

東京(羽田)＝宮崎線

2025/3/30～2025/7/17

(2025/2/5現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/3/30	東京(羽田)	宮崎	51	10,100
2025/3/30	東京(羽田)	宮崎	55	10,600
2025/3/30	東京(羽田)	宮崎	57	11,400
2025/3/30	東京(羽田)	宮崎	59	10,600
2025/3/31	東京(羽田)	宮崎	51	11,600
2025/3/31	東京(羽田)	宮崎	55	12,000
2025/3/31	東京(羽田)	宮崎	57	12,000
2025/3/31	東京(羽田)	宮崎	61	12,000
2025/3/31	東京(羽田)	宮崎	65	12,800
2025/4/1	東京(羽田)	宮崎	51	6,200
2025/4/1	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/4/1	東京(羽田)	宮崎	57	7,200
2025/4/1	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2025/4/1	東京(羽田)	宮崎	61	7,200
2025/4/1	東京(羽田)	宮崎	65	8,000
2025/4/2	東京(羽田)	宮崎	51	6,200
2025/4/2	東京(羽田)	宮崎	55	7,200
2025/4/2	東京(羽田)	宮崎	57	6,200
2025/4/2	東京(羽田)	宮崎	59	6,200
2025/4/2	東京(羽田)	宮崎	61	6,200
2025/4/2	東京(羽田)	宮崎	65	8,000
2025/4/3	東京(羽田)	宮崎	51	7,200
2025/4/3	東京(羽田)	宮崎	55	8,000
2025/4/3	東京(羽田)	宮崎	57	8,000
2025/4/3	東京(羽田)	宮崎	59	7,200
2025/4/3	東京(羽田)	宮崎	61	7,200
2025/4/3	東京(羽田)	宮崎	65	9,200
2025/4/4	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2025/4/4	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2025/4/4	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2025/4/4	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/4/4	東京(羽田)	宮崎	61	9,200
2025/4/4	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2025/4/5	東京(羽田)	宮崎	51	9,900

2025/4/5	東京(羽田)	宮崎	55	11,400
2025/4/5	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2025/4/5	東京(羽田)	宮崎	59	8,000
2025/4/5	東京(羽田)	宮崎	61	8,000
2025/4/5	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2025/4/6	東京(羽田)	宮崎	51	8,000
2025/4/6	東京(羽田)	宮崎	55	8,500
2025/4/6	東京(羽田)	宮崎	57	8,500
2025/4/6	東京(羽田)	宮崎	59	9,200
2025/4/6	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2025/4/6	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2025/4/7	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/4/7	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/4/7	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/4/7	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/4/7	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/4/7	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/4/8	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/4/8	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/4/8	東京(羽田)	宮崎	57	6,600
2025/4/8	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/4/8	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/4/8	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/4/9	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/4/9	東京(羽田)	宮崎	57	5,600
2025/4/9	東京(羽田)	宮崎	59	5,600
2025/4/9	東京(羽田)	宮崎	61	5,600
2025/4/9	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/4/10	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/4/10	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/4/10	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/4/10	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/4/10	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/4/10	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/4/11	東京(羽田)	宮崎	51	8,200
2025/4/11	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2025/4/11	東京(羽田)	宮崎	61	8,900
2025/4/11	東京(羽田)	宮崎	65	11,100
2025/4/12	東京(羽田)	宮崎	51	9,600

2025/4/12	東京(羽田)	宮崎	55	11,100
2025/4/12	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2025/4/12	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2025/4/12	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2025/4/12	東京(羽田)	宮崎	65	9,600
2025/4/13	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2025/4/13	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2025/4/13	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2025/4/13	東京(羽田)	宮崎	59	8,900
2025/4/13	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2025/4/13	東京(羽田)	宮崎	65	11,100
2025/4/14	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/4/14	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/4/14	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/4/14	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/4/14	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/4/14	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/4/15	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/4/15	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/4/15	東京(羽田)	宮崎	57	6,600
2025/4/15	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/4/15	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/4/15	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/4/16	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/4/16	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2025/4/16	東京(羽田)	宮崎	57	5,600
2025/4/16	東京(羽田)	宮崎	59	5,600
2025/4/16	東京(羽田)	宮崎	61	5,600
2025/4/16	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/4/17	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/4/17	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/4/17	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/4/17	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/4/17	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/4/17	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/4/18	東京(羽田)	宮崎	51	8,200
2025/4/18	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2025/4/18	東京(羽田)	宮崎	57	9,600
2025/4/18	東京(羽田)	宮崎	59	8,900

2025/4/18	東京(羽田)	宮崎	61	8,900
2025/4/18	東京(羽田)	宮崎	65	11,100
2025/4/19	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2025/4/19	東京(羽田)	宮崎	55	11,100
2025/4/19	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2025/4/19	東京(羽田)	宮崎	59	7,700
2025/4/19	東京(羽田)	宮崎	61	7,700
2025/4/19	東京(羽田)	宮崎	65	9,600
2025/4/20	東京(羽田)	宮崎	51	7,700
2025/4/20	東京(羽田)	宮崎	55	8,200
2025/4/20	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2025/4/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,900
2025/4/20	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2025/4/20	東京(羽田)	宮崎	65	11,100
2025/4/21	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/4/21	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/4/21	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/4/21	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/4/21	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/4/21	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/4/22	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/4/22	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/4/22	東京(羽田)	宮崎	57	6,600
2025/4/22	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/4/22	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/4/22	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/4/23	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/4/23	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2025/4/23	東京(羽田)	宮崎	57	5,600
2025/4/23	東京(羽田)	宮崎	59	5,600
2025/4/23	東京(羽田)	宮崎	61	5,600
2025/4/23	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/4/24	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/4/24	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/4/24	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/4/24	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/4/24	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/4/24	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/5/8	東京(羽田)	宮崎	51	6,600

2025/5/8	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/5/8	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/5/8	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/5/8	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/5/8	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/5/9	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/5/9	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2025/5/9	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/5/9	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/5/9	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/5/9	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/5/10	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2025/5/10	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/5/10	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2025/5/10	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2025/5/10	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/5/11	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/5/11	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/5/11	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2025/5/11	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/5/11	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2025/5/11	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/5/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/5/12	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/5/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/5/12	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/5/12	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/5/12	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/5/13	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/5/13	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/5/13	東京(羽田)	宮崎	57	6,600
2025/5/13	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/5/13	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/5/13	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/5/14	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/5/14	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2025/5/14	東京(羽田)	宮崎	57	5,600
2025/5/14	東京(羽田)	宮崎	59	5,600
2025/5/14	東京(羽田)	宮崎	61	5,600

2025/5/14	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/5/15	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/5/15	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/5/15	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/5/15	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/5/15	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/5/15	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/5/16	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/5/16	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2025/5/16	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/5/16	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/5/16	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/5/16	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/5/17	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2025/5/17	東京(羽田)	宮崎	55	10,800
2025/5/17	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/5/17	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2025/5/17	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2025/5/17	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/5/18	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/5/18	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/5/18	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2025/5/18	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/5/18	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/5/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/5/19	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/5/19	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/5/19	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/5/19	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/5/19	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/5/20	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/5/20	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/5/20	東京(羽田)	宮崎	57	6,600
2025/5/20	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/5/20	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/5/20	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/5/21	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/5/21	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2025/5/21	東京(羽田)	宮崎	57	5,600

2025/5/21	東京(羽田)	宮崎	59	5,600
2025/5/21	東京(羽田)	宮崎	61	5,600
2025/5/21	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/5/22	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/5/22	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/5/22	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/5/22	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/5/22	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/5/23	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/5/23	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2025/5/23	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/5/23	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/5/23	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/5/23	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/5/24	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2025/5/24	東京(羽田)	宮崎	55	10,800
2025/5/24	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2025/5/24	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2025/5/24	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/5/25	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/5/25	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/5/25	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2025/5/25	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/5/25	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2025/5/25	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/5/26	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/5/26	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/5/26	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/5/26	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/5/26	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/5/26	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/5/27	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/5/27	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/5/27	東京(羽田)	宮崎	57	6,600
2025/5/27	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/5/27	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/5/27	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/5/28	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/5/28	東京(羽田)	宮崎	55	6,600

2025/5/28	東京(羽田)	宮崎	57	5,600
2025/5/28	東京(羽田)	宮崎	59	5,600
2025/5/28	東京(羽田)	宮崎	61	5,600
2025/5/28	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/5/29	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/5/29	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/5/29	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/5/29	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/5/29	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/5/29	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/5/30	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/5/30	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2025/5/30	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/5/30	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/5/30	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/5/30	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/5/31	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2025/5/31	東京(羽田)	宮崎	55	10,800
2025/5/31	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/5/31	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2025/5/31	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2025/5/31	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/6/1	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/6/1	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/6/1	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2025/6/1	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/6/1	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2025/6/1	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/6/2	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/6/2	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/2	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/6/2	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/6/2	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/6/2	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/3	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/6/3	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/3	東京(羽田)	宮崎	57	6,600
2025/6/3	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/6/3	東京(羽田)	宮崎	61	6,600

2025/6/3	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/6/4	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/6/4	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2025/6/4	東京(羽田)	宮崎	57	5,600
2025/6/4	東京(羽田)	宮崎	59	5,600
2025/6/4	東京(羽田)	宮崎	61	5,600
2025/6/4	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/6/5	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/6/5	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/5	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/6/5	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/6/5	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/6/5	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/6	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/6/6	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2025/6/6	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/6/6	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/6/6	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/6/6	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/6/7	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2025/6/7	東京(羽田)	宮崎	55	10,800
2025/6/7	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/6/7	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2025/6/7	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2025/6/7	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/6/8	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/6/8	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/6/8	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2025/6/8	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/6/8	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2025/6/8	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/6/9	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/6/9	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/9	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/6/9	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/6/9	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/6/9	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/10	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/6/10	東京(羽田)	宮崎	55	7,400

2025/6/10	東京(羽田)	宮崎	57	6,600
2025/6/10	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/6/10	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/6/10	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/6/11	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/6/11	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2025/6/11	東京(羽田)	宮崎	57	5,600
2025/6/11	東京(羽田)	宮崎	59	5,600
2025/6/11	東京(羽田)	宮崎	61	5,600
2025/6/11	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/6/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/6/12	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/6/12	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/6/12	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/6/12	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/13	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/6/13	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2025/6/13	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/6/13	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/6/13	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/6/13	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/6/14	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2025/6/14	東京(羽田)	宮崎	55	10,800
2025/6/14	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/6/14	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2025/6/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2025/6/14	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/6/15	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/6/15	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/6/15	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2025/6/15	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/6/15	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2025/6/15	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/6/16	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/6/16	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/16	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/6/16	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/6/16	東京(羽田)	宮崎	61	8,600

2025/6/16	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/17	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/6/17	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/17	東京(羽田)	宮崎	57	6,600
2025/6/17	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/6/17	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/6/17	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/6/18	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/6/18	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2025/6/18	東京(羽田)	宮崎	57	5,600
2025/6/18	東京(羽田)	宮崎	59	5,600
2025/6/18	東京(羽田)	宮崎	61	5,600
2025/6/18	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/6/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/6/19	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/19	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/6/19	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/6/19	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/6/19	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/20	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/6/20	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2025/6/20	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/6/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/6/20	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/6/20	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/6/21	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2025/6/21	東京(羽田)	宮崎	55	10,800
2025/6/21	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/6/21	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2025/6/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2025/6/21	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/6/22	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/6/22	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/6/22	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2025/6/22	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/6/22	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2025/6/23	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/6/23	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/23	東京(羽田)	宮崎	57	7,400

2025/6/23	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/6/23	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/6/23	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/24	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/6/24	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/24	東京(羽田)	宮崎	57	6,600
2025/6/24	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/6/24	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/6/24	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/6/25	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/6/25	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2025/6/25	東京(羽田)	宮崎	57	5,600
2025/6/25	東京(羽田)	宮崎	59	5,600
2025/6/25	東京(羽田)	宮崎	61	5,600
2025/6/25	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/6/26	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/6/26	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/26	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/6/26	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/6/26	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/6/26	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/27	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/6/27	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2025/6/27	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/6/27	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/6/27	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/6/27	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/6/28	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2025/6/28	東京(羽田)	宮崎	55	10,800
2025/6/28	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/6/28	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2025/6/28	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2025/6/28	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/6/29	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/6/29	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/6/29	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2025/6/29	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/6/29	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2025/6/29	東京(羽田)	宮崎	65	10,800

2025/6/30	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/6/30	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/30	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/6/30	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/6/30	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/6/30	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/7/1	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/7/1	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/7/1	東京(羽田)	宮崎	57	6,600
2025/7/1	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/7/1	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/7/1	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/7/2	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/7/2	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2025/7/2	東京(羽田)	宮崎	57	5,600
2025/7/2	東京(羽田)	宮崎	59	5,600
2025/7/2	東京(羽田)	宮崎	61	5,600
2025/7/2	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/7/3	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/7/3	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/7/3	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/7/3	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/7/3	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/7/3	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/7/4	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/7/4	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2025/7/4	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/7/4	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/7/4	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/7/4	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/7/5	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2025/7/5	東京(羽田)	宮崎	55	10,800
2025/7/5	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/7/5	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2025/7/5	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2025/7/5	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/7/6	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/7/6	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/7/6	東京(羽田)	宮崎	57	7,900

2025/7/6	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/7/6	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2025/7/6	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/7/7	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/7/7	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/7/7	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/7/7	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/7/7	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/7/7	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/7/8	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/7/8	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/7/8	東京(羽田)	宮崎	57	6,600
2025/7/8	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/7/8	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/7/8	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/7/9	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/7/9	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2025/7/9	東京(羽田)	宮崎	57	5,600
2025/7/9	東京(羽田)	宮崎	59	5,600
2025/7/9	東京(羽田)	宮崎	61	5,600
2025/7/9	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/7/10	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/7/10	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/7/10	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/7/10	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/7/10	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/7/10	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/7/11	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/7/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/7/11	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/7/11	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/7/11	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/7/12	東京(羽田)	宮崎	51	9,300
2025/7/12	東京(羽田)	宮崎	55	10,800
2025/7/12	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/7/12	東京(羽田)	宮崎	59	7,400
2025/7/12	東京(羽田)	宮崎	61	7,400
2025/7/12	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/7/13	東京(羽田)	宮崎	51	7,400

2025/7/13	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/7/13	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2025/7/13	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/7/13	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2025/7/13	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/7/14	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/7/14	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/7/14	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/7/14	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/7/14	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/7/14	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/7/15	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/7/15	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/7/15	東京(羽田)	宮崎	57	6,600
2025/7/15	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/7/15	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/7/15	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/7/16	東京(羽田)	宮崎	51	5,600
2025/7/16	東京(羽田)	宮崎	55	6,600
2025/7/16	東京(羽田)	宮崎	57	5,600
2025/7/16	東京(羽田)	宮崎	59	5,600
2025/7/16	東京(羽田)	宮崎	61	5,600
2025/7/16	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/7/17	東京(羽田)	宮崎	51	6,600
2025/7/17	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/7/17	東京(羽田)	宮崎	57	7,400
2025/7/17	東京(羽田)	宮崎	59	6,600
2025/7/17	東京(羽田)	宮崎	61	6,600
2025/7/17	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/3/30	宮崎	東京(羽田)	52	11,400
2025/3/30	宮崎	東京(羽田)	56	11,400
2025/3/31	宮崎	東京(羽田)	52	12,800
2025/3/31	宮崎	東京(羽田)	56	12,000
2025/3/31	宮崎	東京(羽田)	58	12,000
2025/3/31	宮崎	東京(羽田)	60	12,000
2025/4/1	宮崎	東京(羽田)	52	8,000
2025/4/1	宮崎	東京(羽田)	56	6,200
2025/4/1	宮崎	東京(羽田)	58	6,200
2025/4/1	宮崎	東京(羽田)	60	7,200

2025/4/1	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2025/4/1	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2025/4/2	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2025/4/2	宮崎	東京(羽田)	56	6,200
2025/4/2	宮崎	東京(羽田)	58	6,200
2025/4/2	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2025/4/2	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2025/4/2	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2025/4/3	宮崎	東京(羽田)	52	7,200
2025/4/3	宮崎	東京(羽田)	56	7,200
2025/4/3	宮崎	東京(羽田)	58	7,200
2025/4/3	宮崎	東京(羽田)	60	7,200
2025/4/3	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2025/4/3	宮崎	東京(羽田)	64	8,000
2025/4/4	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/4/4	宮崎	東京(羽田)	56	8,000
2025/4/4	宮崎	東京(羽田)	58	8,000
2025/4/4	宮崎	東京(羽田)	60	8,000
2025/4/4	宮崎	東京(羽田)	62	8,000
2025/4/4	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2025/4/5	宮崎	東京(羽田)	52	11,400
2025/4/5	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/4/5	宮崎	東京(羽田)	58	8,500
2025/4/5	宮崎	東京(羽田)	60	8,000
2025/4/5	宮崎	東京(羽田)	62	7,200
2025/4/5	宮崎	東京(羽田)	64	9,200
2025/4/6	宮崎	東京(羽田)	52	9,200
2025/4/6	宮崎	東京(羽田)	56	9,200
2025/4/6	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2025/4/6	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2025/4/6	宮崎	東京(羽田)	62	11,400
2025/4/6	宮崎	東京(羽田)	64	11,400
2025/4/7	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/4/7	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/4/7	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/4/7	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/4/7	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/4/7	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/4/8	宮崎	東京(羽田)	52	7,400

2025/4/8	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/4/8	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/4/8	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/4/8	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/4/8	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/4/9	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/4/9	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/4/9	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/4/9	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/4/9	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/4/9	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/4/10	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/4/10	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2025/4/10	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/4/10	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/4/10	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/4/11	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2025/4/11	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2025/4/11	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2025/4/11	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2025/4/11	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2025/4/11	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2025/4/12	宮崎	東京(羽田)	52	11,100
2025/4/12	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2025/4/12	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2025/4/12	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2025/4/12	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/4/12	宮崎	東京(羽田)	64	8,900
2025/4/13	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2025/4/13	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2025/4/13	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2025/4/13	宮崎	東京(羽田)	60	9,600
2025/4/13	宮崎	東京(羽田)	62	11,100
2025/4/13	宮崎	東京(羽田)	64	11,100
2025/4/14	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/4/14	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/4/14	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/4/14	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/4/14	宮崎	東京(羽田)	62	7,900

2025/4/14	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/4/15	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/4/15	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/4/15	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/4/15	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/4/15	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/4/15	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/4/16	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/4/16	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/4/16	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/4/16	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/4/16	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/4/16	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/4/17	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/4/17	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2025/4/17	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/4/17	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/4/17	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/4/17	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/4/18	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2025/4/18	宮崎	東京(羽田)	56	7,700
2025/4/18	宮崎	東京(羽田)	58	7,700
2025/4/18	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2025/4/18	宮崎	東京(羽田)	62	7,700
2025/4/18	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2025/4/19	宮崎	東京(羽田)	52	11,100
2025/4/19	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2025/4/19	宮崎	東京(羽田)	58	8,200
2025/4/19	宮崎	東京(羽田)	60	7,700
2025/4/19	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/4/19	宮崎	東京(羽田)	64	8,900
2025/4/20	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2025/4/20	宮崎	東京(羽田)	56	8,900
2025/4/20	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2025/4/20	宮崎	東京(羽田)	60	9,600
2025/4/20	宮崎	東京(羽田)	62	11,100
2025/4/20	宮崎	東京(羽田)	64	11,100
2025/4/21	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/4/21	宮崎	東京(羽田)	56	7,400

2025/4/21	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/4/21	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/4/21	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/4/21	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/4/22	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/4/22	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/4/22	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/4/22	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/4/22	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/4/22	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/4/23	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/4/23	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/4/23	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/4/23	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/4/23	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/4/24	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/4/24	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2025/4/24	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/4/24	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/4/24	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/5/8	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/5/8	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2025/5/8	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/5/8	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/5/8	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/5/8	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/5/9	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/5/9	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/5/9	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/5/9	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/5/9	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2025/5/9	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2025/5/10	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2025/5/10	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/5/10	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/5/10	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/5/10	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/5/10	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/5/11	宮崎	東京(羽田)	52	8,600

2025/5/11	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/5/11	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/5/11	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2025/5/11	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/5/11	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2025/5/12	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/5/12	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/5/12	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/5/12	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/5/12	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/5/12	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/5/13	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/5/13	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/5/13	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/5/13	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/5/13	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/5/13	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/5/14	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/5/14	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/5/14	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/5/14	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/5/14	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/5/14	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/5/15	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/5/15	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2025/5/15	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/5/15	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/5/15	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/5/15	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/5/16	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/5/16	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/5/16	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/5/16	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/5/16	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2025/5/16	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2025/5/17	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/5/17	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/5/17	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/5/17	宮崎	東京(羽田)	62	6,600

2025/5/17	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/5/18	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/5/18	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/5/18	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/5/18	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2025/5/18	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/5/18	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2025/5/19	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/5/19	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/5/19	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/5/19	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/5/19	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/5/19	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/5/20	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/5/20	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/5/20	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/5/20	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/5/20	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/5/20	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/5/21	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/5/21	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/5/21	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/5/21	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/5/21	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/5/21	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/5/22	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2025/5/22	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/5/22	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/5/22	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/5/22	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/5/23	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/5/23	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/5/23	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/5/23	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2025/5/23	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2025/5/24	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2025/5/24	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/5/24	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/5/24	宮崎	東京(羽田)	60	7,400

2025/5/24	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/5/25	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/5/25	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/5/25	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/5/25	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2025/5/26	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/5/26	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/5/26	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/5/26	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/5/26	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/5/26	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/5/27	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/5/27	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/5/27	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/5/27	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/5/27	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/5/27	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/5/28	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/5/28	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/5/28	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/5/28	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/5/28	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/5/28	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/5/29	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/5/29	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2025/5/29	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/5/29	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/5/29	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/5/29	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/5/30	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/5/30	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/5/30	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/5/30	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/5/30	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2025/5/30	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2025/5/31	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2025/5/31	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/5/31	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/5/31	宮崎	東京(羽田)	60	7,400

2025/5/31	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/5/31	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/1	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/6/1	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/6/1	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/6/1	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2025/6/1	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/6/1	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2025/6/2	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/6/2	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/6/2	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/6/2	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/6/2	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/6/2	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/3	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/6/3	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/6/3	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/6/3	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/6/3	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/6/3	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/6/4	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/6/4	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/6/4	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/6/4	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/6/4	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/6/4	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/6/5	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2025/6/5	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/6/5	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/6/5	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/6/5	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/6/6	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/6/6	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/6/6	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/6/6	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/6/6	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2025/6/6	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2025/6/7	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2025/6/7	宮崎	東京(羽田)	56	8,600

2025/6/7	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/6/7	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/6/7	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/6/7	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/8	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/6/8	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/6/8	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/6/8	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2025/6/8	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/6/8	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2025/6/9	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/6/9	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/6/9	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/6/9	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/6/9	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/6/9	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/10	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/6/10	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/6/10	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/6/10	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/6/10	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/6/10	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/6/11	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/6/11	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/6/11	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/6/11	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/6/11	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/6/11	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/6/12	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/6/12	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2025/6/12	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/6/12	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/6/12	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/6/12	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/6/13	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/6/13	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/6/13	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/6/13	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/6/13	宮崎	東京(羽田)	62	7,400

2025/6/13	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2025/6/14	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2025/6/14	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/6/14	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/6/14	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/6/14	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/6/14	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/15	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/6/15	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/6/15	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/6/15	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2025/6/15	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/6/15	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2025/6/16	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/6/16	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/6/16	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/6/16	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/6/16	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/6/16	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/17	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/6/17	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/6/17	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/6/17	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/6/17	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/6/17	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/6/18	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/6/18	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/6/18	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/6/18	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/6/18	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/6/18	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/6/19	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/6/19	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2025/6/19	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/6/19	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/6/19	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/6/19	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/6/20	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/6/20	宮崎	東京(羽田)	56	7,400

2025/6/20	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/6/20	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/6/20	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2025/6/20	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2025/6/21	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2025/6/21	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/6/21	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/6/21	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/6/21	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/6/21	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/22	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/6/22	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/6/22	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/6/22	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2025/6/22	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/6/22	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2025/6/23	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/6/23	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/6/23	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/6/23	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/6/23	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/6/23	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/24	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/6/24	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/6/24	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/6/24	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/6/24	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/6/24	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/6/25	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/6/25	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/6/25	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/6/25	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/6/25	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/6/25	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/6/26	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/6/26	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2025/6/26	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/6/26	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/6/26	宮崎	東京(羽田)	62	6,600

2025/6/26	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/6/27	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/6/27	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/6/27	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/6/27	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/6/27	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2025/6/27	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2025/6/28	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2025/6/28	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/6/28	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/6/28	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/6/28	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/6/28	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/29	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/6/29	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/6/29	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/6/29	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2025/6/29	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/6/29	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2025/6/30	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/6/30	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/6/30	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/6/30	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/6/30	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/6/30	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/7/1	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/7/1	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/7/1	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/7/1	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/7/1	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/7/1	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/7/2	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/7/2	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/7/2	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/7/2	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/7/2	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/7/2	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/7/3	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/7/3	宮崎	東京(羽田)	56	6,600

2025/7/3	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/7/3	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/7/3	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/7/3	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/7/4	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/7/4	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/7/4	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/7/4	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/7/4	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2025/7/4	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2025/7/5	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2025/7/5	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/7/5	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/7/5	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/7/5	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/7/5	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/7/6	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/7/6	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/7/6	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/7/6	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2025/7/6	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/7/6	宮崎	東京(羽田)	64	10,800
2025/7/7	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/7/7	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/7/7	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/7/7	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/7/7	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/7/7	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/7/8	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/7/8	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/7/8	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/7/8	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/7/8	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/7/8	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/7/9	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/7/9	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/7/9	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/7/9	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/7/9	宮崎	東京(羽田)	62	6,600

2025/7/9	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/7/10	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/7/10	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2025/7/10	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/7/10	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/7/10	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/7/10	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/7/11	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/7/11	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/7/11	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/7/11	宮崎	東京(羽田)	62	7,400
2025/7/11	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2025/7/12	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2025/7/12	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/7/12	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/7/12	宮崎	東京(羽田)	60	7,400
2025/7/12	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/7/12	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/7/13	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/7/13	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/7/13	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/7/13	宮崎	東京(羽田)	60	9,300
2025/7/14	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/7/14	宮崎	東京(羽田)	56	7,400
2025/7/14	宮崎	東京(羽田)	58	7,400
2025/7/14	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/7/14	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/7/14	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/7/15	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/7/15	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/7/15	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/7/15	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/7/15	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/7/15	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/7/16	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/7/16	宮崎	東京(羽田)	56	5,600
2025/7/16	宮崎	東京(羽田)	58	5,600
2025/7/16	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/7/16	宮崎	東京(羽田)	62	6,600

2025/7/16	宮崎	東京(羽田)	64	7,400
2025/7/17	宮崎	東京(羽田)	52	6,600
2025/7/17	宮崎	東京(羽田)	56	6,600
2025/7/17	宮崎	東京(羽田)	58	6,600
2025/7/17	宮崎	東京(羽田)	60	6,600
2025/7/17	宮崎	東京(羽田)	62	6,600
2025/7/17	宮崎	東京(羽田)	64	7,400

東京(羽田)＝熊本線

2025/3/30～2025/7/17

(2025/2/5現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/3/30	東京(羽田)	熊本	11	10,100
2025/3/30	東京(羽田)	熊本	13	10,500
2025/3/30	東京(羽田)	熊本	15	11,400
2025/3/31	東京(羽田)	熊本	11	11,900
2025/3/31	東京(羽田)	熊本	13	12,300
2025/3/31	東京(羽田)	熊本	15	12,300
2025/3/31	東京(羽田)	熊本	17	12,300
2025/3/31	東京(羽田)	熊本	19	12,300
2025/4/1	東京(羽田)	熊本	11	6,200
2025/4/1	東京(羽田)	熊本	13	7,000
2025/4/1	東京(羽田)	熊本	15	8,000
2025/4/1	東京(羽田)	熊本	17	8,000
2025/4/1	東京(羽田)	熊本	19	6,200
2025/4/2	東京(羽田)	熊本	11	6,200
2025/4/2	東京(羽田)	熊本	13	7,000
2025/4/2	東京(羽田)	熊本	15	6,200
2025/4/2	東京(羽田)	熊本	17	8,000
2025/4/2	東京(羽田)	熊本	19	6,200
2025/4/3	東京(羽田)	熊本	11	7,000
2025/4/3	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/4/3	東京(羽田)	熊本	15	7,000
2025/4/3	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/4/3	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/4/4	東京(羽田)	熊本	11	8,000
2025/4/4	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2025/4/4	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2025/4/4	東京(羽田)	熊本	17	10,300
2025/4/4	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2025/4/5	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2025/4/5	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2025/4/5	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2025/4/5	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/4/5	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2025/4/6	東京(羽田)	熊本	11	7,000

2025/4/6	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/4/6	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2025/4/6	東京(羽田)	熊本	17	10,300
2025/4/6	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2025/4/7	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/4/7	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/4/7	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/4/7	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/4/7	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/4/8	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/4/8	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/4/8	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2025/4/8	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/4/8	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/4/9	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/4/9	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/4/9	東京(羽田)	熊本	15	5,600
2025/4/9	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/4/9	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/4/10	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/4/10	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/4/10	東京(羽田)	熊本	15	6,400
2025/4/10	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/4/10	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/4/11	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/4/11	東京(羽田)	熊本	13	9,500
2025/4/11	東京(羽田)	熊本	19	11,300
2025/4/12	東京(羽田)	熊本	13	11,300
2025/4/12	東京(羽田)	熊本	15	8,700
2025/4/12	東京(羽田)	熊本	17	8,700
2025/4/12	東京(羽田)	熊本	19	8,700
2025/4/13	東京(羽田)	熊本	11	6,700
2025/4/13	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2025/4/13	東京(羽田)	熊本	15	9,500
2025/4/13	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/4/13	東京(羽田)	熊本	19	11,300
2025/4/14	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/4/14	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/4/14	東京(羽田)	熊本	15	8,400

2025/4/14	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/4/14	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/4/15	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/4/15	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/4/15	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2025/4/15	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/4/15	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/4/16	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/4/16	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/4/16	東京(羽田)	熊本	15	5,600
2025/4/16	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/4/16	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/4/17	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/4/17	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/4/17	東京(羽田)	熊本	15	6,400
2025/4/17	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/4/17	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/4/18	東京(羽田)	熊本	11	7,700
2025/4/18	東京(羽田)	熊本	13	9,500
2025/4/18	東京(羽田)	熊本	15	9,500
2025/4/18	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/4/18	東京(羽田)	熊本	19	11,300
2025/4/19	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2025/4/19	東京(羽田)	熊本	13	11,300
2025/4/19	東京(羽田)	熊本	15	8,700
2025/4/19	東京(羽田)	熊本	17	8,700
2025/4/19	東京(羽田)	熊本	19	8,700
2025/4/20	東京(羽田)	熊本	11	6,700
2025/4/20	東京(羽田)	熊本	13	7,700
2025/4/20	東京(羽田)	熊本	15	9,500
2025/4/20	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/4/20	東京(羽田)	熊本	19	11,300
2025/4/21	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/4/21	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/4/21	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/4/21	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/4/22	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/4/22	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/4/22	東京(羽田)	熊本	15	7,400

2025/4/22	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/4/22	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/4/23	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/4/23	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/4/23	東京(羽田)	熊本	15	5,600
2025/4/23	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/4/23	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/4/24	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/4/24	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/4/24	東京(羽田)	熊本	15	6,400
2025/4/24	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/5/8	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/5/8	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/5/8	東京(羽田)	熊本	15	6,400
2025/5/8	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/5/8	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/5/9	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2025/5/9	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2025/5/9	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/5/9	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/5/9	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/5/10	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2025/5/10	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2025/5/10	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/5/10	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/5/10	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2025/5/11	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/5/11	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/5/11	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/5/11	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/5/12	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/5/12	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/5/12	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/5/12	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/5/12	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/5/13	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/5/13	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/5/13	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2025/5/13	東京(羽田)	熊本	19	5,600

2025/5/14	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/5/14	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/5/14	東京(羽田)	熊本	15	5,600
2025/5/14	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/5/14	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/5/15	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/5/15	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/5/15	東京(羽田)	熊本	15	6,400
2025/5/15	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/5/15	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/5/16	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2025/5/16	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2025/5/16	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/5/16	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/5/16	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/5/17	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2025/5/17	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/5/17	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/5/17	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2025/5/18	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/5/18	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/5/18	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/5/18	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/5/18	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/5/19	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/5/19	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/5/19	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/5/19	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/5/19	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/5/20	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/5/20	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/5/20	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2025/5/20	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/5/20	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/5/21	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/5/21	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/5/21	東京(羽田)	熊本	15	5,600
2025/5/21	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/5/21	東京(羽田)	熊本	19	5,600

2025/5/22	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/5/22	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/5/22	東京(羽田)	熊本	15	6,400
2025/5/22	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/5/22	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/5/23	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2025/5/23	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2025/5/23	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/5/23	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/5/23	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/5/24	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2025/5/24	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2025/5/24	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/5/24	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2025/5/25	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/5/25	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/5/25	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/5/25	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/5/25	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/5/26	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/5/26	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/5/26	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/5/26	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/5/26	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/5/27	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/5/27	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/5/27	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2025/5/27	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/5/27	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/5/28	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/5/28	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/5/28	東京(羽田)	熊本	15	5,600
2025/5/28	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/5/28	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/5/29	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/5/29	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/5/29	東京(羽田)	熊本	15	6,400
2025/5/29	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/5/30	東京(羽田)	熊本	11	7,400

2025/5/30	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2025/5/30	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/5/30	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/5/30	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/5/31	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2025/5/31	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/5/31	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/5/31	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2025/6/1	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/6/1	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/6/1	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/1	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/6/2	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/6/2	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/6/2	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/6/2	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/6/2	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/6/3	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/6/3	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/6/3	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2025/6/3	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/6/3	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/6/4	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/6/4	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/6/4	東京(羽田)	熊本	15	5,600
2025/6/4	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/6/4	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/6/5	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/6/5	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/6/5	東京(羽田)	熊本	15	6,400
2025/6/5	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/6/5	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/6/6	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2025/6/6	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2025/6/6	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/6	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/6/6	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/6/7	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2025/6/7	東京(羽田)	熊本	13	11,000

2025/6/7	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/6/7	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/6/7	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2025/6/8	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/6/8	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/6/8	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/8	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/6/8	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/6/9	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/6/9	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/6/9	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/6/9	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/6/10	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/6/10	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/6/10	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2025/6/10	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/6/10	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/6/11	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/6/11	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/6/11	東京(羽田)	熊本	15	5,600
2025/6/11	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/6/11	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/6/12	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/6/12	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/6/12	東京(羽田)	熊本	15	6,400
2025/6/12	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/6/12	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/6/13	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2025/6/13	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2025/6/13	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/13	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/6/13	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/6/14	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2025/6/14	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2025/6/14	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/6/14	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/6/14	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2025/6/15	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/6/15	東京(羽田)	熊本	13	7,400

2025/6/15	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/15	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/6/15	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/6/16	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/6/16	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/6/16	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/6/16	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/6/16	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/6/17	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/6/17	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/6/17	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2025/6/17	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/6/17	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/6/18	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/6/18	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/6/18	東京(羽田)	熊本	15	5,600
2025/6/18	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/6/18	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/6/19	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/6/19	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/6/19	東京(羽田)	熊本	15	6,400
2025/6/19	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/6/19	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/6/20	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2025/6/20	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2025/6/20	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/20	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/6/20	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/6/21	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2025/6/21	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2025/6/21	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/6/21	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2025/6/22	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/6/22	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/6/22	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/22	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/6/22	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/6/23	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/6/23	東京(羽田)	熊本	13	7,400

2025/6/23	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/6/23	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/6/23	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/6/24	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/6/24	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/6/24	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2025/6/24	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/6/24	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/6/25	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/6/25	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/6/25	東京(羽田)	熊本	15	5,600
2025/6/25	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/6/25	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/6/26	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/6/26	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/6/26	東京(羽田)	熊本	15	6,400
2025/6/26	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/6/26	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/6/27	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2025/6/27	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2025/6/27	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/27	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/6/27	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/6/28	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2025/6/28	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2025/6/28	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/6/28	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/6/28	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2025/6/29	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/6/29	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/6/29	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/29	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/6/30	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/6/30	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/6/30	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/6/30	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/7/1	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/7/1	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/7/1	東京(羽田)	熊本	15	7,400

2025/7/1	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/7/1	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/7/2	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/7/2	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/7/2	東京(羽田)	熊本	15	5,600
2025/7/2	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/7/2	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/7/3	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/7/3	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/7/3	東京(羽田)	熊本	15	6,400
2025/7/3	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/7/3	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/7/4	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2025/7/4	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2025/7/4	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/7/4	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/7/4	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/7/5	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2025/7/5	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2025/7/5	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/7/5	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2025/7/6	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/7/6	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/7/6	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/7/6	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/7/6	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/7/7	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/7/7	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/7/7	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/7/7	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/7/7	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/7/8	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/7/8	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/7/8	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2025/7/8	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/7/8	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/7/9	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/7/9	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/7/9	東京(羽田)	熊本	15	5,600

2025/7/9	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/7/9	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/7/10	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/7/10	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/7/10	東京(羽田)	熊本	15	6,400
2025/7/10	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/7/10	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/7/11	東京(羽田)	熊本	11	7,400
2025/7/11	東京(羽田)	熊本	13	9,200
2025/7/11	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/7/11	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/7/11	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/7/12	東京(羽田)	熊本	11	9,700
2025/7/12	東京(羽田)	熊本	13	11,000
2025/7/12	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/7/12	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/7/12	東京(羽田)	熊本	19	8,400
2025/7/13	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/7/13	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/7/13	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/7/13	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/7/13	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/7/14	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/7/14	東京(羽田)	熊本	13	7,400
2025/7/14	東京(羽田)	熊本	15	8,400
2025/7/14	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/7/14	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/7/15	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/7/15	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/7/15	東京(羽田)	熊本	15	7,400
2025/7/15	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/7/15	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/7/16	東京(羽田)	熊本	11	5,600
2025/7/16	東京(羽田)	熊本	13	6,400
2025/7/16	東京(羽田)	熊本	15	5,600
2025/7/16	東京(羽田)	熊本	17	7,400
2025/7/16	東京(羽田)	熊本	19	5,600
2025/7/17	東京(羽田)	熊本	11	6,400
2025/7/17	東京(羽田)	熊本	13	7,400

2025/7/17	東京(羽田)	熊本	15	6,400
2025/7/17	東京(羽田)	熊本	17	8,400
2025/7/17	東京(羽田)	熊本	19	7,400
2025/3/30	熊本	東京(羽田)	12	11,400
2025/3/30	熊本	東京(羽田)	14	11,400
2025/3/31	熊本	東京(羽田)	12	12,300
2025/3/31	熊本	東京(羽田)	14	12,200
2025/3/31	熊本	東京(羽田)	16	12,300
2025/3/31	熊本	東京(羽田)	18	12,300
2025/3/31	熊本	東京(羽田)	20	12,300
2025/4/1	熊本	東京(羽田)	12	7,000
2025/4/1	熊本	東京(羽田)	14	7,000
2025/4/1	熊本	東京(羽田)	16	7,000
2025/4/1	熊本	東京(羽田)	18	7,000
2025/4/1	熊本	東京(羽田)	20	6,200
2025/4/2	熊本	東京(羽田)	12	6,200
2025/4/2	熊本	東京(羽田)	16	6,200
2025/4/2	熊本	東京(羽田)	18	7,000
2025/4/2	熊本	東京(羽田)	20	7,000
2025/4/3	熊本	東京(羽田)	12	7,000
2025/4/3	熊本	東京(羽田)	14	7,000
2025/4/3	熊本	東京(羽田)	16	7,000
2025/4/3	熊本	東京(羽田)	18	7,000
2025/4/3	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/4/4	熊本	東京(羽田)	12	7,000
2025/4/4	熊本	東京(羽田)	14	8,000
2025/4/4	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2025/4/4	熊本	東京(羽田)	18	9,800
2025/4/4	熊本	東京(羽田)	20	11,600
2025/4/5	熊本	東京(羽田)	12	10,300
2025/4/5	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2025/4/5	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2025/4/5	熊本	東京(羽田)	18	9,000
2025/4/5	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/4/6	熊本	東京(羽田)	12	8,000
2025/4/6	熊本	東京(羽田)	14	9,000
2025/4/6	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2025/4/6	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2025/4/6	熊本	東京(羽田)	20	11,600

2025/4/7	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/4/7	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/4/7	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/4/7	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2025/4/7	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/4/8	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/4/8	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/4/8	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/4/8	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/4/8	熊本	東京(羽田)	20	5,600
2025/4/9	熊本	東京(羽田)	12	5,600
2025/4/9	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/4/9	熊本	東京(羽田)	16	5,600
2025/4/9	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/4/9	熊本	東京(羽田)	20	6,400
2025/4/10	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/4/10	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/4/10	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/4/10	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/4/10	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/4/11	熊本	東京(羽田)	12	6,700
2025/4/11	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2025/4/11	熊本	東京(羽田)	16	8,700
2025/4/11	熊本	東京(羽田)	18	9,500
2025/4/11	熊本	東京(羽田)	20	11,300
2025/4/12	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2025/4/12	熊本	東京(羽田)	14	10,000
2025/4/12	熊本	東京(羽田)	16	8,700
2025/4/12	熊本	東京(羽田)	18	8,700
2025/4/12	熊本	東京(羽田)	20	7,700
2025/4/13	熊本	東京(羽田)	14	8,700
2025/4/14	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/4/14	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/4/14	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2025/4/14	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/4/15	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/4/15	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/4/15	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/4/15	熊本	東京(羽田)	18	6,400

2025/4/15	熊本	東京(羽田)	20	5,600
2025/4/16	熊本	東京(羽田)	12	5,600
2025/4/16	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/4/16	熊本	東京(羽田)	16	5,600
2025/4/16	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/4/16	熊本	東京(羽田)	20	6,400
2025/4/17	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/4/17	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/4/17	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/4/17	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/4/17	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/4/18	熊本	東京(羽田)	12	6,700
2025/4/18	熊本	東京(羽田)	14	7,700
2025/4/18	熊本	東京(羽田)	16	8,700
2025/4/18	熊本	東京(羽田)	18	9,500
2025/4/18	熊本	東京(羽田)	20	11,300
2025/4/19	熊本	東京(羽田)	12	10,000
2025/4/19	熊本	東京(羽田)	16	8,700
2025/4/19	熊本	東京(羽田)	18	8,700
2025/4/19	熊本	東京(羽田)	20	7,700
2025/4/20	熊本	東京(羽田)	12	7,700
2025/4/20	熊本	東京(羽田)	14	8,700
2025/4/21	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/4/21	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/4/21	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/4/21	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2025/4/21	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/4/22	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/4/22	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/4/22	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/4/22	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/4/22	熊本	東京(羽田)	20	5,600
2025/4/23	熊本	東京(羽田)	12	5,600
2025/4/23	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/4/23	熊本	東京(羽田)	16	5,600
2025/4/23	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/4/23	熊本	東京(羽田)	20	6,400
2025/4/24	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/4/24	熊本	東京(羽田)	14	6,400

2025/4/24	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/4/24	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/4/24	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/5/8	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/5/8	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/5/8	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/5/8	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/5/8	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/5/9	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/5/9	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2025/5/9	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/5/9	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/5/9	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/5/10	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/5/10	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/5/10	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/5/10	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2025/5/10	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/5/11	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2025/5/11	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2025/5/11	熊本	東京(羽田)	16	9,700
2025/5/11	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2025/5/11	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/5/12	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/5/12	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/5/12	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/5/12	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2025/5/13	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/5/13	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/5/13	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/5/13	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/5/13	熊本	東京(羽田)	20	5,600
2025/5/14	熊本	東京(羽田)	12	5,600
2025/5/14	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/5/14	熊本	東京(羽田)	16	5,600
2025/5/14	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/5/14	熊本	東京(羽田)	20	6,400
2025/5/15	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/5/15	熊本	東京(羽田)	14	6,400

2025/5/15	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/5/15	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/5/15	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/5/16	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/5/16	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2025/5/16	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/5/16	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/5/16	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/5/17	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/5/17	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/5/17	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/5/17	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2025/5/17	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/5/18	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2025/5/18	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2025/5/18	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2025/5/19	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/5/19	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/5/19	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/5/19	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2025/5/19	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/5/20	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/5/20	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/5/20	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/5/20	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/5/20	熊本	東京(羽田)	20	5,600
2025/5/21	熊本	東京(羽田)	12	5,600
2025/5/21	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/5/21	熊本	東京(羽田)	16	5,600
2025/5/21	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/5/21	熊本	東京(羽田)	20	6,400
2025/5/22	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/5/22	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/5/22	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/5/22	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/5/22	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/5/23	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/5/23	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2025/5/23	熊本	東京(羽田)	16	8,400

2025/5/23	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/5/24	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/5/24	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/5/24	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/5/24	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2025/5/24	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/5/25	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2025/5/25	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2025/5/25	熊本	東京(羽田)	16	9,700
2025/5/25	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2025/5/26	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/5/26	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/5/26	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/5/26	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2025/5/27	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/5/27	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/5/27	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/5/27	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/5/27	熊本	東京(羽田)	20	5,600
2025/5/28	熊本	東京(羽田)	12	5,600
2025/5/28	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/5/28	熊本	東京(羽田)	16	5,600
2025/5/28	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/5/28	熊本	東京(羽田)	20	6,400
2025/5/29	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/5/29	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/5/29	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/5/29	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/5/29	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/5/30	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/5/30	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2025/5/30	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/5/30	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/5/31	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/5/31	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/5/31	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/5/31	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2025/5/31	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/6/1	熊本	東京(羽田)	12	7,400

2025/6/1	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2025/6/1	熊本	東京(羽田)	16	9,700
2025/6/1	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2025/6/2	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/6/2	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/2	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/2	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2025/6/2	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/6/3	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/6/3	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/3	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/6/3	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/6/3	熊本	東京(羽田)	20	5,600
2025/6/4	熊本	東京(羽田)	12	5,600
2025/6/4	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/4	熊本	東京(羽田)	16	5,600
2025/6/4	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/6/4	熊本	東京(羽田)	20	6,400
2025/6/5	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/6/5	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/5	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/6/5	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/6/5	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/6/6	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/6/6	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2025/6/6	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/6	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/6/6	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/6/7	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/6/7	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/6/7	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/7	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2025/6/7	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/6/8	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2025/6/8	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2025/6/8	熊本	東京(羽田)	16	9,700
2025/6/8	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2025/6/8	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/6/9	熊本	東京(羽田)	12	6,400

2025/6/9	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/9	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/9	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2025/6/9	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/6/10	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/6/10	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/10	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/6/10	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/6/10	熊本	東京(羽田)	20	5,600
2025/6/11	熊本	東京(羽田)	12	5,600
2025/6/11	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/11	熊本	東京(羽田)	16	5,600
2025/6/11	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/6/11	熊本	東京(羽田)	20	6,400
2025/6/12	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/6/12	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/12	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/6/12	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/6/12	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/6/13	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/6/13	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2025/6/13	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/13	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/6/13	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/6/14	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/6/14	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/6/14	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/14	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2025/6/14	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/6/15	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2025/6/15	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2025/6/15	熊本	東京(羽田)	16	9,700
2025/6/15	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/6/16	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/6/16	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/16	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/16	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2025/6/16	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/6/17	熊本	東京(羽田)	12	6,400

2025/6/17	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/17	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/6/17	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/6/17	熊本	東京(羽田)	20	5,600
2025/6/18	熊本	東京(羽田)	12	5,600
2025/6/18	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/18	熊本	東京(羽田)	16	5,600
2025/6/18	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/6/18	熊本	東京(羽田)	20	6,400
2025/6/19	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/6/19	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/19	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/6/19	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/6/19	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/6/20	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/6/20	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2025/6/20	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/20	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/6/20	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/6/21	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/6/21	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/6/21	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/21	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2025/6/21	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/6/22	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2025/6/22	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2025/6/22	熊本	東京(羽田)	16	9,700
2025/6/22	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2025/6/22	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/6/23	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/6/23	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/23	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/23	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2025/6/23	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/6/24	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/6/24	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/24	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/6/24	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/6/24	熊本	東京(羽田)	20	5,600

2025/6/25	熊本	東京(羽田)	12	5,600
2025/6/25	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/25	熊本	東京(羽田)	16	5,600
2025/6/25	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/6/25	熊本	東京(羽田)	20	6,400
2025/6/26	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/6/26	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/26	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/6/26	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/6/26	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/6/27	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/6/27	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2025/6/27	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/27	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/6/27	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/6/28	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/6/28	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/6/28	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/28	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2025/6/28	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/6/29	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2025/6/29	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2025/6/29	熊本	東京(羽田)	16	9,700
2025/6/29	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2025/6/29	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/6/30	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/6/30	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/6/30	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/30	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2025/6/30	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/7/1	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/7/1	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/7/1	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/7/1	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/7/1	熊本	東京(羽田)	20	5,600
2025/7/2	熊本	東京(羽田)	12	5,600
2025/7/2	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/7/2	熊本	東京(羽田)	16	5,600
2025/7/2	熊本	東京(羽田)	18	6,400

2025/7/2	熊本	東京(羽田)	20	6,400
2025/7/3	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/7/3	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/7/3	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/7/3	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/7/3	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/7/4	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/7/4	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2025/7/4	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/7/4	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/7/4	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/7/5	熊本	東京(羽田)	12	9,700
2025/7/5	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/7/5	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/7/5	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2025/7/5	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/7/6	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2025/7/6	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2025/7/6	熊本	東京(羽田)	16	9,700
2025/7/6	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2025/7/6	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/7/7	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/7/7	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/7/7	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/7/7	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2025/7/7	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/7/8	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/7/8	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/7/8	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/7/8	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/7/8	熊本	東京(羽田)	20	5,600
2025/7/9	熊本	東京(羽田)	12	5,600
2025/7/9	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/7/9	熊本	東京(羽田)	16	5,600
2025/7/9	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/7/9	熊本	東京(羽田)	20	6,400
2025/7/10	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/7/10	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/7/10	熊本	東京(羽田)	16	6,400

2025/7/10	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/7/10	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/7/11	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/7/11	熊本	東京(羽田)	14	7,400
2025/7/11	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/7/11	熊本	東京(羽田)	18	9,200
2025/7/12	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/7/12	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/7/12	熊本	東京(羽田)	18	8,400
2025/7/12	熊本	東京(羽田)	20	7,400
2025/7/13	熊本	東京(羽田)	12	7,400
2025/7/13	熊本	東京(羽田)	14	8,400
2025/7/13	熊本	東京(羽田)	16	9,700
2025/7/13	熊本	東京(羽田)	18	11,000
2025/7/13	熊本	東京(羽田)	20	11,000
2025/7/14	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/7/14	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/7/14	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/7/14	熊本	東京(羽田)	18	7,400
2025/7/14	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/7/15	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/7/15	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/7/15	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/7/15	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/7/15	熊本	東京(羽田)	20	5,600
2025/7/16	熊本	東京(羽田)	12	5,600
2025/7/16	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/7/16	熊本	東京(羽田)	16	5,600
2025/7/16	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/7/16	熊本	東京(羽田)	20	6,400
2025/7/17	熊本	東京(羽田)	12	6,400
2025/7/17	熊本	東京(羽田)	14	6,400
2025/7/17	熊本	東京(羽田)	16	6,400
2025/7/17	熊本	東京(羽田)	18	6,400
2025/7/17	熊本	東京(羽田)	20	7,400

東京(羽田)＝長崎線

2025/3/30～2025/7/17

(2025/2/5現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/3/30	東京(羽田)	長崎	31	11,300
2025/3/30	東京(羽田)	長崎	35	12,200
2025/3/31	東京(羽田)	長崎	31	11,900
2025/3/31	東京(羽田)	長崎	33	12,100
2025/3/31	東京(羽田)	長崎	35	11,900
2025/3/31	東京(羽田)	長崎	37	11,900
2025/4/1	東京(羽田)	長崎	31	6,200
2025/4/1	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/4/1	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/4/1	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2025/4/2	東京(羽田)	長崎	31	6,200
2025/4/2	東京(羽田)	長崎	33	7,200
2025/4/2	東京(羽田)	長崎	35	7,200
2025/4/2	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2025/4/3	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2025/4/3	東京(羽田)	長崎	35	8,800
2025/4/3	東京(羽田)	長崎	37	8,200
2025/4/4	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2025/4/4	東京(羽田)	長崎	33	10,200
2025/4/4	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2025/4/4	東京(羽田)	長崎	37	9,200
2025/4/5	東京(羽田)	長崎	31	10,200
2025/4/5	東京(羽田)	長崎	33	11,700
2025/4/5	東京(羽田)	長崎	35	9,200
2025/4/5	東京(羽田)	長崎	37	7,200
2025/4/6	東京(羽田)	長崎	31	7,200
2025/4/6	東京(羽田)	長崎	33	8,800
2025/4/6	東京(羽田)	長崎	35	10,200
2025/4/6	東京(羽田)	長崎	37	11,700
2025/4/7	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/4/7	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/4/7	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/4/7	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/4/8	東京(羽田)	長崎	31	5,600

2025/4/8	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/4/8	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2025/4/8	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/4/9	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/4/9	東京(羽田)	長崎	33	6,600
2025/4/9	東京(羽田)	長崎	35	6,600
2025/4/9	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/4/10	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/4/10	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/4/10	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/4/11	東京(羽田)	長崎	31	8,900
2025/4/11	東京(羽田)	長崎	35	8,900
2025/4/11	東京(羽田)	長崎	37	8,900
2025/4/12	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2025/4/12	東京(羽田)	長崎	35	8,900
2025/4/12	東京(羽田)	長崎	37	6,900
2025/4/13	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2025/4/13	東京(羽田)	長崎	33	8,500
2025/4/13	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2025/4/13	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2025/4/14	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/4/14	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/4/14	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/4/14	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/4/15	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/4/15	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/4/15	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2025/4/15	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/4/16	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/4/16	東京(羽田)	長崎	33	6,600
2025/4/16	東京(羽田)	長崎	35	6,600
2025/4/16	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/4/17	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/4/17	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/4/17	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/4/17	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/4/18	東京(羽田)	長崎	31	8,900
2025/4/18	東京(羽田)	長崎	35	8,900
2025/4/18	東京(羽田)	長崎	37	8,900

2025/4/19	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2025/4/19	東京(羽田)	長崎	35	8,900
2025/4/19	東京(羽田)	長崎	37	6,900
2025/4/20	東京(羽田)	長崎	31	6,900
2025/4/20	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2025/4/20	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2025/4/21	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/4/21	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/4/21	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/4/21	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/4/22	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/4/22	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/4/22	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2025/4/22	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/4/23	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/4/23	東京(羽田)	長崎	33	6,600
2025/4/23	東京(羽田)	長崎	35	6,600
2025/4/23	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/4/24	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/4/24	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/4/24	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/4/24	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/5/8	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/5/8	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/5/8	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/5/8	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/5/9	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/5/9	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/5/9	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/5/9	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/5/10	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/5/10	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/5/10	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/5/11	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/5/11	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/5/11	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/5/12	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/5/12	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/5/12	東京(羽田)	長崎	35	8,600

2025/5/12	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/5/13	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/5/13	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/5/13	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2025/5/13	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/5/14	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/5/14	東京(羽田)	長崎	33	6,600
2025/5/14	東京(羽田)	長崎	35	6,600
2025/5/14	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/5/15	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/5/15	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/5/15	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/5/15	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/5/16	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/5/16	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/5/16	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/5/17	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/5/17	東京(羽田)	長崎	33	11,100
2025/5/17	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/5/17	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/5/18	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/5/18	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/5/18	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/5/19	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/5/19	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/5/19	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/5/19	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/5/20	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/5/20	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/5/20	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2025/5/20	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/5/21	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/5/21	東京(羽田)	長崎	35	6,600
2025/5/21	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/5/22	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/5/22	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/5/22	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/5/22	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/5/23	東京(羽田)	長崎	31	8,600

2025/5/23	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/5/23	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/5/24	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/5/24	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/5/25	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/5/25	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/5/25	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/5/26	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/5/26	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/5/26	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/5/26	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/5/27	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/5/27	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/5/27	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2025/5/27	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/5/28	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/5/28	東京(羽田)	長崎	33	6,600
2025/5/28	東京(羽田)	長崎	35	6,600
2025/5/28	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/5/29	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/5/29	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/5/29	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/5/30	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/5/30	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/5/30	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/5/30	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/5/31	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/5/31	東京(羽田)	長崎	33	11,100
2025/5/31	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/5/31	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/6/1	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/6/1	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/6/1	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/6/2	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/6/2	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/6/2	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/2	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/6/3	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/6/3	東京(羽田)	長崎	35	7,600

2025/6/3	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/6/4	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/6/4	東京(羽田)	長崎	35	6,600
2025/6/4	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/6/5	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/6/5	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/6/5	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/6/5	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/6/6	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/6/6	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/6/6	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/6	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/6/7	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/6/7	東京(羽田)	長崎	33	11,100
2025/6/7	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/7	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/6/8	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/6/8	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/6/8	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/6/8	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/6/9	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/6/9	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/6/9	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/9	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/6/10	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/6/10	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2025/6/10	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/6/11	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/6/11	東京(羽田)	長崎	33	6,600
2025/6/11	東京(羽田)	長崎	35	6,600
2025/6/11	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/6/12	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/6/12	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/6/12	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/6/12	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/6/13	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/6/13	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/6/13	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/13	東京(羽田)	長崎	37	8,600

2025/6/14	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/6/14	東京(羽田)	長崎	33	11,100
2025/6/14	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/14	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/6/15	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/6/15	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/6/15	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/6/15	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/6/16	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/6/16	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/6/16	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/16	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/6/17	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/6/17	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/6/17	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2025/6/17	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/6/18	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/6/18	東京(羽田)	長崎	33	6,600
2025/6/18	東京(羽田)	長崎	35	6,600
2025/6/18	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/6/19	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/6/19	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/6/19	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/6/19	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/6/20	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/6/20	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/6/20	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/6/21	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/6/21	東京(羽田)	長崎	33	11,100
2025/6/21	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/21	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/6/22	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/6/22	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/6/22	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/6/22	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/6/23	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/6/23	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/6/23	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/23	東京(羽田)	長崎	37	8,600

2025/6/24	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/6/24	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/6/24	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2025/6/24	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/6/25	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/6/25	東京(羽田)	長崎	33	6,600
2025/6/25	東京(羽田)	長崎	35	6,600
2025/6/25	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/6/26	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/6/26	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/6/26	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/6/26	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/6/27	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/6/27	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/6/27	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/27	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/6/28	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/6/28	東京(羽田)	長崎	33	11,100
2025/6/28	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/28	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/6/29	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/6/29	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/6/29	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/6/29	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/6/30	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/6/30	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/6/30	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/30	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/7/1	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/7/1	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/7/1	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2025/7/1	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/7/2	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/7/2	東京(羽田)	長崎	33	6,600
2025/7/2	東京(羽田)	長崎	35	6,600
2025/7/2	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/7/3	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/7/3	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/7/3	東京(羽田)	長崎	35	8,200

2025/7/3	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/7/4	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/7/4	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/7/4	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/7/4	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/7/5	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/7/5	東京(羽田)	長崎	33	11,100
2025/7/5	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/7/5	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/7/6	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/7/6	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/7/6	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/7/6	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/7/7	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/7/7	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/7/7	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/7/7	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/7/8	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/7/8	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/7/8	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2025/7/8	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/7/9	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/7/9	東京(羽田)	長崎	33	6,600
2025/7/9	東京(羽田)	長崎	35	6,600
2025/7/9	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/7/10	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/7/10	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/7/10	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/7/10	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/7/11	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/7/11	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/7/11	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/7/11	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/7/12	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/7/12	東京(羽田)	長崎	33	11,100
2025/7/12	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/7/12	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/7/13	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/7/13	東京(羽田)	長崎	33	8,200

2025/7/13	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/7/13	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/7/14	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/7/14	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/7/14	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/7/14	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/7/15	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/7/15	東京(羽田)	長崎	33	7,600
2025/7/15	東京(羽田)	長崎	35	7,600
2025/7/15	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/7/16	東京(羽田)	長崎	31	5,600
2025/7/16	東京(羽田)	長崎	33	6,600
2025/7/16	東京(羽田)	長崎	35	6,600
2025/7/16	東京(羽田)	長崎	37	6,600
2025/7/17	東京(羽田)	長崎	31	6,600
2025/7/17	東京(羽田)	長崎	33	8,200
2025/7/17	東京(羽田)	長崎	35	8,200
2025/7/17	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/3/31	長崎	東京(羽田)	32	11,900
2025/3/31	長崎	東京(羽田)	34	11,900
2025/3/31	長崎	東京(羽田)	38	10,700
2025/4/1	長崎	東京(羽田)	32	6,200
2025/4/1	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2025/4/1	長崎	東京(羽田)	36	9,200
2025/4/1	長崎	東京(羽田)	38	6,200
2025/4/2	長崎	東京(羽田)	32	6,200
2025/4/2	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2025/4/2	長崎	東京(羽田)	36	7,200
2025/4/2	長崎	東京(羽田)	38	6,200
2025/4/3	長崎	東京(羽田)	32	7,200
2025/4/3	長崎	東京(羽田)	34	7,200
2025/4/3	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/4/3	長崎	東京(羽田)	38	7,200
2025/4/4	長崎	東京(羽田)	32	8,800
2025/4/4	長崎	東京(羽田)	34	8,800
2025/4/4	長崎	東京(羽田)	36	8,800
2025/4/4	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2025/4/5	長崎	東京(羽田)	32	10,200
2025/4/5	長崎	東京(羽田)	34	9,200

2025/4/5	長崎	東京(羽田)	36	8,800
2025/4/5	長崎	東京(羽田)	38	7,200
2025/4/6	長崎	東京(羽田)	32	9,200
2025/4/6	長崎	東京(羽田)	34	10,200
2025/4/6	長崎	東京(羽田)	36	11,700
2025/4/6	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2025/4/7	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/4/7	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/4/7	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/4/7	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/4/8	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/4/8	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/4/8	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/4/8	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/4/9	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/4/9	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/4/9	長崎	東京(羽田)	36	6,600
2025/4/9	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/4/10	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/4/10	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/4/10	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/4/10	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/4/11	長崎	東京(羽田)	32	8,500
2025/4/11	長崎	東京(羽田)	34	8,500
2025/4/11	長崎	東京(羽田)	36	8,500
2025/4/11	長崎	東京(羽田)	38	8,900
2025/4/12	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2025/4/12	長崎	東京(羽田)	34	8,900
2025/4/12	長崎	東京(羽田)	36	8,500
2025/4/12	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2025/4/13	長崎	東京(羽田)	32	8,900
2025/4/13	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2025/4/13	長崎	東京(羽田)	38	8,900
2025/4/14	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/4/14	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/4/15	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/4/15	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/4/15	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/4/15	長崎	東京(羽田)	38	5,600

2025/4/16	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/4/16	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/4/16	長崎	東京(羽田)	36	6,600
2025/4/16	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/4/17	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/4/17	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/4/17	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/4/17	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/4/18	長崎	東京(羽田)	32	8,500
2025/4/18	長崎	東京(羽田)	34	8,500
2025/4/18	長崎	東京(羽田)	38	8,900
2025/4/19	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2025/4/19	長崎	東京(羽田)	34	8,900
2025/4/19	長崎	東京(羽田)	36	8,500
2025/4/19	長崎	東京(羽田)	38	6,900
2025/4/20	長崎	東京(羽田)	32	8,900
2025/4/20	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2025/4/20	長崎	東京(羽田)	38	8,900
2025/4/21	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/4/21	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/4/21	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/4/21	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/4/22	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/4/22	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/4/22	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/4/22	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/4/23	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/4/23	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/4/23	長崎	東京(羽田)	36	6,600
2025/4/23	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/4/24	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/4/24	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/4/24	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/4/24	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/5/8	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/5/8	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/5/8	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/5/8	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/5/9	長崎	東京(羽田)	32	8,200

2025/5/9	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/5/9	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/5/9	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/5/10	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/5/10	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/5/10	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/5/11	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/5/11	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/5/11	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/5/12	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/5/12	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/5/12	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/5/12	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/5/13	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/5/13	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/5/13	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/5/14	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/5/14	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/5/14	長崎	東京(羽田)	36	6,600
2025/5/14	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/5/15	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/5/15	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/5/15	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/5/15	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/5/16	長崎	東京(羽田)	32	8,200
2025/5/16	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/5/16	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/5/17	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/5/17	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/5/17	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/5/17	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/5/18	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/5/18	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/5/18	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/5/19	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/5/19	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/5/19	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/5/19	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/5/20	長崎	東京(羽田)	32	5,600

2025/5/20	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/5/20	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/5/20	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/5/21	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/5/21	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/5/21	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/5/22	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/5/22	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/5/22	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/5/23	長崎	東京(羽田)	32	8,200
2025/5/23	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/5/23	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/5/23	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/5/24	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/5/24	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/5/24	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/5/25	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/5/25	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/5/26	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/5/26	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/5/26	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/5/26	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/5/27	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/5/27	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/5/27	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/5/27	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/5/28	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/5/28	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/5/28	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/5/29	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/5/29	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/5/29	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/5/29	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/5/30	長崎	東京(羽田)	32	8,200
2025/5/30	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/5/30	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/5/31	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/5/31	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/5/31	長崎	東京(羽田)	36	8,200

2025/5/31	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/6/1	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/1	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/6/1	長崎	東京(羽田)	36	11,100
2025/6/1	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/2	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/6/2	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/2	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/6/2	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/6/3	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/6/3	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/6/3	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/6/3	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/6/4	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/6/4	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/6/4	長崎	東京(羽田)	36	6,600
2025/6/4	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/6/5	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/6/5	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/6/5	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/6/6	長崎	東京(羽田)	32	8,200
2025/6/6	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/6/6	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/7	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/6/7	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/7	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/6/7	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/6/8	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/8	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/6/8	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/9	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/6/9	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/9	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/6/9	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/6/10	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/6/10	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/6/10	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/6/10	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/6/11	長崎	東京(羽田)	32	5,600

2025/6/11	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/6/11	長崎	東京(羽田)	36	6,600
2025/6/11	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/6/12	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/6/12	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/6/12	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/6/12	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/6/13	長崎	東京(羽田)	32	8,200
2025/6/13	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/6/13	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/14	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/6/14	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/14	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/6/14	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/6/15	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/15	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/6/15	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/16	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/6/16	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/16	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/6/17	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/6/17	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/6/17	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/6/17	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/6/18	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/6/18	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/6/18	長崎	東京(羽田)	36	6,600
2025/6/18	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/6/19	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/6/19	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/6/19	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/6/19	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/6/20	長崎	東京(羽田)	32	8,200
2025/6/20	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/6/20	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/6/20	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/21	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/6/21	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/21	長崎	東京(羽田)	36	8,200

2025/6/21	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/6/22	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/22	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/6/22	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/23	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/6/23	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/23	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/6/23	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/6/24	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/6/24	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/6/24	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/6/24	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/6/25	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/6/25	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/6/25	長崎	東京(羽田)	36	6,600
2025/6/25	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/6/26	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/6/26	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/6/26	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/6/26	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/6/27	長崎	東京(羽田)	32	8,200
2025/6/27	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/6/27	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/6/27	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/28	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/6/28	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/28	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/6/28	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/6/29	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/29	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/6/29	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/30	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/6/30	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/30	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/6/30	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/7/1	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/7/1	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/7/1	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/7/1	長崎	東京(羽田)	38	5,600

2025/7/2	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/7/2	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/7/2	長崎	東京(羽田)	36	6,600
2025/7/2	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/7/3	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/7/3	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/7/3	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/7/3	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/7/4	長崎	東京(羽田)	32	8,200
2025/7/4	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/7/4	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/7/4	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/7/5	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/7/5	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/7/5	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/7/5	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/7/6	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/7/6	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/7/6	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/7/7	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/7/7	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/7/7	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/7/7	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/7/8	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/7/8	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/7/8	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/7/8	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/7/9	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/7/9	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/7/9	長崎	東京(羽田)	36	6,600
2025/7/9	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/7/10	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/7/10	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/7/10	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/7/10	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/7/11	長崎	東京(羽田)	32	8,200
2025/7/11	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/7/11	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/7/11	長崎	東京(羽田)	38	8,600

2025/7/12	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/7/12	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/7/12	長崎	東京(羽田)	36	8,200
2025/7/12	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/7/13	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/7/13	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/7/13	長崎	東京(羽田)	36	11,100
2025/7/13	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/7/14	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/7/14	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/7/14	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/7/14	長崎	東京(羽田)	38	6,600
2025/7/15	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/7/15	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/7/15	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/7/15	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/7/16	長崎	東京(羽田)	32	5,600
2025/7/16	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/7/16	長崎	東京(羽田)	36	6,600
2025/7/16	長崎	東京(羽田)	38	5,600
2025/7/17	長崎	東京(羽田)	32	6,600
2025/7/17	長崎	東京(羽田)	34	6,600
2025/7/17	長崎	東京(羽田)	36	7,600
2025/7/17	長崎	東京(羽田)	38	6,600

東京(羽田)＝鹿児島線

2025/3/30～2025/6/19

(2025/2/5現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/3/30	東京(羽田)	鹿児島	71	9,200
2025/3/30	東京(羽田)	鹿児島	75	9,200
2025/3/30	東京(羽田)	鹿児島	77	9,200
2025/3/30	東京(羽田)	鹿児島	79	9,200
2025/3/31	東京(羽田)	鹿児島	75	11,300
2025/3/31	東京(羽田)	鹿児島	77	11,300
2025/3/31	東京(羽田)	鹿児島	79	12,300
2025/4/1	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2025/4/1	東京(羽田)	鹿児島	75	9,200
2025/4/1	東京(羽田)	鹿児島	77	8,200
2025/4/1	東京(羽田)	鹿児島	79	8,200
2025/4/2	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2025/4/2	東京(羽田)	鹿児島	75	9,900
2025/4/2	東京(羽田)	鹿児島	77	8,200
2025/4/2	東京(羽田)	鹿児島	79	8,200
2025/4/3	東京(羽田)	鹿児島	71	9,200
2025/4/3	東京(羽田)	鹿児島	75	10,200
2025/4/3	東京(羽田)	鹿児島	77	9,200
2025/4/3	東京(羽田)	鹿児島	79	9,200
2025/4/4	東京(羽田)	鹿児島	71	10,200
2025/4/4	東京(羽田)	鹿児島	75	11,200
2025/4/4	東京(羽田)	鹿児島	77	10,200
2025/4/4	東京(羽田)	鹿児島	79	10,700
2025/4/5	東京(羽田)	鹿児島	71	10,700
2025/4/5	東京(羽田)	鹿児島	75	11,200
2025/4/5	東京(羽田)	鹿児島	77	10,700
2025/4/5	東京(羽田)	鹿児島	79	10,200
2025/4/6	東京(羽田)	鹿児島	71	8,200
2025/4/6	東京(羽田)	鹿児島	75	10,200
2025/4/6	東京(羽田)	鹿児島	77	10,700
2025/4/6	東京(羽田)	鹿児島	79	10,200
2025/4/7	東京(羽田)	鹿児島	71	7,800
2025/4/7	東京(羽田)	鹿児島	75	9,300
2025/4/7	東京(羽田)	鹿児島	77	9,300

2025/4/8	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/4/8	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2025/4/8	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/4/8	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/4/9	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/4/9	東京(羽田)	鹿児島	75	9,300
2025/4/9	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/4/9	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/4/10	東京(羽田)	鹿児島	71	7,800
2025/4/10	東京(羽田)	鹿児島	75	9,300
2025/4/10	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/4/10	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2025/4/11	東京(羽田)	鹿児島	71	7,800
2025/4/11	東京(羽田)	鹿児島	75	9,100
2025/4/11	東京(羽田)	鹿児島	77	9,100
2025/4/11	東京(羽田)	鹿児島	79	10,400
2025/4/12	東京(羽田)	鹿児島	71	10,400
2025/4/12	東京(羽田)	鹿児島	75	10,500
2025/4/12	東京(羽田)	鹿児島	77	10,400
2025/4/12	東京(羽田)	鹿児島	79	9,100
2025/4/13	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/4/13	東京(羽田)	鹿児島	75	9,900
2025/4/13	東京(羽田)	鹿児島	77	10,400
2025/4/13	東京(羽田)	鹿児島	79	9,900
2025/4/14	東京(羽田)	鹿児島	71	7,800
2025/4/14	東京(羽田)	鹿児島	77	9,300
2025/4/14	東京(羽田)	鹿児島	79	9,100
2025/4/15	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/4/15	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/4/15	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/4/16	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/4/16	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/4/16	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/4/17	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2025/4/17	東京(羽田)	鹿児島	75	9,100
2025/4/17	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/4/17	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2025/4/18	東京(羽田)	鹿児島	71	7,800
2025/4/18	東京(羽田)	鹿児島	77	9,100

2025/4/18	東京(羽田)	鹿児島	79	10,400
2025/4/19	東京(羽田)	鹿児島	71	10,400
2025/4/19	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/4/19	東京(羽田)	鹿児島	77	10,400
2025/4/19	東京(羽田)	鹿児島	79	9,100
2025/4/20	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/4/20	東京(羽田)	鹿児島	75	9,900
2025/4/20	東京(羽田)	鹿児島	77	10,400
2025/4/20	東京(羽田)	鹿児島	79	9,900
2025/4/21	東京(羽田)	鹿児島	71	7,800
2025/4/21	東京(羽田)	鹿児島	75	9,100
2025/4/21	東京(羽田)	鹿児島	77	9,100
2025/4/21	東京(羽田)	鹿児島	79	9,100
2025/4/22	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/4/22	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2025/4/22	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/4/22	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/4/23	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/4/23	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/4/23	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/4/23	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/4/24	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/4/24	東京(羽田)	鹿児島	75	9,300
2025/4/24	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/4/24	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2025/5/8	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/5/8	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/5/8	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/5/8	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2025/5/9	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/5/9	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/5/9	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/5/9	東京(羽田)	鹿児島	79	10,100
2025/5/10	東京(羽田)	鹿児島	71	10,100
2025/5/10	東京(羽田)	鹿児島	75	10,500
2025/5/10	東京(羽田)	鹿児島	77	10,100
2025/5/10	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/5/11	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/5/11	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600

2025/5/11	東京(羽田)	鹿児島	77	10,100
2025/5/11	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2025/5/12	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/5/12	東京(羽田)	鹿児島	75	9,300
2025/5/12	東京(羽田)	鹿児島	77	9,300
2025/5/12	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/5/13	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/5/13	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2025/5/13	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/5/13	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/5/14	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/5/14	東京(羽田)	鹿児島	75	9,100
2025/5/14	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/5/14	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/5/15	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2025/5/15	東京(羽田)	鹿児島	75	9,100
2025/5/15	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/5/15	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2025/5/16	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2025/5/16	東京(羽田)	鹿児島	77	9,100
2025/5/16	東京(羽田)	鹿児島	79	10,100
2025/5/17	東京(羽田)	鹿児島	71	10,100
2025/5/17	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/5/17	東京(羽田)	鹿児島	77	10,100
2025/5/17	東京(羽田)	鹿児島	79	9,100
2025/5/18	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/5/18	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/5/18	東京(羽田)	鹿児島	77	10,100
2025/5/18	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2025/5/19	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2025/5/19	東京(羽田)	鹿児島	77	9,100
2025/5/19	東京(羽田)	鹿児島	79	9,100
2025/5/20	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/5/20	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2025/5/20	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/5/20	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/5/21	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/5/21	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/5/21	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600

2025/5/21	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/5/22	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/5/22	東京(羽田)	鹿児島	75	9,100
2025/5/22	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/5/22	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2025/5/23	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2025/5/23	東京(羽田)	鹿児島	75	9,100
2025/5/23	東京(羽田)	鹿児島	77	9,100
2025/5/24	東京(羽田)	鹿児島	71	10,100
2025/5/24	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/5/24	東京(羽田)	鹿児島	77	10,100
2025/5/24	東京(羽田)	鹿児島	79	9,100
2025/5/25	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/5/25	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/5/25	東京(羽田)	鹿児島	77	10,100
2025/5/25	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2025/5/26	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/5/26	東京(羽田)	鹿児島	75	9,100
2025/5/26	東京(羽田)	鹿児島	77	9,100
2025/5/26	東京(羽田)	鹿児島	79	9,100
2025/5/27	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/5/27	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2025/5/27	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/5/27	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/5/28	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/5/28	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/5/28	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/5/28	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/5/29	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2025/5/29	東京(羽田)	鹿児島	75	9,100
2025/5/29	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/5/30	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2025/5/30	東京(羽田)	鹿児島	75	9,100
2025/5/30	東京(羽田)	鹿児島	77	9,100
2025/5/30	東京(羽田)	鹿児島	79	10,100
2025/5/31	東京(羽田)	鹿児島	71	10,100
2025/5/31	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/5/31	東京(羽田)	鹿児島	77	10,100
2025/5/31	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000

2025/6/1	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/6/1	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/6/1	東京(羽田)	鹿児島	77	10,100
2025/6/1	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2025/6/2	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2025/6/2	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/6/2	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/6/2	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/6/3	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/6/3	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2025/6/3	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/6/3	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/6/4	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/6/4	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/6/4	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/6/4	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/6/5	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/6/5	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/6/6	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2025/6/6	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/6/6	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/6/6	東京(羽田)	鹿児島	79	10,100
2025/6/7	東京(羽田)	鹿児島	71	10,100
2025/6/7	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/6/7	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/6/8	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/6/8	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/6/8	東京(羽田)	鹿児島	77	10,100
2025/6/8	東京(羽田)	鹿児島	79	9,600
2025/6/9	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/6/9	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/6/9	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/6/9	東京(羽田)	鹿児島	79	9,100
2025/6/10	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/6/10	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2025/6/10	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/6/10	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/6/11	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/6/11	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000

2025/6/11	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/6/12	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/6/12	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/6/12	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/6/12	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2025/6/13	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2025/6/13	東京(羽田)	鹿児島	75	9,100
2025/6/13	東京(羽田)	鹿児島	77	9,100
2025/6/13	東京(羽田)	鹿児島	79	10,100
2025/6/14	東京(羽田)	鹿児島	71	10,100
2025/6/14	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/6/14	東京(羽田)	鹿児島	77	10,100
2025/6/14	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/6/15	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/6/15	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/6/15	東京(羽田)	鹿児島	77	10,100
2025/6/16	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/6/16	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/6/16	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/6/17	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/6/17	東京(羽田)	鹿児島	75	8,600
2025/6/17	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/6/17	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/6/18	東京(羽田)	鹿児島	71	7,600
2025/6/18	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/6/18	東京(羽田)	鹿児島	77	7,600
2025/6/18	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/6/19	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/6/19	東京(羽田)	鹿児島	75	9,000
2025/6/19	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/6/19	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2025/3/30	鹿児島	東京(羽田)	72	12,000
2025/3/30	鹿児島	東京(羽田)	74	12,000
2025/3/31	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2025/4/1	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2025/4/1	鹿児島	東京(羽田)	74	8,200
2025/4/1	鹿児島	東京(羽田)	78	9,200
2025/4/1	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2025/4/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200

2025/4/2	鹿児島	東京(羽田)	74	8,200
2025/4/2	鹿児島	東京(羽田)	78	9,200
2025/4/2	鹿児島	東京(羽田)	80	6,200
2025/4/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,200
2025/4/3	鹿児島	東京(羽田)	74	8,200
2025/4/3	鹿児島	東京(羽田)	78	8,200
2025/4/3	鹿児島	東京(羽田)	80	7,100
2025/4/4	鹿児島	東京(羽田)	72	8,500
2025/4/4	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2025/4/4	鹿児島	東京(羽田)	78	10,700
2025/4/4	鹿児島	東京(羽田)	80	10,700
2025/4/5	鹿児島	東京(羽田)	72	10,700
2025/4/5	鹿児島	東京(羽田)	74	11,200
2025/4/5	鹿児島	東京(羽田)	78	10,200
2025/4/5	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2025/4/6	鹿児島	東京(羽田)	72	8,200
2025/4/6	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2025/4/6	鹿児島	東京(羽田)	78	11,200
2025/4/6	鹿児島	東京(羽田)	80	10,700
2025/4/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,500
2025/4/7	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/4/7	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/4/8	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/4/8	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/4/8	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/4/8	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/4/9	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/4/9	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/4/9	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/4/9	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/4/10	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/4/10	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/4/10	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2025/4/10	鹿児島	東京(羽田)	80	6,500
2025/4/11	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800
2025/4/11	鹿児島	東京(羽田)	74	9,100
2025/4/11	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2025/4/11	鹿児島	東京(羽田)	80	10,400
2025/4/12	鹿児島	東京(羽田)	72	9,300

2025/4/12	鹿児島	東京(羽田)	74	9,100
2025/4/12	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/4/13	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800
2025/4/13	鹿児島	東京(羽田)	74	9,100
2025/4/13	鹿児島	東京(羽田)	80	10,400
2025/4/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,500
2025/4/14	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/4/14	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/4/14	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/4/15	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/4/15	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/4/15	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/4/16	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/4/16	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/4/16	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/4/16	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/4/17	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/4/17	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2025/4/17	鹿児島	東京(羽田)	80	6,500
2025/4/18	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800
2025/4/18	鹿児島	東京(羽田)	74	9,100
2025/4/18	鹿児島	東京(羽田)	78	10,400
2025/4/18	鹿児島	東京(羽田)	80	10,400
2025/4/19	鹿児島	東京(羽田)	72	9,400
2025/4/19	鹿児島	東京(羽田)	74	9,400
2025/4/19	鹿児島	東京(羽田)	78	9,900
2025/4/19	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/4/20	鹿児島	東京(羽田)	72	7,800
2025/4/20	鹿児島	東京(羽田)	74	9,100
2025/4/20	鹿児島	東京(羽田)	78	10,900
2025/4/20	鹿児島	東京(羽田)	80	10,400
2025/4/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,500
2025/4/21	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/4/21	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/4/21	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/4/22	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/4/22	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/4/22	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/4/22	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600

2025/4/23	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/4/23	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/4/23	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/4/24	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/4/24	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/4/24	鹿児島	東京(羽田)	80	6,500
2025/5/8	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/5/8	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/5/8	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2025/5/8	鹿児島	東京(羽田)	80	6,500
2025/5/9	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2025/5/9	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/5/9	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2025/5/9	鹿児島	東京(羽田)	80	10,100
2025/5/10	鹿児島	東京(羽田)	72	9,300
2025/5/10	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/5/10	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/5/10	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/5/11	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/5/11	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/5/11	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/5/11	鹿児島	東京(羽田)	80	10,100
2025/5/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,500
2025/5/12	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/5/12	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/5/12	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/5/13	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/5/13	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/5/13	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/5/13	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/5/14	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/5/14	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/5/14	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/5/14	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/5/15	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/5/15	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/5/15	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2025/5/15	鹿児島	東京(羽田)	80	6,500
2025/5/16	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700

2025/5/16	鹿児島	東京(羽田)	74	9,100
2025/5/16	鹿児島	東京(羽田)	80	10,100
2025/5/17	鹿児島	東京(羽田)	72	10,100
2025/5/17	鹿児島	東京(羽田)	74	9,100
2025/5/17	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/5/17	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/5/18	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/5/18	鹿児島	東京(羽田)	74	9,100
2025/5/18	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/5/18	鹿児島	東京(羽田)	80	10,100
2025/5/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,500
2025/5/19	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/5/19	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/5/19	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/5/20	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/5/20	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/5/20	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/5/20	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/5/21	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/5/21	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/5/21	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/5/21	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/5/22	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/5/22	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/5/22	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2025/5/22	鹿児島	東京(羽田)	80	6,500
2025/5/23	鹿児島	東京(羽田)	74	9,100
2025/5/23	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2025/5/23	鹿児島	東京(羽田)	80	10,100
2025/5/24	鹿児島	東京(羽田)	72	10,100
2025/5/24	鹿児島	東京(羽田)	74	9,100
2025/5/24	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/5/25	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/5/25	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/5/25	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/5/25	鹿児島	東京(羽田)	80	10,100
2025/5/26	鹿児島	東京(羽田)	72	6,500
2025/5/26	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/5/26	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600

2025/5/27	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/5/27	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/5/27	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/5/27	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/5/28	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/5/28	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/5/28	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/5/28	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/5/29	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/5/29	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/5/29	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2025/5/29	鹿児島	東京(羽田)	80	6,500
2025/5/30	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2025/5/30	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/5/30	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2025/5/30	鹿児島	東京(羽田)	80	10,100
2025/5/31	鹿児島	東京(羽田)	72	9,100
2025/5/31	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/5/31	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/5/31	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/6/1	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/6/1	鹿児島	東京(羽田)	74	9,100
2025/6/1	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/6/1	鹿児島	東京(羽田)	80	10,100
2025/6/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,500
2025/6/2	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/6/2	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/6/2	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/6/3	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/6/3	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/6/3	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/6/4	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/6/4	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/6/4	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/6/4	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/6/5	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/6/5	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/6/5	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2025/6/5	鹿児島	東京(羽田)	80	6,500

2025/6/6	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2025/6/6	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/6/6	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2025/6/6	鹿児島	東京(羽田)	80	10,100
2025/6/7	鹿児島	東京(羽田)	72	9,100
2025/6/7	鹿児島	東京(羽田)	74	9,100
2025/6/7	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/6/7	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/6/8	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/6/8	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/6/8	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/6/8	鹿児島	東京(羽田)	80	10,100
2025/6/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,500
2025/6/9	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/6/9	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/6/9	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/6/10	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/6/10	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/6/10	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/6/11	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/6/11	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/6/11	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/6/11	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/6/12	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/6/12	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/6/12	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2025/6/12	鹿児島	東京(羽田)	80	6,500
2025/6/13	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2025/6/13	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/6/13	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2025/6/13	鹿児島	東京(羽田)	80	10,100
2025/6/14	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2025/6/14	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/6/14	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/6/14	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/6/15	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/6/15	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/6/15	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/6/15	鹿児島	東京(羽田)	80	10,100

2025/6/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,500
2025/6/16	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/6/16	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/6/16	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/6/17	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/6/17	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/6/17	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/6/17	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/6/18	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/6/18	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/6/18	鹿児島	東京(羽田)	78	8,600
2025/6/18	鹿児島	東京(羽田)	80	5,600
2025/6/19	鹿児島	東京(羽田)	72	5,600
2025/6/19	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/6/19	鹿児島	東京(羽田)	78	7,600
2025/6/19	鹿児島	東京(羽田)	80	6,500

東京(羽田)＝大分線

2025/3/30～2025/7/17

(2025/2/5現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/3/30	東京(羽田)	大分	91	10,100
2025/3/30	東京(羽田)	大分	93	9,400
2025/3/30	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/3/31	東京(羽田)	大分	91	11,600
2025/3/31	東京(羽田)	大分	93	11,600
2025/3/31	東京(羽田)	大分	95	12,400
2025/3/31	東京(羽田)	大分	97	11,600
2025/4/1	東京(羽田)	大分	91	6,200
2025/4/1	東京(羽田)	大分	93	7,200
2025/4/1	東京(羽田)	大分	95	7,200
2025/4/1	東京(羽田)	大分	97	6,200
2025/4/2	東京(羽田)	大分	91	6,200
2025/4/2	東京(羽田)	大分	93	7,200
2025/4/2	東京(羽田)	大分	95	7,200
2025/4/2	東京(羽田)	大分	97	6,200
2025/4/3	東京(羽田)	大分	91	6,700
2025/4/3	東京(羽田)	大分	93	6,700
2025/4/3	東京(羽田)	大分	95	7,200
2025/4/3	東京(羽田)	大分	97	7,200
2025/4/4	東京(羽田)	大分	91	6,700
2025/4/4	東京(羽田)	大分	93	10,200
2025/4/4	東京(羽田)	大分	95	7,700
2025/4/4	東京(羽田)	大分	97	7,700
2025/4/5	東京(羽田)	大分	91	7,200
2025/4/5	東京(羽田)	大分	93	11,300
2025/4/5	東京(羽田)	大分	95	10,200
2025/4/5	東京(羽田)	大分	97	7,700
2025/4/6	東京(羽田)	大分	91	6,700
2025/4/6	東京(羽田)	大分	93	7,700
2025/4/6	東京(羽田)	大分	95	9,200
2025/4/6	東京(羽田)	大分	97	7,700
2025/4/7	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/4/7	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/4/7	東京(羽田)	大分	95	7,100

2025/4/7	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/4/8	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/4/8	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/4/8	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/4/8	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/4/9	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/4/9	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/4/9	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/4/9	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/4/10	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/4/10	東京(羽田)	大分	93	6,100
2025/4/10	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/4/10	東京(羽田)	大分	97	6,600
2025/4/11	東京(羽田)	大分	91	6,400
2025/4/11	東京(羽田)	大分	93	9,900
2025/4/11	東京(羽田)	大分	95	7,400
2025/4/11	東京(羽田)	大分	97	7,400
2025/4/12	東京(羽田)	大分	91	6,900
2025/4/12	東京(羽田)	大分	93	11,000
2025/4/12	東京(羽田)	大分	95	9,900
2025/4/12	東京(羽田)	大分	97	7,400
2025/4/13	東京(羽田)	大分	91	6,400
2025/4/13	東京(羽田)	大分	93	7,400
2025/4/13	東京(羽田)	大分	95	8,900
2025/4/13	東京(羽田)	大分	97	7,400
2025/4/14	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/4/14	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/4/14	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/4/14	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/4/15	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/4/15	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/4/15	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/4/15	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/4/16	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/4/16	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/4/16	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/4/16	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/4/17	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/4/17	東京(羽田)	大分	93	6,100

2025/4/17	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/4/17	東京(羽田)	大分	97	6,600
2025/4/18	東京(羽田)	大分	91	6,400
2025/4/18	東京(羽田)	大分	95	7,400
2025/4/18	東京(羽田)	大分	97	7,400
2025/4/19	東京(羽田)	大分	93	11,000
2025/4/19	東京(羽田)	大分	95	9,900
2025/4/19	東京(羽田)	大分	97	7,400
2025/4/20	東京(羽田)	大分	91	6,400
2025/4/20	東京(羽田)	大分	93	7,400
2025/4/20	東京(羽田)	大分	95	8,900
2025/4/20	東京(羽田)	大分	97	7,400
2025/4/21	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/4/21	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/4/21	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/4/21	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/4/22	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/4/22	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/4/22	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/4/22	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/4/23	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/4/23	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/4/23	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/4/23	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/4/24	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/4/24	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/4/24	東京(羽田)	大分	97	6,600
2025/5/8	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/5/8	東京(羽田)	大分	93	6,100
2025/5/8	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/5/8	東京(羽田)	大分	97	6,600
2025/5/9	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/5/9	東京(羽田)	大分	93	9,600
2025/5/9	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/5/9	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/5/10	東京(羽田)	大分	91	6,600
2025/5/10	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/5/10	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/5/10	東京(羽田)	大分	97	7,100

2025/5/11	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/5/11	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/5/11	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/5/11	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/5/12	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/5/12	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/5/12	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/5/12	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/5/13	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/5/13	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/5/13	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/5/13	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/5/14	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/5/14	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/5/14	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/5/14	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/5/15	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/5/15	東京(羽田)	大分	93	6,100
2025/5/15	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/5/15	東京(羽田)	大分	97	6,600
2025/5/16	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/5/16	東京(羽田)	大分	93	9,600
2025/5/16	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/5/16	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/5/17	東京(羽田)	大分	91	6,600
2025/5/17	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/5/17	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/5/17	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/5/18	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/5/18	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/5/18	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/5/18	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/5/19	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/5/19	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/5/19	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/5/19	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/5/20	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/5/20	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/5/20	東京(羽田)	大分	95	6,600

2025/5/20	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/5/21	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/5/21	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/5/21	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/5/21	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/5/22	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/5/22	東京(羽田)	大分	93	6,100
2025/5/22	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/5/22	東京(羽田)	大分	97	6,600
2025/5/23	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/5/23	東京(羽田)	大分	93	9,600
2025/5/23	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/5/23	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/5/24	東京(羽田)	大分	91	6,600
2025/5/24	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/5/24	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/5/24	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/5/25	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/5/25	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/5/25	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/5/25	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/5/26	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/5/26	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/5/26	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/5/26	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/5/27	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/5/27	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/5/27	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/5/27	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/5/28	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/5/28	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/5/28	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/5/28	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/5/29	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/5/29	東京(羽田)	大分	93	6,100
2025/5/29	東京(羽田)	大分	97	6,600
2025/5/30	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/5/30	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/5/31	東京(羽田)	大分	91	6,600

2025/5/31	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/5/31	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/5/31	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/1	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/1	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/6/1	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/6/1	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/2	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/2	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/6/2	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/6/2	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/3	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/6/3	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/6/3	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/6/3	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/6/4	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/6/4	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/6/4	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/6/4	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/6/5	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/5	東京(羽田)	大分	93	6,100
2025/6/5	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/6/5	東京(羽田)	大分	97	6,600
2025/6/6	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/6	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/6/6	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/7	東京(羽田)	大分	91	6,600
2025/6/7	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/6/7	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/6/7	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/8	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/8	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/6/8	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/6/8	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/9	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/9	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/6/9	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/6/9	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/10	東京(羽田)	大分	91	5,600

2025/6/10	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/6/10	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/6/10	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/6/11	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/6/11	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/6/11	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/6/11	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/6/12	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/12	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/6/12	東京(羽田)	大分	97	6,600
2025/6/13	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/13	東京(羽田)	大分	93	9,600
2025/6/13	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/6/13	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/14	東京(羽田)	大分	91	6,600
2025/6/14	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/6/14	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/6/14	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/15	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/15	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/6/15	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/6/15	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/16	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/16	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/6/16	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/6/16	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/17	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/6/17	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/6/17	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/6/17	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/6/18	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/6/18	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/6/18	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/6/18	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/6/19	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/19	東京(羽田)	大分	93	6,100
2025/6/19	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/6/19	東京(羽田)	大分	97	6,600
2025/6/20	東京(羽田)	大分	91	6,100

2025/6/20	東京(羽田)	大分	93	9,600
2025/6/20	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/6/20	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/21	東京(羽田)	大分	91	6,600
2025/6/21	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/6/21	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/6/21	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/22	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/22	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/6/22	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/6/22	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/23	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/23	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/6/23	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/6/23	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/24	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/6/24	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/6/24	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/6/24	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/6/25	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/6/25	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/6/25	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/6/25	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/6/26	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/26	東京(羽田)	大分	93	6,100
2025/6/26	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/6/26	東京(羽田)	大分	97	6,600
2025/6/27	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/27	東京(羽田)	大分	93	9,600
2025/6/27	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/6/27	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/28	東京(羽田)	大分	91	6,600
2025/6/28	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/6/28	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/6/28	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/6/29	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/29	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/6/29	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/6/29	東京(羽田)	大分	97	7,100

2025/6/30	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/6/30	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/6/30	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/6/30	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/7/1	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/7/1	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/7/1	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/7/1	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/7/2	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/7/2	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/7/2	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/7/2	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/7/3	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/7/3	東京(羽田)	大分	93	6,100
2025/7/3	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/7/3	東京(羽田)	大分	97	6,600
2025/7/4	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/7/4	東京(羽田)	大分	93	9,600
2025/7/4	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/7/4	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/7/5	東京(羽田)	大分	91	6,600
2025/7/5	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/7/5	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/7/5	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/7/6	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/7/6	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/7/6	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/7/6	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/7/7	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/7/7	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/7/7	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/7/7	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/7/8	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/7/8	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/7/8	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/7/8	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/7/9	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/7/9	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/7/9	東京(羽田)	大分	97	5,600

2025/7/10	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/7/10	東京(羽田)	大分	93	6,100
2025/7/10	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/7/10	東京(羽田)	大分	97	6,600
2025/7/11	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/7/11	東京(羽田)	大分	93	9,600
2025/7/11	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/7/11	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/7/12	東京(羽田)	大分	91	6,600
2025/7/12	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/7/12	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/7/12	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/7/13	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/7/13	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/7/13	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/7/13	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/7/14	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/7/14	東京(羽田)	大分	93	7,100
2025/7/14	東京(羽田)	大分	95	7,100
2025/7/14	東京(羽田)	大分	97	7,100
2025/7/15	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/7/15	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/7/15	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/7/15	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/7/16	東京(羽田)	大分	91	5,600
2025/7/16	東京(羽田)	大分	93	6,600
2025/7/16	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/7/16	東京(羽田)	大分	97	5,600
2025/7/17	東京(羽田)	大分	91	6,100
2025/7/17	東京(羽田)	大分	93	6,100
2025/7/17	東京(羽田)	大分	95	6,600
2025/7/17	東京(羽田)	大分	97	6,600
2025/3/31	大分	東京(羽田)	92	11,600
2025/3/31	大分	東京(羽田)	94	11,600
2025/3/31	大分	東京(羽田)	96	11,600
2025/3/31	大分	東京(羽田)	98	10,500
2025/4/1	大分	東京(羽田)	92	6,200
2025/4/1	大分	東京(羽田)	94	6,200
2025/4/1	大分	東京(羽田)	96	7,700

2025/4/1	大分	東京(羽田)	98	6,200
2025/4/2	大分	東京(羽田)	92	6,200
2025/4/2	大分	東京(羽田)	94	6,700
2025/4/2	大分	東京(羽田)	96	7,200
2025/4/2	大分	東京(羽田)	98	6,200
2025/4/3	大分	東京(羽田)	92	6,700
2025/4/3	大分	東京(羽田)	94	6,700
2025/4/3	大分	東京(羽田)	96	6,700
2025/4/3	大分	東京(羽田)	98	6,700
2025/4/4	大分	東京(羽田)	92	7,700
2025/4/4	大分	東京(羽田)	94	7,700
2025/4/4	大分	東京(羽田)	96	7,700
2025/4/4	大分	東京(羽田)	98	7,200
2025/4/5	大分	東京(羽田)	92	10,200
2025/4/5	大分	東京(羽田)	94	7,700
2025/4/5	大分	東京(羽田)	96	7,200
2025/4/5	大分	東京(羽田)	98	7,200
2025/4/6	大分	東京(羽田)	92	6,700
2025/4/6	大分	東京(羽田)	94	9,200
2025/4/6	大分	東京(羽田)	96	11,300
2025/4/6	大分	東京(羽田)	98	10,200
2025/4/7	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/4/7	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/4/7	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/4/7	大分	東京(羽田)	98	7,100
2025/4/8	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/4/8	大分	東京(羽田)	94	5,600
2025/4/8	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/4/8	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/4/9	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/4/9	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/4/9	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/4/9	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/4/10	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/4/10	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/4/10	大分	東京(羽田)	96	6,100
2025/4/10	大分	東京(羽田)	98	6,100
2025/4/11	大分	東京(羽田)	92	7,400
2025/4/11	大分	東京(羽田)	94	7,400

2025/4/11	大分	東京(羽田)	96	7,400
2025/4/11	大分	東京(羽田)	98	6,900
2025/4/12	大分	東京(羽田)	92	9,900
2025/4/12	大分	東京(羽田)	94	7,400
2025/4/12	大分	東京(羽田)	96	6,900
2025/4/12	大分	東京(羽田)	98	6,900
2025/4/13	大分	東京(羽田)	92	6,400
2025/4/13	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/4/13	大分	東京(羽田)	98	9,900
2025/4/14	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/4/14	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/4/14	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/4/14	大分	東京(羽田)	98	7,100
2025/4/15	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/4/15	大分	東京(羽田)	94	5,600
2025/4/15	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/4/15	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/4/16	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/4/16	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/4/16	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/4/16	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/4/17	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/4/17	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/4/17	大分	東京(羽田)	96	6,100
2025/4/17	大分	東京(羽田)	98	6,100
2025/4/18	大分	東京(羽田)	92	7,400
2025/4/18	大分	東京(羽田)	94	7,400
2025/4/18	大分	東京(羽田)	96	7,400
2025/4/18	大分	東京(羽田)	98	6,900
2025/4/19	大分	東京(羽田)	92	9,900
2025/4/19	大分	東京(羽田)	94	7,400
2025/4/19	大分	東京(羽田)	96	6,900
2025/4/19	大分	東京(羽田)	98	6,900
2025/4/20	大分	東京(羽田)	92	6,400
2025/4/21	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/4/21	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/4/21	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/4/21	大分	東京(羽田)	98	7,100
2025/4/22	大分	東京(羽田)	92	5,600

2025/4/22	大分	東京(羽田)	94	5,600
2025/4/22	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/4/22	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/4/23	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/4/23	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/4/23	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/4/23	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/4/24	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/4/24	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/4/24	大分	東京(羽田)	96	6,100
2025/4/24	大分	東京(羽田)	98	6,100
2025/5/8	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/5/8	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/5/8	大分	東京(羽田)	96	6,100
2025/5/8	大分	東京(羽田)	98	6,100
2025/5/9	大分	東京(羽田)	92	7,100
2025/5/9	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/5/9	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/5/9	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/5/10	大分	東京(羽田)	92	9,600
2025/5/10	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/5/10	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/5/10	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/5/11	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/5/11	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/5/11	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/5/11	大分	東京(羽田)	98	9,600
2025/5/12	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/5/12	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/5/12	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/5/12	大分	東京(羽田)	98	7,100
2025/5/13	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/5/13	大分	東京(羽田)	94	5,600
2025/5/13	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/5/13	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/5/14	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/5/14	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/5/14	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/5/14	大分	東京(羽田)	98	5,600

2025/5/15	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/5/15	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/5/15	大分	東京(羽田)	96	6,100
2025/5/15	大分	東京(羽田)	98	6,100
2025/5/16	大分	東京(羽田)	92	7,100
2025/5/16	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/5/16	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/5/16	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/5/17	大分	東京(羽田)	92	9,600
2025/5/17	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/5/17	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/5/17	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/5/18	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/5/18	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/5/18	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/5/18	大分	東京(羽田)	98	9,600
2025/5/19	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/5/19	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/5/19	大分	東京(羽田)	98	7,100
2025/5/20	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/5/20	大分	東京(羽田)	94	5,600
2025/5/20	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/5/20	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/5/21	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/5/21	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/5/21	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/5/21	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/5/22	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/5/22	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/5/22	大分	東京(羽田)	96	6,100
2025/5/22	大分	東京(羽田)	98	6,100
2025/5/23	大分	東京(羽田)	92	7,100
2025/5/23	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/5/23	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/5/23	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/5/24	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/5/24	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/5/24	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/5/25	大分	東京(羽田)	92	6,100

2025/5/25	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/5/26	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/5/26	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/5/26	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/5/26	大分	東京(羽田)	98	7,100
2025/5/27	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/5/27	大分	東京(羽田)	94	5,600
2025/5/27	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/5/27	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/5/28	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/5/28	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/5/28	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/5/28	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/5/29	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/5/29	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/5/29	大分	東京(羽田)	96	6,100
2025/5/29	大分	東京(羽田)	98	6,100
2025/5/30	大分	東京(羽田)	92	7,100
2025/5/30	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/5/30	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/5/30	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/5/31	大分	東京(羽田)	92	9,600
2025/5/31	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/5/31	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/5/31	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/6/1	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/6/1	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/1	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/6/1	大分	東京(羽田)	98	9,600
2025/6/2	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/6/2	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/6/2	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/6/2	大分	東京(羽田)	98	7,100
2025/6/3	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/6/3	大分	東京(羽田)	94	5,600
2025/6/3	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/6/3	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/6/4	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/6/4	大分	東京(羽田)	94	6,100

2025/6/4	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/6/4	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/6/5	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/6/5	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/6/5	大分	東京(羽田)	96	6,100
2025/6/5	大分	東京(羽田)	98	6,100
2025/6/6	大分	東京(羽田)	92	7,100
2025/6/6	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/6/6	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/6/6	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/6/7	大分	東京(羽田)	92	9,600
2025/6/7	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/6/7	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/6/8	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/6/8	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/8	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/6/8	大分	東京(羽田)	98	9,600
2025/6/9	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/6/9	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/6/9	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/6/9	大分	東京(羽田)	98	7,100
2025/6/10	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/6/10	大分	東京(羽田)	94	5,600
2025/6/10	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/6/10	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/6/11	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/6/11	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/6/11	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/6/11	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/6/12	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/6/12	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/6/12	大分	東京(羽田)	96	6,100
2025/6/12	大分	東京(羽田)	98	6,100
2025/6/13	大分	東京(羽田)	92	7,100
2025/6/13	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/6/13	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/6/13	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/6/14	大分	東京(羽田)	92	9,600
2025/6/14	大分	東京(羽田)	94	7,100

2025/6/14	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/6/14	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/6/15	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/6/15	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/15	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/6/15	大分	東京(羽田)	98	9,600
2025/6/16	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/6/16	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/6/16	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/6/16	大分	東京(羽田)	98	7,100
2025/6/17	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/6/17	大分	東京(羽田)	94	5,600
2025/6/17	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/6/17	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/6/18	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/6/18	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/6/18	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/6/18	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/6/19	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/6/19	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/6/19	大分	東京(羽田)	96	6,100
2025/6/19	大分	東京(羽田)	98	6,100
2025/6/20	大分	東京(羽田)	92	7,100
2025/6/20	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/6/20	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/6/20	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/6/21	大分	東京(羽田)	92	9,600
2025/6/21	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/6/21	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/6/21	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/6/22	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/6/22	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/22	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/6/22	大分	東京(羽田)	98	9,600
2025/6/23	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/6/23	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/6/23	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/6/23	大分	東京(羽田)	98	7,100
2025/6/24	大分	東京(羽田)	92	5,600

2025/6/24	大分	東京(羽田)	94	5,600
2025/6/24	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/6/24	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/6/25	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/6/25	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/6/25	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/6/25	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/6/26	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/6/26	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/6/26	大分	東京(羽田)	96	6,100
2025/6/26	大分	東京(羽田)	98	6,100
2025/6/27	大分	東京(羽田)	92	7,100
2025/6/27	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/6/27	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/6/27	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/6/28	大分	東京(羽田)	92	9,600
2025/6/28	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/6/28	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/6/28	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/6/29	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/6/29	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/29	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/6/29	大分	東京(羽田)	98	9,600
2025/6/30	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/6/30	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/6/30	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/6/30	大分	東京(羽田)	98	7,100
2025/7/1	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/7/1	大分	東京(羽田)	94	5,600
2025/7/1	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/7/1	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/7/2	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/7/2	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/7/2	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/7/2	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/7/3	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/7/3	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/7/3	大分	東京(羽田)	96	6,100
2025/7/3	大分	東京(羽田)	98	6,100

2025/7/4	大分	東京(羽田)	92	7,100
2025/7/4	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/7/4	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/7/4	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/7/5	大分	東京(羽田)	92	9,600
2025/7/5	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/7/5	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/7/5	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/7/6	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/7/6	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/7/6	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/7/6	大分	東京(羽田)	98	9,600
2025/7/7	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/7/7	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/7/7	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/7/7	大分	東京(羽田)	98	7,100
2025/7/8	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/7/8	大分	東京(羽田)	94	5,600
2025/7/8	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/7/8	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/7/9	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/7/9	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/7/9	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/7/9	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/7/10	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/7/10	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/7/10	大分	東京(羽田)	96	6,100
2025/7/10	大分	東京(羽田)	98	6,100
2025/7/11	大分	東京(羽田)	92	7,100
2025/7/11	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/7/11	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/7/11	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/7/12	大分	東京(羽田)	92	9,600
2025/7/12	大分	東京(羽田)	94	7,100
2025/7/12	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/7/12	大分	東京(羽田)	98	6,600
2025/7/13	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/7/13	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/7/13	大分	東京(羽田)	96	10,700

2025/7/13	大分	東京(羽田)	98	9,600
2025/7/14	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/7/14	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/7/14	大分	東京(羽田)	98	7,100
2025/7/15	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/7/15	大分	東京(羽田)	94	5,600
2025/7/15	大分	東京(羽田)	96	7,100
2025/7/15	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/7/16	大分	東京(羽田)	92	5,600
2025/7/16	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/7/16	大分	東京(羽田)	96	6,600
2025/7/16	大分	東京(羽田)	98	5,600
2025/7/17	大分	東京(羽田)	92	6,100
2025/7/17	大分	東京(羽田)	94	6,100
2025/7/17	大分	東京(羽田)	96	6,100
2025/7/17	大分	東京(羽田)	98	6,100

東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2025/3/30～2025/6/19

(2025/2/5現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/3/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,300
2025/3/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2025/4/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,000
2025/4/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2025/4/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	6,200
2025/4/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/4/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,000
2025/4/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,200
2025/4/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,400
2025/4/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,200
2025/4/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2025/4/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,200
2025/4/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,200
2025/4/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,200
2025/4/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,700
2025/4/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,400
2025/4/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,400
2025/4/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,000
2025/4/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,700
2025/4/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/4/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2025/4/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/4/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/4/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2025/4/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,600
2025/4/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,800
2025/4/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2025/4/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,600
2025/4/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,800
2025/4/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,500
2025/4/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2025/4/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,600
2025/4/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,400
2025/4/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,100

2025/4/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2025/4/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,700
2025/4/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2025/4/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/4/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2025/4/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/4/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/4/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2025/4/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,600
2025/4/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,800
2025/4/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2025/4/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,600
2025/4/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,800
2025/4/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2025/4/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2025/4/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,700
2025/4/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,400
2025/4/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,100
2025/4/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2025/4/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,700
2025/4/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,400
2025/4/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/4/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2025/4/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/4/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/4/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/4/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2025/4/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,600
2025/4/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,800
2025/4/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2025/4/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,000
2025/4/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,800
2025/4/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,500
2025/5/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,900
2025/5/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,800
2025/5/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,900
2025/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,100
2025/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2025/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,600

2025/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,100
2025/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,100
2025/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2025/5/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/5/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,500
2025/5/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/5/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/5/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/5/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2025/5/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,600
2025/5/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,800
2025/5/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2025/5/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,600
2025/5/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,800
2025/5/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,500
2025/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,100
2025/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2025/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,600
2025/5/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,600
2025/5/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,100
2025/5/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,100
2025/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2025/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2025/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,600
2025/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,800
2025/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2025/5/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,600
2025/5/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,800
2025/5/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,500

2025/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,100
2025/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2025/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,600
2025/5/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,600
2025/5/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,100
2025/5/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/5/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/5/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/5/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/5/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2025/5/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/5/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/5/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/5/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2025/5/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,600
2025/5/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,800
2025/5/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2025/5/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,600
2025/5/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,800
2025/5/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,500
2025/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,100
2025/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2025/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,600
2025/5/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,600
2025/5/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,100
2025/5/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/6/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/6/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/6/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,400
2025/6/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/6/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2025/6/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/6/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/6/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/6/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2025/6/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,600
2025/6/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,800
2025/6/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2025/6/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,600

2025/6/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,800
2025/6/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,500
2025/6/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,100
2025/6/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2025/6/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,600
2025/6/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,100
2025/6/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/6/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/6/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/6/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,400
2025/6/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/6/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2025/6/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/6/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/6/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/6/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2025/6/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,600
2025/6/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,800
2025/6/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2025/6/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,600
2025/6/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,800
2025/6/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,500
2025/6/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,100
2025/6/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,600
2025/6/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,100
2025/6/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/6/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/6/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/6/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,100
2025/6/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/6/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2025/6/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,800
2025/6/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,800
2025/6/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	6,400
2025/6/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	5,800
2025/6/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	5,600
2025/6/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	5,800
2025/6/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,400
2025/6/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,600

2025/6/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,800
2025/6/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2025/4/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,000
2025/4/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,400
2025/4/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,200
2025/4/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,400
2025/4/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2025/4/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,200
2025/4/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2025/4/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,200
2025/4/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,400
2025/4/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,200
2025/4/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	12,200
2025/4/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2025/4/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,100
2025/4/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2025/4/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/4/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600
2025/4/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,800
2025/4/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/4/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/4/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,600
2025/4/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,000
2025/4/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/4/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/4/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2025/4/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400
2025/4/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2025/4/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2025/4/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,900
2025/4/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2025/4/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,900
2025/4/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,900
2025/4/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,900
2025/4/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,000
2025/4/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2025/4/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2025/4/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/4/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600

2025/4/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,800
2025/4/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/4/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,600
2025/4/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2025/4/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/4/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/4/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,200
2025/4/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400
2025/4/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2025/4/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,200
2025/4/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,900
2025/4/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2025/4/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,900
2025/4/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,900
2025/4/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2025/4/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2025/4/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2025/4/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/4/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600
2025/4/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,800
2025/4/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/4/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/4/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,600
2025/4/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,000
2025/4/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/4/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/5/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,900
2025/5/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/5/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	11,100
2025/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,100
2025/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2025/5/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2025/5/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600
2025/5/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2025/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2025/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,600
2025/5/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,000

2025/5/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,100
2025/5/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2025/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600
2025/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,800
2025/5/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/5/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,600
2025/5/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2025/5/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/5/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/5/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	11,100
2025/5/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2025/5/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,900
2025/5/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600
2025/5/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/5/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2025/5/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,600
2025/5/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,900
2025/5/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2025/5/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/5/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600
2025/5/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,800
2025/5/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/5/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/5/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,600
2025/5/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,000
2025/5/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/5/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	11,100
2025/5/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,100
2025/5/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2025/5/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,100
2025/5/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/5/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2025/5/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,600
2025/5/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,000
2025/5/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2025/5/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2025/5/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/5/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600

2025/5/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,800
2025/5/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/5/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/5/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,600
2025/5/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2025/5/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/5/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/5/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,900
2025/5/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2025/5/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,900
2025/5/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600
2025/5/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/6/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2025/6/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2025/6/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,600
2025/6/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,000
2025/6/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2025/6/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2025/6/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/6/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600
2025/6/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,800
2025/6/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/6/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/6/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,600
2025/6/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2025/6/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/6/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/6/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,900
2025/6/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,100
2025/6/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2025/6/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,900
2025/6/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600
2025/6/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/6/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2025/6/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,600
2025/6/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,900
2025/6/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2025/6/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2025/6/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400

2025/6/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600
2025/6/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,800
2025/6/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/6/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/6/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,600
2025/6/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,000
2025/6/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/6/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/6/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	11,100
2025/6/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,100
2025/6/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2025/6/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,100
2025/6/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600
2025/6/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800
2025/6/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,600
2025/6/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,600
2025/6/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,900
2025/6/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2025/6/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2025/6/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/6/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600
2025/6/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,800
2025/6/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	6,400
2025/6/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/6/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	5,600
2025/6/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,000
2025/6/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	7,800
2025/6/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,800

宮崎＝沖縄(那覇)線

2025/3/30～2025/6/19

(2025/2/5現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/3/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2025/3/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2025/4/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,200
2025/4/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,600
2025/4/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,300
2025/4/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,700
2025/4/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2025/4/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2025/4/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	7,600
2025/4/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/4/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/4/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,000
2025/4/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,400
2025/4/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,600
2025/4/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2025/4/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	7,600
2025/4/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/4/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,000
2025/4/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,400
2025/4/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2025/4/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	7,600
2025/4/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/4/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/5/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/5/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,100
2025/5/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,300
2025/5/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2025/5/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	7,600
2025/5/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/5/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/5/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700
2025/5/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,100
2025/5/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,300
2025/5/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700

2025/5/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	7,600
2025/5/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/5/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/5/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700
2025/5/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,100
2025/5/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,300
2025/5/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2025/5/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	7,600
2025/5/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/5/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/5/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700
2025/5/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,100
2025/6/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,300
2025/6/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2025/6/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	7,600
2025/6/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/6/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/6/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700
2025/6/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,100
2025/6/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,300
2025/6/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2025/6/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	7,600
2025/6/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/6/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/6/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700
2025/6/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,100
2025/6/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,300
2025/6/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2025/6/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	7,600
2025/6/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/3/31	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2025/4/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,900
2025/4/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,900
2025/4/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,200
2025/4/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,900
2025/4/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,400
2025/4/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,700
2025/4/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2025/4/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300

2025/4/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/4/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,600
2025/4/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,600
2025/4/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,100
2025/4/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2025/4/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/4/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/4/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,600
2025/4/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,600
2025/4/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,100
2025/4/21	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2025/4/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/4/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,600
2025/5/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,600
2025/5/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/5/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,800
2025/5/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2025/5/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/5/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/5/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,600
2025/5/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/5/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,800
2025/5/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,100
2025/5/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2025/5/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/5/21	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/5/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,600
2025/5/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/5/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,800
2025/5/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,100
2025/5/26	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2025/5/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/5/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/5/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,600
2025/5/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/5/31	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,800
2025/6/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,100
2025/6/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2025/6/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300

2025/6/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/6/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,600
2025/6/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/6/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,800
2025/6/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,100
2025/6/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2025/6/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/6/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/6/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,600
2025/6/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/6/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,800
2025/6/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/6/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/6/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,600

鹿児島＝沖縄(那覇)線

2025/3/30～2025/6/19

(2025/2/5現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/3/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,000
2025/3/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/4/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,600
2025/4/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,200
2025/4/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2025/4/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,200
2025/4/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2025/4/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2025/4/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,100
2025/4/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,600
2025/4/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,100
2025/4/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2025/4/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,600
2025/4/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,600
2025/4/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2025/4/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/4/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/4/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/4/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/4/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/4/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/4/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/4/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/4/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,800
2025/4/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2025/4/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2025/4/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/4/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/4/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/4/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/4/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/4/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/4/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/4/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300

2025/4/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2025/4/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2025/4/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/4/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2025/4/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/4/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/4/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/4/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/4/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/4/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/5/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/5/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/5/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/5/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500
2025/5/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,600
2025/5/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2025/5/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2025/5/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/5/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/5/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/5/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/5/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/5/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/5/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/5/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/5/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,600
2025/5/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2025/5/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/5/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2025/5/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/5/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/5/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/5/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/5/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/5/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/5/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/5/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500
2025/5/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/5/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500

2025/5/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,600
2025/5/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2025/5/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/5/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2025/5/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/5/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/5/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/5/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/5/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/5/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/5/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/5/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500
2025/5/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/5/31	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500
2025/5/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,600
2025/6/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2025/6/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/6/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2025/6/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/6/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/6/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/6/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/6/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/6/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/6/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/6/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500
2025/6/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/6/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500
2025/6/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,600
2025/6/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2025/6/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/6/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2025/6/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/6/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/6/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/6/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/6/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/6/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/6/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300

2025/6/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/6/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,500
2025/6/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,600
2025/6/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2025/6/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2025/6/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/6/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/6/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/6/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/6/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,600
2025/6/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/6/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/3/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/3/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,400
2025/3/31	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/4/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,200
2025/4/1	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,600
2025/4/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,200
2025/4/2	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,200
2025/4/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,200
2025/4/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,600
2025/4/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2025/4/4	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,100
2025/4/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,200
2025/4/5	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,200
2025/4/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,600
2025/4/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,600
2025/4/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/4/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/4/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/4/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/4/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/4/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	7,600
2025/4/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/4/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/4/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2025/4/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2025/4/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2025/4/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300

2025/4/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/4/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/4/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/4/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/4/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	7,600
2025/4/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/4/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/4/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2025/4/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2025/4/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2025/4/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2025/4/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/4/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/4/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/4/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/4/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/4/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	7,600
2025/4/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/4/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/5/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/5/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/5/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2025/5/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,500
2025/5/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,600
2025/5/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,600
2025/5/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/5/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/5/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/5/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/5/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/5/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/5/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	7,600
2025/5/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/5/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/5/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2025/5/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,500
2025/5/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,600
2025/5/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,600
2025/5/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000

2025/5/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2025/5/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/5/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/5/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/5/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	7,600
2025/5/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/5/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/5/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2025/5/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,500
2025/5/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,600
2025/5/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,600
2025/5/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/5/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2025/5/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/5/26	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/5/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/5/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/5/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/5/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	7,600
2025/5/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/5/29	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/5/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2025/5/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,500
2025/5/31	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,600
2025/5/31	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,600
2025/6/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/6/1	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2025/6/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/6/2	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/6/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/6/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/6/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/6/4	沖縄(那覇)	鹿児島	86	7,600
2025/6/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/6/5	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/6/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2025/6/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,500
2025/6/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,600
2025/6/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,600

2025/6/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/6/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2025/6/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/6/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/6/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/6/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/6/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/6/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	7,600
2025/6/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/6/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/6/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,000
2025/6/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,500
2025/6/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,600
2025/6/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,600
2025/6/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2025/6/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2025/6/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/6/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/6/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/6/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2025/6/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/6/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	7,600
2025/6/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,600
2025/6/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000

神戸＝沖縄(那覇)線

2025/3/30～2025/6/19

(2025/2/5現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/3/30	神戸	沖縄(那覇)	127	8,600
2025/3/30	神戸	沖縄(那覇)	129	8,600
2025/3/31	神戸	沖縄(那覇)	125	9,000
2025/3/31	神戸	沖縄(那覇)	129	5,700
2025/4/1	神戸	沖縄(那覇)	127	6,800
2025/4/1	神戸	沖縄(那覇)	129	5,300
2025/4/2	神戸	沖縄(那覇)	125	7,800
2025/4/2	神戸	沖縄(那覇)	127	6,800
2025/4/2	神戸	沖縄(那覇)	129	5,300
2025/4/3	神戸	沖縄(那覇)	125	8,800
2025/4/3	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/4/3	神戸	沖縄(那覇)	129	6,800
2025/4/4	神戸	沖縄(那覇)	125	9,500
2025/4/4	神戸	沖縄(那覇)	127	10,900
2025/4/4	神戸	沖縄(那覇)	129	10,900
2025/4/5	神戸	沖縄(那覇)	125	11,700
2025/4/5	神戸	沖縄(那覇)	127	9,500
2025/4/5	神戸	沖縄(那覇)	129	7,800
2025/4/6	神戸	沖縄(那覇)	125	8,800
2025/4/6	神戸	沖縄(那覇)	127	8,800
2025/4/6	神戸	沖縄(那覇)	129	9,500
2025/4/7	神戸	沖縄(那覇)	125	7,800
2025/4/7	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/4/7	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2025/4/8	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2025/4/8	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/4/8	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/4/9	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2025/4/9	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/4/9	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/4/10	神戸	沖縄(那覇)	125	8,200
2025/4/10	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/4/10	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/4/11	神戸	沖縄(那覇)	125	9,200

2025/4/11	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/4/11	神戸	沖縄(那覇)	129	7,800
2025/4/12	神戸	沖縄(那覇)	125	11,400
2025/4/12	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/4/12	神戸	沖縄(那覇)	129	7,500
2025/4/13	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/4/13	神戸	沖縄(那覇)	129	7,800
2025/4/14	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/4/14	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/4/15	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/4/15	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/4/16	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2025/4/16	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/4/16	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/4/17	神戸	沖縄(那覇)	125	8,200
2025/4/17	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2025/4/17	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/4/18	神戸	沖縄(那覇)	127	9,400
2025/4/18	神戸	沖縄(那覇)	129	9,400
2025/4/19	神戸	沖縄(那覇)	125	11,400
2025/4/19	神戸	沖縄(那覇)	127	7,900
2025/4/19	神戸	沖縄(那覇)	129	7,500
2025/4/20	神戸	沖縄(那覇)	125	8,500
2025/4/20	神戸	沖縄(那覇)	127	7,900
2025/4/20	神戸	沖縄(那覇)	129	7,900
2025/4/21	神戸	沖縄(那覇)	127	6,300
2025/4/21	神戸	沖縄(那覇)	129	6,300
2025/4/22	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/4/22	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/4/23	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2025/4/23	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/4/23	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/4/24	神戸	沖縄(那覇)	125	7,800
2025/4/24	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/4/24	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2025/5/8	神戸	沖縄(那覇)	125	7,800
2025/5/8	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/5/8	神戸	沖縄(那覇)	129	6,100
2025/5/9	神戸	沖縄(那覇)	125	8,900

2025/5/9	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/5/9	神戸	沖縄(那覇)	129	7,800
2025/5/10	神戸	沖縄(那覇)	125	10,800
2025/5/10	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/5/10	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2025/5/11	神戸	沖縄(那覇)	125	7,800
2025/5/11	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/5/11	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/5/12	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/5/12	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/5/13	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2025/5/13	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/5/13	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/5/14	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2025/5/14	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/5/14	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/5/15	神戸	沖縄(那覇)	125	8,200
2025/5/15	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2025/5/15	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/5/16	神戸	沖縄(那覇)	125	8,900
2025/5/16	神戸	沖縄(那覇)	127	9,300
2025/5/16	神戸	沖縄(那覇)	129	9,300
2025/5/17	神戸	沖縄(那覇)	125	11,100
2025/5/17	神戸	沖縄(那覇)	127	8,900
2025/5/17	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2025/5/18	神戸	沖縄(那覇)	127	8,200
2025/5/18	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2025/5/19	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2025/5/19	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2025/5/20	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2025/5/20	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/5/20	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/5/21	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/5/21	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/5/22	神戸	沖縄(那覇)	125	8,200
2025/5/22	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/5/22	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/5/23	神戸	沖縄(那覇)	127	9,300
2025/5/23	神戸	沖縄(那覇)	129	9,300

2025/5/24	神戸	沖縄(那覇)	125	10,500
2025/5/24	神戸	沖縄(那覇)	127	8,900
2025/5/24	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2025/5/25	神戸	沖縄(那覇)	125	8,200
2025/5/25	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2025/5/25	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2025/5/26	神戸	沖縄(那覇)	125	8,900
2025/5/26	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2025/5/26	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2025/5/27	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/5/27	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/5/28	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2025/5/28	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/5/28	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/5/29	神戸	沖縄(那覇)	125	8,200
2025/5/29	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2025/5/29	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/5/30	神戸	沖縄(那覇)	125	8,900
2025/5/30	神戸	沖縄(那覇)	127	9,300
2025/5/30	神戸	沖縄(那覇)	129	9,300
2025/5/31	神戸	沖縄(那覇)	125	10,500
2025/5/31	神戸	沖縄(那覇)	127	8,900
2025/5/31	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2025/6/1	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2025/6/1	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2025/6/2	神戸	沖縄(那覇)	125	8,900
2025/6/2	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2025/6/2	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/6/3	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2025/6/3	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/6/3	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/6/4	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2025/6/4	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/6/4	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/6/5	神戸	沖縄(那覇)	125	8,200
2025/6/5	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2025/6/5	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/6/6	神戸	沖縄(那覇)	125	8,900
2025/6/6	神戸	沖縄(那覇)	127	9,300

2025/6/6	神戸	沖縄(那覇)	129	9,300
2025/6/7	神戸	沖縄(那覇)	125	11,100
2025/6/7	神戸	沖縄(那覇)	127	8,900
2025/6/7	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2025/6/8	神戸	沖縄(那覇)	125	8,200
2025/6/8	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2025/6/8	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2025/6/9	神戸	沖縄(那覇)	125	8,900
2025/6/9	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2025/6/9	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/6/10	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2025/6/10	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/6/10	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/6/11	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2025/6/11	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/6/11	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/6/12	神戸	沖縄(那覇)	125	8,200
2025/6/12	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2025/6/12	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/6/13	神戸	沖縄(那覇)	125	8,900
2025/6/13	神戸	沖縄(那覇)	127	10,500
2025/6/13	神戸	沖縄(那覇)	129	9,300
2025/6/14	神戸	沖縄(那覇)	125	11,100
2025/6/14	神戸	沖縄(那覇)	127	8,900
2025/6/14	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2025/6/15	神戸	沖縄(那覇)	125	8,200
2025/6/15	神戸	沖縄(那覇)	127	8,200
2025/6/15	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2025/6/16	神戸	沖縄(那覇)	125	8,900
2025/6/16	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2025/6/16	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2025/6/17	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2025/6/17	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/6/17	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/6/18	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2025/6/18	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2025/6/18	神戸	沖縄(那覇)	129	4,700
2025/6/19	神戸	沖縄(那覇)	125	8,200
2025/6/19	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200

2025/6/19	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/3/30	沖縄(那覇)	神戸	126	10,000
2025/3/30	沖縄(那覇)	神戸	128	10,000
2025/3/30	沖縄(那覇)	神戸	130	10,000
2025/3/31	沖縄(那覇)	神戸	128	9,000
2025/3/31	沖縄(那覇)	神戸	130	7,800
2025/4/1	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2025/4/1	沖縄(那覇)	神戸	128	7,800
2025/4/1	沖縄(那覇)	神戸	130	6,800
2025/4/2	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2025/4/2	沖縄(那覇)	神戸	128	6,800
2025/4/3	沖縄(那覇)	神戸	126	7,800
2025/4/3	沖縄(那覇)	神戸	128	6,800
2025/4/3	沖縄(那覇)	神戸	130	7,800
2025/4/4	沖縄(那覇)	神戸	126	8,800
2025/4/4	沖縄(那覇)	神戸	130	9,500
2025/4/5	沖縄(那覇)	神戸	126	7,800
2025/4/5	沖縄(那覇)	神戸	128	9,500
2025/4/5	沖縄(那覇)	神戸	130	9,500
2025/4/6	沖縄(那覇)	神戸	126	9,500
2025/4/6	沖縄(那覇)	神戸	128	11,100
2025/4/6	沖縄(那覇)	神戸	130	11,700
2025/4/7	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2025/4/7	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/4/7	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/4/8	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/4/8	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/4/8	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200
2025/4/9	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/4/9	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2025/4/9	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/4/10	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2025/4/10	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2025/4/10	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/4/11	沖縄(那覇)	神戸	126	7,800
2025/4/11	沖縄(那覇)	神戸	128	7,800
2025/4/11	沖縄(那覇)	神戸	130	9,200
2025/4/12	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2025/4/12	沖縄(那覇)	神戸	128	7,800

2025/4/12	沖縄(那覇)	神戸	130	7,800
2025/4/13	沖縄(那覇)	神戸	126	9,200
2025/4/13	沖縄(那覇)	神戸	128	10,800
2025/4/13	沖縄(那覇)	神戸	130	11,400
2025/4/14	沖縄(那覇)	神戸	126	7,800
2025/4/14	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/4/14	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/4/15	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/4/15	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/4/15	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200
2025/4/16	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/4/16	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2025/4/16	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/4/17	沖縄(那覇)	神戸	126	6,300
2025/4/17	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2025/4/17	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/4/18	沖縄(那覇)	神戸	126	7,900
2025/4/18	沖縄(那覇)	神戸	128	8,500
2025/4/18	沖縄(那覇)	神戸	130	7,900
2025/4/19	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2025/4/19	沖縄(那覇)	神戸	128	9,200
2025/4/19	沖縄(那覇)	神戸	130	9,200
2025/4/20	沖縄(那覇)	神戸	126	9,200
2025/4/21	沖縄(那覇)	神戸	126	7,900
2025/4/21	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/4/21	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/4/22	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/4/22	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/4/22	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200
2025/4/23	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/4/23	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/4/24	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2025/4/24	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/5/8	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2025/5/8	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/5/9	沖縄(那覇)	神戸	126	7,800
2025/5/9	沖縄(那覇)	神戸	128	8,200
2025/5/9	沖縄(那覇)	神戸	130	7,800
2025/5/10	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200

2025/5/10	沖縄(那覇)	神戸	130	7,800
2025/5/11	沖縄(那覇)	神戸	126	7,800
2025/5/11	沖縄(那覇)	神戸	128	10,500
2025/5/11	沖縄(那覇)	神戸	130	10,800
2025/5/12	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2025/5/12	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/5/12	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200
2025/5/13	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/5/13	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200
2025/5/14	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/5/14	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/5/15	沖縄(那覇)	神戸	126	7,200
2025/5/15	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2025/5/15	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/5/16	沖縄(那覇)	神戸	126	8,200
2025/5/16	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2025/5/17	沖縄(那覇)	神戸	126	7,200
2025/5/17	沖縄(那覇)	神戸	128	8,900
2025/5/17	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2025/5/18	沖縄(那覇)	神戸	126	8,900
2025/5/18	沖縄(那覇)	神戸	128	10,500
2025/5/18	沖縄(那覇)	神戸	130	11,100
2025/5/19	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2025/5/19	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/5/19	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/5/20	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/5/20	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200
2025/5/21	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/5/21	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/5/22	沖縄(那覇)	神戸	126	7,200
2025/5/22	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/5/23	沖縄(那覇)	神戸	126	8,200
2025/5/23	沖縄(那覇)	神戸	128	8,200
2025/5/23	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2025/5/24	沖縄(那覇)	神戸	126	7,200
2025/5/24	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2025/5/25	沖縄(那覇)	神戸	126	8,900
2025/5/25	沖縄(那覇)	神戸	130	10,500
2025/5/26	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200

2025/5/26	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/5/26	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/5/27	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/5/27	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/5/27	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200
2025/5/28	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/5/28	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2025/5/28	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/5/29	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2025/5/29	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/5/30	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2025/5/30	沖縄(那覇)	神戸	128	8,200
2025/5/30	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2025/5/31	沖縄(那覇)	神戸	126	7,200
2025/5/31	沖縄(那覇)	神戸	128	8,900
2025/5/31	沖縄(那覇)	神戸	130	7,500
2025/6/1	沖縄(那覇)	神戸	126	8,900
2025/6/1	沖縄(那覇)	神戸	128	10,500
2025/6/1	沖縄(那覇)	神戸	130	11,100
2025/6/2	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2025/6/2	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/6/3	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/6/3	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/6/3	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200
2025/6/4	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/6/4	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2025/6/4	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/6/5	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2025/6/5	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2025/6/5	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/6/6	沖縄(那覇)	神戸	126	8,200
2025/6/6	沖縄(那覇)	神戸	128	8,200
2025/6/6	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2025/6/7	沖縄(那覇)	神戸	126	7,200
2025/6/7	沖縄(那覇)	神戸	128	7,500
2025/6/7	沖縄(那覇)	神戸	130	7,500
2025/6/8	沖縄(那覇)	神戸	126	8,900
2025/6/8	沖縄(那覇)	神戸	128	10,500
2025/6/8	沖縄(那覇)	神戸	130	11,100

2025/6/9	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2025/6/9	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/6/9	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/6/10	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/6/10	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200
2025/6/11	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/6/11	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2025/6/11	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/6/12	沖縄(那覇)	神戸	126	7,200
2025/6/12	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2025/6/12	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/6/13	沖縄(那覇)	神戸	126	8,200
2025/6/13	沖縄(那覇)	神戸	128	8,200
2025/6/13	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2025/6/14	沖縄(那覇)	神戸	126	7,200
2025/6/14	沖縄(那覇)	神戸	128	8,900
2025/6/14	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2025/6/15	沖縄(那覇)	神戸	126	8,900
2025/6/15	沖縄(那覇)	神戸	128	10,500
2025/6/15	沖縄(那覇)	神戸	130	11,100
2025/6/16	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2025/6/16	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/6/16	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/6/17	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/6/17	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200
2025/6/18	沖縄(那覇)	神戸	126	4,700
2025/6/18	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2025/6/18	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/6/19	沖縄(那覇)	神戸	126	7,200
2025/6/19	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200

名古屋(中部)＝沖縄(那覇)線

2025/3/30～2025/6/19

(2025/2/5現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/3/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,600
2025/4/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,900
2025/4/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,700
2025/4/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	13,000
2025/4/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,200
2025/4/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,900
2025/4/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,100
2025/4/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/4/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/4/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2025/4/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,100
2025/4/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,900
2025/4/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,900
2025/4/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/4/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/4/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2025/4/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	13,100
2025/4/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,900
2025/4/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,000
2025/4/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,000
2025/4/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/4/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2025/5/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2025/5/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,100
2025/5/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,100
2025/5/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,900
2025/5/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,900
2025/5/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/5/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/5/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2025/5/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,700
2025/5/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,600
2025/5/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,300
2025/5/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,100

2025/5/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/5/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/5/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2025/5/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,100
2025/5/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,100
2025/5/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,800
2025/5/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,100
2025/5/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/5/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/5/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2025/5/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,100
2025/5/31	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,100
2025/6/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,800
2025/6/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/6/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/6/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2025/6/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,700
2025/6/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,600
2025/6/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,800
2025/6/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,800
2025/6/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/6/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/6/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2025/6/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,800
2025/6/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,600
2025/6/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,100
2025/6/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,100
2025/6/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/6/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,300
2025/6/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,100
2025/3/31	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,800
2025/4/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,700
2025/4/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,700
2025/4/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,700
2025/4/4	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,400
2025/4/5	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,700
2025/4/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,400
2025/4/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,900
2025/4/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,900

2025/4/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/4/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/4/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,900
2025/4/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,400
2025/4/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,000
2025/4/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,300
2025/4/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100
2025/4/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/4/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/4/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,000
2025/4/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,400
2025/4/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,100
2025/4/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,300
2025/4/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100
2025/4/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/4/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/5/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/5/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,800
2025/5/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/5/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,800
2025/5/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,900
2025/5/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,900
2025/5/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/5/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/5/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,100
2025/5/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/5/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,800
2025/5/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,100
2025/5/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,800
2025/5/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/5/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/5/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/5/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,800
2025/5/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,100
2025/5/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,800
2025/5/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/5/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/5/31	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/6/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,700

2025/6/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,800
2025/6/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,800
2025/6/4	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/6/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,800
2025/6/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/6/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,800
2025/6/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,100
2025/6/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,800
2025/6/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/6/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/6/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,300
2025/6/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/6/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,800
2025/6/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,300
2025/6/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,100
2025/6/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100
2025/6/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,100

沖縄(那覇)＝石垣線

2025/3/30～2025/6/19

(2025/2/5現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/3/30	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2025/3/30	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2025/3/31	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/3/31	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2025/4/1	沖縄(那覇)	石垣	43	5,500
2025/4/1	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2025/4/2	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2025/4/2	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/4/3	沖縄(那覇)	石垣	43	5,500
2025/4/3	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/4/4	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2025/4/4	沖縄(那覇)	石垣	49	7,000
2025/4/5	沖縄(那覇)	石垣	43	7,000
2025/4/5	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2025/4/6	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2025/4/6	沖縄(那覇)	石垣	49	6,800
2025/4/7	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/4/7	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/4/8	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/4/8	沖縄(那覇)	石垣	49	4,300
2025/4/9	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/4/9	沖縄(那覇)	石垣	49	3,900
2025/4/10	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/4/11	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/4/11	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2025/4/12	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2025/4/12	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2025/4/13	沖縄(那覇)	石垣	43	5,500
2025/4/13	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2025/4/14	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/4/14	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/4/15	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/4/15	沖縄(那覇)	石垣	49	4,300
2025/4/16	沖縄(那覇)	石垣	49	3,900

2025/4/17	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/4/17	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/4/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/4/18	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2025/4/19	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2025/4/19	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2025/4/20	沖縄(那覇)	石垣	43	5,500
2025/4/20	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2025/4/21	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/4/21	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/4/22	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/4/22	沖縄(那覇)	石垣	49	4,300
2025/4/23	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/4/23	沖縄(那覇)	石垣	49	3,900
2025/4/24	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/4/24	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/5/8	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/5/8	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/5/9	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/5/9	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/5/10	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/5/10	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2025/5/11	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/11	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/5/12	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/12	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/5/13	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/5/13	沖縄(那覇)	石垣	49	4,300
2025/5/14	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/14	沖縄(那覇)	石垣	49	3,900
2025/5/15	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/5/15	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/5/16	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/5/16	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2025/5/17	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/5/17	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2025/5/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/18	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/5/19	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200

2025/5/19	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/5/20	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/5/20	沖縄(那覇)	石垣	49	4,300
2025/5/21	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/21	沖縄(那覇)	石垣	49	3,900
2025/5/22	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/5/22	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/5/23	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/5/23	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/5/24	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/5/24	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2025/5/25	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/25	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/5/26	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/26	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/5/27	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/5/27	沖縄(那覇)	石垣	49	4,300
2025/5/28	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/29	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/5/29	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/5/30	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/5/30	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/5/31	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/5/31	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2025/6/1	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/1	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/6/2	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/2	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/6/3	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/6/3	沖縄(那覇)	石垣	49	4,300
2025/6/4	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/4	沖縄(那覇)	石垣	49	3,900
2025/6/5	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/6/5	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/6/6	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/6/6	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/6/7	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/6/7	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2025/6/8	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200

2025/6/8	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2025/6/9	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/9	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/6/10	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/6/10	沖縄(那覇)	石垣	49	4,300
2025/6/11	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/11	沖縄(那覇)	石垣	49	3,900
2025/6/12	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/6/12	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/6/13	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/6/13	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/6/14	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/6/14	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2025/6/15	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/15	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/6/16	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/16	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/6/17	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/6/17	沖縄(那覇)	石垣	49	4,300
2025/6/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/18	沖縄(那覇)	石垣	49	3,900
2025/6/19	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/6/19	沖縄(那覇)	石垣	49	4,400
2025/3/30	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2025/3/31	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/3/31	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2025/4/1	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2025/4/1	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/4/2	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2025/4/2	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2025/4/3	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2025/4/3	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2025/4/4	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2025/4/4	石垣	沖縄(那覇)	50	7,000
2025/4/5	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2025/4/5	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/4/6	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2025/4/6	石垣	沖縄(那覇)	50	7,000
2025/4/7	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200

2025/4/7	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/4/8	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/4/8	石垣	沖縄(那覇)	50	3,900
2025/4/9	石垣	沖縄(那覇)	44	4,400
2025/4/9	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/4/10	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/4/10	石垣	沖縄(那覇)	50	4,300
2025/4/11	石垣	沖縄(那覇)	44	5,700
2025/4/11	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2025/4/12	石垣	沖縄(那覇)	44	5,700
2025/4/12	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2025/4/13	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2025/4/13	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2025/4/14	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/4/15	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/4/15	石垣	沖縄(那覇)	50	3,900
2025/4/16	石垣	沖縄(那覇)	44	4,400
2025/4/16	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/4/17	石垣	沖縄(那覇)	50	4,300
2025/4/18	石垣	沖縄(那覇)	44	5,700
2025/4/18	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2025/4/19	石垣	沖縄(那覇)	44	5,700
2025/4/19	石垣	沖縄(那覇)	50	5,200
2025/4/20	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2025/4/20	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2025/4/21	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/4/21	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/4/22	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/4/22	石垣	沖縄(那覇)	50	3,900
2025/4/23	石垣	沖縄(那覇)	44	4,400
2025/4/23	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/4/24	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/4/24	石垣	沖縄(那覇)	50	4,300
2025/5/8	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/5/8	石垣	沖縄(那覇)	50	4,300
2025/5/9	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/5/9	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/5/10	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/5/10	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900

2025/5/11	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/5/11	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/5/12	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/5/12	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/5/13	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/5/13	石垣	沖縄(那覇)	50	3,900
2025/5/14	石垣	沖縄(那覇)	44	4,400
2025/5/14	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/5/15	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/5/15	石垣	沖縄(那覇)	50	4,300
2025/5/16	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/5/16	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/5/17	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/5/17	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2025/5/18	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/5/18	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/5/19	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/5/19	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/5/20	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/5/20	石垣	沖縄(那覇)	50	3,900
2025/5/21	石垣	沖縄(那覇)	44	4,400
2025/5/21	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/5/22	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/5/22	石垣	沖縄(那覇)	50	4,300
2025/5/23	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/5/24	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/5/24	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2025/5/25	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/5/25	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/5/26	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/5/26	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/5/27	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/5/27	石垣	沖縄(那覇)	50	3,900
2025/5/28	石垣	沖縄(那覇)	44	4,400
2025/5/28	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/5/29	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/5/29	石垣	沖縄(那覇)	50	4,300
2025/5/30	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/5/30	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700

2025/5/31	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/5/31	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2025/6/1	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/6/1	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/6/2	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/6/3	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/6/3	石垣	沖縄(那覇)	50	3,900
2025/6/4	石垣	沖縄(那覇)	44	4,400
2025/6/4	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/6/5	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/6/5	石垣	沖縄(那覇)	50	4,300
2025/6/6	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/6/7	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/6/7	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2025/6/8	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/6/9	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/6/9	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/6/10	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/6/10	石垣	沖縄(那覇)	50	3,900
2025/6/11	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/6/12	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/6/12	石垣	沖縄(那覇)	50	4,300
2025/6/13	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/6/13	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/6/14	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/6/14	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2025/6/15	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/6/16	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/6/16	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/6/17	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/6/17	石垣	沖縄(那覇)	50	3,900
2025/6/18	石垣	沖縄(那覇)	44	4,400
2025/6/18	石垣	沖縄(那覇)	50	4,400
2025/6/19	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/6/19	石垣	沖縄(那覇)	50	4,300

福岡＝沖縄(那覇)線

2025/3/30～2025/7/17

(2025/2/5現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/3/30	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/3/31	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/4/1	福岡	沖縄(那覇)	101	5,900
2025/4/2	福岡	沖縄(那覇)	101	5,400
2025/4/3	福岡	沖縄(那覇)	101	5,900
2025/4/4	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/4/5	福岡	沖縄(那覇)	101	7,100
2025/4/6	福岡	沖縄(那覇)	101	7,500
2025/4/7	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2025/4/8	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2025/4/9	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/4/10	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2025/4/11	福岡	沖縄(那覇)	101	5,900
2025/4/12	福岡	沖縄(那覇)	101	5,900
2025/4/13	福岡	沖縄(那覇)	101	5,900
2025/4/14	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2025/4/15	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2025/4/16	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/4/17	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2025/4/18	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2025/4/19	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2025/4/20	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2025/4/21	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2025/4/22	福岡	沖縄(那覇)	101	5,000
2025/4/23	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/4/24	福岡	沖縄(那覇)	101	5,000
2025/5/8	福岡	沖縄(那覇)	101	5,000
2025/5/9	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/5/10	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2025/5/11	福岡	沖縄(那覇)	101	7,300
2025/5/12	福岡	沖縄(那覇)	101	5,000
2025/5/13	福岡	沖縄(那覇)	101	5,000
2025/5/14	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/5/15	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300

2025/5/16	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/5/17	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/5/18	福岡	沖縄(那覇)	101	7,300
2025/5/19	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2025/5/20	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/5/21	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/5/22	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/5/23	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/5/24	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/5/25	福岡	沖縄(那覇)	101	7,300
2025/5/26	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2025/5/27	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/5/28	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/5/29	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/5/30	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/5/31	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/6/1	福岡	沖縄(那覇)	101	7,300
2025/6/2	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2025/6/3	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/6/4	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/6/5	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/6/6	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/6/7	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/6/8	福岡	沖縄(那覇)	101	7,300
2025/6/9	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2025/6/10	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/6/11	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/6/12	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/6/13	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/6/14	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/6/15	福岡	沖縄(那覇)	101	7,300
2025/6/16	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2025/6/17	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/6/18	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/6/19	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/6/20	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/6/21	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/6/22	福岡	沖縄(那覇)	101	7,300
2025/6/23	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300

2025/6/24	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/6/25	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/6/26	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/6/27	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/6/28	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/6/29	福岡	沖縄(那覇)	101	7,300
2025/6/30	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2025/7/1	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/7/2	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/7/3	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/7/4	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/7/5	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/7/6	福岡	沖縄(那覇)	101	7,300
2025/7/7	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2025/7/8	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/7/9	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/7/10	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/7/11	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/7/12	福岡	沖縄(那覇)	101	6,500
2025/7/13	福岡	沖縄(那覇)	101	7,300
2025/7/14	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2025/7/15	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/7/16	福岡	沖縄(那覇)	101	4,800
2025/7/17	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/4/1	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2025/4/2	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2025/4/3	沖縄(那覇)	福岡	102	6,500
2025/4/4	沖縄(那覇)	福岡	102	8,200
2025/4/5	沖縄(那覇)	福岡	102	7,500
2025/4/6	沖縄(那覇)	福岡	102	7,500
2025/4/7	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/4/8	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/4/9	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/4/10	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/4/11	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2025/4/12	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/4/13	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2025/4/14	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/4/15	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800

2025/4/16	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/4/17	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/4/18	沖縄(那覇)	福岡	102	7,900
2025/4/19	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2025/4/20	沖縄(那覇)	福岡	102	7,200
2025/4/21	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/4/22	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/4/23	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/4/24	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/5/8	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/5/9	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/5/10	沖縄(那覇)	福岡	102	7,300
2025/5/11	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2025/5/12	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/5/13	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/5/14	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/5/15	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/5/16	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/5/17	沖縄(那覇)	福岡	102	7,300
2025/5/18	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2025/5/19	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/5/20	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/5/21	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/5/22	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/5/23	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/5/24	沖縄(那覇)	福岡	102	7,300
2025/5/25	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2025/5/26	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/5/27	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/5/28	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/5/29	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/5/30	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/5/31	沖縄(那覇)	福岡	102	7,300
2025/6/1	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2025/6/2	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/6/3	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/6/4	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/6/5	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/6/6	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600

2025/6/7	沖縄(那覇)	福岡	102	7,300
2025/6/8	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2025/6/9	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/6/10	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/6/11	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/6/12	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/6/13	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/6/14	沖縄(那覇)	福岡	102	7,300
2025/6/15	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2025/6/16	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/6/17	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/6/18	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/6/19	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/6/20	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/6/21	沖縄(那覇)	福岡	102	7,300
2025/6/22	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2025/6/23	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/6/24	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/6/25	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/6/26	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/6/27	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/6/28	沖縄(那覇)	福岡	102	7,300
2025/6/29	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2025/6/30	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/7/1	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/7/2	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/7/3	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/7/4	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/7/5	沖縄(那覇)	福岡	102	7,300
2025/7/6	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2025/7/7	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/7/8	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/7/9	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/7/10	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/7/11	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/7/12	沖縄(那覇)	福岡	102	7,300
2025/7/13	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2025/7/14	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/7/15	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800

2025/7/16	沖縄(那覇)	福岡	102	4,800
2025/7/17	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900

名古屋(中部)＝宮崎線

2025/3/30～2025/7/17

(2025/2/5現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/3/30	名古屋(中部)	宮崎	109	8,900
2025/3/31	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2025/3/31	名古屋(中部)	宮崎	109	9,700
2025/4/1	名古屋(中部)	宮崎	107	7,600
2025/4/1	名古屋(中部)	宮崎	109	7,100
2025/4/2	名古屋(中部)	宮崎	107	7,600
2025/4/2	名古屋(中部)	宮崎	109	7,100
2025/4/3	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/4/3	名古屋(中部)	宮崎	109	7,600
2025/4/4	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2025/4/4	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2025/4/5	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2025/4/5	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/4/6	名古屋(中部)	宮崎	107	9,600
2025/4/6	名古屋(中部)	宮崎	109	10,600
2025/4/7	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/4/7	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/4/8	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/4/8	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/4/9	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/4/9	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/4/10	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/4/10	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/4/11	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2025/4/11	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2025/4/12	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2025/4/12	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2025/4/13	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2025/4/13	名古屋(中部)	宮崎	109	10,300
2025/4/14	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/4/15	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/4/15	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/4/16	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/4/16	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500

2025/4/17	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/4/17	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/4/18	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2025/4/18	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2025/4/19	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2025/4/20	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2025/4/20	名古屋(中部)	宮崎	109	10,300
2025/4/21	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/4/21	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/4/22	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/4/22	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/4/23	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/4/23	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/4/24	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/5/8	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/5/8	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/5/9	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/5/9	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2025/5/10	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/5/10	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2025/5/11	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/5/11	名古屋(中部)	宮崎	109	10,000
2025/5/12	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/5/12	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/5/13	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/5/13	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/5/14	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/5/14	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/5/15	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/5/15	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/5/16	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/5/16	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2025/5/17	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/5/17	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2025/5/18	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/5/19	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/5/19	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/5/20	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/5/20	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500

2025/5/21	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/5/21	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/5/22	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/5/22	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/5/23	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/5/23	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2025/5/24	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/5/24	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2025/5/25	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/5/25	名古屋(中部)	宮崎	109	10,000
2025/5/26	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/5/26	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/5/27	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/5/27	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/5/28	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/5/28	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/5/29	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/5/29	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/5/30	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/5/30	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2025/5/31	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/5/31	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2025/6/1	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/6/2	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/6/2	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/6/3	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/6/3	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/6/4	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/6/4	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/6/5	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/6/5	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/6/6	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/6/6	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2025/6/7	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/6/7	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2025/6/8	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/6/8	名古屋(中部)	宮崎	109	10,000
2025/6/9	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/6/9	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000

2025/6/10	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/6/10	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/6/11	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/6/11	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/6/12	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/6/12	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/6/13	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/6/13	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2025/6/14	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/6/14	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2025/6/15	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/6/16	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/6/16	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/6/17	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/6/17	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/6/18	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/6/18	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/6/19	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/6/19	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/6/20	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/6/20	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2025/6/21	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/6/21	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2025/6/22	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/6/22	名古屋(中部)	宮崎	109	10,000
2025/6/23	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/6/23	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/6/24	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/6/24	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/6/25	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/6/25	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/6/26	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/6/26	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/6/27	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/6/27	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2025/6/28	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/6/28	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2025/6/29	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/6/29	名古屋(中部)	宮崎	109	10,000

2025/6/30	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/6/30	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/7/1	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/7/1	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/7/2	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/7/2	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/7/3	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/7/3	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/7/4	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/7/4	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2025/7/5	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/7/5	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2025/7/6	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/7/6	名古屋(中部)	宮崎	109	10,000
2025/7/7	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/7/7	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/7/8	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/7/8	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/7/9	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/7/9	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/7/10	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/7/10	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/7/11	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/7/11	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2025/7/12	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/7/12	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2025/7/13	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/7/13	名古屋(中部)	宮崎	109	10,000
2025/7/14	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/7/14	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/7/15	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/7/15	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/7/16	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/7/16	名古屋(中部)	宮崎	109	6,500
2025/7/17	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/7/17	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/3/31	宮崎	名古屋(中部)	108	10,100
2025/4/1	宮崎	名古屋(中部)	108	7,100
2025/4/1	宮崎	名古屋(中部)	110	8,800

2025/4/2	宮崎	名古屋(中部)	108	7,100
2025/4/3	宮崎	名古屋(中部)	108	7,100
2025/4/3	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100
2025/4/4	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2025/4/4	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2025/4/5	宮崎	名古屋(中部)	108	10,600
2025/4/5	宮崎	名古屋(中部)	110	9,600
2025/4/6	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2025/4/6	宮崎	名古屋(中部)	110	11,600
2025/4/7	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/4/7	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/4/8	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/4/8	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/4/9	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/4/9	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/4/10	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/4/10	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/4/11	宮崎	名古屋(中部)	108	7,800
2025/4/11	宮崎	名古屋(中部)	110	10,300
2025/4/12	宮崎	名古屋(中部)	108	10,300
2025/4/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/4/13	宮崎	名古屋(中部)	108	7,800
2025/4/13	宮崎	名古屋(中部)	110	11,300
2025/4/14	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/4/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/4/15	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/4/15	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/4/16	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/4/16	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/4/17	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/4/17	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/4/18	宮崎	名古屋(中部)	108	7,800
2025/4/18	宮崎	名古屋(中部)	110	10,300
2025/4/19	宮崎	名古屋(中部)	108	10,300
2025/4/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/4/20	宮崎	名古屋(中部)	108	7,800
2025/4/20	宮崎	名古屋(中部)	110	11,300
2025/4/21	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/4/21	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000

2025/4/22	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/4/22	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/4/23	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/4/24	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/4/24	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/5/8	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/5/8	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/5/9	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/5/9	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/5/10	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2025/5/10	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/5/11	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/5/11	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2025/5/12	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/5/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/5/13	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/5/13	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/5/14	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/5/14	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/5/15	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/5/15	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/5/16	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/5/16	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/5/17	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2025/5/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/5/18	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/5/19	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/5/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/5/20	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/5/20	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/5/21	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/5/21	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/5/22	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/5/22	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/5/23	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/5/23	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/5/24	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2025/5/24	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/5/25	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500

2025/5/26	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/5/26	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/5/27	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/5/27	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/5/28	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/5/28	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/5/29	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/5/29	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/5/30	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/5/30	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/5/31	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/6/1	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/6/2	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/2	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/6/3	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/3	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/6/4	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/4	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/6/5	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/5	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/6/6	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/6/6	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/6/7	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2025/6/7	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/6/8	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/6/8	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2025/6/9	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/9	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/6/10	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/10	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/6/11	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/11	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/6/12	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/12	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/6/13	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/6/13	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/6/14	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2025/6/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/6/15	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500

2025/6/15	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2025/6/16	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/16	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/6/17	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/17	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/6/18	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/18	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/6/19	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/19	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/6/20	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/6/20	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/6/21	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2025/6/21	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/6/22	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2025/6/23	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/23	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/6/24	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/24	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/6/25	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/25	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/6/26	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/26	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/6/27	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/6/27	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/6/28	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2025/6/28	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/6/29	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/6/29	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2025/6/30	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/6/30	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/7/1	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/7/1	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/7/2	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/7/2	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/7/3	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/7/4	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/7/4	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/7/5	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2025/7/5	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000

2025/7/6	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/7/6	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2025/7/7	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/7/7	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/7/8	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/7/8	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/7/9	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/7/9	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/7/10	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/7/10	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/7/11	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/7/11	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/7/12	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2025/7/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/7/13	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/7/13	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2025/7/14	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/7/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2025/7/15	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/7/15	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/7/16	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/7/16	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/7/17	宮崎	名古屋(中部)	108	6,500
2025/7/17	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500

名古屋(中部)＝鹿児島線

2025/3/30～2025/6/19

(2025/2/5現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/4/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,600
2025/4/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,700
2025/4/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/4/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,700
2025/4/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,600
2025/4/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/4/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	11,500
2025/4/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,600
2025/4/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,900
2025/4/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/4/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,900
2025/4/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/4/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,900
2025/4/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/4/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,900
2025/4/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/4/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2025/4/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,400
2025/4/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2025/4/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,900
2025/4/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,900
2025/4/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/4/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,900
2025/4/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/4/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,300
2025/4/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/4/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,900
2025/4/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/4/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2025/4/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/4/22	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/4/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/4/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/4/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800

2025/4/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/5/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/5/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/5/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/5/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,400
2025/5/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,400
2025/5/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/5/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/5/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/5/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/5/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/5/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/5/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/5/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/5/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/5/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,400
2025/5/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2025/5/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,600
2025/5/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/5/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,000
2025/5/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/5/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/5/21	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/5/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/5/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/5/23	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,400
2025/5/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,500
2025/5/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,600
2025/5/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/5/25	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,000
2025/5/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2025/5/26	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/5/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/5/27	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/5/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/5/28	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/5/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/5/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/5/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000

2025/5/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,000
2025/5/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2025/5/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/6/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,000
2025/6/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/6/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/6/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/6/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/6/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,000
2025/6/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/6/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/6/6	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,000
2025/6/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2025/6/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,400
2025/6/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/6/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/6/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2025/6/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/6/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/6/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/6/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/6/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/6/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/6/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/6/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,000
2025/6/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2025/6/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,400
2025/6/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/6/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/6/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2025/6/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/6/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/6/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/6/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,100
2025/6/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/6/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/3/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,400
2025/3/31	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,200
2025/4/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,700

2025/4/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/4/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,700
2025/4/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/4/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2025/4/4	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/4/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,100
2025/4/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/4/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,200
2025/4/6	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,100
2025/4/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2025/4/7	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/4/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/4/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/4/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/4/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/4/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/4/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/4/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2025/4/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/4/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2025/4/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/4/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/4/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/4/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/4/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/4/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/4/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/4/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/4/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/4/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2025/4/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/4/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,900
2025/4/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2025/4/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,500
2025/4/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/4/22	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,400
2025/4/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/4/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,400
2025/4/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100

2025/4/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,400
2025/5/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/5/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,400
2025/5/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2025/5/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,400
2025/5/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2025/5/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,400
2025/5/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2025/5/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2025/5/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2025/5/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,400
2025/5/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/5/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,400
2025/5/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/5/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2025/5/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/5/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,500
2025/5/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,500
2025/5/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,500
2025/5/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2025/5/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2025/5/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,500
2025/5/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2025/5/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,100
2025/5/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/5/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,100
2025/5/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/5/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2025/5/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/5/22	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2025/5/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,500
2025/5/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2025/5/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2025/5/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,500
2025/5/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2025/5/26	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,100
2025/5/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/5/27	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,100
2025/5/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100

2025/5/28	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2025/5/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/5/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2025/5/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2025/6/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2025/6/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2025/6/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,100
2025/6/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/6/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,100
2025/6/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/6/4	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2025/6/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/6/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2025/6/6	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,900
2025/6/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2025/6/7	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,500
2025/6/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2025/6/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,500
2025/6/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2025/6/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,100
2025/6/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/6/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,100
2025/6/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/6/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2025/6/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/6/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,500
2025/6/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2025/6/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2025/6/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,500
2025/6/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2025/6/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,100
2025/6/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/6/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,100
2025/6/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/6/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2025/6/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,100
2025/6/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200