

東京(羽田)＝宮崎線

2025/4/1～2025/7/17

(2025/3/6現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/4/1	東京(羽田)	宮崎	51	17,100
2025/4/1	東京(羽田)	宮崎	55	17,800
2025/4/1	東京(羽田)	宮崎	57	17,800
2025/4/1	東京(羽田)	宮崎	59	17,800
2025/4/1	東京(羽田)	宮崎	61	17,800
2025/4/1	東京(羽田)	宮崎	65	17,800
2025/4/2	東京(羽田)	宮崎	51	16,100
2025/4/2	東京(羽田)	宮崎	55	17,800
2025/4/2	東京(羽田)	宮崎	57	17,800
2025/4/2	東京(羽田)	宮崎	59	17,800
2025/4/2	東京(羽田)	宮崎	61	17,800
2025/4/2	東京(羽田)	宮崎	65	17,800
2025/4/3	東京(羽田)	宮崎	51	17,100
2025/4/3	東京(羽田)	宮崎	55	17,800
2025/4/3	東京(羽田)	宮崎	57	17,800
2025/4/3	東京(羽田)	宮崎	59	17,800
2025/4/3	東京(羽田)	宮崎	61	17,800
2025/4/3	東京(羽田)	宮崎	65	17,800
2025/4/4	東京(羽田)	宮崎	51	17,100
2025/4/4	東京(羽田)	宮崎	55	17,800
2025/4/4	東京(羽田)	宮崎	57	17,800
2025/4/4	東京(羽田)	宮崎	59	17,800
2025/4/4	東京(羽田)	宮崎	61	17,800
2025/4/4	東京(羽田)	宮崎	65	18,800
2025/4/5	東京(羽田)	宮崎	51	17,100
2025/4/5	東京(羽田)	宮崎	55	17,800
2025/4/5	東京(羽田)	宮崎	57	17,800
2025/4/5	東京(羽田)	宮崎	59	17,800
2025/4/5	東京(羽田)	宮崎	61	17,800
2025/4/5	東京(羽田)	宮崎	65	18,800
2025/4/6	東京(羽田)	宮崎	51	16,100
2025/4/6	東京(羽田)	宮崎	55	17,800
2025/4/6	東京(羽田)	宮崎	57	17,800
2025/4/6	東京(羽田)	宮崎	59	18,800

2025/4/6	東京(羽田)	宮崎	61	17,800
2025/4/7	東京(羽田)	宮崎	51	17,100
2025/4/7	東京(羽田)	宮崎	55	17,800
2025/4/7	東京(羽田)	宮崎	57	17,800
2025/4/7	東京(羽田)	宮崎	59	17,800
2025/4/7	東京(羽田)	宮崎	61	17,800
2025/4/7	東京(羽田)	宮崎	65	17,800
2025/4/8	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/4/8	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/4/8	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2025/4/8	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2025/4/8	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/4/8	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/4/9	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/4/9	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/4/9	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2025/4/9	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2025/4/9	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/4/9	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2025/4/10	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/4/10	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2025/4/10	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/4/10	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/4/10	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/4/10	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2025/4/11	東京(羽田)	宮崎	51	9,400
2025/4/11	東京(羽田)	宮崎	55	10,600
2025/4/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2025/4/11	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2025/4/11	東京(羽田)	宮崎	61	10,600
2025/4/11	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2025/4/12	東京(羽田)	宮崎	51	11,400
2025/4/12	東京(羽田)	宮崎	55	12,500
2025/4/12	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2025/4/12	東京(羽田)	宮崎	59	8,900
2025/4/12	東京(羽田)	宮崎	61	8,900
2025/4/12	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2025/4/13	東京(羽田)	宮崎	51	8,200
2025/4/13	東京(羽田)	宮崎	55	8,900

2025/4/13	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2025/4/13	東京(羽田)	宮崎	59	10,600
2025/4/13	東京(羽田)	宮崎	61	11,400
2025/4/13	東京(羽田)	宮崎	65	12,500
2025/4/14	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/4/14	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2025/4/14	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2025/4/14	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2025/4/14	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2025/4/14	東京(羽田)	宮崎	65	9,600
2025/4/15	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/4/15	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/4/15	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2025/4/15	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2025/4/15	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/4/15	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/4/16	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/4/16	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/4/16	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2025/4/16	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2025/4/16	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/4/16	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2025/4/17	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/4/17	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2025/4/17	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/4/17	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/4/17	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/4/17	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2025/4/18	東京(羽田)	宮崎	51	9,400
2025/4/18	東京(羽田)	宮崎	55	10,600
2025/4/18	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2025/4/18	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2025/4/18	東京(羽田)	宮崎	61	10,600
2025/4/18	東京(羽田)	宮崎	65	11,400
2025/4/19	東京(羽田)	宮崎	51	11,400
2025/4/19	東京(羽田)	宮崎	55	12,500
2025/4/19	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2025/4/19	東京(羽田)	宮崎	59	8,900
2025/4/19	東京(羽田)	宮崎	61	8,900

2025/4/19	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2025/4/20	東京(羽田)	宮崎	51	8,200
2025/4/20	東京(羽田)	宮崎	55	8,900
2025/4/20	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2025/4/20	東京(羽田)	宮崎	59	10,600
2025/4/20	東京(羽田)	宮崎	65	12,500
2025/4/21	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2025/4/21	東京(羽田)	宮崎	57	9,100
2025/4/21	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2025/4/21	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2025/4/21	東京(羽田)	宮崎	65	9,600
2025/4/22	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/4/22	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/4/22	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2025/4/22	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2025/4/22	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/4/22	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/4/23	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/4/23	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/4/23	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2025/4/23	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2025/4/23	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/4/23	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2025/4/24	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2025/4/24	東京(羽田)	宮崎	55	9,100
2025/4/24	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/4/24	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/4/24	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/4/24	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2025/4/25	東京(羽田)	宮崎	51	10,500
2025/4/25	東京(羽田)	宮崎	55	11,000
2025/4/25	東京(羽田)	宮崎	57	12,600
2025/4/25	東京(羽田)	宮崎	59	11,600
2025/4/25	東京(羽田)	宮崎	61	12,600
2025/4/25	東京(羽田)	宮崎	65	12,600
2025/4/26	東京(羽田)	宮崎	59	15,200
2025/4/26	東京(羽田)	宮崎	61	17,900
2025/4/26	東京(羽田)	宮崎	65	16,900
2025/4/27	東京(羽田)	宮崎	51	10,500

2025/4/27	東京(羽田)	宮崎	55	14,400
2025/4/27	東京(羽田)	宮崎	57	14,400
2025/4/27	東京(羽田)	宮崎	59	13,300
2025/4/27	東京(羽田)	宮崎	61	14,400
2025/4/27	東京(羽田)	宮崎	65	13,000
2025/4/28	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2025/4/28	東京(羽田)	宮崎	55	13,000
2025/4/28	東京(羽田)	宮崎	57	13,000
2025/4/28	東京(羽田)	宮崎	59	12,700
2025/4/28	東京(羽田)	宮崎	61	13,000
2025/4/28	東京(羽田)	宮崎	65	13,000
2025/4/29	東京(羽田)	宮崎	51	12,000
2025/4/29	東京(羽田)	宮崎	55	16,400
2025/4/29	東京(羽田)	宮崎	57	16,400
2025/4/29	東京(羽田)	宮崎	59	15,200
2025/4/29	東京(羽田)	宮崎	61	16,400
2025/4/29	東京(羽田)	宮崎	65	16,400
2025/4/30	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2025/4/30	東京(羽田)	宮崎	55	12,100
2025/4/30	東京(羽田)	宮崎	57	12,100
2025/4/30	東京(羽田)	宮崎	59	11,800
2025/4/30	東京(羽田)	宮崎	61	12,100
2025/4/30	東京(羽田)	宮崎	65	12,100
2025/5/1	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/5/1	東京(羽田)	宮崎	55	13,400
2025/5/1	東京(羽田)	宮崎	57	12,100
2025/5/1	東京(羽田)	宮崎	59	11,800
2025/5/1	東京(羽田)	宮崎	61	12,100
2025/5/1	東京(羽田)	宮崎	65	12,100
2025/5/5	東京(羽田)	宮崎	51	15,500
2025/5/5	東京(羽田)	宮崎	55	17,100
2025/5/5	東京(羽田)	宮崎	57	17,100
2025/5/5	東京(羽田)	宮崎	59	17,100
2025/5/5	東京(羽田)	宮崎	61	17,100
2025/5/5	東京(羽田)	宮崎	65	17,100
2025/5/6	東京(羽田)	宮崎	51	15,500
2025/5/6	東京(羽田)	宮崎	55	17,100
2025/5/6	東京(羽田)	宮崎	57	17,100
2025/5/6	東京(羽田)	宮崎	59	18,000

2025/5/6	東京(羽田)	宮崎	61	18,000
2025/5/6	東京(羽田)	宮崎	65	18,000
2025/5/7	東京(羽田)	宮崎	51	13,300
2025/5/7	東京(羽田)	宮崎	55	13,800
2025/5/7	東京(羽田)	宮崎	57	13,800
2025/5/7	東京(羽田)	宮崎	59	13,800
2025/5/7	東京(羽田)	宮崎	61	13,800
2025/5/7	東京(羽田)	宮崎	65	12,900
2025/5/8	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/5/8	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/5/8	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/5/8	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/5/8	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/5/8	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/5/9	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2025/5/9	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2025/5/9	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/5/9	東京(羽田)	宮崎	59	8,900
2025/5/9	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2025/5/9	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/5/10	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2025/5/10	東京(羽田)	宮崎	55	11,500
2025/5/10	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2025/5/10	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2025/5/10	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2025/5/10	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/5/11	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/5/11	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/5/11	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2025/5/11	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2025/5/11	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2025/5/11	東京(羽田)	宮崎	65	11,500
2025/5/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/5/12	東京(羽田)	宮崎	55	7,600
2025/5/12	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/5/12	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/5/12	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/5/12	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/5/13	東京(羽田)	宮崎	51	6,900

2025/5/13	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/5/13	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/5/13	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/5/13	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/5/13	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/5/14	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/5/14	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2025/5/14	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/5/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/5/14	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/5/15	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/5/15	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/5/15	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/5/15	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/5/15	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/5/15	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/5/16	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2025/5/16	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2025/5/16	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/5/16	東京(羽田)	宮崎	59	8,900
2025/5/16	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2025/5/16	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/5/17	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2025/5/17	東京(羽田)	宮崎	55	11,500
2025/5/17	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2025/5/17	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2025/5/17	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2025/5/17	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/5/18	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/5/18	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/5/18	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2025/5/18	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2025/5/18	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2025/5/18	東京(羽田)	宮崎	65	11,500
2025/5/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/5/19	東京(羽田)	宮崎	55	7,600
2025/5/19	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/5/19	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/5/19	東京(羽田)	宮崎	61	8,600

2025/5/19	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/5/20	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/5/20	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/5/20	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/5/20	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/5/20	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/5/20	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/5/21	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/5/21	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2025/5/21	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/5/21	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/5/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/5/21	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/5/22	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/5/22	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/5/22	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/5/22	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/5/22	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/5/22	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/5/23	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2025/5/23	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2025/5/23	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/5/23	東京(羽田)	宮崎	59	8,900
2025/5/23	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2025/5/23	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/5/24	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2025/5/24	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2025/5/24	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2025/5/24	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2025/5/24	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/5/25	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/5/25	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/5/25	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2025/5/25	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2025/5/25	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2025/5/26	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/5/26	東京(羽田)	宮崎	55	7,600
2025/5/26	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/5/26	東京(羽田)	宮崎	59	8,100

2025/5/26	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/5/26	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/5/27	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/5/27	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/5/27	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/5/27	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/5/27	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/5/27	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/5/28	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/5/28	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2025/5/28	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/5/28	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/5/28	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/5/28	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/5/29	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/5/29	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/5/29	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/5/29	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/5/29	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/5/29	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/5/30	東京(羽田)	宮崎	51	8,400
2025/5/30	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2025/5/30	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/5/30	東京(羽田)	宮崎	59	8,900
2025/5/30	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2025/5/30	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/5/31	東京(羽田)	宮崎	51	10,400
2025/5/31	東京(羽田)	宮崎	55	11,500
2025/5/31	東京(羽田)	宮崎	57	8,900
2025/5/31	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2025/5/31	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2025/5/31	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/6/1	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/6/1	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/6/1	東京(羽田)	宮崎	57	8,400
2025/6/1	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2025/6/1	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2025/6/2	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/2	東京(羽田)	宮崎	55	7,600

2025/6/2	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/6/2	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/6/2	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/6/2	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/3	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/3	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/3	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/6/3	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/6/3	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/3	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/6/4	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/4	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2025/6/4	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/6/4	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/6/4	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/4	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/6/5	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/5	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/6/5	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/6/5	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/6/5	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/5	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/6	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2025/6/6	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2025/6/6	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/6/6	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/6/6	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2025/6/6	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/6/7	東京(羽田)	宮崎	51	10,100
2025/6/7	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2025/6/7	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/6/7	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/6/7	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/7	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/6/8	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/6/8	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/6/8	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/6/8	東京(羽田)	宮崎	59	9,300
2025/6/8	東京(羽田)	宮崎	61	10,100

2025/6/9	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/9	東京(羽田)	宮崎	55	7,600
2025/6/9	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/6/9	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/6/9	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/10	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/10	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/10	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/6/10	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/6/10	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/10	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/6/11	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/11	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2025/6/11	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/6/11	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/6/11	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/11	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/6/12	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/12	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/6/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/6/12	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/6/12	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/12	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/13	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2025/6/13	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2025/6/13	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/6/13	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/6/13	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2025/6/13	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/6/14	東京(羽田)	宮崎	51	10,100
2025/6/14	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2025/6/14	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/6/14	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/6/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/14	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/6/15	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/6/15	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/6/15	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/6/15	東京(羽田)	宮崎	61	10,100

2025/6/16	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/16	東京(羽田)	宮崎	55	7,600
2025/6/16	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/6/16	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/6/16	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/17	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/17	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/17	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/6/17	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/6/17	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/17	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/6/18	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/18	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2025/6/18	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/6/18	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/6/18	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/18	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/6/19	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/19	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/6/19	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/6/19	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/6/19	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/19	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/20	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2025/6/20	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2025/6/20	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/6/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/6/20	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2025/6/20	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/6/21	東京(羽田)	宮崎	51	10,100
2025/6/21	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2025/6/21	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/6/21	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/6/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/21	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/6/22	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/6/22	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/6/22	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/6/22	東京(羽田)	宮崎	59	9,300

2025/6/22	東京(羽田)	宮崎	61	10,100
2025/6/22	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2025/6/23	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/23	東京(羽田)	宮崎	55	7,600
2025/6/23	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/6/23	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/6/23	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/6/23	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/24	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/24	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/6/24	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/6/24	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/6/24	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/24	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/6/25	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/25	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2025/6/25	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/6/25	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/6/25	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/25	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/6/26	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/26	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/6/26	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/6/26	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/6/26	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/26	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/6/27	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2025/6/27	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2025/6/27	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/6/27	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/6/27	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2025/6/27	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/6/28	東京(羽田)	宮崎	51	10,100
2025/6/28	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2025/6/28	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/6/28	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/6/28	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/6/28	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/6/29	東京(羽田)	宮崎	51	7,400

2025/6/29	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/6/29	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/6/29	東京(羽田)	宮崎	59	9,300
2025/6/29	東京(羽田)	宮崎	61	10,100
2025/6/29	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2025/6/30	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/6/30	東京(羽田)	宮崎	55	7,600
2025/6/30	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/6/30	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/6/30	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/6/30	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/7/1	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/7/1	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/7/1	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/7/1	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/7/1	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/7/1	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/7/2	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/7/2	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2025/7/2	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/7/2	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/7/2	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/7/2	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/7/3	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/7/3	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/7/3	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/7/3	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/7/3	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/7/3	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/7/4	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2025/7/4	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2025/7/4	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/7/4	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2025/7/4	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/7/5	東京(羽田)	宮崎	51	10,100
2025/7/5	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2025/7/5	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2025/7/5	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/7/5	東京(羽田)	宮崎	61	7,600

2025/7/5	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/7/6	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/7/6	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/7/6	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/7/6	東京(羽田)	宮崎	59	9,300
2025/7/6	東京(羽田)	宮崎	61	10,100
2025/7/6	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2025/7/7	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/7/7	東京(羽田)	宮崎	55	7,600
2025/7/7	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/7/7	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/7/7	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/7/7	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/7/8	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/7/8	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/7/8	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/7/8	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/7/8	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/7/8	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/7/9	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/7/9	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2025/7/9	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/7/9	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/7/9	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/7/9	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/7/10	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/7/10	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/7/10	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/7/10	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/7/10	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/7/10	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/7/11	東京(羽田)	宮崎	51	8,100
2025/7/11	東京(羽田)	宮崎	55	9,300
2025/7/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,300
2025/7/11	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2025/7/11	東京(羽田)	宮崎	61	9,300
2025/7/11	東京(羽田)	宮崎	65	10,800
2025/7/12	東京(羽田)	宮崎	51	10,100
2025/7/12	東京(羽田)	宮崎	55	11,200

2025/7/12	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/7/12	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/7/12	東京(羽田)	宮崎	65	9,300
2025/7/13	東京(羽田)	宮崎	51	7,400
2025/7/13	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2025/7/13	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/7/13	東京(羽田)	宮崎	59	9,300
2025/7/13	東京(羽田)	宮崎	61	10,100
2025/7/13	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2025/7/14	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/7/14	東京(羽田)	宮崎	55	7,600
2025/7/14	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/7/14	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/7/14	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2025/7/14	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/7/15	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/7/15	東京(羽田)	宮崎	55	7,400
2025/7/15	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/7/15	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/7/15	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/7/15	東京(羽田)	宮崎	65	7,600
2025/7/16	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/7/16	東京(羽田)	宮崎	55	6,900
2025/7/16	東京(羽田)	宮崎	57	6,900
2025/7/16	東京(羽田)	宮崎	59	6,900
2025/7/16	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/7/16	東京(羽田)	宮崎	65	7,400
2025/7/17	東京(羽田)	宮崎	51	6,900
2025/7/17	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/7/17	東京(羽田)	宮崎	57	7,600
2025/7/17	東京(羽田)	宮崎	59	7,600
2025/7/17	東京(羽田)	宮崎	61	7,600
2025/7/17	東京(羽田)	宮崎	65	8,600
2025/4/1	宮崎	東京(羽田)	52	17,800
2025/4/1	宮崎	東京(羽田)	56	17,800
2025/4/1	宮崎	東京(羽田)	58	18,800
2025/4/1	宮崎	東京(羽田)	60	18,800
2025/4/1	宮崎	東京(羽田)	62	18,800
2025/4/1	宮崎	東京(羽田)	64	17,800

2025/4/2	宮崎	東京(羽田)	52	17,800
2025/4/2	宮崎	東京(羽田)	56	17,800
2025/4/2	宮崎	東京(羽田)	58	17,800
2025/4/2	宮崎	東京(羽田)	60	17,800
2025/4/2	宮崎	東京(羽田)	62	18,800
2025/4/2	宮崎	東京(羽田)	64	17,800
2025/4/3	宮崎	東京(羽田)	52	17,800
2025/4/3	宮崎	東京(羽田)	56	18,800
2025/4/3	宮崎	東京(羽田)	58	17,800
2025/4/3	宮崎	東京(羽田)	60	17,800
2025/4/3	宮崎	東京(羽田)	62	17,800
2025/4/3	宮崎	東京(羽田)	64	17,800
2025/4/4	宮崎	東京(羽田)	52	17,800
2025/4/4	宮崎	東京(羽田)	56	17,800
2025/4/4	宮崎	東京(羽田)	58	17,800
2025/4/4	宮崎	東京(羽田)	60	17,800
2025/4/4	宮崎	東京(羽田)	62	17,800
2025/4/4	宮崎	東京(羽田)	64	17,800
2025/4/5	宮崎	東京(羽田)	52	18,800
2025/4/5	宮崎	東京(羽田)	56	18,800
2025/4/5	宮崎	東京(羽田)	58	17,800
2025/4/5	宮崎	東京(羽田)	60	18,800
2025/4/5	宮崎	東京(羽田)	62	17,800
2025/4/5	宮崎	東京(羽田)	64	17,800
2025/4/6	宮崎	東京(羽田)	52	17,800
2025/4/6	宮崎	東京(羽田)	56	18,800
2025/4/6	宮崎	東京(羽田)	64	18,800
2025/4/7	宮崎	東京(羽田)	52	17,800
2025/4/7	宮崎	東京(羽田)	56	16,800
2025/4/7	宮崎	東京(羽田)	58	17,800
2025/4/7	宮崎	東京(羽田)	60	17,800
2025/4/7	宮崎	東京(羽田)	62	17,800
2025/4/7	宮崎	東京(羽田)	64	17,800
2025/4/8	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2025/4/8	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2025/4/8	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/4/8	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/4/8	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/4/8	宮崎	東京(羽田)	64	8,600

2025/4/9	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/4/9	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2025/4/9	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/4/9	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/4/9	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/4/9	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/4/10	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/4/10	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2025/4/10	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/4/10	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/4/10	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/4/10	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2025/4/11	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2025/4/11	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2025/4/11	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2025/4/11	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2025/4/11	宮崎	東京(羽田)	62	9,400
2025/4/11	宮崎	東京(羽田)	64	10,600
2025/4/12	宮崎	東京(羽田)	52	12,500
2025/4/12	宮崎	東京(羽田)	56	10,600
2025/4/12	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2025/4/12	宮崎	東京(羽田)	60	8,900
2025/4/12	宮崎	東京(羽田)	62	8,900
2025/4/12	宮崎	東京(羽田)	64	9,400
2025/4/13	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2025/4/13	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2025/4/13	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2025/4/13	宮崎	東京(羽田)	60	11,400
2025/4/13	宮崎	東京(羽田)	62	12,500
2025/4/13	宮崎	東京(羽田)	64	12,500
2025/4/14	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/4/14	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/4/14	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/4/14	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2025/4/14	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2025/4/14	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2025/4/15	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2025/4/15	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2025/4/15	宮崎	東京(羽田)	58	7,900

2025/4/15	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/4/15	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/4/15	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/4/16	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/4/16	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2025/4/16	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/4/16	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/4/16	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/4/16	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/4/17	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/4/17	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2025/4/17	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/4/17	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/4/17	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/4/17	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2025/4/18	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2025/4/18	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2025/4/18	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2025/4/18	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2025/4/18	宮崎	東京(羽田)	62	9,400
2025/4/18	宮崎	東京(羽田)	64	10,600
2025/4/19	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2025/4/19	宮崎	東京(羽田)	60	8,900
2025/4/19	宮崎	東京(羽田)	62	8,900
2025/4/19	宮崎	東京(羽田)	64	9,400
2025/4/20	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2025/4/20	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2025/4/20	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2025/4/20	宮崎	東京(羽田)	64	12,500
2025/4/21	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/4/21	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/4/21	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/4/21	宮崎	東京(羽田)	60	9,100
2025/4/21	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2025/4/21	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2025/4/22	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2025/4/22	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2025/4/22	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/4/22	宮崎	東京(羽田)	60	7,900

2025/4/22	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/4/22	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/4/23	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/4/23	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2025/4/23	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/4/23	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/4/23	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/4/23	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/4/24	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/4/24	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2025/4/24	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/4/24	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/4/24	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/4/24	宮崎	東京(羽田)	64	9,100
2025/4/25	宮崎	東京(羽田)	52	11,000
2025/4/25	宮崎	東京(羽田)	56	11,000
2025/4/25	宮崎	東京(羽田)	58	11,000
2025/4/25	宮崎	東京(羽田)	60	11,000
2025/4/25	宮崎	東京(羽田)	62	11,000
2025/4/25	宮崎	東京(羽田)	64	12,600
2025/4/26	宮崎	東京(羽田)	52	16,400
2025/4/26	宮崎	東京(羽田)	56	14,500
2025/4/26	宮崎	東京(羽田)	58	14,800
2025/4/26	宮崎	東京(羽田)	60	14,800
2025/4/26	宮崎	東京(羽田)	62	14,500
2025/4/26	宮崎	東京(羽田)	64	13,300
2025/4/27	宮崎	東京(羽田)	52	13,000
2025/4/27	宮崎	東京(羽田)	56	12,700
2025/4/27	宮崎	東京(羽田)	58	13,000
2025/4/27	宮崎	東京(羽田)	60	11,700
2025/4/27	宮崎	東京(羽田)	62	12,700
2025/4/27	宮崎	東京(羽田)	64	13,000
2025/4/28	宮崎	東京(羽田)	52	11,700
2025/4/28	宮崎	東京(羽田)	56	12,700
2025/4/28	宮崎	東京(羽田)	58	13,000
2025/4/28	宮崎	東京(羽田)	60	13,000
2025/4/28	宮崎	東京(羽田)	62	12,700
2025/4/28	宮崎	東京(羽田)	64	13,000
2025/4/29	宮崎	東京(羽田)	52	13,300

2025/4/29	宮崎	東京(羽田)	56	14,500
2025/4/29	宮崎	東京(羽田)	58	14,800
2025/4/29	宮崎	東京(羽田)	60	14,800
2025/4/29	宮崎	東京(羽田)	62	14,500
2025/4/29	宮崎	東京(羽田)	64	14,800
2025/4/30	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2025/4/30	宮崎	東京(羽田)	56	11,800
2025/4/30	宮崎	東京(羽田)	58	12,100
2025/4/30	宮崎	東京(羽田)	60	12,100
2025/4/30	宮崎	東京(羽田)	62	11,800
2025/4/30	宮崎	東京(羽田)	64	12,100
2025/5/1	宮崎	東京(羽田)	52	10,800
2025/5/1	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2025/5/1	宮崎	東京(羽田)	58	12,100
2025/5/1	宮崎	東京(羽田)	60	12,100
2025/5/1	宮崎	東京(羽田)	62	11,800
2025/5/1	宮崎	東京(羽田)	64	12,100
2025/5/2	宮崎	東京(羽田)	52	13,000
2025/5/2	宮崎	東京(羽田)	56	12,700
2025/5/2	宮崎	東京(羽田)	58	13,000
2025/5/2	宮崎	東京(羽田)	60	14,400
2025/5/2	宮崎	東京(羽田)	62	13,300
2025/5/2	宮崎	東京(羽田)	64	14,400
2025/5/3	宮崎	東京(羽田)	52	18,000
2025/5/3	宮崎	東京(羽田)	56	18,000
2025/5/3	宮崎	東京(羽田)	58	17,100
2025/5/3	宮崎	東京(羽田)	60	17,100
2025/5/3	宮崎	東京(羽田)	62	18,000
2025/5/3	宮崎	東京(羽田)	64	18,000
2025/5/8	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/5/8	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/5/8	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/5/8	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/5/8	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/5/8	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/5/9	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2025/5/9	宮崎	東京(羽田)	56	8,400
2025/5/9	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/5/9	宮崎	東京(羽田)	60	8,400

2025/5/9	宮崎	東京(羽田)	62	8,400
2025/5/9	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2025/5/10	宮崎	東京(羽田)	52	11,500
2025/5/10	宮崎	東京(羽田)	56	9,600
2025/5/10	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2025/5/10	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/5/10	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/5/10	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/5/11	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2025/5/11	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/5/11	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2025/5/11	宮崎	東京(羽田)	60	10,400
2025/5/11	宮崎	東京(羽田)	64	11,500
2025/5/12	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/5/12	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/5/12	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/5/12	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/5/12	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/5/12	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/5/13	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/5/13	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/5/13	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/5/13	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/5/13	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/5/13	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/5/14	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/5/14	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/5/14	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/5/14	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/5/14	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/5/14	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/5/15	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/5/15	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/5/15	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/5/15	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/5/15	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/5/15	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/5/16	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2025/5/16	宮崎	東京(羽田)	56	8,400

2025/5/16	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/5/16	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2025/5/16	宮崎	東京(羽田)	62	8,400
2025/5/16	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2025/5/17	宮崎	東京(羽田)	52	11,500
2025/5/17	宮崎	東京(羽田)	56	9,600
2025/5/17	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2025/5/17	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/5/17	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/5/18	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2025/5/18	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/5/18	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2025/5/18	宮崎	東京(羽田)	60	10,400
2025/5/18	宮崎	東京(羽田)	62	11,500
2025/5/19	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/5/19	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/5/19	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/5/19	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/5/19	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/5/19	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/5/20	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/5/20	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/5/20	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/5/20	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/5/20	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/5/20	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/5/21	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/5/21	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/5/21	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/5/21	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/5/21	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/5/21	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/5/22	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/5/22	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/5/22	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/5/22	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/5/22	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/5/22	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/5/23	宮崎	東京(羽田)	52	8,900

2025/5/23	宮崎	東京(羽田)	56	8,400
2025/5/23	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/5/23	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2025/5/23	宮崎	東京(羽田)	62	8,400
2025/5/23	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2025/5/24	宮崎	東京(羽田)	52	11,500
2025/5/24	宮崎	東京(羽田)	56	9,600
2025/5/24	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2025/5/24	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/5/24	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/5/24	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/5/25	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2025/5/25	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/5/25	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2025/5/25	宮崎	東京(羽田)	60	10,400
2025/5/25	宮崎	東京(羽田)	64	11,500
2025/5/26	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/5/26	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/5/26	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/5/26	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/5/26	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/5/27	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/5/27	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/5/27	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/5/27	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/5/27	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/5/27	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/5/28	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/5/28	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/5/28	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/5/28	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/5/28	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/5/28	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/5/29	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/5/29	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/5/29	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/5/29	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/5/29	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/5/29	宮崎	東京(羽田)	64	8,100

2025/5/30	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2025/5/30	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2025/5/30	宮崎	東京(羽田)	60	8,400
2025/5/30	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2025/5/31	宮崎	東京(羽田)	58	8,400
2025/5/31	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2025/5/31	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/5/31	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/1	宮崎	東京(羽田)	52	8,900
2025/6/1	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/6/1	宮崎	東京(羽田)	58	8,900
2025/6/1	宮崎	東京(羽田)	60	10,400
2025/6/1	宮崎	東京(羽田)	62	11,500
2025/6/2	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/6/2	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/6/2	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/6/2	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/6/2	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/3	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/6/3	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/6/3	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/6/3	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/6/3	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/6/4	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/6/4	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/6/4	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/6/4	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/6/4	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/6/4	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/6/5	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/6/5	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/6/5	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/6/5	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/6/5	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/6/5	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/6/6	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2025/6/6	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/6/6	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2025/6/6	宮崎	東京(羽田)	64	9,300

2025/6/7	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2025/6/7	宮崎	東京(羽田)	56	9,300
2025/6/7	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2025/6/7	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/6/7	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2025/6/7	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/8	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/6/8	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/6/8	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/6/8	宮崎	東京(羽田)	60	10,100
2025/6/8	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2025/6/8	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2025/6/9	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/6/9	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/6/9	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/6/9	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/6/9	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/6/9	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/10	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/6/10	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/6/10	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/6/10	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/6/10	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/6/10	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/6/11	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/6/11	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/6/11	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/6/11	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/6/11	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/6/11	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/6/12	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/6/12	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/6/12	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/6/12	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/6/12	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/6/12	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/6/13	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/6/13	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2025/6/13	宮崎	東京(羽田)	58	7,600

2025/6/13	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/6/13	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2025/6/13	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2025/6/14	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2025/6/14	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2025/6/14	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/6/14	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2025/6/14	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/15	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/6/15	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/6/15	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/6/15	宮崎	東京(羽田)	60	10,100
2025/6/15	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2025/6/15	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2025/6/16	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/6/16	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/6/16	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/6/16	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/6/16	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/6/16	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/17	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/6/17	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/6/17	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/6/17	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/6/17	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/6/17	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/6/18	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/6/18	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/6/18	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/6/18	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/6/18	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/6/18	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/6/19	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/6/19	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/6/19	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/6/19	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/6/19	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/6/19	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/6/20	宮崎	東京(羽田)	58	7,600

2025/6/20	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2025/6/20	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2025/6/21	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2025/6/21	宮崎	東京(羽田)	56	9,300
2025/6/21	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2025/6/21	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/6/21	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2025/6/21	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/22	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/6/22	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/6/22	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/6/22	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2025/6/22	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2025/6/23	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/6/23	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/6/23	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/6/23	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/6/23	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/6/23	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/24	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/6/24	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/6/24	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/6/24	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/6/24	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/6/24	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/6/25	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/6/25	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/6/25	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/6/25	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/6/25	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/6/25	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/6/26	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/6/26	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/6/26	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/6/26	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/6/26	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/6/26	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/6/27	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2025/6/27	宮崎	東京(羽田)	58	7,600

2025/6/27	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/6/27	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2025/6/27	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2025/6/28	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2025/6/28	宮崎	東京(羽田)	56	9,300
2025/6/28	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2025/6/28	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2025/6/28	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/6/29	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/6/29	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/6/29	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/6/29	宮崎	東京(羽田)	60	10,100
2025/6/29	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2025/6/29	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2025/6/30	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/6/30	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/6/30	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/6/30	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/6/30	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/6/30	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/7/1	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/7/1	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/7/1	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/7/1	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/7/1	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/7/1	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/7/2	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/7/2	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/7/2	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/7/2	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/7/2	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/7/2	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/7/3	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/7/3	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/7/3	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/7/3	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/7/3	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/7/3	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/7/4	宮崎	東京(羽田)	52	8,600

2025/7/4	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2025/7/4	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/7/4	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/7/4	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2025/7/4	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2025/7/5	宮崎	東京(羽田)	56	9,300
2025/7/5	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2025/7/5	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/7/5	宮崎	東京(羽田)	62	7,600
2025/7/5	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/7/6	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/7/6	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/7/6	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/7/6	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2025/7/6	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2025/7/7	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/7/7	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/7/7	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/7/7	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/7/7	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/7/8	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/7/8	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/7/8	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/7/8	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/7/8	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/7/8	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/7/9	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/7/9	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/7/9	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/7/9	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/7/9	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/7/9	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/7/10	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/7/10	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/7/10	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/7/10	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/7/10	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/7/10	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/7/11	宮崎	東京(羽田)	52	8,600

2025/7/11	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2025/7/11	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/7/11	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/7/11	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2025/7/11	宮崎	東京(羽田)	64	9,300
2025/7/12	宮崎	東京(羽田)	52	11,200
2025/7/12	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2025/7/12	宮崎	東京(羽田)	60	7,600
2025/7/12	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/7/13	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2025/7/13	宮崎	東京(羽田)	56	8,600
2025/7/13	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2025/7/13	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2025/7/14	宮崎	東京(羽田)	56	7,600
2025/7/14	宮崎	東京(羽田)	58	7,600
2025/7/14	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/7/14	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2025/7/14	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2025/7/15	宮崎	東京(羽田)	52	7,400
2025/7/15	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/7/15	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/7/15	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/7/15	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/7/15	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/7/16	宮崎	東京(羽田)	52	7,600
2025/7/16	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/7/16	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/7/16	宮崎	東京(羽田)	60	6,900
2025/7/16	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/7/16	宮崎	東京(羽田)	64	7,600
2025/7/17	宮崎	東京(羽田)	56	6,900
2025/7/17	宮崎	東京(羽田)	58	6,900
2025/7/17	宮崎	東京(羽田)	62	6,900
2025/7/17	宮崎	東京(羽田)	64	8,100

東京(羽田)＝熊本線

2025/4/1～2025/7/17

(2025/3/6現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/4/1	東京(羽田)	熊本	11	17,100
2025/4/1	東京(羽田)	熊本	13	17,800
2025/4/1	東京(羽田)	熊本	15	17,800
2025/4/1	東京(羽田)	熊本	17	17,800
2025/4/1	東京(羽田)	熊本	19	17,800
2025/4/2	東京(羽田)	熊本	11	17,100
2025/4/2	東京(羽田)	熊本	13	17,800
2025/4/2	東京(羽田)	熊本	15	17,800
2025/4/2	東京(羽田)	熊本	17	17,800
2025/4/2	東京(羽田)	熊本	19	17,800
2025/4/3	東京(羽田)	熊本	11	17,100
2025/4/3	東京(羽田)	熊本	13	17,800
2025/4/3	東京(羽田)	熊本	15	17,800
2025/4/3	東京(羽田)	熊本	17	17,800
2025/4/3	東京(羽田)	熊本	19	17,800
2025/4/4	東京(羽田)	熊本	11	17,100
2025/4/4	東京(羽田)	熊本	13	17,800
2025/4/4	東京(羽田)	熊本	15	17,800
2025/4/4	東京(羽田)	熊本	17	17,800
2025/4/4	東京(羽田)	熊本	19	17,800
2025/4/5	東京(羽田)	熊本	11	17,100
2025/4/5	東京(羽田)	熊本	13	17,800
2025/4/5	東京(羽田)	熊本	15	17,800
2025/4/5	東京(羽田)	熊本	17	17,800
2025/4/5	東京(羽田)	熊本	19	17,800
2025/4/6	東京(羽田)	熊本	11	17,100
2025/4/6	東京(羽田)	熊本	13	17,800
2025/4/6	東京(羽田)	熊本	15	17,800
2025/4/6	東京(羽田)	熊本	17	17,800
2025/4/6	東京(羽田)	熊本	19	18,800
2025/4/7	東京(羽田)	熊本	11	17,100
2025/4/7	東京(羽田)	熊本	13	17,800
2025/4/7	東京(羽田)	熊本	15	17,800
2025/4/7	東京(羽田)	熊本	17	18,800

2025/4/7	東京(羽田)	熊本	19	17,800
2025/4/8	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2025/4/8	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2025/4/8	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2025/4/8	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2025/4/8	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2025/4/9	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2025/4/9	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2025/4/9	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2025/4/9	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2025/4/9	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2025/4/10	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2025/4/10	東京(羽田)	熊本	13	9,000
2025/4/10	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2025/4/10	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/4/10	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2025/4/11	東京(羽田)	熊本	11	11,600
2025/4/11	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2025/4/11	東京(羽田)	熊本	15	10,300
2025/4/11	東京(羽田)	熊本	17	10,800
2025/4/11	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2025/4/12	東京(羽田)	熊本	11	12,100
2025/4/12	東京(羽田)	熊本	13	12,900
2025/4/12	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2025/4/12	東京(羽田)	熊本	17	10,300
2025/4/12	東京(羽田)	熊本	19	10,300
2025/4/13	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2025/4/13	東京(羽田)	熊本	13	9,300
2025/4/13	東京(羽田)	熊本	15	10,300
2025/4/13	東京(羽田)	熊本	17	12,900
2025/4/13	東京(羽田)	熊本	19	12,900
2025/4/14	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2025/4/14	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2025/4/14	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/4/14	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/4/14	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2025/4/15	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2025/4/15	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2025/4/15	東京(羽田)	熊本	15	8,600

2025/4/15	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2025/4/15	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2025/4/16	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2025/4/16	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2025/4/16	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2025/4/16	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2025/4/16	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2025/4/17	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2025/4/17	東京(羽田)	熊本	13	9,000
2025/4/17	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2025/4/17	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/4/17	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2025/4/18	東京(羽田)	熊本	11	11,600
2025/4/18	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2025/4/18	東京(羽田)	熊本	15	10,300
2025/4/18	東京(羽田)	熊本	17	10,800
2025/4/18	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2025/4/19	東京(羽田)	熊本	11	12,100
2025/4/19	東京(羽田)	熊本	13	12,900
2025/4/19	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2025/4/19	東京(羽田)	熊本	17	10,300
2025/4/19	東京(羽田)	熊本	19	10,300
2025/4/20	東京(羽田)	熊本	11	8,900
2025/4/20	東京(羽田)	熊本	13	9,300
2025/4/20	東京(羽田)	熊本	15	10,300
2025/4/21	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2025/4/21	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2025/4/21	東京(羽田)	熊本	15	10,000
2025/4/21	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2025/4/22	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2025/4/22	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2025/4/22	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2025/4/22	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2025/4/22	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2025/4/23	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2025/4/23	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2025/4/23	東京(羽田)	熊本	15	8,600
2025/4/23	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2025/4/23	東京(羽田)	熊本	19	8,600

2025/4/24	東京(羽田)	熊本	11	8,600
2025/4/24	東京(羽田)	熊本	13	9,000
2025/4/24	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2025/4/24	東京(羽田)	熊本	17	10,000
2025/4/24	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2025/4/25	東京(羽田)	熊本	11	13,000
2025/4/25	東京(羽田)	熊本	13	13,500
2025/4/25	東京(羽田)	熊本	15	13,500
2025/4/25	東京(羽田)	熊本	17	13,300
2025/4/25	東京(羽田)	熊本	19	13,500
2025/4/26	東京(羽田)	熊本	11	17,200
2025/4/26	東京(羽田)	熊本	15	17,800
2025/4/26	東京(羽田)	熊本	17	15,600
2025/4/26	東京(羽田)	熊本	19	17,800
2025/4/27	東京(羽田)	熊本	11	13,800
2025/4/27	東京(羽田)	熊本	13	14,700
2025/4/27	東京(羽田)	熊本	15	14,700
2025/4/27	東京(羽田)	熊本	17	13,300
2025/4/27	東京(羽田)	熊本	19	14,700
2025/4/28	東京(羽田)	熊本	11	13,800
2025/4/28	東京(羽田)	熊本	13	14,700
2025/4/28	東京(羽田)	熊本	15	14,700
2025/4/28	東京(羽田)	熊本	17	13,300
2025/4/28	東京(羽田)	熊本	19	13,200
2025/4/29	東京(羽田)	熊本	11	15,800
2025/4/29	東京(羽田)	熊本	13	16,800
2025/4/29	東京(羽田)	熊本	15	16,800
2025/4/29	東京(羽田)	熊本	17	15,200
2025/4/29	東京(羽田)	熊本	19	16,800
2025/4/30	東京(羽田)	熊本	11	12,900
2025/4/30	東京(羽田)	熊本	13	13,600
2025/4/30	東京(羽田)	熊本	15	13,600
2025/4/30	東京(羽田)	熊本	17	12,400
2025/4/30	東京(羽田)	熊本	19	12,300
2025/5/1	東京(羽田)	熊本	11	11,500
2025/5/1	東京(羽田)	熊本	13	13,600
2025/5/1	東京(羽田)	熊本	15	13,600
2025/5/1	東京(羽田)	熊本	17	11,800
2025/5/1	東京(羽田)	熊本	19	12,300

2025/5/5	東京(羽田)	熊本	11	15,900
2025/5/5	東京(羽田)	熊本	13	16,400
2025/5/5	東京(羽田)	熊本	15	17,500
2025/5/5	東京(羽田)	熊本	17	18,400
2025/5/6	東京(羽田)	熊本	11	15,900
2025/5/6	東京(羽田)	熊本	13	18,400
2025/5/6	東京(羽田)	熊本	15	18,400
2025/5/7	東京(羽田)	熊本	11	11,400
2025/5/7	東京(羽田)	熊本	13	12,100
2025/5/7	東京(羽田)	熊本	15	12,100
2025/5/7	東京(羽田)	熊本	17	10,900
2025/5/7	東京(羽田)	熊本	19	12,100
2025/5/8	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/5/8	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/5/8	東京(羽田)	熊本	15	8,000
2025/5/8	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/5/8	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/5/9	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2025/5/9	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2025/5/9	東京(羽田)	熊本	15	9,300
2025/5/9	東京(羽田)	熊本	17	9,800
2025/5/9	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/5/10	東京(羽田)	熊本	11	11,100
2025/5/10	東京(羽田)	熊本	13	11,900
2025/5/10	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2025/5/10	東京(羽田)	熊本	17	9,300
2025/5/10	東京(羽田)	熊本	19	9,300
2025/5/11	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2025/5/11	東京(羽田)	熊本	13	8,300
2025/5/11	東京(羽田)	熊本	15	9,300
2025/5/11	東京(羽田)	熊本	17	11,900
2025/5/12	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/5/12	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/5/12	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2025/5/12	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/5/12	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/5/13	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/5/13	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/5/13	東京(羽田)	熊本	15	7,600

2025/5/13	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/5/13	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/5/14	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/5/14	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/5/14	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/5/14	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/5/14	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/5/15	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/5/15	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/5/15	東京(羽田)	熊本	15	8,000
2025/5/15	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/5/15	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/5/16	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2025/5/16	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2025/5/16	東京(羽田)	熊本	15	9,300
2025/5/16	東京(羽田)	熊本	17	9,800
2025/5/16	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/5/17	東京(羽田)	熊本	11	11,100
2025/5/17	東京(羽田)	熊本	13	11,900
2025/5/17	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2025/5/17	東京(羽田)	熊本	17	9,300
2025/5/17	東京(羽田)	熊本	19	9,300
2025/5/18	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2025/5/18	東京(羽田)	熊本	13	8,300
2025/5/18	東京(羽田)	熊本	15	9,300
2025/5/18	東京(羽田)	熊本	17	11,900
2025/5/18	東京(羽田)	熊本	19	11,900
2025/5/19	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/5/19	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/5/19	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2025/5/19	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/5/19	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/5/20	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/5/20	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/5/20	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/5/20	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/5/20	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/5/21	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/5/21	東京(羽田)	熊本	13	7,600

2025/5/21	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/5/21	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/5/21	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/5/22	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/5/22	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/5/22	東京(羽田)	熊本	15	8,000
2025/5/22	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/5/22	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/5/23	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2025/5/23	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2025/5/23	東京(羽田)	熊本	15	9,300
2025/5/23	東京(羽田)	熊本	17	9,800
2025/5/23	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/5/24	東京(羽田)	熊本	11	11,100
2025/5/24	東京(羽田)	熊本	13	11,900
2025/5/24	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2025/5/24	東京(羽田)	熊本	17	9,300
2025/5/24	東京(羽田)	熊本	19	9,300
2025/5/25	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2025/5/25	東京(羽田)	熊本	13	8,300
2025/5/25	東京(羽田)	熊本	15	9,300
2025/5/25	東京(羽田)	熊本	17	11,900
2025/5/26	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/5/26	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2025/5/26	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/5/26	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/5/27	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/5/27	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/5/27	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/5/27	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/5/27	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/5/28	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/5/28	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/5/28	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/5/28	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/5/28	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/5/29	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/5/29	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/5/29	東京(羽田)	熊本	15	8,000

2025/5/29	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/5/30	東京(羽田)	熊本	11	10,600
2025/5/30	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2025/5/30	東京(羽田)	熊本	17	9,800
2025/5/30	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/5/31	東京(羽田)	熊本	11	11,100
2025/5/31	東京(羽田)	熊本	13	11,900
2025/5/31	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2025/5/31	東京(羽田)	熊本	17	9,300
2025/5/31	東京(羽田)	熊本	19	9,300
2025/6/1	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2025/6/1	東京(羽田)	熊本	13	8,300
2025/6/2	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/6/2	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2025/6/2	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/6/2	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/6/3	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/3	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/6/3	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/6/3	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/6/3	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/6/4	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/4	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/6/4	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/6/4	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/6/4	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/6/5	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/5	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/6/5	東京(羽田)	熊本	15	8,000
2025/6/5	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/6/5	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/6/6	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2025/6/6	東京(羽田)	熊本	13	9,500
2025/6/6	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/6	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/6/6	東京(羽田)	熊本	19	11,000
2025/6/7	東京(羽田)	熊本	11	10,800
2025/6/7	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2025/6/7	東京(羽田)	熊本	15	9,500

2025/6/7	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/6/7	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2025/6/8	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/8	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/6/8	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/8	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2025/6/9	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/6/9	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2025/6/9	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/6/9	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/6/10	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/10	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/6/10	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/6/10	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/6/10	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/6/11	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/11	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/6/11	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/6/11	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/6/11	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/6/12	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/12	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/6/12	東京(羽田)	熊本	15	8,000
2025/6/12	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/6/13	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2025/6/13	東京(羽田)	熊本	13	9,500
2025/6/13	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/13	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/6/14	東京(羽田)	熊本	11	10,800
2025/6/14	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2025/6/14	東京(羽田)	熊本	15	9,500
2025/6/14	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/6/14	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2025/6/15	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/15	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/6/15	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/15	東京(羽田)	熊本	17	11,600
2025/6/16	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/16	東京(羽田)	熊本	13	7,600

2025/6/16	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2025/6/16	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/6/16	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/6/17	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/6/17	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/6/17	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/6/17	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/6/18	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/18	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/6/18	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/6/18	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/6/18	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/6/19	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/19	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/6/19	東京(羽田)	熊本	15	8,000
2025/6/19	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/6/19	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/6/20	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2025/6/20	東京(羽田)	熊本	13	9,500
2025/6/20	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/20	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/6/21	東京(羽田)	熊本	11	10,800
2025/6/21	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2025/6/21	東京(羽田)	熊本	15	9,500
2025/6/21	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/6/21	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2025/6/22	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/22	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/6/22	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/22	東京(羽田)	熊本	17	11,600
2025/6/23	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/23	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/6/23	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/6/24	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/24	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/6/24	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/6/24	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/6/24	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/6/25	東京(羽田)	熊本	11	7,600

2025/6/25	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/6/25	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/6/25	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/6/25	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/6/26	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/26	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/6/26	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/6/26	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/6/27	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2025/6/27	東京(羽田)	熊本	13	9,500
2025/6/27	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/6/28	東京(羽田)	熊本	11	10,800
2025/6/28	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2025/6/28	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/6/28	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2025/6/29	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/6/29	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/6/29	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/6/29	東京(羽田)	熊本	17	11,600
2025/6/29	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2025/6/30	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/6/30	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/6/30	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/7/1	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/7/1	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/7/1	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/7/1	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/7/1	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/7/2	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/7/2	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/7/2	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/7/2	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/7/2	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/7/3	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/7/3	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/7/3	東京(羽田)	熊本	15	8,000
2025/7/3	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/7/3	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/7/4	東京(羽田)	熊本	11	10,300

2025/7/4	東京(羽田)	熊本	13	9,500
2025/7/4	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/7/4	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/7/5	東京(羽田)	熊本	11	10,800
2025/7/5	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2025/7/5	東京(羽田)	熊本	15	9,500
2025/7/5	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2025/7/6	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/7/6	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/7/6	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/7/6	東京(羽田)	熊本	17	11,600
2025/7/7	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/7/7	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/7/7	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2025/7/7	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/7/7	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/7/8	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/7/8	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/7/8	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/7/8	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/7/8	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/7/9	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/7/9	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/7/9	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/7/9	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/7/9	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/7/10	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/7/10	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/7/10	東京(羽田)	熊本	15	8,000
2025/7/10	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/7/10	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/7/11	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2025/7/11	東京(羽田)	熊本	13	9,500
2025/7/11	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/7/12	東京(羽田)	熊本	11	10,800
2025/7/12	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2025/7/12	東京(羽田)	熊本	15	9,500
2025/7/12	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/7/12	東京(羽田)	熊本	19	9,000

2025/7/13	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/7/13	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/7/13	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/7/13	東京(羽田)	熊本	17	11,600
2025/7/14	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/7/14	東京(羽田)	熊本	15	9,000
2025/7/14	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/7/15	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/7/15	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/7/15	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/7/15	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/7/15	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/7/16	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/7/16	東京(羽田)	熊本	13	7,600
2025/7/16	東京(羽田)	熊本	15	7,600
2025/7/16	東京(羽田)	熊本	17	7,600
2025/7/16	東京(羽田)	熊本	19	7,600
2025/7/17	東京(羽田)	熊本	11	7,600
2025/7/17	東京(羽田)	熊本	13	8,000
2025/7/17	東京(羽田)	熊本	15	8,000
2025/7/17	東京(羽田)	熊本	17	9,000
2025/7/17	東京(羽田)	熊本	19	8,000
2025/4/1	熊本	東京(羽田)	12	17,800
2025/4/1	熊本	東京(羽田)	14	17,800
2025/4/1	熊本	東京(羽田)	16	17,800
2025/4/1	熊本	東京(羽田)	18	17,800
2025/4/1	熊本	東京(羽田)	20	17,800
2025/4/2	熊本	東京(羽田)	12	17,800
2025/4/2	熊本	東京(羽田)	14	17,800
2025/4/2	熊本	東京(羽田)	16	17,800
2025/4/2	熊本	東京(羽田)	18	17,800
2025/4/2	熊本	東京(羽田)	20	17,800
2025/4/3	熊本	東京(羽田)	12	17,800
2025/4/3	熊本	東京(羽田)	14	17,800
2025/4/3	熊本	東京(羽田)	16	17,800
2025/4/3	熊本	東京(羽田)	18	17,800
2025/4/3	熊本	東京(羽田)	20	17,800
2025/4/4	熊本	東京(羽田)	12	17,800
2025/4/4	熊本	東京(羽田)	14	17,800

2025/4/4	熊本	東京(羽田)	16	17,800
2025/4/4	熊本	東京(羽田)	18	17,800
2025/4/4	熊本	東京(羽田)	20	17,800
2025/4/5	熊本	東京(羽田)	12	18,800
2025/4/5	熊本	東京(羽田)	14	18,800
2025/4/5	熊本	東京(羽田)	16	17,800
2025/4/5	熊本	東京(羽田)	18	17,800
2025/4/5	熊本	東京(羽田)	20	17,800
2025/4/6	熊本	東京(羽田)	12	17,800
2025/4/6	熊本	東京(羽田)	14	17,800
2025/4/6	熊本	東京(羽田)	16	17,800
2025/4/6	熊本	東京(羽田)	18	18,800
2025/4/6	熊本	東京(羽田)	20	18,800
2025/4/7	熊本	東京(羽田)	12	17,800
2025/4/7	熊本	東京(羽田)	14	17,800
2025/4/7	熊本	東京(羽田)	16	17,800
2025/4/7	熊本	東京(羽田)	18	17,800
2025/4/7	熊本	東京(羽田)	20	17,800
2025/4/8	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/4/8	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/4/8	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2025/4/8	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2025/4/8	熊本	東京(羽田)	20	9,000
2025/4/9	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/4/9	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/4/9	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2025/4/9	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2025/4/9	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2025/4/10	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/4/10	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/4/10	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2025/4/10	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2025/4/10	熊本	東京(羽田)	20	9,000
2025/4/11	熊本	東京(羽田)	12	10,300
2025/4/11	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2025/4/11	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2025/4/11	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2025/4/11	熊本	東京(羽田)	20	12,900
2025/4/12	熊本	東京(羽田)	12	11,600

2025/4/12	熊本	東京(羽田)	14	11,600
2025/4/12	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2025/4/12	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2025/4/12	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2025/4/13	熊本	東京(羽田)	12	10,300
2025/4/13	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/4/13	熊本	東京(羽田)	16	11,600
2025/4/13	熊本	東京(羽田)	18	12,900
2025/4/13	熊本	東京(羽田)	20	12,900
2025/4/14	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/4/14	熊本	東京(羽田)	14	9,000
2025/4/14	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2025/4/14	熊本	東京(羽田)	18	11,300
2025/4/14	熊本	東京(羽田)	20	11,300
2025/4/15	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/4/15	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/4/15	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2025/4/15	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2025/4/15	熊本	東京(羽田)	20	9,000
2025/4/16	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/4/16	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/4/16	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2025/4/16	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2025/4/16	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2025/4/17	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/4/17	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/4/17	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2025/4/17	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2025/4/17	熊本	東京(羽田)	20	9,000
2025/4/18	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2025/4/18	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2025/4/18	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2025/4/18	熊本	東京(羽田)	20	12,900
2025/4/19	熊本	東京(羽田)	14	11,600
2025/4/19	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2025/4/19	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2025/4/20	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/4/20	熊本	東京(羽田)	16	11,600
2025/4/21	熊本	東京(羽田)	12	8,600

2025/4/21	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2025/4/21	熊本	東京(羽田)	18	11,300
2025/4/21	熊本	東京(羽田)	20	11,300
2025/4/22	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/4/22	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/4/22	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2025/4/22	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2025/4/22	熊本	東京(羽田)	20	9,000
2025/4/23	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/4/23	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/4/23	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2025/4/23	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2025/4/23	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2025/4/24	熊本	東京(羽田)	12	8,600
2025/4/24	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2025/4/24	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2025/4/24	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2025/4/24	熊本	東京(羽田)	20	9,000
2025/4/25	熊本	東京(羽田)	12	12,700
2025/4/25	熊本	東京(羽田)	14	13,500
2025/4/25	熊本	東京(羽田)	16	12,700
2025/4/25	熊本	東京(羽田)	18	13,500
2025/4/25	熊本	東京(羽田)	20	13,300
2025/4/26	熊本	東京(羽田)	14	16,800
2025/4/26	熊本	東京(羽田)	16	16,800
2025/4/26	熊本	東京(羽田)	18	15,100
2025/4/26	熊本	東京(羽田)	20	14,500
2025/4/27	熊本	東京(羽田)	12	13,200
2025/4/27	熊本	東京(羽田)	14	13,200
2025/4/27	熊本	東京(羽田)	16	13,200
2025/4/27	熊本	東京(羽田)	18	13,200
2025/4/28	熊本	東京(羽田)	12	11,800
2025/4/28	熊本	東京(羽田)	14	13,200
2025/4/28	熊本	東京(羽田)	16	13,200
2025/4/28	熊本	東京(羽田)	18	13,200
2025/4/28	熊本	東京(羽田)	20	12,700
2025/4/29	熊本	東京(羽田)	12	13,500
2025/4/29	熊本	東京(羽田)	14	15,100
2025/4/29	熊本	東京(羽田)	16	16,800

2025/4/29	熊本	東京(羽田)	18	16,800
2025/4/29	熊本	東京(羽田)	20	15,200
2025/4/30	熊本	東京(羽田)	12	11,000
2025/4/30	熊本	東京(羽田)	14	12,300
2025/4/30	熊本	東京(羽田)	16	12,300
2025/4/30	熊本	東京(羽田)	18	12,300
2025/4/30	熊本	東京(羽田)	20	11,800
2025/5/1	熊本	東京(羽田)	12	12,300
2025/5/1	熊本	東京(羽田)	14	12,300
2025/5/1	熊本	東京(羽田)	16	12,300
2025/5/1	熊本	東京(羽田)	18	12,300
2025/5/1	熊本	東京(羽田)	20	11,800
2025/5/2	熊本	東京(羽田)	12	13,200
2025/5/2	熊本	東京(羽田)	14	13,200
2025/5/2	熊本	東京(羽田)	16	13,200
2025/5/2	熊本	東京(羽田)	18	14,700
2025/5/2	熊本	東京(羽田)	20	13,300
2025/5/3	熊本	東京(羽田)	16	18,400
2025/5/3	熊本	東京(羽田)	18	18,400
2025/5/3	熊本	東京(羽田)	20	18,400
2025/5/8	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/5/8	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/5/8	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/5/8	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/5/8	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/5/9	熊本	東京(羽田)	12	9,300
2025/5/9	熊本	東京(羽田)	14	9,300
2025/5/9	熊本	東京(羽田)	16	9,800
2025/5/9	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2025/5/9	熊本	東京(羽田)	20	11,900
2025/5/10	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2025/5/10	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2025/5/10	熊本	東京(羽田)	16	9,300
2025/5/10	熊本	東京(羽田)	18	9,300
2025/5/10	熊本	東京(羽田)	20	9,300
2025/5/11	熊本	東京(羽田)	12	9,300
2025/5/11	熊本	東京(羽田)	14	9,800
2025/5/11	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2025/5/11	熊本	東京(羽田)	18	11,900

2025/5/11	熊本	東京(羽田)	20	11,900
2025/5/12	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/5/12	熊本	東京(羽田)	14	8,000
2025/5/12	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/5/12	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2025/5/12	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2025/5/13	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/5/13	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/5/13	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/5/13	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/5/13	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/5/14	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/5/14	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/5/14	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/5/14	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/5/14	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/5/15	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/5/15	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/5/15	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/5/15	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/5/15	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/5/16	熊本	東京(羽田)	12	9,300
2025/5/16	熊本	東京(羽田)	14	9,300
2025/5/16	熊本	東京(羽田)	16	9,800
2025/5/16	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2025/5/16	熊本	東京(羽田)	20	11,900
2025/5/17	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2025/5/17	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2025/5/17	熊本	東京(羽田)	16	9,300
2025/5/17	熊本	東京(羽田)	18	9,300
2025/5/17	熊本	東京(羽田)	20	9,300
2025/5/18	熊本	東京(羽田)	12	9,300
2025/5/18	熊本	東京(羽田)	14	9,800
2025/5/18	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2025/5/18	熊本	東京(羽田)	18	11,900
2025/5/19	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/5/19	熊本	東京(羽田)	14	8,000
2025/5/19	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/5/19	熊本	東京(羽田)	18	10,300

2025/5/19	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2025/5/20	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/5/20	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/5/20	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/5/20	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/5/20	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/5/21	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/5/21	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/5/21	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/5/21	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/5/21	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/5/22	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/5/22	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/5/22	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/5/22	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/5/22	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/5/23	熊本	東京(羽田)	12	9,300
2025/5/23	熊本	東京(羽田)	14	9,300
2025/5/23	熊本	東京(羽田)	16	9,800
2025/5/23	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2025/5/23	熊本	東京(羽田)	20	11,900
2025/5/24	熊本	東京(羽田)	12	10,600
2025/5/24	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2025/5/24	熊本	東京(羽田)	16	9,300
2025/5/24	熊本	東京(羽田)	18	9,300
2025/5/24	熊本	東京(羽田)	20	9,300
2025/5/25	熊本	東京(羽田)	12	9,300
2025/5/25	熊本	東京(羽田)	14	9,800
2025/5/25	熊本	東京(羽田)	18	11,900
2025/5/25	熊本	東京(羽田)	20	11,900
2025/5/26	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/5/26	熊本	東京(羽田)	14	8,000
2025/5/26	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2025/5/27	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/5/27	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/5/27	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/5/27	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/5/27	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/5/28	熊本	東京(羽田)	12	7,600

2025/5/28	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/5/28	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/5/28	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/5/28	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/5/29	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/5/29	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/5/29	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/5/29	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/5/29	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/5/30	熊本	東京(羽田)	14	9,300
2025/5/30	熊本	東京(羽田)	16	9,800
2025/5/30	熊本	東京(羽田)	18	10,600
2025/5/30	熊本	東京(羽田)	20	11,900
2025/5/31	熊本	東京(羽田)	14	10,600
2025/5/31	熊本	東京(羽田)	16	9,300
2025/5/31	熊本	東京(羽田)	18	9,300
2025/6/1	熊本	東京(羽田)	12	9,300
2025/6/1	熊本	東京(羽田)	14	9,800
2025/6/1	熊本	東京(羽田)	16	10,600
2025/6/1	熊本	東京(羽田)	18	11,900
2025/6/1	熊本	東京(羽田)	20	11,900
2025/6/2	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/2	熊本	東京(羽田)	14	8,000
2025/6/2	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/2	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2025/6/2	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2025/6/3	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/3	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/6/3	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/6/3	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/6/3	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/6/4	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/4	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/6/4	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/6/4	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/6/4	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/6/5	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/5	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/6/5	熊本	東京(羽田)	16	7,600

2025/6/5	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/6/5	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/6/6	熊本	東京(羽田)	14	9,000
2025/6/6	熊本	東京(羽田)	16	9,500
2025/6/6	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2025/6/6	熊本	東京(羽田)	20	11,600
2025/6/7	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2025/6/7	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2025/6/7	熊本	東京(羽田)	18	9,000
2025/6/7	熊本	東京(羽田)	20	9,000
2025/6/8	熊本	東京(羽田)	12	9,000
2025/6/8	熊本	東京(羽田)	14	9,500
2025/6/8	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2025/6/8	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2025/6/8	熊本	東京(羽田)	20	11,600
2025/6/9	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/9	熊本	東京(羽田)	14	8,000
2025/6/9	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/9	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2025/6/9	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2025/6/10	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/10	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/6/10	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/6/10	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/6/10	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/6/11	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/11	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/6/11	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/6/11	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/6/11	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/6/12	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/12	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/6/12	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/6/12	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/6/12	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/6/13	熊本	東京(羽田)	14	9,000
2025/6/13	熊本	東京(羽田)	16	9,500
2025/6/13	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2025/6/13	熊本	東京(羽田)	20	11,600

2025/6/14	熊本	東京(羽田)	12	10,300
2025/6/14	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2025/6/14	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2025/6/14	熊本	東京(羽田)	18	9,000
2025/6/14	熊本	東京(羽田)	20	9,000
2025/6/15	熊本	東京(羽田)	14	9,500
2025/6/15	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2025/6/15	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2025/6/15	熊本	東京(羽田)	20	11,600
2025/6/16	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/16	熊本	東京(羽田)	14	8,000
2025/6/16	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/16	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2025/6/16	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2025/6/17	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/17	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/6/17	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/6/17	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/6/17	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/6/18	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/18	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/6/18	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/6/18	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/6/18	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/6/19	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/19	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/6/19	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/6/19	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/6/19	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/6/20	熊本	東京(羽田)	12	9,000
2025/6/20	熊本	東京(羽田)	14	9,000
2025/6/20	熊本	東京(羽田)	16	9,500
2025/6/20	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2025/6/20	熊本	東京(羽田)	20	11,600
2025/6/21	熊本	東京(羽田)	12	10,300
2025/6/21	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2025/6/21	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2025/6/21	熊本	東京(羽田)	18	9,000
2025/6/21	熊本	東京(羽田)	20	9,000

2025/6/22	熊本	東京(羽田)	12	9,000
2025/6/22	熊本	東京(羽田)	14	9,500
2025/6/22	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2025/6/22	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2025/6/22	熊本	東京(羽田)	20	11,600
2025/6/23	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/23	熊本	東京(羽田)	14	8,000
2025/6/23	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/6/23	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2025/6/23	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2025/6/24	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/24	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/6/24	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/6/24	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/6/24	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/6/25	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/25	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/6/25	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/6/25	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/6/25	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/6/26	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/26	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/6/26	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/6/26	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/6/27	熊本	東京(羽田)	12	9,000
2025/6/27	熊本	東京(羽田)	14	9,000
2025/6/27	熊本	東京(羽田)	16	9,500
2025/6/27	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2025/6/27	熊本	東京(羽田)	20	11,600
2025/6/28	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2025/6/28	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2025/6/28	熊本	東京(羽田)	18	9,000
2025/6/28	熊本	東京(羽田)	20	9,000
2025/6/29	熊本	東京(羽田)	14	9,500
2025/6/29	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2025/6/29	熊本	東京(羽田)	20	11,600
2025/6/30	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/6/30	熊本	東京(羽田)	14	8,000
2025/6/30	熊本	東京(羽田)	16	8,400

2025/6/30	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2025/7/1	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/7/1	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/7/1	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/7/1	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/7/1	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/7/2	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/7/2	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/7/2	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/7/2	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/7/2	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/7/3	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/7/3	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/7/3	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/7/3	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/7/3	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/7/4	熊本	東京(羽田)	14	9,000
2025/7/4	熊本	東京(羽田)	16	9,500
2025/7/4	熊本	東京(羽田)	20	11,600
2025/7/5	熊本	東京(羽田)	12	10,300
2025/7/5	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2025/7/5	熊本	東京(羽田)	16	9,000
2025/7/5	熊本	東京(羽田)	18	9,000
2025/7/5	熊本	東京(羽田)	20	9,000
2025/7/6	熊本	東京(羽田)	12	9,000
2025/7/6	熊本	東京(羽田)	14	9,500
2025/7/6	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2025/7/6	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2025/7/6	熊本	東京(羽田)	20	11,600
2025/7/7	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/7/7	熊本	東京(羽田)	14	8,000
2025/7/7	熊本	東京(羽田)	16	8,400
2025/7/7	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2025/7/7	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2025/7/8	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/7/8	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/7/8	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/7/8	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/7/8	熊本	東京(羽田)	20	8,000

2025/7/9	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/7/9	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/7/9	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/7/9	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/7/9	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/7/10	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/7/10	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/7/10	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/7/10	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/7/10	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/7/11	熊本	東京(羽田)	12	9,000
2025/7/11	熊本	東京(羽田)	14	9,000
2025/7/11	熊本	東京(羽田)	16	9,500
2025/7/11	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2025/7/11	熊本	東京(羽田)	20	11,600
2025/7/12	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2025/7/12	熊本	東京(羽田)	18	9,000
2025/7/12	熊本	東京(羽田)	20	9,000
2025/7/13	熊本	東京(羽田)	12	9,000
2025/7/13	熊本	東京(羽田)	14	9,500
2025/7/13	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2025/7/13	熊本	東京(羽田)	20	11,600
2025/7/14	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/7/14	熊本	東京(羽田)	14	8,000
2025/7/14	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2025/7/14	熊本	東京(羽田)	20	10,300
2025/7/15	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/7/15	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/7/15	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/7/15	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/7/15	熊本	東京(羽田)	20	8,000
2025/7/16	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/7/16	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/7/16	熊本	東京(羽田)	16	7,600
2025/7/16	熊本	東京(羽田)	18	7,600
2025/7/16	熊本	東京(羽田)	20	7,600
2025/7/17	熊本	東京(羽田)	12	7,600
2025/7/17	熊本	東京(羽田)	14	7,600
2025/7/17	熊本	東京(羽田)	16	7,600

2025/7/17	熊本	東京(羽田)	20	8,000
-----------	----	--------	----	-------

東京(羽田)＝長崎線

2025/4/1～2025/7/17

(2025/3/6現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/4/1	東京(羽田)	長崎	31	18,700
2025/4/1	東京(羽田)	長崎	33	18,700
2025/4/1	東京(羽田)	長崎	35	18,700
2025/4/1	東京(羽田)	長崎	37	18,700
2025/4/2	東京(羽田)	長崎	31	18,700
2025/4/2	東京(羽田)	長崎	33	18,700
2025/4/2	東京(羽田)	長崎	35	18,700
2025/4/2	東京(羽田)	長崎	37	18,700
2025/4/3	東京(羽田)	長崎	31	18,700
2025/4/3	東京(羽田)	長崎	33	18,700
2025/4/3	東京(羽田)	長崎	35	18,700
2025/4/3	東京(羽田)	長崎	37	18,700
2025/4/4	東京(羽田)	長崎	31	18,700
2025/4/4	東京(羽田)	長崎	33	18,700
2025/4/4	東京(羽田)	長崎	35	18,700
2025/4/4	東京(羽田)	長崎	37	18,700
2025/4/5	東京(羽田)	長崎	31	18,700
2025/4/5	東京(羽田)	長崎	33	18,700
2025/4/5	東京(羽田)	長崎	35	18,700
2025/4/5	東京(羽田)	長崎	37	18,700
2025/4/6	東京(羽田)	長崎	31	18,700
2025/4/6	東京(羽田)	長崎	33	18,700
2025/4/6	東京(羽田)	長崎	35	18,700
2025/4/6	東京(羽田)	長崎	37	18,700
2025/4/7	東京(羽田)	長崎	31	17,700
2025/4/7	東京(羽田)	長崎	33	18,700
2025/4/7	東京(羽田)	長崎	35	18,700
2025/4/7	東京(羽田)	長崎	37	18,700
2025/4/8	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/4/8	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/4/8	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/4/8	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/4/9	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/4/9	東京(羽田)	長崎	33	9,600

2025/4/9	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/4/9	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/4/10	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/4/10	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/4/10	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/4/10	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/4/11	東京(羽田)	長崎	31	11,400
2025/4/11	東京(羽田)	長崎	33	11,900
2025/4/11	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2025/4/11	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2025/4/12	東京(羽田)	長崎	33	12,900
2025/4/12	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2025/4/12	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2025/4/13	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2025/4/13	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2025/4/13	東京(羽田)	長崎	35	11,900
2025/4/13	東京(羽田)	長崎	37	12,900
2025/4/14	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/4/14	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/4/14	東京(羽田)	長崎	35	11,100
2025/4/14	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/4/15	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/4/15	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/4/15	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/4/15	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/4/16	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/4/16	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/4/16	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/4/16	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/4/17	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/4/17	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/4/17	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/4/17	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/4/18	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2025/4/18	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2025/4/19	東京(羽田)	長崎	31	11,900
2025/4/19	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2025/4/19	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2025/4/20	東京(羽田)	長崎	31	9,900

2025/4/20	東京(羽田)	長崎	35	11,900
2025/4/20	東京(羽田)	長崎	37	12,900
2025/4/21	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/4/21	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/4/21	東京(羽田)	長崎	35	11,100
2025/4/21	東京(羽田)	長崎	37	11,100
2025/4/22	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2025/4/22	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/4/22	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/4/22	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/4/23	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/4/23	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/4/24	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/4/24	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/4/24	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/4/24	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/4/25	東京(羽田)	長崎	31	11,500
2025/4/25	東京(羽田)	長崎	33	12,200
2025/4/25	東京(羽田)	長崎	35	12,700
2025/4/25	東京(羽田)	長崎	37	12,700
2025/4/26	東京(羽田)	長崎	35	18,500
2025/4/26	東京(羽田)	長崎	37	18,500
2025/4/27	東京(羽田)	長崎	31	13,800
2025/4/27	東京(羽田)	長崎	33	12,200
2025/4/27	東京(羽田)	長崎	35	15,300
2025/4/27	東京(羽田)	長崎	37	15,300
2025/4/28	東京(羽田)	長崎	31	13,800
2025/4/28	東京(羽田)	長崎	33	12,200
2025/4/28	東京(羽田)	長崎	35	13,800
2025/4/28	東京(羽田)	長崎	37	13,800
2025/4/29	東京(羽田)	長崎	31	15,700
2025/4/29	東京(羽田)	長崎	33	13,900
2025/4/29	東京(羽田)	長崎	35	17,500
2025/4/29	東京(羽田)	長崎	37	15,700
2025/4/30	東京(羽田)	長崎	31	12,800
2025/4/30	東京(羽田)	長崎	33	11,300
2025/4/30	東京(羽田)	長崎	35	12,800
2025/4/30	東京(羽田)	長崎	37	12,800
2025/5/1	東京(羽田)	長崎	31	14,200

2025/5/1	東京(羽田)	長崎	33	11,300
2025/5/1	東京(羽田)	長崎	35	12,800
2025/5/1	東京(羽田)	長崎	37	12,800
2025/5/5	東京(羽田)	長崎	31	18,100
2025/5/5	東京(羽田)	長崎	33	18,100
2025/5/5	東京(羽田)	長崎	35	18,100
2025/5/5	東京(羽田)	長崎	37	18,100
2025/5/6	東京(羽田)	長崎	31	17,100
2025/5/6	東京(羽田)	長崎	33	18,100
2025/5/6	東京(羽田)	長崎	35	19,200
2025/5/6	東京(羽田)	長崎	37	19,200
2025/5/7	東京(羽田)	長崎	31	12,900
2025/5/7	東京(羽田)	長崎	33	12,200
2025/5/7	東京(羽田)	長崎	35	12,900
2025/5/7	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/5/8	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/5/8	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/5/8	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/5/8	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/5/9	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2025/5/9	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2025/5/9	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2025/5/9	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2025/5/10	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2025/5/10	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2025/5/10	東京(羽田)	長崎	37	8,900
2025/5/11	東京(羽田)	長崎	31	8,900
2025/5/11	東京(羽田)	長崎	33	9,400
2025/5/11	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2025/5/11	東京(羽田)	長崎	37	11,900
2025/5/12	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/5/12	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/5/12	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/5/12	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/5/13	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/5/13	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/5/13	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2025/5/13	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/5/14	東京(羽田)	長崎	31	7,600

2025/5/14	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/5/14	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/5/14	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/5/15	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/5/15	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/5/15	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/5/15	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/5/16	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2025/5/16	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2025/5/16	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2025/5/16	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2025/5/17	東京(羽田)	長崎	33	11,900
2025/5/17	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2025/5/17	東京(羽田)	長崎	37	8,900
2025/5/18	東京(羽田)	長崎	31	8,900
2025/5/18	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2025/5/18	東京(羽田)	長崎	37	11,900
2025/5/19	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/5/19	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/5/19	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/5/19	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/5/20	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/5/20	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/5/20	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2025/5/20	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/5/21	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/5/21	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/5/21	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/5/22	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/5/22	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/5/22	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/5/23	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2025/5/23	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2025/5/23	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2025/5/24	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2025/5/24	東京(羽田)	長崎	33	11,900
2025/5/24	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2025/5/24	東京(羽田)	長崎	37	8,900
2025/5/25	東京(羽田)	長崎	31	8,900

2025/5/25	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2025/5/25	東京(羽田)	長崎	37	11,900
2025/5/26	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/5/26	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/5/26	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/5/26	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/5/27	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/5/27	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/5/27	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2025/5/27	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/5/28	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/5/28	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/5/28	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/5/28	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/5/29	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/5/29	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/5/29	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/5/30	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2025/5/30	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2025/5/30	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2025/5/30	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2025/5/31	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2025/5/31	東京(羽田)	長崎	33	11,900
2025/5/31	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2025/5/31	東京(羽田)	長崎	37	8,900
2025/6/1	東京(羽田)	長崎	31	8,900
2025/6/1	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2025/6/1	東京(羽田)	長崎	37	11,900
2025/6/2	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/6/2	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/6/2	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/6/2	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/6/3	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/6/3	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2025/6/3	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/6/4	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/6/4	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/6/4	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/4	東京(羽田)	長崎	37	8,600

2025/6/5	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/6/5	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/6/5	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/6/5	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/6/6	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2025/6/6	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/6/6	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/6/6	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/6/7	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2025/6/7	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2025/6/7	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/6/7	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/6/8	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/6/8	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/6/8	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/6/8	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/6/9	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/6/9	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/6/9	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/6/9	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/6/10	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/6/10	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2025/6/10	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/6/11	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/6/11	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/11	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/6/12	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/6/12	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/6/12	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/6/12	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/6/13	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2025/6/13	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/6/13	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/6/13	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/6/14	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/6/14	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/6/15	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/6/15	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/6/15	東京(羽田)	長崎	35	10,600

2025/6/15	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/6/16	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/6/16	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/6/16	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/6/17	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/6/17	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/6/17	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2025/6/17	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/6/18	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/6/18	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/18	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/6/19	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/6/19	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/6/19	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/6/19	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/6/20	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2025/6/20	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/6/20	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/6/21	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2025/6/21	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2025/6/21	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/6/21	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/6/22	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/6/22	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/6/22	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/6/22	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/6/23	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/6/23	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/6/23	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/6/24	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/6/24	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/6/24	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/6/25	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/6/25	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/6/25	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/6/25	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/6/26	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/6/26	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/6/26	東京(羽田)	長崎	37	9,100

2025/6/27	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2025/6/27	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/6/27	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/6/27	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/6/28	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2025/6/28	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2025/6/28	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/6/29	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/6/29	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/6/29	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/6/29	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/6/30	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/6/30	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/6/30	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/7/1	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/7/1	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/7/1	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2025/7/1	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/7/2	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/7/2	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/7/2	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/7/2	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/7/3	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/7/3	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/7/3	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/7/3	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/7/4	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2025/7/4	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/7/4	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/7/4	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/7/5	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2025/7/5	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2025/7/5	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/7/5	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/7/6	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/7/6	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/7/6	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/7/6	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/7/7	東京(羽田)	長崎	31	7,600

2025/7/7	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/7/7	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/7/7	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/7/8	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/7/8	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/7/8	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2025/7/8	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/7/9	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/7/9	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/7/9	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/7/10	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/7/10	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/7/10	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/7/10	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/7/11	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2025/7/11	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/7/11	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/7/11	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/7/12	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2025/7/12	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2025/7/12	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/7/12	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/7/13	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2025/7/13	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/7/13	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/7/13	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/7/14	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/7/14	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/7/14	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/7/15	東京(羽田)	長崎	33	9,100
2025/7/15	東京(羽田)	長崎	35	9,100
2025/7/15	東京(羽田)	長崎	37	7,600
2025/7/16	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/7/16	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2025/7/16	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2025/7/16	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/7/17	東京(羽田)	長崎	31	7,600
2025/7/17	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/7/17	東京(羽田)	長崎	35	9,600

2025/7/17	東京(羽田)	長崎	37	9,100
2025/4/1	長崎	東京(羽田)	32	18,700
2025/4/1	長崎	東京(羽田)	34	18,700
2025/4/1	長崎	東京(羽田)	36	18,700
2025/4/1	長崎	東京(羽田)	38	18,100
2025/4/2	長崎	東京(羽田)	32	18,700
2025/4/2	長崎	東京(羽田)	34	18,700
2025/4/2	長崎	東京(羽田)	36	19,900
2025/4/2	長崎	東京(羽田)	38	18,100
2025/4/3	長崎	東京(羽田)	32	18,700
2025/4/3	長崎	東京(羽田)	34	18,700
2025/4/3	長崎	東京(羽田)	36	19,900
2025/4/3	長崎	東京(羽田)	38	18,100
2025/4/4	長崎	東京(羽田)	32	18,700
2025/4/4	長崎	東京(羽田)	34	18,700
2025/4/4	長崎	東京(羽田)	36	19,900
2025/4/4	長崎	東京(羽田)	38	18,100
2025/4/5	長崎	東京(羽田)	32	18,700
2025/4/5	長崎	東京(羽田)	34	18,700
2025/4/5	長崎	東京(羽田)	36	18,700
2025/4/5	長崎	東京(羽田)	38	18,100
2025/4/6	長崎	東京(羽田)	32	18,700
2025/4/6	長崎	東京(羽田)	34	19,900
2025/4/6	長崎	東京(羽田)	38	18,100
2025/4/7	長崎	東京(羽田)	32	18,700
2025/4/7	長崎	東京(羽田)	34	18,700
2025/4/7	長崎	東京(羽田)	36	19,900
2025/4/7	長崎	東京(羽田)	38	17,100
2025/4/8	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/4/8	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/4/8	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2025/4/8	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/4/9	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/4/9	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/4/9	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/4/9	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/4/10	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/4/10	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/4/10	長崎	東京(羽田)	36	10,100

2025/4/10	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/4/11	長崎	東京(羽田)	32	10,900
2025/4/11	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2025/4/11	長崎	東京(羽田)	36	10,400
2025/4/11	長崎	東京(羽田)	38	10,900
2025/4/12	長崎	東京(羽田)	32	11,900
2025/4/12	長崎	東京(羽田)	34	11,400
2025/4/12	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2025/4/12	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/4/13	長崎	東京(羽田)	32	11,400
2025/4/13	長崎	東京(羽田)	34	11,900
2025/4/14	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/4/14	長崎	東京(羽田)	34	11,100
2025/4/14	長崎	東京(羽田)	36	11,600
2025/4/14	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/4/15	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/4/15	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/4/15	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2025/4/15	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/4/16	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/4/16	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/4/16	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/4/16	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/4/17	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/4/17	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/4/17	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/4/18	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2025/4/18	長崎	東京(羽田)	38	10,900
2025/4/19	長崎	東京(羽田)	34	11,400
2025/4/19	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2025/4/19	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/4/20	長崎	東京(羽田)	32	11,400
2025/4/20	長崎	東京(羽田)	34	11,900
2025/4/20	長崎	東京(羽田)	38	11,400
2025/4/21	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/4/21	長崎	東京(羽田)	34	11,100
2025/4/21	長崎	東京(羽田)	36	11,600
2025/4/21	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/4/22	長崎	東京(羽田)	32	9,600

2025/4/22	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/4/22	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2025/4/22	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/4/23	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/4/23	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/4/23	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/4/23	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/4/24	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/4/24	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/4/24	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2025/4/24	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/4/25	長崎	東京(羽田)	32	11,500
2025/4/25	長崎	東京(羽田)	34	11,500
2025/4/25	長崎	東京(羽田)	38	11,100
2025/4/26	長崎	東京(羽田)	32	13,900
2025/4/26	長崎	東京(羽田)	34	13,100
2025/4/26	長崎	東京(羽田)	36	15,700
2025/4/26	長崎	東京(羽田)	38	13,100
2025/4/27	長崎	東京(羽田)	32	11,500
2025/4/27	長崎	東京(羽田)	34	11,500
2025/4/27	長崎	東京(羽田)	36	13,800
2025/4/27	長崎	東京(羽田)	38	12,900
2025/4/28	長崎	東京(羽田)	32	11,500
2025/4/28	長崎	東京(羽田)	34	11,500
2025/4/28	長崎	東京(羽田)	36	13,800
2025/4/28	長崎	東京(羽田)	38	12,900
2025/4/29	長崎	東京(羽田)	32	13,100
2025/4/29	長崎	東京(羽田)	34	13,100
2025/4/29	長崎	東京(羽田)	36	17,500
2025/4/29	長崎	東京(羽田)	38	14,700
2025/4/30	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/4/30	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/4/30	長崎	東京(羽田)	36	12,800
2025/4/30	長崎	東京(羽田)	38	11,900
2025/5/1	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/5/1	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/5/1	長崎	東京(羽田)	36	12,800
2025/5/1	長崎	東京(羽田)	38	11,900
2025/5/2	長崎	東京(羽田)	32	11,500

2025/5/2	長崎	東京(羽田)	34	11,500
2025/5/2	長崎	東京(羽田)	36	15,300
2025/5/2	長崎	東京(羽田)	38	14,300
2025/5/3	長崎	東京(羽田)	32	19,200
2025/5/3	長崎	東京(羽田)	34	18,100
2025/5/3	長崎	東京(羽田)	36	19,200
2025/5/3	長崎	東京(羽田)	38	17,500
2025/5/8	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/5/8	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/5/8	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/5/8	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/5/9	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2025/5/9	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2025/5/9	長崎	東京(羽田)	36	9,400
2025/5/9	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/5/10	長崎	東京(羽田)	32	10,900
2025/5/10	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2025/5/10	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2025/5/10	長崎	東京(羽田)	38	8,900
2025/5/11	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2025/5/11	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2025/5/11	長崎	東京(羽田)	36	11,900
2025/5/11	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2025/5/12	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/5/12	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/5/12	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/5/12	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/5/13	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/5/13	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/5/13	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/5/13	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/5/14	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/5/14	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/5/14	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/5/14	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/5/15	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/5/15	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/5/15	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/5/15	長崎	東京(羽田)	38	7,600

2025/5/16	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2025/5/16	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2025/5/16	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/5/17	長崎	東京(羽田)	32	10,900
2025/5/17	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2025/5/17	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2025/5/17	長崎	東京(羽田)	38	8,900
2025/5/18	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2025/5/18	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2025/5/18	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2025/5/19	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/5/19	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/5/19	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/5/19	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/5/20	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/5/20	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/5/20	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/5/20	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/5/21	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/5/21	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/5/21	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/5/21	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/5/22	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/5/22	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/5/22	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/5/22	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/5/23	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2025/5/23	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2025/5/23	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/5/24	長崎	東京(羽田)	32	10,900
2025/5/24	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2025/5/24	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2025/5/24	長崎	東京(羽田)	38	8,900
2025/5/25	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2025/5/25	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2025/5/26	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/5/26	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/5/26	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/5/26	長崎	東京(羽田)	38	8,600

2025/5/27	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/5/27	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/5/27	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/5/28	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/5/28	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/5/28	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/5/29	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/5/29	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/5/29	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/5/30	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2025/5/30	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2025/5/30	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2025/5/31	長崎	東京(羽田)	32	10,900
2025/5/31	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2025/5/31	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2025/5/31	長崎	東京(羽田)	38	8,900
2025/6/1	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2025/6/1	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2025/6/1	長崎	東京(羽田)	38	10,400
2025/6/2	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/2	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/6/2	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/6/2	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/3	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/3	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/3	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/6/4	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/6/4	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/6/4	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/6/4	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/6/5	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/5	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/5	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/6/5	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/6/6	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/6/6	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/6/6	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/6/7	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/6/7	長崎	東京(羽田)	34	10,100

2025/6/7	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/6/7	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/8	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/6/8	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/6/8	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2025/6/9	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/9	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/6/9	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/6/9	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/10	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/10	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/10	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/6/11	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/6/11	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/6/11	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/6/11	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/6/12	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/12	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/12	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/6/13	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/6/13	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/6/13	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/6/14	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/6/14	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/6/14	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/6/14	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/15	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/6/15	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/6/15	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2025/6/16	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/16	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/6/16	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/6/16	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/17	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/17	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/17	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/6/18	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/6/18	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/6/18	長崎	東京(羽田)	36	8,600

2025/6/18	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/6/19	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/19	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/19	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/6/19	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/6/20	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/6/20	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/6/20	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/6/20	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/6/21	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/6/21	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/6/21	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/6/21	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/22	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/6/22	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/6/22	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2025/6/23	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/23	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/6/23	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/6/23	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/6/24	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/24	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/24	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/6/25	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/6/25	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/6/25	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/6/25	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/6/26	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/26	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/6/26	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/6/26	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/6/27	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/6/27	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/6/27	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/6/27	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/6/28	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/6/28	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/6/28	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/6/28	長崎	東京(羽田)	38	8,600

2025/6/29	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/6/29	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/6/29	長崎	東京(羽田)	36	11,600
2025/6/29	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2025/6/30	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/6/30	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/6/30	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/6/30	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/7/1	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/7/1	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/7/1	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/7/2	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/7/2	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/7/2	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/7/3	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/7/3	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/7/3	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/7/3	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/7/4	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/7/4	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/7/4	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/7/5	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/7/5	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/7/5	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/7/6	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/7/6	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/7/6	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2025/7/7	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/7/7	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/7/7	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/7/7	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/7/8	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/7/8	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/7/8	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/7/9	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/7/9	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/7/9	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/7/9	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/7/10	長崎	東京(羽田)	32	8,600

2025/7/10	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/7/10	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/7/11	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/7/11	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/7/11	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/7/12	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/7/12	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/7/12	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/7/12	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/7/13	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/7/13	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/7/13	長崎	東京(羽田)	36	11,600
2025/7/13	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2025/7/14	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/7/14	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/7/14	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/7/14	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2025/7/15	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/7/15	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/7/15	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/7/16	長崎	東京(羽田)	32	7,600
2025/7/16	長崎	東京(羽田)	34	7,600
2025/7/16	長崎	東京(羽田)	36	8,600
2025/7/16	長崎	東京(羽田)	38	7,600
2025/7/17	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2025/7/17	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2025/7/17	長崎	東京(羽田)	36	9,100
2025/7/17	長崎	東京(羽田)	38	7,600

東京(羽田)＝鹿児島線

2025/4/1～2025/7/17

(2025/3/6現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/4/1	東京(羽田)	鹿児島	75	9,700
2025/4/1	東京(羽田)	鹿児島	77	9,700
2025/4/3	東京(羽田)	鹿児島	71	9,200
2025/4/3	東京(羽田)	鹿児島	75	10,500
2025/4/4	東京(羽田)	鹿児島	71	10,200
2025/4/4	東京(羽田)	鹿児島	75	11,500
2025/4/4	東京(羽田)	鹿児島	77	10,200
2025/4/5	東京(羽田)	鹿児島	71	10,700
2025/4/5	東京(羽田)	鹿児島	75	11,600
2025/4/5	東京(羽田)	鹿児島	77	10,700
2025/4/6	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2025/4/7	東京(羽田)	鹿児島	79	7,600
2025/4/8	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/4/8	東京(羽田)	鹿児島	75	10,100
2025/4/8	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/4/9	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/4/9	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/4/9	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/4/9	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/4/10	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/4/11	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/4/11	東京(羽田)	鹿児島	77	9,800
2025/4/11	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2025/4/12	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/4/12	東京(羽田)	鹿児島	77	9,800
2025/4/13	東京(羽田)	鹿児島	71	9,800
2025/4/13	東京(羽田)	鹿児島	75	11,900
2025/4/15	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/4/15	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/4/15	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/4/16	東京(羽田)	鹿児島	75	10,100
2025/4/17	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2025/4/18	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2025/4/19	東京(羽田)	鹿児島	75	12,900

2025/4/20	東京(羽田)	鹿児島	79	16,500
2025/4/22	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/4/23	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/4/23	東京(羽田)	鹿児島	75	10,100
2025/4/23	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/4/24	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/4/24	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/4/25	東京(羽田)	鹿児島	71	10,600
2025/4/25	東京(羽田)	鹿児島	77	11,400
2025/4/26	東京(羽田)	鹿児島	79	12,100
2025/4/27	東京(羽田)	鹿児島	75	12,500
2025/4/27	東京(羽田)	鹿児島	77	10,600
2025/4/27	東京(羽田)	鹿児島	79	11,500
2025/4/28	東京(羽田)	鹿児島	71	9,600
2025/4/29	東京(羽田)	鹿児島	71	11,000
2025/4/30	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2025/4/30	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/4/30	東京(羽田)	鹿児島	79	9,000
2025/5/1	東京(羽田)	鹿児島	77	9,000
2025/5/5	東京(羽田)	鹿児島	71	10,700
2025/5/5	東京(羽田)	鹿児島	77	14,000
2025/5/5	東京(羽田)	鹿児島	79	18,400
2025/5/6	東京(羽田)	鹿児島	71	14,600
2025/5/6	東京(羽田)	鹿児島	75	20,200
2025/5/6	東京(羽田)	鹿児島	77	20,200
2025/5/6	東京(羽田)	鹿児島	79	18,400
2025/5/7	東京(羽田)	鹿児島	71	7,200
2025/5/7	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2025/5/7	東京(羽田)	鹿児島	77	8,400
2025/5/7	東京(羽田)	鹿児島	79	7,100
2025/5/8	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/5/8	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/5/9	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/5/9	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2025/5/10	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/5/10	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/5/11	東京(羽田)	鹿児島	79	10,900
2025/5/12	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/5/13	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900

2025/5/13	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/5/13	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2025/5/14	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2025/5/14	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/5/14	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/5/16	東京(羽田)	鹿児島	77	9,800
2025/5/17	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/5/18	東京(羽田)	鹿児島	75	10,900
2025/5/18	東京(羽田)	鹿児島	77	11,900
2025/5/20	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/5/20	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/5/21	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/5/21	東京(羽田)	鹿児島	75	9,100
2025/5/21	東京(羽田)	鹿児島	77	8,600
2025/5/21	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/5/22	東京(羽田)	鹿児島	77	9,100
2025/5/22	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/5/24	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/5/24	東京(羽田)	鹿児島	77	9,800
2025/5/24	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/5/27	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/5/27	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2025/5/28	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/5/28	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/5/28	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/5/29	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/5/29	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/5/31	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/5/31	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/6/3	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/6/3	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/6/3	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/6/4	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/6/4	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2025/6/4	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2025/6/4	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/6/5	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/6/5	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/6/6	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900

2025/6/7	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/6/7	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/6/8	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/6/8	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/6/8	東京(羽田)	鹿児島	77	9,800
2025/6/9	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/6/9	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/6/10	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/6/10	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/6/10	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/6/11	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/6/11	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/6/11	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/6/12	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/6/12	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2025/6/12	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/6/13	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/6/13	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2025/6/14	東京(羽田)	鹿児島	71	9,800
2025/6/14	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/6/15	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/6/16	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/6/17	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/6/17	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/6/18	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/6/18	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/6/18	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/6/19	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/6/19	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2025/6/19	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/6/20	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/6/20	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2025/6/21	東京(羽田)	鹿児島	71	9,800
2025/6/21	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2025/6/21	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/6/22	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/6/23	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/6/23	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/6/24	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700

2025/6/24	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2025/6/24	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2025/6/24	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/6/25	東京(羽田)	鹿児島	71	7,700
2025/6/25	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2025/6/25	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2025/6/25	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/6/26	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/6/26	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/6/26	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/6/27	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/6/28	東京(羽田)	鹿児島	71	9,800
2025/6/28	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/6/28	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/6/29	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2025/6/29	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/6/29	東京(羽田)	鹿児島	77	11,600
2025/6/30	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/6/30	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/6/30	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/6/30	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/7/1	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/7/1	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2025/7/1	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2025/7/1	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/7/2	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/7/2	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/7/2	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/7/2	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/7/3	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/7/3	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/7/3	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/7/3	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/7/4	東京(羽田)	鹿児島	71	10,600
2025/7/4	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/7/5	東京(羽田)	鹿児島	71	10,800
2025/7/5	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/7/5	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/7/5	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900

2025/7/6	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/7/6	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/7/6	東京(羽田)	鹿児島	77	10,800
2025/7/6	東京(羽田)	鹿児島	79	10,600
2025/7/7	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/7/7	東京(羽田)	鹿児島	77	10,800
2025/7/7	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/7/8	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/7/8	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/7/8	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/7/8	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/7/9	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/7/9	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2025/7/9	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2025/7/9	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/7/10	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/7/10	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/7/10	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/7/10	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/7/11	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/7/11	東京(羽田)	鹿児島	75	11,500
2025/7/11	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2025/7/11	東京(羽田)	鹿児島	79	10,600
2025/7/12	東京(羽田)	鹿児島	71	10,600
2025/7/12	東京(羽田)	鹿児島	75	11,500
2025/7/12	東京(羽田)	鹿児島	77	9,600
2025/7/12	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/7/13	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2025/7/13	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/7/13	東京(羽田)	鹿児島	77	11,600
2025/7/13	東京(羽田)	鹿児島	79	10,600
2025/7/14	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/7/14	東京(羽田)	鹿児島	77	10,800
2025/7/14	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/7/15	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/7/15	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2025/7/15	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2025/7/15	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/7/16	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600

2025/7/16	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2025/7/16	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2025/7/16	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2025/7/17	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/4/1	鹿児島	東京(羽田)	78	10,800
2025/4/2	鹿児島	東京(羽田)	72	7,200
2025/4/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/4/3	鹿児島	東京(羽田)	78	11,900
2025/4/4	鹿児島	東京(羽田)	78	11,900
2025/4/4	鹿児島	東京(羽田)	80	10,700
2025/4/5	鹿児島	東京(羽田)	72	10,700
2025/4/5	鹿児島	東京(羽田)	78	10,200
2025/4/5	鹿児島	東京(羽田)	80	8,200
2025/4/6	鹿児島	東京(羽田)	78	13,800
2025/4/7	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/4/7	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/4/7	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2025/4/7	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/4/8	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/4/8	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/4/8	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/4/9	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/4/9	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/4/9	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2025/4/9	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/4/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/4/10	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/4/10	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/4/11	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/4/11	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/4/11	鹿児島	東京(羽田)	78	11,900
2025/4/12	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/4/12	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/4/13	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/4/13	鹿児島	東京(羽田)	74	9,800
2025/4/14	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/4/14	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/4/15	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/4/15	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900

2025/4/15	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/4/15	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/4/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/4/16	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/4/16	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2025/4/16	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/4/17	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/4/17	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/4/17	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/4/18	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2025/4/18	鹿児島	東京(羽田)	78	11,900
2025/4/18	鹿児島	東京(羽田)	80	11,900
2025/4/19	鹿児島	東京(羽田)	78	11,500
2025/4/21	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/4/21	鹿児島	東京(羽田)	74	9,200
2025/4/21	鹿児島	東京(羽田)	78	13,900
2025/4/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/4/22	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/4/22	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/4/22	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/4/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/4/23	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/4/23	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2025/4/23	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/4/24	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/4/24	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/4/24	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/4/24	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/4/25	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2025/4/25	鹿児島	東京(羽田)	78	12,900
2025/4/25	鹿児島	東京(羽田)	80	13,600
2025/4/26	鹿児島	東京(羽田)	72	12,400
2025/4/26	鹿児島	東京(羽田)	78	12,500
2025/4/27	鹿児島	東京(羽田)	78	12,400
2025/4/27	鹿児島	東京(羽田)	80	10,500
2025/4/28	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2025/4/28	鹿児島	東京(羽田)	78	11,400
2025/4/28	鹿児島	東京(羽田)	80	10,600
2025/4/29	鹿児島	東京(羽田)	74	12,100

2025/4/30	鹿児島	東京(羽田)	72	7,100
2025/4/30	鹿児島	東京(羽田)	74	9,000
2025/4/30	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/4/30	鹿児島	東京(羽田)	80	9,900
2025/5/1	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/5/1	鹿児島	東京(羽田)	74	7,100
2025/5/1	鹿児島	東京(羽田)	78	10,300
2025/5/2	鹿児島	東京(羽田)	72	9,400
2025/5/2	鹿児島	東京(羽田)	74	12,300
2025/5/2	鹿児島	東京(羽田)	78	16,100
2025/5/2	鹿児島	東京(羽田)	80	18,400
2025/5/3	鹿児島	東京(羽田)	72	21,200
2025/5/3	鹿児島	東京(羽田)	74	19,600
2025/5/3	鹿児島	東京(羽田)	78	15,300
2025/5/3	鹿児島	東京(羽田)	80	12,900
2025/5/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/5/8	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/5/8	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/5/8	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/5/9	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/5/9	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/5/9	鹿児島	東京(羽田)	78	10,900
2025/5/9	鹿児島	東京(羽田)	80	9,800
2025/5/10	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/5/10	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/5/11	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/5/11	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/5/11	鹿児島	東京(羽田)	78	11,900
2025/5/11	鹿児島	東京(羽田)	80	10,900
2025/5/12	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/5/12	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/5/12	鹿児島	東京(羽田)	78	11,500
2025/5/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/5/13	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/5/13	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/5/13	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/5/14	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/5/14	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/5/14	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100

2025/5/14	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2025/5/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/5/15	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/5/15	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/5/15	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/5/16	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/5/16	鹿児島	東京(羽田)	78	10,900
2025/5/16	鹿児島	東京(羽田)	80	9,800
2025/5/17	鹿児島	東京(羽田)	78	10,900
2025/5/18	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/5/18	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/5/18	鹿児島	東京(羽田)	78	16,800
2025/5/19	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/5/19	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/5/19	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/5/19	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/5/20	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/5/20	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/5/20	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/5/20	鹿児島	東京(羽田)	80	7,600
2025/5/21	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/5/21	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/5/21	鹿児島	東京(羽田)	78	9,100
2025/5/21	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2025/5/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/5/22	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/5/22	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/5/23	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2025/5/23	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/5/23	鹿児島	東京(羽田)	78	10,900
2025/5/24	鹿児島	東京(羽田)	78	10,900
2025/5/24	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/5/26	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/5/26	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/5/26	鹿児島	東京(羽田)	78	11,500
2025/5/27	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/5/27	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/5/27	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/5/27	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900

2025/5/28	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/5/28	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/5/28	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/5/28	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/5/29	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/5/29	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/5/29	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/5/29	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/5/30	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/5/30	鹿児島	東京(羽田)	78	11,500
2025/5/30	鹿児島	東京(羽田)	80	9,800
2025/5/31	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/5/31	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/6/1	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2025/6/1	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/6/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/2	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/6/2	鹿児島	東京(羽田)	78	11,500
2025/6/3	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/3	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/6/3	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/6/4	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/4	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/6/4	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/6/5	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/5	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2025/6/5	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/6/5	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/6/6	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/6/6	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/6/6	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/6/7	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/6/7	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/6/8	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/9	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/6/9	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/6/9	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/6/10	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900

2025/6/10	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/6/10	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/6/11	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/11	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2025/6/11	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/6/12	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/12	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/6/12	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/6/12	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/6/13	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/13	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/6/13	鹿児島	東京(羽田)	80	9,800
2025/6/14	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/6/14	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/6/15	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/15	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/6/15	鹿児島	東京(羽田)	80	10,600
2025/6/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/16	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/6/16	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/6/16	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/6/17	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/17	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/6/17	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/6/17	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/6/18	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/18	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2025/6/18	鹿児島	東京(羽田)	78	8,500
2025/6/18	鹿児島	東京(羽田)	80	6,900
2025/6/19	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/19	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2025/6/19	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/6/20	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/6/20	鹿児島	東京(羽田)	80	9,800
2025/6/21	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/6/21	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/6/21	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/6/22	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/22	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900

2025/6/23	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/23	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/6/23	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/6/23	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/6/24	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/24	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2025/6/24	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/6/24	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/6/25	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/25	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/6/25	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/6/26	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/26	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2025/6/26	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/6/26	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/6/27	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2025/6/27	鹿児島	東京(羽田)	80	9,800
2025/6/28	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2025/6/28	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/6/28	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/6/29	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/29	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/6/29	鹿児島	東京(羽田)	80	12,200
2025/6/30	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/6/30	鹿児島	東京(羽田)	74	6,900
2025/6/30	鹿児島	東京(羽田)	78	11,500
2025/6/30	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/7/1	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/7/1	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/7/1	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/7/2	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/7/2	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/7/2	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/7/2	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/7/3	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/7/3	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/7/3	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/7/3	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/7/4	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900

2025/7/4	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/7/5	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2025/7/5	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/7/5	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/7/6	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/7/6	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/7/7	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/7/7	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/7/7	鹿児島	東京(羽田)	78	11,600
2025/7/7	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/7/8	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/7/8	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/7/8	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/7/9	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/7/9	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/7/9	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/7/10	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/7/10	鹿児島	東京(羽田)	74	8,600
2025/7/10	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/7/11	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/7/11	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/7/11	鹿児島	東京(羽田)	80	10,600
2025/7/12	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/7/13	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/7/13	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/7/14	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/7/14	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/7/14	鹿児島	東京(羽田)	78	11,600
2025/7/14	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2025/7/15	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/7/15	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/7/15	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/7/16	鹿児島	東京(羽田)	72	6,900
2025/7/16	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/7/16	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/7/17	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/7/17	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/7/17	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900

東京(羽田)＝大分線

2025/4/1～2025/7/17

(2025/3/6現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/4/1	東京(羽田)	大分	91	16,400
2025/4/1	東京(羽田)	大分	93	17,300
2025/4/1	東京(羽田)	大分	95	17,300
2025/4/1	東京(羽田)	大分	97	17,300
2025/4/2	東京(羽田)	大分	91	16,400
2025/4/2	東京(羽田)	大分	93	17,300
2025/4/2	東京(羽田)	大分	95	17,300
2025/4/2	東京(羽田)	大分	97	17,300
2025/4/3	東京(羽田)	大分	91	16,400
2025/4/3	東京(羽田)	大分	93	17,300
2025/4/3	東京(羽田)	大分	95	17,300
2025/4/3	東京(羽田)	大分	97	17,300
2025/4/4	東京(羽田)	大分	91	16,400
2025/4/4	東京(羽田)	大分	93	17,300
2025/4/4	東京(羽田)	大分	95	17,300
2025/4/4	東京(羽田)	大分	97	17,300
2025/4/5	東京(羽田)	大分	91	17,300
2025/4/5	東京(羽田)	大分	93	17,300
2025/4/5	東京(羽田)	大分	95	17,300
2025/4/5	東京(羽田)	大分	97	17,300
2025/4/6	東京(羽田)	大分	91	16,400
2025/4/6	東京(羽田)	大分	93	17,300
2025/4/6	東京(羽田)	大分	95	18,400
2025/4/6	東京(羽田)	大分	97	17,300
2025/4/7	東京(羽田)	大分	91	16,400
2025/4/7	東京(羽田)	大分	93	17,300
2025/4/7	東京(羽田)	大分	95	18,400
2025/4/7	東京(羽田)	大分	97	17,300
2025/4/8	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/4/8	東京(羽田)	大分	93	9,100
2025/4/8	東京(羽田)	大分	95	9,100
2025/4/8	東京(羽田)	大分	97	8,800
2025/4/9	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/4/9	東京(羽田)	大分	93	8,800

2025/4/9	東京(羽田)	大分	95	8,800
2025/4/9	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/4/10	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/4/10	東京(羽田)	大分	93	8,800
2025/4/10	東京(羽田)	大分	95	9,100
2025/4/10	東京(羽田)	大分	97	9,100
2025/4/11	東京(羽田)	大分	91	9,400
2025/4/11	東京(羽田)	大分	93	11,400
2025/4/11	東京(羽田)	大分	95	10,500
2025/4/11	東京(羽田)	大分	97	9,900
2025/4/12	東京(羽田)	大分	91	9,900
2025/4/12	東京(羽田)	大分	93	12,400
2025/4/12	東京(羽田)	大分	95	10,500
2025/4/12	東京(羽田)	大分	97	9,900
2025/4/13	東京(羽田)	大分	91	8,900
2025/4/13	東京(羽田)	大分	93	9,900
2025/4/13	東京(羽田)	大分	95	11,400
2025/4/13	東京(羽田)	大分	97	10,500
2025/4/14	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/4/14	東京(羽田)	大分	93	9,600
2025/4/14	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/4/14	東京(羽田)	大分	97	9,600
2025/4/15	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/4/15	東京(羽田)	大分	93	9,100
2025/4/15	東京(羽田)	大分	95	9,100
2025/4/15	東京(羽田)	大分	97	8,800
2025/4/16	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/4/16	東京(羽田)	大分	93	8,800
2025/4/16	東京(羽田)	大分	95	8,800
2025/4/16	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/4/17	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/4/17	東京(羽田)	大分	95	9,100
2025/4/17	東京(羽田)	大分	97	9,100
2025/4/18	東京(羽田)	大分	91	9,400
2025/4/18	東京(羽田)	大分	95	10,500
2025/4/18	東京(羽田)	大分	97	9,900
2025/4/19	東京(羽田)	大分	95	10,500
2025/4/20	東京(羽田)	大分	91	8,900
2025/4/20	東京(羽田)	大分	93	9,900

2025/4/20	東京(羽田)	大分	95	11,400
2025/4/20	東京(羽田)	大分	97	10,500
2025/4/21	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/4/21	東京(羽田)	大分	93	9,600
2025/4/21	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/4/21	東京(羽田)	大分	97	9,600
2025/4/22	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/4/22	東京(羽田)	大分	93	9,100
2025/4/22	東京(羽田)	大分	95	9,100
2025/4/22	東京(羽田)	大分	97	8,800
2025/4/23	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/4/23	東京(羽田)	大分	93	8,800
2025/4/23	東京(羽田)	大分	95	8,800
2025/4/23	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/4/24	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/4/24	東京(羽田)	大分	95	9,100
2025/4/24	東京(羽田)	大分	97	9,100
2025/4/25	東京(羽田)	大分	91	10,500
2025/4/25	東京(羽田)	大分	93	11,200
2025/4/25	東京(羽田)	大分	95	11,200
2025/4/25	東京(羽田)	大分	97	11,200
2025/4/26	東京(羽田)	大分	91	16,800
2025/4/26	東京(羽田)	大分	97	16,000
2025/4/27	東京(羽田)	大分	91	10,500
2025/4/27	東京(羽田)	大分	93	12,300
2025/4/27	東京(羽田)	大分	95	12,300
2025/4/27	東京(羽田)	大分	97	11,200
2025/4/28	東京(羽田)	大分	91	10,500
2025/4/28	東京(羽田)	大分	93	12,300
2025/4/28	東京(羽田)	大分	95	12,300
2025/4/28	東京(羽田)	大分	97	11,200
2025/4/29	東京(羽田)	大分	91	12,000
2025/4/29	東京(羽田)	大分	93	15,700
2025/4/29	東京(羽田)	大分	95	15,700
2025/4/29	東京(羽田)	大分	97	13,600
2025/4/30	東京(羽田)	大分	91	9,800
2025/4/30	東京(羽田)	大分	93	11,400
2025/4/30	東京(羽田)	大分	95	11,400
2025/4/30	東京(羽田)	大分	97	10,400

2025/5/1	東京(羽田)	大分	91	9,800
2025/5/1	東京(羽田)	大分	93	11,400
2025/5/1	東京(羽田)	大分	95	11,400
2025/5/1	東京(羽田)	大分	97	10,400
2025/5/5	東京(羽田)	大分	91	15,900
2025/5/5	東京(羽田)	大分	93	15,900
2025/5/5	東京(羽田)	大分	95	16,800
2025/5/5	東京(羽田)	大分	97	17,800
2025/5/6	東京(羽田)	大分	91	15,900
2025/5/6	東京(羽田)	大分	93	16,800
2025/5/6	東京(羽田)	大分	95	16,800
2025/5/6	東京(羽田)	大分	97	17,800
2025/5/7	東京(羽田)	大分	91	10,500
2025/5/7	東京(羽田)	大分	93	11,200
2025/5/7	東京(羽田)	大分	95	11,200
2025/5/7	東京(羽田)	大分	97	10,500
2025/5/8	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/5/8	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/5/8	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/5/8	東京(羽田)	大分	97	8,100
2025/5/9	東京(羽田)	大分	91	8,400
2025/5/9	東京(羽田)	大分	93	10,400
2025/5/9	東京(羽田)	大分	95	9,500
2025/5/9	東京(羽田)	大分	97	8,900
2025/5/10	東京(羽田)	大分	91	8,900
2025/5/10	東京(羽田)	大分	93	11,400
2025/5/10	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/5/10	東京(羽田)	大分	97	8,900
2025/5/11	東京(羽田)	大分	91	7,900
2025/5/11	東京(羽田)	大分	93	8,900
2025/5/11	東京(羽田)	大分	95	10,400
2025/5/11	東京(羽田)	大分	97	9,500
2025/5/12	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/5/12	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/5/12	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/5/13	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/5/13	東京(羽田)	大分	93	8,100
2025/5/13	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/5/13	東京(羽田)	大分	97	7,800

2025/5/14	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/5/14	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/5/14	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/5/14	東京(羽田)	大分	97	7,600
2025/5/15	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/5/15	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/5/15	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/5/15	東京(羽田)	大分	97	8,100
2025/5/16	東京(羽田)	大分	91	8,400
2025/5/16	東京(羽田)	大分	93	10,400
2025/5/16	東京(羽田)	大分	95	9,500
2025/5/16	東京(羽田)	大分	97	8,900
2025/5/17	東京(羽田)	大分	91	8,900
2025/5/17	東京(羽田)	大分	93	11,400
2025/5/17	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/5/17	東京(羽田)	大分	97	8,900
2025/5/18	東京(羽田)	大分	91	7,900
2025/5/18	東京(羽田)	大分	93	8,900
2025/5/18	東京(羽田)	大分	95	10,400
2025/5/18	東京(羽田)	大分	97	9,500
2025/5/19	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/5/19	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/5/19	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/5/19	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/5/20	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/5/20	東京(羽田)	大分	93	8,100
2025/5/20	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/5/20	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/5/21	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/5/21	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/5/21	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/5/21	東京(羽田)	大分	97	7,600
2025/5/22	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/5/22	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/5/22	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/5/22	東京(羽田)	大分	97	8,100
2025/5/23	東京(羽田)	大分	91	8,400
2025/5/23	東京(羽田)	大分	93	10,400
2025/5/23	東京(羽田)	大分	95	9,500

2025/5/23	東京(羽田)	大分	97	8,900
2025/5/24	東京(羽田)	大分	91	8,900
2025/5/24	東京(羽田)	大分	93	11,400
2025/5/24	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/5/24	東京(羽田)	大分	97	8,900
2025/5/25	東京(羽田)	大分	91	7,900
2025/5/25	東京(羽田)	大分	93	8,900
2025/5/25	東京(羽田)	大分	95	10,400
2025/5/25	東京(羽田)	大分	97	9,500
2025/5/26	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/5/26	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/5/26	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/5/26	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/5/27	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/5/27	東京(羽田)	大分	93	8,100
2025/5/27	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/5/27	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/5/28	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/5/28	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/5/28	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/5/28	東京(羽田)	大分	97	7,600
2025/5/29	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/5/29	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/5/29	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/5/29	東京(羽田)	大分	97	8,100
2025/5/30	東京(羽田)	大分	91	8,400
2025/5/30	東京(羽田)	大分	95	9,500
2025/5/30	東京(羽田)	大分	97	8,900
2025/5/31	東京(羽田)	大分	91	8,900
2025/5/31	東京(羽田)	大分	93	11,400
2025/5/31	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/5/31	東京(羽田)	大分	97	8,900
2025/6/1	東京(羽田)	大分	91	7,900
2025/6/1	東京(羽田)	大分	93	8,900
2025/6/1	東京(羽田)	大分	95	10,400
2025/6/2	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/2	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/6/2	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/6/3	東京(羽田)	大分	91	7,600

2025/6/3	東京(羽田)	大分	93	8,100
2025/6/3	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/6/3	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/6/4	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/4	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/6/4	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/6/4	東京(羽田)	大分	97	7,600
2025/6/5	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/5	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/6/5	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/6/5	東京(羽田)	大分	97	8,100
2025/6/6	東京(羽田)	大分	91	8,100
2025/6/6	東京(羽田)	大分	93	10,100
2025/6/6	東京(羽田)	大分	95	9,200
2025/6/6	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/6/7	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/6/7	東京(羽田)	大分	93	11,100
2025/6/7	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/6/7	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/6/8	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/8	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/6/8	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/6/8	東京(羽田)	大分	97	9,200
2025/6/9	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/9	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/6/9	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/6/9	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/6/10	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/10	東京(羽田)	大分	93	8,100
2025/6/10	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/6/10	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/6/11	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/11	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/6/11	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/6/11	東京(羽田)	大分	97	7,600
2025/6/12	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/12	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/6/12	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/6/12	東京(羽田)	大分	97	8,100

2025/6/13	東京(羽田)	大分	91	8,100
2025/6/13	東京(羽田)	大分	93	10,100
2025/6/13	東京(羽田)	大分	95	9,200
2025/6/13	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/6/14	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/6/14	東京(羽田)	大分	93	11,100
2025/6/14	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/6/14	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/6/15	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/15	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/6/15	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/6/15	東京(羽田)	大分	97	9,200
2025/6/16	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/16	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/6/16	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/6/16	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/6/17	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/17	東京(羽田)	大分	93	8,100
2025/6/17	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/6/17	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/6/18	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/18	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/6/18	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/6/18	東京(羽田)	大分	97	7,600
2025/6/19	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/19	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/6/19	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/6/19	東京(羽田)	大分	97	8,100
2025/6/20	東京(羽田)	大分	91	8,100
2025/6/20	東京(羽田)	大分	93	10,100
2025/6/20	東京(羽田)	大分	95	9,200
2025/6/20	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/6/21	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/6/21	東京(羽田)	大分	93	11,100
2025/6/21	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/6/21	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/6/22	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/22	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/6/22	東京(羽田)	大分	95	10,100

2025/6/22	東京(羽田)	大分	97	9,200
2025/6/23	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/23	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/6/23	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/6/23	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/6/24	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/24	東京(羽田)	大分	93	8,100
2025/6/24	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/6/24	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/6/25	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/25	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/6/25	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/6/25	東京(羽田)	大分	97	7,600
2025/6/26	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/26	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/6/26	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/6/26	東京(羽田)	大分	97	8,100
2025/6/27	東京(羽田)	大分	91	8,100
2025/6/27	東京(羽田)	大分	93	10,100
2025/6/27	東京(羽田)	大分	95	9,200
2025/6/27	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/6/28	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/6/28	東京(羽田)	大分	93	11,100
2025/6/28	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/6/28	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/6/29	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/29	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/6/29	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/6/29	東京(羽田)	大分	97	9,200
2025/6/30	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/6/30	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/6/30	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/6/30	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/7/1	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/7/1	東京(羽田)	大分	93	8,100
2025/7/1	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/7/1	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/7/2	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/7/2	東京(羽田)	大分	93	7,800

2025/7/2	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/7/2	東京(羽田)	大分	97	7,600
2025/7/3	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/7/3	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/7/3	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/7/3	東京(羽田)	大分	97	8,100
2025/7/4	東京(羽田)	大分	91	8,100
2025/7/4	東京(羽田)	大分	93	10,100
2025/7/4	東京(羽田)	大分	95	9,200
2025/7/4	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/7/5	東京(羽田)	大分	91	8,600
2025/7/5	東京(羽田)	大分	93	11,100
2025/7/5	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/7/5	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/7/6	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/7/6	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/7/6	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/7/6	東京(羽田)	大分	97	9,200
2025/7/7	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/7/7	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/7/7	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/7/7	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/7/8	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/7/8	東京(羽田)	大分	93	8,100
2025/7/8	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/7/8	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/7/9	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/7/9	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/7/9	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/7/9	東京(羽田)	大分	97	7,600
2025/7/10	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/7/10	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/7/10	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/7/10	東京(羽田)	大分	97	8,100
2025/7/11	東京(羽田)	大分	91	8,100
2025/7/11	東京(羽田)	大分	93	10,100
2025/7/11	東京(羽田)	大分	95	9,200
2025/7/11	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/7/12	東京(羽田)	大分	91	8,600

2025/7/12	東京(羽田)	大分	93	11,100
2025/7/12	東京(羽田)	大分	95	9,600
2025/7/12	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/7/13	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/7/13	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/7/13	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/7/13	東京(羽田)	大分	97	9,200
2025/7/14	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/7/14	東京(羽田)	大分	93	8,600
2025/7/14	東京(羽田)	大分	95	8,600
2025/7/14	東京(羽田)	大分	97	8,600
2025/7/15	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/7/15	東京(羽田)	大分	93	8,100
2025/7/15	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/7/15	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/7/16	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/7/16	東京(羽田)	大分	93	7,800
2025/7/16	東京(羽田)	大分	95	7,800
2025/7/16	東京(羽田)	大分	97	7,600
2025/7/17	東京(羽田)	大分	91	7,600
2025/7/17	東京(羽田)	大分	95	8,100
2025/7/17	東京(羽田)	大分	97	8,100
2025/4/1	大分	東京(羽田)	92	17,300
2025/4/1	大分	東京(羽田)	94	17,300
2025/4/1	大分	東京(羽田)	96	17,300
2025/4/1	大分	東京(羽田)	98	16,800
2025/4/2	大分	東京(羽田)	92	17,300
2025/4/2	大分	東京(羽田)	94	17,300
2025/4/2	大分	東京(羽田)	96	17,300
2025/4/2	大分	東京(羽田)	98	16,800
2025/4/3	大分	東京(羽田)	92	17,300
2025/4/3	大分	東京(羽田)	94	17,300
2025/4/3	大分	東京(羽田)	96	17,300
2025/4/3	大分	東京(羽田)	98	16,800
2025/4/4	大分	東京(羽田)	92	17,300
2025/4/4	大分	東京(羽田)	94	17,300
2025/4/4	大分	東京(羽田)	96	17,300
2025/4/4	大分	東京(羽田)	98	16,800
2025/4/5	大分	東京(羽田)	92	17,300

2025/4/5	大分	東京(羽田)	96	18,400
2025/4/5	大分	東京(羽田)	98	16,800
2025/4/6	大分	東京(羽田)	92	17,300
2025/4/6	大分	東京(羽田)	94	17,300
2025/4/6	大分	東京(羽田)	96	18,400
2025/4/7	大分	東京(羽田)	92	17,300
2025/4/7	大分	東京(羽田)	94	17,300
2025/4/7	大分	東京(羽田)	96	17,300
2025/4/7	大分	東京(羽田)	98	16,800
2025/4/8	大分	東京(羽田)	92	8,600
2025/4/8	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/4/8	大分	東京(羽田)	96	9,100
2025/4/8	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/4/9	大分	東京(羽田)	92	8,600
2025/4/9	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/4/9	大分	東京(羽田)	96	8,800
2025/4/9	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/4/10	大分	東京(羽田)	92	8,600
2025/4/10	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/4/10	大分	東京(羽田)	96	8,800
2025/4/10	大分	東京(羽田)	98	8,800
2025/4/11	大分	東京(羽田)	92	9,900
2025/4/11	大分	東京(羽田)	94	9,900
2025/4/11	大分	東京(羽田)	96	9,900
2025/4/11	大分	東京(羽田)	98	9,900
2025/4/12	大分	東京(羽田)	92	11,400
2025/4/12	大分	東京(羽田)	94	9,900
2025/4/12	大分	東京(羽田)	96	9,400
2025/4/12	大分	東京(羽田)	98	9,400
2025/4/13	大分	東京(羽田)	92	9,400
2025/4/13	大分	東京(羽田)	94	11,400
2025/4/13	大分	東京(羽田)	96	12,400
2025/4/14	大分	東京(羽田)	92	8,600
2025/4/14	大分	東京(羽田)	94	9,600
2025/4/14	大分	東京(羽田)	96	10,200
2025/4/14	大分	東京(羽田)	98	9,600
2025/4/15	大分	東京(羽田)	92	8,600
2025/4/15	大分	東京(羽田)	96	9,100
2025/4/15	大分	東京(羽田)	98	8,600

2025/4/16	大分	東京(羽田)	92	8,600
2025/4/16	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/4/16	大分	東京(羽田)	96	8,800
2025/4/16	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/4/17	大分	東京(羽田)	92	8,600
2025/4/17	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/4/17	大分	東京(羽田)	96	8,800
2025/4/17	大分	東京(羽田)	98	8,800
2025/4/18	大分	東京(羽田)	92	9,900
2025/4/18	大分	東京(羽田)	94	9,900
2025/4/18	大分	東京(羽田)	96	9,900
2025/4/19	大分	東京(羽田)	94	9,900
2025/4/19	大分	東京(羽田)	96	9,400
2025/4/19	大分	東京(羽田)	98	9,400
2025/4/21	大分	東京(羽田)	92	8,600
2025/4/21	大分	東京(羽田)	94	9,600
2025/4/21	大分	東京(羽田)	96	10,200
2025/4/21	大分	東京(羽田)	98	9,600
2025/4/22	大分	東京(羽田)	92	8,600
2025/4/22	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/4/22	大分	東京(羽田)	96	9,100
2025/4/22	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/4/23	大分	東京(羽田)	92	8,600
2025/4/23	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/4/23	大分	東京(羽田)	96	8,800
2025/4/23	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/4/24	大分	東京(羽田)	92	8,600
2025/4/24	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/4/24	大分	東京(羽田)	96	8,800
2025/4/24	大分	東京(羽田)	98	8,800
2025/4/25	大分	東京(羽田)	92	11,200
2025/4/25	大分	東京(羽田)	94	11,200
2025/4/25	大分	東京(羽田)	96	11,200
2025/4/25	大分	東京(羽田)	98	10,800
2025/4/26	大分	東京(羽田)	92	15,700
2025/4/26	大分	東京(羽田)	94	12,800
2025/4/26	大分	東京(羽田)	96	14,000
2025/4/26	大分	東京(羽田)	98	12,100
2025/4/27	大分	東京(羽田)	92	12,300

2025/4/27	大分	東京(羽田)	94	10,500
2025/4/27	大分	東京(羽田)	96	12,300
2025/4/27	大分	東京(羽田)	98	10,600
2025/4/28	大分	東京(羽田)	92	11,000
2025/4/28	大分	東京(羽田)	94	11,200
2025/4/28	大分	東京(羽田)	96	12,300
2025/4/28	大分	東京(羽田)	98	11,500
2025/4/29	大分	東京(羽田)	92	12,500
2025/4/29	大分	東京(羽田)	94	12,800
2025/4/29	大分	東京(羽田)	96	14,000
2025/4/29	大分	東京(羽田)	98	13,100
2025/4/30	大分	東京(羽田)	92	10,200
2025/4/30	大分	東京(羽田)	94	10,400
2025/4/30	大分	東京(羽田)	96	11,400
2025/4/30	大分	東京(羽田)	98	10,600
2025/5/1	大分	東京(羽田)	92	10,200
2025/5/1	大分	東京(羽田)	94	9,800
2025/5/1	大分	東京(羽田)	96	11,400
2025/5/1	大分	東京(羽田)	98	10,600
2025/5/2	大分	東京(羽田)	92	12,300
2025/5/2	大分	東京(羽田)	94	11,200
2025/5/2	大分	東京(羽田)	96	12,300
2025/5/2	大分	東京(羽田)	98	12,900
2025/5/3	大分	東京(羽田)	92	17,800
2025/5/3	大分	東京(羽田)	94	16,800
2025/5/3	大分	東京(羽田)	96	16,800
2025/5/3	大分	東京(羽田)	98	15,300
2025/5/8	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/5/8	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/5/8	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/5/8	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/5/9	大分	東京(羽田)	92	8,900
2025/5/9	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/5/9	大分	東京(羽田)	96	8,900
2025/5/9	大分	東京(羽田)	98	8,900
2025/5/10	大分	東京(羽田)	92	10,400
2025/5/10	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/5/10	大分	東京(羽田)	96	8,400
2025/5/10	大分	東京(羽田)	98	8,400

2025/5/11	大分	東京(羽田)	92	8,400
2025/5/11	大分	東京(羽田)	94	10,400
2025/5/11	大分	東京(羽田)	96	11,400
2025/5/12	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/5/12	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/5/12	大分	東京(羽田)	96	9,200
2025/5/12	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/5/13	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/5/13	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/5/13	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/5/13	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/5/14	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/5/14	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/5/14	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/5/14	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/5/15	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/5/15	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/5/15	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/5/15	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/5/16	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/5/16	大分	東京(羽田)	96	8,900
2025/5/16	大分	東京(羽田)	98	8,900
2025/5/17	大分	東京(羽田)	92	10,400
2025/5/17	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/5/17	大分	東京(羽田)	96	8,400
2025/5/17	大分	東京(羽田)	98	8,400
2025/5/18	大分	東京(羽田)	92	8,400
2025/5/18	大分	東京(羽田)	94	10,400
2025/5/18	大分	東京(羽田)	98	11,400
2025/5/19	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/5/19	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/5/19	大分	東京(羽田)	96	9,200
2025/5/19	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/5/20	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/5/20	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/5/20	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/5/20	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/5/21	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/5/21	大分	東京(羽田)	94	7,800

2025/5/21	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/5/21	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/5/22	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/5/22	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/5/22	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/5/22	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/5/23	大分	東京(羽田)	92	8,900
2025/5/23	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/5/23	大分	東京(羽田)	96	8,900
2025/5/23	大分	東京(羽田)	98	8,900
2025/5/24	大分	東京(羽田)	92	10,400
2025/5/24	大分	東京(羽田)	94	8,900
2025/5/24	大分	東京(羽田)	96	8,400
2025/5/24	大分	東京(羽田)	98	8,400
2025/5/25	大分	東京(羽田)	92	8,400
2025/5/25	大分	東京(羽田)	98	11,400
2025/5/26	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/5/26	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/5/26	大分	東京(羽田)	96	9,200
2025/5/26	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/5/27	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/5/27	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/5/27	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/5/27	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/5/28	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/5/28	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/5/28	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/5/28	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/5/29	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/5/29	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/5/29	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/5/29	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/5/30	大分	東京(羽田)	96	8,900
2025/5/30	大分	東京(羽田)	98	8,900
2025/5/31	大分	東京(羽田)	92	10,400
2025/5/31	大分	東京(羽田)	96	8,400
2025/5/31	大分	東京(羽田)	98	8,400
2025/6/1	大分	東京(羽田)	92	8,400
2025/6/1	大分	東京(羽田)	94	10,400

2025/6/1	大分	東京(羽田)	98	11,400
2025/6/2	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/2	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/2	大分	東京(羽田)	96	9,200
2025/6/2	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/6/3	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/3	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/6/3	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/6/3	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/6/4	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/4	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/6/4	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/6/4	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/6/5	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/5	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/6/5	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/6/5	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/6/6	大分	東京(羽田)	92	8,600
2025/6/6	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/6	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/6/7	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/6/7	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/7	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/6/8	大分	東京(羽田)	92	8,100
2025/6/8	大分	東京(羽田)	94	10,100
2025/6/8	大分	東京(羽田)	96	11,100
2025/6/8	大分	東京(羽田)	98	11,100
2025/6/9	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/9	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/9	大分	東京(羽田)	96	9,200
2025/6/9	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/6/10	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/10	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/6/10	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/6/10	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/6/11	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/11	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/6/11	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/6/11	大分	東京(羽田)	98	7,600

2025/6/12	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/12	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/6/12	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/6/12	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/6/13	大分	東京(羽田)	92	8,600
2025/6/13	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/13	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/6/13	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/6/14	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/6/14	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/14	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/6/14	大分	東京(羽田)	98	8,100
2025/6/15	大分	東京(羽田)	92	8,100
2025/6/15	大分	東京(羽田)	94	10,100
2025/6/15	大分	東京(羽田)	96	11,100
2025/6/15	大分	東京(羽田)	98	11,100
2025/6/16	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/16	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/16	大分	東京(羽田)	96	9,200
2025/6/16	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/6/17	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/17	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/6/17	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/6/17	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/6/18	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/18	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/6/18	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/6/18	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/6/19	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/19	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/6/19	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/6/20	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/6/20	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/6/21	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/6/21	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/6/21	大分	東京(羽田)	98	8,100
2025/6/22	大分	東京(羽田)	92	8,100
2025/6/22	大分	東京(羽田)	94	10,100
2025/6/22	大分	東京(羽田)	96	11,100

2025/6/23	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/23	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/23	大分	東京(羽田)	96	9,200
2025/6/23	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/6/24	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/24	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/6/24	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/6/24	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/6/25	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/25	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/6/25	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/6/25	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/6/26	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/26	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/6/26	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/6/26	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/6/27	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/27	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/6/28	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/6/28	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/28	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/6/28	大分	東京(羽田)	98	8,100
2025/6/29	大分	東京(羽田)	92	8,100
2025/6/29	大分	東京(羽田)	94	10,100
2025/6/29	大分	東京(羽田)	96	11,100
2025/6/29	大分	東京(羽田)	98	11,100
2025/6/30	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/6/30	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/6/30	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/7/1	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/7/1	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/7/1	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/7/2	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/7/2	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/7/2	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/7/2	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/7/3	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/7/3	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/7/3	大分	東京(羽田)	96	7,800

2025/7/3	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/7/4	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/7/4	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/7/5	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/7/5	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/7/5	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/7/5	大分	東京(羽田)	98	8,100
2025/7/6	大分	東京(羽田)	92	8,100
2025/7/6	大分	東京(羽田)	96	11,100
2025/7/6	大分	東京(羽田)	98	11,100
2025/7/7	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/7/7	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/7/7	大分	東京(羽田)	96	9,200
2025/7/7	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/7/8	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/7/8	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/7/8	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/7/8	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/7/9	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/7/9	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/7/9	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/7/9	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/7/10	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/7/10	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/7/10	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/7/10	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/7/11	大分	東京(羽田)	92	8,600
2025/7/11	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/7/11	大分	東京(羽田)	96	8,600
2025/7/11	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/7/12	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/7/12	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/7/12	大分	東京(羽田)	98	8,100
2025/7/13	大分	東京(羽田)	92	8,100
2025/7/13	大分	東京(羽田)	96	11,100
2025/7/13	大分	東京(羽田)	98	11,100
2025/7/14	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/7/14	大分	東京(羽田)	94	8,600
2025/7/14	大分	東京(羽田)	96	9,200

2025/7/14	大分	東京(羽田)	98	8,600
2025/7/15	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/7/15	大分	東京(羽田)	96	8,100
2025/7/15	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/7/16	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/7/16	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/7/16	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/7/16	大分	東京(羽田)	98	7,600
2025/7/17	大分	東京(羽田)	92	7,600
2025/7/17	大分	東京(羽田)	94	7,800
2025/7/17	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/7/17	大分	東京(羽田)	98	7,800

東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2025/4/1～2025/6/19

(2025/3/6現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/4/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,100
2025/4/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,300
2025/4/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,600
2025/4/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,100
2025/4/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,200
2025/4/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,500
2025/4/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,300
2025/4/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2025/4/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,600
2025/4/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	16,400
2025/4/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2025/4/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/4/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,900
2025/4/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,600
2025/4/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2025/4/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,600
2025/4/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,600
2025/4/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2025/4/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2025/4/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,700
2025/4/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	13,100
2025/4/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,300
2025/4/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,600
2025/4/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,300
2025/4/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,700
2025/4/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,700
2025/4/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,400
2025/4/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2025/5/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,400
2025/5/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,400
2025/5/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,600
2025/5/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,900
2025/5/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,700
2025/5/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	13,500

2025/5/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	13,500
2025/5/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,900
2025/5/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,000
2025/5/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,900
2025/5/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2025/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,600
2025/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,900
2025/5/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2025/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,600
2025/5/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2025/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/5/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2025/5/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,600
2025/5/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,300
2025/5/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,000
2025/5/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2025/5/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2025/5/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2025/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,100
2025/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,900
2025/5/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2025/5/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,800
2025/5/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600
2025/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,700
2025/5/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,100
2025/5/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2025/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/5/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,000
2025/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,300
2025/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,000
2025/5/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2025/5/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,600
2025/5/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2025/5/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,600
2025/5/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,000
2025/5/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/5/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2025/5/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/5/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100

2025/5/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,600
2025/5/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2025/5/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,600
2025/6/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/6/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,000
2025/6/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,700
2025/6/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2025/6/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2025/6/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/6/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/6/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2025/6/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/6/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2025/6/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,600
2025/6/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2025/6/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	12,600
2025/6/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,900
2025/6/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2025/6/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/6/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2025/6/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/6/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,000
2025/6/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2025/6/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2025/6/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,000
2025/6/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	6,900
2025/6/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,900
2025/6/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2025/4/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,100
2025/4/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,500
2025/4/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,400
2025/4/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,800
2025/4/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	12,800
2025/4/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,400
2025/4/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,400
2025/4/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	13,300
2025/4/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2025/4/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,400

2025/4/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	12,300
2025/4/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	13,500
2025/4/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,400
2025/4/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,300
2025/4/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400
2025/4/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,800
2025/5/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,800
2025/5/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	11,500
2025/5/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,900
2025/5/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	12,900
2025/5/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	15,500
2025/5/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	17,300
2025/5/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	16,200
2025/5/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	12,600
2025/5/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,400
2025/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,100
2025/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	11,400
2025/5/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2025/5/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,900
2025/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	12,600
2025/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,600
2025/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,500
2025/5/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	6,900
2025/5/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2025/5/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,400
2025/5/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	12,600
2025/5/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,900
2025/5/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,900
2025/5/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2025/5/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,700
2025/5/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,500
2025/5/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,500
2025/5/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	11,800
2025/5/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,100
2025/5/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2025/5/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,900
2025/5/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,500
2025/5/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,500
2025/5/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,700

2025/5/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,500
2025/5/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,400
2025/5/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,600
2025/5/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,700
2025/5/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,500
2025/6/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,600
2025/6/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,500
2025/6/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,500
2025/6/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,700
2025/6/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,400
2025/6/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,500
2025/6/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,600
2025/6/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,600
2025/6/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,500
2025/6/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,600
2025/6/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,600
2025/6/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,800
2025/6/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,700
2025/6/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,400
2025/6/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,700
2025/6/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,100
2025/6/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,600
2025/6/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,700
2025/6/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,500
2025/6/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,600
2025/6/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,400
2025/6/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,500

宮崎＝沖縄(那覇)線

2025/4/1～2025/6/19

(2025/3/6現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/4/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,700
2025/4/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,100
2025/4/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,100
2025/4/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2025/4/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2025/4/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2025/4/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,400
2025/4/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2025/4/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2025/4/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2025/4/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2025/4/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,400
2025/4/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2025/4/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2025/4/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,600
2025/4/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	14,600
2025/4/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	14,600
2025/4/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,800
2025/4/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	16,700
2025/4/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,900
2025/5/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	13,600
2025/5/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	16,700
2025/5/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	17,600
2025/5/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,200
2025/5/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/5/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,000
2025/5/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,400
2025/5/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2025/5/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2025/5/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	7,900
2025/5/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/5/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/5/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,400
2025/5/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900

2025/5/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	7,900
2025/5/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/5/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/5/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,000
2025/5/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,400
2025/5/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2025/5/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2025/5/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	7,900
2025/5/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/5/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/5/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,000
2025/5/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,400
2025/6/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2025/6/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2025/6/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	7,900
2025/6/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/6/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/6/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700
2025/6/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,100
2025/6/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,600
2025/6/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2025/6/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	7,900
2025/6/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/6/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,800
2025/6/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,600
2025/6/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,700
2025/6/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	7,900
2025/6/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2025/4/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,800
2025/4/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,800
2025/4/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,100
2025/4/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,100
2025/4/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2025/4/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,900
2025/4/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2025/4/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,900
2025/4/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,700
2025/4/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,900
2025/4/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,900

2025/4/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2025/4/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,900
2025/4/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,300
2025/4/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,900
2025/4/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	15,400
2025/4/26	沖縄(那覇)	宮崎	68	16,700
2025/4/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	14,600
2025/4/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	14,600
2025/4/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	17,600
2025/4/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,600
2025/5/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	13,600
2025/5/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	15,400
2025/5/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	17,600
2025/5/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,900
2025/5/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,600
2025/5/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,900
2025/5/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,400
2025/5/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2025/5/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,900
2025/5/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,600
2025/5/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,900
2025/5/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2025/5/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/5/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,900
2025/5/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,600
2025/5/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,900
2025/5/26	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2025/5/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/5/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/5/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,900
2025/5/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,600
2025/5/31	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,900
2025/6/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2025/6/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/6/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/6/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,900
2025/6/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/6/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,800
2025/6/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,100

2025/6/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,700
2025/6/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/6/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/6/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,900
2025/6/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/6/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,800
2025/6/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/6/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,300
2025/6/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	7,900

鹿児島＝沖縄(那覇)線

2025/4/1～2025/6/19

(2025/3/6現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/4/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,700
2025/4/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,000
2025/4/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,000
2025/4/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,700
2025/4/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,000
2025/4/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,000
2025/4/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,000
2025/4/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,000
2025/4/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,000
2025/4/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,000
2025/4/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2025/4/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2025/4/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2025/4/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2025/4/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2025/4/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/4/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,100
2025/4/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,600
2025/4/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,100
2025/4/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,200
2025/4/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,600
2025/4/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,600
2025/4/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/4/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2025/4/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2025/4/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2025/4/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/4/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,600
2025/4/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/4/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2025/4/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2025/4/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2025/4/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/4/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,900

2025/4/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,600
2025/4/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	16,700
2025/4/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	16,700
2025/4/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,900
2025/4/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,600
2025/4/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,900
2025/4/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,900
2025/4/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	15,900
2025/4/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	16,700
2025/4/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,900
2025/4/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,900
2025/5/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	12,900
2025/5/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	12,900
2025/5/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	17,200
2025/5/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	17,200
2025/5/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	17,200
2025/5/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	17,200
2025/5/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,800
2025/5/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/5/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/5/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/5/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,100
2025/5/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,600
2025/5/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2025/5/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,600
2025/5/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,600
2025/5/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2025/5/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/5/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/5/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,900
2025/5/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/5/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,900
2025/5/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/5/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/5/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,600
2025/5/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,100
2025/5/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2025/5/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,600
2025/5/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300

2025/5/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/5/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/5/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,900
2025/5/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/5/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,900
2025/5/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/5/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/5/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,100
2025/5/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,600
2025/5/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,100
2025/5/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,200
2025/5/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,600
2025/5/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,600
2025/5/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2025/5/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/5/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/5/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,900
2025/5/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/5/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,900
2025/5/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/5/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/5/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,100
2025/5/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,600
2025/5/31	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,100
2025/6/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,600
2025/6/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,600
2025/6/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2025/6/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/6/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/6/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,900
2025/6/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/6/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,900
2025/6/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/6/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/6/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,800
2025/6/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/6/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,800
2025/6/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2025/6/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300

2025/6/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/6/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2025/6/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/6/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/6/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,900
2025/6/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/6/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,900
2025/6/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/6/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/6/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,800
2025/6/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2025/6/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2025/6/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/6/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,300
2025/6/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2025/6/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2025/6/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,900
2025/6/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,300
2025/6/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	7,900
2025/4/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,000
2025/4/1	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,000
2025/4/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,000
2025/4/2	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,000
2025/4/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,000
2025/4/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,000
2025/4/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,000
2025/4/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,000
2025/4/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,000
2025/4/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,700
2025/4/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,000
2025/4/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2025/4/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,300
2025/4/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2025/4/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2025/4/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2025/4/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,300
2025/4/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,600
2025/4/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,100
2025/4/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,200

2025/4/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2025/4/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2025/4/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2025/4/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,300
2025/4/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2025/4/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,300
2025/4/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2025/4/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2025/4/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,300
2025/4/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,600
2025/4/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,100
2025/4/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2025/4/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2025/4/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,300
2025/4/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2025/4/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,300
2025/4/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2025/4/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2025/4/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2025/4/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,300
2025/4/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,900
2025/4/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,600
2025/4/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	16,700
2025/4/26	沖縄(那覇)	鹿児島	86	15,900
2025/4/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,900
2025/4/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,600
2025/4/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,900
2025/4/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,900
2025/4/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	15,900
2025/4/29	沖縄(那覇)	鹿児島	86	16,700
2025/4/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,900
2025/4/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,900
2025/5/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	12,900
2025/5/1	沖縄(那覇)	鹿児島	86	12,900
2025/5/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	15,100
2025/5/2	沖縄(那覇)	鹿児島	86	15,100
2025/5/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	15,900
2025/5/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/5/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300

2025/5/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2025/5/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,100
2025/5/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,200
2025/5/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,200
2025/5/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,600
2025/5/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,700
2025/5/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/5/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,300
2025/5/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/5/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/5/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/5/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	7,900
2025/5/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/5/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/5/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2025/5/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,100
2025/5/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,200
2025/5/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,200
2025/5/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,600
2025/5/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/5/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/5/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/5/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/5/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	7,900
2025/5/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/5/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/5/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2025/5/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,100
2025/5/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,200
2025/5/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,200
2025/5/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,600
2025/5/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,700
2025/5/26	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,300
2025/5/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/5/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/5/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/5/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	7,900
2025/5/29	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/5/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600

2025/5/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,100
2025/5/31	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,200
2025/5/31	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,200
2025/6/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,600
2025/6/1	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,700
2025/6/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/6/2	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,300
2025/6/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/6/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/6/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/6/4	沖縄(那覇)	鹿児島	86	7,900
2025/6/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/6/5	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/6/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2025/6/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2025/6/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2025/6/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2025/6/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2025/6/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,400
2025/6/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/6/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/6/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/6/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/6/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	7,900
2025/6/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/6/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/6/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2025/6/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,800
2025/6/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2025/6/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2025/6/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2025/6/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/6/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,300
2025/6/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/6/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300
2025/6/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/6/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	7,900
2025/6/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	7,900
2025/6/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,300

神戸＝沖縄(那覇)線

2025/4/1～2025/6/19

(2025/3/6現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/4/4	神戸	沖縄(那覇)	127	10,900
2025/4/5	神戸	沖縄(那覇)	129	7,800
2025/4/18	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2025/4/22	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/4/23	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2025/4/24	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2025/4/24	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2025/4/25	神戸	沖縄(那覇)	127	9,100
2025/4/25	神戸	沖縄(那覇)	129	9,800
2025/4/26	神戸	沖縄(那覇)	129	12,000
2025/4/27	神戸	沖縄(那覇)	125	10,200
2025/4/27	神戸	沖縄(那覇)	127	7,900
2025/4/29	神戸	沖縄(那覇)	125	10,500
2025/4/29	神戸	沖縄(那覇)	127	8,900
2025/4/29	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2025/4/30	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2025/4/30	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2025/4/30	神戸	沖縄(那覇)	129	5,300
2025/5/1	神戸	沖縄(那覇)	125	7,300
2025/5/1	神戸	沖縄(那覇)	127	5,400
2025/5/5	神戸	沖縄(那覇)	125	11,100
2025/5/5	神戸	沖縄(那覇)	127	10,800
2025/5/5	神戸	沖縄(那覇)	129	10,800
2025/5/6	神戸	沖縄(那覇)	125	11,100
2025/5/6	神戸	沖縄(那覇)	127	12,700
2025/5/6	神戸	沖縄(那覇)	129	12,700
2025/5/7	神戸	沖縄(那覇)	129	6,800
2025/5/8	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/5/9	神戸	沖縄(那覇)	125	10,500
2025/5/10	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/5/11	神戸	沖縄(那覇)	127	7,600
2025/5/12	神戸	沖縄(那覇)	127	7,600
2025/5/14	神戸	沖縄(那覇)	129	5,300
2025/5/16	神戸	沖縄(那覇)	127	10,500

2025/5/17	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/5/19	神戸	沖縄(那覇)	127	7,600
2025/5/21	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2025/5/21	神戸	沖縄(那覇)	129	5,300
2025/5/25	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2025/5/27	神戸	沖縄(那覇)	129	5,300
2025/5/28	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2025/5/28	神戸	沖縄(那覇)	129	5,300
2025/5/29	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/6/1	神戸	沖縄(那覇)	125	8,300
2025/6/1	神戸	沖縄(那覇)	127	7,500
2025/6/2	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/6/3	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2025/6/3	神戸	沖縄(那覇)	129	5,300
2025/6/4	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2025/6/4	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/6/5	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2025/6/5	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/6/7	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/6/10	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2025/6/10	神戸	沖縄(那覇)	129	5,300
2025/6/11	神戸	沖縄(那覇)	129	5,300
2025/6/12	神戸	沖縄(那覇)	125	7,800
2025/6/12	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2025/6/13	神戸	沖縄(那覇)	127	8,900
2025/6/13	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2025/6/14	神戸	沖縄(那覇)	127	7,600
2025/6/14	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/6/15	神戸	沖縄(那覇)	125	8,200
2025/6/15	神戸	沖縄(那覇)	127	7,600
2025/6/15	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2025/6/16	神戸	沖縄(那覇)	127	7,600
2025/6/16	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2025/6/17	神戸	沖縄(那覇)	125	7,800
2025/6/17	神戸	沖縄(那覇)	127	7,600
2025/6/17	神戸	沖縄(那覇)	129	5,300
2025/6/18	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2025/6/18	神戸	沖縄(那覇)	129	5,300
2025/6/19	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200

2025/6/19	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2025/4/1	沖縄(那覇)	神戸	130	10,300
2025/4/2	沖縄(那覇)	神戸	130	10,300
2025/4/4	沖縄(那覇)	神戸	126	9,400
2025/4/8	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/4/8	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/4/13	沖縄(那覇)	神戸	126	9,200
2025/4/16	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/4/25	沖縄(那覇)	神戸	126	7,900
2025/4/26	沖縄(那覇)	神戸	126	9,000
2025/4/27	沖縄(那覇)	神戸	126	7,900
2025/4/27	沖縄(那覇)	神戸	130	12,700
2025/4/28	沖縄(那覇)	神戸	126	7,900
2025/4/28	沖縄(那覇)	神戸	128	9,200
2025/4/28	沖縄(那覇)	神戸	130	9,800
2025/4/29	沖縄(那覇)	神戸	126	12,100
2025/4/30	沖縄(那覇)	神戸	126	7,300
2025/5/1	沖縄(那覇)	神戸	128	7,300
2025/5/2	沖縄(那覇)	神戸	126	11,200
2025/5/2	沖縄(那覇)	神戸	128	11,200
2025/5/2	沖縄(那覇)	神戸	130	13,300
2025/5/3	沖縄(那覇)	神戸	126	14,900
2025/5/3	沖縄(那覇)	神戸	128	13,900
2025/5/3	沖縄(那覇)	神戸	130	13,900
2025/5/9	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2025/5/12	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/5/14	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2025/5/21	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2025/5/23	沖縄(那覇)	神戸	126	7,800
2025/5/28	沖縄(那覇)	神戸	126	6,300
2025/5/29	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2025/6/1	沖縄(那覇)	神戸	130	10,800
2025/6/3	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2025/6/3	沖縄(那覇)	神戸	130	7,600
2025/6/4	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2025/6/4	沖縄(那覇)	神戸	130	7,600
2025/6/5	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2025/6/5	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2025/6/10	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300

2025/6/11	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2025/6/12	沖縄(那覇)	神戸	126	6,300
2025/6/13	沖縄(那覇)	神戸	126	7,800
2025/6/13	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2025/6/14	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2025/6/14	沖縄(那覇)	神戸	128	8,900
2025/6/14	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2025/6/15	沖縄(那覇)	神戸	126	8,900
2025/6/16	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2025/6/17	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2025/6/17	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2025/6/18	沖縄(那覇)	神戸	126	5,300
2025/6/19	沖縄(那覇)	神戸	126	6,300
2025/6/19	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200

名古屋(中部)＝沖縄(那覇)線

2025/4/1～2025/6/19

(2025/3/6現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/4/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	13,000
2025/4/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,200
2025/4/25	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	17,300
2025/5/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,900
2025/5/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,700
2025/5/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,700
2025/5/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,400
2025/5/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,900
2025/6/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,800
2025/6/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,900
2025/6/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,900
2025/6/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,800
2025/6/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,800
2025/6/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,500
2025/6/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,900
2025/4/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,800
2025/4/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,900
2025/4/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,500
2025/4/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	14,500
2025/4/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2025/4/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,900
2025/4/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,600
2025/5/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	14,800
2025/5/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,500
2025/5/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,700
2025/5/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,500
2025/5/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,500
2025/6/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,500
2025/6/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,500
2025/6/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,900
2025/6/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,500
2025/6/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,900
2025/6/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,500
2025/6/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,500

2025/6/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,900
-----------	--------	---------	-----	-------

沖縄(那覇)＝石垣線

2025/4/1～2025/7/17

(2025/3/6現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/4/1	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2025/4/1	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2025/4/2	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2025/4/2	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2025/4/3	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2025/4/3	沖縄(那覇)	石垣	49	6,400
2025/4/4	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2025/4/4	沖縄(那覇)	石垣	49	7,000
2025/4/5	沖縄(那覇)	石垣	43	7,000
2025/4/5	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2025/4/6	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2025/4/6	沖縄(那覇)	石垣	49	6,800
2025/4/7	沖縄(那覇)	石垣	43	6,400
2025/4/7	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2025/4/8	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/4/8	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2025/4/9	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2025/4/9	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2025/4/10	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/4/10	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2025/4/11	沖縄(那覇)	石垣	43	6,600
2025/4/11	沖縄(那覇)	石垣	49	6,600
2025/4/12	沖縄(那覇)	石垣	43	7,000
2025/4/12	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2025/4/13	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2025/4/13	沖縄(那覇)	石垣	49	6,600
2025/4/14	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2025/4/14	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2025/4/15	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/4/15	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2025/4/16	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2025/4/16	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2025/4/17	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/4/17	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500

2025/4/18	沖縄(那覇)	石垣	43	6,500
2025/4/18	沖縄(那覇)	石垣	49	6,200
2025/4/19	沖縄(那覇)	石垣	43	6,500
2025/4/19	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2025/4/20	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2025/4/20	沖縄(那覇)	石垣	49	6,200
2025/4/21	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2025/4/21	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2025/4/22	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/4/22	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2025/4/23	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2025/4/23	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2025/4/24	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/4/24	沖縄(那覇)	石垣	49	5,500
2025/4/25	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/4/25	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2025/4/26	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2025/4/26	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2025/4/27	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/4/27	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2025/4/28	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/4/28	沖縄(那覇)	石垣	49	5,400
2025/4/29	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2025/4/29	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2025/4/30	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2025/4/30	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/5/1	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2025/5/1	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/5/5	沖縄(那覇)	石垣	43	7,600
2025/5/5	沖縄(那覇)	石垣	49	7,600
2025/5/6	沖縄(那覇)	石垣	43	7,600
2025/5/6	沖縄(那覇)	石垣	49	7,600
2025/5/7	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/7	沖縄(那覇)	石垣	49	5,200
2025/5/8	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/5/8	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/5/9	沖縄(那覇)	石垣	43	5,600
2025/5/9	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/5/10	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000

2025/5/10	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/5/11	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/11	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/5/12	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/12	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/5/13	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/5/13	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/5/14	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/14	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/5/15	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/5/15	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/5/16	沖縄(那覇)	石垣	43	5,600
2025/5/16	沖縄(那覇)	石垣	49	5,600
2025/5/17	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2025/5/17	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/5/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/18	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/5/19	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/19	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/5/20	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/5/20	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/5/21	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/21	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/5/22	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/5/22	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/5/23	沖縄(那覇)	石垣	43	5,600
2025/5/23	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/5/24	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2025/5/24	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/5/25	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/25	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/5/26	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/26	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/5/27	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/5/27	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/5/28	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/5/29	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/5/29	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/5/30	沖縄(那覇)	石垣	43	5,600

2025/5/30	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/5/31	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/5/31	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/6/1	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/1	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/6/2	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/2	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/6/3	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/6/3	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/6/4	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/4	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/6/5	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/6/5	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/6/6	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/6/6	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/6/7	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/6/7	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2025/6/8	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/8	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2025/6/9	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/9	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/6/10	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/6/10	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/6/11	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/11	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/6/12	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/6/12	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/6/13	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/6/13	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/6/14	沖縄(那覇)	石垣	43	5,700
2025/6/14	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2025/6/15	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/15	沖縄(那覇)	石垣	49	5,700
2025/6/16	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/16	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/6/17	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/6/17	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/6/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,200
2025/6/18	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500

2025/6/19	沖縄(那覇)	石垣	43	4,900
2025/6/19	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/6/20	沖縄(那覇)	石垣	43	5,300
2025/6/20	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2025/6/21	沖縄(那覇)	石垣	43	5,600
2025/6/21	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2025/6/22	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/6/22	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2025/6/23	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/6/23	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/6/24	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2025/6/24	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/6/25	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/6/25	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/6/26	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2025/6/26	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/6/27	沖縄(那覇)	石垣	43	5,300
2025/6/27	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2025/6/28	沖縄(那覇)	石垣	43	5,600
2025/6/28	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2025/6/29	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/6/29	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2025/6/30	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/6/30	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/7/1	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/7/2	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/7/3	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2025/7/3	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/7/4	沖縄(那覇)	石垣	43	5,300
2025/7/4	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2025/7/5	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/7/5	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2025/7/6	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2025/7/7	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/7/7	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/7/8	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2025/7/8	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/7/9	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/7/9	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500

2025/7/10	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2025/7/10	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/7/11	沖縄(那覇)	石垣	43	5,300
2025/7/11	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2025/7/12	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/7/12	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2025/7/13	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/7/13	沖縄(那覇)	石垣	49	5,300
2025/7/14	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/7/14	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/7/15	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2025/7/15	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/7/16	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/7/16	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/7/17	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2025/7/17	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/4/1	石垣	沖縄(那覇)	44	6,100
2025/4/1	石垣	沖縄(那覇)	50	6,400
2025/4/2	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2025/4/2	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2025/4/3	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2025/4/3	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2025/4/4	石垣	沖縄(那覇)	44	6,100
2025/4/4	石垣	沖縄(那覇)	50	7,000
2025/4/5	石垣	沖縄(那覇)	44	6,100
2025/4/5	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2025/4/6	石垣	沖縄(那覇)	44	6,400
2025/4/6	石垣	沖縄(那覇)	50	7,000
2025/4/7	石垣	沖縄(那覇)	44	6,100
2025/4/7	石垣	沖縄(那覇)	50	6,400
2025/4/8	石垣	沖縄(那覇)	44	5,700
2025/4/8	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/4/9	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2025/4/9	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/4/10	石垣	沖縄(那覇)	44	5,700
2025/4/10	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/4/11	石垣	沖縄(那覇)	44	6,600
2025/4/11	石垣	沖縄(那覇)	50	6,600
2025/4/12	石垣	沖縄(那覇)	44	6,600

2025/4/12	石垣	沖縄(那覇)	50	6,000
2025/4/13	石垣	沖縄(那覇)	44	6,100
2025/4/13	石垣	沖縄(那覇)	50	6,600
2025/4/14	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2025/4/14	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/4/15	石垣	沖縄(那覇)	44	5,700
2025/4/15	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/4/16	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2025/4/16	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/4/17	石垣	沖縄(那覇)	44	5,700
2025/4/17	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/4/18	石垣	沖縄(那覇)	44	6,200
2025/4/18	石垣	沖縄(那覇)	50	6,200
2025/4/19	石垣	沖縄(那覇)	44	6,200
2025/4/19	石垣	沖縄(那覇)	50	6,000
2025/4/20	石垣	沖縄(那覇)	44	6,100
2025/4/20	石垣	沖縄(那覇)	50	6,500
2025/4/21	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2025/4/21	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/4/22	石垣	沖縄(那覇)	44	5,700
2025/4/22	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/4/23	石垣	沖縄(那覇)	44	5,500
2025/4/23	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/4/24	石垣	沖縄(那覇)	44	5,700
2025/4/24	石垣	沖縄(那覇)	50	5,500
2025/4/25	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/4/25	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2025/4/26	石垣	沖縄(那覇)	44	6,100
2025/4/26	石垣	沖縄(那覇)	50	5,800
2025/4/27	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/4/27	石垣	沖縄(那覇)	50	5,100
2025/4/28	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/4/28	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2025/4/29	石垣	沖縄(那覇)	44	6,100
2025/4/29	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2025/4/30	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2025/4/30	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2025/5/1	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2025/5/1	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000

2025/5/2	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/5/2	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2025/5/3	石垣	沖縄(那覇)	44	7,600
2025/5/3	石垣	沖縄(那覇)	50	7,600
2025/5/8	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/5/8	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/5/9	石垣	沖縄(那覇)	44	5,600
2025/5/9	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/5/10	石垣	沖縄(那覇)	44	5,600
2025/5/10	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2025/5/11	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/5/11	石垣	沖縄(那覇)	50	6,000
2025/5/12	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/5/12	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/5/13	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/5/13	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/5/14	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2025/5/14	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/5/15	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/5/15	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/5/16	石垣	沖縄(那覇)	44	5,600
2025/5/16	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/5/17	石垣	沖縄(那覇)	44	5,600
2025/5/17	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2025/5/18	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/5/18	石垣	沖縄(那覇)	50	6,000
2025/5/19	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/5/19	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/5/20	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/5/20	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/5/21	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2025/5/21	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/5/22	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/5/22	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/5/23	石垣	沖縄(那覇)	44	5,600
2025/5/23	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/5/24	石垣	沖縄(那覇)	44	5,600
2025/5/24	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2025/5/25	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200

2025/5/25	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/5/26	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/5/26	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/5/27	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/5/27	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/5/28	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2025/5/28	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/5/29	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/5/29	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/5/30	石垣	沖縄(那覇)	44	5,600
2025/5/30	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/5/31	石垣	沖縄(那覇)	44	5,600
2025/5/31	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2025/6/1	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/6/1	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/6/2	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/6/2	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/3	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/6/3	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/4	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2025/6/4	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/5	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/6/5	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/6	石垣	沖縄(那覇)	44	5,300
2025/6/6	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/6/7	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/6/7	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2025/6/8	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/6/8	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/6/9	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/6/9	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/10	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/6/10	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/11	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/12	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/6/12	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/13	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400
2025/6/13	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/6/14	石垣	沖縄(那覇)	44	5,400

2025/6/14	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2025/6/15	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/6/15	石垣	沖縄(那覇)	50	5,700
2025/6/16	石垣	沖縄(那覇)	44	5,200
2025/6/16	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/17	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/6/17	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/18	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2025/6/18	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/19	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2025/6/19	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/20	石垣	沖縄(那覇)	44	5,300
2025/6/20	石垣	沖縄(那覇)	50	5,300
2025/6/21	石垣	沖縄(那覇)	44	5,300
2025/6/21	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2025/6/22	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/6/22	石垣	沖縄(那覇)	50	5,600
2025/6/23	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/6/23	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/24	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/6/24	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/25	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2025/6/25	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/26	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/6/26	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/6/27	石垣	沖縄(那覇)	44	5,300
2025/6/27	石垣	沖縄(那覇)	50	5,300
2025/6/28	石垣	沖縄(那覇)	44	5,300
2025/6/28	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2025/6/29	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/6/29	石垣	沖縄(那覇)	50	5,600
2025/6/30	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/6/30	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/7/1	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/7/1	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/7/2	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2025/7/2	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/7/3	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/7/3	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500

2025/7/4	石垣	沖縄(那覇)	44	5,300
2025/7/4	石垣	沖縄(那覇)	50	5,300
2025/7/5	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2025/7/6	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/7/6	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2025/7/7	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/7/7	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/7/8	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/7/8	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/7/9	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2025/7/9	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/7/10	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/7/10	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/7/11	石垣	沖縄(那覇)	44	5,300
2025/7/11	石垣	沖縄(那覇)	50	5,300
2025/7/12	石垣	沖縄(那覇)	44	5,300
2025/7/12	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2025/7/13	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/7/13	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2025/7/14	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/7/14	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/7/15	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/7/15	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/7/16	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2025/7/16	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/7/17	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/7/17	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500

福岡＝沖縄(那覇)線

2025/4/1～2025/7/17

(2025/3/6現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/4/1	福岡	沖縄(那覇)	101	11,300
2025/4/5	福岡	沖縄(那覇)	101	7,100
2025/4/14	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2025/4/24	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100
2025/4/26	福岡	沖縄(那覇)	101	15,200
2025/4/28	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2025/5/1	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2025/5/5	福岡	沖縄(那覇)	101	11,300
2025/5/6	福岡	沖縄(那覇)	101	12,200
2025/5/10	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100
2025/5/13	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2025/5/15	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/5/18	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100
2025/5/19	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2025/5/20	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2025/5/22	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2025/5/24	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100
2025/5/25	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100
2025/5/27	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2025/5/29	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2025/5/31	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100
2025/6/1	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2025/6/5	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/6/8	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2025/6/10	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2025/6/14	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100
2025/6/15	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2025/6/16	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100
2025/6/17	福岡	沖縄(那覇)	101	4,900
2025/6/21	福岡	沖縄(那覇)	101	7,000
2025/6/22	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2025/6/23	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100
2025/6/24	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/6/29	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100

2025/6/30	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100
2025/7/1	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/7/3	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/7/5	福岡	沖縄(那覇)	101	7,000
2025/7/6	福岡	沖縄(那覇)	101	7,100
2025/7/7	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2025/7/8	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/7/10	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/7/13	福岡	沖縄(那覇)	101	7,100
2025/7/14	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2025/7/15	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/7/17	福岡	沖縄(那覇)	101	7,100
2025/4/14	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/4/15	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/4/17	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/4/19	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/4/20	沖縄(那覇)	福岡	102	8,300
2025/4/21	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/4/22	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/4/24	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/4/27	沖縄(那覇)	福岡	102	7,000
2025/4/28	沖縄(那覇)	福岡	102	7,000
2025/5/1	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/5/3	沖縄(那覇)	福岡	102	13,000
2025/5/10	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/5/11	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/5/12	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/5/13	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/5/15	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/5/17	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/5/18	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/5/20	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/5/22	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/5/24	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/5/25	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/5/26	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/5/27	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/5/29	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/5/31	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100

2025/6/3	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/6/7	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2025/6/12	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/6/14	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2025/6/15	沖縄(那覇)	福岡	102	6,100
2025/6/16	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/6/17	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/6/21	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2025/6/22	沖縄(那覇)	福岡	102	7,000
2025/6/23	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/6/26	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/6/28	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2025/6/29	沖縄(那覇)	福岡	102	7,000
2025/6/30	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/7/1	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2025/7/3	沖縄(那覇)	福岡	102	5,900
2025/7/5	沖縄(那覇)	福岡	102	7,400
2025/7/6	沖縄(那覇)	福岡	102	7,000
2025/7/7	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2025/7/8	沖縄(那覇)	福岡	102	4,900
2025/7/10	沖縄(那覇)	福岡	102	7,100
2025/7/12	沖縄(那覇)	福岡	102	7,100
2025/7/13	沖縄(那覇)	福岡	102	7,000
2025/7/14	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/7/15	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2025/7/17	沖縄(那覇)	福岡	102	7,100

名古屋(中部)=宮崎線

2025/4/1～2025/7/17

(2025/3/6現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/4/1	名古屋(中部)	宮崎	107	13,400
2025/4/1	名古屋(中部)	宮崎	109	13,000
2025/4/2	名古屋(中部)	宮崎	107	13,400
2025/4/2	名古屋(中部)	宮崎	109	12,200
2025/4/3	名古屋(中部)	宮崎	107	13,400
2025/4/3	名古屋(中部)	宮崎	109	13,000
2025/4/4	名古屋(中部)	宮崎	107	13,400
2025/4/4	名古屋(中部)	宮崎	109	13,000
2025/4/5	名古屋(中部)	宮崎	107	13,400
2025/4/5	名古屋(中部)	宮崎	109	13,000
2025/4/6	名古屋(中部)	宮崎	107	13,400
2025/4/6	名古屋(中部)	宮崎	109	13,000
2025/4/7	名古屋(中部)	宮崎	107	13,400
2025/4/7	名古屋(中部)	宮崎	109	13,000
2025/4/8	名古屋(中部)	宮崎	107	8,300
2025/4/8	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/4/9	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/4/9	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/4/10	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/4/10	名古屋(中部)	宮崎	109	8,300
2025/4/11	名古屋(中部)	宮崎	107	11,600
2025/4/11	名古屋(中部)	宮崎	109	10,600
2025/4/12	名古屋(中部)	宮崎	107	11,600
2025/4/12	名古屋(中部)	宮崎	109	10,100
2025/4/13	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2025/4/13	名古屋(中部)	宮崎	109	11,600
2025/4/14	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/4/14	名古屋(中部)	宮崎	109	8,300
2025/4/15	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/4/16	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/4/16	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/4/17	名古屋(中部)	宮崎	109	8,300
2025/4/18	名古屋(中部)	宮崎	107	11,600
2025/4/18	名古屋(中部)	宮崎	109	10,600

2025/4/19	名古屋(中部)	宮崎	109	10,100
2025/4/20	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2025/4/20	名古屋(中部)	宮崎	109	11,600
2025/4/21	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/4/21	名古屋(中部)	宮崎	109	8,300
2025/4/22	名古屋(中部)	宮崎	107	8,300
2025/4/22	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/4/23	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/4/23	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2025/4/24	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/4/24	名古屋(中部)	宮崎	109	8,300
2025/4/25	名古屋(中部)	宮崎	107	14,000
2025/4/26	名古屋(中部)	宮崎	109	16,400
2025/4/27	名古屋(中部)	宮崎	107	14,000
2025/4/27	名古屋(中部)	宮崎	109	13,600
2025/4/28	名古屋(中部)	宮崎	107	14,000
2025/4/28	名古屋(中部)	宮崎	109	12,900
2025/4/29	名古屋(中部)	宮崎	107	16,000
2025/4/29	名古屋(中部)	宮崎	109	15,600
2025/4/30	名古屋(中部)	宮崎	107	13,000
2025/4/30	名古屋(中部)	宮崎	109	11,900
2025/5/1	名古屋(中部)	宮崎	107	12,300
2025/5/1	名古屋(中部)	宮崎	109	11,900
2025/5/5	名古屋(中部)	宮崎	107	15,200
2025/5/5	名古屋(中部)	宮崎	109	15,600
2025/5/6	名古屋(中部)	宮崎	107	16,000
2025/5/6	名古屋(中部)	宮崎	109	15,600
2025/5/7	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2025/5/7	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/5/8	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/5/8	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/5/9	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2025/5/9	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2025/5/10	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2025/5/10	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/5/11	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/5/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/5/12	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/5/13	名古屋(中部)	宮崎	107	7,300

2025/5/13	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/5/14	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/5/14	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/5/15	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/5/15	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/5/16	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2025/5/16	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2025/5/17	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2025/5/17	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/5/18	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/5/18	名古屋(中部)	宮崎	109	10,600
2025/5/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/5/19	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/5/20	名古屋(中部)	宮崎	107	7,300
2025/5/20	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/5/21	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/5/21	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/5/22	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/5/22	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/5/23	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2025/5/24	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2025/5/24	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/5/25	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/5/25	名古屋(中部)	宮崎	109	10,600
2025/5/26	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/5/26	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/5/27	名古屋(中部)	宮崎	107	7,300
2025/5/27	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/5/28	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/5/28	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/5/29	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/5/29	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/5/30	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2025/5/30	名古屋(中部)	宮崎	109	9,600
2025/5/31	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2025/5/31	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/6/1	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/6/2	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/6/2	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300

2025/6/3	名古屋(中部)	宮崎	107	7,300
2025/6/3	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/6/4	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/6/4	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/6/5	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/6/5	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/6/6	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2025/6/6	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2025/6/7	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2025/6/7	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/6/8	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/6/8	名古屋(中部)	宮崎	109	10,300
2025/6/9	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/6/9	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/6/10	名古屋(中部)	宮崎	107	7,300
2025/6/10	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/6/11	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/6/11	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/6/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/6/12	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/6/13	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2025/6/13	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2025/6/14	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2025/6/14	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/6/15	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/6/15	名古屋(中部)	宮崎	109	10,300
2025/6/16	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/6/16	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/6/17	名古屋(中部)	宮崎	107	7,300
2025/6/17	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/6/18	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/6/18	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/6/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/6/19	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/6/20	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2025/6/20	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2025/6/21	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2025/6/21	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/6/22	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000

2025/6/22	名古屋(中部)	宮崎	109	10,300
2025/6/23	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/6/23	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/6/24	名古屋(中部)	宮崎	107	7,300
2025/6/24	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/6/25	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/6/25	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/6/26	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/6/26	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/6/27	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2025/6/27	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2025/6/28	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2025/6/28	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/6/29	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/6/29	名古屋(中部)	宮崎	109	10,100
2025/6/30	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/6/30	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/7/1	名古屋(中部)	宮崎	107	7,300
2025/7/1	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/7/2	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/7/2	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/7/3	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/7/3	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/7/4	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2025/7/4	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2025/7/5	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2025/7/5	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/7/6	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/7/6	名古屋(中部)	宮崎	109	10,300
2025/7/7	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/7/7	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/7/8	名古屋(中部)	宮崎	107	7,300
2025/7/8	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/7/9	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/7/9	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/7/10	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/7/10	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/7/11	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2025/7/11	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300

2025/7/12	名古屋(中部)	宮崎	107	10,300
2025/7/12	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/7/13	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2025/7/13	名古屋(中部)	宮崎	109	10,300
2025/7/14	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/7/14	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/7/15	名古屋(中部)	宮崎	107	7,300
2025/7/15	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/7/16	名古屋(中部)	宮崎	107	7,000
2025/7/16	名古屋(中部)	宮崎	109	7,000
2025/7/17	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/7/17	名古屋(中部)	宮崎	109	7,300
2025/4/1	宮崎	名古屋(中部)	108	13,400
2025/4/1	宮崎	名古屋(中部)	110	13,400
2025/4/2	宮崎	名古屋(中部)	108	13,400
2025/4/2	宮崎	名古屋(中部)	110	13,400
2025/4/3	宮崎	名古屋(中部)	108	13,400
2025/4/3	宮崎	名古屋(中部)	110	13,400
2025/4/4	宮崎	名古屋(中部)	108	13,400
2025/4/4	宮崎	名古屋(中部)	110	13,400
2025/4/5	宮崎	名古屋(中部)	108	13,400
2025/4/5	宮崎	名古屋(中部)	110	13,400
2025/4/6	宮崎	名古屋(中部)	108	13,400
2025/4/7	宮崎	名古屋(中部)	108	14,200
2025/4/7	宮崎	名古屋(中部)	110	13,400
2025/4/8	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2025/4/8	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/4/9	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2025/4/9	宮崎	名古屋(中部)	110	8,300
2025/4/10	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2025/4/10	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/4/11	宮崎	名古屋(中部)	108	10,100
2025/4/11	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2025/4/12	宮崎	名古屋(中部)	108	11,600
2025/4/12	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2025/4/13	宮崎	名古屋(中部)	108	9,400
2025/4/13	宮崎	名古屋(中部)	110	12,600
2025/4/14	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2025/4/14	宮崎	名古屋(中部)	110	10,300

2025/4/15	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2025/4/16	宮崎	名古屋(中部)	110	8,300
2025/4/17	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2025/4/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/4/18	宮崎	名古屋(中部)	108	10,100
2025/4/18	宮崎	名古屋(中部)	110	10,600
2025/4/20	宮崎	名古屋(中部)	108	9,400
2025/4/21	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2025/4/21	宮崎	名古屋(中部)	110	10,300
2025/4/22	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2025/4/22	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/4/23	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2025/4/23	宮崎	名古屋(中部)	110	8,300
2025/4/24	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2025/4/24	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/4/25	宮崎	名古屋(中部)	108	13,300
2025/4/25	宮崎	名古屋(中部)	110	14,000
2025/4/26	宮崎	名古屋(中部)	108	16,000
2025/4/26	宮崎	名古屋(中部)	110	16,000
2025/4/27	宮崎	名古屋(中部)	108	13,300
2025/4/27	宮崎	名古屋(中部)	110	13,300
2025/4/28	宮崎	名古屋(中部)	108	12,600
2025/4/28	宮崎	名古屋(中部)	110	14,000
2025/4/29	宮崎	名古屋(中部)	108	15,200
2025/4/29	宮崎	名古屋(中部)	110	15,200
2025/4/30	宮崎	名古屋(中部)	108	11,700
2025/4/30	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2025/5/1	宮崎	名古屋(中部)	108	12,300
2025/5/1	宮崎	名古屋(中部)	110	13,000
2025/5/2	宮崎	名古屋(中部)	108	14,000
2025/5/2	宮崎	名古屋(中部)	110	14,000
2025/5/3	宮崎	名古屋(中部)	110	16,000
2025/5/8	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/5/8	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100
2025/5/9	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2025/5/9	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/5/10	宮崎	名古屋(中部)	110	9,600
2025/5/11	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2025/5/11	宮崎	名古屋(中部)	110	11,600

2025/5/12	宮崎	名古屋(中部)	108	7,300
2025/5/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/5/13	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/5/13	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/5/14	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/5/14	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/5/15	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/5/15	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100
2025/5/16	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2025/5/16	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/5/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9,600
2025/5/18	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2025/5/18	宮崎	名古屋(中部)	110	11,600
2025/5/19	宮崎	名古屋(中部)	108	7,300
2025/5/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/5/20	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/5/20	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/5/21	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/5/21	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/5/22	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/5/22	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100
2025/5/23	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/5/24	宮崎	名古屋(中部)	108	10,600
2025/5/24	宮崎	名古屋(中部)	110	9,600
2025/5/25	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2025/5/26	宮崎	名古屋(中部)	108	7,300
2025/5/26	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/5/27	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/5/27	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/5/28	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/5/28	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/5/29	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/5/29	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100
2025/5/30	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/5/31	宮崎	名古屋(中部)	108	10,600
2025/5/31	宮崎	名古屋(中部)	110	9,600
2025/6/1	宮崎	名古屋(中部)	108	8,400
2025/6/2	宮崎	名古屋(中部)	108	7,300
2025/6/2	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300

2025/6/3	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/6/3	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/6/4	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/6/4	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/6/5	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/6/5	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100
2025/6/6	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2025/6/6	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/6/7	宮崎	名古屋(中部)	108	10,300
2025/6/7	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/6/8	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2025/6/8	宮崎	名古屋(中部)	110	11,100
2025/6/9	宮崎	名古屋(中部)	108	7,300
2025/6/9	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/6/10	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/6/10	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/6/11	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/6/11	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/6/12	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/6/12	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100
2025/6/13	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2025/6/13	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/6/14	宮崎	名古屋(中部)	108	10,300
2025/6/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/6/15	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2025/6/15	宮崎	名古屋(中部)	110	10,500
2025/6/16	宮崎	名古屋(中部)	108	7,300
2025/6/16	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/6/17	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/6/17	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/6/18	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/6/18	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/6/19	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/6/19	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100
2025/6/20	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2025/6/20	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/6/21	宮崎	名古屋(中部)	108	10,300
2025/6/21	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/6/22	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100

2025/6/22	宮崎	名古屋(中部)	110	11,100
2025/6/23	宮崎	名古屋(中部)	108	7,300
2025/6/23	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/6/24	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/6/24	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/6/25	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/6/25	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/6/26	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/6/26	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100
2025/6/27	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2025/6/27	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/6/28	宮崎	名古屋(中部)	108	10,300
2025/6/28	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/6/29	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2025/6/29	宮崎	名古屋(中部)	110	11,100
2025/6/30	宮崎	名古屋(中部)	108	7,300
2025/6/30	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/7/1	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/7/1	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/7/2	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/7/2	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/7/3	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100
2025/7/4	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2025/7/4	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/7/5	宮崎	名古屋(中部)	108	10,300
2025/7/5	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/7/6	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2025/7/6	宮崎	名古屋(中部)	110	11,300
2025/7/7	宮崎	名古屋(中部)	108	7,300
2025/7/7	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/7/8	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/7/8	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/7/9	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/7/9	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/7/10	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/7/10	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100
2025/7/11	宮崎	名古屋(中部)	108	8,800
2025/7/11	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/7/12	宮崎	名古屋(中部)	108	10,300

2025/7/12	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/7/13	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2025/7/13	宮崎	名古屋(中部)	110	11,300
2025/7/14	宮崎	名古屋(中部)	108	7,300
2025/7/14	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/7/15	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/7/15	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2025/7/16	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/7/16	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/7/17	宮崎	名古屋(中部)	108	7,000
2025/7/17	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100

名古屋(中部)＝鹿児島線

2025/4/1～2025/6/19

(2025/3/6現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/4/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,300
2025/4/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/4/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900
2025/4/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/4/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/4/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/4/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900
2025/4/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2025/4/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,400
2025/4/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,800
2025/4/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,800
2025/4/22	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/4/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900
2025/4/23	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/4/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,900
2025/4/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/4/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,900
2025/4/27	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,400
2025/4/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,100
2025/4/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,700
2025/4/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,700
2025/4/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,700
2025/5/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,700
2025/5/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2025/5/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,300
2025/5/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	14,800
2025/5/6	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,300
2025/5/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	21,100
2025/5/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	5,900
2025/5/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/5/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/5/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2025/5/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,100
2025/5/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200

2025/5/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/5/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,900
2025/5/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/5/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/5/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2025/5/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/5/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2025/5/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/5/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/5/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2025/5/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/5/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/5/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,900
2025/5/20	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/5/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2025/5/21	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/5/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2025/5/22	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/5/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/5/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,900
2025/5/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2025/5/25	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/5/26	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/5/27	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/5/28	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/5/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2025/5/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/5/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/5/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2025/5/31	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,100
2025/5/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2025/6/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/6/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/6/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2025/6/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/6/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2025/6/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/6/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/6/6	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000

2025/6/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2025/6/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/6/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/6/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2025/6/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/6/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2025/6/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/6/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2025/6/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/6/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2025/6/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/6/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/6/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/6/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,100
2025/6/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/6/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/6/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/6/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2025/6/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/6/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2025/6/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/6/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	5,900
2025/6/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/6/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/4/1	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/4/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,200
2025/4/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/4/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,500
2025/4/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,900
2025/4/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,900
2025/4/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,900
2025/4/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,800
2025/4/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,900
2025/4/22	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,500
2025/4/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/4/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,900
2025/4/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/4/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,600
2025/4/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,900

2025/4/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,800
2025/4/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,200
2025/4/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	13,300
2025/4/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,600
2025/5/1	鹿児島	名古屋(中部)	118	10,900
2025/5/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	15,500
2025/5/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	11,300
2025/5/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	13,300
2025/5/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,000
2025/5/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/5/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2025/5/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/5/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,500
2025/5/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,800
2025/5/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2025/5/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/5/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2025/5/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/5/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2025/5/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/5/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2025/5/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,500
2025/5/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,600
2025/5/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,500
2025/5/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2025/5/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/5/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2025/5/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2025/5/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/5/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,500
2025/5/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/5/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,800
2025/5/26	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/5/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2025/5/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/5/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2025/5/31	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/6/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/6/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900

2025/6/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/6/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2025/6/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2025/6/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/6/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2025/6/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2025/6/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/6/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2025/6/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/6/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2025/6/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/6/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2025/6/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/6/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2025/6/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/6/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,500
2025/6/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,500
2025/6/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/6/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2025/6/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/6/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2025/6/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900
2025/6/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	5,900
2025/6/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	5,900