

東京(羽田)＝宮崎線

2025/8/25～2025/10/25

(2025/7/23現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/8/25	東京(羽田)	宮崎	51	11,300
2025/8/25	東京(羽田)	宮崎	55	13,100
2025/8/25	東京(羽田)	宮崎	57	13,100
2025/8/25	東京(羽田)	宮崎	61	13,100
2025/8/25	東京(羽田)	宮崎	65	13,100
2025/8/26	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/8/26	東京(羽田)	宮崎	55	12,000
2025/8/26	東京(羽田)	宮崎	57	12,000
2025/8/26	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2025/8/26	東京(羽田)	宮崎	61	11,700
2025/8/26	東京(羽田)	宮崎	65	11,700
2025/8/27	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/8/27	東京(羽田)	宮崎	55	12,500
2025/8/27	東京(羽田)	宮崎	57	12,200
2025/8/27	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2025/8/27	東京(羽田)	宮崎	61	11,700
2025/8/27	東京(羽田)	宮崎	65	12,400
2025/8/28	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/8/28	東京(羽田)	宮崎	55	12,600
2025/8/28	東京(羽田)	宮崎	57	12,000
2025/8/28	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2025/8/28	東京(羽田)	宮崎	61	12,000
2025/8/28	東京(羽田)	宮崎	65	13,100
2025/8/29	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/8/29	東京(羽田)	宮崎	55	11,100
2025/8/29	東京(羽田)	宮崎	57	11,700
2025/8/29	東京(羽田)	宮崎	59	11,100
2025/8/29	東京(羽田)	宮崎	61	11,100
2025/8/29	東京(羽田)	宮崎	65	11,200
2025/8/30	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/8/30	東京(羽田)	宮崎	55	11,100
2025/8/30	東京(羽田)	宮崎	57	11,200
2025/8/30	東京(羽田)	宮崎	59	11,100
2025/8/30	東京(羽田)	宮崎	61	11,200

2025/8/30	東京(羽田)	宮崎	65	11,100
2025/8/31	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/8/31	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2025/8/31	東京(羽田)	宮崎	57	11,100
2025/8/31	東京(羽田)	宮崎	59	11,100
2025/8/31	東京(羽田)	宮崎	61	11,200
2025/9/1	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2025/9/1	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2025/9/1	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2025/9/1	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2025/9/1	東京(羽田)	宮崎	61	10,000
2025/9/1	東京(羽田)	宮崎	65	10,000
2025/9/2	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2025/9/2	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2025/9/2	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2025/9/2	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2025/9/2	東京(羽田)	宮崎	61	10,000
2025/9/2	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2025/9/3	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2025/9/3	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2025/9/3	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2025/9/3	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2025/9/3	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2025/9/3	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2025/9/4	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2025/9/4	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2025/9/4	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2025/9/4	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2025/9/4	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2025/9/4	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2025/9/5	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2025/9/5	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2025/9/5	東京(羽田)	宮崎	57	10,000
2025/9/5	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2025/9/5	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2025/9/6	東京(羽田)	宮崎	55	10,900
2025/9/6	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2025/9/6	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2025/9/6	東京(羽田)	宮崎	61	9,900

2025/9/6	東京(羽田)	宮崎	65	10,400
2025/9/7	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2025/9/7	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2025/9/7	東京(羽田)	宮崎	57	10,400
2025/9/7	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2025/9/7	東京(羽田)	宮崎	61	10,400
2025/9/8	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2025/9/8	東京(羽田)	宮崎	55	10,400
2025/9/8	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2025/9/8	東京(羽田)	宮崎	59	10,000
2025/9/8	東京(羽田)	宮崎	61	10,000
2025/9/8	東京(羽田)	宮崎	65	10,000
2025/9/9	東京(羽田)	宮崎	51	9,100
2025/9/9	東京(羽田)	宮崎	55	9,400
2025/9/9	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2025/9/9	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2025/9/9	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2025/9/10	東京(羽田)	宮崎	51	9,100
2025/9/10	東京(羽田)	宮崎	55	10,000
2025/9/10	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2025/9/10	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2025/9/10	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2025/9/10	東京(羽田)	宮崎	65	9,400
2025/9/11	東京(羽田)	宮崎	51	9,100
2025/9/11	東京(羽田)	宮崎	55	10,000
2025/9/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2025/9/11	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2025/9/11	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2025/9/11	東京(羽田)	宮崎	65	10,000
2025/9/12	東京(羽田)	宮崎	51	10,000
2025/9/12	東京(羽田)	宮崎	59	10,300
2025/9/14	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2025/9/14	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2025/9/14	東京(羽田)	宮崎	57	10,300
2025/9/14	東京(羽田)	宮崎	59	10,000
2025/9/14	東京(羽田)	宮崎	61	10,300
2025/9/14	東京(羽田)	宮崎	65	11,500
2025/9/15	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/9/15	東京(羽田)	宮崎	55	11,700

2025/9/16	東京(羽田)	宮崎	51	9,100
2025/9/16	東京(羽田)	宮崎	55	10,000
2025/9/16	東京(羽田)	宮崎	57	10,000
2025/9/16	東京(羽田)	宮崎	59	10,000
2025/9/16	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2025/9/16	東京(羽田)	宮崎	65	10,000
2025/9/17	東京(羽田)	宮崎	51	9,100
2025/9/17	東京(羽田)	宮崎	55	10,000
2025/9/17	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2025/9/17	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2025/9/17	東京(羽田)	宮崎	61	9,400
2025/9/17	東京(羽田)	宮崎	65	9,400
2025/9/18	東京(羽田)	宮崎	51	9,100
2025/9/18	東京(羽田)	宮崎	55	10,000
2025/9/18	東京(羽田)	宮崎	57	10,000
2025/9/18	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2025/9/18	東京(羽田)	宮崎	61	10,000
2025/9/18	東京(羽田)	宮崎	65	10,000
2025/9/19	東京(羽田)	宮崎	51	10,000
2025/9/19	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2025/9/19	東京(羽田)	宮崎	57	10,300
2025/9/19	東京(羽田)	宮崎	61	10,300
2025/9/19	東京(羽田)	宮崎	65	10,300
2025/9/21	東京(羽田)	宮崎	51	9,800
2025/9/21	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2025/9/21	東京(羽田)	宮崎	57	10,300
2025/9/21	東京(羽田)	宮崎	59	10,000
2025/9/21	東京(羽田)	宮崎	61	10,300
2025/9/21	東京(羽田)	宮崎	65	11,500
2025/9/22	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2025/9/22	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2025/9/22	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/9/22	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/9/22	東京(羽田)	宮崎	65	10,300
2025/9/23	東京(羽田)	宮崎	51	10,700
2025/9/23	東京(羽田)	宮崎	55	11,700
2025/9/23	東京(羽田)	宮崎	61	10,800
2025/9/23	東京(羽田)	宮崎	65	11,100
2025/9/24	東京(羽田)	宮崎	51	9,200

2025/9/24	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2025/9/24	東京(羽田)	宮崎	57	9,600
2025/9/24	東京(羽田)	宮崎	59	9,100
2025/9/24	東京(羽田)	宮崎	61	9,100
2025/9/24	東京(羽田)	宮崎	65	9,100
2025/9/25	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/9/25	東京(羽田)	宮崎	55	8,500
2025/9/25	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/9/25	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/9/25	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2025/9/25	東京(羽田)	宮崎	65	8,500
2025/9/26	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2025/9/26	東京(羽田)	宮崎	55	9,500
2025/9/26	東京(羽田)	宮崎	57	9,500
2025/9/26	東京(羽田)	宮崎	59	9,000
2025/9/26	東京(羽田)	宮崎	61	9,000
2025/9/26	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/9/27	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/9/27	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2025/9/27	東京(羽田)	宮崎	57	9,000
2025/9/27	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/9/27	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2025/9/27	東京(羽田)	宮崎	65	9,000
2025/9/28	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/9/28	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/9/28	東京(羽田)	宮崎	57	8,500
2025/9/28	東京(羽田)	宮崎	59	9,500
2025/9/28	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/9/29	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/9/29	東京(羽田)	宮崎	55	8,500
2025/9/29	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2025/9/29	東京(羽田)	宮崎	59	8,500
2025/9/29	東京(羽田)	宮崎	61	9,000
2025/9/29	東京(羽田)	宮崎	65	9,000
2025/9/30	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/9/30	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2025/9/30	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2025/9/30	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/9/30	東京(羽田)	宮崎	61	7,800

2025/9/30	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2025/10/1	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/1	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2025/10/1	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2025/10/1	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/10/1	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/10/1	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2025/10/2	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/2	東京(羽田)	宮崎	55	8,500
2025/10/2	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/10/2	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/10/2	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2025/10/2	東京(羽田)	宮崎	65	8,500
2025/10/3	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2025/10/3	東京(羽田)	宮崎	59	9,000
2025/10/3	東京(羽田)	宮崎	61	9,000
2025/10/3	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/10/4	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/10/4	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2025/10/4	東京(羽田)	宮崎	57	9,000
2025/10/4	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/10/4	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2025/10/4	東京(羽田)	宮崎	65	9,000
2025/10/5	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/5	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/10/5	東京(羽田)	宮崎	57	8,500
2025/10/5	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/10/5	東京(羽田)	宮崎	65	11,600
2025/10/6	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/6	東京(羽田)	宮崎	55	8,500
2025/10/6	東京(羽田)	宮崎	57	8,200
2025/10/6	東京(羽田)	宮崎	59	8,500
2025/10/6	東京(羽田)	宮崎	61	9,000
2025/10/6	東京(羽田)	宮崎	65	9,000
2025/10/7	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/7	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2025/10/7	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2025/10/7	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/10/7	東京(羽田)	宮崎	61	7,800

2025/10/7	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2025/10/8	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/8	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2025/10/8	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2025/10/8	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/10/8	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/10/8	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2025/10/9	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/9	東京(羽田)	宮崎	55	8,500
2025/10/9	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/10/9	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/10/9	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2025/10/9	東京(羽田)	宮崎	65	8,500
2025/10/10	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2025/10/12	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/12	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/10/12	東京(羽田)	宮崎	57	8,500
2025/10/12	東京(羽田)	宮崎	59	9,500
2025/10/12	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/10/13	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/10/14	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/14	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2025/10/14	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/10/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/10/14	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2025/10/15	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/15	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2025/10/15	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2025/10/15	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/10/15	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2025/10/16	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/16	東京(羽田)	宮崎	55	8,500
2025/10/16	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/10/16	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2025/10/16	東京(羽田)	宮崎	65	8,500
2025/10/17	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2025/10/17	東京(羽田)	宮崎	57	9,500
2025/10/17	東京(羽田)	宮崎	59	9,000
2025/10/17	東京(羽田)	宮崎	61	9,000

2025/10/17	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/10/18	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/10/18	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/10/18	東京(羽田)	宮崎	57	9,000
2025/10/18	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/10/18	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2025/10/18	東京(羽田)	宮崎	65	9,000
2025/10/19	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/19	東京(羽田)	宮崎	55	8,100
2025/10/19	東京(羽田)	宮崎	57	8,500
2025/10/19	東京(羽田)	宮崎	59	9,500
2025/10/20	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/20	東京(羽田)	宮崎	55	8,500
2025/10/20	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/10/20	東京(羽田)	宮崎	59	8,500
2025/10/20	東京(羽田)	宮崎	61	9,000
2025/10/20	東京(羽田)	宮崎	65	9,000
2025/10/21	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/21	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2025/10/21	東京(羽田)	宮崎	57	7,800
2025/10/21	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/10/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/10/21	東京(羽田)	宮崎	65	8,100
2025/10/22	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/22	東京(羽田)	宮崎	55	7,800
2025/10/22	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/10/22	東京(羽田)	宮崎	61	7,800
2025/10/22	東京(羽田)	宮崎	65	7,800
2025/10/23	東京(羽田)	宮崎	51	7,800
2025/10/23	東京(羽田)	宮崎	55	8,500
2025/10/23	東京(羽田)	宮崎	57	8,100
2025/10/23	東京(羽田)	宮崎	59	7,800
2025/10/23	東京(羽田)	宮崎	65	8,500
2025/10/24	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2025/10/24	東京(羽田)	宮崎	55	9,500
2025/10/24	東京(羽田)	宮崎	57	9,500
2025/10/24	東京(羽田)	宮崎	59	9,000
2025/10/24	東京(羽田)	宮崎	61	9,000
2025/10/24	東京(羽田)	宮崎	65	10,200

2025/10/25	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/10/25	東京(羽田)	宮崎	55	10,700
2025/10/25	東京(羽田)	宮崎	57	9,000
2025/10/25	東京(羽田)	宮崎	59	8,100
2025/10/25	東京(羽田)	宮崎	61	8,100
2025/10/25	東京(羽田)	宮崎	65	9,000
2025/8/25	宮崎	東京(羽田)	52	12,000
2025/8/26	宮崎	東京(羽田)	52	11,700
2025/8/26	宮崎	東京(羽田)	56	11,800
2025/8/26	宮崎	東京(羽田)	58	12,400
2025/8/26	宮崎	東京(羽田)	60	13,100
2025/8/26	宮崎	東京(羽田)	64	12,000
2025/8/27	宮崎	東京(羽田)	52	12,500
2025/8/27	宮崎	東京(羽田)	56	11,800
2025/8/27	宮崎	東京(羽田)	58	12,000
2025/8/27	宮崎	東京(羽田)	60	12,600
2025/8/27	宮崎	東京(羽田)	62	11,800
2025/8/27	宮崎	東京(羽田)	64	12,000
2025/8/28	宮崎	東京(羽田)	52	12,600
2025/8/28	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2025/8/28	宮崎	東京(羽田)	58	12,500
2025/8/28	宮崎	東京(羽田)	60	12,000
2025/8/28	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2025/8/28	宮崎	東京(羽田)	64	12,000
2025/8/29	宮崎	東京(羽田)	52	11,700
2025/8/29	宮崎	東京(羽田)	56	11,700
2025/8/29	宮崎	東京(羽田)	58	11,200
2025/8/29	宮崎	東京(羽田)	60	11,700
2025/8/29	宮崎	東京(羽田)	62	11,700
2025/8/29	宮崎	東京(羽田)	64	11,100
2025/8/30	宮崎	東京(羽田)	56	11,700
2025/8/30	宮崎	東京(羽田)	58	11,700
2025/8/30	宮崎	東京(羽田)	60	11,200
2025/8/31	宮崎	東京(羽田)	52	11,700
2025/8/31	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2025/9/1	宮崎	東京(羽田)	52	10,000
2025/9/1	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2025/9/1	宮崎	東京(羽田)	58	10,000
2025/9/1	宮崎	東京(羽田)	60	10,000

2025/9/1	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2025/9/1	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2025/9/2	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2025/9/2	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2025/9/2	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2025/9/2	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2025/9/2	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2025/9/2	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2025/9/3	宮崎	東京(羽田)	52	10,400
2025/9/3	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2025/9/3	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2025/9/3	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2025/9/3	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2025/9/3	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2025/9/4	宮崎	東京(羽田)	52	10,400
2025/9/4	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2025/9/4	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2025/9/4	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2025/9/4	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2025/9/4	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2025/9/5	宮崎	東京(羽田)	52	10,000
2025/9/5	宮崎	東京(羽田)	56	10,000
2025/9/5	宮崎	東京(羽田)	58	10,000
2025/9/5	宮崎	東京(羽田)	60	10,000
2025/9/5	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2025/9/5	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2025/9/6	宮崎	東京(羽田)	52	10,900
2025/9/6	宮崎	東京(羽田)	56	10,400
2025/9/6	宮崎	東京(羽田)	58	10,000
2025/9/6	宮崎	東京(羽田)	60	10,400
2025/9/6	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2025/9/6	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2025/9/7	宮崎	東京(羽田)	56	10,400
2025/9/7	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2025/9/7	宮崎	東京(羽田)	60	10,000
2025/9/8	宮崎	東京(羽田)	52	10,400
2025/9/8	宮崎	東京(羽田)	56	10,400
2025/9/8	宮崎	東京(羽田)	58	10,400
2025/9/8	宮崎	東京(羽田)	60	10,400

2025/9/8	宮崎	東京(羽田)	62	10,400
2025/9/8	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2025/9/9	宮崎	東京(羽田)	52	9,400
2025/9/9	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2025/9/9	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2025/9/9	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2025/9/9	宮崎	東京(羽田)	62	9,400
2025/9/9	宮崎	東京(羽田)	64	9,400
2025/9/10	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2025/9/10	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2025/9/10	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2025/9/10	宮崎	東京(羽田)	62	10,000
2025/9/10	宮崎	東京(羽田)	64	9,400
2025/9/11	宮崎	東京(羽田)	52	10,000
2025/9/11	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2025/9/11	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2025/9/11	宮崎	東京(羽田)	60	10,000
2025/9/11	宮崎	東京(羽田)	64	9,400
2025/9/12	宮崎	東京(羽田)	52	10,300
2025/9/12	宮崎	東京(羽田)	56	10,000
2025/9/12	宮崎	東京(羽田)	58	10,300
2025/9/12	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2025/9/12	宮崎	東京(羽田)	62	10,300
2025/9/12	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2025/9/13	宮崎	東京(羽田)	52	11,600
2025/9/13	宮崎	東京(羽田)	56	11,600
2025/9/13	宮崎	東京(羽田)	58	11,600
2025/9/13	宮崎	東京(羽田)	60	11,700
2025/9/13	宮崎	東京(羽田)	62	11,700
2025/9/13	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2025/9/14	宮崎	東京(羽田)	52	10,300
2025/9/14	宮崎	東京(羽田)	56	10,000
2025/9/14	宮崎	東京(羽田)	58	10,300
2025/9/14	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2025/9/14	宮崎	東京(羽田)	62	10,300
2025/9/14	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2025/9/16	宮崎	東京(羽田)	52	10,000
2025/9/16	宮崎	東京(羽田)	56	10,000
2025/9/16	宮崎	東京(羽田)	58	10,000

2025/9/16	宮崎	東京(羽田)	60	10,000
2025/9/16	宮崎	東京(羽田)	62	10,000
2025/9/16	宮崎	東京(羽田)	64	10,000
2025/9/17	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2025/9/17	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2025/9/17	宮崎	東京(羽田)	60	10,000
2025/9/17	宮崎	東京(羽田)	62	9,400
2025/9/17	宮崎	東京(羽田)	64	10,000
2025/9/18	宮崎	東京(羽田)	52	10,000
2025/9/18	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2025/9/18	宮崎	東京(羽田)	58	9,400
2025/9/18	宮崎	東京(羽田)	60	10,000
2025/9/18	宮崎	東京(羽田)	62	9,400
2025/9/18	宮崎	東京(羽田)	64	9,400
2025/9/19	宮崎	東京(羽田)	52	10,300
2025/9/19	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/9/19	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/9/19	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2025/9/19	宮崎	東京(羽田)	62	10,000
2025/9/19	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2025/9/20	宮崎	東京(羽田)	56	11,600
2025/9/20	宮崎	東京(羽田)	58	11,600
2025/9/20	宮崎	東京(羽田)	60	11,700
2025/9/20	宮崎	東京(羽田)	62	11,700
2025/9/20	宮崎	東京(羽田)	64	11,200
2025/9/21	宮崎	東京(羽田)	52	10,300
2025/9/21	宮崎	東京(羽田)	56	10,300
2025/9/21	宮崎	東京(羽田)	58	10,300
2025/9/21	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2025/9/22	宮崎	東京(羽田)	52	10,300
2025/9/22	宮崎	東京(羽田)	56	10,000
2025/9/22	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/9/22	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2025/9/22	宮崎	東京(羽田)	62	10,300
2025/9/22	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2025/9/24	宮崎	東京(羽田)	52	9,100
2025/9/24	宮崎	東京(羽田)	56	9,100
2025/9/24	宮崎	東京(羽田)	58	9,100
2025/9/24	宮崎	東京(羽田)	60	9,600

2025/9/24	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2025/9/24	宮崎	東京(羽田)	64	9,600
2025/9/25	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2025/9/25	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2025/9/25	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2025/9/25	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/9/25	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2025/9/25	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/9/26	宮崎	東京(羽田)	52	9,500
2025/9/26	宮崎	東京(羽田)	56	9,000
2025/9/26	宮崎	東京(羽田)	58	8,500
2025/9/26	宮崎	東京(羽田)	62	9,000
2025/9/26	宮崎	東京(羽田)	64	9,500
2025/9/27	宮崎	東京(羽田)	52	11,600
2025/9/27	宮崎	東京(羽田)	56	9,500
2025/9/27	宮崎	東京(羽田)	58	8,500
2025/9/27	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/9/27	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2025/9/27	宮崎	東京(羽田)	64	8,500
2025/9/28	宮崎	東京(羽田)	52	9,000
2025/9/28	宮崎	東京(羽田)	56	9,000
2025/9/28	宮崎	東京(羽田)	58	9,000
2025/9/28	宮崎	東京(羽田)	64	11,600
2025/9/29	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2025/9/29	宮崎	東京(羽田)	56	7,800
2025/9/29	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2025/9/29	宮崎	東京(羽田)	60	8,500
2025/9/29	宮崎	東京(羽田)	62	8,500
2025/9/29	宮崎	東京(羽田)	64	8,500
2025/9/30	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2025/9/30	宮崎	東京(羽田)	56	7,800
2025/9/30	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2025/9/30	宮崎	東京(羽田)	60	7,800
2025/9/30	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2025/9/30	宮崎	東京(羽田)	64	7,800
2025/10/1	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2025/10/1	宮崎	東京(羽田)	56	7,800
2025/10/1	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2025/10/1	宮崎	東京(羽田)	60	8,100

2025/10/1	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2025/10/1	宮崎	東京(羽田)	64	7,800
2025/10/2	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2025/10/2	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2025/10/2	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2025/10/2	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/10/2	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2025/10/2	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/10/3	宮崎	東京(羽田)	52	9,500
2025/10/3	宮崎	東京(羽田)	56	9,000
2025/10/3	宮崎	東京(羽田)	58	8,500
2025/10/3	宮崎	東京(羽田)	60	8,500
2025/10/3	宮崎	東京(羽田)	62	9,000
2025/10/3	宮崎	東京(羽田)	64	9,500
2025/10/4	宮崎	東京(羽田)	56	9,500
2025/10/4	宮崎	東京(羽田)	58	8,500
2025/10/4	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/10/4	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2025/10/4	宮崎	東京(羽田)	64	8,500
2025/10/5	宮崎	東京(羽田)	52	9,000
2025/10/5	宮崎	東京(羽田)	56	9,000
2025/10/5	宮崎	東京(羽田)	58	9,000
2025/10/5	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/10/6	宮崎	東京(羽田)	56	7,800
2025/10/6	宮崎	東京(羽田)	58	8,100
2025/10/6	宮崎	東京(羽田)	60	8,500
2025/10/6	宮崎	東京(羽田)	64	8,500
2025/10/7	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2025/10/7	宮崎	東京(羽田)	56	7,800
2025/10/7	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2025/10/7	宮崎	東京(羽田)	60	7,800
2025/10/7	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2025/10/7	宮崎	東京(羽田)	64	7,800
2025/10/8	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2025/10/8	宮崎	東京(羽田)	56	7,800
2025/10/8	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2025/10/8	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/10/8	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2025/10/9	宮崎	東京(羽田)	52	8,100

2025/10/9	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2025/10/9	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2025/10/9	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/10/9	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2025/10/9	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/10/10	宮崎	東京(羽田)	52	9,500
2025/10/10	宮崎	東京(羽田)	60	8,500
2025/10/11	宮崎	東京(羽田)	62	10,000
2025/10/11	宮崎	東京(羽田)	64	10,000
2025/10/12	宮崎	東京(羽田)	52	9,000
2025/10/12	宮崎	東京(羽田)	56	9,000
2025/10/12	宮崎	東京(羽田)	58	9,000
2025/10/12	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/10/14	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2025/10/14	宮崎	東京(羽田)	64	7,800
2025/10/15	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2025/10/15	宮崎	東京(羽田)	56	7,800
2025/10/15	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2025/10/15	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/10/15	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2025/10/15	宮崎	東京(羽田)	64	7,800
2025/10/16	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2025/10/16	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2025/10/16	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2025/10/16	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/10/16	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/10/17	宮崎	東京(羽田)	58	8,500
2025/10/17	宮崎	東京(羽田)	60	8,500
2025/10/17	宮崎	東京(羽田)	62	9,000
2025/10/17	宮崎	東京(羽田)	64	9,500
2025/10/18	宮崎	東京(羽田)	56	9,500
2025/10/18	宮崎	東京(羽田)	58	8,500
2025/10/18	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/10/18	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2025/10/18	宮崎	東京(羽田)	64	8,500
2025/10/19	宮崎	東京(羽田)	56	9,000
2025/10/19	宮崎	東京(羽田)	58	9,000
2025/10/20	宮崎	東京(羽田)	56	7,800
2025/10/20	宮崎	東京(羽田)	58	8,100

2025/10/20	宮崎	東京(羽田)	60	8,500
2025/10/20	宮崎	東京(羽田)	62	8,500
2025/10/20	宮崎	東京(羽田)	64	8,500
2025/10/21	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2025/10/21	宮崎	東京(羽田)	56	7,800
2025/10/21	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2025/10/21	宮崎	東京(羽田)	60	7,800
2025/10/21	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2025/10/21	宮崎	東京(羽田)	64	7,800
2025/10/22	宮崎	東京(羽田)	52	7,800
2025/10/22	宮崎	東京(羽田)	56	7,800
2025/10/22	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2025/10/22	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/10/22	宮崎	東京(羽田)	62	7,800
2025/10/22	宮崎	東京(羽田)	64	7,800
2025/10/23	宮崎	東京(羽田)	52	8,100
2025/10/23	宮崎	東京(羽田)	56	8,100
2025/10/23	宮崎	東京(羽田)	58	7,800
2025/10/23	宮崎	東京(羽田)	60	8,100
2025/10/23	宮崎	東京(羽田)	64	8,100
2025/10/24	宮崎	東京(羽田)	56	9,000
2025/10/24	宮崎	東京(羽田)	58	8,500
2025/10/24	宮崎	東京(羽田)	60	8,500
2025/10/25	宮崎	東京(羽田)	56	9,500
2025/10/25	宮崎	東京(羽田)	58	8,500
2025/10/25	宮崎	東京(羽田)	62	8,100
2025/10/25	宮崎	東京(羽田)	64	8,500

東京(羽田)＝熊本線

2025/8/25～2025/10/25

(2025/7/23現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/8/25	東京(羽田)	熊本	11	12,600
2025/8/25	東京(羽田)	熊本	13	13,500
2025/8/25	東京(羽田)	熊本	15	14,400
2025/8/25	東京(羽田)	熊本	17	13,300
2025/8/25	東京(羽田)	熊本	19	14,400
2025/8/26	東京(羽田)	熊本	11	12,500
2025/8/26	東京(羽田)	熊本	13	13,300
2025/8/26	東京(羽田)	熊本	15	13,300
2025/8/26	東京(羽田)	熊本	17	12,900
2025/8/26	東京(羽田)	熊本	19	12,800
2025/8/27	東京(羽田)	熊本	11	12,400
2025/8/27	東京(羽田)	熊本	13	12,800
2025/8/27	東京(羽田)	熊本	15	12,800
2025/8/27	東京(羽田)	熊本	17	12,800
2025/8/27	東京(羽田)	熊本	19	12,800
2025/8/28	東京(羽田)	熊本	11	12,400
2025/8/28	東京(羽田)	熊本	13	13,000
2025/8/28	東京(羽田)	熊本	15	13,800
2025/8/28	東京(羽田)	熊本	17	13,300
2025/8/28	東京(羽田)	熊本	19	14,400
2025/8/29	東京(羽田)	熊本	11	12,500
2025/8/29	東京(羽田)	熊本	13	12,500
2025/8/29	東京(羽田)	熊本	15	12,400
2025/8/29	東京(羽田)	熊本	17	12,400
2025/8/30	東京(羽田)	熊本	11	12,500
2025/8/30	東京(羽田)	熊本	13	12,500
2025/8/30	東京(羽田)	熊本	15	12,800
2025/8/30	東京(羽田)	熊本	17	12,400
2025/8/30	東京(羽田)	熊本	19	12,400
2025/8/31	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/8/31	東京(羽田)	熊本	13	12,400
2025/8/31	東京(羽田)	熊本	15	12,500
2025/8/31	東京(羽田)	熊本	17	12,800
2025/8/31	東京(羽田)	熊本	19	12,800

2025/9/1	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2025/9/1	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2025/9/1	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2025/9/1	東京(羽田)	熊本	17	10,800
2025/9/1	東京(羽田)	熊本	19	10,800
2025/9/2	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2025/9/2	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2025/9/2	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2025/9/2	東京(羽田)	熊本	17	10,800
2025/9/2	東京(羽田)	熊本	19	10,800
2025/9/3	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2025/9/3	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2025/9/3	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2025/9/3	東京(羽田)	熊本	17	10,800
2025/9/3	東京(羽田)	熊本	19	10,800
2025/9/4	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2025/9/4	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2025/9/4	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2025/9/4	東京(羽田)	熊本	17	11,400
2025/9/4	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2025/9/5	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2025/9/5	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2025/9/5	東京(羽田)	熊本	15	11,400
2025/9/5	東京(羽田)	熊本	17	11,400
2025/9/5	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2025/9/6	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2025/9/6	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2025/9/6	東京(羽田)	熊本	17	10,800
2025/9/6	東京(羽田)	熊本	19	10,800
2025/9/7	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2025/9/7	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2025/9/7	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2025/9/7	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2025/9/8	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2025/9/8	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2025/9/8	東京(羽田)	熊本	15	11,400
2025/9/8	東京(羽田)	熊本	17	11,400
2025/9/8	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2025/9/9	東京(羽田)	熊本	11	9,900

2025/9/9	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2025/9/9	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2025/9/9	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2025/9/9	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2025/9/10	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2025/9/10	東京(羽田)	熊本	13	10,200
2025/9/10	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2025/9/10	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2025/9/10	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2025/9/11	東京(羽田)	熊本	11	10,500
2025/9/11	東京(羽田)	熊本	13	10,200
2025/9/11	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2025/9/11	東京(羽田)	熊本	17	10,800
2025/9/11	東京(羽田)	熊本	19	10,800
2025/9/12	東京(羽田)	熊本	11	11,100
2025/9/12	東京(羽田)	熊本	13	11,400
2025/9/12	東京(羽田)	熊本	15	11,400
2025/9/14	東京(羽田)	熊本	11	11,100
2025/9/14	東京(羽田)	熊本	13	11,400
2025/9/14	東京(羽田)	熊本	15	11,400
2025/9/14	東京(羽田)	熊本	17	11,600
2025/9/14	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2025/9/15	東京(羽田)	熊本	11	12,500
2025/9/15	東京(羽田)	熊本	13	12,100
2025/9/16	東京(羽田)	熊本	11	10,500
2025/9/16	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2025/9/16	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2025/9/16	東京(羽田)	熊本	17	10,800
2025/9/16	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2025/9/17	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2025/9/17	東京(羽田)	熊本	13	10,200
2025/9/17	東京(羽田)	熊本	15	10,200
2025/9/17	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2025/9/17	東京(羽田)	熊本	19	10,200
2025/9/18	東京(羽田)	熊本	11	10,500
2025/9/18	東京(羽田)	熊本	13	10,800
2025/9/18	東京(羽田)	熊本	15	10,800
2025/9/18	東京(羽田)	熊本	17	10,200
2025/9/18	東京(羽田)	熊本	19	10,800

2025/9/19	東京(羽田)	熊本	11	11,100
2025/9/19	東京(羽田)	熊本	13	11,400
2025/9/19	東京(羽田)	熊本	15	11,400
2025/9/19	東京(羽田)	熊本	17	11,400
2025/9/21	東京(羽田)	熊本	11	11,100
2025/9/21	東京(羽田)	熊本	13	11,400
2025/9/21	東京(羽田)	熊本	15	11,400
2025/9/21	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2025/9/22	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2025/9/22	東京(羽田)	熊本	13	11,400
2025/9/22	東京(羽田)	熊本	15	11,400
2025/9/22	東京(羽田)	熊本	19	11,400
2025/9/23	東京(羽田)	熊本	11	11,300
2025/9/23	東京(羽田)	熊本	13	12,200
2025/9/23	東京(羽田)	熊本	15	11,900
2025/9/24	東京(羽田)	熊本	11	9,500
2025/9/24	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2025/9/24	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2025/9/24	東京(羽田)	熊本	17	9,800
2025/9/24	東京(羽田)	熊本	19	9,800
2025/9/25	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/9/25	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2025/9/25	東京(羽田)	熊本	15	8,200
2025/9/25	東京(羽田)	熊本	17	9,200
2025/9/25	東京(羽田)	熊本	19	9,200
2025/9/26	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2025/9/26	東京(羽田)	熊本	13	9,700
2025/9/26	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/9/26	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/9/26	東京(羽田)	熊本	19	10,100
2025/9/27	東京(羽田)	熊本	11	10,700
2025/9/27	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2025/9/27	東京(羽田)	熊本	15	9,700
2025/9/27	東京(羽田)	熊本	17	8,900
2025/9/27	東京(羽田)	熊本	19	8,900
2025/9/28	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/9/28	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2025/9/28	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/9/28	東京(羽田)	熊本	17	11,600

2025/9/28	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2025/9/29	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/9/29	東京(羽田)	熊本	13	7,800
2025/9/29	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/9/29	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/9/29	東京(羽田)	熊本	19	9,700
2025/9/30	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/9/30	東京(羽田)	熊本	13	7,800
2025/9/30	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2025/9/30	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2025/9/30	東京(羽田)	熊本	19	7,800
2025/10/1	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/10/1	東京(羽田)	熊本	13	7,800
2025/10/1	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2025/10/1	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2025/10/1	東京(羽田)	熊本	19	7,800
2025/10/2	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/10/2	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2025/10/2	東京(羽田)	熊本	15	8,200
2025/10/2	東京(羽田)	熊本	17	9,200
2025/10/2	東京(羽田)	熊本	19	9,200
2025/10/3	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2025/10/3	東京(羽田)	熊本	13	9,700
2025/10/3	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/10/3	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/10/3	東京(羽田)	熊本	19	10,100
2025/10/4	東京(羽田)	熊本	11	10,700
2025/10/4	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2025/10/4	東京(羽田)	熊本	15	9,700
2025/10/4	東京(羽田)	熊本	17	8,900
2025/10/4	東京(羽田)	熊本	19	8,900
2025/10/5	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/10/5	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2025/10/5	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/10/5	東京(羽田)	熊本	17	11,500
2025/10/5	東京(羽田)	熊本	19	11,600
2025/10/6	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/10/6	東京(羽田)	熊本	13	7,800
2025/10/6	東京(羽田)	熊本	15	9,200

2025/10/6	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/10/6	東京(羽田)	熊本	19	9,700
2025/10/7	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/10/7	東京(羽田)	熊本	13	7,800
2025/10/7	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2025/10/7	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2025/10/7	東京(羽田)	熊本	19	7,800
2025/10/8	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/10/8	東京(羽田)	熊本	13	7,800
2025/10/8	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2025/10/8	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2025/10/8	東京(羽田)	熊本	19	7,800
2025/10/9	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/10/9	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2025/10/9	東京(羽田)	熊本	15	8,200
2025/10/9	東京(羽田)	熊本	17	9,200
2025/10/9	東京(羽田)	熊本	19	9,200
2025/10/10	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2025/10/10	東京(羽田)	熊本	13	9,700
2025/10/10	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/10/10	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/10/12	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/10/12	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2025/10/12	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/10/13	東京(羽田)	熊本	13	10,500
2025/10/14	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/10/14	東京(羽田)	熊本	13	7,800
2025/10/14	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2025/10/14	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2025/10/14	東京(羽田)	熊本	19	7,800
2025/10/15	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/10/15	東京(羽田)	熊本	13	7,800
2025/10/15	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2025/10/15	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2025/10/15	東京(羽田)	熊本	19	7,800
2025/10/16	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/10/16	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2025/10/16	東京(羽田)	熊本	15	8,200
2025/10/16	東京(羽田)	熊本	19	9,200

2025/10/17	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2025/10/17	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/10/17	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/10/17	東京(羽田)	熊本	19	10,100
2025/10/18	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2025/10/18	東京(羽田)	熊本	15	9,700
2025/10/18	東京(羽田)	熊本	17	8,900
2025/10/18	東京(羽田)	熊本	19	8,900
2025/10/19	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/10/19	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2025/10/20	東京(羽田)	熊本	13	7,800
2025/10/20	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/10/20	東京(羽田)	熊本	17	9,700
2025/10/21	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/10/21	東京(羽田)	熊本	13	7,800
2025/10/21	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2025/10/21	東京(羽田)	熊本	19	7,800
2025/10/22	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/10/22	東京(羽田)	熊本	13	7,800
2025/10/22	東京(羽田)	熊本	15	7,800
2025/10/22	東京(羽田)	熊本	17	7,800
2025/10/22	東京(羽田)	熊本	19	7,800
2025/10/23	東京(羽田)	熊本	11	7,800
2025/10/23	東京(羽田)	熊本	13	8,200
2025/10/23	東京(羽田)	熊本	15	8,200
2025/10/23	東京(羽田)	熊本	17	9,200
2025/10/23	東京(羽田)	熊本	19	9,200
2025/10/24	東京(羽田)	熊本	11	10,000
2025/10/24	東京(羽田)	熊本	13	9,700
2025/10/24	東京(羽田)	熊本	15	9,200
2025/10/24	東京(羽田)	熊本	19	10,100
2025/10/25	東京(羽田)	熊本	13	11,600
2025/10/25	東京(羽田)	熊本	15	9,700
2025/10/25	東京(羽田)	熊本	17	8,900
2025/10/25	東京(羽田)	熊本	19	8,900
2025/8/25	熊本	東京(羽田)	12	13,000
2025/8/25	熊本	東京(羽田)	14	14,400
2025/8/26	熊本	東京(羽田)	12	12,900
2025/8/26	熊本	東京(羽田)	14	12,800

2025/8/26	熊本	東京(羽田)	16	14,400
2025/8/26	熊本	東京(羽田)	18	14,400
2025/8/26	熊本	東京(羽田)	20	13,300
2025/8/27	熊本	東京(羽田)	12	12,800
2025/8/27	熊本	東京(羽田)	14	12,800
2025/8/27	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2025/8/27	熊本	東京(羽田)	18	14,400
2025/8/27	熊本	東京(羽田)	20	13,300
2025/8/28	熊本	東京(羽田)	12	13,000
2025/8/28	熊本	東京(羽田)	14	13,000
2025/8/28	熊本	東京(羽田)	16	13,500
2025/8/28	熊本	東京(羽田)	18	14,400
2025/8/29	熊本	東京(羽田)	12	12,500
2025/8/29	熊本	東京(羽田)	14	12,400
2025/8/29	熊本	東京(羽田)	16	12,800
2025/8/29	熊本	東京(羽田)	18	12,800
2025/8/30	熊本	東京(羽田)	14	12,800
2025/8/30	熊本	東京(羽田)	16	12,400
2025/8/30	熊本	東京(羽田)	18	12,800
2025/8/30	熊本	東京(羽田)	20	12,800
2025/8/31	熊本	東京(羽田)	12	12,800
2025/8/31	熊本	東京(羽田)	14	12,500
2025/8/31	熊本	東京(羽田)	16	12,800
2025/9/1	熊本	東京(羽田)	12	10,800
2025/9/1	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/9/1	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2025/9/1	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2025/9/1	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/9/2	熊本	東京(羽田)	12	10,800
2025/9/2	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/9/2	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2025/9/2	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2025/9/2	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/9/3	熊本	東京(羽田)	12	10,800
2025/9/3	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/9/3	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2025/9/3	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2025/9/3	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/9/4	熊本	東京(羽田)	12	10,800

2025/9/4	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/9/4	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2025/9/4	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2025/9/4	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/9/5	熊本	東京(羽田)	12	10,800
2025/9/5	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/9/5	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2025/9/5	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2025/9/6	熊本	東京(羽田)	12	11,400
2025/9/6	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/9/6	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2025/9/6	熊本	東京(羽田)	18	11,400
2025/9/6	熊本	東京(羽田)	20	11,400
2025/9/7	熊本	東京(羽田)	12	11,400
2025/9/7	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/9/7	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2025/9/7	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2025/9/8	熊本	東京(羽田)	12	10,800
2025/9/8	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/9/8	熊本	東京(羽田)	16	11,400
2025/9/8	熊本	東京(羽田)	18	11,400
2025/9/9	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2025/9/9	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/9/9	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2025/9/9	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2025/9/9	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/9/10	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2025/9/10	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/9/10	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2025/9/10	熊本	東京(羽田)	18	10,200
2025/9/10	熊本	東京(羽田)	20	10,200
2025/9/11	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2025/9/11	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/9/11	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2025/9/11	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2025/9/11	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/9/12	熊本	東京(羽田)	12	11,400
2025/9/12	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/9/12	熊本	東京(羽田)	16	10,800

2025/9/13	熊本	東京(羽田)	18	12,800
2025/9/13	熊本	東京(羽田)	20	12,100
2025/9/14	熊本	東京(羽田)	14	11,400
2025/9/14	熊本	東京(羽田)	16	11,400
2025/9/14	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2025/9/16	熊本	東京(羽田)	12	10,800
2025/9/16	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/9/16	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2025/9/16	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2025/9/16	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/9/17	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2025/9/17	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/9/17	熊本	東京(羽田)	16	10,800
2025/9/17	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2025/9/17	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/9/18	熊本	東京(羽田)	12	10,200
2025/9/18	熊本	東京(羽田)	14	10,200
2025/9/18	熊本	東京(羽田)	16	10,200
2025/9/18	熊本	東京(羽田)	18	10,800
2025/9/18	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/9/19	熊本	東京(羽田)	12	11,400
2025/9/19	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/9/19	熊本	東京(羽田)	16	11,400
2025/9/19	熊本	東京(羽田)	18	11,400
2025/9/20	熊本	東京(羽田)	16	12,800
2025/9/20	熊本	東京(羽田)	18	12,800
2025/9/20	熊本	東京(羽田)	20	12,800
2025/9/21	熊本	東京(羽田)	12	11,400
2025/9/21	熊本	東京(羽田)	14	11,400
2025/9/21	熊本	東京(羽田)	16	11,400
2025/9/21	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2025/9/21	熊本	東京(羽田)	20	11,400
2025/9/22	熊本	東京(羽田)	12	11,400
2025/9/22	熊本	東京(羽田)	14	11,400
2025/9/22	熊本	東京(羽田)	16	11,400
2025/9/22	熊本	東京(羽田)	18	11,400
2025/9/22	熊本	東京(羽田)	20	11,400
2025/9/24	熊本	東京(羽田)	12	9,800
2025/9/24	熊本	東京(羽田)	14	9,800

2025/9/24	熊本	東京(羽田)	16	9,800
2025/9/24	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/9/24	熊本	東京(羽田)	20	9,800
2025/9/25	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/9/25	熊本	東京(羽田)	14	7,800
2025/9/25	熊本	東京(羽田)	16	7,800
2025/9/25	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2025/9/25	熊本	東京(羽田)	20	8,200
2025/9/26	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/9/26	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/9/26	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/9/26	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/9/27	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2025/9/27	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/9/27	熊本	東京(羽田)	18	8,200
2025/9/27	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/9/28	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/9/28	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2025/9/28	熊本	東京(羽田)	16	10,100
2025/9/28	熊本	東京(羽田)	18	11,600
2025/9/29	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/9/29	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2025/9/29	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/9/29	熊本	東京(羽田)	18	10,100
2025/9/29	熊本	東京(羽田)	20	10,100
2025/9/30	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/9/30	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2025/9/30	熊本	東京(羽田)	16	7,800
2025/9/30	熊本	東京(羽田)	18	8,200
2025/9/30	熊本	東京(羽田)	20	8,200
2025/10/1	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/10/1	熊本	東京(羽田)	14	7,800
2025/10/1	熊本	東京(羽田)	16	7,800
2025/10/1	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2025/10/1	熊本	東京(羽田)	20	7,800
2025/10/2	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/10/2	熊本	東京(羽田)	14	7,800
2025/10/2	熊本	東京(羽田)	16	7,800
2025/10/2	熊本	東京(羽田)	18	7,800

2025/10/2	熊本	東京(羽田)	20	8,200
2025/10/3	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/10/3	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/10/3	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/10/3	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/10/3	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2025/10/4	熊本	東京(羽田)	12	10,700
2025/10/4	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2025/10/4	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/10/4	熊本	東京(羽田)	18	8,200
2025/10/4	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/10/5	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/10/5	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2025/10/5	熊本	東京(羽田)	16	10,100
2025/10/5	熊本	東京(羽田)	18	11,500
2025/10/6	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/10/6	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2025/10/6	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/10/6	熊本	東京(羽田)	18	10,100
2025/10/6	熊本	東京(羽田)	20	10,100
2025/10/7	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/10/7	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2025/10/7	熊本	東京(羽田)	16	7,800
2025/10/7	熊本	東京(羽田)	18	8,200
2025/10/7	熊本	東京(羽田)	20	8,200
2025/10/8	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/10/8	熊本	東京(羽田)	14	7,800
2025/10/8	熊本	東京(羽田)	16	7,800
2025/10/8	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2025/10/8	熊本	東京(羽田)	20	7,800
2025/10/9	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/10/9	熊本	東京(羽田)	14	7,800
2025/10/9	熊本	東京(羽田)	16	7,800
2025/10/9	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2025/10/9	熊本	東京(羽田)	20	8,200
2025/10/10	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/10/10	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/10/10	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/10/10	熊本	東京(羽田)	18	9,700

2025/10/11	熊本	東京(羽田)	16	10,500
2025/10/11	熊本	東京(羽田)	18	10,500
2025/10/12	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/10/12	熊本	東京(羽田)	16	10,100
2025/10/12	熊本	東京(羽田)	20	11,400
2025/10/14	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/10/14	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2025/10/14	熊本	東京(羽田)	16	7,800
2025/10/14	熊本	東京(羽田)	18	8,200
2025/10/14	熊本	東京(羽田)	20	8,200
2025/10/15	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/10/15	熊本	東京(羽田)	14	7,800
2025/10/15	熊本	東京(羽田)	16	7,800
2025/10/15	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2025/10/15	熊本	東京(羽田)	20	7,800
2025/10/16	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/10/16	熊本	東京(羽田)	14	7,800
2025/10/16	熊本	東京(羽田)	16	7,800
2025/10/16	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2025/10/16	熊本	東京(羽田)	20	8,200
2025/10/17	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/10/17	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/10/17	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/10/17	熊本	東京(羽田)	18	10,000
2025/10/18	熊本	東京(羽田)	12	10,700
2025/10/18	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2025/10/18	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/10/18	熊本	東京(羽田)	18	8,200
2025/10/18	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2025/10/19	熊本	東京(羽田)	12	9,200
2025/10/19	熊本	東京(羽田)	14	9,400
2025/10/19	熊本	東京(羽田)	16	10,100
2025/10/20	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/10/20	熊本	東京(羽田)	14	8,200
2025/10/20	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/10/20	熊本	東京(羽田)	20	10,100
2025/10/21	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/10/21	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2025/10/21	熊本	東京(羽田)	16	7,800

2025/10/21	熊本	東京(羽田)	18	8,200
2025/10/21	熊本	東京(羽田)	20	8,200
2025/10/22	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/10/22	熊本	東京(羽田)	14	7,800
2025/10/22	熊本	東京(羽田)	16	7,800
2025/10/22	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2025/10/22	熊本	東京(羽田)	20	7,800
2025/10/23	熊本	東京(羽田)	12	7,800
2025/10/23	熊本	東京(羽田)	14	7,800
2025/10/23	熊本	東京(羽田)	16	7,800
2025/10/23	熊本	東京(羽田)	18	7,800
2025/10/23	熊本	東京(羽田)	20	8,200
2025/10/24	熊本	東京(羽田)	14	9,700
2025/10/24	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2025/10/25	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2025/10/25	熊本	東京(羽田)	16	9,200
2025/10/25	熊本	東京(羽田)	18	8,200

東京(羽田)＝長崎線

2025/8/25～2025/10/25

(2025/7/23現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/8/25	東京(羽田)	長崎	31	14,300
2025/8/25	東京(羽田)	長崎	35	14,600
2025/8/25	東京(羽田)	長崎	37	14,600
2025/8/26	東京(羽田)	長崎	31	12,100
2025/8/26	東京(羽田)	長崎	33	12,100
2025/8/26	東京(羽田)	長崎	35	13,800
2025/8/26	東京(羽田)	長崎	37	12,100
2025/8/27	東京(羽田)	長崎	31	12,200
2025/8/27	東京(羽田)	長崎	33	12,400
2025/8/27	東京(羽田)	長崎	35	12,100
2025/8/27	東京(羽田)	長崎	37	13,800
2025/8/28	東京(羽田)	長崎	35	14,300
2025/8/28	東京(羽田)	長崎	37	13,800
2025/8/29	東京(羽田)	長崎	31	11,700
2025/8/29	東京(羽田)	長崎	33	12,300
2025/8/29	東京(羽田)	長崎	35	11,700
2025/8/29	東京(羽田)	長崎	37	11,700
2025/8/30	東京(羽田)	長崎	31	11,700
2025/8/30	東京(羽田)	長崎	35	11,700
2025/8/30	東京(羽田)	長崎	37	11,700
2025/8/31	東京(羽田)	長崎	31	11,700
2025/8/31	東京(羽田)	長崎	33	11,700
2025/8/31	東京(羽田)	長崎	35	11,700
2025/8/31	東京(羽田)	長崎	37	11,700
2025/9/1	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2025/9/1	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2025/9/1	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2025/9/1	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2025/9/2	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2025/9/2	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2025/9/2	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2025/9/2	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2025/9/3	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2025/9/3	東京(羽田)	長崎	33	10,400

2025/9/3	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2025/9/3	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2025/9/4	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2025/9/4	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2025/9/4	東京(羽田)	長崎	35	10,400
2025/9/4	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2025/9/5	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2025/9/5	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2025/9/5	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2025/9/6	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2025/9/6	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2025/9/6	東京(羽田)	長崎	37	10,400
2025/9/7	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2025/9/7	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2025/9/7	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/9/7	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/9/8	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2025/9/8	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2025/9/8	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2025/9/8	東京(羽田)	長崎	37	10,900
2025/9/9	東京(羽田)	長崎	31	10,000
2025/9/9	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2025/9/9	東京(羽田)	長崎	35	10,000
2025/9/9	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2025/9/10	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2025/9/10	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2025/9/10	東京(羽田)	長崎	35	10,200
2025/9/10	東京(羽田)	長崎	37	10,200
2025/9/11	東京(羽田)	長崎	31	10,200
2025/9/11	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/9/11	東京(羽田)	長崎	35	10,200
2025/9/11	東京(羽田)	長崎	37	10,200
2025/9/12	東京(羽田)	長崎	31	11,400
2025/9/12	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2025/9/12	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2025/9/14	東京(羽田)	長崎	31	11,400
2025/9/14	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2025/9/14	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2025/9/14	東京(羽田)	長崎	37	11,600

2025/9/15	東京(羽田)	長崎	31	11,700
2025/9/15	東京(羽田)	長崎	33	12,300
2025/9/16	東京(羽田)	長崎	31	10,800
2025/9/16	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2025/9/16	東京(羽田)	長崎	37	10,800
2025/9/17	東京(羽田)	長崎	31	10,000
2025/9/17	東京(羽田)	長崎	35	10,800
2025/9/17	東京(羽田)	長崎	37	10,000
2025/9/18	東京(羽田)	長崎	31	10,000
2025/9/18	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2025/9/18	東京(羽田)	長崎	35	10,800
2025/9/18	東京(羽田)	長崎	37	10,800
2025/9/19	東京(羽田)	長崎	31	11,400
2025/9/19	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2025/9/19	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2025/9/19	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2025/9/21	東京(羽田)	長崎	31	11,400
2025/9/21	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2025/9/21	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2025/9/21	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/9/22	東京(羽田)	長崎	31	10,400
2025/9/22	東京(羽田)	長崎	33	10,400
2025/9/22	東京(羽田)	長崎	35	11,400
2025/9/22	東京(羽田)	長崎	37	10,800
2025/9/23	東京(羽田)	長崎	31	11,700
2025/9/23	東京(羽田)	長崎	33	12,300
2025/9/23	東京(羽田)	長崎	35	12,300
2025/9/23	東京(羽田)	長崎	37	12,300
2025/9/24	東京(羽田)	長崎	37	9,600
2025/9/25	東京(羽田)	長崎	31	8,500
2025/9/25	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/9/25	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/9/25	東京(羽田)	長崎	37	9,000
2025/9/26	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/9/26	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/9/26	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/9/27	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2025/9/27	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/9/27	東京(羽田)	長崎	37	8,500

2025/9/28	東京(羽田)	長崎	31	8,500
2025/9/28	東京(羽田)	長崎	33	9,000
2025/9/28	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/9/29	東京(羽田)	長崎	31	8,500
2025/9/29	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/9/29	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/9/29	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/9/30	東京(羽田)	長崎	31	7,800
2025/9/30	東京(羽田)	長崎	35	9,000
2025/9/30	東京(羽田)	長崎	37	7,800
2025/10/1	東京(羽田)	長崎	31	7,800
2025/10/1	東京(羽田)	長崎	33	8,500
2025/10/1	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2025/10/1	東京(羽田)	長崎	37	8,500
2025/10/2	東京(羽田)	長崎	31	8,500
2025/10/2	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/10/2	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/10/2	東京(羽田)	長崎	37	9,000
2025/10/3	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2025/10/3	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2025/10/3	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/10/4	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2025/10/4	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2025/10/4	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/10/4	東京(羽田)	長崎	37	8,500
2025/10/5	東京(羽田)	長崎	31	8,500
2025/10/5	東京(羽田)	長崎	33	9,000
2025/10/5	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/10/5	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/10/6	東京(羽田)	長崎	31	8,500
2025/10/6	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/10/6	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2025/10/6	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/10/7	東京(羽田)	長崎	31	8,500
2025/10/7	東京(羽田)	長崎	35	9,000
2025/10/7	東京(羽田)	長崎	37	7,800
2025/10/8	東京(羽田)	長崎	31	7,800
2025/10/8	東京(羽田)	長崎	33	8,500
2025/10/8	東京(羽田)	長崎	35	8,700

2025/10/8	東京(羽田)	長崎	37	8,500
2025/10/9	東京(羽田)	長崎	31	8,500
2025/10/9	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/10/9	東京(羽田)	長崎	35	9,600
2025/10/9	東京(羽田)	長崎	37	8,700
2025/10/12	東京(羽田)	長崎	31	8,500
2025/10/12	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2025/10/12	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/10/12	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/10/13	東京(羽田)	長崎	31	11,500
2025/10/13	東京(羽田)	長崎	33	12,100
2025/10/13	東京(羽田)	長崎	37	11,000
2025/10/14	東京(羽田)	長崎	31	8,500
2025/10/14	東京(羽田)	長崎	33	8,700
2025/10/14	東京(羽田)	長崎	35	9,000
2025/10/14	東京(羽田)	長崎	37	7,800
2025/10/15	東京(羽田)	長崎	31	7,800
2025/10/15	東京(羽田)	長崎	33	8,500
2025/10/15	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2025/10/15	東京(羽田)	長崎	37	7,800
2025/10/16	東京(羽田)	長崎	31	8,500
2025/10/16	東京(羽田)	長崎	33	10,100
2025/10/16	東京(羽田)	長崎	35	9,500
2025/10/16	東京(羽田)	長崎	37	9,000
2025/10/17	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/10/18	東京(羽田)	長崎	37	8,500
2025/10/19	東京(羽田)	長崎	31	8,500
2025/10/19	東京(羽田)	長崎	33	9,000
2025/10/19	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/10/19	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/10/20	東京(羽田)	長崎	31	8,500
2025/10/20	東京(羽田)	長崎	33	9,600
2025/10/20	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2025/10/20	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/10/21	東京(羽田)	長崎	33	9,000
2025/10/21	東京(羽田)	長崎	35	9,000
2025/10/21	東京(羽田)	長崎	37	7,800
2025/10/22	東京(羽田)	長崎	31	7,800
2025/10/22	東京(羽田)	長崎	33	8,500

2025/10/22	東京(羽田)	長崎	35	8,700
2025/10/22	東京(羽田)	長崎	37	8,500
2025/10/23	東京(羽田)	長崎	31	8,500
2025/10/23	東京(羽田)	長崎	37	9,000
2025/10/24	東京(羽田)	長崎	31	10,100
2025/10/24	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2025/10/24	東京(羽田)	長崎	37	10,100
2025/10/25	東京(羽田)	長崎	35	10,100
2025/10/25	東京(羽田)	長崎	37	8,500
2025/8/25	長崎	東京(羽田)	32	12,400
2025/8/25	長崎	東京(羽田)	34	12,400
2025/8/25	長崎	東京(羽田)	38	12,000
2025/8/26	長崎	東京(羽田)	32	11,700
2025/8/26	長崎	東京(羽田)	34	12,400
2025/8/26	長崎	東京(羽田)	36	15,100
2025/8/26	長崎	東京(羽田)	38	12,100
2025/8/27	長崎	東京(羽田)	32	11,700
2025/8/27	長崎	東京(羽田)	34	11,700
2025/8/27	長崎	東京(羽田)	38	11,700
2025/8/28	長崎	東京(羽田)	32	11,700
2025/8/28	長崎	東京(羽田)	34	11,700
2025/8/28	長崎	東京(羽田)	36	15,100
2025/8/28	長崎	東京(羽田)	38	11,700
2025/8/29	長崎	東京(羽田)	32	12,300
2025/8/29	長崎	東京(羽田)	34	11,900
2025/8/29	長崎	東京(羽田)	38	11,200
2025/8/30	長崎	東京(羽田)	32	12,300
2025/8/30	長崎	東京(羽田)	34	11,700
2025/8/30	長崎	東京(羽田)	36	12,300
2025/8/30	長崎	東京(羽田)	38	11,200
2025/8/31	長崎	東京(羽田)	32	11,700
2025/8/31	長崎	東京(羽田)	38	11,200
2025/9/1	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2025/9/1	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2025/9/1	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/9/1	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2025/9/2	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/9/2	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2025/9/2	長崎	東京(羽田)	36	10,400

2025/9/2	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2025/9/3	長崎	東京(羽田)	32	10,900
2025/9/3	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2025/9/3	長崎	東京(羽田)	36	10,400
2025/9/3	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2025/9/4	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2025/9/4	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2025/9/4	長崎	東京(羽田)	36	10,400
2025/9/4	長崎	東京(羽田)	38	9,400
2025/9/5	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2025/9/5	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2025/9/5	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2025/9/5	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2025/9/6	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/9/6	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2025/9/6	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2025/9/6	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2025/9/7	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2025/9/7	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/9/7	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2025/9/8	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2025/9/8	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2025/9/8	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2025/9/8	長崎	東京(羽田)	38	10,000
2025/9/9	長崎	東京(羽田)	32	10,000
2025/9/9	長崎	東京(羽田)	34	10,000
2025/9/9	長崎	東京(羽田)	38	9,700
2025/9/10	長崎	東京(羽田)	32	10,000
2025/9/10	長崎	東京(羽田)	34	10,000
2025/9/10	長崎	東京(羽田)	36	10,800
2025/9/10	長崎	東京(羽田)	38	9,700
2025/9/11	長崎	東京(羽田)	32	10,000
2025/9/11	長崎	東京(羽田)	34	10,000
2025/9/11	長崎	東京(羽田)	36	10,200
2025/9/11	長崎	東京(羽田)	38	9,700
2025/9/12	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2025/9/12	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2025/9/12	長崎	東京(羽田)	36	11,400
2025/9/13	長崎	東京(羽田)	34	12,300

2025/9/13	長崎	東京(羽田)	36	12,800
2025/9/13	長崎	東京(羽田)	38	12,000
2025/9/14	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2025/9/14	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/9/14	長崎	東京(羽田)	38	10,700
2025/9/16	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2025/9/16	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/9/16	長崎	東京(羽田)	36	10,800
2025/9/16	長崎	東京(羽田)	38	9,700
2025/9/17	長崎	東京(羽田)	32	10,000
2025/9/17	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2025/9/17	長崎	東京(羽田)	36	10,800
2025/9/17	長崎	東京(羽田)	38	9,700
2025/9/18	長崎	東京(羽田)	32	10,000
2025/9/18	長崎	東京(羽田)	34	10,000
2025/9/18	長崎	東京(羽田)	36	10,800
2025/9/18	長崎	東京(羽田)	38	9,700
2025/9/19	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2025/9/19	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2025/9/19	長崎	東京(羽田)	38	10,700
2025/9/20	長崎	東京(羽田)	32	11,700
2025/9/20	長崎	東京(羽田)	34	12,300
2025/9/20	長崎	東京(羽田)	36	12,800
2025/9/20	長崎	東京(羽田)	38	11,300
2025/9/21	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2025/9/21	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/9/21	長崎	東京(羽田)	36	11,400
2025/9/21	長崎	東京(羽田)	38	10,700
2025/9/22	長崎	東京(羽田)	32	10,400
2025/9/22	長崎	東京(羽田)	34	10,400
2025/9/22	長崎	東京(羽田)	36	11,400
2025/9/22	長崎	東京(羽田)	38	10,700
2025/9/24	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/9/24	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/9/24	長崎	東京(羽田)	38	9,300
2025/9/25	長崎	東京(羽田)	32	7,800
2025/9/25	長崎	東京(羽田)	34	8,500
2025/9/25	長崎	東京(羽田)	36	9,000
2025/9/25	長崎	東京(羽田)	38	7,800

2025/9/26	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/9/26	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/9/26	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/9/27	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/9/27	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/9/27	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/9/27	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2025/9/28	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/9/28	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2025/9/29	長崎	東京(羽田)	32	8,500
2025/9/29	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/9/29	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/9/29	長崎	東京(羽田)	38	8,500
2025/9/30	長崎	東京(羽田)	32	8,500
2025/9/30	長崎	東京(羽田)	34	8,500
2025/9/30	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2025/10/1	長崎	東京(羽田)	32	7,800
2025/10/1	長崎	東京(羽田)	34	7,800
2025/10/1	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2025/10/2	長崎	東京(羽田)	32	7,800
2025/10/2	長崎	東京(羽田)	34	8,500
2025/10/2	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2025/10/3	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/10/3	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/10/3	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2025/10/3	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/10/4	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/10/4	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/10/4	長崎	東京(羽田)	36	9,600
2025/10/4	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2025/10/5	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/10/5	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/10/5	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2025/10/6	長崎	東京(羽田)	32	8,500
2025/10/6	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/10/6	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/10/6	長崎	東京(羽田)	38	8,500
2025/10/7	長崎	東京(羽田)	32	8,500
2025/10/7	長崎	東京(羽田)	34	8,500

2025/10/7	長崎	東京(羽田)	36	9,000
2025/10/7	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2025/10/8	長崎	東京(羽田)	32	7,800
2025/10/8	長崎	東京(羽田)	34	7,800
2025/10/8	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2025/10/9	長崎	東京(羽田)	32	7,800
2025/10/9	長崎	東京(羽田)	34	8,500
2025/10/9	長崎	東京(羽田)	36	9,000
2025/10/9	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2025/10/10	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/10/10	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/10/11	長崎	東京(羽田)	34	12,100
2025/10/11	長崎	東京(羽田)	36	12,100
2025/10/11	長崎	東京(羽田)	38	11,100
2025/10/12	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2025/10/12	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/10/12	長崎	東京(羽田)	36	11,600
2025/10/12	長崎	東京(羽田)	38	10,100
2025/10/14	長崎	東京(羽田)	32	8,500
2025/10/14	長崎	東京(羽田)	34	8,200
2025/10/14	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2025/10/15	長崎	東京(羽田)	32	7,800
2025/10/15	長崎	東京(羽田)	34	7,800
2025/10/15	長崎	東京(羽田)	36	8,500
2025/10/15	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2025/10/16	長崎	東京(羽田)	32	7,800
2025/10/16	長崎	東京(羽田)	34	8,500
2025/10/16	長崎	東京(羽田)	36	9,000
2025/10/16	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2025/10/17	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/10/17	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/10/17	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/10/18	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/10/18	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/10/18	長崎	東京(羽田)	36	9,500
2025/10/18	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2025/10/19	長崎	東京(羽田)	32	10,100
2025/10/19	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/10/20	長崎	東京(羽田)	32	8,500

2025/10/20	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/10/20	長崎	東京(羽田)	38	8,500
2025/10/21	長崎	東京(羽田)	32	8,500
2025/10/21	長崎	東京(羽田)	34	8,500
2025/10/21	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2025/10/22	長崎	東京(羽田)	32	7,800
2025/10/22	長崎	東京(羽田)	34	7,800
2025/10/22	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2025/10/23	長崎	東京(羽田)	32	7,800
2025/10/23	長崎	東京(羽田)	34	8,500
2025/10/23	長崎	東京(羽田)	38	7,800
2025/10/24	長崎	東京(羽田)	32	9,600
2025/10/24	長崎	東京(羽田)	34	9,600
2025/10/24	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2025/10/25	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/10/25	長崎	東京(羽田)	34	10,100
2025/10/25	長崎	東京(羽田)	38	7,800

東京(羽田)＝鹿児島線

2025/8/25～2025/10/25

(2025/7/23現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/8/25	東京(羽田)	鹿児島	79	12,100
2025/8/26	東京(羽田)	鹿児島	75	12,100
2025/8/28	東京(羽田)	鹿児島	71	10,800
2025/8/28	東京(羽田)	鹿児島	75	11,500
2025/8/28	東京(羽田)	鹿児島	77	10,800
2025/8/28	東京(羽田)	鹿児島	79	12,000
2025/8/29	東京(羽田)	鹿児島	71	10,800
2025/8/30	東京(羽田)	鹿児島	71	10,800
2025/8/30	東京(羽田)	鹿児島	75	11,500
2025/8/30	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2025/8/31	東京(羽田)	鹿児島	71	9,600
2025/8/31	東京(羽田)	鹿児島	77	12,100
2025/9/2	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/9/2	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2025/9/3	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/9/3	東京(羽田)	鹿児島	77	9,800
2025/9/4	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2025/9/4	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/9/5	東京(羽田)	鹿児島	79	10,900
2025/9/6	東京(羽田)	鹿児島	71	10,000
2025/9/7	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/9/7	東京(羽田)	鹿児島	77	12,000
2025/9/9	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/9/10	東京(羽田)	鹿児島	71	7,000
2025/9/11	東京(羽田)	鹿児島	71	9,000
2025/9/11	東京(羽田)	鹿児島	79	10,000
2025/9/12	東京(羽田)	鹿児島	79	13,000
2025/9/14	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2025/9/14	東京(羽田)	鹿児島	79	12,400
2025/9/15	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/9/15	東京(羽田)	鹿児島	75	15,300
2025/9/15	東京(羽田)	鹿児島	77	14,600
2025/9/16	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/9/16	東京(羽田)	鹿児島	75	10,000

2025/9/16	東京(羽田)	鹿児島	77	10,000
2025/9/16	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/9/17	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/9/17	東京(羽田)	鹿児島	75	9,900
2025/9/17	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/9/18	東京(羽田)	鹿児島	71	9,600
2025/9/18	東京(羽田)	鹿児島	77	10,000
2025/9/21	東京(羽田)	鹿児島	71	9,600
2025/9/21	東京(羽田)	鹿児島	79	12,400
2025/9/22	東京(羽田)	鹿児島	71	9,600
2025/9/22	東京(羽田)	鹿児島	77	10,800
2025/9/23	東京(羽田)	鹿児島	75	13,100
2025/9/24	東京(羽田)	鹿児島	71	8,600
2025/9/24	東京(羽田)	鹿児島	75	9,700
2025/9/24	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/9/25	東京(羽田)	鹿児島	71	9,700
2025/9/25	東京(羽田)	鹿児島	77	9,200
2025/9/25	東京(羽田)	鹿児島	79	9,200
2025/9/26	東京(羽田)	鹿児島	71	10,800
2025/9/26	東京(羽田)	鹿児島	77	9,700
2025/9/27	東京(羽田)	鹿児島	71	10,800
2025/9/27	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/9/28	東京(羽田)	鹿児島	71	8,500
2025/9/28	東京(羽田)	鹿児島	77	11,900
2025/9/29	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/9/30	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/9/30	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/9/30	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2025/9/30	東京(羽田)	鹿児島	79	8,700
2025/10/1	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/10/1	東京(羽田)	鹿児島	77	8,700
2025/10/1	東京(羽田)	鹿児島	79	8,700
2025/10/2	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/10/2	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/10/3	東京(羽田)	鹿児島	77	9,700
2025/10/3	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2025/10/4	東京(羽田)	鹿児島	77	9,800
2025/10/4	東京(羽田)	鹿児島	79	9,700
2025/10/5	東京(羽田)	鹿児島	79	12,200

2025/10/6	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/10/6	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2025/10/7	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2025/10/7	東京(羽田)	鹿児島	75	9,200
2025/10/7	東京(羽田)	鹿児島	77	8,700
2025/10/7	東京(羽田)	鹿児島	79	8,700
2025/10/8	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/10/8	東京(羽田)	鹿児島	75	8,700
2025/10/8	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2025/10/8	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/10/12	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2025/10/14	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2025/10/14	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/10/15	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2025/10/15	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/10/15	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/10/16	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/10/16	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/10/17	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2025/10/18	東京(羽田)	鹿児島	77	9,800
2025/10/19	東京(羽田)	鹿児島	71	9,800
2025/10/21	東京(羽田)	鹿児島	71	8,700
2025/10/21	東京(羽田)	鹿児島	75	9,600
2025/10/21	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/10/22	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/10/23	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2025/10/23	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2025/10/24	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2025/10/25	東京(羽田)	鹿児島	75	10,600
2025/8/25	鹿児島	東京(羽田)	78	17,100
2025/8/26	鹿児島	東京(羽田)	72	10,800
2025/8/26	鹿児島	東京(羽田)	74	12,200
2025/8/26	鹿児島	東京(羽田)	80	11,500
2025/8/27	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2025/8/27	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/8/28	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/8/30	鹿児島	東京(羽田)	74	11,800
2025/8/31	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/8/31	鹿児島	東京(羽田)	78	14,000

2025/9/1	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2025/9/2	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2025/9/2	鹿児島	東京(羽田)	74	7,600
2025/9/2	鹿児島	東京(羽田)	78	10,500
2025/9/3	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/9/3	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/9/3	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/9/3	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/9/4	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/9/4	鹿児島	東京(羽田)	74	8,800
2025/9/4	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/9/5	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2025/9/6	鹿児島	東京(羽田)	72	9,800
2025/9/8	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/9/9	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/9/9	鹿児島	東京(羽田)	78	11,000
2025/9/9	鹿児島	東京(羽田)	80	9,800
2025/9/10	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/9/10	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/9/10	鹿児島	東京(羽田)	78	10,500
2025/9/11	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/9/12	鹿児島	東京(羽田)	72	9,600
2025/9/12	鹿児島	東京(羽田)	74	10,800
2025/9/13	鹿児島	東京(羽田)	78	13,300
2025/9/13	鹿児島	東京(羽田)	80	10,800
2025/9/14	鹿児島	東京(羽田)	72	8,800
2025/9/14	鹿児島	東京(羽田)	74	10,800
2025/9/16	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2025/9/16	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/9/16	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/9/16	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/9/17	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/9/17	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/9/17	鹿児島	東京(羽田)	80	9,800
2025/9/18	鹿児島	東京(羽田)	72	7,600
2025/9/19	鹿児島	東京(羽田)	72	10,400
2025/9/19	鹿児島	東京(羽田)	78	13,700
2025/9/19	鹿児島	東京(羽田)	80	10,600
2025/9/20	鹿児島	東京(羽田)	78	12,900

2025/9/21	鹿児島	東京(羽田)	72	10,400
2025/9/21	鹿児島	東京(羽田)	78	13,700
2025/9/22	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/9/24	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2025/9/24	鹿児島	東京(羽田)	80	8,700
2025/9/25	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2025/9/25	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2025/9/25	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/9/25	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/9/26	鹿児島	東京(羽田)	78	10,800
2025/9/26	鹿児島	東京(羽田)	80	10,800
2025/9/27	鹿児島	東京(羽田)	74	12,200
2025/9/27	鹿児島	東京(羽田)	78	10,800
2025/9/28	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/9/29	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2025/9/29	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/9/30	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2025/9/30	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2025/9/30	鹿児島	東京(羽田)	78	9,700
2025/9/30	鹿児島	東京(羽田)	80	7,700
2025/10/1	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2025/10/1	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/10/1	鹿児島	東京(羽田)	80	7,000
2025/10/2	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2025/10/2	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/10/3	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/10/3	鹿児島	東京(羽田)	74	9,800
2025/10/3	鹿児島	東京(羽田)	78	10,800
2025/10/4	鹿児島	東京(羽田)	72	9,800
2025/10/4	鹿児島	東京(羽田)	80	8,700
2025/10/5	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/10/5	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/10/5	鹿児島	東京(羽田)	78	11,900
2025/10/6	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2025/10/6	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/10/6	鹿児島	東京(羽田)	78	11,900
2025/10/7	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2025/10/7	鹿児島	東京(羽田)	74	8,700
2025/10/7	鹿児島	東京(羽田)	78	9,700

2025/10/7	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2025/10/8	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2025/10/8	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2025/10/8	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/10/8	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/10/9	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/10/9	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/10/9	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/10/9	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/10/11	鹿児島	東京(羽田)	80	10,800
2025/10/14	鹿児島	東京(羽田)	72	7,700
2025/10/14	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/10/16	鹿児島	東京(羽田)	72	7,000
2025/10/16	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/10/16	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2025/10/17	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/10/19	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/10/19	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/10/20	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2025/10/20	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/10/23	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2025/10/23	鹿児島	東京(羽田)	78	10,600
2025/10/23	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900

東京(羽田)＝大分線

2025/8/25～2025/10/25

(2025/7/23現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/8/25	東京(羽田)	大分	91	11,700
2025/8/25	東京(羽田)	大分	95	13,400
2025/8/25	東京(羽田)	大分	97	12,400
2025/8/26	東京(羽田)	大分	91	12,800
2025/8/26	東京(羽田)	大分	93	13,300
2025/8/26	東京(羽田)	大分	95	13,400
2025/8/26	東京(羽田)	大分	97	12,400
2025/8/27	東京(羽田)	大分	91	12,400
2025/8/27	東京(羽田)	大分	93	12,400
2025/8/27	東京(羽田)	大分	95	12,400
2025/8/27	東京(羽田)	大分	97	12,400
2025/8/28	東京(羽田)	大分	91	12,400
2025/8/28	東京(羽田)	大分	93	13,800
2025/8/28	東京(羽田)	大分	95	13,300
2025/8/28	東京(羽田)	大分	97	12,800
2025/8/29	東京(羽田)	大分	91	12,000
2025/8/29	東京(羽田)	大分	93	12,000
2025/8/29	東京(羽田)	大分	95	12,000
2025/8/29	東京(羽田)	大分	97	12,000
2025/8/30	東京(羽田)	大分	91	12,000
2025/8/30	東京(羽田)	大分	95	12,000
2025/8/30	東京(羽田)	大分	97	12,000
2025/8/31	東京(羽田)	大分	91	11,300
2025/8/31	東京(羽田)	大分	93	12,000
2025/8/31	東京(羽田)	大分	95	12,200
2025/9/1	東京(羽田)	大分	91	9,700
2025/9/1	東京(羽田)	大分	93	10,400
2025/9/1	東京(羽田)	大分	95	10,400
2025/9/1	東京(羽田)	大分	97	10,400
2025/9/2	東京(羽田)	大分	91	9,700
2025/9/2	東京(羽田)	大分	93	10,100
2025/9/2	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/9/2	東京(羽田)	大分	97	10,100
2025/9/3	東京(羽田)	大分	91	9,700

2025/9/3	東京(羽田)	大分	93	10,100
2025/9/3	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/9/3	東京(羽田)	大分	97	10,100
2025/9/4	東京(羽田)	大分	91	9,700
2025/9/4	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/9/4	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/9/4	東京(羽田)	大分	97	10,100
2025/9/5	東京(羽田)	大分	91	10,100
2025/9/5	東京(羽田)	大分	93	10,100
2025/9/5	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/9/5	東京(羽田)	大分	97	10,100
2025/9/6	東京(羽田)	大分	91	10,100
2025/9/6	東京(羽田)	大分	93	10,100
2025/9/6	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/9/6	東京(羽田)	大分	97	10,100
2025/9/7	東京(羽田)	大分	91	9,700
2025/9/7	東京(羽田)	大分	93	10,100
2025/9/7	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/9/7	東京(羽田)	大分	97	10,100
2025/9/8	東京(羽田)	大分	91	9,700
2025/9/8	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/9/8	東京(羽田)	大分	95	10,700
2025/9/8	東京(羽田)	大分	97	10,100
2025/9/9	東京(羽田)	大分	91	9,700
2025/9/9	東京(羽田)	大分	93	10,100
2025/9/9	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/9/9	東京(羽田)	大分	97	10,100
2025/9/10	東京(羽田)	大分	91	9,700
2025/9/10	東京(羽田)	大分	93	10,100
2025/9/10	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/9/10	東京(羽田)	大分	97	10,100
2025/9/11	東京(羽田)	大分	91	10,100
2025/9/11	東京(羽田)	大分	93	10,100
2025/9/11	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/9/11	東京(羽田)	大分	97	10,100
2025/9/12	東京(羽田)	大分	91	10,100
2025/9/12	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/9/14	東京(羽田)	大分	91	10,100
2025/9/14	東京(羽田)	大分	93	10,700

2025/9/14	東京(羽田)	大分	95	10,700
2025/9/14	東京(羽田)	大分	97	10,700
2025/9/15	東京(羽田)	大分	91	10,900
2025/9/15	東京(羽田)	大分	93	12,000
2025/9/16	東京(羽田)	大分	91	10,100
2025/9/16	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/9/16	東京(羽田)	大分	95	10,700
2025/9/16	東京(羽田)	大分	97	10,100
2025/9/17	東京(羽田)	大分	91	9,700
2025/9/17	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/9/17	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/9/17	東京(羽田)	大分	97	10,100
2025/9/18	東京(羽田)	大分	91	10,100
2025/9/18	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/9/18	東京(羽田)	大分	95	10,700
2025/9/18	東京(羽田)	大分	97	10,700
2025/9/19	東京(羽田)	大分	91	10,100
2025/9/19	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/9/19	東京(羽田)	大分	97	10,700
2025/9/21	東京(羽田)	大分	91	9,700
2025/9/21	東京(羽田)	大分	93	10,700
2025/9/21	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/9/21	東京(羽田)	大分	97	10,700
2025/9/22	東京(羽田)	大分	91	9,700
2025/9/22	東京(羽田)	大分	95	10,700
2025/9/22	東京(羽田)	大分	97	10,700
2025/9/23	東京(羽田)	大分	91	10,500
2025/9/23	東京(羽田)	大分	93	11,300
2025/9/23	東京(羽田)	大分	97	11,300
2025/9/24	東京(羽田)	大分	91	9,300
2025/9/24	東京(羽田)	大分	93	9,600
2025/9/24	東京(羽田)	大分	95	9,300
2025/9/24	東京(羽田)	大分	97	9,300
2025/9/25	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/9/25	東京(羽田)	大分	93	8,300
2025/9/25	東京(羽田)	大分	95	9,400
2025/9/25	東京(羽田)	大分	97	8,300
2025/9/26	東京(羽田)	大分	91	8,300
2025/9/26	東京(羽田)	大分	95	9,400

2025/9/26	東京(羽田)	大分	97	8,800
2025/9/27	東京(羽田)	大分	91	9,400
2025/9/27	東京(羽田)	大分	93	11,300
2025/9/27	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/9/27	東京(羽田)	大分	97	9,400
2025/9/28	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/9/28	東京(羽田)	大分	93	8,800
2025/9/28	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/9/28	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/9/29	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/9/29	東京(羽田)	大分	93	8,800
2025/9/29	東京(羽田)	大分	95	8,800
2025/9/29	東京(羽田)	大分	97	9,400
2025/9/30	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/9/30	東京(羽田)	大分	93	8,300
2025/9/30	東京(羽田)	大分	95	8,300
2025/9/30	東京(羽田)	大分	97	8,000
2025/10/1	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/1	東京(羽田)	大分	93	8,000
2025/10/1	東京(羽田)	大分	95	8,000
2025/10/1	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/10/2	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/2	東京(羽田)	大分	93	8,300
2025/10/2	東京(羽田)	大分	95	9,400
2025/10/2	東京(羽田)	大分	97	8,300
2025/10/3	東京(羽田)	大分	91	8,300
2025/10/3	東京(羽田)	大分	93	10,300
2025/10/3	東京(羽田)	大分	95	9,400
2025/10/3	東京(羽田)	大分	97	8,800
2025/10/4	東京(羽田)	大分	91	9,400
2025/10/4	東京(羽田)	大分	93	11,300
2025/10/4	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/10/4	東京(羽田)	大分	97	9,400
2025/10/5	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/5	東京(羽田)	大分	93	8,800
2025/10/5	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/10/5	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/10/6	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/6	東京(羽田)	大分	93	8,800

2025/10/6	東京(羽田)	大分	95	8,800
2025/10/6	東京(羽田)	大分	97	9,400
2025/10/7	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/7	東京(羽田)	大分	93	8,300
2025/10/7	東京(羽田)	大分	95	8,300
2025/10/7	東京(羽田)	大分	97	8,000
2025/10/8	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/8	東京(羽田)	大分	93	8,000
2025/10/8	東京(羽田)	大分	95	8,000
2025/10/8	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/10/9	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/9	東京(羽田)	大分	93	8,300
2025/10/9	東京(羽田)	大分	95	9,400
2025/10/9	東京(羽田)	大分	97	8,300
2025/10/12	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/12	東京(羽田)	大分	93	8,800
2025/10/12	東京(羽田)	大分	95	10,100
2025/10/12	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/10/13	東京(羽田)	大分	91	9,100
2025/10/13	東京(羽田)	大分	93	10,200
2025/10/14	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/14	東京(羽田)	大分	95	8,300
2025/10/14	東京(羽田)	大分	97	8,000
2025/10/15	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/15	東京(羽田)	大分	93	8,000
2025/10/15	東京(羽田)	大分	95	8,000
2025/10/15	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/10/16	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/16	東京(羽田)	大分	97	8,300
2025/10/17	東京(羽田)	大分	91	8,300
2025/10/17	東京(羽田)	大分	95	9,400
2025/10/17	東京(羽田)	大分	97	8,800
2025/10/18	東京(羽田)	大分	91	9,400
2025/10/18	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/10/18	東京(羽田)	大分	97	9,400
2025/10/19	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/19	東京(羽田)	大分	93	8,800
2025/10/19	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/10/19	東京(羽田)	大分	97	10,300

2025/10/20	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/20	東京(羽田)	大分	95	8,800
2025/10/20	東京(羽田)	大分	97	9,400
2025/10/21	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/21	東京(羽田)	大分	95	8,300
2025/10/21	東京(羽田)	大分	97	8,000
2025/10/22	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/22	東京(羽田)	大分	93	8,000
2025/10/22	東京(羽田)	大分	95	8,000
2025/10/22	東京(羽田)	大分	97	7,800
2025/10/23	東京(羽田)	大分	91	7,800
2025/10/23	東京(羽田)	大分	95	9,400
2025/10/23	東京(羽田)	大分	97	8,300
2025/10/24	東京(羽田)	大分	91	8,300
2025/10/24	東京(羽田)	大分	95	9,400
2025/10/24	東京(羽田)	大分	97	8,800
2025/10/25	東京(羽田)	大分	91	9,400
2025/10/25	東京(羽田)	大分	95	10,300
2025/10/25	東京(羽田)	大分	97	9,400
2025/8/25	大分	東京(羽田)	92	12,800
2025/8/25	大分	東京(羽田)	96	13,800
2025/8/26	大分	東京(羽田)	92	13,300
2025/8/26	大分	東京(羽田)	94	12,800
2025/8/26	大分	東京(羽田)	96	12,800
2025/8/26	大分	東京(羽田)	98	12,000
2025/8/27	大分	東京(羽田)	92	12,400
2025/8/27	大分	東京(羽田)	94	13,100
2025/8/27	大分	東京(羽田)	96	13,400
2025/8/27	大分	東京(羽田)	98	12,000
2025/8/28	大分	東京(羽田)	92	12,800
2025/8/28	大分	東京(羽田)	94	13,100
2025/8/28	大分	東京(羽田)	96	12,800
2025/8/29	大分	東京(羽田)	92	12,000
2025/8/29	大分	東京(羽田)	94	12,000
2025/8/29	大分	東京(羽田)	96	12,000
2025/8/30	大分	東京(羽田)	94	12,000
2025/8/30	大分	東京(羽田)	96	12,600
2025/8/30	大分	東京(羽田)	98	11,900
2025/8/31	大分	東京(羽田)	92	12,000

2025/8/31	大分	東京(羽田)	94	12,000
2025/9/1	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/9/1	大分	東京(羽田)	94	10,100
2025/9/1	大分	東京(羽田)	96	10,400
2025/9/1	大分	東京(羽田)	98	9,700
2025/9/2	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/9/2	大分	東京(羽田)	94	10,100
2025/9/2	大分	東京(羽田)	96	10,100
2025/9/2	大分	東京(羽田)	98	9,700
2025/9/3	大分	東京(羽田)	92	9,700
2025/9/3	大分	東京(羽田)	94	10,100
2025/9/3	大分	東京(羽田)	96	10,100
2025/9/3	大分	東京(羽田)	98	9,700
2025/9/4	大分	東京(羽田)	94	10,100
2025/9/4	大分	東京(羽田)	96	10,100
2025/9/4	大分	東京(羽田)	98	9,700
2025/9/5	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/9/5	大分	東京(羽田)	94	10,100
2025/9/5	大分	東京(羽田)	96	10,100
2025/9/5	大分	東京(羽田)	98	9,700
2025/9/6	大分	東京(羽田)	92	10,700
2025/9/6	大分	東京(羽田)	94	10,100
2025/9/6	大分	東京(羽田)	96	10,100
2025/9/6	大分	東京(羽田)	98	9,700
2025/9/7	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/9/7	大分	東京(羽田)	94	10,700
2025/9/7	大分	東京(羽田)	98	10,900
2025/9/8	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/9/8	大分	東京(羽田)	94	10,700
2025/9/8	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/9/8	大分	東京(羽田)	98	9,700
2025/9/9	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/9/9	大分	東京(羽田)	94	10,100
2025/9/9	大分	東京(羽田)	96	10,100
2025/9/9	大分	東京(羽田)	98	9,700
2025/9/10	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/9/10	大分	東京(羽田)	94	10,100
2025/9/10	大分	東京(羽田)	96	10,100
2025/9/10	大分	東京(羽田)	98	9,700

2025/9/11	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/9/11	大分	東京(羽田)	94	10,400
2025/9/11	大分	東京(羽田)	96	10,100
2025/9/11	大分	東京(羽田)	98	9,700
2025/9/12	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/9/12	大分	東京(羽田)	94	10,700
2025/9/12	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/9/12	大分	東京(羽田)	98	10,400
2025/9/13	大分	東京(羽田)	96	12,000
2025/9/13	大分	東京(羽田)	98	10,900
2025/9/14	大分	東京(羽田)	92	10,700
2025/9/14	大分	東京(羽田)	94	10,700
2025/9/14	大分	東京(羽田)	96	11,000
2025/9/16	大分	東京(羽田)	92	10,700
2025/9/16	大分	東京(羽田)	94	10,700
2025/9/16	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/9/16	大分	東京(羽田)	98	10,400
2025/9/17	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/9/17	大分	東京(羽田)	94	10,100
2025/9/17	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/9/17	大分	東京(羽田)	98	10,400
2025/9/18	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/9/18	大分	東京(羽田)	94	10,100
2025/9/18	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/9/18	大分	東京(羽田)	98	9,700
2025/9/19	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/9/19	大分	東京(羽田)	94	10,100
2025/9/19	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/9/19	大分	東京(羽田)	98	10,400
2025/9/20	大分	東京(羽田)	94	12,000
2025/9/20	大分	東京(羽田)	96	12,000
2025/9/20	大分	東京(羽田)	98	10,900
2025/9/21	大分	東京(羽田)	92	10,700
2025/9/21	大分	東京(羽田)	94	10,700
2025/9/21	大分	東京(羽田)	96	11,000
2025/9/21	大分	東京(羽田)	98	11,000
2025/9/22	大分	東京(羽田)	92	10,100
2025/9/22	大分	東京(羽田)	94	10,700
2025/9/22	大分	東京(羽田)	96	10,700

2025/9/22	大分	東京(羽田)	98	10,400
2025/9/24	大分	東京(羽田)	92	9,300
2025/9/24	大分	東京(羽田)	94	9,300
2025/9/24	大分	東京(羽田)	96	9,900
2025/9/24	大分	東京(羽田)	98	9,000
2025/9/25	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/9/25	大分	東京(羽田)	94	8,000
2025/9/25	大分	東京(羽田)	96	8,000
2025/9/25	大分	東京(羽田)	98	8,000
2025/9/26	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/9/26	大分	東京(羽田)	98	8,800
2025/9/27	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/9/27	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/9/27	大分	東京(羽田)	96	8,300
2025/9/27	大分	東京(羽田)	98	8,300
2025/9/28	大分	東京(羽田)	92	8,300
2025/9/28	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/9/29	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/9/29	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/9/29	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/9/29	大分	東京(羽田)	98	8,800
2025/9/30	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/9/30	大分	東京(羽田)	94	8,000
2025/9/30	大分	東京(羽田)	96	8,300
2025/9/30	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/10/1	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/10/1	大分	東京(羽田)	94	8,000
2025/10/1	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/10/1	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/10/2	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/10/2	大分	東京(羽田)	94	8,000
2025/10/2	大分	東京(羽田)	96	8,000
2025/10/2	大分	東京(羽田)	98	8,000
2025/10/3	大分	東京(羽田)	92	9,400
2025/10/3	大分	東京(羽田)	96	8,800
2025/10/3	大分	東京(羽田)	98	8,800
2025/10/4	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/10/4	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/10/4	大分	東京(羽田)	96	8,300

2025/10/4	大分	東京(羽田)	98	8,300
2025/10/5	大分	東京(羽田)	92	8,300
2025/10/5	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/10/5	大分	東京(羽田)	98	11,300
2025/10/6	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/10/6	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/10/6	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/10/6	大分	東京(羽田)	98	8,800
2025/10/7	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/10/7	大分	東京(羽田)	94	8,000
2025/10/7	大分	東京(羽田)	96	8,300
2025/10/7	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/10/8	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/10/8	大分	東京(羽田)	94	8,000
2025/10/8	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/10/8	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/10/9	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/10/9	大分	東京(羽田)	94	8,000
2025/10/9	大分	東京(羽田)	96	8,000
2025/10/9	大分	東京(羽田)	98	8,000
2025/10/10	大分	東京(羽田)	92	9,400
2025/10/10	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/10/10	大分	東京(羽田)	96	8,800
2025/10/10	大分	東京(羽田)	98	8,800
2025/10/11	大分	東京(羽田)	96	10,200
2025/10/11	大分	東京(羽田)	98	9,300
2025/10/12	大分	東京(羽田)	92	8,300
2025/10/12	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/10/14	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/10/14	大分	東京(羽田)	94	8,000
2025/10/14	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/10/15	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/10/15	大分	東京(羽田)	94	8,000
2025/10/15	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/10/15	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/10/16	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/10/16	大分	東京(羽田)	96	8,000
2025/10/16	大分	東京(羽田)	98	8,000
2025/10/17	大分	東京(羽田)	94	8,800

2025/10/17	大分	東京(羽田)	98	8,800
2025/10/18	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/10/18	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/10/18	大分	東京(羽田)	96	8,300
2025/10/19	大分	東京(羽田)	92	8,300
2025/10/19	大分	東京(羽田)	94	10,300
2025/10/20	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/10/20	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/10/20	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/10/20	大分	東京(羽田)	98	8,800
2025/10/21	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/10/21	大分	東京(羽田)	94	8,000
2025/10/21	大分	東京(羽田)	96	8,300
2025/10/21	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/10/22	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/10/22	大分	東京(羽田)	94	8,000
2025/10/22	大分	東京(羽田)	96	7,800
2025/10/22	大分	東京(羽田)	98	7,800
2025/10/23	大分	東京(羽田)	92	7,800
2025/10/23	大分	東京(羽田)	94	8,000
2025/10/23	大分	東京(羽田)	96	8,000
2025/10/23	大分	東京(羽田)	98	8,000
2025/10/24	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/10/24	大分	東京(羽田)	96	8,800
2025/10/24	大分	東京(羽田)	98	8,800
2025/10/25	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/10/25	大分	東京(羽田)	94	8,800
2025/10/25	大分	東京(羽田)	96	8,300
2025/10/25	大分	東京(羽田)	98	8,300

東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2025/8/25～2025/10/25

(2025/7/23現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/8/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,900
2025/8/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,900
2025/8/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	12,900
2025/8/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,700
2025/8/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,700
2025/8/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,700
2025/8/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,700
2025/9/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2025/9/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,500
2025/9/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,500
2025/9/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2025/9/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,600
2025/9/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,400
2025/9/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,400
2025/9/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,800
2025/9/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,600
2025/9/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,400
2025/9/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	11,600
2025/9/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	12,600
2025/9/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,500
2025/9/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,000
2025/9/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2025/9/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,800
2025/9/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	10,800
2025/9/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	11,800
2025/9/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2025/9/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	10,200
2025/9/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,900
2025/9/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,200
2025/10/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2025/10/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2025/10/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,900
2025/10/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,100
2025/10/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,600

2025/10/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,600
2025/10/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,600
2025/10/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2025/10/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	10,100
2025/10/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,700
2025/10/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,900
2025/10/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	11,000
2025/8/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	11,800
2025/8/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	12,900
2025/9/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2025/9/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,400
2025/9/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,700
2025/9/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	11,100
2025/9/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,500
2025/9/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,400
2025/9/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,500
2025/9/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,000
2025/9/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,800
2025/9/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	12,200
2025/9/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,300
2025/9/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,400
2025/9/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,400
2025/9/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,100
2025/9/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,900
2025/10/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2025/10/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2025/10/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,900
2025/10/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,100
2025/10/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2025/10/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,600
2025/10/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2025/10/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2025/10/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2025/10/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,900
2025/10/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,600
2025/10/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,200
2025/10/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	10,100

宮崎＝沖縄(那覇)線

2025/8/25～2025/10/25

(2025/7/23現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/8/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	16,200
2025/8/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	15,700
2025/8/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2025/8/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,500
2025/9/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2025/9/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2025/9/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2025/9/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,400
2025/9/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2025/9/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,400
2025/9/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2025/9/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2025/9/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2025/9/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,000
2025/9/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,000
2025/9/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,400
2025/9/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2025/9/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2025/9/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,000
2025/9/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,000
2025/9/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	12,300
2025/9/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,100
2025/9/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2025/9/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,400
2025/9/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,100
2025/9/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,100
2025/9/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,500
2025/10/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,700
2025/10/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,700
2025/10/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,100
2025/10/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,100
2025/10/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,500
2025/10/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,700
2025/10/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,700

2025/10/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,500
2025/10/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,600
2025/10/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,400
2025/8/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	17,100
2025/8/26	沖縄(那覇)	宮崎	68	16,200
2025/8/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	15,700
2025/8/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	15,700
2025/8/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,500
2025/8/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,500
2025/9/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2025/9/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,400
2025/9/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,100
2025/9/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,100
2025/9/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,100
2025/9/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,100
2025/9/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2025/9/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,400
2025/9/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,100
2025/9/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,100
2025/9/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,000
2025/9/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,700
2025/9/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,400
2025/9/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,200
2025/9/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,000
2025/9/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	12,400
2025/9/21	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,600
2025/9/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,400
2025/9/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,100
2025/9/25	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,500
2025/9/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2025/9/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,600
2025/9/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,700
2025/10/1	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,500
2025/10/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,500
2025/10/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,700
2025/10/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600
2025/10/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,700
2025/10/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,500
2025/10/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,500

2025/10/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,700
2025/10/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,600

鹿児島＝沖縄(那覇)線

2025/8/25～2025/10/25

(2025/7/23現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/8/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	15,100
2025/8/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	16,400
2025/8/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	15,100
2025/8/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	15,100
2025/8/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,800
2025/8/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,800
2025/8/31	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,500
2025/8/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,000
2025/9/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/9/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300
2025/9/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/9/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,800
2025/9/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/9/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300
2025/9/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/9/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300
2025/9/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/9/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/9/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300
2025/9/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/9/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/9/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/9/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,800
2025/9/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/9/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/9/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,000
2025/9/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,000
2025/9/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	14,600
2025/9/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	14,600
2025/9/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300
2025/9/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,300
2025/9/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300
2025/9/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,800
2025/9/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,300

2025/9/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,300
2025/9/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,000
2025/9/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,000
2025/9/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,000
2025/9/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	13,000
2025/9/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,000
2025/9/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	13,800
2025/9/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2025/9/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,700
2025/9/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,700
2025/9/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/9/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/9/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,600
2025/9/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,600
2025/9/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,700
2025/9/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/9/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/10/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,700
2025/10/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/10/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,700
2025/10/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,700
2025/10/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/10/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/10/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,600
2025/10/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/10/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/10/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,700
2025/10/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/10/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,700
2025/10/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2025/10/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/10/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/10/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,000
2025/10/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/10/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,700
2025/10/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,500
2025/10/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,700
2025/10/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,000
2025/8/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	15,100

2025/8/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	15,100
2025/8/26	沖縄(那覇)	鹿児島	86	15,100
2025/8/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,400
2025/8/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	15,100
2025/8/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	15,100
2025/8/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,800
2025/8/29	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,800
2025/8/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,800
2025/8/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,800
2025/8/31	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,800
2025/9/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/9/1	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2025/9/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/9/2	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2025/9/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/9/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2025/9/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/9/4	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2025/9/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/9/5	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2025/9/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/9/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2025/9/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/9/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,300
2025/9/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/9/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2025/9/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/9/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2025/9/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/9/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2025/9/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,800
2025/9/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,300
2025/9/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,000
2025/9/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,600
2025/9/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,100
2025/9/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,000
2025/9/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,300
2025/9/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,300
2025/9/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,300

2025/9/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,800
2025/9/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,300
2025/9/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,300
2025/9/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,000
2025/9/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,000
2025/9/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	14,600
2025/9/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	14,600
2025/9/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,000
2025/9/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,000
2025/9/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	13,000
2025/9/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,000
2025/9/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,100
2025/9/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,100
2025/9/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2025/9/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/9/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2025/9/26	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2025/9/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2025/9/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/9/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,700
2025/9/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,700
2025/9/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,700
2025/9/29	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,300
2025/9/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2025/9/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,700
2025/10/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2025/10/1	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2025/10/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2025/10/2	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/10/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2025/10/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2025/10/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2025/10/4	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/10/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,700
2025/10/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,700
2025/10/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,300
2025/10/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2025/10/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,700
2025/10/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500

2025/10/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2025/10/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2025/10/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/10/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	13,000
2025/10/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,700
2025/10/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2025/10/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2025/10/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2025/10/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/10/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2025/10/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2025/10/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2025/10/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/10/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,700
2025/10/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,700
2025/10/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,300
2025/10/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2025/10/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,700
2025/10/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2025/10/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,500
2025/10/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,500
2025/10/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000
2025/10/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,600
2025/10/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2025/10/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2025/10/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,000

神戸＝沖縄(那覇)線

2025/8/25～2025/10/25

(2025/7/23現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/8/26	神戸	沖縄(那覇)	127	10,800
2025/8/27	神戸	沖縄(那覇)	127	10,800
2025/8/27	神戸	沖縄(那覇)	129	10,600
2025/8/30	神戸	沖縄(那覇)	127	10,800
2025/8/30	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2025/8/31	神戸	沖縄(那覇)	127	8,900
2025/8/31	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2025/9/3	神戸	沖縄(那覇)	129	7,800
2025/9/6	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2025/9/9	神戸	沖縄(那覇)	127	8,900
2025/9/10	神戸	沖縄(那覇)	125	11,100
2025/9/10	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/9/11	神戸	沖縄(那覇)	127	7,800
2025/9/11	神戸	沖縄(那覇)	129	8,800
2025/9/14	神戸	沖縄(那覇)	127	9,400
2025/9/14	神戸	沖縄(那覇)	129	10,800
2025/9/15	神戸	沖縄(那覇)	127	10,600
2025/9/16	神戸	沖縄(那覇)	127	9,400
2025/9/16	神戸	沖縄(那覇)	129	9,400
2025/9/21	神戸	沖縄(那覇)	129	8,900
2025/9/22	神戸	沖縄(那覇)	125	11,100
2025/9/24	神戸	沖縄(那覇)	127	8,900
2025/9/25	神戸	沖縄(那覇)	127	6,500
2025/9/25	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2025/9/27	神戸	沖縄(那覇)	127	10,800
2025/9/30	神戸	沖縄(那覇)	127	6,500
2025/9/30	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2025/10/1	神戸	沖縄(那覇)	127	8,900
2025/10/1	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2025/10/2	神戸	沖縄(那覇)	127	8,900
2025/10/2	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2025/10/4	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2025/10/5	神戸	沖縄(那覇)	127	10,800
2025/10/7	神戸	沖縄(那覇)	127	7,600

2025/10/7	神戸	沖縄(那覇)	129	7,600
2025/10/8	神戸	沖縄(那覇)	127	6,000
2025/10/14	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/10/21	神戸	沖縄(那覇)	129	6,000
2025/10/23	神戸	沖縄(那覇)	127	6,500
2025/8/25	沖縄(那覇)	神戸	126	10,600
2025/8/26	沖縄(那覇)	神戸	128	10,600
2025/8/26	沖縄(那覇)	神戸	130	10,600
2025/8/27	沖縄(那覇)	神戸	126	9,200
2025/8/28	沖縄(那覇)	神戸	126	10,500
2025/8/29	沖縄(那覇)	神戸	126	9,200
2025/9/5	沖縄(那覇)	神戸	126	7,800
2025/9/10	沖縄(那覇)	神戸	126	7,000
2025/9/11	沖縄(那覇)	神戸	126	8,800
2025/9/13	沖縄(那覇)	神戸	130	10,600
2025/9/17	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2025/9/18	沖縄(那覇)	神戸	128	11,100
2025/9/19	沖縄(那覇)	神戸	126	9,200
2025/9/21	沖縄(那覇)	神戸	126	9,100
2025/9/22	沖縄(那覇)	神戸	126	11,100
2025/9/24	沖縄(那覇)	神戸	126	9,200
2025/9/26	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2025/9/30	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2025/9/30	沖縄(那覇)	神戸	130	8,900
2025/10/1	沖縄(那覇)	神戸	126	6,500
2025/10/1	沖縄(那覇)	神戸	130	10,800
2025/10/2	沖縄(那覇)	神戸	126	7,800
2025/10/2	沖縄(那覇)	神戸	130	7,500
2025/10/4	沖縄(那覇)	神戸	126	9,200
2025/10/15	沖縄(那覇)	神戸	126	7,800
2025/10/16	沖縄(那覇)	神戸	126	6,000
2025/10/18	沖縄(那覇)	神戸	126	7,800
2025/10/21	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2025/10/22	沖縄(那覇)	神戸	126	6,500
2025/10/23	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2025/10/23	沖縄(那覇)	神戸	128	6,500
2025/10/25	沖縄(那覇)	神戸	130	8,500

名古屋(中部)＝沖縄(那覇)線

2025/8/25～2025/10/25

(2025/7/23現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/8/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	17,100
2025/9/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,600
2025/9/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,800
2025/9/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,200
2025/9/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,100
2025/9/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,800
2025/9/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	12,100
2025/9/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,300
2025/10/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,600
2025/10/12	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,200
2025/10/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,600
2025/10/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,300
2025/8/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,400
2025/8/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,200
2025/9/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,700
2025/9/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,100
2025/9/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,300
2025/9/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,700
2025/9/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,000
2025/9/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	12,600
2025/9/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,900
2025/9/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,000
2025/10/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,300
2025/10/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,300
2025/10/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,300
2025/10/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,700

沖縄(那覇)＝石垣線

2025/8/25～2025/10/25

(2025/7/23現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/8/25	沖縄(那覇)	石垣	43	7,200
2025/8/25	沖縄(那覇)	石垣	49	7,200
2025/8/26	沖縄(那覇)	石垣	43	7,000
2025/8/26	沖縄(那覇)	石垣	49	6,600
2025/8/27	沖縄(那覇)	石垣	43	7,000
2025/8/27	沖縄(那覇)	石垣	49	6,600
2025/8/28	沖縄(那覇)	石垣	43	7,000
2025/8/28	沖縄(那覇)	石垣	49	6,600
2025/8/29	沖縄(那覇)	石垣	43	6,700
2025/8/29	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/8/30	沖縄(那覇)	石垣	43	6,700
2025/8/30	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/8/31	沖縄(那覇)	石垣	43	6,700
2025/8/31	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/9/1	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2025/9/1	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2025/9/2	沖縄(那覇)	石垣	43	6,200
2025/9/2	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2025/9/3	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2025/9/3	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2025/9/4	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2025/9/4	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2025/9/5	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2025/9/5	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2025/9/6	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2025/9/6	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2025/9/7	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2025/9/7	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2025/9/8	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2025/9/8	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2025/9/9	沖縄(那覇)	石垣	43	6,100
2025/9/9	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800
2025/9/10	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2025/9/10	沖縄(那覇)	石垣	49	5,800

2025/9/11	沖縄(那覇)	石垣	43	5,800
2025/9/11	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2025/9/12	沖縄(那覇)	石垣	43	6,900
2025/9/12	沖縄(那覇)	石垣	49	6,900
2025/9/14	沖縄(那覇)	石垣	43	6,900
2025/9/14	沖縄(那覇)	石垣	49	6,600
2025/9/15	沖縄(那覇)	石垣	43	7,800
2025/9/15	沖縄(那覇)	石垣	49	7,800
2025/9/16	沖縄(那覇)	石垣	43	6,200
2025/9/16	沖縄(那覇)	石垣	49	6,200
2025/9/17	沖縄(那覇)	石垣	43	6,200
2025/9/17	沖縄(那覇)	石垣	49	6,100
2025/9/18	沖縄(那覇)	石垣	43	6,200
2025/9/18	沖縄(那覇)	石垣	49	6,200
2025/9/19	沖縄(那覇)	石垣	43	6,900
2025/9/19	沖縄(那覇)	石垣	49	6,900
2025/9/21	沖縄(那覇)	石垣	43	6,900
2025/9/21	沖縄(那覇)	石垣	49	6,600
2025/9/22	沖縄(那覇)	石垣	43	6,600
2025/9/22	沖縄(那覇)	石垣	49	6,600
2025/9/23	沖縄(那覇)	石垣	43	7,700
2025/9/23	沖縄(那覇)	石垣	49	7,700
2025/9/24	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2025/9/24	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2025/9/25	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2025/9/25	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/9/26	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2025/9/26	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/9/27	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/9/27	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2025/9/28	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/9/28	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/9/29	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/9/29	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/9/30	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2025/9/30	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/10/1	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/10/1	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/10/2	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700

2025/10/2	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/10/3	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2025/10/3	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/10/4	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/10/4	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2025/10/5	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/10/5	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/10/6	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/10/6	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/10/7	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2025/10/7	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/10/8	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/10/8	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/10/9	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2025/10/9	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/10/10	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2025/10/10	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/10/12	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/10/12	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/10/14	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2025/10/14	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/10/15	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/10/15	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/10/16	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2025/10/16	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/10/17	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2025/10/17	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/10/18	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/10/18	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2025/10/19	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/10/19	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/10/20	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/10/20	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/10/21	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2025/10/21	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/10/22	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2025/10/22	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2025/10/23	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2025/10/23	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500

2025/10/24	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2025/10/24	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2025/10/25	沖縄(那覇)	石垣	43	5,400
2025/10/25	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2025/8/25	石垣	沖縄(那覇)	44	7,200
2025/8/25	石垣	沖縄(那覇)	50	7,200
2025/8/26	石垣	沖縄(那覇)	44	6,600
2025/8/26	石垣	沖縄(那覇)	50	7,000
2025/8/27	石垣	沖縄(那覇)	44	7,000
2025/8/27	石垣	沖縄(那覇)	50	6,800
2025/8/28	石垣	沖縄(那覇)	44	6,600
2025/8/28	石垣	沖縄(那覇)	50	6,600
2025/8/29	石垣	沖縄(那覇)	44	6,700
2025/8/29	石垣	沖縄(那覇)	50	6,300
2025/8/30	石垣	沖縄(那覇)	44	6,700
2025/8/30	石垣	沖縄(那覇)	50	6,700
2025/8/31	石垣	沖縄(那覇)	44	6,300
2025/8/31	石垣	沖縄(那覇)	50	6,700
2025/9/1	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2025/9/1	石垣	沖縄(那覇)	50	5,800
2025/9/2	石垣	沖縄(那覇)	44	6,100
2025/9/2	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2025/9/3	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2025/9/3	石垣	沖縄(那覇)	50	5,800
2025/9/4	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2025/9/4	石垣	沖縄(那覇)	50	5,800
2025/9/5	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2025/9/5	石垣	沖縄(那覇)	50	5,800
2025/9/6	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2025/9/6	石垣	沖縄(那覇)	50	5,800
2025/9/7	石垣	沖縄(那覇)	44	6,100
2025/9/7	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2025/9/8	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2025/9/8	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2025/9/9	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2025/9/9	石垣	沖縄(那覇)	50	5,800
2025/9/10	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800
2025/9/10	石垣	沖縄(那覇)	50	5,800
2025/9/11	石垣	沖縄(那覇)	44	5,800

2025/9/11	石垣	沖縄(那覇)	50	5,800
2025/9/12	石垣	沖縄(那覇)	44	6,900
2025/9/12	石垣	沖縄(那覇)	50	6,900
2025/9/13	石垣	沖縄(那覇)	44	7,400
2025/9/13	石垣	沖縄(那覇)	50	7,400
2025/9/14	石垣	沖縄(那覇)	44	6,600
2025/9/14	石垣	沖縄(那覇)	50	6,600
2025/9/16	石垣	沖縄(那覇)	44	6,200
2025/9/16	石垣	沖縄(那覇)	50	6,200
2025/9/17	石垣	沖縄(那覇)	44	6,200
2025/9/17	石垣	沖縄(那覇)	50	6,100
2025/9/18	石垣	沖縄(那覇)	44	6,200
2025/9/18	石垣	沖縄(那覇)	50	6,200
2025/9/19	石垣	沖縄(那覇)	44	6,900
2025/9/19	石垣	沖縄(那覇)	50	6,900
2025/9/20	石垣	沖縄(那覇)	44	7,800
2025/9/20	石垣	沖縄(那覇)	50	7,800
2025/9/21	石垣	沖縄(那覇)	44	6,900
2025/9/21	石垣	沖縄(那覇)	50	6,900
2025/9/22	石垣	沖縄(那覇)	44	6,900
2025/9/22	石垣	沖縄(那覇)	50	6,900
2025/9/24	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2025/9/24	石垣	沖縄(那覇)	50	6,000
2025/9/25	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/9/25	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/9/26	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2025/9/26	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2025/9/27	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2025/9/27	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2025/9/28	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/9/28	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2025/9/29	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/9/29	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/9/30	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/9/30	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/10/1	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2025/10/1	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/10/2	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/10/2	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500

2025/10/3	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2025/10/3	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2025/10/4	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2025/10/4	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2025/10/5	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/10/5	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2025/10/6	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/10/6	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/10/7	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/10/7	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/10/8	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2025/10/8	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/10/9	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/10/9	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/10/10	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2025/10/10	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2025/10/12	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/10/12	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2025/10/14	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/10/14	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/10/15	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2025/10/15	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/10/16	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/10/16	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/10/17	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2025/10/17	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2025/10/18	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2025/10/18	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2025/10/19	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/10/19	石垣	沖縄(那覇)	50	5,400
2025/10/20	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2025/10/20	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/10/21	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/10/21	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/10/22	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2025/10/22	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/10/23	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2025/10/23	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2025/10/24	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000

2025/10/24	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2025/10/25	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2025/10/25	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700

福岡＝沖縄(那覇)線

2025/8/25～2025/10/25

(2025/7/23現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/8/27	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2025/8/28	福岡	沖縄(那覇)	101	7,100
2025/8/29	福岡	沖縄(那覇)	101	6,700
2025/8/30	福岡	沖縄(那覇)	101	7,100
2025/8/31	福岡	沖縄(那覇)	101	8,700
2025/9/4	福岡	沖縄(那覇)	101	6,700
2025/9/5	福岡	沖縄(那覇)	101	7,500
2025/9/6	福岡	沖縄(那覇)	101	7,500
2025/9/8	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2025/9/9	福岡	沖縄(那覇)	101	6,600
2025/9/10	福岡	沖縄(那覇)	101	5,400
2025/9/11	福岡	沖縄(那覇)	101	6,100
2025/9/14	福岡	沖縄(那覇)	101	7,700
2025/9/16	福岡	沖縄(那覇)	101	7,700
2025/9/17	福岡	沖縄(那覇)	101	5,400
2025/9/18	福岡	沖縄(那覇)	101	5,400
2025/9/19	福岡	沖縄(那覇)	101	7,400
2025/9/23	福岡	沖縄(那覇)	101	7,600
2025/9/24	福岡	沖縄(那覇)	101	5,300
2025/9/25	福岡	沖縄(那覇)	101	5,200
2025/9/26	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2025/9/28	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2025/9/29	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2025/9/30	福岡	沖縄(那覇)	101	5,000
2025/10/1	福岡	沖縄(那覇)	101	5,000
2025/10/2	福岡	沖縄(那覇)	101	5,200
2025/10/3	福岡	沖縄(那覇)	101	6,300
2025/10/5	福岡	沖縄(那覇)	101	6,700
2025/10/6	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2025/10/7	福岡	沖縄(那覇)	101	5,100
2025/10/15	福岡	沖縄(那覇)	101	5,000
2025/10/18	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2025/10/21	福岡	沖縄(那覇)	101	5,400
2025/10/22	福岡	沖縄(那覇)	101	5,000

2025/10/23	福岡	沖縄(那覇)	101	5,200
2025/8/25	沖縄(那覇)	福岡	102	7,200
2025/8/27	沖縄(那覇)	福岡	102	7,100
2025/8/28	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2025/8/29	沖縄(那覇)	福岡	102	8,700
2025/8/31	沖縄(那覇)	福岡	102	7,200
2025/9/2	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2025/9/3	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2025/9/4	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2025/9/5	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/9/6	沖縄(那覇)	福岡	102	6,700
2025/9/9	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2025/9/17	沖縄(那覇)	福岡	102	5,400
2025/9/20	沖縄(那覇)	福岡	102	8,600
2025/9/21	沖縄(那覇)	福岡	102	6,700
2025/9/22	沖縄(那覇)	福岡	102	7,300
2025/9/24	沖縄(那覇)	福岡	102	5,300
2025/9/25	沖縄(那覇)	福岡	102	5,100
2025/9/30	沖縄(那覇)	福岡	102	5,200
2025/10/2	沖縄(那覇)	福岡	102	5,100
2025/10/3	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/10/4	沖縄(那覇)	福岡	102	6,600
2025/10/5	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/10/9	沖縄(那覇)	福岡	102	5,100
2025/10/12	沖縄(那覇)	福岡	102	8,700
2025/10/14	沖縄(那覇)	福岡	102	5,200
2025/10/15	沖縄(那覇)	福岡	102	5,000
2025/10/16	沖縄(那覇)	福岡	102	5,100
2025/10/17	沖縄(那覇)	福岡	102	7,600
2025/10/18	沖縄(那覇)	福岡	102	6,600
2025/10/20	沖縄(那覇)	福岡	102	5,000
2025/10/22	沖縄(那覇)	福岡	102	5,000
2025/10/23	沖縄(那覇)	福岡	102	5,100
2025/10/25	沖縄(那覇)	福岡	102	6,600

名古屋(中部)=宮崎線

2025/8/25～2025/10/25

(2025/7/23現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/8/25	名古屋(中部)	宮崎	107	14,400
2025/8/25	名古屋(中部)	宮崎	109	12,600
2025/8/26	名古屋(中部)	宮崎	107	13,900
2025/8/26	名古屋(中部)	宮崎	109	12,600
2025/8/27	名古屋(中部)	宮崎	107	12,400
2025/8/27	名古屋(中部)	宮崎	109	13,300
2025/8/28	名古屋(中部)	宮崎	107	14,600
2025/8/28	名古屋(中部)	宮崎	109	12,600
2025/8/29	名古屋(中部)	宮崎	107	11,400
2025/8/29	名古屋(中部)	宮崎	109	11,000
2025/8/30	名古屋(中部)	宮崎	107	12,100
2025/8/30	名古屋(中部)	宮崎	109	10,300
2025/8/31	名古屋(中部)	宮崎	107	11,400
2025/8/31	名古屋(中部)	宮崎	109	10,500
2025/9/1	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/9/1	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2025/9/2	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2025/9/2	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2025/9/3	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2025/9/3	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2025/9/4	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2025/9/4	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2025/9/5	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/9/5	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2025/9/6	名古屋(中部)	宮崎	107	10,100
2025/9/6	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2025/9/7	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2025/9/7	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2025/9/8	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2025/9/8	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2025/9/9	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2025/9/9	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2025/9/10	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2025/9/10	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200

2025/9/11	名古屋(中部)	宮崎	107	9,500
2025/9/11	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2025/9/12	名古屋(中部)	宮崎	107	10,400
2025/9/12	名古屋(中部)	宮崎	109	10,000
2025/9/14	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2025/9/14	名古屋(中部)	宮崎	109	9,400
2025/9/15	名古屋(中部)	宮崎	107	11,400
2025/9/16	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/9/16	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2025/9/17	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/9/17	名古屋(中部)	宮崎	109	9,700
2025/9/18	名古屋(中部)	宮崎	107	10,000
2025/9/18	名古屋(中部)	宮崎	109	9,700
2025/9/19	名古屋(中部)	宮崎	107	10,400
2025/9/19	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2025/9/21	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2025/9/21	名古屋(中部)	宮崎	109	9,400
2025/9/22	名古屋(中部)	宮崎	107	9,800
2025/9/22	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2025/9/23	名古屋(中部)	宮崎	107	10,600
2025/9/23	名古屋(中部)	宮崎	109	10,200
2025/9/24	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/9/24	名古屋(中部)	宮崎	109	8,800
2025/9/25	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/9/25	名古屋(中部)	宮崎	109	7,700
2025/9/26	名古屋(中部)	宮崎	109	8,700
2025/9/27	名古屋(中部)	宮崎	109	8,100
2025/9/28	名古屋(中部)	宮崎	107	8,700
2025/9/28	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2025/9/29	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/9/29	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/9/30	名古屋(中部)	宮崎	107	7,700
2025/9/30	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/10/1	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/10/1	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/10/2	名古屋(中部)	宮崎	109	7,700
2025/10/3	名古屋(中部)	宮崎	109	8,700
2025/10/4	名古屋(中部)	宮崎	109	8,100
2025/10/5	名古屋(中部)	宮崎	107	8,700

2025/10/6	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/10/6	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/10/7	名古屋(中部)	宮崎	107	7,700
2025/10/7	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/10/8	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/10/8	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/10/9	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/10/9	名古屋(中部)	宮崎	109	7,700
2025/10/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,700
2025/10/14	名古屋(中部)	宮崎	107	7,700
2025/10/14	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/10/15	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/10/15	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/10/16	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/10/16	名古屋(中部)	宮崎	109	7,700
2025/10/17	名古屋(中部)	宮崎	107	9,200
2025/10/17	名古屋(中部)	宮崎	109	8,700
2025/10/18	名古屋(中部)	宮崎	109	8,100
2025/10/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,700
2025/10/19	名古屋(中部)	宮崎	109	9,200
2025/10/20	名古屋(中部)	宮崎	107	8,100
2025/10/20	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/10/21	名古屋(中部)	宮崎	107	7,700
2025/10/21	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/10/22	名古屋(中部)	宮崎	107	7,500
2025/10/22	名古屋(中部)	宮崎	109	7,500
2025/10/23	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2025/10/23	名古屋(中部)	宮崎	109	7,700
2025/10/25	名古屋(中部)	宮崎	109	8,100
2025/8/25	宮崎	名古屋(中部)	108	13,900
2025/8/26	宮崎	名古屋(中部)	108	14,400
2025/8/26	宮崎	名古屋(中部)	110	15,200
2025/8/27	宮崎	名古屋(中部)	108	13,900
2025/8/27	宮崎	名古屋(中部)	110	14,400
2025/8/28	宮崎	名古屋(中部)	108	13,900
2025/8/28	宮崎	名古屋(中部)	110	14,400
2025/8/29	宮崎	名古屋(中部)	108	11,400
2025/8/29	宮崎	名古屋(中部)	110	11,400
2025/8/30	宮崎	名古屋(中部)	108	11,400

2025/8/30	宮崎	名古屋(中部)	110	11,400
2025/8/31	宮崎	名古屋(中部)	108	11,400
2025/9/1	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2025/9/1	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2025/9/2	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2025/9/2	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2025/9/3	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2025/9/3	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2025/9/4	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2025/9/4	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2025/9/5	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2025/9/5	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2025/9/6	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2025/9/6	宮崎	名古屋(中部)	110	9,600
2025/9/7	宮崎	名古屋(中部)	108	9,600
2025/9/8	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2025/9/8	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2025/9/9	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2025/9/9	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2025/9/10	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2025/9/10	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2025/9/11	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2025/9/11	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/9/12	宮崎	名古屋(中部)	108	10,700
2025/9/12	宮崎	名古屋(中部)	110	10,400
2025/9/13	宮崎	名古屋(中部)	110	10,800
2025/9/14	宮崎	名古屋(中部)	108	10,700
2025/9/16	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2025/9/16	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2025/9/17	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2025/9/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9,500
2025/9/18	宮崎	名古屋(中部)	108	9,500
2025/9/18	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/9/19	宮崎	名古屋(中部)	108	9,800
2025/9/19	宮崎	名古屋(中部)	110	10,400
2025/9/20	宮崎	名古屋(中部)	108	11,400
2025/9/20	宮崎	名古屋(中部)	110	11,700
2025/9/21	宮崎	名古屋(中部)	108	10,100
2025/9/21	宮崎	名古屋(中部)	110	11,200

2025/9/22	宮崎	名古屋(中部)	108	9,800
2025/9/22	宮崎	名古屋(中部)	110	9,800
2025/9/24	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2025/9/24	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/9/25	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/9/25	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100
2025/9/26	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2025/9/27	宮崎	名古屋(中部)	110	8,700
2025/9/28	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2025/9/28	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2025/9/29	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/9/29	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2025/9/30	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/9/30	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/10/1	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/10/1	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/10/2	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/10/2	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100
2025/10/3	宮崎	名古屋(中部)	108	8,700
2025/10/3	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2025/10/4	宮崎	名古屋(中部)	108	9,200
2025/10/4	宮崎	名古屋(中部)	110	8,700
2025/10/5	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2025/10/6	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/10/6	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2025/10/7	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/10/7	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/10/8	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/10/8	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/10/9	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/10/9	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100
2025/10/10	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2025/10/12	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2025/10/14	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/10/14	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/10/15	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/10/15	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/10/16	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/10/16	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100

2025/10/17	宮崎	名古屋(中部)	110	9,200
2025/10/18	宮崎	名古屋(中部)	110	8,700
2025/10/19	宮崎	名古屋(中部)	108	8,100
2025/10/20	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/10/21	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/10/21	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2025/10/22	宮崎	名古屋(中部)	108	7,500
2025/10/22	宮崎	名古屋(中部)	110	7,500
2025/10/23	宮崎	名古屋(中部)	110	8,100
2025/10/25	宮崎	名古屋(中部)	110	8,700

名古屋(中部)＝鹿児島線

2025/8/25～2025/10/25

(2025/7/23現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/8/26	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,300
2025/8/27	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,300
2025/8/28	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,300
2025/8/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,000
2025/8/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,300
2025/8/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,700
2025/8/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	10,800
2025/8/31	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/9/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/9/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	11,200
2025/9/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/9/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2025/9/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/9/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2025/9/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/9/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,400
2025/9/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,400
2025/9/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,800
2025/9/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2025/9/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/9/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,800
2025/9/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/9/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,800
2025/9/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/9/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,500
2025/9/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/9/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2025/9/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/9/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,900
2025/9/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,600
2025/9/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,100
2025/9/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,300
2025/9/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,300
2025/9/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400

2025/9/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,400
2025/9/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/9/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,700
2025/9/19	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,200
2025/9/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,300
2025/9/21	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,400
2025/9/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2025/9/22	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/9/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,900
2025/9/23	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/9/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/9/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,500
2025/9/25	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/9/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/9/26	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,100
2025/9/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,500
2025/9/27	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,400
2025/9/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/9/28	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/9/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,800
2025/9/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/9/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,500
2025/9/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/9/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,000
2025/10/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/10/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/10/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/10/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/10/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,100
2025/10/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/10/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/10/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	9,800
2025/10/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,500
2025/10/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/10/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,000
2025/10/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/10/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2025/10/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	8,100
2025/10/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000

2025/10/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,300
2025/10/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,400
2025/10/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/10/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/10/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/10/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/10/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,100
2025/10/20	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/10/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,900
2025/10/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,900
2025/10/22	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2025/10/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/10/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/10/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,500
2025/10/25	名古屋(中部)	鹿児島	115	10,400
2025/10/25	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,000
2025/8/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	14,400
2025/8/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	10,000
2025/8/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,400
2025/8/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,500
2025/8/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	9,000
2025/9/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2025/9/1	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/9/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2025/9/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,400
2025/9/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2025/9/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/9/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2025/9/4	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/9/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2025/9/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,600
2025/9/6	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,500
2025/9/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,800
2025/9/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,500
2025/9/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,900
2025/9/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,100
2025/9/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/9/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,900
2025/9/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200

2025/9/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,900
2025/9/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	10,500
2025/9/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2025/9/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2025/9/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,000
2025/9/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/9/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,300
2025/9/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	11,100
2025/9/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,100
2025/9/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/9/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2025/9/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/9/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2025/9/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,500
2025/9/27	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,500
2025/9/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	10,900
2025/9/28	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,900
2025/9/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2025/9/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,500
2025/10/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,000
2025/10/1	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/10/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2025/10/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/10/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2025/10/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,500
2025/10/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2025/10/4	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,600
2025/10/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,600
2025/10/6	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2025/10/6	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,500
2025/10/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2025/10/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,000
2025/10/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/10/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2025/10/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2025/10/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2025/10/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/10/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600
2025/10/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,600

2025/10/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,600
2025/10/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,000
2025/10/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,000
2025/10/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,000
2025/10/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2025/10/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,600