

2024/12/4	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2024/12/4	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2024/12/5	沖繩(那覇)	神戸	126	8,500
2024/12/7	沖繩(那覇)	神戸	130	8,500
2024/12/8	沖繩(那覇)	神戸	126	9,800
2024/12/9	沖繩(那覇)	神戸	128	8,500
2024/12/10	沖繩(那覇)	神戸	126	6,100
2024/12/11	沖繩(那覇)	神戸	126	7,400
2024/12/11	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2024/12/11	沖繩(那覇)	神戸	130	6,000
2024/12/12	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2024/12/12	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2024/12/13	沖繩(那覇)	神戸	126	8,600
2024/12/13	沖繩(那覇)	神戸	128	8,800
2024/12/14	沖繩(那覇)	神戸	126	9,200
2024/12/14	沖繩(那覇)	神戸	128	9,000
2024/12/16	沖繩(那覇)	神戸	126	7,400
2024/12/17	沖繩(那覇)	神戸	126	8,500
2024/12/17	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2024/12/17	沖繩(那覇)	神戸	130	5,100
2024/12/18	沖繩(那覇)	神戸	126	9,000
2024/12/18	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2024/12/19	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2024/12/19	沖繩(那覇)	神戸	128	6,000
2024/12/20	沖繩(那覇)	神戸	126	7,600
2024/12/21	沖繩(那覇)	神戸	128	5,400
2024/12/23	沖繩(那覇)	神戸	126	8,600
2024/12/24	沖繩(那覇)	神戸	128	5,400
2024/12/25	沖繩(那覇)	神戸	128	5,400
2024/12/26	沖繩(那覇)	神戸	130	10,400
2024/12/27	沖繩(那覇)	神戸	126	10,100
2024/12/29	沖繩(那覇)	神戸	130	12,000
2025/1/8	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2025/1/9	沖繩(那覇)	神戸	126	6,400
2025/1/9	沖繩(那覇)	神戸	128	6,400
2025/1/9	沖繩(那覇)	神戸	130	6,000
2025/1/10	沖繩(那覇)	神戸	130	7,100
2025/1/11	沖繩(那覇)	神戸	128	7,600
2025/1/11	沖繩(那覇)	神戸	130	5,200

2025/1/14	沖繩(那覇)	神戸	126	6,100
2025/1/14	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2025/1/15	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2025/1/16	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2025/1/16	沖繩(那覇)	神戸	130	5,600
2025/1/17	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2025/1/17	沖繩(那覇)	神戸	128	6,000
2025/1/17	沖繩(那覇)	神戸	130	6,000
2025/1/18	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2025/1/18	沖繩(那覇)	神戸	128	6,000
2025/1/18	沖繩(那覇)	神戸	130	6,000
2025/1/20	沖繩(那覇)	神戸	128	5,600
2025/1/21	沖繩(那覇)	神戸	126	6,100
2025/1/21	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2025/1/22	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2025/1/22	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2025/1/23	沖繩(那覇)	神戸	126	5,600
2025/1/23	沖繩(那覇)	神戸	130	5,600
2025/1/24	沖繩(那覇)	神戸	126	6,100
2025/1/24	沖繩(那覇)	神戸	128	6,100
2025/1/25	沖繩(那覇)	神戸	126	7,500
2025/1/25	沖繩(那覇)	神戸	128	6,100
2025/1/25	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2025/1/26	沖繩(那覇)	神戸	126	7,500
2025/1/27	沖繩(那覇)	神戸	126	6,100
2025/1/27	沖繩(那覇)	神戸	130	6,000
2025/1/28	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2025/1/29	沖繩(那覇)	神戸	126	6,100
2025/1/29	沖繩(那覇)	神戸	128	5,100
2025/1/30	沖繩(那覇)	神戸	130	5,600
2025/1/31	沖繩(那覇)	神戸	126	6,000
2025/1/31	沖繩(那覇)	神戸	128	6,000
2025/1/31	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2025/2/1	沖繩(那覇)	神戸	130	6,100
2025/2/4	沖繩(那覇)	神戸	126	6,100
2025/2/5	沖繩(那覇)	神戸	126	6,100
2025/2/6	沖繩(那覇)	神戸	126	5,600
2025/2/6	沖繩(那覇)	神戸	128	5,600
2025/2/6	沖繩(那覇)	神戸	130	5,600

## 名古屋(中部)＝沖縄(那覇)線

2024/11/12～2025/2/6

(2024/10/16現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/11/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,600
2024/11/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,700
2024/11/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,500
2024/11/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,900
2024/11/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,500
2024/11/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,800
2024/11/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,500
2024/11/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,700
2024/12/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,400
2024/12/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,800
2024/12/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,100
2024/12/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,900
2024/12/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,700
2024/12/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,500
2024/12/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,900
2024/12/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,200
2024/12/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,900
2024/12/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,400
2024/12/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,200
2025/1/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,800
2025/1/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,500
2025/1/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,500
2025/1/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,800
2025/1/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,800
2025/1/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,900
2025/1/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,500
2025/1/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,800
2025/2/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,500
2025/2/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,500
2024/11/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,500
2024/11/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,500
2024/11/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,700
2024/11/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,900
2024/11/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,500

2024/12/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,100
2024/12/5	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/12/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/12/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,800
2024/12/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,900
2024/12/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,700
2024/12/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/12/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2024/12/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,500
2024/12/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,100
2024/12/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,100
2024/12/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,100
2024/12/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,900
2024/12/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,100
2024/12/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,400
2024/12/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,200
2024/12/31	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	19,600
2025/1/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,800
2025/1/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,800
2025/1/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,200
2025/1/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,200
2025/1/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,800
2025/1/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,800
2025/1/31	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,800
2025/2/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,600

沖繩(那覇)=石垣線

2024/11/12～2025/2/28

(2024/10/16現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/11/12	沖繩(那覇)	石垣	43	9,200
2024/11/12	沖繩(那覇)	石垣	49	9,200
2024/11/13	沖繩(那覇)	石垣	43	9,200
2024/11/13	沖繩(那覇)	石垣	49	9,200
2024/11/14	沖繩(那覇)	石垣	43	8,400
2024/11/14	沖繩(那覇)	石垣	49	8,400
2024/11/15	沖繩(那覇)	石垣	49	8,400
2024/11/16	沖繩(那覇)	石垣	43	8,400
2024/11/16	沖繩(那覇)	石垣	49	8,400
2024/11/17	沖繩(那覇)	石垣	49	8,800
2024/11/18	沖繩(那覇)	石垣	43	8,400
2024/11/18	沖繩(那覇)	石垣	49	8,400
2024/11/19	沖繩(那覇)	石垣	43	8,800
2024/11/19	沖繩(那覇)	石垣	49	8,400
2024/11/20	沖繩(那覇)	石垣	43	8,400
2024/11/20	沖繩(那覇)	石垣	49	8,400
2024/11/21	沖繩(那覇)	石垣	43	7,900
2024/11/21	沖繩(那覇)	石垣	49	7,500
2024/11/22	沖繩(那覇)	石垣	43	7,900
2024/11/22	沖繩(那覇)	石垣	49	7,900
2024/11/23	沖繩(那覇)	石垣	49	7,900
2024/11/24	沖繩(那覇)	石垣	43	7,900
2024/11/25	沖繩(那覇)	石垣	43	7,900
2024/11/25	沖繩(那覇)	石垣	49	7,500
2024/11/26	沖繩(那覇)	石垣	49	7,900
2024/11/27	沖繩(那覇)	石垣	43	7,900
2024/11/27	沖繩(那覇)	石垣	49	7,500
2024/11/28	沖繩(那覇)	石垣	43	7,900
2024/11/28	沖繩(那覇)	石垣	49	7,900
2024/11/29	沖繩(那覇)	石垣	43	7,900
2024/11/30	沖繩(那覇)	石垣	43	7,900
2024/11/30	沖繩(那覇)	石垣	49	7,500
2024/12/1	沖繩(那覇)	石垣	43	7,500
2024/12/1	沖繩(那覇)	石垣	49	7,900

2024/12/2	沖繩(那覇)	石垣	43	7,900
2024/12/3	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2024/12/3	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2024/12/4	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2024/12/4	沖繩(那覇)	石垣	49	6,400
2024/12/5	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2024/12/6	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2024/12/6	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2024/12/7	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2024/12/7	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2024/12/8	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2024/12/9	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2024/12/10	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2024/12/10	沖繩(那覇)	石垣	49	5,600
2024/12/11	沖繩(那覇)	石垣	43	6,400
2024/12/12	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2024/12/12	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2024/12/13	沖繩(那覇)	石垣	49	6,400
2024/12/14	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2024/12/16	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2024/12/17	沖繩(那覇)	石垣	43	5,600
2024/12/17	沖繩(那覇)	石垣	49	6,000
2024/12/18	沖繩(那覇)	石垣	43	5,600
2024/12/18	沖繩(那覇)	石垣	49	5,600
2024/12/19	沖繩(那覇)	石垣	43	5,600
2024/12/19	沖繩(那覇)	石垣	49	5,600
2024/12/20	沖繩(那覇)	石垣	49	5,600
2024/12/21	沖繩(那覇)	石垣	43	5,600
2024/12/21	沖繩(那覇)	石垣	49	5,600
2024/12/22	沖繩(那覇)	石垣	49	5,600
2024/12/23	沖繩(那覇)	石垣	43	6,000
2024/12/24	沖繩(那覇)	石垣	43	5,600
2024/12/24	沖繩(那覇)	石垣	49	5,600
2024/12/25	沖繩(那覇)	石垣	43	5,600
2024/12/25	沖繩(那覇)	石垣	49	5,600
2025/1/2	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2025/1/4	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/5	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2025/1/6	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600

2025/1/7	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2025/1/8	沖繩(那覇)	石垣	43	5,100
2025/1/8	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2025/1/9	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2025/1/10	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/10	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2025/1/12	沖繩(那覇)	石垣	43	5,100
2025/1/13	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2025/1/14	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/14	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/15	沖繩(那覇)	石垣	43	5,100
2025/1/16	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/16	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/17	沖繩(那覇)	石垣	43	5,100
2025/1/17	沖繩(那覇)	石垣	49	5,400
2025/1/18	沖繩(那覇)	石垣	49	5,300
2025/1/20	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/20	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2025/1/21	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/22	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/23	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/23	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/24	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/24	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2025/1/25	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/26	沖繩(那覇)	石垣	43	5,100
2025/1/27	沖繩(那覇)	石垣	49	5,300
2025/1/28	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/28	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/29	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/29	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/30	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/30	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2025/1/31	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/1/31	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2025/2/1	沖繩(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/1	沖繩(那覇)	石垣	49	4,900
2025/2/2	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/2/3	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400

2025/2/3	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2025/2/4	沖繩(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/4	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2025/2/5	沖繩(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/5	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2025/2/6	沖繩(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/6	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2025/2/7	沖繩(那覇)	石垣	49	5,200
2025/2/9	沖繩(那覇)	石垣	43	4,800
2025/2/9	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2025/2/10	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2025/2/11	沖繩(那覇)	石垣	43	4,800
2025/2/11	沖繩(那覇)	石垣	49	4,800
2025/2/12	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2025/2/13	沖繩(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/13	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2025/2/14	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2025/2/15	沖繩(那覇)	石垣	49	4,900
2025/2/16	沖繩(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/16	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2025/2/17	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/2/18	沖繩(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/18	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2025/2/19	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/2/20	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2025/2/23	沖繩(那覇)	石垣	43	5,700
2025/2/23	沖繩(那覇)	石垣	49	5,500
2025/2/24	沖繩(那覇)	石垣	43	5,700
2025/2/24	沖繩(那覇)	石垣	49	5,500
2025/2/25	沖繩(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/25	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2025/2/26	沖繩(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/27	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/2/27	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2025/2/28	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/2/28	沖繩(那覇)	石垣	49	5,200
2024/11/12	石垣	沖繩(那覇)	44	9,200
2024/11/12	石垣	沖繩(那覇)	50	9,200
2024/11/13	石垣	沖繩(那覇)	44	9,200

2024/11/13	石垣	沖繩(那覇)	50	9,200
2024/11/14	石垣	沖繩(那覇)	50	8,400
2024/11/15	石垣	沖繩(那覇)	44	8,400
2024/11/15	石垣	沖繩(那覇)	50	8,400
2024/11/16	石垣	沖繩(那覇)	44	8,400
2024/11/16	石垣	沖繩(那覇)	50	8,400
2024/11/17	石垣	沖繩(那覇)	44	8,400
2024/11/17	石垣	沖繩(那覇)	50	8,400
2024/11/18	石垣	沖繩(那覇)	44	8,400
2024/11/18	石垣	沖繩(那覇)	50	8,400
2024/11/19	石垣	沖繩(那覇)	44	8,400
2024/11/20	石垣	沖繩(那覇)	44	8,400
2024/11/20	石垣	沖繩(那覇)	50	8,400
2024/11/21	石垣	沖繩(那覇)	44	7,900
2024/11/21	石垣	沖繩(那覇)	50	7,500
2024/11/22	石垣	沖繩(那覇)	44	7,900
2024/11/22	石垣	沖繩(那覇)	50	7,500
2024/11/23	石垣	沖繩(那覇)	44	7,900
2024/11/23	石垣	沖繩(那覇)	50	7,900
2024/11/24	石垣	沖繩(那覇)	44	7,900
2024/11/24	石垣	沖繩(那覇)	50	7,900
2024/11/25	石垣	沖繩(那覇)	44	7,900
2024/11/25	石垣	沖繩(那覇)	50	7,900
2024/11/26	石垣	沖繩(那覇)	44	7,900
2024/11/26	石垣	沖繩(那覇)	50	7,900
2024/11/27	石垣	沖繩(那覇)	44	7,900
2024/11/27	石垣	沖繩(那覇)	50	7,500
2024/11/28	石垣	沖繩(那覇)	44	7,900
2024/11/28	石垣	沖繩(那覇)	50	7,900
2024/11/29	石垣	沖繩(那覇)	44	7,900
2024/11/29	石垣	沖繩(那覇)	50	7,900
2024/11/30	石垣	沖繩(那覇)	44	7,900
2024/11/30	石垣	沖繩(那覇)	50	7,900
2024/12/1	石垣	沖繩(那覇)	44	7,900
2024/12/1	石垣	沖繩(那覇)	50	7,900
2024/12/2	石垣	沖繩(那覇)	44	7,500
2024/12/2	石垣	沖繩(那覇)	50	7,500
2024/12/3	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2024/12/3	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000

2024/12/4	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2024/12/4	石垣	沖繩(那覇)	50	6,400
2024/12/5	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2024/12/5	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2024/12/6	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2024/12/6	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2024/12/7	石垣	沖繩(那覇)	44	6,400
2024/12/7	石垣	沖繩(那覇)	50	6,400
2024/12/8	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2024/12/8	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2024/12/9	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2024/12/9	石垣	沖繩(那覇)	50	5,600
2024/12/10	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2024/12/10	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2024/12/11	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2024/12/11	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2024/12/12	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2024/12/12	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2024/12/13	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2024/12/14	石垣	沖繩(那覇)	44	6,400
2024/12/14	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2024/12/15	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2024/12/15	石垣	沖繩(那覇)	50	6,400
2024/12/16	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2024/12/16	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2024/12/17	石垣	沖繩(那覇)	44	5,600
2024/12/17	石垣	沖繩(那覇)	50	5,600
2024/12/18	石垣	沖繩(那覇)	44	5,600
2024/12/18	石垣	沖繩(那覇)	50	5,600
2024/12/19	石垣	沖繩(那覇)	44	5,600
2024/12/19	石垣	沖繩(那覇)	50	5,600
2024/12/20	石垣	沖繩(那覇)	44	5,600
2024/12/20	石垣	沖繩(那覇)	50	5,600
2024/12/21	石垣	沖繩(那覇)	44	5,600
2024/12/21	石垣	沖繩(那覇)	50	5,600
2024/12/22	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2024/12/22	石垣	沖繩(那覇)	50	5,600
2024/12/23	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2024/12/23	石垣	沖繩(那覇)	50	5,300

2024/12/24	石垣	沖繩(那覇)	44	5,600
2024/12/24	石垣	沖繩(那覇)	50	5,600
2024/12/25	石垣	沖繩(那覇)	44	5,600
2024/12/25	石垣	沖繩(那覇)	50	5,300
2024/12/26	石垣	沖繩(那覇)	44	6,300
2024/12/26	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2024/12/27	石垣	沖繩(那覇)	44	6,500
2024/12/27	石垣	沖繩(那覇)	50	6,500
2024/12/28	石垣	沖繩(那覇)	44	6,500
2024/12/29	石垣	沖繩(那覇)	44	6,500
2024/12/30	石垣	沖繩(那覇)	44	6,500
2024/12/31	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2025/1/7	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2025/1/8	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/1/8	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2025/1/9	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/1/9	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2025/1/10	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2025/1/11	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2025/1/12	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/1/12	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2025/1/14	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2025/1/15	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/1/15	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2025/1/16	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/1/17	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/1/18	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/1/18	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2025/1/19	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2025/1/21	石垣	沖繩(那覇)	44	5,400
2025/1/22	石垣	沖繩(那覇)	44	5,400
2025/1/22	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2025/1/23	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/1/24	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/1/25	石垣	沖繩(那覇)	44	5,400
2025/1/25	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2025/1/26	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2025/1/27	石垣	沖繩(那覇)	44	5,400
2025/1/27	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600

2025/1/28	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/1/28	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2025/1/29	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/1/29	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2025/1/30	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/1/30	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2025/1/31	石垣	沖繩(那覇)	44	5,400
2025/1/31	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2025/2/1	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/2/1	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2025/2/2	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/2/2	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2025/2/3	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/2/3	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2025/2/4	石垣	沖繩(那覇)	44	5,400
2025/2/4	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2025/2/5	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/2/5	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2025/2/6	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/2/6	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2025/2/7	石垣	沖繩(那覇)	44	5,400
2025/2/7	石垣	沖繩(那覇)	50	5,400
2025/2/8	石垣	沖繩(那覇)	44	4,800
2025/2/8	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2025/2/9	石垣	沖繩(那覇)	44	4,800
2025/2/9	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2025/2/10	石垣	沖繩(那覇)	44	4,800
2025/2/10	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2025/2/12	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/2/12	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2025/2/13	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/2/13	石垣	沖繩(那覇)	50	4,800
2025/2/15	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/2/15	石垣	沖繩(那覇)	50	4,900
2025/2/16	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2025/2/17	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/2/17	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2025/2/18	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/2/18	石垣	沖繩(那覇)	50	5,200

2025/2/19	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/2/19	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2025/2/20	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/2/20	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2025/2/21	石垣	沖繩(那覇)	44	5,700
2025/2/21	石垣	沖繩(那覇)	50	5,500
2025/2/22	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2025/2/23	石垣	沖繩(那覇)	50	5,500
2025/2/25	石垣	沖繩(那覇)	44	5,400
2025/2/25	石垣	沖繩(那覇)	50	5,100
2025/2/26	石垣	沖繩(那覇)	44	5,100
2025/2/26	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2025/2/27	石垣	沖繩(那覇)	44	5,400
2025/2/28	石垣	沖繩(那覇)	50	5,400

福岡＝沖縄(那覇)線

2024/11/12～2025/2/28

(2024/10/16現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/11/13	福岡	沖縄(那覇)	101	8,600
2024/11/17	福岡	沖縄(那覇)	101	9,400
2024/11/20	福岡	沖縄(那覇)	101	8,700
2024/11/24	福岡	沖縄(那覇)	101	8,600
2024/11/27	福岡	沖縄(那覇)	101	7,100
2024/11/29	福岡	沖縄(那覇)	101	9,000
2024/12/1	福岡	沖縄(那覇)	101	9,400
2024/12/2	福岡	沖縄(那覇)	101	7,100
2024/12/3	福岡	沖縄(那覇)	101	7,700
2024/12/4	福岡	沖縄(那覇)	101	8,600
2024/12/5	福岡	沖縄(那覇)	101	8,600
2024/12/8	福岡	沖縄(那覇)	101	8,600
2024/12/11	福岡	沖縄(那覇)	101	7,700
2024/12/12	福岡	沖縄(那覇)	101	7,100
2024/12/16	福岡	沖縄(那覇)	101	7,100
2024/12/17	福岡	沖縄(那覇)	101	7,100
2024/12/18	福岡	沖縄(那覇)	101	7,100
2024/12/19	福岡	沖縄(那覇)	101	7,700
2024/12/20	福岡	沖縄(那覇)	101	8,000
2024/12/21	福岡	沖縄(那覇)	101	8,000
2024/12/22	福岡	沖縄(那覇)	101	8,200
2024/12/23	福岡	沖縄(那覇)	101	8,200
2024/12/24	福岡	沖縄(那覇)	101	6,700
2024/12/25	福岡	沖縄(那覇)	101	8,400
2025/1/4	福岡	沖縄(那覇)	101	11,100
2025/1/5	福岡	沖縄(那覇)	101	9,900
2025/1/7	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2025/1/8	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2025/1/9	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2025/1/10	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2025/1/12	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2025/1/13	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2025/1/14	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/1/15	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800

2025/1/16	福岡	沖繩(那覇)	101	4,800
2025/1/17	福岡	沖繩(那覇)	101	6,400
2025/1/19	福岡	沖繩(那覇)	101	7,100
2025/1/20	福岡	沖繩(那覇)	101	6,400
2025/1/21	福岡	沖繩(那覇)	101	5,300
2025/1/22	福岡	沖繩(那覇)	101	4,800
2025/1/23	福岡	沖繩(那覇)	101	4,800
2025/1/24	福岡	沖繩(那覇)	101	6,400
2025/1/26	福岡	沖繩(那覇)	101	7,100
2025/1/27	福岡	沖繩(那覇)	101	6,400
2025/1/28	福岡	沖繩(那覇)	101	5,300
2025/1/29	福岡	沖繩(那覇)	101	4,800
2025/1/30	福岡	沖繩(那覇)	101	4,800
2025/1/31	福岡	沖繩(那覇)	101	6,400
2025/2/2	福岡	沖繩(那覇)	101	7,500
2025/2/3	福岡	沖繩(那覇)	101	6,400
2025/2/4	福岡	沖繩(那覇)	101	5,300
2025/2/6	福岡	沖繩(那覇)	101	4,800
2025/2/10	福岡	沖繩(那覇)	101	8,400
2025/2/11	福岡	沖繩(那覇)	101	8,600
2025/2/12	福岡	沖繩(那覇)	101	4,800
2025/2/16	福岡	沖繩(那覇)	101	7,500
2025/2/17	福岡	沖繩(那覇)	101	6,400
2025/2/18	福岡	沖繩(那覇)	101	5,300
2025/2/19	福岡	沖繩(那覇)	101	4,800
2025/2/21	福岡	沖繩(那覇)	101	6,400
2025/2/23	福岡	沖繩(那覇)	101	8,200
2025/2/24	福岡	沖繩(那覇)	101	9,900
2025/2/26	福岡	沖繩(那覇)	101	4,800
2025/2/27	福岡	沖繩(那覇)	101	4,800
2024/11/12	沖繩(那覇)	福岡	102	7,200
2024/11/13	沖繩(那覇)	福岡	102	7,200
2024/11/14	沖繩(那覇)	福岡	102	7,100
2024/11/17	沖繩(那覇)	福岡	102	8,500
2024/11/20	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2024/11/23	沖繩(那覇)	福岡	102	7,600
2024/11/24	沖繩(那覇)	福岡	102	7,600
2024/11/25	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2024/11/26	沖繩(那覇)	福岡	102	5,800

2024/11/27	沖繩(那覇)	福岡	102	7,600
2024/11/28	沖繩(那覇)	福岡	102	7,100
2024/11/29	沖繩(那覇)	福岡	102	8,200
2024/11/30	沖繩(那覇)	福岡	102	9,000
2024/12/1	沖繩(那覇)	福岡	102	7,600
2024/12/2	沖繩(那覇)	福岡	102	7,100
2024/12/3	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2024/12/4	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2024/12/5	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2024/12/7	沖繩(那覇)	福岡	102	9,200
2024/12/8	沖繩(那覇)	福岡	102	7,100
2024/12/9	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2024/12/10	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2024/12/11	沖繩(那覇)	福岡	102	4,900
2024/12/12	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2024/12/14	沖繩(那覇)	福岡	102	8,300
2024/12/15	沖繩(那覇)	福岡	102	7,200
2024/12/16	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2024/12/17	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2024/12/18	沖繩(那覇)	福岡	102	4,900
2024/12/19	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2024/12/20	沖繩(那覇)	福岡	102	8,000
2024/12/23	沖繩(那覇)	福岡	102	5,100
2024/12/24	沖繩(那覇)	福岡	102	5,100
2024/12/25	沖繩(那覇)	福岡	102	8,000
2024/12/27	沖繩(那覇)	福岡	102	11,300
2025/1/7	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2025/1/8	沖繩(那覇)	福岡	102	4,900
2025/1/9	沖繩(那覇)	福岡	102	4,900
2025/1/10	沖繩(那覇)	福岡	102	5,800
2025/1/11	沖繩(那覇)	福岡	102	5,800
2025/1/12	沖繩(那覇)	福岡	102	5,800
2025/1/14	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/1/15	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/1/16	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/1/17	沖繩(那覇)	福岡	102	4,900
2025/1/18	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2025/1/19	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2025/1/20	沖繩(那覇)	福岡	102	4,900

2025/1/21	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/1/23	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/1/24	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2025/1/25	沖繩(那覇)	福岡	102	4,900
2025/1/26	沖繩(那覇)	福岡	102	4,900
2025/1/27	沖繩(那覇)	福岡	102	4,900
2025/1/28	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/1/29	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/1/30	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/1/31	沖繩(那覇)	福岡	102	4,900
2025/2/1	沖繩(那覇)	福岡	102	6,400
2025/2/2	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2025/2/3	沖繩(那覇)	福岡	102	5,800
2025/2/4	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/2/5	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/2/6	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/2/7	沖繩(那覇)	福岡	102	7,500
2025/2/9	沖繩(那覇)	福岡	102	7,600
2025/2/10	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2025/2/12	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/2/13	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/2/14	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2025/2/15	沖繩(那覇)	福岡	102	6,400
2025/2/16	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100
2025/2/17	沖繩(那覇)	福岡	102	5,800
2025/2/18	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/2/19	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/2/20	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/2/21	沖繩(那覇)	福岡	102	7,500
2025/2/22	沖繩(那覇)	福岡	102	10,400
2025/2/23	沖繩(那覇)	福岡	102	7,300
2025/2/25	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/2/26	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/2/27	沖繩(那覇)	福岡	102	4,800
2025/2/28	沖繩(那覇)	福岡	102	6,100

## 名古屋(中部)＝宮崎線

2024/11/12～2025/2/28

(2024/10/16現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/11/12	名古屋(中部)	宮崎	107	14,000
2024/11/12	名古屋(中部)	宮崎	109	14,000
2024/11/13	名古屋(中部)	宮崎	107	14,700
2024/11/13	名古屋(中部)	宮崎	109	14,800
2024/11/14	名古屋(中部)	宮崎	109	12,800
2024/11/15	名古屋(中部)	宮崎	107	13,500
2024/11/16	名古屋(中部)	宮崎	107	12,800
2024/11/16	名古屋(中部)	宮崎	109	13,600
2024/11/17	名古屋(中部)	宮崎	107	12,100
2024/11/18	名古屋(中部)	宮崎	107	13,600
2024/11/18	名古屋(中部)	宮崎	109	12,800
2024/11/19	名古屋(中部)	宮崎	109	12,800
2024/11/20	名古屋(中部)	宮崎	107	13,600
2024/11/20	名古屋(中部)	宮崎	109	12,800
2024/11/22	名古屋(中部)	宮崎	109	11,500
2024/11/23	名古屋(中部)	宮崎	109	12,100
2024/11/25	名古屋(中部)	宮崎	107	11,500
2024/11/25	名古屋(中部)	宮崎	109	11,500
2024/11/26	名古屋(中部)	宮崎	107	11,500
2024/11/26	名古屋(中部)	宮崎	109	11,500
2024/11/27	名古屋(中部)	宮崎	107	11,500
2024/11/27	名古屋(中部)	宮崎	109	11,500
2024/11/28	名古屋(中部)	宮崎	107	11,500
2024/11/28	名古屋(中部)	宮崎	109	11,500
2024/11/29	名古屋(中部)	宮崎	109	11,500
2024/11/30	名古屋(中部)	宮崎	107	11,500
2024/12/1	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2024/12/2	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2024/12/3	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2024/12/3	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2024/12/4	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2024/12/4	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2024/12/5	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2024/12/5	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200

2024/12/6	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2024/12/6	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2024/12/7	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2024/12/8	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2024/12/8	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2024/12/9	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2024/12/10	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2024/12/10	名古屋(中部)	宮崎	109	10,500
2024/12/11	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2024/12/11	名古屋(中部)	宮崎	109	10,500
2024/12/12	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2024/12/12	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2024/12/13	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2024/12/14	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2024/12/15	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2024/12/16	名古屋(中部)	宮崎	109	8,600
2024/12/17	名古屋(中部)	宮崎	107	8,600
2024/12/17	名古屋(中部)	宮崎	109	8,600
2024/12/18	名古屋(中部)	宮崎	107	8,600
2024/12/18	名古屋(中部)	宮崎	109	8,100
2024/12/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,600
2024/12/19	名古屋(中部)	宮崎	109	8,600
2024/12/20	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/12/21	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2024/12/21	名古屋(中部)	宮崎	109	8,600
2024/12/22	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2024/12/23	名古屋(中部)	宮崎	107	8,600
2024/12/24	名古屋(中部)	宮崎	107	8,600
2024/12/25	名古屋(中部)	宮崎	107	8,600
2024/12/25	名古屋(中部)	宮崎	109	8,600
2025/1/2	名古屋(中部)	宮崎	109	7,700
2025/1/7	名古屋(中部)	宮崎	107	7,700
2025/1/7	名古屋(中部)	宮崎	109	7,700
2025/1/8	名古屋(中部)	宮崎	107	8,300
2025/1/8	名古屋(中部)	宮崎	109	8,300
2025/1/9	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2025/1/9	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/1/10	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/1/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800

2025/1/13	名古屋(中部)	宮崎	107	7,700
2025/1/13	名古屋(中部)	宮崎	109	7,700
2025/1/14	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/1/14	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/1/15	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/1/15	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/1/16	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2025/1/16	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/1/17	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/1/18	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2025/1/18	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/1/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2025/1/20	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2025/1/20	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/1/21	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/1/21	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/1/22	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/1/22	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/1/23	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2025/1/23	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/1/24	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/1/26	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2025/1/27	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/1/28	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/1/28	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/1/29	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/1/29	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/1/30	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2025/1/30	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/1/31	名古屋(中部)	宮崎	107	8,800
2025/2/1	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/2/2	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/2/2	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2025/2/3	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/2/4	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/2/5	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/2/5	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/2/6	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/2/10	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900

2025/2/10	名古屋(中部)	宮崎	109	8,400
2025/2/12	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/2/12	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/2/13	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/2/13	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/2/15	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/2/16	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/2/16	名古屋(中部)	宮崎	109	9,900
2025/2/17	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2025/2/18	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/2/18	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/2/19	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/2/19	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/2/20	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/2/23	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900
2025/2/23	名古屋(中部)	宮崎	109	8,900
2025/2/24	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900
2025/2/25	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/2/25	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/2/26	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/2/26	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/2/27	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/2/27	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/2/28	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2025/2/28	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2024/11/12	宮崎	名古屋(中部)	108	14,000
2024/11/12	宮崎	名古屋(中部)	110	14,800
2024/11/13	宮崎	名古屋(中部)	108	14,700
2024/11/13	宮崎	名古屋(中部)	110	14,800
2024/11/14	宮崎	名古屋(中部)	108	12,800
2024/11/18	宮崎	名古屋(中部)	108	12,800
2024/11/19	宮崎	名古屋(中部)	108	12,100
2024/11/19	宮崎	名古屋(中部)	110	12,800
2024/11/20	宮崎	名古屋(中部)	108	13,500
2024/11/20	宮崎	名古屋(中部)	110	12,800
2024/11/21	宮崎	名古屋(中部)	108	11,500
2024/11/22	宮崎	名古屋(中部)	108	11,500
2024/11/24	宮崎	名古屋(中部)	108	11,500
2024/11/25	宮崎	名古屋(中部)	108	11,500

2024/11/26	宮崎	名古屋(中部)	108	11,500
2024/11/27	宮崎	名古屋(中部)	108	11,500
2024/11/27	宮崎	名古屋(中部)	110	11,500
2024/11/29	宮崎	名古屋(中部)	110	11,500
2024/12/1	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2024/12/2	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2024/12/2	宮崎	名古屋(中部)	110	11,800
2024/12/3	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2024/12/3	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2024/12/4	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2024/12/4	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2024/12/5	宮崎	名古屋(中部)	108	10,500
2024/12/5	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2024/12/6	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2024/12/6	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2024/12/7	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2024/12/7	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2024/12/8	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2024/12/9	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2024/12/10	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2024/12/10	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2024/12/11	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2024/12/11	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2024/12/12	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2024/12/12	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2024/12/13	宮崎	名古屋(中部)	108	10,500
2024/12/13	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2024/12/14	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2024/12/15	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2024/12/16	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2024/12/16	宮崎	名古屋(中部)	110	8,600
2024/12/17	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2024/12/17	宮崎	名古屋(中部)	110	8,600
2024/12/18	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2024/12/18	宮崎	名古屋(中部)	110	8,600
2024/12/19	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2024/12/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2024/12/20	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2024/12/21	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800

2024/12/22	宮崎	名古屋(中部)	108	8,600
2024/12/23	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2024/12/23	宮崎	名古屋(中部)	110	8,600
2024/12/24	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2024/12/24	宮崎	名古屋(中部)	110	8,600
2024/12/25	宮崎	名古屋(中部)	110	8,600
2024/12/26	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2024/12/27	宮崎	名古屋(中部)	108	10,500
2024/12/27	宮崎	名古屋(中部)	110	11,700
2024/12/28	宮崎	名古屋(中部)	108	11,100
2024/12/28	宮崎	名古屋(中部)	110	11,100
2024/12/29	宮崎	名古屋(中部)	110	11,100
2024/12/30	宮崎	名古屋(中部)	108	11,100
2024/12/30	宮崎	名古屋(中部)	110	11,100
2024/12/31	宮崎	名古屋(中部)	110	7,700
2025/1/8	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2025/1/9	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2025/1/10	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2025/1/11	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/1/14	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/1/14	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/1/15	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/1/15	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/1/16	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/1/16	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/1/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/1/18	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/1/20	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2025/1/20	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/1/21	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/1/21	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/1/22	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/1/22	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/1/23	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/1/23	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2025/1/24	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2025/1/25	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800
2025/1/26	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2025/1/27	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000

2025/1/27	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/1/28	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/1/28	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/1/29	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/1/29	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/1/30	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/1/30	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/1/31	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/2/1	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2025/2/2	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2025/2/3	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/4	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/4	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/2/5	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/6	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/7	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2025/2/8	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2025/2/8	宮崎	名古屋(中部)	110	8,900
2025/2/9	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2025/2/10	宮崎	名古屋(中部)	108	8,900
2025/2/10	宮崎	名古屋(中部)	110	8,900
2025/2/12	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/12	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/2/13	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/13	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/2/14	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2025/2/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,900
2025/2/15	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2025/2/15	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/2/16	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2025/2/17	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/18	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/18	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/2/19	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/19	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/2/20	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/20	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/2/21	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2025/2/21	宮崎	名古屋(中部)	110	10,200

2025/2/22	宮崎	名古屋(中部)	108	8,900
2025/2/22	宮崎	名古屋(中部)	110	8,900
2025/2/23	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2025/2/26	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/27	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/27	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/2/28	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2025/2/28	宮崎	名古屋(中部)	110	9,900

## 名古屋(中部)＝鹿児島線

2024/11/12～2025/2/6

(2024/10/16現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2024/11/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2024/11/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2024/11/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2024/11/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/11/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/11/20	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2024/11/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2024/11/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2024/11/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2024/11/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/11/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2024/11/27	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2024/11/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2024/11/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2024/11/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2024/11/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2024/12/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2024/12/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2024/12/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/12/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2024/12/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2024/12/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,200
2024/12/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2024/12/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,500
2024/12/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2024/12/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2024/12/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/12/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2024/12/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/12/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2024/12/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2024/12/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,800
2024/12/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2024/12/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300

2024/12/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,500
2024/12/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2024/12/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2024/12/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2024/12/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2024/12/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2024/12/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2024/12/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2024/12/20	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,900
2024/12/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,400
2024/12/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,800
2024/12/22	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,300
2024/12/23	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,500
2024/12/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2024/12/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,300
2024/12/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2024/12/25	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,300
2024/12/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,300
2025/1/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,800
2025/1/6	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,300
2025/1/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2025/1/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/1/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/1/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,300
2025/1/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2025/1/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,900
2025/1/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2025/1/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/1/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2025/1/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/1/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/21	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/1/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2025/1/22	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600

2025/1/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2025/1/23	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/1/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2025/1/25	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2025/1/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/26	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2025/1/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/1/27	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/1/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/1/28	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/1/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2025/1/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/1/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2025/1/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/1/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/31	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2025/1/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2025/2/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,900
2025/2/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/2/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2025/2/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/2/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/2/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/2/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/2/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2025/2/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/2/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2025/2/6	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/2/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2024/11/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,800
2024/11/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/11/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	12,100
2024/11/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,800
2024/11/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,900
2024/11/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/11/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,900
2024/11/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/11/26	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500

2024/11/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,500
2024/11/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,900
2024/11/28	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/11/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,800
2024/12/1	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,400
2024/12/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2024/12/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,600
2024/12/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2024/12/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/12/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,200
2024/12/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/12/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/12/6	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,600
2024/12/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2024/12/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,300
2024/12/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,400
2024/12/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2024/12/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/12/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/12/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/12/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2024/12/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/12/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,800
2024/12/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,000
2024/12/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,600
2024/12/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/12/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/12/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2024/12/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2024/12/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2024/12/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2024/12/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2024/12/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,000
2024/12/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,300
2024/12/22	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,900
2024/12/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,800
2024/12/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2024/12/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2024/12/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500

2024/12/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	12,400
2024/12/31	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,000
2025/1/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2025/1/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2025/1/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/1/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2025/1/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,800
2025/1/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2025/1/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/1/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2025/1/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,600
2025/1/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2025/1/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/1/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,500
2025/1/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,500
2025/1/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2025/1/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/1/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,900
2025/1/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/1/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/1/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2025/1/26	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,600
2025/1/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2025/1/27	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/1/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2025/1/28	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/1/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/1/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/1/31	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/2/1	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/2/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2025/2/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,600
2025/2/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2025/2/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/2/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,500
2025/2/4	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/2/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,500
2025/2/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/2/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,500

2025/2/6	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
----------	-----	---------	-----	-------