

東京(羽田)=宮崎線

2024/12/24～2025/3/13

(2024/12/4現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/1/2	東京(羽田)	宮崎	51	12,400
2025/1/3	東京(羽田)	宮崎	51	11,700
2025/1/3	東京(羽田)	宮崎	55	12,400
2025/1/3	東京(羽田)	宮崎	57	12,400
2025/1/4	東京(羽田)	宮崎	51	11,700
2025/1/4	東京(羽田)	宮崎	55	12,200
2025/1/4	東京(羽田)	宮崎	59	12,800
2025/1/4	東京(羽田)	宮崎	65	12,800
2025/1/5	東京(羽田)	宮崎	51	11,700
2025/1/5	東京(羽田)	宮崎	55	12,100
2025/1/5	東京(羽田)	宮崎	57	12,200
2025/1/5	東京(羽田)	宮崎	59	12,800
2025/1/5	東京(羽田)	宮崎	61	12,800
2025/1/5	東京(羽田)	宮崎	65	12,800
2025/1/6	東京(羽田)	宮崎	51	10,600
2025/1/6	東京(羽田)	宮崎	55	11,700
2025/1/6	東京(羽田)	宮崎	57	11,700
2025/1/6	東京(羽田)	宮崎	59	11,700
2025/1/6	東京(羽田)	宮崎	61	11,700
2025/1/6	東京(羽田)	宮崎	65	11,700
2025/1/7	東京(羽田)	宮崎	51	10,600
2025/1/7	東京(羽田)	宮崎	55	11,700
2025/1/7	東京(羽田)	宮崎	57	11,700
2025/1/7	東京(羽田)	宮崎	59	11,700
2025/1/7	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2025/1/7	東京(羽田)	宮崎	65	11,700
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	51	10,600
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	55	11,700
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	57	11,700
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	59	11,700
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	61	11,700
2025/1/8	東京(羽田)	宮崎	65	11,700
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	55	10,200

2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2025/1/9	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/1/10	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/11	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/1/12	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/1/13	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2025/1/13	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/13	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	57	10,800
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/1/14	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/1/15	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	61	10,800
2025/1/16	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/1/17	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	59	10,200

2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	61	10,800
2025/1/18	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/1/19	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2025/1/19	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/19	東京(羽田)	宮崎	57	10,800
2025/1/19	東京(羽田)	宮崎	59	10,800
2025/1/19	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	55	10,800
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/1/20	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/1/21	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	57	9,600
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/1/22	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/1/23	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	59	10,800
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/1/24	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	59	10,800
2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	61	10,200

2025/1/25	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/1/26	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2025/1/26	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/26	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/26	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/1/26	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/1/26	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/1/27	東京(羽田)	宮崎	65	9,600
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/1/28	東京(羽田)	宮崎	65	9,600
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2025/1/29	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/1/30	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/1/31	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/2/1	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2025/2/1	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2025/2/1	東京(羽田)	宮崎	59	8,100

2025/2/1	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2025/2/1	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2025/2/2	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2025/2/2	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/2/2	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/2/2	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2025/2/2	東京(羽田)	宮崎	61	10,100
2025/2/2	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2025/2/3	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/2/3	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/2/3	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/2/3	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2025/2/4	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2025/2/4	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/2/4	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2025/2/4	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2025/2/4	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2025/2/4	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2025/2/5	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2025/2/5	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/2/5	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2025/2/5	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2025/2/5	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2025/2/5	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2025/2/6	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/2/6	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/2/6	東京(羽田)	宮崎	65	9,700
2025/2/9	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2025/2/9	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/2/10	東京(羽田)	宮崎	51	9,500
2025/2/10	東京(羽田)	宮崎	55	9,700
2025/2/10	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2025/2/10	東京(羽田)	宮崎	59	9,700
2025/2/10	東京(羽田)	宮崎	61	9,200
2025/2/10	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2025/2/11	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2025/2/11	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/2/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,700
2025/2/11	東京(羽田)	宮崎	59	9,700

2025/2/11	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2025/2/12	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2025/2/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2025/2/12	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2025/2/12	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2025/2/12	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2025/2/13	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2025/2/13	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/2/13	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/2/13	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2025/2/13	東京(羽田)	宮崎	65	9,700
2025/2/14	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2025/2/14	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2025/2/14	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2025/2/14	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2025/2/14	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2025/2/15	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2025/2/15	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2025/2/15	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/2/15	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2025/2/15	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2025/2/16	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2025/2/16	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/2/16	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/2/16	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2025/2/16	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2025/2/16	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2025/2/17	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2025/2/17	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/2/17	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/2/17	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/2/17	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2025/2/18	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2025/2/18	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/2/18	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2025/2/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2025/2/18	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2025/2/18	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2025/2/19	東京(羽田)	宮崎	51	7,700

2025/2/19	東京(羽田)	宮崎	55	7,700
2025/2/19	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2025/2/19	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2025/2/19	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2025/2/19	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2025/2/20	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2025/2/20	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/2/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/2/20	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2025/2/20	東京(羽田)	宮崎	65	9,700
2025/2/21	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2025/2/21	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2025/2/25	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/2/25	東京(羽田)	宮崎	57	7,700
2025/2/25	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2025/2/25	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2025/2/25	東京(羽田)	宮崎	65	7,700
2025/2/26	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2025/2/26	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/2/26	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2025/2/26	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2025/2/26	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2025/2/27	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2025/2/27	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2025/2/27	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/2/27	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/2/27	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2025/2/27	東京(羽田)	宮崎	65	9,700
2025/2/28	東京(羽田)	宮崎	51	8,600
2025/2/28	東京(羽田)	宮崎	55	9,700
2025/2/28	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2025/2/28	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2025/2/28	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2025/2/28	東京(羽田)	宮崎	65	10,100
2025/3/1	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/3/1	東京(羽田)	宮崎	55	11,800
2025/3/1	東京(羽田)	宮崎	57	11,100
2025/3/1	東京(羽田)	宮崎	59	10,100
2025/3/1	東京(羽田)	宮崎	61	9,700

2025/3/1	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2025/3/2	東京(羽田)	宮崎	51	10,100
2025/3/2	東京(羽田)	宮崎	55	10,100
2025/3/2	東京(羽田)	宮崎	57	10,100
2025/3/2	東京(羽田)	宮崎	59	11,100
2025/3/2	東京(羽田)	宮崎	61	11,200
2025/3/2	東京(羽田)	宮崎	65	11,800
2025/3/3	東京(羽田)	宮崎	51	9,700
2025/3/3	東京(羽田)	宮崎	57	10,600
2025/3/3	東京(羽田)	宮崎	59	10,100
2025/3/3	東京(羽田)	宮崎	61	10,600
2025/3/3	東京(羽田)	宮崎	65	11,100
2025/3/4	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2025/3/4	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2025/3/4	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2025/3/4	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/3/4	東京(羽田)	宮崎	61	9,200
2025/3/4	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2025/3/5	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2025/3/5	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2025/3/5	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2025/3/5	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/3/5	東京(羽田)	宮崎	61	9,200
2025/3/5	東京(羽田)	宮崎	65	9,600
2025/3/6	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2025/3/6	東京(羽田)	宮崎	55	10,100
2025/3/6	東京(羽田)	宮崎	57	9,600
2025/3/6	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2025/3/6	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2025/3/6	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2025/3/7	東京(羽田)	宮崎	51	10,100
2025/3/7	東京(羽田)	宮崎	57	11,100
2025/3/8	東京(羽田)	宮崎	51	11,400
2025/3/8	東京(羽田)	宮崎	55	11,800
2025/3/8	東京(羽田)	宮崎	57	11,100
2025/3/8	東京(羽田)	宮崎	59	10,100
2025/3/8	東京(羽田)	宮崎	61	9,700
2025/3/8	東京(羽田)	宮崎	65	11,700
2025/3/9	東京(羽田)	宮崎	51	10,100

2025/3/9	東京(羽田)	宮崎	55	10,100
2025/3/9	東京(羽田)	宮崎	59	11,100
2025/3/9	東京(羽田)	宮崎	61	11,700
2025/3/9	東京(羽田)	宮崎	65	11,800
2025/3/10	東京(羽田)	宮崎	51	9,700
2025/3/10	東京(羽田)	宮崎	57	10,600
2025/3/10	東京(羽田)	宮崎	59	10,100
2025/3/10	東京(羽田)	宮崎	61	10,600
2025/3/10	東京(羽田)	宮崎	65	11,100
2025/3/11	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2025/3/11	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2025/3/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2025/3/11	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/3/11	東京(羽田)	宮崎	61	9,200
2025/3/11	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2025/3/12	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2025/3/12	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2025/3/12	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2025/3/12	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/3/12	東京(羽田)	宮崎	61	9,200
2025/3/12	東京(羽田)	宮崎	65	9,600
2025/3/13	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2025/3/13	東京(羽田)	宮崎	55	10,100
2025/3/13	東京(羽田)	宮崎	57	9,600
2025/3/13	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2025/3/13	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2025/3/13	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	52	13,700
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	56	13,700
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	58	13,700
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	60	14,500
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	62	13,700
2024/12/24	宮崎	東京(羽田)	64	13,800
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	58	14,500
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	60	13,700
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	62	14,500
2024/12/25	宮崎	東京(羽田)	64	14,400
2024/12/26	宮崎	東京(羽田)	52	14,500
2024/12/26	宮崎	東京(羽田)	56	13,700

2024/12/26	宮崎	東京(羽田)	58	13,700
2024/12/26	宮崎	東京(羽田)	60	13,700
2024/12/26	宮崎	東京(羽田)	62	13,700
2024/12/26	宮崎	東京(羽田)	64	13,700
2024/12/27	宮崎	東京(羽田)	52	14,700
2024/12/27	宮崎	東京(羽田)	56	15,600
2024/12/27	宮崎	東京(羽田)	58	15,600
2024/12/27	宮崎	東京(羽田)	60	14,700
2024/12/27	宮崎	東京(羽田)	62	14,700
2024/12/27	宮崎	東京(羽田)	64	14,700
2024/12/28	宮崎	東京(羽田)	52	15,600
2024/12/28	宮崎	東京(羽田)	58	15,600
2024/12/28	宮崎	東京(羽田)	60	15,600
2024/12/28	宮崎	東京(羽田)	62	15,600
2024/12/28	宮崎	東京(羽田)	64	15,600
2024/12/29	宮崎	東京(羽田)	62	15,600
2024/12/29	宮崎	東京(羽田)	64	15,600
2024/12/30	宮崎	東京(羽田)	52	15,600
2024/12/30	宮崎	東京(羽田)	56	15,600
2024/12/30	宮崎	東京(羽田)	60	15,600
2024/12/30	宮崎	東京(羽田)	62	14,700
2024/12/30	宮崎	東京(羽田)	64	15,600
2024/12/31	宮崎	東京(羽田)	52	15,600
2024/12/31	宮崎	東京(羽田)	56	15,600
2024/12/31	宮崎	東京(羽田)	60	15,600
2024/12/31	宮崎	東京(羽田)	62	15,600
2024/12/31	宮崎	東京(羽田)	64	15,600
2025/1/8	宮崎	東京(羽田)	52	11,700
2025/1/8	宮崎	東京(羽田)	64	11,700
2025/1/9	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/9	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/1/10	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/10	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/11	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/11	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/11	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/1/11	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/1/12	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/12	宮崎	東京(羽田)	58	10,200

2025/1/12	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/12	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/1/13	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/14	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/14	宮崎	東京(羽田)	60	10,800
2025/1/14	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/1/14	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/1/15	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/1/16	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/17	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/1/18	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/1/19	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/19	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/19	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/19	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/19	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	60	10,800
2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	62	10,200

2025/1/20	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2025/1/21	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/1/22	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/1/23	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/24	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/25	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/1/26	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/26	宮崎	東京(羽田)	56	9,600
2025/1/26	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/26	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/1/27	宮崎	東京(羽田)	64	10,200

2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	52	9,600
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/1/28	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/1/29	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/1/30	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/1/31	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/2/1	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2025/2/1	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2025/2/1	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/2/1	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/2/1	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2025/2/1	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2025/2/2	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2025/2/2	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2025/2/2	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2025/2/2	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2025/2/3	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2025/2/3	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2025/2/3	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/2/3	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2025/2/3	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/2/4	宮崎	東京(羽田)	52	7,700

2025/2/4	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2025/2/4	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2025/2/4	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2025/2/5	宮崎	東京(羽田)	52	7,700
2025/2/5	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2025/2/5	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2025/2/5	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2025/2/5	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/2/6	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2025/2/6	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2025/2/6	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2025/2/6	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2025/2/7	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2025/2/7	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/2/7	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2025/2/8	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2025/2/8	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2025/2/8	宮崎	東京(羽田)	60	9,200
2025/2/8	宮崎	東京(羽田)	62	9,700
2025/2/8	宮崎	東京(羽田)	64	9,700
2025/2/9	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2025/2/9	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/2/9	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2025/2/9	宮崎	東京(羽田)	60	9,200
2025/2/10	宮崎	東京(羽田)	52	9,700
2025/2/10	宮崎	東京(羽田)	56	9,700
2025/2/10	宮崎	東京(羽田)	58	9,700
2025/2/10	宮崎	東京(羽田)	60	9,700
2025/2/12	宮崎	東京(羽田)	52	7,700
2025/2/12	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2025/2/12	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2025/2/12	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2025/2/12	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/2/13	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2025/2/13	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2025/2/13	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2025/2/13	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2025/2/13	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2025/2/14	宮崎	東京(羽田)	52	9,100

2025/2/14	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/2/14	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2025/2/14	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/2/14	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2025/2/15	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2025/2/15	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2025/2/15	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/2/15	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/2/15	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2025/2/15	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2025/2/16	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2025/2/16	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2025/2/16	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2025/2/16	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2025/2/17	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2025/2/17	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2025/2/17	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2025/2/17	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/2/17	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/2/18	宮崎	東京(羽田)	52	7,700
2025/2/18	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2025/2/18	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2025/2/18	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2025/2/18	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2025/2/19	宮崎	東京(羽田)	52	7,700
2025/2/19	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2025/2/19	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2025/2/19	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2025/2/20	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2025/2/20	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2025/2/20	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2025/2/20	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2025/2/20	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/2/21	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2025/2/21	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/2/21	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2025/2/22	宮崎	東京(羽田)	64	10,700
2025/2/23	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2025/2/23	宮崎	東京(羽田)	60	9,100

2025/2/25	宮崎	東京(羽田)	52	7,700
2025/2/25	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2025/2/25	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2025/2/25	宮崎	東京(羽田)	64	7,700
2025/2/26	宮崎	東京(羽田)	52	7,700
2025/2/26	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2025/2/26	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2025/2/26	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2025/2/26	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2025/2/27	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2025/2/27	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2025/2/27	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2025/2/27	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2025/2/27	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/2/28	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2025/2/28	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/2/28	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2025/2/28	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/2/28	宮崎	東京(羽田)	62	9,100
2025/3/1	宮崎	東京(羽田)	52	11,800
2025/3/1	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2025/3/1	宮崎	東京(羽田)	58	10,100
2025/3/1	宮崎	東京(羽田)	60	10,100
2025/3/1	宮崎	東京(羽田)	62	10,100
2025/3/1	宮崎	東京(羽田)	64	11,100
2025/3/2	宮崎	東京(羽田)	52	11,100
2025/3/2	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2025/3/2	宮崎	東京(羽田)	58	10,600
2025/3/2	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2025/3/2	宮崎	東京(羽田)	62	11,800
2025/3/3	宮崎	東京(羽田)	56	10,100
2025/3/3	宮崎	東京(羽田)	58	10,100
2025/3/3	宮崎	東京(羽田)	60	10,100
2025/3/3	宮崎	東京(羽田)	62	10,600
2025/3/3	宮崎	東京(羽田)	64	10,100
2025/3/4	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/3/4	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/3/4	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2025/3/4	宮崎	東京(羽田)	60	9,200

2025/3/4	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2025/3/4	宮崎	東京(羽田)	64	9,200
2025/3/5	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/3/5	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/3/5	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2025/3/5	宮崎	東京(羽田)	60	9,200
2025/3/5	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2025/3/5	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2025/3/6	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/3/6	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/3/6	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2025/3/6	宮崎	東京(羽田)	60	9,200
2025/3/6	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2025/3/6	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2025/3/7	宮崎	東京(羽田)	52	11,100
2025/3/7	宮崎	東京(羽田)	56	10,100
2025/3/7	宮崎	東京(羽田)	58	10,100
2025/3/7	宮崎	東京(羽田)	60	10,100
2025/3/7	宮崎	東京(羽田)	62	11,100
2025/3/7	宮崎	東京(羽田)	64	11,800
2025/3/8	宮崎	東京(羽田)	52	11,800
2025/3/8	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2025/3/8	宮崎	東京(羽田)	58	10,100
2025/3/8	宮崎	東京(羽田)	60	10,100
2025/3/8	宮崎	東京(羽田)	62	10,100
2025/3/8	宮崎	東京(羽田)	64	11,100
2025/3/9	宮崎	東京(羽田)	52	11,100
2025/3/9	宮崎	東京(羽田)	56	11,100
2025/3/9	宮崎	東京(羽田)	58	10,600
2025/3/9	宮崎	東京(羽田)	60	11,100
2025/3/10	宮崎	東京(羽田)	52	10,100
2025/3/10	宮崎	東京(羽田)	56	10,100
2025/3/10	宮崎	東京(羽田)	58	10,100
2025/3/10	宮崎	東京(羽田)	60	10,100
2025/3/10	宮崎	東京(羽田)	62	10,600
2025/3/10	宮崎	東京(羽田)	64	10,100
2025/3/11	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/3/11	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/3/11	宮崎	東京(羽田)	58	9,200

2025/3/11	宮崎	東京(羽田)	60	9,200
2025/3/12	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/3/12	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/3/12	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2025/3/12	宮崎	東京(羽田)	60	9,200
2025/3/12	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2025/3/12	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2025/3/13	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/3/13	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/3/13	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2025/3/13	宮崎	東京(羽田)	60	9,200
2025/3/13	宮崎	東京(羽田)	64	9,600

東京(羽田)＝熊本線

2024/12/24～2025/3/13

(2024/12/4現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/1/1	東京(羽田)	熊本	19	15,400
2025/1/2	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/1/3	東京(羽田)	熊本	11	11,200
2025/1/3	東京(羽田)	熊本	13	12,600
2025/1/4	東京(羽田)	熊本	11	11,200
2025/1/5	東京(羽田)	熊本	11	11,200
2025/1/5	東京(羽田)	熊本	13	12,600
2025/1/6	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2025/1/6	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2025/1/6	東京(羽田)	熊本	15	11,600
2025/1/6	東京(羽田)	熊本	17	11,600
2025/1/6	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2025/1/7	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2025/1/7	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2025/1/7	東京(羽田)	熊本	15	11,000
2025/1/7	東京(羽田)	熊本	17	11,600
2025/1/7	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2025/1/8	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2025/1/8	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2025/1/8	東京(羽田)	熊本	15	11,600
2025/1/8	東京(羽田)	熊本	17	11,600
2025/1/8	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2025/1/9	東京(羽田)	熊本	11	8,800
2025/1/9	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/9	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/1/9	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/1/10	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2025/1/11	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/1/12	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2025/1/12	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2025/1/12	東京(羽田)	熊本	15	10,600
2025/1/12	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2025/1/13	東京(羽田)	熊本	11	8,800
2025/1/13	東京(羽田)	熊本	13	10,000

2025/1/13	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/14	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2025/1/14	東京(羽田)	熊本	13	10,500
2025/1/14	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/14	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/1/14	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/1/15	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2025/1/15	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2025/1/15	東京(羽田)	熊本	15	10,500
2025/1/15	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/1/15	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/1/16	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2025/1/16	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2025/1/16	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/16	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/1/16	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/1/17	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2025/1/17	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2025/1/17	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/17	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/1/17	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2025/1/18	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2025/1/18	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/18	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/1/19	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2025/1/19	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2025/1/19	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2025/1/20	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2025/1/20	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2025/1/20	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/20	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/1/20	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/1/21	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2025/1/21	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2025/1/21	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/21	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/1/21	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/1/22	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2025/1/22	東京(羽田)	熊本	13	9,400

2025/1/22	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/22	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/1/22	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/1/23	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2025/1/23	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2025/1/23	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/23	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/1/23	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/1/24	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2025/1/24	東京(羽田)	熊本	13	10,900
2025/1/24	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/24	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/1/24	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/1/25	東京(羽田)	熊本	11	9,800
2025/1/25	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2025/1/25	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/25	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/1/25	東京(羽田)	熊本	19	10,500
2025/1/26	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2025/1/26	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2025/1/26	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2025/1/26	東京(羽田)	熊本	17	10,500
2025/1/26	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2025/1/27	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2025/1/27	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2025/1/27	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/27	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/1/27	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/1/28	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2025/1/28	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2025/1/28	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/28	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/1/28	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/1/29	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2025/1/29	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2025/1/29	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/29	東京(羽田)	熊本	17	9,400
2025/1/29	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/1/30	東京(羽田)	熊本	11	8,800

2025/1/30	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2025/1/30	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/30	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/1/30	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/1/31	東京(羽田)	熊本	11	9,400
2025/1/31	東京(羽田)	熊本	13	10,000
2025/1/31	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/1/31	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/1/31	東京(羽田)	熊本	19	10,000
2025/2/1	東京(羽田)	熊本	11	10,200
2025/2/1	東京(羽田)	熊本	13	11,200
2025/2/1	東京(羽田)	熊本	15	8,700
2025/2/1	東京(羽田)	熊本	17	8,700
2025/2/1	東京(羽田)	熊本	19	8,700
2025/2/2	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/2	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2025/2/2	東京(羽田)	熊本	15	8,700
2025/2/2	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/2/2	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2025/2/3	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/3	東京(羽田)	熊本	13	8,700
2025/2/3	東京(羽田)	熊本	15	8,700
2025/2/3	東京(羽田)	熊本	17	9,200
2025/2/4	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/4	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2025/2/4	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2025/2/4	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2025/2/4	東京(羽田)	熊本	19	7,700
2025/2/5	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/5	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2025/2/5	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2025/2/5	東京(羽田)	熊本	19	7,700
2025/2/6	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/6	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2025/2/6	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2025/2/6	東京(羽田)	熊本	17	8,200
2025/2/6	東京(羽田)	熊本	19	8,200
2025/2/7	東京(羽田)	熊本	11	8,200
2025/2/7	東京(羽田)	熊本	15	8,700

2025/2/9	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/9	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2025/2/9	東京(羽田)	熊本	15	8,700
2025/2/9	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/2/9	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2025/2/10	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/10	東京(羽田)	熊本	13	8,700
2025/2/10	東京(羽田)	熊本	15	8,700
2025/2/10	東京(羽田)	熊本	17	9,200
2025/2/10	東京(羽田)	熊本	19	9,200
2025/2/11	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/11	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2025/2/11	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2025/2/11	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2025/2/11	東京(羽田)	熊本	19	7,700
2025/2/12	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/12	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2025/2/12	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2025/2/12	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2025/2/12	東京(羽田)	熊本	19	7,700
2025/2/13	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/13	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2025/2/13	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2025/2/13	東京(羽田)	熊本	17	8,200
2025/2/13	東京(羽田)	熊本	19	8,200
2025/2/14	東京(羽田)	熊本	11	8,200
2025/2/14	東京(羽田)	熊本	13	9,700
2025/2/14	東京(羽田)	熊本	15	8,700
2025/2/14	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/2/14	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2025/2/15	東京(羽田)	熊本	11	10,200
2025/2/15	東京(羽田)	熊本	17	8,700
2025/2/15	東京(羽田)	熊本	19	8,700
2025/2/16	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/16	東京(羽田)	熊本	15	8,700
2025/2/16	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/2/16	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2025/2/17	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/17	東京(羽田)	熊本	13	8,700

2025/2/17	東京(羽田)	熊本	15	8,700
2025/2/17	東京(羽田)	熊本	17	9,200
2025/2/17	東京(羽田)	熊本	19	9,200
2025/2/18	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/18	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2025/2/18	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2025/2/18	東京(羽田)	熊本	19	7,700
2025/2/19	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/19	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2025/2/19	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2025/2/19	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2025/2/19	東京(羽田)	熊本	19	7,700
2025/2/20	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/20	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2025/2/20	東京(羽田)	熊本	17	8,200
2025/2/20	東京(羽田)	熊本	19	8,200
2025/2/21	東京(羽田)	熊本	11	8,200
2025/2/23	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/23	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2025/2/23	東京(羽田)	熊本	15	8,700
2025/2/23	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/2/23	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2025/2/24	東京(羽田)	熊本	13	8,700
2025/2/25	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/25	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2025/2/25	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2025/2/25	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2025/2/25	東京(羽田)	熊本	19	7,700
2025/2/26	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/26	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2025/2/26	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2025/2/26	東京(羽田)	熊本	17	7,700
2025/2/26	東京(羽田)	熊本	19	7,700
2025/2/27	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/2/27	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2025/2/27	東京(羽田)	熊本	15	7,700
2025/2/27	東京(羽田)	熊本	17	8,200
2025/2/27	東京(羽田)	熊本	19	8,200
2025/2/28	東京(羽田)	熊本	11	8,200

2025/2/28	東京(羽田)	熊本	15	8,700
2025/2/28	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/2/28	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2025/3/1	東京(羽田)	熊本	11	10,500
2025/3/1	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2025/3/1	東京(羽田)	熊本	15	10,700
2025/3/1	東京(羽田)	熊本	17	10,700
2025/3/1	東京(羽田)	熊本	19	10,700
2025/3/2	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2025/3/2	東京(羽田)	熊本	13	10,200
2025/3/2	東京(羽田)	熊本	15	10,700
2025/3/2	東京(羽田)	熊本	19	11,800
2025/3/3	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2025/3/3	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2025/3/3	東京(羽田)	熊本	15	10,700
2025/3/3	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2025/3/3	東京(羽田)	熊本	19	11,200
2025/3/4	東京(羽田)	熊本	11	9,200
2025/3/4	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/3/4	東京(羽田)	熊本	17	9,200
2025/3/4	東京(羽田)	熊本	19	9,200
2025/3/5	東京(羽田)	熊本	11	9,200
2025/3/5	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2025/3/5	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/3/5	東京(羽田)	熊本	17	9,200
2025/3/5	東京(羽田)	熊本	19	9,200
2025/3/6	東京(羽田)	熊本	11	9,200
2025/3/6	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2025/3/6	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/3/6	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/3/6	東京(羽田)	熊本	19	9,700
2025/3/7	東京(羽田)	熊本	11	10,200
2025/3/7	東京(羽田)	熊本	13	11,100
2025/3/7	東京(羽田)	熊本	15	10,700
2025/3/7	東京(羽田)	熊本	19	11,800
2025/3/8	東京(羽田)	熊本	11	11,100
2025/3/8	東京(羽田)	熊本	13	11,800
2025/3/8	東京(羽田)	熊本	15	10,700
2025/3/8	東京(羽田)	熊本	17	10,700

2025/3/8	東京(羽田)	熊本	19	10,700
2025/3/9	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2025/3/9	東京(羽田)	熊本	13	10,200
2025/3/9	東京(羽田)	熊本	15	10,700
2025/3/9	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2025/3/9	東京(羽田)	熊本	19	11,800
2025/3/10	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2025/3/10	東京(羽田)	熊本	15	10,700
2025/3/10	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2025/3/10	東京(羽田)	熊本	19	11,200
2025/3/11	東京(羽田)	熊本	11	9,200
2025/3/11	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2025/3/11	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/3/11	東京(羽田)	熊本	17	9,200
2025/3/11	東京(羽田)	熊本	19	9,200
2025/3/12	東京(羽田)	熊本	11	9,200
2025/3/12	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2025/3/12	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/3/12	東京(羽田)	熊本	17	9,200
2025/3/12	東京(羽田)	熊本	19	9,200
2025/3/13	東京(羽田)	熊本	11	9,200
2025/3/13	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2025/3/13	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/3/13	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/3/13	東京(羽田)	熊本	19	9,700
2024/12/24	熊本	東京(羽田)	12	13,500
2024/12/24	熊本	東京(羽田)	14	14,300
2024/12/24	熊本	東京(羽田)	16	14,300
2024/12/24	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2024/12/24	熊本	東京(羽田)	20	13,500
2024/12/25	熊本	東京(羽田)	12	14,300
2024/12/25	熊本	東京(羽田)	14	14,300
2024/12/25	熊本	東京(羽田)	16	14,300
2024/12/25	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2024/12/25	熊本	東京(羽田)	20	14,300
2024/12/26	熊本	東京(羽田)	12	13,500
2024/12/26	熊本	東京(羽田)	14	14,300
2024/12/26	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2024/12/26	熊本	東京(羽田)	18	13,400

2024/12/26	熊本	東京(羽田)	20	13,500
2024/12/27	熊本	東京(羽田)	12	14,500
2024/12/27	熊本	東京(羽田)	14	15,400
2024/12/27	熊本	東京(羽田)	16	15,400
2024/12/27	熊本	東京(羽田)	18	15,400
2024/12/27	熊本	東京(羽田)	20	15,400
2024/12/28	熊本	東京(羽田)	12	15,400
2024/12/28	熊本	東京(羽田)	16	15,400
2024/12/28	熊本	東京(羽田)	18	15,400
2024/12/29	熊本	東京(羽田)	12	15,400
2024/12/29	熊本	東京(羽田)	14	15,400
2024/12/29	熊本	東京(羽田)	16	15,400
2024/12/29	熊本	東京(羽田)	18	15,400
2024/12/29	熊本	東京(羽田)	20	15,400
2024/12/30	熊本	東京(羽田)	12	14,500
2024/12/30	熊本	東京(羽田)	14	15,400
2024/12/30	熊本	東京(羽田)	16	15,400
2024/12/30	熊本	東京(羽田)	18	15,400
2024/12/30	熊本	東京(羽田)	20	15,400
2024/12/31	熊本	東京(羽田)	12	15,400
2024/12/31	熊本	東京(羽田)	14	15,400
2024/12/31	熊本	東京(羽田)	16	15,400
2024/12/31	熊本	東京(羽田)	18	15,400
2024/12/31	熊本	東京(羽田)	20	15,400
2025/1/8	熊本	東京(羽田)	12	11,600
2025/1/8	熊本	東京(羽田)	14	11,600
2025/1/8	熊本	東京(羽田)	16	11,600
2025/1/8	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2025/1/8	熊本	東京(羽田)	20	11,600
2025/1/10	熊本	東京(羽田)	18	10,500
2025/1/11	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2025/1/11	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/1/11	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2025/1/12	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2025/1/12	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2025/1/12	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2025/1/12	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/1/12	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2025/1/13	熊本	東京(羽田)	12	10,000

2025/1/14	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2025/1/14	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2025/1/14	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2025/1/14	熊本	東京(羽田)	18	10,500
2025/1/14	熊本	東京(羽田)	20	10,500
2025/1/15	熊本	東京(羽田)	12	9,400
2025/1/15	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2025/1/15	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/1/15	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2025/1/16	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2025/1/16	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2025/1/16	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2025/1/16	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/1/16	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2025/1/17	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2025/1/17	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/1/17	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2025/1/17	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/1/17	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/1/18	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2025/1/18	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/1/18	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2025/1/19	熊本	東京(羽田)	12	10,500
2025/1/19	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2025/1/19	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2025/1/19	熊本	東京(羽田)	18	10,500
2025/1/20	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2025/1/20	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2025/1/20	熊本	東京(羽田)	16	10,500
2025/1/20	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/1/20	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2025/1/21	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2025/1/21	熊本	東京(羽田)	14	10,500
2025/1/21	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2025/1/21	熊本	東京(羽田)	18	9,400
2025/1/21	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2025/1/22	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2025/1/22	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2025/1/22	熊本	東京(羽田)	16	10,000

2025/1/22	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/1/22	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2025/1/23	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2025/1/23	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2025/1/23	熊本	東京(羽田)	16	10,500
2025/1/23	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/1/23	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2025/1/24	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2025/1/24	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2025/1/24	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2025/1/24	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/1/24	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2025/1/25	熊本	東京(羽田)	12	10,900
2025/1/25	熊本	東京(羽田)	14	10,900
2025/1/25	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2025/1/25	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/1/25	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2025/1/26	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2025/1/26	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2025/1/26	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2025/1/26	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2025/1/27	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2025/1/27	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2025/1/27	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/1/27	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2025/1/28	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2025/1/28	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2025/1/28	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2025/1/28	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/1/28	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2025/1/29	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2025/1/29	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2025/1/29	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2025/1/29	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/1/29	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2025/1/30	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2025/1/30	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2025/1/30	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2025/1/30	熊本	東京(羽田)	18	10,000

2025/1/30	熊本	東京(羽田)	20	10,000
2025/1/31	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/1/31	熊本	東京(羽田)	16	10,000
2025/1/31	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/1/31	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2025/2/1	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/2/1	熊本	東京(羽田)	14	11,200
2025/2/1	熊本	東京(羽田)	16	8,700
2025/2/1	熊本	東京(羽田)	18	8,200
2025/2/1	熊本	東京(羽田)	20	8,200
2025/2/2	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/2	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/2/2	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/2/2	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2025/2/3	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/3	熊本	東京(羽田)	14	8,700
2025/2/3	熊本	東京(羽田)	16	8,700
2025/2/3	熊本	東京(羽田)	18	8,700
2025/2/3	熊本	東京(羽田)	20	8,700
2025/2/4	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/4	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2025/2/4	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2025/2/4	熊本	東京(羽田)	20	7,700
2025/2/5	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2025/2/5	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2025/2/5	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2025/2/5	熊本	東京(羽田)	20	7,700
2025/2/6	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/6	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2025/2/6	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2025/2/6	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2025/2/6	熊本	東京(羽田)	20	7,700
2025/2/7	熊本	東京(羽田)	12	8,700
2025/2/7	熊本	東京(羽田)	14	9,200
2025/2/7	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/2/7	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/2/8	熊本	東京(羽田)	14	11,200
2025/2/8	熊本	東京(羽田)	16	8,700
2025/2/8	熊本	東京(羽田)	18	8,200

2025/2/8	熊本	東京(羽田)	20	8,200
2025/2/9	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/9	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2025/2/9	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/2/9	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/2/9	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2025/2/10	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/10	熊本	東京(羽田)	14	8,700
2025/2/10	熊本	東京(羽田)	16	8,700
2025/2/10	熊本	東京(羽田)	18	8,700
2025/2/10	熊本	東京(羽田)	20	8,700
2025/2/12	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/12	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2025/2/12	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2025/2/12	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2025/2/12	熊本	東京(羽田)	20	7,700
2025/2/13	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/13	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2025/2/13	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2025/2/13	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2025/2/13	熊本	東京(羽田)	20	7,700
2025/2/14	熊本	東京(羽田)	12	8,700
2025/2/14	熊本	東京(羽田)	14	9,200
2025/2/14	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/2/14	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/2/14	熊本	東京(羽田)	20	9,700
2025/2/15	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/2/15	熊本	東京(羽田)	14	11,200
2025/2/15	熊本	東京(羽田)	16	8,700
2025/2/15	熊本	東京(羽田)	18	8,200
2025/2/15	熊本	東京(羽田)	20	8,200
2025/2/16	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/16	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2025/2/16	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/2/16	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/2/16	熊本	東京(羽田)	20	11,200
2025/2/17	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/17	熊本	東京(羽田)	14	8,700
2025/2/17	熊本	東京(羽田)	16	8,700

2025/2/17	熊本	東京(羽田)	20	8,700
2025/2/18	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/18	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2025/2/18	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2025/2/18	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2025/2/18	熊本	東京(羽田)	20	7,700
2025/2/19	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/19	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2025/2/19	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2025/2/19	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2025/2/19	熊本	東京(羽田)	20	7,700
2025/2/20	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/20	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2025/2/20	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2025/2/20	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2025/2/20	熊本	東京(羽田)	20	7,700
2025/2/21	熊本	東京(羽田)	12	8,700
2025/2/21	熊本	東京(羽田)	14	9,200
2025/2/21	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/2/22	熊本	東京(羽田)	16	8,700
2025/2/22	熊本	東京(羽田)	18	8,200
2025/2/22	熊本	東京(羽田)	20	8,200
2025/2/23	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/23	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2025/2/23	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/2/23	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/2/25	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/25	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2025/2/25	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2025/2/26	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/26	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2025/2/26	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2025/2/26	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2025/2/26	熊本	東京(羽田)	20	7,700
2025/2/27	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/2/27	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2025/2/27	熊本	東京(羽田)	16	7,700
2025/2/27	熊本	東京(羽田)	18	7,700
2025/2/27	熊本	東京(羽田)	20	7,700

2025/2/28	熊本	東京(羽田)	12	8,700
2025/2/28	熊本	東京(羽田)	14	9,200
2025/2/28	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/2/28	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/2/28	熊本	東京(羽田)	20	9,700
2025/3/1	熊本	東京(羽田)	12	11,100
2025/3/1	熊本	東京(羽田)	14	11,100
2025/3/1	熊本	東京(羽田)	16	10,700
2025/3/1	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/3/1	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2025/3/2	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/3/2	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/3/2	熊本	東京(羽田)	16	11,100
2025/3/2	熊本	東京(羽田)	20	11,800
2025/3/3	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/3/3	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2025/3/3	熊本	東京(羽田)	16	10,700
2025/3/3	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2025/3/3	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2025/3/4	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/3/4	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/3/4	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/3/4	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/3/4	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/3/5	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/3/5	熊本	東京(羽田)	14	9,200
2025/3/5	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/3/5	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/3/5	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/3/6	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/3/6	熊本	東京(羽田)	14	9,200
2025/3/6	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/3/6	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/3/6	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/3/7	熊本	東京(羽田)	12	10,700
2025/3/7	熊本	東京(羽田)	14	11,200
2025/3/7	熊本	東京(羽田)	16	11,100
2025/3/7	熊本	東京(羽田)	18	11,100
2025/3/7	熊本	東京(羽田)	20	11,700

2025/3/8	熊本	東京(羽田)	12	11,100
2025/3/8	熊本	東京(羽田)	14	11,800
2025/3/8	熊本	東京(羽田)	16	10,700
2025/3/8	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/3/8	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2025/3/9	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/3/9	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/3/9	熊本	東京(羽田)	16	11,100
2025/3/9	熊本	東京(羽田)	20	11,800
2025/3/10	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/3/10	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2025/3/10	熊本	東京(羽田)	16	10,700
2025/3/10	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2025/3/10	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2025/3/11	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/3/11	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/3/11	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/3/11	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/3/11	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/3/12	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/3/12	熊本	東京(羽田)	14	9,200
2025/3/12	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/3/12	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/3/12	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/3/13	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/3/13	熊本	東京(羽田)	14	9,200
2025/3/13	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/3/13	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/3/13	熊本	東京(羽田)	20	9,200

東京(羽田)＝長崎線

2024/12/24～2025/3/13

(2024/12/4現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/1/3	東京(羽田)	長崎	31	12,000
2025/1/3	東京(羽田)	長崎	33	12,000
2025/1/3	東京(羽田)	長崎	35	12,700
2025/1/3	東京(羽田)	長崎	37	12,600
2025/1/4	東京(羽田)	長崎	31	12,000
2025/1/4	東京(羽田)	長崎	33	12,000
2025/1/4	東京(羽田)	長崎	37	12,600
2025/1/5	東京(羽田)	長崎	31	12,000
2025/1/5	東京(羽田)	長崎	33	12,000
2025/1/5	東京(羽田)	長崎	35	12,600
2025/1/5	東京(羽田)	長崎	37	12,000
2025/1/6	東京(羽田)	長崎	31	11,100
2025/1/6	東京(羽田)	長崎	33	11,700
2025/1/6	東京(羽田)	長崎	35	11,700
2025/1/6	東京(羽田)	長崎	37	11,700
2025/1/7	東京(羽田)	長崎	31	11,100
2025/1/7	東京(羽田)	長崎	33	11,700
2025/1/7	東京(羽田)	長崎	35	11,700
2025/1/7	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/1/8	東京(羽田)	長崎	31	11,700
2025/1/8	東京(羽田)	長崎	33	11,700
2025/1/8	東京(羽田)	長崎	35	11,700
2025/1/8	東京(羽田)	長崎	37	11,700
2025/1/9	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/1/9	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2025/1/9	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2025/1/9	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/1/10	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/10	東京(羽田)	長崎	37	10,800
2025/1/11	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2025/1/12	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/12	東京(羽田)	長崎	33	10,800
2025/1/12	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2025/1/12	東京(羽田)	長崎	37	10,600

2025/1/13	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/1/13	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2025/1/13	東京(羽田)	長崎	35	10,800
2025/1/14	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/14	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2025/1/14	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2025/1/14	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2025/1/15	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/15	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2025/1/15	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2025/1/15	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/1/16	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/16	東京(羽田)	長崎	33	10,800
2025/1/16	東京(羽田)	長崎	35	10,800
2025/1/16	東京(羽田)	長崎	37	10,800
2025/1/17	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/17	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/1/17	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2025/1/18	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/18	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2025/1/18	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2025/1/19	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/19	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2025/1/19	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2025/1/19	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2025/1/20	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/20	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2025/1/20	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2025/1/20	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2025/1/21	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/21	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2025/1/21	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/1/21	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2025/1/22	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/22	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/1/22	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/1/22	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2025/1/23	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/23	東京(羽田)	長崎	33	10,300

2025/1/23	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2025/1/24	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/24	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/1/24	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2025/1/24	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2025/1/25	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/25	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2025/1/25	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2025/1/26	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/26	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2025/1/26	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2025/1/26	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2025/1/27	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/27	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2025/1/27	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2025/1/27	東京(羽田)	長崎	37	10,800
2025/1/28	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/28	東京(羽田)	長崎	33	10,800
2025/1/28	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2025/1/28	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2025/1/29	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/29	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2025/1/29	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2025/1/29	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2025/1/30	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/30	東京(羽田)	長崎	33	10,300
2025/1/30	東京(羽田)	長崎	35	10,800
2025/1/30	東京(羽田)	長崎	37	10,800
2025/1/31	東京(羽田)	長崎	31	10,300
2025/1/31	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/1/31	東京(羽田)	長崎	35	10,300
2025/1/31	東京(羽田)	長崎	37	10,300
2025/2/1	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2025/2/1	東京(羽田)	長崎	33	11,100
2025/2/1	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/2/1	東京(羽田)	長崎	37	8,200
2025/2/2	東京(羽田)	長崎	31	8,200
2025/2/2	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2025/2/2	東京(羽田)	長崎	35	10,100

2025/2/2	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/2/3	東京(羽田)	長崎	31	8,200
2025/2/3	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/2/3	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/2/4	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2025/2/4	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/2/4	東京(羽田)	長崎	37	8,200
2025/2/5	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2025/2/5	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/2/5	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2025/2/6	東京(羽田)	長崎	31	8,200
2025/2/6	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2025/2/6	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/2/7	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/2/9	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/2/10	東京(羽田)	長崎	31	8,200
2025/2/10	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/2/10	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/2/11	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2025/2/11	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/2/11	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/2/11	東京(羽田)	長崎	37	8,200
2025/2/12	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2025/2/12	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/2/12	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/2/12	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2025/2/13	東京(羽田)	長崎	31	8,200
2025/2/13	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2025/2/13	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2025/2/13	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/2/14	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/2/14	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/2/14	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/2/15	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2025/2/15	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/2/15	東京(羽田)	長崎	37	8,200
2025/2/16	東京(羽田)	長崎	31	8,200
2025/2/16	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2025/2/16	東京(羽田)	長崎	35	10,100

2025/2/16	東京(羽田)	長崎	37	10,800
2025/2/17	東京(羽田)	長崎	31	8,200
2025/2/17	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/2/17	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/2/17	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/2/18	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2025/2/18	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/2/18	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/2/18	東京(羽田)	長崎	37	8,200
2025/2/19	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2025/2/19	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/2/19	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/2/19	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2025/2/20	東京(羽田)	長崎	31	8,200
2025/2/20	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2025/2/20	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2025/2/20	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/2/23	東京(羽田)	長崎	31	8,200
2025/2/23	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2025/2/23	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/2/23	東京(羽田)	長崎	37	10,700
2025/2/24	東京(羽田)	長崎	31	8,200
2025/2/24	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/2/25	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2025/2/25	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/2/25	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/2/25	東京(羽田)	長崎	37	8,200
2025/2/26	東京(羽田)	長崎	31	7,700
2025/2/26	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/2/26	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/2/26	東京(羽田)	長崎	37	7,700
2025/2/27	東京(羽田)	長崎	31	8,200
2025/2/27	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2025/2/27	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2025/2/27	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/2/28	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/2/28	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/2/28	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/3/1	東京(羽田)	長崎	31	10,700

2025/3/1	東京(羽田)	長崎	35	10,700
2025/3/1	東京(羽田)	長崎	37	10,200
2025/3/2	東京(羽田)	長崎	31	10,200
2025/3/2	東京(羽田)	長崎	33	10,700
2025/3/2	東京(羽田)	長崎	35	10,700
2025/3/2	東京(羽田)	長崎	37	10,700
2025/3/3	東京(羽田)	長崎	31	10,200
2025/3/3	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/3/3	東京(羽田)	長崎	35	10,700
2025/3/3	東京(羽田)	長崎	37	10,700
2025/3/4	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2025/3/4	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/3/4	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/3/4	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2025/3/5	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2025/3/5	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2025/3/5	東京(羽田)	長崎	37	9,200
2025/3/6	東京(羽田)	長崎	31	9,700
2025/3/6	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/3/7	東京(羽田)	長崎	31	10,700
2025/3/7	東京(羽田)	長崎	37	10,700
2025/3/8	東京(羽田)	長崎	35	11,300
2025/3/8	東京(羽田)	長崎	37	10,200
2025/3/9	東京(羽田)	長崎	31	10,200
2025/3/9	東京(羽田)	長崎	33	11,200
2025/3/9	東京(羽田)	長崎	35	11,300
2025/3/9	東京(羽田)	長崎	37	11,300
2025/3/10	東京(羽田)	長崎	31	10,200
2025/3/10	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/3/10	東京(羽田)	長崎	35	11,300
2025/3/10	東京(羽田)	長崎	37	11,300
2025/3/11	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2025/3/11	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/3/11	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/3/11	東京(羽田)	長崎	37	9,700
2025/3/12	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2025/3/12	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/3/12	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2025/3/12	東京(羽田)	長崎	37	9,200

2025/3/13	東京(羽田)	長崎	31	9,700
2025/3/13	東京(羽田)	長崎	35	10,700
2025/3/13	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2024/12/24	長崎	東京(羽田)	32	14,000
2024/12/24	長崎	東京(羽田)	34	14,000
2024/12/24	長崎	東京(羽田)	36	14,000
2024/12/24	長崎	東京(羽田)	38	12,800
2024/12/25	長崎	東京(羽田)	32	14,000
2024/12/25	長崎	東京(羽田)	34	14,000
2024/12/25	長崎	東京(羽田)	36	14,000
2024/12/25	長崎	東京(羽田)	38	12,800
2024/12/26	長崎	東京(羽田)	32	14,000
2024/12/26	長崎	東京(羽田)	36	14,000
2024/12/26	長崎	東京(羽田)	38	12,800
2024/12/27	長崎	東京(羽田)	32	14,300
2024/12/27	長崎	東京(羽田)	34	15,100
2024/12/27	長崎	東京(羽田)	36	14,300
2024/12/27	長崎	東京(羽田)	38	14,600
2024/12/28	長崎	東京(羽田)	32	15,100
2024/12/28	長崎	東京(羽田)	34	15,100
2024/12/28	長崎	東京(羽田)	36	15,100
2024/12/28	長崎	東京(羽田)	38	14,600
2024/12/29	長崎	東京(羽田)	32	15,100
2024/12/29	長崎	東京(羽田)	34	15,100
2024/12/29	長崎	東京(羽田)	36	15,100
2024/12/29	長崎	東京(羽田)	38	13,700
2024/12/30	長崎	東京(羽田)	32	15,100
2024/12/30	長崎	東京(羽田)	34	15,100
2024/12/30	長崎	東京(羽田)	36	15,100
2024/12/30	長崎	東京(羽田)	38	13,700
2024/12/31	長崎	東京(羽田)	32	15,100
2024/12/31	長崎	東京(羽田)	34	15,100
2024/12/31	長崎	東京(羽田)	36	15,100
2024/12/31	長崎	東京(羽田)	38	13,700
2025/1/8	長崎	東京(羽田)	32	12,000
2025/1/8	長崎	東京(羽田)	34	11,700
2025/1/8	長崎	東京(羽田)	36	12,000
2025/1/8	長崎	東京(羽田)	38	11,300
2025/1/9	長崎	東京(羽田)	32	10,300

2025/1/9	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2025/1/9	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2025/1/9	長崎	東京(羽田)	38	9,400
2025/1/10	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2025/1/10	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2025/1/10	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/11	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2025/1/11	長崎	東京(羽田)	38	9,300
2025/1/12	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2025/1/12	長崎	東京(羽田)	34	10,200
2025/1/12	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2025/1/12	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/14	長崎	東京(羽田)	32	10,800
2025/1/14	長崎	東京(羽田)	36	10,800
2025/1/14	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/15	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2025/1/15	長崎	東京(羽田)	34	10,800
2025/1/15	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2025/1/15	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/16	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2025/1/16	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2025/1/16	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2025/1/16	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/17	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2025/1/17	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2025/1/17	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/18	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2025/1/18	長崎	東京(羽田)	36	10,800
2025/1/18	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/19	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2025/1/19	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/1/19	長崎	東京(羽田)	36	10,800
2025/1/19	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/20	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2025/1/20	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2025/1/20	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/1/20	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/21	長崎	東京(羽田)	32	10,800
2025/1/21	長崎	東京(羽田)	34	10,300

2025/1/21	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2025/1/21	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/22	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2025/1/22	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2025/1/22	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2025/1/22	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/23	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2025/1/23	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2025/1/23	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2025/1/23	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/24	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2025/1/24	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2025/1/24	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2025/1/24	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/25	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2025/1/25	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2025/1/25	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2025/1/25	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/26	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2025/1/26	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/1/26	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/27	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2025/1/27	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2025/1/27	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2025/1/27	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/28	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2025/1/28	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2025/1/28	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2025/1/28	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/29	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/1/29	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2025/1/29	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2025/1/29	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/30	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2025/1/30	長崎	東京(羽田)	34	10,300
2025/1/30	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2025/1/30	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/1/31	長崎	東京(羽田)	32	10,300
2025/1/31	長崎	東京(羽田)	34	10,300

2025/1/31	長崎	東京(羽田)	36	10,300
2025/1/31	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/2/1	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/2/1	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/2/1	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2025/2/1	長崎	東京(羽田)	38	8,200
2025/2/2	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/2/2	長崎	東京(羽田)	36	11,100
2025/2/2	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/2/3	長崎	東京(羽田)	32	8,200
2025/2/3	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/2/3	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2025/2/3	長崎	東京(羽田)	38	8,200
2025/2/4	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2025/2/4	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2025/2/4	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2025/2/5	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2025/2/5	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2025/2/5	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/2/5	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2025/2/6	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2025/2/6	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/2/6	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/2/6	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2025/2/7	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2025/2/7	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2025/2/7	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/2/8	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/2/8	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/2/8	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2025/2/8	長崎	東京(羽田)	38	8,200
2025/2/9	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/2/9	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/2/9	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/2/10	長崎	東京(羽田)	32	8,200
2025/2/10	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/2/10	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2025/2/10	長崎	東京(羽田)	38	8,200
2025/2/12	長崎	東京(羽田)	32	7,700

2025/2/12	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2025/2/12	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/2/12	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2025/2/13	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2025/2/13	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/2/13	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/2/13	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2025/2/14	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2025/2/14	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2025/2/14	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2025/2/14	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/2/15	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/2/15	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/2/15	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2025/2/15	長崎	東京(羽田)	38	8,200
2025/2/16	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/2/16	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/2/16	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/2/17	長崎	東京(羽田)	32	8,200
2025/2/17	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/2/17	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2025/2/17	長崎	東京(羽田)	38	8,200
2025/2/18	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2025/2/18	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/2/18	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2025/2/19	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2025/2/19	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2025/2/19	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2025/2/20	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2025/2/20	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/2/20	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/2/20	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2025/2/21	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2025/2/21	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2025/2/21	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/2/22	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2025/2/22	長崎	東京(羽田)	38	8,200
2025/2/23	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/2/23	長崎	東京(羽田)	34	9,600

2025/2/23	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/2/25	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/2/25	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2025/2/25	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2025/2/26	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2025/2/26	長崎	東京(羽田)	34	7,700
2025/2/26	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/2/26	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2025/2/27	長崎	東京(羽田)	32	7,700
2025/2/27	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/2/27	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/2/27	長崎	東京(羽田)	38	7,700
2025/2/28	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2025/2/28	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2025/2/28	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2025/2/28	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/3/1	長崎	東京(羽田)	32	10,700
2025/3/1	長崎	東京(羽田)	34	10,700
2025/3/1	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2025/3/1	長崎	東京(羽田)	38	10,200
2025/3/2	長崎	東京(羽田)	32	10,700
2025/3/2	長崎	東京(羽田)	38	10,700
2025/3/3	長崎	東京(羽田)	32	10,200
2025/3/3	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2025/3/3	長崎	東京(羽田)	36	11,300
2025/3/3	長崎	東京(羽田)	38	10,200
2025/3/4	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2025/3/4	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2025/3/4	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2025/3/5	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2025/3/5	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2025/3/5	長崎	東京(羽田)	36	9,700
2025/3/5	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2025/3/6	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2025/3/6	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2025/3/6	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2025/3/6	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2025/3/7	長崎	東京(羽田)	32	11,200
2025/3/7	長崎	東京(羽田)	34	10,700

2025/3/7	長崎	東京(羽田)	38	10,800
2025/3/8	長崎	東京(羽田)	32	11,300
2025/3/8	長崎	東京(羽田)	34	10,700
2025/3/8	長崎	東京(羽田)	36	11,200
2025/3/8	長崎	東京(羽田)	38	10,200
2025/3/9	長崎	東京(羽田)	32	10,700
2025/3/9	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2025/3/9	長崎	東京(羽田)	38	10,800
2025/3/10	長崎	東京(羽田)	32	10,200
2025/3/10	長崎	東京(羽田)	34	10,700
2025/3/10	長崎	東京(羽田)	36	11,300
2025/3/10	長崎	東京(羽田)	38	10,200
2025/3/11	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2025/3/11	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2025/3/11	長崎	東京(羽田)	36	10,700
2025/3/11	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2025/3/12	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2025/3/12	長崎	東京(羽田)	34	9,200
2025/3/12	長崎	東京(羽田)	36	9,700
2025/3/12	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2025/3/13	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2025/3/13	長崎	東京(羽田)	34	9,700
2025/3/13	長崎	東京(羽田)	38	9,200

東京(羽田)＝鹿児島線

2024/12/24～2025/2/6

(2024/12/4現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/1/3	東京(羽田)	鹿児島	71	11,700
2025/1/3	東京(羽田)	鹿児島	79	12,800
2025/1/4	東京(羽田)	鹿児島	71	11,700
2025/1/4	東京(羽田)	鹿児島	75	14,100
2025/1/4	東京(羽田)	鹿児島	79	12,900
2025/1/5	東京(羽田)	鹿児島	71	11,700
2025/1/5	東京(羽田)	鹿児島	75	13,400
2025/1/5	東京(羽田)	鹿児島	79	12,600
2025/1/6	東京(羽田)	鹿児島	75	9,300
2025/1/6	東京(羽田)	鹿児島	77	9,300
2025/1/6	東京(羽田)	鹿児島	79	9,300
2025/1/7	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/7	東京(羽田)	鹿児島	79	9,500
2025/1/8	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/8	東京(羽田)	鹿児島	79	8,500
2025/1/9	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/9	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/1/9	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/1/9	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/1/12	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100
2025/1/12	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/1/15	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/15	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/1/15	東京(羽田)	鹿児島	77	8,400
2025/1/15	東京(羽田)	鹿児島	79	7,500
2025/1/16	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/16	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/1/16	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2025/1/17	東京(羽田)	鹿児島	71	9,400
2025/1/17	東京(羽田)	鹿児島	77	9,500
2025/1/17	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2025/1/18	東京(羽田)	鹿児島	77	9,400
2025/1/18	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2025/1/19	東京(羽田)	鹿児島	71	8,100

2025/1/20	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2025/1/20	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/1/20	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/1/20	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/1/21	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/21	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500
2025/1/21	東京(羽田)	鹿児島	77	7,500
2025/1/21	東京(羽田)	鹿児島	79	7,500
2025/1/22	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/22	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500
2025/1/22	東京(羽田)	鹿児島	77	7,500
2025/1/22	東京(羽田)	鹿児島	79	7,500
2025/1/23	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/23	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/1/23	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/1/24	東京(羽田)	鹿児島	77	9,900
2025/1/24	東京(羽田)	鹿児島	79	8,400
2025/1/25	東京(羽田)	鹿児島	71	10,100
2025/1/25	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/1/25	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/1/25	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/1/26	東京(羽田)	鹿児島	71	7,400
2025/1/26	東京(羽田)	鹿児島	77	10,100
2025/1/26	東京(羽田)	鹿児島	79	10,500
2025/1/27	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/1/27	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/1/27	東京(羽田)	鹿児島	77	8,400
2025/1/27	東京(羽田)	鹿児島	79	8,400
2025/1/28	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2025/1/28	東京(羽田)	鹿児島	75	7,400
2025/1/28	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/1/28	東京(羽田)	鹿児島	79	7,500
2025/1/29	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2025/1/29	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500
2025/1/29	東京(羽田)	鹿児島	77	7,500
2025/1/29	東京(羽田)	鹿児島	79	8,100
2025/1/30	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2025/1/30	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/1/30	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400

2025/1/31	東京(羽田)	鹿児島	79	8,400
2025/2/1	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/2/2	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/2/3	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/2/3	東京(羽田)	鹿児島	79	10,100
2025/2/4	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2025/2/4	東京(羽田)	鹿児島	75	7,500
2025/2/4	東京(羽田)	鹿児島	77	7,500
2025/2/4	東京(羽田)	鹿児島	79	7,500
2025/2/5	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/2/5	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/2/5	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2025/2/6	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/2/6	東京(羽田)	鹿児島	77	8,800
2025/2/6	東京(羽田)	鹿児島	79	8,800
2024/12/24	鹿児島	東京(羽田)	72	8,100
2024/12/24	鹿児島	東京(羽田)	74	8,100
2024/12/24	鹿児島	東京(羽田)	78	9,300
2024/12/24	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2024/12/25	鹿児島	東京(羽田)	72	9,500
2024/12/25	鹿児島	東京(羽田)	74	10,500
2024/12/25	鹿児島	東京(羽田)	78	11,800
2024/12/25	鹿児島	東京(羽田)	80	9,500
2024/12/26	鹿児島	東京(羽田)	74	9,500
2024/12/26	鹿児島	東京(羽田)	78	12,800
2024/12/27	鹿児島	東京(羽田)	78	15,100
2024/12/27	鹿児島	東京(羽田)	80	13,800
2024/12/28	鹿児島	東京(羽田)	78	15,100
2024/12/30	鹿児島	東京(羽田)	80	12,700
2024/12/31	鹿児島	東京(羽田)	72	11,700
2024/12/31	鹿児島	東京(羽田)	78	15,100
2025/1/8	鹿児島	東京(羽田)	72	12,800
2025/1/9	鹿児島	東京(羽田)	78	10,500
2025/1/9	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2025/1/11	鹿児島	東京(羽田)	78	10,500
2025/1/12	鹿児島	東京(羽田)	72	8,000
2025/1/13	鹿児島	東京(羽田)	72	11,300
2025/1/14	鹿児島	東京(羽田)	78	10,500
2025/1/14	鹿児島	東京(羽田)	80	9,300

2025/1/15	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2025/1/15	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2025/1/15	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2025/1/16	鹿児島	東京(羽田)	72	7,300
2025/1/16	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2025/1/17	鹿児島	東京(羽田)	72	9,000
2025/1/17	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2025/1/17	鹿児島	東京(羽田)	78	10,500
2025/1/18	鹿児島	東京(羽田)	72	9,900
2025/1/18	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/1/18	鹿児島	東京(羽田)	80	8,100
2025/1/19	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/1/20	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/1/20	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/1/20	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2025/1/20	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2025/1/21	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2025/1/21	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/1/21	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/1/21	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2025/1/22	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2025/1/22	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/1/22	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2025/1/22	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2025/1/23	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2025/1/23	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/1/23	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2025/1/23	鹿児島	東京(羽田)	80	7,500
2025/1/24	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/1/24	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2025/1/24	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2025/1/25	鹿児島	東京(羽田)	72	9,000
2025/1/25	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2025/1/25	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2025/1/25	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2025/1/26	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/1/26	鹿児島	東京(羽田)	74	8,400
2025/1/27	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2025/1/27	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900

2025/1/27	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2025/1/27	鹿児島	東京(羽田)	80	9,000
2025/1/28	鹿児島	東京(羽田)	72	7,400
2025/1/28	鹿児島	東京(羽田)	74	8,400
2025/1/28	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2025/1/28	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2025/1/29	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2025/1/29	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/1/29	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2025/1/29	鹿児島	東京(羽田)	80	7,400
2025/1/30	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2025/1/30	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/1/30	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2025/1/30	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2025/1/31	鹿児島	東京(羽田)	72	8,800
2025/2/1	鹿児島	東京(羽田)	72	9,000
2025/2/1	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/2/1	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2025/2/1	鹿児島	東京(羽田)	80	7,500
2025/2/2	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/2/3	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/2/3	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/2/3	鹿児島	東京(羽田)	80	10,100
2025/2/4	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/2/4	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/2/4	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/2/4	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/2/5	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2025/2/5	鹿児島	東京(羽田)	74	7,500
2025/2/6	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2025/2/6	鹿児島	東京(羽田)	74	8,800

東京(羽田)=大分線

2024/12/24～2025/3/13

(2024/12/4現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/1/3	東京(羽田)	大分	91	12,000
2025/1/3	東京(羽田)	大分	93	15,100
2025/1/4	東京(羽田)	大分	91	11,200
2025/1/4	東京(羽田)	大分	93	15,700
2025/1/5	東京(羽田)	大分	91	12,000
2025/1/5	東京(羽田)	大分	93	14,900
2025/1/5	東京(羽田)	大分	97	12,000
2025/1/6	東京(羽田)	大分	91	11,100
2025/1/6	東京(羽田)	大分	93	14,000
2025/1/6	東京(羽田)	大分	95	11,700
2025/1/6	東京(羽田)	大分	97	11,700
2025/1/7	東京(羽田)	大分	91	11,100
2025/1/7	東京(羽田)	大分	93	14,000
2025/1/7	東京(羽田)	大分	95	11,700
2025/1/7	東京(羽田)	大分	97	11,700
2025/1/8	東京(羽田)	大分	91	11,100
2025/1/8	東京(羽田)	大分	93	14,000
2025/1/8	東京(羽田)	大分	95	11,700
2025/1/8	東京(羽田)	大分	97	11,700
2025/1/9	東京(羽田)	大分	91	9,600
2025/1/9	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/9	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/9	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/10	東京(羽田)	大分	91	10,300
2025/1/10	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/11	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/12	東京(羽田)	大分	91	10,300
2025/1/12	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/12	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/12	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/13	東京(羽田)	大分	91	9,600
2025/1/13	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/13	東京(羽田)	大分	95	10,800
2025/1/13	東京(羽田)	大分	97	10,300

2025/1/14	東京(羽田)	大分	91	10,300
2025/1/14	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/14	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/14	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/15	東京(羽田)	大分	91	9,600
2025/1/15	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/15	東京(羽田)	大分	95	10,800
2025/1/15	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/16	東京(羽田)	大分	91	9,600
2025/1/16	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/16	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/16	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/17	東京(羽田)	大分	91	10,300
2025/1/17	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/17	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/17	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/18	東京(羽田)	大分	91	10,300
2025/1/18	東京(羽田)	大分	93	11,000
2025/1/18	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/18	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/19	東京(羽田)	大分	91	10,300
2025/1/19	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/19	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/20	東京(羽田)	大分	91	10,300
2025/1/20	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/20	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/21	東京(羽田)	大分	91	9,600
2025/1/21	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/21	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/21	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/22	東京(羽田)	大分	91	10,300
2025/1/22	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/22	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/22	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/23	東京(羽田)	大分	91	9,600
2025/1/23	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/23	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/23	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/24	東京(羽田)	大分	91	10,300

2025/1/24	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/24	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/25	東京(羽田)	大分	91	10,300
2025/1/25	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/25	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/26	東京(羽田)	大分	91	10,300
2025/1/26	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/26	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/26	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/27	東京(羽田)	大分	91	10,300
2025/1/27	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/27	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/27	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/28	東京(羽田)	大分	91	9,600
2025/1/28	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/28	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/28	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/29	東京(羽田)	大分	91	10,300
2025/1/29	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/29	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/29	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/30	東京(羽田)	大分	91	9,600
2025/1/30	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/30	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/30	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/1/31	東京(羽田)	大分	91	10,300
2025/1/31	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/1/31	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/1/31	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/2/1	東京(羽田)	大分	97	8,400
2025/2/2	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/2	東京(羽田)	大分	93	9,000
2025/2/2	東京(羽田)	大分	95	10,000
2025/2/3	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/3	東京(羽田)	大分	93	8,400
2025/2/3	東京(羽田)	大分	95	9,000
2025/2/3	東京(羽田)	大分	97	9,000
2025/2/4	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/4	東京(羽田)	大分	93	7,900

2025/2/4	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/2/4	東京(羽田)	大分	97	7,900
2025/2/5	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/5	東京(羽田)	大分	93	7,900
2025/2/5	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/2/5	東京(羽田)	大分	97	7,700
2025/2/6	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/6	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/2/6	東京(羽田)	大分	97	7,900
2025/2/7	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/7	東京(羽田)	大分	95	9,000
2025/2/9	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/9	東京(羽田)	大分	95	10,000
2025/2/9	東京(羽田)	大分	97	11,000
2025/2/10	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/10	東京(羽田)	大分	93	8,400
2025/2/10	東京(羽田)	大分	95	9,000
2025/2/10	東京(羽田)	大分	97	9,000
2025/2/11	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/11	東京(羽田)	大分	93	7,900
2025/2/11	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/2/11	東京(羽田)	大分	97	7,900
2025/2/12	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/12	東京(羽田)	大分	93	7,900
2025/2/12	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/2/12	東京(羽田)	大分	97	7,700
2025/2/13	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/13	東京(羽田)	大分	93	7,900
2025/2/13	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/2/13	東京(羽田)	大分	97	7,900
2025/2/14	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/14	東京(羽田)	大分	93	9,500
2025/2/14	東京(羽田)	大分	95	9,000
2025/2/14	東京(羽田)	大分	97	9,000
2025/2/15	東京(羽田)	大分	91	8,400
2025/2/15	東京(羽田)	大分	93	11,000
2025/2/15	東京(羽田)	大分	95	9,000
2025/2/16	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/16	東京(羽田)	大分	93	9,000

2025/2/16	東京(羽田)	大分	95	10,000
2025/2/16	東京(羽田)	大分	97	11,000
2025/2/17	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/17	東京(羽田)	大分	95	9,000
2025/2/17	東京(羽田)	大分	97	9,000
2025/2/18	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/18	東京(羽田)	大分	93	7,900
2025/2/18	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/2/18	東京(羽田)	大分	97	7,900
2025/2/19	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/19	東京(羽田)	大分	93	7,900
2025/2/19	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/2/19	東京(羽田)	大分	97	7,700
2025/2/20	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/20	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/2/20	東京(羽田)	大分	97	7,900
2025/2/21	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/23	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/23	東京(羽田)	大分	93	9,000
2025/2/23	東京(羽田)	大分	95	9,100
2025/2/24	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/24	東京(羽田)	大分	93	8,400
2025/2/25	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/25	東京(羽田)	大分	93	7,900
2025/2/25	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/2/25	東京(羽田)	大分	97	7,900
2025/2/26	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/26	東京(羽田)	大分	93	7,900
2025/2/26	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/2/26	東京(羽田)	大分	97	7,700
2025/2/27	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/27	東京(羽田)	大分	95	7,900
2025/2/27	東京(羽田)	大分	97	7,900
2025/2/28	東京(羽田)	大分	91	7,700
2025/2/28	東京(羽田)	大分	95	9,000
2025/2/28	東京(羽田)	大分	97	9,000
2025/3/1	東京(羽田)	大分	91	10,400
2025/3/1	東京(羽田)	大分	93	11,800
2025/3/1	東京(羽田)	大分	95	10,400

2025/3/1	東京(羽田)	大分	97	10,400
2025/3/2	東京(羽田)	大分	91	9,700
2025/3/2	東京(羽田)	大分	93	10,400
2025/3/2	東京(羽田)	大分	95	10,400
2025/3/3	東京(羽田)	大分	91	9,700
2025/3/3	東京(羽田)	大分	93	10,400
2025/3/3	東京(羽田)	大分	95	10,400
2025/3/3	東京(羽田)	大分	97	10,400
2025/3/4	東京(羽田)	大分	91	9,200
2025/3/4	東京(羽田)	大分	93	9,400
2025/3/4	東京(羽田)	大分	95	9,400
2025/3/4	東京(羽田)	大分	97	9,400
2025/3/5	東京(羽田)	大分	91	9,200
2025/3/5	東京(羽田)	大分	93	9,400
2025/3/5	東京(羽田)	大分	95	9,400
2025/3/5	東京(羽田)	大分	97	9,200
2025/3/6	東京(羽田)	大分	91	9,200
2025/3/6	東京(羽田)	大分	95	9,400
2025/3/6	東京(羽田)	大分	97	9,400
2025/3/7	東京(羽田)	大分	91	9,700
2025/3/7	東京(羽田)	大分	93	11,000
2025/3/7	東京(羽田)	大分	95	11,000
2025/3/7	東京(羽田)	大分	97	11,000
2025/3/8	東京(羽田)	大分	91	10,400
2025/3/8	東京(羽田)	大分	95	10,400
2025/3/8	東京(羽田)	大分	97	10,400
2025/3/9	東京(羽田)	大分	91	9,700
2025/3/9	東京(羽田)	大分	93	10,400
2025/3/9	東京(羽田)	大分	95	11,000
2025/3/9	東京(羽田)	大分	97	11,000
2025/3/10	東京(羽田)	大分	91	9,700
2025/3/10	東京(羽田)	大分	93	10,400
2025/3/10	東京(羽田)	大分	95	10,400
2025/3/10	東京(羽田)	大分	97	11,000
2025/3/11	東京(羽田)	大分	91	9,200
2025/3/11	東京(羽田)	大分	93	9,400
2025/3/11	東京(羽田)	大分	95	9,400
2025/3/11	東京(羽田)	大分	97	9,400
2025/3/12	東京(羽田)	大分	91	9,200

2025/3/12	東京(羽田)	大分	93	9,400
2025/3/12	東京(羽田)	大分	95	9,400
2025/3/12	東京(羽田)	大分	97	9,200
2025/3/13	東京(羽田)	大分	91	9,200
2025/3/13	東京(羽田)	大分	95	9,400
2025/3/13	東京(羽田)	大分	97	9,400
2024/12/24	大分	東京(羽田)	92	13,200
2024/12/24	大分	東京(羽田)	94	13,200
2024/12/24	大分	東京(羽田)	96	13,200
2024/12/24	大分	東京(羽田)	98	14,000
2024/12/25	大分	東京(羽田)	92	13,300
2024/12/25	大分	東京(羽田)	94	13,300
2024/12/25	大分	東京(羽田)	96	14,000
2024/12/25	大分	東京(羽田)	98	13,300
2024/12/26	大分	東京(羽田)	92	12,500
2024/12/26	大分	東京(羽田)	94	13,200
2024/12/26	大分	東京(羽田)	96	13,200
2024/12/26	大分	東京(羽田)	98	13,200
2024/12/27	大分	東京(羽田)	92	15,000
2024/12/27	大分	東京(羽田)	94	15,100
2024/12/27	大分	東京(羽田)	96	14,300
2024/12/27	大分	東京(羽田)	98	15,800
2024/12/28	大分	東京(羽田)	96	15,100
2024/12/28	大分	東京(羽田)	98	14,400
2024/12/29	大分	東京(羽田)	92	15,000
2024/12/29	大分	東京(羽田)	94	15,100
2024/12/29	大分	東京(羽田)	96	14,300
2024/12/29	大分	東京(羽田)	98	14,400
2024/12/30	大分	東京(羽田)	92	15,000
2024/12/30	大分	東京(羽田)	94	15,100
2024/12/30	大分	東京(羽田)	96	15,100
2024/12/30	大分	東京(羽田)	98	15,200
2024/12/31	大分	東京(羽田)	92	15,000
2024/12/31	大分	東京(羽田)	94	15,100
2024/12/31	大分	東京(羽田)	96	15,100
2024/12/31	大分	東京(羽田)	98	14,400
2025/1/8	大分	東京(羽田)	92	14,000
2025/1/8	大分	東京(羽田)	94	11,700
2025/1/8	大分	東京(羽田)	96	11,700

2025/1/8	大分	東京(羽田)	98	14,000
2025/1/9	大分	東京(羽田)	92	9,600
2025/1/9	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/9	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/10	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/1/10	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/11	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/11	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/12	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/1/12	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/12	大分	東京(羽田)	96	10,800
2025/1/12	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/13	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/1/14	大分	東京(羽田)	92	10,800
2025/1/14	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/14	大分	東京(羽田)	96	10,800
2025/1/14	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/15	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/1/15	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/15	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/15	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/16	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/1/16	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/16	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/16	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/17	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/1/17	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/17	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/17	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/18	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/18	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/18	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/19	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/1/19	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/20	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/1/20	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/20	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/21	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/1/21	大分	東京(羽田)	94	10,300

2025/1/21	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/21	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/22	大分	東京(羽田)	92	9,600
2025/1/22	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/22	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/22	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/23	大分	東京(羽田)	92	9,600
2025/1/23	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/23	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/23	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/24	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/1/24	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/24	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/24	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/25	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/1/25	大分	東京(羽田)	94	10,800
2025/1/25	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/25	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/26	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/1/26	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/27	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/1/27	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/27	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/28	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/1/28	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/28	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/28	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/29	大分	東京(羽田)	92	9,600
2025/1/29	大分	東京(羽田)	94	9,600
2025/1/29	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/29	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/30	大分	東京(羽田)	92	9,600
2025/1/30	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/30	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/30	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/1/31	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/1/31	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/1/31	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/1/31	大分	東京(羽田)	98	10,300

2025/2/1	大分	東京(羽田)	92	10,000
2025/2/1	大分	東京(羽田)	94	9,000
2025/2/1	大分	東京(羽田)	96	8,400
2025/2/1	大分	東京(羽田)	98	8,400
2025/2/2	大分	東京(羽田)	92	8,400
2025/2/2	大分	東京(羽田)	94	9,500
2025/2/3	大分	東京(羽田)	92	7,700
2025/2/4	大分	東京(羽田)	92	7,700
2025/2/4	大分	東京(羽田)	94	7,700
2025/2/4	大分	東京(羽田)	96	8,400
2025/2/4	大分	東京(羽田)	98	7,700
2025/2/5	大分	東京(羽田)	92	7,700
2025/2/5	大分	東京(羽田)	94	7,900
2025/2/5	大分	東京(羽田)	96	8,400
2025/2/5	大分	東京(羽田)	98	7,700
2025/2/6	大分	東京(羽田)	92	7,700
2025/2/6	大分	東京(羽田)	94	7,900
2025/2/6	大分	東京(羽田)	96	7,900
2025/2/6	大分	東京(羽田)	98	7,700
2025/2/7	大分	東京(羽田)	92	8,400
2025/2/7	大分	東京(羽田)	94	9,000
2025/2/7	大分	東京(羽田)	96	9,000
2025/2/8	大分	東京(羽田)	92	10,000
2025/2/8	大分	東京(羽田)	94	9,000
2025/2/8	大分	東京(羽田)	96	8,400
2025/2/8	大分	東京(羽田)	98	8,400
2025/2/9	大分	東京(羽田)	92	8,400
2025/2/9	大分	東京(羽田)	94	9,500
2025/2/10	大分	東京(羽田)	92	7,700
2025/2/10	大分	東京(羽田)	94	9,000
2025/2/10	大分	東京(羽田)	98	9,000
2025/2/12	大分	東京(羽田)	92	7,700
2025/2/12	大分	東京(羽田)	94	7,900
2025/2/12	大分	東京(羽田)	98	7,700
2025/2/13	大分	東京(羽田)	92	7,700
2025/2/13	大分	東京(羽田)	94	7,900
2025/2/13	大分	東京(羽田)	96	7,900
2025/2/13	大分	東京(羽田)	98	7,700
2025/2/14	大分	東京(羽田)	92	8,400

2025/2/14	大分	東京(羽田)	94	9,000
2025/2/14	大分	東京(羽田)	96	9,000
2025/2/14	大分	東京(羽田)	98	8,400
2025/2/15	大分	東京(羽田)	92	10,000
2025/2/15	大分	東京(羽田)	94	9,000
2025/2/15	大分	東京(羽田)	96	8,400
2025/2/15	大分	東京(羽田)	98	8,400
2025/2/16	大分	東京(羽田)	92	8,400
2025/2/16	大分	東京(羽田)	94	9,500
2025/2/17	大分	東京(羽田)	92	7,700
2025/2/17	大分	東京(羽田)	94	9,000
2025/2/17	大分	東京(羽田)	98	9,000
2025/2/18	大分	東京(羽田)	92	7,700
2025/2/18	大分	東京(羽田)	94	7,700
2025/2/18	大分	東京(羽田)	96	8,400
2025/2/18	大分	東京(羽田)	98	7,700
2025/2/19	大分	東京(羽田)	92	7,700
2025/2/19	大分	東京(羽田)	94	7,900
2025/2/19	大分	東京(羽田)	96	8,400
2025/2/19	大分	東京(羽田)	98	7,700
2025/2/20	大分	東京(羽田)	92	7,700
2025/2/20	大分	東京(羽田)	94	7,900
2025/2/20	大分	東京(羽田)	96	7,900
2025/2/20	大分	東京(羽田)	98	7,700
2025/2/21	大分	東京(羽田)	94	9,000
2025/2/22	大分	東京(羽田)	92	10,000
2025/2/22	大分	東京(羽田)	94	9,000
2025/2/22	大分	東京(羽田)	98	8,400
2025/2/23	大分	東京(羽田)	92	8,400
2025/2/25	大分	東京(羽田)	92	7,700
2025/2/25	大分	東京(羽田)	96	8,400
2025/2/25	大分	東京(羽田)	98	7,700
2025/2/26	大分	東京(羽田)	94	7,900
2025/2/26	大分	東京(羽田)	96	8,400
2025/2/26	大分	東京(羽田)	98	7,700
2025/2/27	大分	東京(羽田)	92	7,700
2025/2/27	大分	東京(羽田)	94	7,900
2025/2/27	大分	東京(羽田)	96	7,900
2025/2/27	大分	東京(羽田)	98	7,700

2025/2/28	大分	東京(羽田)	92	8,400
2025/2/28	大分	東京(羽田)	94	9,000
2025/2/28	大分	東京(羽田)	96	9,000
2025/3/1	大分	東京(羽田)	92	10,400
2025/3/1	大分	東京(羽田)	96	10,400
2025/3/1	大分	東京(羽田)	98	10,400
2025/3/2	大分	東京(羽田)	92	10,400
2025/3/2	大分	東京(羽田)	94	10,400
2025/3/3	大分	東京(羽田)	92	9,700
2025/3/3	大分	東京(羽田)	94	10,400
2025/3/3	大分	東京(羽田)	98	10,400
2025/3/4	大分	東京(羽田)	92	9,200
2025/3/4	大分	東京(羽田)	94	9,200
2025/3/4	大分	東京(羽田)	96	9,900
2025/3/4	大分	東京(羽田)	98	9,200
2025/3/5	大分	東京(羽田)	92	9,200
2025/3/5	大分	東京(羽田)	94	9,400
2025/3/5	大分	東京(羽田)	96	9,900
2025/3/5	大分	東京(羽田)	98	9,200
2025/3/6	大分	東京(羽田)	92	9,200
2025/3/6	大分	東京(羽田)	94	9,400
2025/3/6	大分	東京(羽田)	96	9,400
2025/3/6	大分	東京(羽田)	98	9,200
2025/3/7	大分	東京(羽田)	92	10,400
2025/3/7	大分	東京(羽田)	96	11,000
2025/3/7	大分	東京(羽田)	98	10,400
2025/3/8	大分	東京(羽田)	92	11,000
2025/3/8	大分	東京(羽田)	94	11,000
2025/3/8	大分	東京(羽田)	96	10,400
2025/3/8	大分	東京(羽田)	98	10,400
2025/3/9	大分	東京(羽田)	92	10,400
2025/3/9	大分	東京(羽田)	94	11,000
2025/3/9	大分	東京(羽田)	96	11,800
2025/3/10	大分	東京(羽田)	92	9,700
2025/3/10	大分	東京(羽田)	94	10,400
2025/3/10	大分	東京(羽田)	96	11,000
2025/3/10	大分	東京(羽田)	98	10,400
2025/3/11	大分	東京(羽田)	92	9,200
2025/3/11	大分	東京(羽田)	94	9,200

2025/3/11	大分	東京(羽田)	96	9,900
2025/3/11	大分	東京(羽田)	98	9,200
2025/3/12	大分	東京(羽田)	92	9,200
2025/3/12	大分	東京(羽田)	94	9,400
2025/3/12	大分	東京(羽田)	96	9,900
2025/3/12	大分	東京(羽田)	98	9,200
2025/3/13	大分	東京(羽田)	92	9,200
2025/3/13	大分	東京(羽田)	94	9,400
2025/3/13	大分	東京(羽田)	96	9,400
2025/3/13	大分	東京(羽田)	98	9,200

東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2024/12/24～2025/2/6

(2024/12/4現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/1/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2025/1/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,800
2025/1/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,300
2025/1/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,200
2025/1/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,300
2025/1/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,200
2025/1/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,500
2025/1/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,500
2025/1/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,400
2025/1/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,000
2025/1/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,200
2025/1/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2025/1/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,000
2025/1/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/1/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2025/1/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,000
2025/1/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,600
2025/1/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2025/1/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,000
2025/1/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,700
2025/1/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2025/1/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,000
2025/1/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,800
2025/1/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2025/1/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2025/1/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2025/1/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,000
2025/1/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2025/1/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,000
2025/1/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/1/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/1/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100

2025/1/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2025/1/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2025/1/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,000
2025/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2025/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,200
2025/1/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,700
2025/1/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,000
2025/1/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/2/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2025/2/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2025/2/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2025/2/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,900
2025/2/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2025/2/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/2/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2025/2/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,200
2025/2/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2025/2/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,400
2025/2/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2024/12/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,000
2024/12/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,100
2024/12/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,800
2024/12/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2024/12/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,900
2024/12/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	12,100
2024/12/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	13,700
2025/1/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,000
2025/1/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,900
2025/1/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,400
2025/1/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,400
2025/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2025/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2025/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,300
2025/1/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2025/1/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,700
2025/1/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2025/1/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,800
2025/1/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2025/1/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,800

2025/1/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,000
2025/1/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2025/1/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,900
2025/1/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2025/1/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,900
2025/1/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,200
2025/1/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,300
2025/1/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2025/1/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,300
2025/1/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,800
2025/1/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2025/1/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2025/1/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2025/2/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,800
2025/2/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2025/2/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,900
2025/2/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,800
2025/2/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2025/2/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,200
2025/2/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,900
2025/2/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2025/2/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,900

宮崎＝沖縄(那覇)線

2024/12/24～2025/3/13

(2024/12/4現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/1/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,100
2025/1/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,100
2025/1/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2025/1/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2025/1/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2025/1/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2025/1/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2025/1/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2025/1/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2025/1/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2025/1/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2025/1/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2025/1/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2025/1/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2025/1/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2025/2/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,500
2025/2/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/2/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,400
2025/2/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/2/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,400
2025/2/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/2/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,400
2025/2/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/2/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,400
2025/2/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,400
2025/2/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/2/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/2/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,400
2025/2/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/2/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,400
2025/2/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/3/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2025/3/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,400
2025/3/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900

2025/3/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,300
2025/3/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2025/3/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,800
2025/3/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,400
2025/3/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2025/3/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2025/3/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,300
2024/12/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	14,600
2025/1/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,100
2025/1/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,100
2025/1/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,100
2025/1/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2025/1/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2025/1/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,200
2025/1/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2025/1/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2025/1/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,200
2025/1/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2025/1/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2025/1/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2025/1/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2025/1/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2025/1/31	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2025/2/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,100
2025/2/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,000
2025/2/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,400
2025/2/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,400
2025/2/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2025/2/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,800
2025/2/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,100
2025/2/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2025/2/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,100
2025/2/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2025/2/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,800
2025/3/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,800
2025/3/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,800
2025/3/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,800
2025/3/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,900
2025/3/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,900

2025/3/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2025/3/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,800
2025/3/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,800
2025/3/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,800
2025/3/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,900
2025/3/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,900
2025/3/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500

鹿児島＝沖縄(那覇)線

2024/12/24～2025/3/13

(2024/12/4現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/1/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	16,000
2025/1/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,500
2025/1/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,500
2025/1/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,500
2025/1/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,900
2025/1/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,900
2025/1/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2025/1/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2025/1/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2025/1/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2025/1/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2025/1/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2025/1/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2025/1/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2025/1/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2025/1/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2025/1/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2025/1/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2025/1/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2025/1/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2025/1/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2025/1/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2025/1/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,300
2025/1/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2025/1/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2025/1/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2025/1/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2025/1/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2025/1/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2025/1/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,900
2025/1/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2025/2/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2025/2/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2025/2/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000

2025/2/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/2/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2025/2/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2025/2/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/2/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/2/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/2/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2025/2/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/2/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2025/2/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/2/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2025/2/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,800
2025/2/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2025/2/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/2/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2025/2/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/2/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2025/2/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/2/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,200
2025/2/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2025/2/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2025/2/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,500
2025/2/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/2/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,700
2025/2/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2025/3/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,700
2025/3/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/3/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2025/3/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2025/3/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2025/3/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,800
2025/3/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2025/3/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2025/3/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2025/3/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2025/3/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2025/3/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2025/3/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/3/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200

2025/3/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2025/3/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,200
2025/3/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,500
2025/3/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2025/3/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2025/3/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2025/3/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2024/12/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,000
2024/12/31	沖縄(那覇)	鹿児島	86	16,000
2025/1/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,500
2025/1/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,700
2025/1/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,500
2025/1/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,900
2025/1/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,900
2025/1/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,900
2025/1/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2025/1/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2025/1/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2025/1/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,900
2025/1/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2025/1/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2025/1/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,900
2025/1/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,900
2025/1/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2025/1/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2025/1/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,900
2025/1/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2025/1/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2025/1/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2025/1/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,900
2025/1/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2025/1/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2025/1/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2025/1/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2025/1/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,900
2025/1/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2025/1/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2025/1/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2025/1/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200

2025/1/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2025/1/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2025/1/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,900
2025/1/29	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2025/1/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2025/1/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2025/1/31	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200
2025/1/31	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,900
2025/2/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2025/2/1	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2025/2/4	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/2/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/5	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/2/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2025/2/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,200
2025/2/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2025/2/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2025/2/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,200
2025/2/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2025/2/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,800
2025/2/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,800
2025/2/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2025/2/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,200
2025/2/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/2/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/2/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2025/2/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2025/2/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/2/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2025/3/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/3/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,300

2025/3/2	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,900
2025/3/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2025/3/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,200
2025/3/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2025/3/4	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2025/3/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2025/3/5	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,500
2025/3/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2025/3/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2025/3/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,200
2025/3/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/3/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2025/3/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,300
2025/3/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,900
2025/3/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2025/3/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,200
2025/3/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2025/3/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2025/3/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2025/3/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,500
2025/3/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,500
2025/3/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000

神戸＝沖縄(那覇)線

2024/12/24～2025/2/6

(2024/12/4現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/1/5	神戸	沖縄(那覇)	125	10,700
2025/1/5	神戸	沖縄(那覇)	129	14,900
2025/1/6	神戸	沖縄(那覇)	127	10,000
2025/1/6	神戸	沖縄(那覇)	129	9,900
2025/1/7	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/1/7	神戸	沖縄(那覇)	129	6,400
2025/1/8	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/1/8	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/1/9	神戸	沖縄(那覇)	125	6,300
2025/1/9	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/1/9	神戸	沖縄(那覇)	129	6,300
2025/1/10	神戸	沖縄(那覇)	125	9,200
2025/1/11	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2025/1/12	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2025/1/15	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/1/16	神戸	沖縄(那覇)	125	8,300
2025/1/16	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/1/16	神戸	沖縄(那覇)	129	8,300
2025/1/20	神戸	沖縄(那覇)	127	8,300
2025/1/20	神戸	沖縄(那覇)	129	7,400
2025/1/21	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/1/22	神戸	沖縄(那覇)	127	7,900
2025/1/22	神戸	沖縄(那覇)	129	6,300
2025/1/23	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/1/27	神戸	沖縄(那覇)	129	9,000
2025/1/28	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/1/28	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/1/29	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/1/29	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/1/30	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/2/1	神戸	沖縄(那覇)	129	6,700
2025/2/3	神戸	沖縄(那覇)	127	6,700
2025/2/4	神戸	沖縄(那覇)	127	6,700
2025/2/4	神戸	沖縄(那覇)	129	5,700

2025/2/5	神戸	沖縄(那覇)	127	6,700
2024/12/24	沖縄(那覇)	神戸	128	8,400
2024/12/25	沖縄(那覇)	神戸	128	8,700
2024/12/26	沖縄(那覇)	神戸	130	10,200
2024/12/27	沖縄(那覇)	神戸	126	13,400
2024/12/28	沖縄(那覇)	神戸	130	12,700
2024/12/29	沖縄(那覇)	神戸	130	13,400
2025/1/7	沖縄(那覇)	神戸	128	10,200
2025/1/8	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2025/1/8	沖縄(那覇)	神戸	128	7,400
2025/1/8	沖縄(那覇)	神戸	130	7,600
2025/1/9	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2025/1/9	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2025/1/10	沖縄(那覇)	神戸	130	7,600
2025/1/11	沖縄(那覇)	神戸	128	8,300
2025/1/11	沖縄(那覇)	神戸	130	5,700
2025/1/12	沖縄(那覇)	神戸	126	8,100
2025/1/12	沖縄(那覇)	神戸	128	8,100
2025/1/15	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2025/1/15	沖縄(那覇)	神戸	128	7,400
2025/1/16	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2025/1/16	沖縄(那覇)	神戸	128	6,100
2025/1/16	沖縄(那覇)	神戸	130	6,100
2025/1/17	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2025/1/17	沖縄(那覇)	神戸	130	7,400
2025/1/18	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2025/1/18	沖縄(那覇)	神戸	130	7,400
2025/1/20	沖縄(那覇)	神戸	126	8,300
2025/1/20	沖縄(那覇)	神戸	130	8,300
2025/1/21	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2025/1/22	沖縄(那覇)	神戸	126	6,300
2025/1/22	沖縄(那覇)	神戸	128	6,000
2025/1/24	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2025/1/24	沖縄(那覇)	神戸	130	7,400
2025/1/25	沖縄(那覇)	神戸	130	7,400
2025/1/27	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2025/1/27	沖縄(那覇)	神戸	130	7,600
2025/1/28	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2025/1/28	沖縄(那覇)	神戸	128	7,400

2025/1/29	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2025/1/30	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2025/1/30	沖縄(那覇)	神戸	128	7,900
2025/1/30	沖縄(那覇)	神戸	130	7,400
2025/1/31	沖縄(那覇)	神戸	126	7,400
2025/1/31	沖縄(那覇)	神戸	130	7,400
2025/2/1	沖縄(那覇)	神戸	126	8,700
2025/2/1	沖縄(那覇)	神戸	128	6,700
2025/2/1	沖縄(那覇)	神戸	130	6,700
2025/2/3	沖縄(那覇)	神戸	126	7,700
2025/2/4	沖縄(那覇)	神戸	126	7,700
2025/2/4	沖縄(那覇)	神戸	128	5,700
2025/2/5	沖縄(那覇)	神戸	128	5,700
2025/2/6	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200

名古屋(中部)＝沖縄(那覇)線

2024/12/24～2025/2/6

(2024/12/4現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/1/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	17,200
2025/1/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	13,900
2025/1/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,100
2025/1/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,300
2025/1/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,900
2025/1/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,300
2025/1/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,500
2025/1/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,600
2025/1/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,600
2025/2/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,500
2024/12/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,900
2024/12/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,400
2024/12/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	14,800
2025/1/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,900
2025/1/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2025/1/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,300
2025/1/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2025/1/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,300
2025/1/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2025/1/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2025/1/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2025/2/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,800

沖縄(那覇)＝石垣線

2024/12/24～2025/3/13

(2024/12/4現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/1/1	沖縄(那覇)	石垣	43	10,400
2025/1/1	沖縄(那覇)	石垣	49	9,800
2025/1/2	沖縄(那覇)	石垣	49	7,200
2025/1/3	沖縄(那覇)	石垣	49	7,200
2025/1/6	沖縄(那覇)	石垣	43	6,300
2025/1/6	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/1/7	沖縄(那覇)	石垣	43	6,300
2025/1/7	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/1/8	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2025/1/14	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2025/1/15	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/1/16	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2025/1/17	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/1/20	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/1/20	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/1/21	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/1/24	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/1/25	沖縄(那覇)	石垣	43	5,900
2025/1/25	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/1/26	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/1/28	沖縄(那覇)	石垣	49	5,900
2025/1/29	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/1/30	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/1/31	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/2/1	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2025/2/2	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/2/3	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/2/4	沖縄(那覇)	石垣	43	5,500
2025/2/5	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/2/6	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/2/6	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/2/10	沖縄(那覇)	石垣	43	5,500
2025/2/11	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/2/11	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500

2025/2/13	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/2/13	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/2/14	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2025/2/15	沖縄(那覇)	石垣	43	5,500
2025/2/15	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2025/2/17	沖縄(那覇)	石垣	43	5,500
2025/2/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/19	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/19	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/2/20	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/21	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2025/2/23	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/24	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/24	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2025/2/25	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/25	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/2/26	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/27	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/2/27	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/2/28	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/2/28	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2025/3/1	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/3/1	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2025/3/2	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/3/3	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2025/3/4	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/3/4	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2025/3/5	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/3/5	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2025/3/6	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/3/6	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2025/3/7	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2025/3/8	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/3/8	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2025/3/9	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/3/9	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100
2025/3/10	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2025/3/11	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/3/11	沖縄(那覇)	石垣	49	5,100

2025/3/12	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/3/12	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2025/3/13	沖繩(那覇)	石垣	43	5,400
2025/3/13	沖繩(那覇)	石垣	49	5,100
2024/12/24	石垣	沖繩(那覇)	44	9,300
2024/12/24	石垣	沖繩(那覇)	50	8,800
2024/12/25	石垣	沖繩(那覇)	50	8,800
2024/12/26	石垣	沖繩(那覇)	50	9,300
2024/12/28	石垣	沖繩(那覇)	50	9,800
2025/1/7	石垣	沖繩(那覇)	44	6,300
2025/1/8	石垣	沖繩(那覇)	44	6,300
2025/1/8	石垣	沖繩(那覇)	50	5,900
2025/1/9	石垣	沖繩(那覇)	44	5,700
2025/1/11	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2025/1/12	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2025/1/13	石垣	沖繩(那覇)	44	6,000
2025/1/13	石垣	沖繩(那覇)	50	6,000
2025/1/14	石垣	沖繩(那覇)	44	5,700
2025/1/14	石垣	沖繩(那覇)	50	5,700
2025/1/15	石垣	沖繩(那覇)	50	5,700
2025/1/16	石垣	沖繩(那覇)	44	5,700
2025/1/16	石垣	沖繩(那覇)	50	5,700
2025/1/17	石垣	沖繩(那覇)	44	5,700
2025/1/17	石垣	沖繩(那覇)	50	5,700
2025/1/18	石垣	沖繩(那覇)	50	5,700
2025/1/19	石垣	沖繩(那覇)	44	5,900
2025/1/21	石垣	沖繩(那覇)	44	5,700
2025/1/22	石垣	沖繩(那覇)	44	5,700
2025/1/22	石垣	沖繩(那覇)	50	5,700
2025/1/23	石垣	沖繩(那覇)	44	5,700
2025/1/24	石垣	沖繩(那覇)	44	5,700
2025/1/24	石垣	沖繩(那覇)	50	5,700
2025/1/25	石垣	沖繩(那覇)	44	5,700
2025/1/25	石垣	沖繩(那覇)	50	5,700
2025/1/26	石垣	沖繩(那覇)	44	5,700
2025/1/26	石垣	沖繩(那覇)	50	5,700
2025/1/27	石垣	沖繩(那覇)	44	5,400
2025/1/27	石垣	沖繩(那覇)	50	5,700
2025/1/28	石垣	沖繩(那覇)	44	5,700

2025/1/28	石垣	沖縄(那覇)	50	5,300
2025/1/29	石垣	沖縄(那覇)	44	5,700
2025/1/29	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/1/30	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/1/31	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2025/1/31	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/2/1	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2025/2/1	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/2/2	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2025/2/2	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/2/3	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/2/3	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/2/4	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2025/2/4	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2025/2/5	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/2/5	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/2/6	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/2/6	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2025/2/7	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/2/8	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2025/2/8	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/2/9	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/2/10	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/2/10	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/2/12	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/2/12	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/2/13	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/2/13	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2025/2/15	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/2/16	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2025/2/16	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/2/17	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/2/17	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/2/18	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/2/18	石垣	沖縄(那覇)	50	4,800
2025/2/19	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/2/19	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/2/20	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/2/20	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100

2025/2/21	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/2/21	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/2/22	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/2/22	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/2/23	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/2/23	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/2/25	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/2/25	石垣	沖縄(那覇)	50	4,800
2025/2/26	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/2/26	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/2/27	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/2/27	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/2/28	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/2/28	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/3/1	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/3/2	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2025/3/3	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/3/4	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/3/4	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/3/5	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/3/5	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2025/3/6	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2025/3/7	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/3/7	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/3/8	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/3/8	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2025/3/9	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/3/9	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2025/3/10	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/3/10	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/3/11	石垣	沖縄(那覇)	44	5,100
2025/3/11	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/3/12	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/3/12	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/3/13	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/3/13	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400

福岡＝沖縄(那覇)線

2024/12/24～2025/3/13

(2024/12/4現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/1/7	福岡	沖縄(那覇)	101	8,800
2025/1/13	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2025/1/16	福岡	沖縄(那覇)	101	7,700
2025/1/17	福岡	沖縄(那覇)	101	8,800
2025/1/24	福岡	沖縄(那覇)	101	9,300
2025/1/26	福岡	沖縄(那覇)	101	8,600
2025/1/27	福岡	沖縄(那覇)	101	8,600
2025/1/28	福岡	沖縄(那覇)	101	8,800
2025/1/29	福岡	沖縄(那覇)	101	7,100
2025/1/30	福岡	沖縄(那覇)	101	7,800
2025/1/31	福岡	沖縄(那覇)	101	8,800
2025/2/2	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2025/2/3	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2025/2/4	福岡	沖縄(那覇)	101	5,400
2025/2/5	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2025/2/6	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2025/2/10	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2025/2/11	福岡	沖縄(那覇)	101	5,400
2025/2/13	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2025/2/19	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2025/2/26	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2025/2/27	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2025/3/2	福岡	沖縄(那覇)	101	8,200
2025/3/3	福岡	沖縄(那覇)	101	9,600
2025/3/4	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2025/3/5	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2025/3/6	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2025/3/9	福岡	沖縄(那覇)	101	9,600
2025/3/10	福岡	沖縄(那覇)	101	9,600
2025/3/11	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2025/3/12	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2025/3/13	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2024/12/24	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2024/12/26	沖縄(那覇)	福岡	102	10,100

2025/1/7	沖縄(那覇)	福岡	102	9,000
2025/1/9	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/1/15	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/1/16	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/1/17	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/1/18	沖縄(那覇)	福岡	102	7,100
2025/1/19	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/1/22	沖縄(那覇)	福岡	102	5,200
2025/1/23	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/1/24	沖縄(那覇)	福岡	102	6,300
2025/1/27	沖縄(那覇)	福岡	102	6,200
2025/1/28	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/1/29	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/1/30	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/2/1	沖縄(那覇)	福岡	102	7,100
2025/2/2	沖縄(那覇)	福岡	102	7,100
2025/2/3	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2025/2/4	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/2/5	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/2/6	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/2/7	沖縄(那覇)	福岡	102	8,400
2025/2/9	沖縄(那覇)	福岡	102	7,100
2025/2/12	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/2/13	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/2/14	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/2/15	沖縄(那覇)	福岡	102	7,100
2025/2/16	沖縄(那覇)	福岡	102	7,100
2025/2/17	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2025/2/18	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/2/19	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/2/20	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/2/26	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/2/27	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/2/28	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2025/3/5	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400
2025/3/6	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400
2025/3/7	沖縄(那覇)	福岡	102	9,000
2025/3/8	沖縄(那覇)	福岡	102	9,100
2025/3/9	沖縄(那覇)	福岡	102	9,000

2025/3/10	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2025/3/11	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400
2025/3/12	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400
2025/3/13	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400

名古屋(中部)=宮崎線

2024/12/24～2025/3/13

(2024/12/4現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/1/1	名古屋(中部)	宮崎	109	15,200
2025/1/3	名古屋(中部)	宮崎	107	13,000
2025/1/4	名古屋(中部)	宮崎	107	13,000
2025/1/6	名古屋(中部)	宮崎	109	12,700
2025/1/7	名古屋(中部)	宮崎	107	12,700
2025/1/7	名古屋(中部)	宮崎	109	12,000
2025/1/8	名古屋(中部)	宮崎	107	12,700
2025/1/8	名古屋(中部)	宮崎	109	12,700
2025/1/9	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2025/1/9	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/11	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/12	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/13	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2025/1/13	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/14	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/15	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2025/1/15	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/16	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2025/1/16	名古屋(中部)	宮崎	109	10,500
2025/1/17	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2025/1/17	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/18	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2025/1/19	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2025/1/19	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/20	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/21	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/22	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/23	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2025/1/23	名古屋(中部)	宮崎	109	10,500
2025/1/24	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2025/1/24	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/25	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/26	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2025/1/26	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200

2025/1/27	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2025/1/27	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/28	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2025/1/28	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/29	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/30	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2025/1/30	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/1/31	名古屋(中部)	宮崎	107	11,200
2025/1/31	名古屋(中部)	宮崎	109	11,200
2025/2/1	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/2/2	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/2/2	名古屋(中部)	宮崎	109	10,700
2025/2/3	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/2/4	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/2/4	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/2/5	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/2/6	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/2/9	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/2/9	名古屋(中部)	宮崎	109	10,700
2025/2/10	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/2/12	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/2/13	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/2/14	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2025/2/14	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/2/15	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/2/16	名古屋(中部)	宮崎	109	10,700
2025/2/17	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/2/17	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/2/18	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/2/18	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/2/19	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/2/20	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/2/20	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/2/21	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2025/2/23	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/2/25	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/2/26	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/2/27	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/2/27	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000

2025/2/28	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2025/2/28	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/3/1	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900
2025/3/1	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2025/3/2	名古屋(中部)	宮崎	109	9,900
2025/3/3	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900
2025/3/3	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2025/3/4	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/3/4	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2025/3/5	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/3/5	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2025/3/6	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2025/3/6	名古屋(中部)	宮崎	109	9,500
2025/3/7	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900
2025/3/7	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2025/3/8	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900
2025/3/8	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/3/9	名古屋(中部)	宮崎	107	9,900
2025/3/10	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2025/3/10	名古屋(中部)	宮崎	109	9,900
2025/3/11	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/3/11	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2025/3/12	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/3/12	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2025/3/13	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2025/3/13	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2024/12/24	宮崎	名古屋(中部)	110	14,800
2024/12/25	宮崎	名古屋(中部)	110	14,800
2024/12/26	宮崎	名古屋(中部)	108	14,800
2024/12/26	宮崎	名古屋(中部)	110	14,000
2024/12/27	宮崎	名古屋(中部)	108	15,200
2024/12/27	宮崎	名古屋(中部)	110	15,200
2024/12/28	宮崎	名古屋(中部)	108	15,200
2024/12/28	宮崎	名古屋(中部)	110	15,200
2024/12/29	宮崎	名古屋(中部)	108	15,200
2024/12/31	宮崎	名古屋(中部)	108	15,200
2025/1/7	宮崎	名古屋(中部)	110	13,200
2025/1/8	宮崎	名古屋(中部)	108	12,700
2025/1/8	宮崎	名古屋(中部)	110	13,200

2025/1/9	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/9	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2025/1/10	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/11	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2025/1/13	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/14	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/15	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/16	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/16	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2025/1/17	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/17	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2025/1/18	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/18	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2025/1/19	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/20	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/20	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2025/1/21	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/21	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2025/1/22	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/22	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2025/1/23	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/23	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2025/1/24	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/24	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2025/1/25	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/25	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2025/1/26	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/27	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/27	宮崎	名古屋(中部)	110	11,800
2025/1/28	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/28	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2025/1/29	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/29	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2025/1/30	宮崎	名古屋(中部)	108	11,200
2025/1/30	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2025/1/31	宮崎	名古屋(中部)	108	10,500
2025/1/31	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200
2025/2/1	宮崎	名古屋(中部)	108	10,700
2025/2/1	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800

2025/2/2	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2025/2/3	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/4	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/4	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/2/5	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/5	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/2/6	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/7	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2025/2/7	宮崎	名古屋(中部)	110	10,700
2025/2/9	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2025/2/9	宮崎	名古屋(中部)	110	11,300
2025/2/10	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/12	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/13	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/14	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2025/2/14	宮崎	名古屋(中部)	110	10,700
2025/2/15	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2025/2/16	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2025/2/16	宮崎	名古屋(中部)	110	10,900
2025/2/17	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/17	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/2/18	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/18	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/2/19	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/19	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/2/20	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/20	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/2/21	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2025/2/22	宮崎	名古屋(中部)	110	9,600
2025/2/23	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2025/2/23	宮崎	名古屋(中部)	110	9,600
2025/2/25	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/26	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/27	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/2/27	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/2/28	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2025/3/1	宮崎	名古屋(中部)	108	9,900
2025/3/1	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/3/2	宮崎	名古屋(中部)	108	9,900

2025/3/2	宮崎	名古屋(中部)	110	9,900
2025/3/3	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2025/3/3	宮崎	名古屋(中部)	110	9,900
2025/3/4	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2025/3/4	宮崎	名古屋(中部)	110	9,900
2025/3/5	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2025/3/5	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2025/3/6	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2025/3/6	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/3/7	宮崎	名古屋(中部)	108	9,900
2025/3/7	宮崎	名古屋(中部)	110	9,900
2025/3/8	宮崎	名古屋(中部)	108	9,900
2025/3/9	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2025/3/10	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2025/3/10	宮崎	名古屋(中部)	110	9,900
2025/3/11	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2025/3/11	宮崎	名古屋(中部)	110	9,900
2025/3/12	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2025/3/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2025/3/13	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2025/3/13	宮崎	名古屋(中部)	110	9,900

名古屋(中部)＝鹿児島線

2024/12/24～2025/2/6

(2024/12/4現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/1/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	11,600
2025/1/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,000
2025/1/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2025/1/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2025/1/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2025/1/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/1/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/1/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,300
2025/1/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,900
2025/1/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,600
2025/1/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/1/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,900
2025/1/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2025/1/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,500
2025/1/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/23	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2025/1/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2025/1/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2025/1/27	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/1/28	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,300
2025/1/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/1/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200

2025/1/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/1/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/1/31	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,700
2025/1/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2025/2/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,900
2025/2/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/2/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/2/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2025/2/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/2/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,500
2025/2/6	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,600
2025/2/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2024/12/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2024/12/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,700
2024/12/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,800
2025/1/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2025/1/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/1/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2025/1/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,400
2025/1/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,700
2025/1/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/1/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2025/1/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/1/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2025/1/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/1/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2025/1/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,300
2025/1/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2025/1/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/1/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/1/26	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,400
2025/1/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2025/1/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/1/31	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,500
2025/2/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,600
2025/2/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,400
2025/2/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/2/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,500
2025/2/4	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500

2025/2/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,500
2025/2/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/2/6	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500