

東京(羽田)＝宮崎線

2025/12/1～2026/2/28

(2025/10/15現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/12/1	東京(羽田)	宮崎	51	11,200
2025/12/1	東京(羽田)	宮崎	55	10,900
2025/12/1	東京(羽田)	宮崎	57	12,900
2025/12/1	東京(羽田)	宮崎	59	10,800
2025/12/1	東京(羽田)	宮崎	61	12,500
2025/12/1	東京(羽田)	宮崎	65	12,900
2025/12/2	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/12/2	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2025/12/2	東京(羽田)	宮崎	57	12,500
2025/12/2	東京(羽田)	宮崎	61	12,500
2025/12/2	東京(羽田)	宮崎	65	12,500
2025/12/3	東京(羽田)	宮崎	51	10,900
2025/12/3	東京(羽田)	宮崎	55	10,800
2025/12/3	東京(羽田)	宮崎	57	12,500
2025/12/3	東京(羽田)	宮崎	59	10,800
2025/12/3	東京(羽田)	宮崎	65	12,500
2025/12/4	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/12/4	東京(羽田)	宮崎	55	10,900
2025/12/4	東京(羽田)	宮崎	57	12,500
2025/12/4	東京(羽田)	宮崎	61	12,500
2025/12/4	東京(羽田)	宮崎	65	12,900
2025/12/5	東京(羽田)	宮崎	57	12,900
2025/12/6	東京(羽田)	宮崎	51	11,200
2025/12/6	東京(羽田)	宮崎	57	12,900
2025/12/6	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2025/12/6	東京(羽田)	宮崎	61	12,500
2025/12/6	東京(羽田)	宮崎	65	12,900
2025/12/7	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/12/7	東京(羽田)	宮崎	55	10,900
2025/12/7	東京(羽田)	宮崎	57	12,500
2025/12/7	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2025/12/8	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/12/8	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2025/12/8	東京(羽田)	宮崎	57	12,500

2025/12/8	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2025/12/8	東京(羽田)	宮崎	61	12,900
2025/12/8	東京(羽田)	宮崎	65	12,500
2025/12/9	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/12/9	東京(羽田)	宮崎	55	10,800
2025/12/9	東京(羽田)	宮崎	57	12,500
2025/12/10	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/12/10	東京(羽田)	宮崎	55	10,900
2025/12/10	東京(羽田)	宮崎	57	12,500
2025/12/11	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/12/11	東京(羽田)	宮崎	55	10,900
2025/12/11	東京(羽田)	宮崎	57	12,500
2025/12/12	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/12/12	東京(羽田)	宮崎	57	12,900
2025/12/13	東京(羽田)	宮崎	59	10,900
2025/12/13	東京(羽田)	宮崎	61	12,900
2025/12/13	東京(羽田)	宮崎	65	12,500
2025/12/14	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/12/14	東京(羽田)	宮崎	55	10,900
2025/12/14	東京(羽田)	宮崎	57	12,500
2025/12/14	東京(羽田)	宮崎	59	11,200
2025/12/14	東京(羽田)	宮崎	61	12,900
2025/12/14	東京(羽田)	宮崎	65	12,900
2025/12/15	東京(羽田)	宮崎	51	10,800
2025/12/15	東京(羽田)	宮崎	55	11,200
2025/12/15	東京(羽田)	宮崎	57	12,500
2025/12/15	東京(羽田)	宮崎	59	10,800
2025/12/15	東京(羽田)	宮崎	61	12,900
2025/12/15	東京(羽田)	宮崎	65	12,900
2025/12/16	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/12/16	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/12/16	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/12/16	東京(羽田)	宮崎	59	10,200
2025/12/16	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/12/16	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/12/17	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/12/17	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/12/17	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/12/17	東京(羽田)	宮崎	65	10,200

2025/12/18	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/12/18	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/12/18	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/12/18	東京(羽田)	宮崎	65	10,500
2025/12/19	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/12/19	東京(羽田)	宮崎	57	10,500
2025/12/20	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/12/20	東京(羽田)	宮崎	57	10,500
2025/12/20	東京(羽田)	宮崎	59	10,500
2025/12/20	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/12/20	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/12/21	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/12/21	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/12/21	東京(羽田)	宮崎	57	10,200
2025/12/21	東京(羽田)	宮崎	61	10,500
2025/12/22	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/12/22	東京(羽田)	宮崎	55	10,200
2025/12/22	東京(羽田)	宮崎	57	10,500
2025/12/22	東京(羽田)	宮崎	59	10,500
2025/12/22	東京(羽田)	宮崎	61	10,500
2025/12/22	東京(羽田)	宮崎	65	10,500
2025/12/23	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/12/23	東京(羽田)	宮崎	55	10,500
2025/12/23	東京(羽田)	宮崎	57	10,500
2025/12/23	東京(羽田)	宮崎	59	10,500
2025/12/23	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2025/12/23	東京(羽田)	宮崎	65	10,200
2025/12/24	東京(羽田)	宮崎	51	10,200
2025/12/24	東京(羽田)	宮崎	59	10,500
2025/12/24	東京(羽田)	宮崎	61	10,200
2026/1/2	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2026/1/3	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2026/1/3	東京(羽田)	宮崎	55	9,600
2026/1/3	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2026/1/4	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2026/1/4	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2026/1/5	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2026/1/5	東京(羽田)	宮崎	55	8,500
2026/1/5	東京(羽田)	宮崎	61	8,500

2026/1/5	東京(羽田)	宮崎	65	8,500
2026/1/6	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/1/6	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/1/6	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/1/6	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/1/6	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2026/1/7	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/1/7	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/1/7	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/1/7	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/1/7	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/1/7	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/1/8	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/1/8	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2026/1/8	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2026/1/8	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2026/1/8	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2026/1/8	東京(羽田)	宮崎	65	9,400
2026/1/9	東京(羽田)	宮崎	51	8,600
2026/1/11	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2026/1/11	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2026/1/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/1/11	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/1/11	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/1/12	東京(羽田)	宮崎	51	8,500
2026/1/12	東京(羽田)	宮崎	55	9,200
2026/1/13	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/1/13	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/1/13	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/1/13	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/1/13	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2026/1/13	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/1/14	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/1/14	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/1/14	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/1/14	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/1/15	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/1/15	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2026/1/15	東京(羽田)	宮崎	57	8,600

2026/1/15	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2026/1/15	東京(羽田)	宮崎	65	9,400
2026/1/16	東京(羽田)	宮崎	51	8,600
2026/1/16	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/1/16	東京(羽田)	宮崎	57	10,100
2026/1/17	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2026/1/17	東京(羽田)	宮崎	57	9,800
2026/1/17	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2026/1/17	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2026/1/17	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2026/1/18	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/1/18	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2026/1/18	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/1/19	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/1/19	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2026/1/19	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2026/1/19	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2026/1/19	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/1/19	東京(羽田)	宮崎	65	9,400
2026/1/20	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/1/20	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/1/20	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/1/20	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/1/21	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/1/21	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/1/21	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/1/22	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2026/1/22	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2026/1/22	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2026/1/22	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2026/1/22	東京(羽田)	宮崎	65	9,400
2026/1/23	東京(羽田)	宮崎	51	8,600
2026/1/23	東京(羽田)	宮崎	55	10,100
2026/1/23	東京(羽田)	宮崎	57	10,100
2026/1/23	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2026/1/23	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/1/23	東京(羽田)	宮崎	65	10,300
2026/1/24	東京(羽田)	宮崎	51	10,100
2026/1/24	東京(羽田)	宮崎	55	10,300

2026/1/24	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/1/24	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2026/1/24	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/1/25	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/1/25	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2026/1/25	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2026/1/25	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/1/26	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/1/26	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2026/1/26	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2026/1/26	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2026/1/26	東京(羽田)	宮崎	65	9,400
2026/1/27	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/1/27	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/1/27	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/1/27	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/1/28	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/1/28	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/1/28	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/1/28	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/1/29	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/1/29	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2026/1/29	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2026/1/29	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2026/1/30	東京(羽田)	宮崎	51	8,600
2026/1/30	東京(羽田)	宮崎	55	10,100
2026/1/30	東京(羽田)	宮崎	57	10,100
2026/1/31	東京(羽田)	宮崎	55	10,300
2026/1/31	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/1/31	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2026/1/31	東京(羽田)	宮崎	65	9,800
2026/2/1	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/2/1	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2026/2/1	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/2/2	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2026/2/2	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2026/2/2	東京(羽田)	宮崎	65	9,400
2026/2/3	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/2/3	東京(羽田)	宮崎	55	7,900

2026/2/3	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/2/3	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/2/3	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/2/4	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/2/4	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/2/4	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/2/4	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/2/4	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/2/5	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2026/2/5	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2026/2/5	東京(羽田)	宮崎	65	9,400
2026/2/8	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2026/2/8	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2026/2/8	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/2/9	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/2/9	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2026/2/9	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2026/2/9	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2026/2/9	東京(羽田)	宮崎	65	9,400
2026/2/10	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/2/10	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/2/10	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/2/10	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/2/11	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/2/11	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/2/11	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/2/11	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/2/12	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/2/12	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2026/2/12	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2026/2/12	東京(羽田)	宮崎	65	9,400
2026/2/13	東京(羽田)	宮崎	51	8,600
2026/2/14	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2026/2/14	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/2/15	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/2/15	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2026/2/15	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2026/2/16	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/2/16	東京(羽田)	宮崎	55	8,600

2026/2/16	東京(羽田)	宮崎	57	9,400
2026/2/16	東京(羽田)	宮崎	59	9,400
2026/2/16	東京(羽田)	宮崎	65	9,400
2026/2/17	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/2/17	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/2/17	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/2/17	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/2/17	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/2/18	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/2/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/2/18	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/2/19	東京(羽田)	宮崎	55	8,600
2026/2/19	東京(羽田)	宮崎	57	8,600
2026/2/19	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2026/2/20	東京(羽田)	宮崎	51	8,600
2026/2/22	東京(羽田)	宮崎	51	9,600
2026/2/22	東京(羽田)	宮崎	57	9,200
2026/2/22	東京(羽田)	宮崎	59	9,600
2026/2/22	東京(羽田)	宮崎	61	9,600
2026/2/23	東京(羽田)	宮崎	51	9,200
2026/2/24	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/2/24	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/2/24	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/2/24	東京(羽田)	宮崎	61	8,600
2026/2/24	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/2/25	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/2/25	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/2/25	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/2/25	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/2/25	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/2/26	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2026/2/26	東京(羽田)	宮崎	65	9,400
2026/2/27	東京(羽田)	宮崎	51	8,600
2026/2/28	東京(羽田)	宮崎	59	8,600
2026/2/28	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2025/12/1	宮崎	東京(羽田)	56	10,900
2025/12/1	宮崎	東京(羽田)	58	12,500
2025/12/1	宮崎	東京(羽田)	60	12,900
2025/12/1	宮崎	東京(羽田)	62	10,900

2025/12/1	宮崎	東京(羽田)	64	12,900
2025/12/2	宮崎	東京(羽田)	58	12,500
2025/12/2	宮崎	東京(羽田)	60	12,500
2025/12/2	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/12/2	宮崎	東京(羽田)	64	12,900
2025/12/3	宮崎	東京(羽田)	56	10,800
2025/12/3	宮崎	東京(羽田)	58	12,500
2025/12/3	宮崎	東京(羽田)	60	12,500
2025/12/3	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/12/3	宮崎	東京(羽田)	64	12,500
2025/12/4	宮崎	東京(羽田)	52	12,900
2025/12/4	宮崎	東京(羽田)	56	10,800
2025/12/4	宮崎	東京(羽田)	58	12,500
2025/12/4	宮崎	東京(羽田)	60	12,500
2025/12/4	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/12/4	宮崎	東京(羽田)	64	12,500
2025/12/5	宮崎	東京(羽田)	52	12,900
2025/12/5	宮崎	東京(羽田)	56	11,200
2025/12/5	宮崎	東京(羽田)	58	12,900
2025/12/5	宮崎	東京(羽田)	60	12,500
2025/12/5	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2025/12/5	宮崎	東京(羽田)	64	12,500
2025/12/6	宮崎	東京(羽田)	60	12,900
2025/12/6	宮崎	東京(羽田)	62	10,900
2025/12/6	宮崎	東京(羽田)	64	12,500
2025/12/7	宮崎	東京(羽田)	60	12,900
2025/12/8	宮崎	東京(羽田)	60	12,900
2025/12/8	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2025/12/8	宮崎	東京(羽田)	64	12,900
2025/12/9	宮崎	東京(羽田)	58	12,500
2025/12/9	宮崎	東京(羽田)	60	12,500
2025/12/9	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/12/9	宮崎	東京(羽田)	64	12,500
2025/12/10	宮崎	東京(羽田)	52	12,500
2025/12/10	宮崎	東京(羽田)	56	10,800
2025/12/10	宮崎	東京(羽田)	58	12,500
2025/12/10	宮崎	東京(羽田)	60	12,500
2025/12/10	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/12/10	宮崎	東京(羽田)	64	12,900

2025/12/11	宮崎	東京(羽田)	52	12,500
2025/12/11	宮崎	東京(羽田)	56	10,800
2025/12/11	宮崎	東京(羽田)	58	12,500
2025/12/11	宮崎	東京(羽田)	60	12,500
2025/12/11	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/12/11	宮崎	東京(羽田)	64	12,500
2025/12/12	宮崎	東京(羽田)	52	12,900
2025/12/12	宮崎	東京(羽田)	56	10,900
2025/12/12	宮崎	東京(羽田)	58	12,900
2025/12/12	宮崎	東京(羽田)	60	12,500
2025/12/12	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/12/12	宮崎	東京(羽田)	64	12,500
2025/12/13	宮崎	東京(羽田)	58	12,900
2025/12/13	宮崎	東京(羽田)	60	12,900
2025/12/13	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/12/13	宮崎	東京(羽田)	64	12,500
2025/12/14	宮崎	東京(羽田)	58	12,500
2025/12/14	宮崎	東京(羽田)	60	12,900
2025/12/14	宮崎	東京(羽田)	62	11,200
2025/12/15	宮崎	東京(羽田)	64	12,900
2025/12/16	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/12/16	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/12/16	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/12/16	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/12/16	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/12/17	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/12/17	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/12/17	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/12/17	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/12/17	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/12/17	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/12/18	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/12/18	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/12/18	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/12/18	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/12/18	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/12/18	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/12/19	宮崎	東京(羽田)	52	10,500
2025/12/19	宮崎	東京(羽田)	56	10,200

2025/12/19	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/12/19	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/12/19	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/12/19	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2025/12/20	宮崎	東京(羽田)	56	10,500
2025/12/20	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/12/20	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/12/20	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/12/20	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/12/21	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/12/21	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/12/21	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/12/21	宮崎	東京(羽田)	60	10,300
2025/12/21	宮崎	東京(羽田)	62	10,500
2025/12/21	宮崎	東京(羽田)	64	10,500
2025/12/22	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/12/22	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/12/22	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/12/22	宮崎	東京(羽田)	60	10,500
2025/12/22	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/12/22	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/12/23	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/12/23	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/12/23	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/12/23	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/12/23	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/12/23	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/12/24	宮崎	東京(羽田)	52	10,500
2025/12/24	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/12/24	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/12/24	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/12/24	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/12/24	宮崎	東京(羽田)	64	10,200
2025/12/25	宮崎	東京(羽田)	52	10,200
2025/12/25	宮崎	東京(羽田)	56	10,200
2025/12/25	宮崎	東京(羽田)	58	10,200
2025/12/25	宮崎	東京(羽田)	60	10,200
2025/12/25	宮崎	東京(羽田)	62	10,200
2025/12/25	宮崎	東京(羽田)	64	10,200

2025/12/26	宮崎	東京(羽田)	52	12,700
2025/12/26	宮崎	東京(羽田)	56	10,500
2025/12/26	宮崎	東京(羽田)	58	12,700
2025/12/26	宮崎	東京(羽田)	60	12,700
2025/12/26	宮崎	東京(羽田)	62	10,500
2025/12/26	宮崎	東京(羽田)	64	12,700
2025/12/27	宮崎	東京(羽田)	52	13,100
2025/12/27	宮崎	東京(羽田)	60	13,100
2025/12/27	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/12/27	宮崎	東京(羽田)	64	12,700
2025/12/28	宮崎	東京(羽田)	56	10,800
2025/12/28	宮崎	東京(羽田)	58	13,100
2025/12/28	宮崎	東京(羽田)	60	13,100
2025/12/28	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/12/28	宮崎	東京(羽田)	64	12,700
2025/12/29	宮崎	東京(羽田)	56	10,800
2025/12/29	宮崎	東京(羽田)	58	13,100
2025/12/29	宮崎	東京(羽田)	60	13,100
2025/12/29	宮崎	東京(羽田)	62	10,800
2025/12/29	宮崎	東京(羽田)	64	12,700
2025/12/30	宮崎	東京(羽田)	52	13,100
2025/12/30	宮崎	東京(羽田)	56	10,800
2025/12/30	宮崎	東京(羽田)	60	13,100
2025/12/30	宮崎	東京(羽田)	62	10,500
2025/12/30	宮崎	東京(羽田)	64	13,100
2025/12/31	宮崎	東京(羽田)	56	9,600
2025/12/31	宮崎	東京(羽田)	58	9,200
2025/12/31	宮崎	東京(羽田)	64	9,200
2026/1/9	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2026/1/9	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2026/1/9	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2026/1/10	宮崎	東京(羽田)	62	9,200
2026/1/10	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/1/11	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/1/11	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/1/13	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/1/13	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/1/13	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/1/13	宮崎	東京(羽田)	62	7,900

2026/1/13	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/1/14	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/1/14	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/1/14	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/1/15	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2026/1/15	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/1/15	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/1/15	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/1/15	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/1/15	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2026/1/16	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/1/16	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2026/1/16	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2026/1/17	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2026/1/17	宮崎	東京(羽田)	60	8,600
2026/1/17	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2026/1/17	宮崎	東京(羽田)	64	9,400
2026/1/18	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2026/1/18	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2026/1/18	宮崎	東京(羽田)	64	10,300
2026/1/19	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2026/1/19	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/1/19	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2026/1/19	宮崎	東京(羽田)	60	8,600
2026/1/19	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2026/1/19	宮崎	東京(羽田)	64	9,400
2026/1/20	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2026/1/20	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/1/20	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/1/20	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/1/21	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/1/21	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/1/21	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/1/22	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2026/1/22	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/1/22	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/1/22	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/1/22	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/1/22	宮崎	東京(羽田)	64	8,600

2026/1/23	宮崎	東京(羽田)	60	9,400
2026/1/23	宮崎	東京(羽田)	64	10,100
2026/1/24	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2026/1/24	宮崎	東京(羽田)	60	8,600
2026/1/24	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2026/1/24	宮崎	東京(羽田)	64	9,400
2026/1/25	宮崎	東京(羽田)	52	9,800
2026/1/26	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2026/1/26	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/1/26	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2026/1/26	宮崎	東京(羽田)	60	8,600
2026/1/26	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2026/1/26	宮崎	東京(羽田)	64	9,400
2026/1/27	宮崎	東京(羽田)	52	8,200
2026/1/27	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/1/27	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/1/27	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/1/28	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/1/28	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/1/29	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/1/29	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2026/1/30	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/1/31	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2026/1/31	宮崎	東京(羽田)	60	8,600
2026/2/1	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/2/1	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2026/2/2	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/2/2	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2026/2/2	宮崎	東京(羽田)	60	8,600
2026/2/2	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2026/2/2	宮崎	東京(羽田)	64	9,400
2026/2/3	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/2/3	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/2/3	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/2/4	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/2/4	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/2/5	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/2/5	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/2/7	宮崎	東京(羽田)	60	8,600

2026/2/8	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/2/9	宮崎	東京(羽田)	52	8,600
2026/2/9	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2026/2/9	宮崎	東京(羽田)	60	8,600
2026/2/9	宮崎	東京(羽田)	64	9,400
2026/2/10	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/2/10	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/2/12	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/2/12	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/2/13	宮崎	東京(羽田)	52	10,300
2026/2/14	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2026/2/14	宮崎	東京(羽田)	60	8,600
2026/2/15	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/2/16	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/2/16	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2026/2/16	宮崎	東京(羽田)	60	8,600
2026/2/17	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/2/17	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/2/18	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/2/18	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/2/18	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/2/18	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/2/19	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/2/19	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/2/20	宮崎	東京(羽田)	52	10,500
2026/2/20	宮崎	東京(羽田)	56	9,400
2026/2/20	宮崎	東京(羽田)	58	8,600
2026/2/21	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2026/2/22	宮崎	東京(羽田)	56	9,600
2026/2/22	宮崎	東京(羽田)	58	9,600
2026/2/22	宮崎	東京(羽田)	62	9,600
2026/2/24	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/2/24	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/2/25	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/2/25	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/2/25	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/2/25	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/2/25	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/2/26	宮崎	東京(羽田)	56	7,900

2026/2/26	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/2/26	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/2/26	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/2/26	宮崎	東京(羽田)	64	8,600
2026/2/28	宮崎	東京(羽田)	60	8,600
2026/2/28	宮崎	東京(羽田)	62	8,600
2026/2/28	宮崎	東京(羽田)	64	9,400

東京(羽田)＝熊本線

2025/12/1～2026/2/28

(2025/10/15現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/12/1	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/12/1	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2025/12/1	東京(羽田)	熊本	15	12,500
2025/12/1	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2025/12/1	東京(羽田)	熊本	19	12,500
2025/12/2	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/12/2	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2025/12/2	東京(羽田)	熊本	15	12,000
2025/12/2	東京(羽田)	熊本	17	10,800
2025/12/2	東京(羽田)	熊本	19	12,000
2025/12/3	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/12/3	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2025/12/3	東京(羽田)	熊本	15	12,000
2025/12/3	東京(羽田)	熊本	17	10,800
2025/12/3	東京(羽田)	熊本	19	12,000
2025/12/4	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/12/4	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2025/12/4	東京(羽田)	熊本	15	12,000
2025/12/4	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2025/12/4	東京(羽田)	熊本	19	12,000
2025/12/5	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/12/5	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2025/12/6	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/12/6	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2025/12/6	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2025/12/6	東京(羽田)	熊本	19	12,500
2025/12/7	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/12/7	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2025/12/7	東京(羽田)	熊本	15	12,500
2025/12/8	東京(羽田)	熊本	11	12,500
2025/12/8	東京(羽田)	熊本	13	12,500
2025/12/8	東京(羽田)	熊本	15	12,000
2025/12/8	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2025/12/8	東京(羽田)	熊本	19	12,500

2025/12/9	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/12/9	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2025/12/9	東京(羽田)	熊本	15	12,000
2025/12/9	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2025/12/9	東京(羽田)	熊本	19	12,000
2025/12/10	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/12/10	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2025/12/10	東京(羽田)	熊本	15	12,000
2025/12/10	東京(羽田)	熊本	19	12,500
2025/12/11	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/12/11	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2025/12/11	東京(羽田)	熊本	15	12,000
2025/12/11	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2025/12/11	東京(羽田)	熊本	19	12,000
2025/12/12	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/12/12	東京(羽田)	熊本	19	12,500
2025/12/13	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/12/13	東京(羽田)	熊本	13	12,500
2025/12/13	東京(羽田)	熊本	15	12,000
2025/12/13	東京(羽田)	熊本	19	12,500
2025/12/14	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/12/14	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2025/12/14	東京(羽田)	熊本	15	12,500
2025/12/14	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2025/12/15	東京(羽田)	熊本	11	12,000
2025/12/15	東京(羽田)	熊本	13	12,000
2025/12/15	東京(羽田)	熊本	15	12,500
2025/12/15	東京(羽田)	熊本	17	11,100
2025/12/15	東京(羽田)	熊本	19	12,500
2025/12/16	東京(羽田)	熊本	11	10,100
2025/12/16	東京(羽田)	熊本	13	10,100
2025/12/16	東京(羽田)	熊本	15	10,100
2025/12/16	東京(羽田)	熊本	17	10,100
2025/12/16	東京(羽田)	熊本	19	10,100
2025/12/17	東京(羽田)	熊本	11	10,100
2025/12/17	東京(羽田)	熊本	13	10,100
2025/12/17	東京(羽田)	熊本	15	10,100
2025/12/17	東京(羽田)	熊本	17	10,100
2025/12/17	東京(羽田)	熊本	19	10,100

2025/12/18	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2025/12/18	東京(羽田)	熊本	13	10,100
2025/12/18	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2025/12/18	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2025/12/19	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2025/12/19	東京(羽田)	熊本	13	10,100
2025/12/20	東京(羽田)	熊本	11	10,700
2025/12/20	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2025/12/20	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2025/12/20	東京(羽田)	熊本	19	10,100
2025/12/21	東京(羽田)	熊本	11	10,100
2025/12/21	東京(羽田)	熊本	13	10,400
2025/12/21	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2025/12/21	東京(羽田)	熊本	17	10,700
2025/12/22	東京(羽田)	熊本	11	10,100
2025/12/22	東京(羽田)	熊本	13	10,100
2025/12/22	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2025/12/22	東京(羽田)	熊本	17	10,400
2025/12/22	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2025/12/23	東京(羽田)	熊本	11	10,400
2025/12/23	東京(羽田)	熊本	13	10,100
2025/12/23	東京(羽田)	熊本	15	10,400
2025/12/23	東京(羽田)	熊本	19	10,400
2025/12/24	東京(羽田)	熊本	11	10,100
2025/12/24	東京(羽田)	熊本	13	10,100
2025/12/24	東京(羽田)	熊本	15	10,100
2026/1/3	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2026/1/4	東京(羽田)	熊本	11	9,200
2026/1/4	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2026/1/5	東京(羽田)	熊本	11	9,000
2026/1/5	東京(羽田)	熊本	13	9,000
2026/1/5	東京(羽田)	熊本	19	9,000
2026/1/6	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/1/6	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/1/6	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/1/6	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/1/7	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/1/7	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/1/7	東京(羽田)	熊本	17	7,900

2026/1/7	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/1/8	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2026/1/8	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2026/1/9	東京(羽田)	熊本	11	10,300
2026/1/9	東京(羽田)	熊本	13	10,300
2026/1/9	東京(羽田)	熊本	15	10,300
2026/1/9	東京(羽田)	熊本	17	10,300
2026/1/11	東京(羽田)	熊本	11	9,300
2026/1/11	東京(羽田)	熊本	13	10,300
2026/1/11	東京(羽田)	熊本	15	10,300
2026/1/11	東京(羽田)	熊本	17	10,700
2026/1/12	東京(羽田)	熊本	11	9,000
2026/1/12	東京(羽田)	熊本	13	9,300
2026/1/13	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/1/13	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/1/14	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/1/14	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/1/15	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2026/1/15	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2026/1/15	東京(羽田)	熊本	19	9,800
2026/1/16	東京(羽田)	熊本	13	10,300
2026/1/17	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2026/1/18	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/1/18	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2026/1/18	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2026/1/19	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/1/19	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2026/1/19	東京(羽田)	熊本	17	10,700
2026/1/20	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/1/20	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/1/20	東京(羽田)	熊本	15	8,200
2026/1/20	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/1/21	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/1/21	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/1/21	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/1/22	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2026/1/22	東京(羽田)	熊本	19	9,800
2026/1/23	東京(羽田)	熊本	13	10,300
2026/1/23	東京(羽田)	熊本	19	10,700

2026/1/24	東京(羽田)	熊本	13	10,700
2026/1/24	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2026/1/25	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/1/25	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2026/1/25	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2026/1/26	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/1/26	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2026/1/27	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/1/27	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/1/27	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/1/28	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/1/28	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/1/29	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2026/1/30	東京(羽田)	熊本	13	10,300
2026/1/31	東京(羽田)	熊本	11	10,700
2026/1/31	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2026/2/1	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/1	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2026/2/1	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2026/2/2	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/2	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2026/2/3	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/3	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/2/3	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/2/4	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/4	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/2/4	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/2/5	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/5	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2026/2/7	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2026/2/8	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/8	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2026/2/8	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2026/2/8	東京(羽田)	熊本	17	10,700
2026/2/8	東京(羽田)	熊本	19	10,700
2026/2/9	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/10	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/10	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/2/10	東京(羽田)	熊本	17	7,900

2026/2/11	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/11	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/2/11	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/2/12	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/12	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2026/2/12	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2026/2/13	東京(羽田)	熊本	13	10,300
2026/2/14	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2026/2/14	東京(羽田)	熊本	19	8,600
2026/2/15	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/15	東京(羽田)	熊本	13	9,800
2026/2/15	東京(羽田)	熊本	15	9,800
2026/2/16	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/17	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/17	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/2/17	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/2/18	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/18	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/2/18	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/2/18	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/2/19	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2026/2/22	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2026/2/22	東京(羽田)	熊本	13	9,600
2026/2/22	東京(羽田)	熊本	15	9,600
2026/2/22	東京(羽田)	熊本	19	9,600
2026/2/23	東京(羽田)	熊本	11	9,600
2026/2/24	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/24	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/2/25	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/25	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/2/25	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/2/26	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/2/26	東京(羽田)	熊本	13	8,600
2026/2/27	東京(羽田)	熊本	13	10,300
2026/2/28	東京(羽田)	熊本	17	8,600
2025/12/1	熊本	東京(羽田)	12	12,500
2025/12/1	熊本	東京(羽田)	14	11,100
2025/12/1	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2025/12/2	熊本	東京(羽田)	16	12,000

2025/12/2	熊本	東京(羽田)	18	12,000
2025/12/2	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2025/12/3	熊本	東京(羽田)	12	12,000
2025/12/3	熊本	東京(羽田)	16	12,000
2025/12/3	熊本	東京(羽田)	18	12,000
2025/12/3	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/12/4	熊本	東京(羽田)	12	12,000
2025/12/4	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/12/4	熊本	東京(羽田)	16	12,000
2025/12/4	熊本	東京(羽田)	18	12,000
2025/12/4	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2025/12/5	熊本	東京(羽田)	12	12,500
2025/12/5	熊本	東京(羽田)	14	11,100
2025/12/5	熊本	東京(羽田)	16	12,000
2025/12/5	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2025/12/6	熊本	東京(羽田)	12	12,500
2025/12/6	熊本	東京(羽田)	14	11,100
2025/12/6	熊本	東京(羽田)	16	12,000
2025/12/6	熊本	東京(羽田)	18	12,000
2025/12/6	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2025/12/7	熊本	東京(羽田)	12	12,500
2025/12/8	熊本	東京(羽田)	12	12,500
2025/12/8	熊本	東京(羽田)	14	11,100
2025/12/8	熊本	東京(羽田)	16	12,500
2025/12/8	熊本	東京(羽田)	18	12,500
2025/12/8	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/12/9	熊本	東京(羽田)	12	12,000
2025/12/9	熊本	東京(羽田)	16	12,000
2025/12/9	熊本	東京(羽田)	18	12,000
2025/12/9	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/12/10	熊本	東京(羽田)	12	12,000
2025/12/10	熊本	東京(羽田)	16	12,000
2025/12/10	熊本	東京(羽田)	18	12,000
2025/12/10	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2025/12/11	熊本	東京(羽田)	12	12,000
2025/12/11	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/12/11	熊本	東京(羽田)	16	12,000
2025/12/11	熊本	東京(羽田)	18	12,000
2025/12/11	熊本	東京(羽田)	20	11,100

2025/12/12	熊本	東京(羽田)	12	12,000
2025/12/12	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/12/12	熊本	東京(羽田)	16	12,000
2025/12/12	熊本	東京(羽田)	18	12,000
2025/12/12	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2025/12/13	熊本	東京(羽田)	16	12,000
2025/12/13	熊本	東京(羽田)	18	12,500
2025/12/13	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2025/12/14	熊本	東京(羽田)	16	12,000
2025/12/14	熊本	東京(羽田)	18	12,500
2025/12/14	熊本	東京(羽田)	20	11,100
2025/12/15	熊本	東京(羽田)	12	12,500
2025/12/15	熊本	東京(羽田)	14	11,100
2025/12/15	熊本	東京(羽田)	16	12,500
2025/12/15	熊本	東京(羽田)	18	12,500
2025/12/15	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/12/16	熊本	東京(羽田)	12	10,400
2025/12/16	熊本	東京(羽田)	16	10,100
2025/12/16	熊本	東京(羽田)	18	10,100
2025/12/16	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2025/12/17	熊本	東京(羽田)	12	10,400
2025/12/17	熊本	東京(羽田)	14	10,100
2025/12/17	熊本	東京(羽田)	16	10,100
2025/12/17	熊本	東京(羽田)	18	10,100
2025/12/17	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2025/12/18	熊本	東京(羽田)	12	10,100
2025/12/18	熊本	東京(羽田)	14	10,100
2025/12/18	熊本	東京(羽田)	16	10,100
2025/12/18	熊本	東京(羽田)	18	10,100
2025/12/18	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2025/12/19	熊本	東京(羽田)	12	10,100
2025/12/19	熊本	東京(羽田)	14	10,100
2025/12/19	熊本	東京(羽田)	16	10,100
2025/12/19	熊本	東京(羽田)	18	10,100
2025/12/19	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2025/12/20	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2025/12/20	熊本	東京(羽田)	16	10,100
2025/12/20	熊本	東京(羽田)	18	10,100
2025/12/20	熊本	東京(羽田)	20	10,100

2025/12/21	熊本	東京(羽田)	12	10,100
2025/12/21	熊本	東京(羽田)	14	10,400
2025/12/21	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2025/12/21	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2025/12/22	熊本	東京(羽田)	12	10,100
2025/12/22	熊本	東京(羽田)	14	10,400
2025/12/22	熊本	東京(羽田)	16	10,400
2025/12/22	熊本	東京(羽田)	18	10,400
2025/12/22	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2025/12/23	熊本	東京(羽田)	12	10,100
2025/12/23	熊本	東京(羽田)	14	10,100
2025/12/23	熊本	東京(羽田)	16	10,100
2025/12/23	熊本	東京(羽田)	18	10,100
2025/12/23	熊本	東京(羽田)	20	10,100
2025/12/24	熊本	東京(羽田)	12	10,100
2025/12/24	熊本	東京(羽田)	14	10,100
2025/12/24	熊本	東京(羽田)	16	10,100
2025/12/24	熊本	東京(羽田)	18	10,100
2025/12/24	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2025/12/25	熊本	東京(羽田)	12	10,100
2025/12/25	熊本	東京(羽田)	14	10,100
2025/12/25	熊本	東京(羽田)	16	10,100
2025/12/25	熊本	東京(羽田)	18	10,100
2025/12/25	熊本	東京(羽田)	20	10,100
2025/12/26	熊本	東京(羽田)	12	12,700
2025/12/26	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/12/26	熊本	東京(羽田)	16	13,100
2025/12/26	熊本	東京(羽田)	18	12,700
2025/12/26	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/12/27	熊本	東京(羽田)	12	13,100
2025/12/27	熊本	東京(羽田)	16	13,100
2025/12/27	熊本	東京(羽田)	18	13,100
2025/12/27	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/12/28	熊本	東京(羽田)	12	13,100
2025/12/28	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/12/28	熊本	東京(羽田)	16	13,100
2025/12/28	熊本	東京(羽田)	18	13,100
2025/12/28	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2025/12/29	熊本	東京(羽田)	12	13,100

2025/12/29	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/12/29	熊本	東京(羽田)	16	13,100
2025/12/29	熊本	東京(羽田)	18	13,100
2025/12/29	熊本	東京(羽田)	20	10,400
2025/12/30	熊本	東京(羽田)	12	13,100
2025/12/30	熊本	東京(羽田)	14	10,800
2025/12/30	熊本	東京(羽田)	16	13,100
2025/12/30	熊本	東京(羽田)	18	12,700
2025/12/30	熊本	東京(羽田)	20	10,800
2025/12/31	熊本	東京(羽田)	18	9,600
2025/12/31	熊本	東京(羽田)	20	9,200
2026/1/7	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/1/8	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/1/8	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2026/1/8	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/1/8	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2026/1/9	熊本	東京(羽田)	12	9,800
2026/1/9	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2026/1/11	熊本	東京(羽田)	12	10,300
2026/1/11	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2026/1/11	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2026/1/11	熊本	東京(羽田)	18	10,300
2026/1/13	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/1/13	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/1/13	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2026/1/14	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/1/14	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/1/14	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/1/15	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/1/15	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2026/1/15	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/1/15	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2026/1/17	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2026/1/18	熊本	東京(羽田)	12	9,800
2026/1/18	熊本	東京(羽田)	14	9,800
2026/1/18	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2026/1/19	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/1/19	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2026/1/19	熊本	東京(羽田)	16	10,300

2026/1/19	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2026/1/20	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/1/20	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/1/20	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2026/1/20	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2026/1/21	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/1/21	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/1/21	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/1/21	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/1/22	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/1/22	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2026/1/22	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/1/22	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2026/1/23	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2026/1/24	熊本	東京(羽田)	12	10,700
2026/1/24	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2026/1/25	熊本	東京(羽田)	12	9,800
2026/1/25	熊本	東京(羽田)	16	10,700
2026/1/25	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2026/1/26	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2026/1/26	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2026/1/26	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2026/1/27	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/1/27	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/1/27	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2026/1/27	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2026/1/28	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/1/28	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/1/28	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/1/28	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/1/29	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/1/29	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2026/1/29	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/1/29	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2026/1/31	熊本	東京(羽田)	16	9,800
2026/1/31	熊本	東京(羽田)	20	9,400
2026/2/1	熊本	東京(羽田)	12	9,800
2026/2/1	熊本	東京(羽田)	16	10,700
2026/2/1	熊本	東京(羽田)	18	10,700

2026/2/2	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2026/2/2	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2026/2/3	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/2/3	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2026/2/3	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2026/2/4	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/2/4	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/2/5	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/2/5	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2026/2/5	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/2/5	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2026/2/6	熊本	東京(羽田)	12	9,800
2026/2/6	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2026/2/7	熊本	東京(羽田)	16	9,800
2026/2/7	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2026/2/8	熊本	東京(羽田)	12	9,800
2026/2/8	熊本	東京(羽田)	14	9,800
2026/2/8	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2026/2/8	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2026/2/9	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/2/9	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2026/2/9	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2026/2/9	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2026/2/10	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/2/10	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/2/10	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2026/2/10	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2026/2/11	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/2/11	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/2/11	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/2/12	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/2/12	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2026/2/12	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/2/12	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2026/2/13	熊本	東京(羽田)	12	9,800
2026/2/13	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2026/2/14	熊本	東京(羽田)	12	10,700
2026/2/14	熊本	東京(羽田)	14	10,700
2026/2/14	熊本	東京(羽田)	16	9,800

2026/2/14	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2026/2/15	熊本	東京(羽田)	12	9,800
2026/2/15	熊本	東京(羽田)	14	9,800
2026/2/15	熊本	東京(羽田)	16	10,700
2026/2/15	熊本	東京(羽田)	18	10,700
2026/2/16	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/2/16	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2026/2/16	熊本	東京(羽田)	16	10,300
2026/2/16	熊本	東京(羽田)	20	10,700
2026/2/17	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/2/17	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/2/17	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2026/2/17	熊本	東京(羽田)	20	8,600
2026/2/18	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/2/18	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/2/18	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/2/18	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/2/19	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/2/19	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2026/2/21	熊本	東京(羽田)	16	9,600
2026/2/21	熊本	東京(羽田)	20	9,600
2026/2/22	熊本	東京(羽田)	12	9,600
2026/2/22	熊本	東京(羽田)	18	9,600
2026/2/24	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/2/24	熊本	東京(羽田)	16	8,600
2026/2/24	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/2/25	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/2/25	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/2/25	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/2/25	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/2/26	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/2/26	熊本	東京(羽田)	14	8,600
2026/2/27	熊本	東京(羽田)	12	9,800
2026/2/27	熊本	東京(羽田)	14	10,300
2026/2/28	熊本	東京(羽田)	18	8,600
2026/2/28	熊本	東京(羽田)	20	8,600

東京(羽田)＝長崎線

2025/12/1～2026/2/28

(2025/10/15現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/12/1	東京(羽田)	長崎	31	11,600
2025/12/1	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2025/12/1	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/12/2	東京(羽田)	長崎	31	11,600
2025/12/2	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2025/12/3	東京(羽田)	長崎	31	11,300
2025/12/3	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2025/12/3	東京(羽田)	長崎	35	12,100
2025/12/3	東京(羽田)	長崎	37	11,300
2025/12/4	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2025/12/4	東京(羽田)	長崎	35	12,100
2025/12/4	東京(羽田)	長崎	37	11,300
2025/12/5	東京(羽田)	長崎	31	11,600
2025/12/5	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/12/6	東京(羽田)	長崎	35	12,500
2025/12/6	東京(羽田)	長崎	37	11,300
2025/12/7	東京(羽田)	長崎	31	11,600
2025/12/7	東京(羽田)	長崎	35	12,500
2025/12/7	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/12/8	東京(羽田)	長崎	31	11,300
2025/12/8	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/12/9	東京(羽田)	長崎	31	11,300
2025/12/9	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2025/12/9	東京(羽田)	長崎	37	11,300
2025/12/10	東京(羽田)	長崎	31	11,300
2025/12/10	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2025/12/10	東京(羽田)	長崎	37	11,300
2025/12/11	東京(羽田)	長崎	35	12,500
2025/12/11	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/12/12	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/12/13	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/12/14	東京(羽田)	長崎	35	12,500
2025/12/14	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/12/15	東京(羽田)	長崎	31	11,600

2025/12/15	東京(羽田)	長崎	33	11,600
2025/12/15	東京(羽田)	長崎	35	12,500
2025/12/15	東京(羽田)	長崎	37	11,600
2025/12/16	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2025/12/16	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2025/12/16	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/12/16	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2025/12/17	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2025/12/17	東京(羽田)	長崎	33	10,600
2025/12/17	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/12/17	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2025/12/18	東京(羽田)	長崎	31	10,900
2025/12/18	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2025/12/18	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/12/18	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2025/12/19	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2025/12/19	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2025/12/19	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2025/12/20	東京(羽田)	長崎	33	11,000
2025/12/20	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2025/12/20	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2025/12/21	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2025/12/21	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2025/12/21	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2025/12/22	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2025/12/22	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2025/12/22	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2025/12/22	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2025/12/23	東京(羽田)	長崎	31	10,600
2025/12/23	東京(羽田)	長崎	33	10,900
2025/12/23	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2025/12/23	東京(羽田)	長崎	37	10,900
2026/1/3	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/1/3	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/1/4	東京(羽田)	長崎	31	9,600
2026/1/4	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/1/5	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2026/1/5	東京(羽田)	長崎	33	9,200
2026/1/5	東京(羽田)	長崎	37	9,200

2026/1/6	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/1/6	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2026/1/6	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2026/1/6	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/1/7	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/1/7	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2026/1/7	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2026/1/7	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/1/8	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2026/1/8	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2026/1/8	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2026/1/9	東京(羽田)	長崎	31	10,500
2026/1/9	東京(羽田)	長崎	35	10,500
2026/1/9	東京(羽田)	長崎	37	10,500
2026/1/11	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2026/1/11	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2026/1/11	東京(羽田)	長崎	37	10,600
2026/1/12	東京(羽田)	長崎	31	9,200
2026/1/12	東京(羽田)	長崎	33	10,000
2026/1/12	東京(羽田)	長崎	35	11,000
2026/1/13	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/1/13	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2026/1/13	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/1/14	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/1/14	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2026/1/14	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/1/15	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2026/1/15	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2026/1/15	東京(羽田)	長崎	35	9,700
2026/1/15	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2026/1/16	東京(羽田)	長崎	33	11,000
2026/1/16	東京(羽田)	長崎	37	10,500
2026/1/17	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2026/1/18	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2026/1/18	東京(羽田)	長崎	33	9,400
2026/1/18	東京(羽田)	長崎	35	10,600
2026/1/18	東京(羽田)	長崎	37	11,000
2026/1/19	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/1/19	東京(羽田)	長崎	33	9,400

2026/1/19	東京(羽田)	長崎	37	10,500
2026/1/20	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/1/20	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2026/1/20	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2026/1/20	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/1/21	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/1/21	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/1/22	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2026/1/22	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2026/1/23	東京(羽田)	長崎	37	10,500
2026/1/24	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2026/1/25	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2026/1/25	東京(羽田)	長崎	33	9,400
2026/1/25	東京(羽田)	長崎	37	11,000
2026/1/26	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/1/26	東京(羽田)	長崎	33	9,400
2026/1/26	東京(羽田)	長崎	35	10,500
2026/1/26	東京(羽田)	長崎	37	10,500
2026/1/27	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/1/27	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2026/1/27	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2026/1/27	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/1/28	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/1/28	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2026/1/28	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/1/29	東京(羽田)	長崎	33	9,700
2026/1/29	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2026/1/30	東京(羽田)	長崎	33	11,000
2026/1/30	東京(羽田)	長崎	37	10,500
2026/1/31	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2026/2/1	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2026/2/1	東京(羽田)	長崎	33	9,400
2026/2/1	東京(羽田)	長崎	35	10,900
2026/2/1	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2026/2/2	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/2/2	東京(羽田)	長崎	35	10,500
2026/2/2	東京(羽田)	長崎	37	10,500
2026/2/3	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/2/3	東京(羽田)	長崎	35	8,600

2026/2/3	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/2/4	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/2/4	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/2/5	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2026/2/5	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2026/2/6	東京(羽田)	長崎	31	10,500
2026/2/7	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2026/2/8	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2026/2/9	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/2/9	東京(羽田)	長崎	33	9,400
2026/2/9	東京(羽田)	長崎	37	10,500
2026/2/10	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/2/10	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2026/2/10	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2026/2/10	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/2/11	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2026/2/11	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/2/12	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2026/2/12	東京(羽田)	長崎	33	9,400
2026/2/12	東京(羽田)	長崎	37	9,400
2026/2/13	東京(羽田)	長崎	37	10,500
2026/2/14	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2026/2/15	東京(羽田)	長崎	31	8,600
2026/2/15	東京(羽田)	長崎	37	11,400
2026/2/16	東京(羽田)	長崎	33	9,400
2026/2/16	東京(羽田)	長崎	37	10,500
2026/2/17	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/2/17	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2026/2/17	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/2/18	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/2/22	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/2/22	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/2/24	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/2/24	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2026/2/24	東京(羽田)	長崎	35	8,600
2026/2/24	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/2/25	東京(羽田)	長崎	33	8,600
2026/2/25	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/2/27	東京(羽田)	長崎	37	10,500

2026/2/28	東京(羽田)	長崎	37	8,600
2025/12/1	長崎	東京(羽田)	32	12,500
2025/12/1	長崎	東京(羽田)	34	11,600
2025/12/1	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2025/12/1	長崎	東京(羽田)	38	12,100
2025/12/2	長崎	東京(羽田)	34	11,600
2025/12/2	長崎	東京(羽田)	36	12,100
2025/12/2	長崎	東京(羽田)	38	12,100
2025/12/3	長崎	東京(羽田)	32	12,100
2025/12/3	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2025/12/3	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2025/12/3	長崎	東京(羽田)	38	12,100
2025/12/4	長崎	東京(羽田)	32	12,100
2025/12/4	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2025/12/4	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2025/12/4	長崎	東京(羽田)	38	12,100
2025/12/5	長崎	東京(羽田)	32	12,100
2025/12/5	長崎	東京(羽田)	34	11,600
2025/12/5	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2025/12/5	長崎	東京(羽田)	38	12,500
2025/12/6	長崎	東京(羽田)	32	12,500
2025/12/6	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2025/12/6	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2025/12/6	長崎	東京(羽田)	38	12,100
2025/12/7	長崎	東京(羽田)	32	12,500
2025/12/7	長崎	東京(羽田)	38	12,500
2025/12/8	長崎	東京(羽田)	32	12,500
2025/12/8	長崎	東京(羽田)	34	11,600
2025/12/8	長崎	東京(羽田)	38	12,500
2025/12/9	長崎	東京(羽田)	34	11,600
2025/12/9	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2025/12/9	長崎	東京(羽田)	38	12,100
2025/12/10	長崎	東京(羽田)	32	12,100
2025/12/10	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2025/12/10	長崎	東京(羽田)	36	12,100
2025/12/10	長崎	東京(羽田)	38	12,100
2025/12/11	長崎	東京(羽田)	32	12,100
2025/12/11	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2025/12/11	長崎	東京(羽田)	38	12,100

2025/12/12	長崎	東京(羽田)	32	12,500
2025/12/12	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2025/12/12	長崎	東京(羽田)	38	12,500
2025/12/13	長崎	東京(羽田)	32	12,100
2025/12/13	長崎	東京(羽田)	34	11,300
2025/12/13	長崎	東京(羽田)	38	12,100
2025/12/14	長崎	東京(羽田)	32	12,100
2025/12/14	長崎	東京(羽田)	34	11,600
2025/12/15	長崎	東京(羽田)	32	12,100
2025/12/15	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2025/12/15	長崎	東京(羽田)	38	12,500
2025/12/16	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/12/16	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/12/16	長崎	東京(羽田)	38	10,600
2025/12/17	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/12/17	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/12/17	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/12/17	長崎	東京(羽田)	38	10,600
2025/12/18	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/12/18	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/12/18	長崎	東京(羽田)	36	10,900
2025/12/18	長崎	東京(羽田)	38	10,600
2025/12/19	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/12/19	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2025/12/19	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/12/19	長崎	東京(羽田)	38	10,600
2025/12/20	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/12/20	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2025/12/20	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/12/20	長崎	東京(羽田)	38	10,600
2025/12/21	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/12/21	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/12/21	長崎	東京(羽田)	36	11,000
2025/12/21	長崎	東京(羽田)	38	10,900
2025/12/22	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/12/22	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2025/12/22	長崎	東京(羽田)	38	10,600
2025/12/23	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/12/23	長崎	東京(羽田)	34	10,600

2025/12/23	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/12/23	長崎	東京(羽田)	38	10,600
2025/12/24	長崎	東京(羽田)	32	10,600
2025/12/24	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/12/24	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/12/24	長崎	東京(羽田)	38	10,600
2025/12/25	長崎	東京(羽田)	32	10,900
2025/12/25	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2025/12/25	長崎	東京(羽田)	36	10,600
2025/12/25	長崎	東京(羽田)	38	10,600
2025/12/26	長崎	東京(羽田)	32	12,000
2025/12/26	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2025/12/26	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2025/12/26	長崎	東京(羽田)	38	12,500
2025/12/27	長崎	東京(羽田)	32	12,500
2025/12/27	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2025/12/27	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2025/12/27	長崎	東京(羽田)	38	12,000
2025/12/28	長崎	東京(羽田)	32	12,500
2025/12/28	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2025/12/28	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2025/12/28	長崎	東京(羽田)	38	12,000
2025/12/29	長崎	東京(羽田)	32	12,500
2025/12/29	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2025/12/29	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2025/12/29	長崎	東京(羽田)	38	12,000
2025/12/30	長崎	東京(羽田)	32	12,500
2025/12/30	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2025/12/30	長崎	東京(羽田)	36	12,500
2025/12/30	長崎	東京(羽田)	38	12,500
2025/12/31	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2025/12/31	長崎	東京(羽田)	38	9,600
2026/1/7	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/1/8	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2026/1/8	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/1/10	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2026/1/10	長崎	東京(羽田)	38	9,200
2026/1/11	長崎	東京(羽田)	34	11,000
2026/1/13	長崎	東京(羽田)	38	7,900

2026/1/14	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/1/14	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/1/15	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2026/1/15	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/1/16	長崎	東京(羽田)	34	9,400
2026/1/17	長崎	東京(羽田)	34	10,500
2026/1/17	長崎	東京(羽田)	36	10,100
2026/1/17	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/1/18	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2026/1/19	長崎	東京(羽田)	34	10,500
2026/1/19	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2026/1/20	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2026/1/20	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/1/21	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/1/21	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/1/22	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2026/1/22	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/1/23	長崎	東京(羽田)	34	9,400
2026/1/24	長崎	東京(羽田)	34	10,500
2026/1/25	長崎	東京(羽田)	34	10,600
2026/1/26	長崎	東京(羽田)	34	10,500
2026/1/27	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2026/1/27	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2026/1/27	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/1/28	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/1/28	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/1/29	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2026/1/29	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/1/30	長崎	東京(羽田)	34	9,400
2026/1/31	長崎	東京(羽田)	34	10,500
2026/2/2	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2026/2/2	長崎	東京(羽田)	34	10,500
2026/2/2	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2026/2/3	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2026/2/3	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/2/4	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/2/4	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/2/5	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2026/2/5	長崎	東京(羽田)	38	7,900

2026/2/6	長崎	東京(羽田)	34	9,400
2026/2/7	長崎	東京(羽田)	34	10,500
2026/2/8	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2026/2/9	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2026/2/10	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2026/2/10	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2026/2/10	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/2/12	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2026/2/12	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/2/13	長崎	東京(羽田)	34	9,400
2026/2/14	長崎	東京(羽田)	34	10,500
2026/2/14	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/2/15	長崎	東京(羽田)	34	10,900
2026/2/16	長崎	東京(羽田)	38	8,600
2026/2/17	長崎	東京(羽田)	32	8,600
2026/2/17	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2026/2/17	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/2/18	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/2/18	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/2/19	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2026/2/19	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/2/22	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/2/22	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/2/24	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2026/2/24	長崎	東京(羽田)	36	9,400
2026/2/24	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/2/25	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/2/25	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/2/26	長崎	東京(羽田)	34	8,600
2026/2/26	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/2/27	長崎	東京(羽田)	38	9,400
2026/2/28	長崎	東京(羽田)	34	10,500
2026/2/28	長崎	東京(羽田)	38	7,900

東京(羽田)＝鹿児島線

2025/12/1～2026/2/28

(2025/10/15現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/12/1	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2025/12/2	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2025/12/3	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/12/4	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2025/12/6	東京(羽田)	鹿児島	77	10,200
2025/12/7	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2025/12/8	東京(羽田)	鹿児島	75	11,500
2025/12/9	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2025/12/9	東京(羽田)	鹿児島	75	10,400
2025/12/10	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2025/12/10	東京(羽田)	鹿児島	79	9,800
2025/12/11	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2025/12/14	東京(羽田)	鹿児島	71	9,100
2025/12/15	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2025/12/16	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2025/12/17	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2025/12/18	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2025/12/18	東京(羽田)	鹿児島	77	9,200
2025/12/19	東京(羽田)	鹿児島	71	10,000
2025/12/20	東京(羽田)	鹿児島	71	9,400
2025/12/20	東京(羽田)	鹿児島	77	9,800
2025/12/22	東京(羽田)	鹿児島	71	8,500
2026/1/4	東京(羽田)	鹿児島	71	8,000
2026/1/5	東京(羽田)	鹿児島	71	8,000
2026/1/5	東京(羽田)	鹿児島	79	8,800
2026/1/6	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2026/1/6	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2026/1/7	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2026/1/7	東京(羽田)	鹿児島	79	8,400
2026/1/8	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2026/1/8	東京(羽田)	鹿児島	79	8,600
2026/1/11	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2026/1/11	東京(羽田)	鹿児島	77	10,100
2026/1/12	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400

2026/1/13	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2026/1/13	東京(羽田)	鹿児島	79	8,400
2026/1/14	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2026/1/14	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2026/1/14	東京(羽田)	鹿児島	77	10,200
2026/1/14	東京(羽田)	鹿児島	79	8,400
2026/1/15	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2026/1/15	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2026/1/18	東京(羽田)	鹿児島	71	8,000
2026/1/19	東京(羽田)	鹿児島	71	9,400
2026/1/20	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2026/1/20	東京(羽田)	鹿児島	75	8,400
2026/1/20	東京(羽田)	鹿児島	77	9,200
2026/1/20	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2026/1/21	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2026/1/21	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2026/1/21	東京(羽田)	鹿児島	77	10,200
2026/1/21	東京(羽田)	鹿児島	79	8,400
2026/1/22	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2026/1/22	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2026/1/24	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2026/1/25	東京(羽田)	鹿児島	71	8,000
2026/1/26	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2026/1/27	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2026/1/27	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2026/1/27	東京(羽田)	鹿児島	77	10,200
2026/1/27	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2026/1/28	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2026/1/28	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2026/1/28	東京(羽田)	鹿児島	77	10,200
2026/1/28	東京(羽田)	鹿児島	79	8,400
2026/1/29	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2026/1/29	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2026/1/31	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2026/2/1	東京(羽田)	鹿児島	71	8,000
2026/2/2	東京(羽田)	鹿児島	71	8,400
2026/2/3	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2026/2/3	東京(羽田)	鹿児島	75	8,400
2026/2/3	東京(羽田)	鹿児島	77	9,200

2026/2/3	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2026/2/4	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2026/2/4	東京(羽田)	鹿児島	75	9,400
2026/2/4	東京(羽田)	鹿児島	77	10,200
2026/2/4	東京(羽田)	鹿児島	79	8,400
2026/2/5	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2026/2/14	東京(羽田)	鹿児島	79	9,400
2026/2/18	東京(羽田)	鹿児島	71	7,500
2026/2/25	東京(羽田)	鹿児島	77	8,000
2025/12/2	鹿児島	東京(羽田)	72	9,100
2025/12/2	鹿児島	東京(羽田)	78	10,200
2025/12/2	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2025/12/3	鹿児島	東京(羽田)	72	9,100
2025/12/4	鹿児島	東京(羽田)	72	9,100
2025/12/4	鹿児島	東京(羽田)	78	11,900
2025/12/4	鹿児島	東京(羽田)	80	9,800
2025/12/5	鹿児島	東京(羽田)	72	9,100
2025/12/5	鹿児島	東京(羽田)	78	12,200
2025/12/5	鹿児島	東京(羽田)	80	10,400
2025/12/6	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2025/12/7	鹿児島	東京(羽田)	72	9,100
2025/12/8	鹿児島	東京(羽田)	74	10,500
2025/12/10	鹿児島	東京(羽田)	72	9,100
2025/12/10	鹿児島	東京(羽田)	74	10,400
2025/12/10	鹿児島	東京(羽田)	80	9,800
2025/12/11	鹿児島	東京(羽田)	74	9,800
2025/12/11	鹿児島	東京(羽田)	80	9,800
2025/12/15	鹿児島	東京(羽田)	72	9,100
2025/12/16	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2025/12/16	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2025/12/17	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2025/12/17	鹿児島	東京(羽田)	80	9,300
2025/12/18	鹿児島	東京(羽田)	72	8,500
2025/12/18	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2025/12/18	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2025/12/19	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2025/12/20	鹿児島	東京(羽田)	72	10,000
2025/12/20	鹿児島	東京(羽田)	80	9,300
2025/12/21	鹿児島	東京(羽田)	72	8,500

2025/12/21	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2025/12/22	鹿児島	東京(羽田)	72	8,500
2025/12/23	鹿児島	東京(羽田)	72	8,500
2025/12/23	鹿児島	東京(羽田)	80	9,300
2025/12/24	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2025/12/24	鹿児島	東京(羽田)	80	9,300
2025/12/25	鹿児島	東京(羽田)	72	8,500
2025/12/25	鹿児島	東京(羽田)	74	9,800
2025/12/25	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2025/12/25	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2025/12/26	鹿児島	東京(羽田)	72	8,500
2025/12/26	鹿児島	東京(羽田)	78	10,800
2025/12/26	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2025/12/28	鹿児島	東京(羽田)	72	9,700
2025/12/31	鹿児島	東京(羽田)	72	8,000
2025/12/31	鹿児島	東京(羽田)	78	9,600
2025/12/31	鹿児島	東京(羽田)	80	8,800
2026/1/8	鹿児島	東京(羽田)	72	8,000
2026/1/9	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2026/1/10	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2026/1/10	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2026/1/11	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2026/1/13	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2026/1/14	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2026/1/15	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2026/1/16	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2026/1/17	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2026/1/18	鹿児島	東京(羽田)	72	8,000
2026/1/19	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2026/1/19	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2026/1/20	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2026/1/21	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2026/1/21	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2026/1/21	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2026/1/22	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2026/1/22	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2026/1/23	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2026/1/24	鹿児島	東京(羽田)	72	9,400
2026/1/24	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900

2026/1/24	鹿児島	東京(羽田)	78	10,100
2026/1/24	鹿児島	東京(羽田)	80	8,400
2026/1/25	鹿児島	東京(羽田)	72	8,000
2026/1/26	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2026/1/27	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2026/1/28	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2026/1/28	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2026/1/28	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2026/1/29	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2026/1/29	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2026/1/29	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2026/1/30	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2026/1/31	鹿児島	東京(羽田)	72	9,400
2026/2/1	鹿児島	東京(羽田)	72	8,000
2026/2/2	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2026/2/3	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2026/2/4	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2026/2/4	鹿児島	東京(羽田)	74	9,900
2026/2/4	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2026/2/5	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2026/2/5	鹿児島	東京(羽田)	80	9,400
2026/2/6	鹿児島	東京(羽田)	72	8,400
2026/2/7	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600
2026/2/8	鹿児島	東京(羽田)	72	8,000
2026/2/18	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2026/2/18	鹿児島	東京(羽田)	74	8,000
2026/2/26	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2026/2/27	鹿児島	東京(羽田)	72	7,500
2026/2/28	鹿児島	東京(羽田)	80	8,600

東京(羽田)＝大分線

2025/12/1～2026/2/28

(2025/10/15現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/12/1	東京(羽田)	大分	91	10,600
2025/12/1	東京(羽田)	大分	95	10,900
2025/12/1	東京(羽田)	大分	97	10,900
2025/12/2	東京(羽田)	大分	91	10,600
2025/12/2	東京(羽田)	大分	95	10,600
2025/12/2	東京(羽田)	大分	97	10,600
2025/12/3	東京(羽田)	大分	91	10,600
2025/12/3	東京(羽田)	大分	93	11,900
2025/12/3	東京(羽田)	大分	95	10,600
2025/12/3	東京(羽田)	大分	97	10,600
2025/12/4	東京(羽田)	大分	91	10,600
2025/12/4	東京(羽田)	大分	93	12,400
2025/12/5	東京(羽田)	大分	91	10,600
2025/12/6	東京(羽田)	大分	91	10,600
2025/12/6	東京(羽田)	大分	97	10,600
2025/12/7	東京(羽田)	大分	91	10,600
2025/12/7	東京(羽田)	大分	93	12,400
2025/12/7	東京(羽田)	大分	97	10,900
2025/12/8	東京(羽田)	大分	91	10,600
2025/12/8	東京(羽田)	大分	93	11,900
2025/12/8	東京(羽田)	大分	97	10,900
2025/12/9	東京(羽田)	大分	91	10,600
2025/12/9	東京(羽田)	大分	93	11,900
2025/12/10	東京(羽田)	大分	91	10,600
2025/12/10	東京(羽田)	大分	93	11,900
2025/12/10	東京(羽田)	大分	95	10,600
2025/12/10	東京(羽田)	大分	97	10,900
2025/12/11	東京(羽田)	大分	91	10,600
2025/12/11	東京(羽田)	大分	93	12,400
2025/12/11	東京(羽田)	大分	95	10,600
2025/12/11	東京(羽田)	大分	97	10,600
2025/12/12	東京(羽田)	大分	91	10,600
2025/12/13	東京(羽田)	大分	91	10,600
2025/12/13	東京(羽田)	大分	95	10,900

2025/12/14	東京(羽田)	大分	91	10,600
2025/12/14	東京(羽田)	大分	93	12,400
2025/12/14	東京(羽田)	大分	95	10,900
2025/12/14	東京(羽田)	大分	97	10,900
2025/12/15	東京(羽田)	大分	91	10,600
2025/12/15	東京(羽田)	大分	93	11,900
2025/12/15	東京(羽田)	大分	95	10,900
2025/12/15	東京(羽田)	大分	97	10,900
2025/12/16	東京(羽田)	大分	91	9,900
2025/12/16	東京(羽田)	大分	93	9,900
2025/12/16	東京(羽田)	大分	95	9,900
2025/12/16	東京(羽田)	大分	97	9,900
2025/12/17	東京(羽田)	大分	91	9,900
2025/12/17	東京(羽田)	大分	93	9,900
2025/12/17	東京(羽田)	大分	95	9,900
2025/12/17	東京(羽田)	大分	97	9,900
2025/12/18	東京(羽田)	大分	91	9,900
2025/12/18	東京(羽田)	大分	95	9,900
2025/12/18	東京(羽田)	大分	97	10,200
2025/12/19	東京(羽田)	大分	91	9,900
2025/12/19	東京(羽田)	大分	95	10,200
2025/12/19	東京(羽田)	大分	97	10,200
2025/12/20	東京(羽田)	大分	91	9,900
2025/12/20	東京(羽田)	大分	95	10,200
2025/12/20	東京(羽田)	大分	97	9,900
2025/12/21	東京(羽田)	大分	91	9,900
2025/12/21	東京(羽田)	大分	93	10,200
2025/12/21	東京(羽田)	大分	95	10,200
2025/12/21	東京(羽田)	大分	97	10,300
2025/12/22	東京(羽田)	大分	91	9,900
2025/12/22	東京(羽田)	大分	93	9,900
2025/12/22	東京(羽田)	大分	95	10,200
2025/12/22	東京(羽田)	大分	97	10,200
2025/12/23	東京(羽田)	大分	91	9,900
2025/12/23	東京(羽田)	大分	93	10,200
2025/12/23	東京(羽田)	大分	95	10,200
2025/12/23	東京(羽田)	大分	97	9,900
2025/12/24	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/1/2	東京(羽田)	大分	91	9,100

2026/1/3	東京(羽田)	大分	91	9,100
2026/1/3	東京(羽田)	大分	95	9,500
2026/1/4	東京(羽田)	大分	91	9,100
2026/1/5	東京(羽田)	大分	91	8,500
2026/1/5	東京(羽田)	大分	97	8,500
2026/1/6	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/6	東京(羽田)	大分	93	8,300
2026/1/6	東京(羽田)	大分	95	8,800
2026/1/6	東京(羽田)	大分	97	8,300
2026/1/7	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/7	東京(羽田)	大分	93	8,300
2026/1/7	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/1/7	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/1/8	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/8	東京(羽田)	大分	93	8,800
2026/1/8	東京(羽田)	大分	95	9,300
2026/1/8	東京(羽田)	大分	97	8,800
2026/1/9	東京(羽田)	大分	91	8,300
2026/1/9	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/1/9	東京(羽田)	大分	97	9,300
2026/1/11	東京(羽田)	大分	91	8,500
2026/1/11	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/1/11	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/1/12	東京(羽田)	大分	91	8,500
2026/1/12	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/1/12	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/1/13	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/13	東京(羽田)	大分	93	8,300
2026/1/13	東京(羽田)	大分	95	8,800
2026/1/13	東京(羽田)	大分	97	8,300
2026/1/14	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/14	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/1/14	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/1/15	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/15	東京(羽田)	大分	95	9,300
2026/1/15	東京(羽田)	大分	97	8,800
2026/1/16	東京(羽田)	大分	91	8,300
2026/1/16	東京(羽田)	大分	97	9,300
2026/1/17	東京(羽田)	大分	91	9,300

2026/1/17	東京(羽田)	大分	97	9,300
2026/1/18	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/18	東京(羽田)	大分	93	9,300
2026/1/18	東京(羽田)	大分	95	9,800
2026/1/19	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/19	東京(羽田)	大分	95	9,300
2026/1/19	東京(羽田)	大分	97	8,800
2026/1/20	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/20	東京(羽田)	大分	93	8,300
2026/1/20	東京(羽田)	大分	95	8,800
2026/1/20	東京(羽田)	大分	97	8,300
2026/1/21	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/21	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/1/21	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/1/22	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/22	東京(羽田)	大分	95	9,300
2026/1/22	東京(羽田)	大分	97	8,800
2026/1/23	東京(羽田)	大分	91	8,300
2026/1/23	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/1/24	東京(羽田)	大分	91	9,300
2026/1/24	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/1/24	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/1/24	東京(羽田)	大分	97	9,300
2026/1/25	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/25	東京(羽田)	大分	93	9,300
2026/1/25	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/1/26	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/26	東京(羽田)	大分	93	9,300
2026/1/26	東京(羽田)	大分	95	9,300
2026/1/26	東京(羽田)	大分	97	8,800
2026/1/27	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/27	東京(羽田)	大分	93	8,300
2026/1/27	東京(羽田)	大分	95	8,800
2026/1/27	東京(羽田)	大分	97	8,300
2026/1/28	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/28	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/1/28	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/1/29	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/1/29	東京(羽田)	大分	95	9,300

2026/1/29	東京(羽田)	大分	97	8,800
2026/1/30	東京(羽田)	大分	91	8,300
2026/1/30	東京(羽田)	大分	97	9,300
2026/1/31	東京(羽田)	大分	97	9,300
2026/2/1	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/1	東京(羽田)	大分	93	9,300
2026/2/1	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/2/1	東京(羽田)	大分	97	10,300
2026/2/2	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/2	東京(羽田)	大分	93	9,300
2026/2/2	東京(羽田)	大分	95	9,300
2026/2/2	東京(羽田)	大分	97	8,800
2026/2/3	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/3	東京(羽田)	大分	95	8,800
2026/2/3	東京(羽田)	大分	97	8,300
2026/2/4	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/4	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/2/4	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/2/5	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/5	東京(羽田)	大分	95	9,300
2026/2/5	東京(羽田)	大分	97	8,800
2026/2/6	東京(羽田)	大分	91	8,300
2026/2/7	東京(羽田)	大分	97	9,300
2026/2/8	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/9	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/9	東京(羽田)	大分	93	9,300
2026/2/9	東京(羽田)	大分	95	9,300
2026/2/9	東京(羽田)	大分	97	8,800
2026/2/10	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/10	東京(羽田)	大分	93	8,300
2026/2/10	東京(羽田)	大分	95	8,800
2026/2/10	東京(羽田)	大分	97	8,300
2026/2/11	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/11	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/2/11	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/2/12	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/12	東京(羽田)	大分	95	9,300
2026/2/12	東京(羽田)	大分	97	8,800
2026/2/13	東京(羽田)	大分	91	8,300

2026/2/14	東京(羽田)	大分	91	9,300
2026/2/15	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/15	東京(羽田)	大分	93	9,300
2026/2/15	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/2/15	東京(羽田)	大分	97	10,300
2026/2/16	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/16	東京(羽田)	大分	95	9,300
2026/2/16	東京(羽田)	大分	97	8,800
2026/2/17	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/17	東京(羽田)	大分	95	8,800
2026/2/17	東京(羽田)	大分	97	8,300
2026/2/18	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/18	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/2/18	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/2/19	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/19	東京(羽田)	大分	95	9,300
2026/2/19	東京(羽田)	大分	97	8,800
2026/2/20	東京(羽田)	大分	91	8,300
2026/2/22	東京(羽田)	大分	91	9,600
2026/2/22	東京(羽田)	大分	93	9,600
2026/2/22	東京(羽田)	大分	97	9,600
2026/2/23	東京(羽田)	大分	91	9,200
2026/2/24	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/24	東京(羽田)	大分	93	8,300
2026/2/24	東京(羽田)	大分	95	8,800
2026/2/24	東京(羽田)	大分	97	8,300
2026/2/25	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/25	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/2/25	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/2/26	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/2/26	東京(羽田)	大分	95	9,300
2026/2/26	東京(羽田)	大分	97	8,800
2026/2/27	東京(羽田)	大分	91	8,300
2026/2/27	東京(羽田)	大分	97	9,300
2026/2/28	東京(羽田)	大分	91	9,300
2026/2/28	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/2/28	東京(羽田)	大分	97	9,300
2025/12/1	大分	東京(羽田)	92	11,900
2025/12/1	大分	東京(羽田)	94	10,900

2025/12/1	大分	東京(羽田)	96	10,900
2025/12/1	大分	東京(羽田)	98	11,900
2025/12/2	大分	東京(羽田)	92	11,900
2025/12/2	大分	東京(羽田)	94	10,600
2025/12/2	大分	東京(羽田)	96	10,600
2025/12/2	大分	東京(羽田)	98	11,900
2025/12/3	大分	東京(羽田)	92	11,900
2025/12/3	大分	東京(羽田)	94	10,600
2025/12/3	大分	東京(羽田)	96	10,600
2025/12/3	大分	東京(羽田)	98	11,900
2025/12/4	大分	東京(羽田)	92	11,900
2025/12/4	大分	東京(羽田)	94	10,600
2025/12/4	大分	東京(羽田)	96	10,600
2025/12/4	大分	東京(羽田)	98	11,900
2025/12/5	大分	東京(羽田)	92	11,900
2025/12/5	大分	東京(羽田)	94	10,900
2025/12/5	大分	東京(羽田)	96	10,900
2025/12/5	大分	東京(羽田)	98	11,900
2025/12/6	大分	東京(羽田)	92	12,400
2025/12/6	大分	東京(羽田)	94	10,900
2025/12/6	大分	東京(羽田)	96	10,900
2025/12/6	大分	東京(羽田)	98	11,900
2025/12/7	大分	東京(羽田)	92	11,900
2025/12/7	大分	東京(羽田)	94	10,900
2025/12/7	大分	東京(羽田)	98	12,400
2025/12/8	大分	東京(羽田)	94	10,700
2025/12/8	大分	東京(羽田)	96	10,900
2025/12/8	大分	東京(羽田)	98	12,400
2025/12/9	大分	東京(羽田)	92	11,900
2025/12/9	大分	東京(羽田)	94	10,600
2025/12/9	大分	東京(羽田)	96	10,700
2025/12/9	大分	東京(羽田)	98	11,900
2025/12/10	大分	東京(羽田)	92	11,900
2025/12/10	大分	東京(羽田)	94	10,600
2025/12/10	大分	東京(羽田)	96	10,600
2025/12/10	大分	東京(羽田)	98	11,900
2025/12/11	大分	東京(羽田)	92	11,900
2025/12/11	大分	東京(羽田)	94	10,600
2025/12/11	大分	東京(羽田)	96	10,600

2025/12/11	大分	東京(羽田)	98	11,900
2025/12/12	大分	東京(羽田)	92	11,900
2025/12/12	大分	東京(羽田)	94	10,900
2025/12/12	大分	東京(羽田)	96	10,900
2025/12/12	大分	東京(羽田)	98	12,400
2025/12/13	大分	東京(羽田)	92	12,400
2025/12/13	大分	東京(羽田)	94	10,600
2025/12/13	大分	東京(羽田)	96	10,600
2025/12/13	大分	東京(羽田)	98	11,900
2025/12/14	大分	東京(羽田)	92	11,900
2025/12/14	大分	東京(羽田)	94	10,900
2025/12/14	大分	東京(羽田)	96	10,900
2025/12/14	大分	東京(羽田)	98	12,400
2025/12/15	大分	東京(羽田)	92	11,900
2025/12/15	大分	東京(羽田)	94	10,900
2025/12/15	大分	東京(羽田)	96	10,900
2025/12/15	大分	東京(羽田)	98	11,900
2025/12/16	大分	東京(羽田)	92	9,900
2025/12/16	大分	東京(羽田)	94	9,900
2025/12/16	大分	東京(羽田)	96	9,900
2025/12/16	大分	東京(羽田)	98	9,900
2025/12/17	大分	東京(羽田)	92	9,900
2025/12/17	大分	東京(羽田)	94	9,900
2025/12/17	大分	東京(羽田)	96	9,900
2025/12/17	大分	東京(羽田)	98	9,900
2025/12/18	大分	東京(羽田)	92	9,900
2025/12/18	大分	東京(羽田)	94	9,900
2025/12/18	大分	東京(羽田)	96	9,900
2025/12/18	大分	東京(羽田)	98	9,900
2025/12/19	大分	東京(羽田)	92	9,900
2025/12/19	大分	東京(羽田)	94	10,200
2025/12/19	大分	東京(羽田)	96	10,200
2025/12/19	大分	東京(羽田)	98	9,900
2025/12/20	大分	東京(羽田)	92	10,300
2025/12/20	大分	東京(羽田)	94	10,200
2025/12/20	大分	東京(羽田)	96	9,900
2025/12/20	大分	東京(羽田)	98	9,900
2025/12/21	大分	東京(羽田)	92	9,900
2025/12/21	大分	東京(羽田)	94	10,200

2025/12/21	大分	東京(羽田)	98	10,300
2025/12/22	大分	東京(羽田)	92	9,900
2025/12/22	大分	東京(羽田)	94	10,200
2025/12/22	大分	東京(羽田)	96	10,300
2025/12/22	大分	東京(羽田)	98	10,200
2025/12/23	大分	東京(羽田)	92	9,900
2025/12/23	大分	東京(羽田)	94	9,900
2025/12/23	大分	東京(羽田)	96	9,900
2025/12/23	大分	東京(羽田)	98	9,900
2025/12/24	大分	東京(羽田)	92	9,900
2025/12/24	大分	東京(羽田)	94	10,200
2025/12/24	大分	東京(羽田)	96	9,900
2025/12/24	大分	東京(羽田)	98	9,900
2025/12/25	大分	東京(羽田)	92	9,900
2025/12/25	大分	東京(羽田)	94	9,900
2025/12/25	大分	東京(羽田)	96	9,900
2025/12/25	大分	東京(羽田)	98	9,900
2025/12/26	大分	東京(羽田)	92	12,700
2025/12/26	大分	東京(羽田)	94	12,600
2025/12/26	大分	東京(羽田)	96	13,100
2025/12/26	大分	東京(羽田)	98	13,100
2025/12/27	大分	東京(羽田)	92	13,100
2025/12/27	大分	東京(羽田)	94	13,100
2025/12/27	大分	東京(羽田)	96	13,100
2025/12/27	大分	東京(羽田)	98	12,700
2025/12/28	大分	東京(羽田)	92	12,700
2025/12/28	大分	東京(羽田)	94	13,100
2025/12/28	大分	東京(羽田)	96	13,100
2025/12/28	大分	東京(羽田)	98	12,700
2025/12/29	大分	東京(羽田)	92	12,700
2025/12/29	大分	東京(羽田)	94	13,100
2025/12/29	大分	東京(羽田)	96	13,100
2025/12/29	大分	東京(羽田)	98	12,700
2025/12/30	大分	東京(羽田)	92	12,700
2025/12/30	大分	東京(羽田)	94	13,100
2025/12/30	大分	東京(羽田)	96	13,100
2025/12/30	大分	東京(羽田)	98	12,700
2025/12/31	大分	東京(羽田)	92	9,100
2025/12/31	大分	東京(羽田)	96	9,100

2025/12/31	大分	東京(羽田)	98	9,100
2026/1/7	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/1/8	大分	東京(羽田)	92	8,300
2026/1/8	大分	東京(羽田)	94	8,300
2026/1/8	大分	東京(羽田)	96	8,300
2026/1/8	大分	東京(羽田)	98	8,300
2026/1/9	大分	東京(羽田)	92	8,900
2026/1/9	大分	東京(羽田)	94	8,800
2026/1/9	大分	東京(羽田)	96	8,800
2026/1/9	大分	東京(羽田)	98	9,300
2026/1/10	大分	東京(羽田)	96	9,400
2026/1/10	大分	東京(羽田)	98	9,400
2026/1/11	大分	東京(羽田)	92	9,400
2026/1/11	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/1/13	大分	東京(羽田)	94	8,300
2026/1/13	大分	東京(羽田)	96	8,800
2026/1/13	大分	東京(羽田)	98	8,300
2026/1/14	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/1/14	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/1/14	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/1/15	大分	東京(羽田)	92	8,300
2026/1/15	大分	東京(羽田)	96	8,300
2026/1/16	大分	東京(羽田)	92	8,900
2026/1/16	大分	東京(羽田)	94	8,800
2026/1/17	大分	東京(羽田)	94	9,300
2026/1/17	大分	東京(羽田)	96	8,800
2026/1/17	大分	東京(羽田)	98	8,800
2026/1/18	大分	東京(羽田)	92	8,800
2026/1/18	大分	東京(羽田)	94	9,800
2026/1/19	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/1/19	大分	東京(羽田)	94	9,300
2026/1/19	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/1/19	大分	東京(羽田)	98	9,300
2026/1/20	大分	東京(羽田)	92	8,300
2026/1/20	大分	東京(羽田)	94	8,300
2026/1/20	大分	東京(羽田)	96	8,800
2026/1/21	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/1/21	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/1/21	大分	東京(羽田)	96	7,900

2026/1/22	大分	東京(羽田)	92	8,300
2026/1/22	大分	東京(羽田)	94	8,300
2026/1/22	大分	東京(羽田)	96	8,300
2026/1/23	大分	東京(羽田)	92	8,900
2026/1/23	大分	東京(羽田)	94	8,800
2026/1/24	大分	東京(羽田)	94	9,300
2026/1/24	大分	東京(羽田)	98	8,800
2026/1/25	大分	東京(羽田)	92	8,800
2026/1/25	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/1/26	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/1/26	大分	東京(羽田)	94	9,300
2026/1/26	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/1/26	大分	東京(羽田)	98	9,300
2026/1/27	大分	東京(羽田)	92	8,300
2026/1/27	大分	東京(羽田)	94	8,300
2026/1/27	大分	東京(羽田)	96	8,800
2026/1/28	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/1/28	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/1/28	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/1/29	大分	東京(羽田)	92	8,300
2026/1/29	大分	東京(羽田)	94	8,300
2026/1/29	大分	東京(羽田)	96	8,300
2026/1/30	大分	東京(羽田)	92	8,900
2026/1/30	大分	東京(羽田)	94	8,800
2026/1/31	大分	東京(羽田)	94	9,300
2026/1/31	大分	東京(羽田)	96	8,800
2026/1/31	大分	東京(羽田)	98	8,800
2026/2/1	大分	東京(羽田)	92	8,800
2026/2/1	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/2/2	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/2/3	大分	東京(羽田)	92	8,300
2026/2/3	大分	東京(羽田)	94	8,300
2026/2/4	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/2/4	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/2/4	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/2/5	大分	東京(羽田)	92	8,300
2026/2/5	大分	東京(羽田)	94	8,300
2026/2/5	大分	東京(羽田)	96	8,300
2026/2/6	大分	東京(羽田)	92	8,800

2026/2/6	大分	東京(羽田)	94	8,800
2026/2/6	大分	東京(羽田)	96	8,800
2026/2/7	大分	東京(羽田)	92	10,300
2026/2/7	大分	東京(羽田)	94	9,300
2026/2/7	大分	東京(羽田)	96	8,800
2026/2/7	大分	東京(羽田)	98	8,800
2026/2/8	大分	東京(羽田)	92	8,800
2026/2/8	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/2/9	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/2/9	大分	東京(羽田)	94	9,300
2026/2/9	大分	東京(羽田)	96	10,300
2026/2/9	大分	東京(羽田)	98	9,300
2026/2/10	大分	東京(羽田)	92	8,300
2026/2/10	大分	東京(羽田)	94	8,300
2026/2/12	大分	東京(羽田)	92	8,300
2026/2/12	大分	東京(羽田)	94	8,300
2026/2/13	大分	東京(羽田)	92	8,800
2026/2/13	大分	東京(羽田)	94	8,800
2026/2/14	大分	東京(羽田)	92	10,300
2026/2/14	大分	東京(羽田)	94	9,300
2026/2/14	大分	東京(羽田)	96	8,800
2026/2/14	大分	東京(羽田)	98	8,800
2026/2/15	大分	東京(羽田)	92	8,800
2026/2/15	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/2/16	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/2/16	大分	東京(羽田)	94	9,300
2026/2/16	大分	東京(羽田)	96	10,300
2026/2/17	大分	東京(羽田)	92	8,300
2026/2/17	大分	東京(羽田)	94	8,300
2026/2/17	大分	東京(羽田)	98	8,300
2026/2/18	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/2/18	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/2/18	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/2/19	大分	東京(羽田)	92	8,300
2026/2/19	大分	東京(羽田)	94	8,300
2026/2/20	大分	東京(羽田)	92	8,800
2026/2/20	大分	東京(羽田)	94	8,800
2026/2/21	大分	東京(羽田)	92	9,600
2026/2/21	大分	東京(羽田)	94	9,600

2026/2/21	大分	東京(羽田)	98	9,600
2026/2/22	大分	東京(羽田)	92	9,200
2026/2/22	大分	東京(羽田)	94	9,600
2026/2/24	大分	東京(羽田)	96	8,800
2026/2/24	大分	東京(羽田)	98	8,300
2026/2/25	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/2/25	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/2/25	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/2/26	大分	東京(羽田)	92	8,300
2026/2/26	大分	東京(羽田)	94	8,300
2026/2/26	大分	東京(羽田)	96	8,300
2026/2/27	大分	東京(羽田)	92	8,800
2026/2/27	大分	東京(羽田)	94	8,800
2026/2/28	大分	東京(羽田)	92	10,500
2026/2/28	大分	東京(羽田)	94	9,300
2026/2/28	大分	東京(羽田)	96	8,800
2026/2/28	大分	東京(羽田)	98	8,800

東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2025/12/1～2026/2/28

(2025/10/15現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/12/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,800
2025/12/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2025/12/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2025/12/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,900
2025/12/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,900
2025/12/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,900
2025/12/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,300
2025/12/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2025/12/16	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2025/12/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,400
2025/12/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,500
2025/12/18	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2025/12/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2025/12/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2025/12/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,300
2025/12/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2025/12/23	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,400
2026/1/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,800
2026/1/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2026/1/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2026/1/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	7,500
2026/1/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2026/1/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2026/1/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2026/1/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2026/1/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,200
2026/1/13	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2026/1/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2026/1/14	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2026/1/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,600
2026/1/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2026/1/15	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2026/1/17	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2026/1/19	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300

2026/1/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,600
2026/1/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2026/1/20	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2026/1/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2026/1/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2026/1/21	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2026/1/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,600
2026/1/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2026/1/22	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2026/1/24	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2026/1/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,300
2026/1/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2026/1/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,600
2026/1/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2026/1/27	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2026/1/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2026/1/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,600
2026/1/28	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2026/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,600
2026/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2026/1/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2026/1/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2026/2/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2026/2/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2026/2/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2026/2/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2026/2/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,300
2026/2/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2026/2/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2026/2/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2026/2/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2026/2/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,300
2026/2/10	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2026/2/11	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2026/2/12	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300
2026/2/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	7,500
2026/2/25	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	7,500
2026/2/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,600
2026/2/26	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,300

2025/12/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,900
2025/12/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2025/12/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2025/12/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	11,800
2025/12/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2025/12/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,200
2025/12/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2025/12/6	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	12,200
2025/12/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,200
2025/12/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	14,200
2025/12/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2025/12/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,900
2025/12/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2025/12/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	14,200
2025/12/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,200
2025/12/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,400
2025/12/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,200
2025/12/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,400
2025/12/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,200
2025/12/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,400
2025/12/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2025/12/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,200
2025/12/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,800
2025/12/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2025/12/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	10,900
2025/12/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	10,800
2026/1/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2026/1/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2026/1/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,700
2026/1/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,200
2026/1/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,800
2026/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/1/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2026/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/1/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2026/1/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2026/1/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/1/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/1/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500

2026/1/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/1/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600
2026/1/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2026/1/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2026/1/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2026/1/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/1/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2026/1/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/1/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/1/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2026/1/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/1/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2026/1/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2026/1/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,600
2026/1/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2026/1/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/1/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2026/1/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/1/31	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,600
2026/2/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/2/2	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/2/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	7,500
2026/2/3	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2026/2/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/2/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,800
2026/2/4	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2026/2/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/2/5	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,300
2026/2/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/2/7	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500
2026/2/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,300
2026/2/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	7,500

宮崎＝沖縄(那覇)線

2025/12/1～2026/2/28

(2025/10/15現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/12/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,400
2025/12/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2025/12/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2025/12/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,300
2025/12/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,700
2025/12/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,400
2025/12/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,400
2025/12/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,900
2025/12/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,300
2025/12/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,400
2025/12/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	11,700
2025/12/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2025/12/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2025/12/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,700
2025/12/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,200
2025/12/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2025/12/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2025/12/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,800
2026/1/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2026/1/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2026/1/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,900
2026/1/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,500
2026/1/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2026/1/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2026/1/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2026/1/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2026/1/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,500
2026/1/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2026/1/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2026/1/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2026/1/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,500
2026/1/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2026/1/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2026/2/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500

2026/2/2	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2026/2/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,500
2026/2/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/2/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2026/2/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,500
2026/2/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/2/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	9,500
2026/2/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,500
2026/2/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2026/2/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/2/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,900
2025/12/2	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,700
2025/12/3	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,400
2025/12/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,400
2025/12/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,400
2025/12/6	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,900
2025/12/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,400
2025/12/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,400
2025/12/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,400
2025/12/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,400
2025/12/12	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,400
2025/12/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	11,400
2025/12/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,000
2025/12/17	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,000
2025/12/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2025/12/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,000
2025/12/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,800
2026/1/8	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/1/10	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,400
2026/1/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,400
2026/1/13	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,500
2026/1/14	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/1/15	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/1/16	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,900
2026/1/20	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,500
2026/1/21	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/1/22	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/1/23	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,900
2026/1/24	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500

2026/1/26	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/1/27	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,500
2026/1/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/1/29	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/1/30	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,900
2026/1/31	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2026/2/4	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/2/5	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/2/7	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500
2026/2/9	沖縄(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/2/11	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/2/18	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/2/19	沖縄(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/2/28	沖縄(那覇)	宮崎	68	9,500

鹿児島＝沖縄(那覇)線

2025/12/1～2026/2/28

(2025/10/15現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/12/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,900
2025/12/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,500
2025/12/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2025/12/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2025/12/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,900
2025/12/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,500
2025/12/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,500
2025/12/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,500
2025/12/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,500
2025/12/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,500
2025/12/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2025/12/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2025/12/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2025/12/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2025/12/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2025/12/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,500
2025/12/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,900
2025/12/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2025/12/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2025/12/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,500
2025/12/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	11,500
2025/12/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	11,200
2025/12/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2025/12/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2025/12/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,700
2025/12/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2025/12/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2025/12/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2025/12/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2025/12/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2025/12/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,700
2025/12/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2025/12/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,700
2025/12/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700

2025/12/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,700
2025/12/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2025/12/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,700
2025/12/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,700
2026/1/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,300
2026/1/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/1/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/1/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2026/1/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2026/1/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/1/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/1/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/1/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/1/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2026/1/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,400
2026/1/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2026/1/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,400
2026/1/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2026/1/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/1/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2026/1/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/1/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/1/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/1/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/1/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/1/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2026/1/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,400
2026/1/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,200
2026/1/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2026/1/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,400
2026/1/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2026/1/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2026/1/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/1/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/1/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/1/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/1/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/1/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2026/1/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900

2026/2/1	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,400
2026/2/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2026/2/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/2/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2026/2/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/2/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/2/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/2/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/2/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/2/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2026/2/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,900
2026/2/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2026/2/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/2/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/2/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/2/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2026/2/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/2/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/2/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/2/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/2/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2026/2/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	9,500
2026/2/25	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/2/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/2/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,900
2026/2/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,300
2026/2/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	9,900
2026/2/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,900
2025/12/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,900
2025/12/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,200
2025/12/2	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,500
2025/12/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,900
2025/12/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,200
2025/12/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,200
2025/12/4	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,200
2025/12/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,500
2025/12/5	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,500
2025/12/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,500
2025/12/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,500

2025/12/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,200
2025/12/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,500
2025/12/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,500
2025/12/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,500
2025/12/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,200
2025/12/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,200
2025/12/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,200
2025/12/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,500
2025/12/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,200
2025/12/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,500
2025/12/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,500
2025/12/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,500
2025/12/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,200
2025/12/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	11,200
2025/12/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	11,500
2025/12/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2025/12/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2025/12/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2025/12/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2025/12/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,700
2025/12/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2025/12/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,700
2025/12/19	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2025/12/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,700
2025/12/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2025/12/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,700
2025/12/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,700
2025/12/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2025/12/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,700
2025/12/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2025/12/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,700
2025/12/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2026/1/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/1/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2026/1/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,700
2026/1/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,300
2026/1/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2026/1/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/1/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000

2026/1/15	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/1/15	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2026/1/16	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2026/1/16	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2026/1/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,900
2026/1/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2026/1/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2026/1/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2026/1/20	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/1/20	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2026/1/21	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/1/21	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/1/22	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/1/22	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2026/1/23	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2026/1/23	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2026/1/24	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,900
2026/1/24	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2026/1/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2026/1/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2026/1/27	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/1/27	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2026/1/28	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/1/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/1/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/1/29	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2026/1/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,900
2026/1/30	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2026/1/31	沖縄(那覇)	鹿児島	84	9,900
2026/1/31	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2026/2/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2026/2/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2026/2/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2026/2/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/2/4	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/2/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/2/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2026/2/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,300
2026/2/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	9,400

2026/2/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/2/12	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2026/2/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,200
2026/2/14	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2026/2/17	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/2/17	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2026/2/18	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/2/18	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/2/19	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/2/25	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/2/25	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/2/26	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/2/26	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900
2026/2/28	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,900

神戸＝沖縄(那覇)線

2025/12/1～2026/2/28

(2025/10/15現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/12/9	神戸	沖縄(那覇)	127	9,700
2025/12/9	神戸	沖縄(那覇)	129	6,800
2025/12/10	神戸	沖縄(那覇)	129	8,000
2025/12/12	神戸	沖縄(那覇)	129	13,400
2025/12/13	神戸	沖縄(那覇)	125	11,800
2025/12/15	神戸	沖縄(那覇)	129	8,000
2025/12/18	神戸	沖縄(那覇)	125	9,400
2025/12/18	神戸	沖縄(那覇)	127	7,700
2025/12/21	神戸	沖縄(那覇)	129	9,400
2025/12/22	神戸	沖縄(那覇)	125	8,000
2025/12/22	神戸	沖縄(那覇)	127	8,500
2025/12/23	神戸	沖縄(那覇)	125	8,000
2026/1/3	神戸	沖縄(那覇)	127	9,300
2026/1/6	神戸	沖縄(那覇)	129	5,700
2026/1/7	神戸	沖縄(那覇)	127	6,700
2026/1/7	神戸	沖縄(那覇)	129	5,700
2026/1/8	神戸	沖縄(那覇)	125	6,400
2026/1/8	神戸	沖縄(那覇)	129	6,800
2026/1/13	神戸	沖縄(那覇)	129	5,700
2026/1/14	神戸	沖縄(那覇)	125	8,000
2026/1/14	神戸	沖縄(那覇)	129	5,700
2026/1/15	神戸	沖縄(那覇)	127	8,300
2026/1/15	神戸	沖縄(那覇)	129	6,400
2026/1/16	神戸	沖縄(那覇)	127	8,300
2026/1/17	神戸	沖縄(那覇)	129	8,000
2026/1/18	神戸	沖縄(那覇)	129	8,000
2026/1/19	神戸	沖縄(那覇)	125	8,000
2026/1/19	神戸	沖縄(那覇)	127	8,000
2026/1/19	神戸	沖縄(那覇)	129	6,400
2026/1/21	神戸	沖縄(那覇)	125	8,000
2026/1/21	神戸	沖縄(那覇)	127	6,700
2026/1/21	神戸	沖縄(那覇)	129	6,400
2026/1/22	神戸	沖縄(那覇)	127	8,300
2026/1/22	神戸	沖縄(那覇)	129	6,400

2026/1/25	神戸	沖縄(那覇)	129	8,000
2026/1/26	神戸	沖縄(那覇)	129	8,000
2026/1/27	神戸	沖縄(那覇)	125	8,000
2026/1/27	神戸	沖縄(那覇)	127	8,300
2026/1/27	神戸	沖縄(那覇)	129	6,400
2026/1/28	神戸	沖縄(那覇)	125	8,000
2026/1/28	神戸	沖縄(那覇)	129	6,400
2026/1/29	神戸	沖縄(那覇)	127	8,300
2026/1/30	神戸	沖縄(那覇)	127	8,300
2026/2/1	神戸	沖縄(那覇)	127	8,300
2026/2/2	神戸	沖縄(那覇)	127	6,700
2026/2/2	神戸	沖縄(那覇)	129	5,700
2026/2/3	神戸	沖縄(那覇)	127	6,700
2026/2/3	神戸	沖縄(那覇)	129	5,700
2026/2/4	神戸	沖縄(那覇)	127	6,700
2026/2/4	神戸	沖縄(那覇)	129	8,000
2026/2/5	神戸	沖縄(那覇)	127	8,300
2026/2/12	神戸	沖縄(那覇)	127	8,300
2026/2/17	神戸	沖縄(那覇)	127	8,000
2026/2/22	神戸	沖縄(那覇)	129	8,500
2026/2/23	神戸	沖縄(那覇)	125	8,500
2026/2/27	神戸	沖縄(那覇)	127	8,300
2026/2/28	神戸	沖縄(那覇)	129	6,400
2025/12/1	沖縄(那覇)	神戸	130	9,700
2025/12/2	沖縄(那覇)	神戸	126	7,500
2025/12/4	沖縄(那覇)	神戸	128	7,700
2025/12/4	沖縄(那覇)	神戸	130	8,000
2025/12/6	沖縄(那覇)	神戸	126	9,800
2025/12/9	沖縄(那覇)	神戸	130	8,100
2025/12/11	沖縄(那覇)	神戸	126	6,400
2025/12/11	沖縄(那覇)	神戸	128	9,400
2025/12/16	沖縄(那覇)	神戸	130	6,900
2025/12/19	沖縄(那覇)	神戸	130	9,400
2025/12/22	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2025/12/22	沖縄(那覇)	神戸	128	8,000
2025/12/22	沖縄(那覇)	神戸	130	8,700
2025/12/25	沖縄(那覇)	神戸	130	8,000
2025/12/26	沖縄(那覇)	神戸	128	8,100
2025/12/27	沖縄(那覇)	神戸	128	9,700

2026/1/7	沖縄(那覇)	神戸	130	7,700
2026/1/8	沖縄(那覇)	神戸	126	6,400
2026/1/8	沖縄(那覇)	神戸	128	6,400
2026/1/8	沖縄(那覇)	神戸	130	8,000
2026/1/9	沖縄(那覇)	神戸	126	6,400
2026/1/10	沖縄(那覇)	神戸	128	6,400
2026/1/10	沖縄(那覇)	神戸	130	6,400
2026/1/13	沖縄(那覇)	神戸	130	6,400
2026/1/14	沖縄(那覇)	神戸	126	6,400
2026/1/14	沖縄(那覇)	神戸	128	6,400
2026/1/14	沖縄(那覇)	神戸	130	6,400
2026/1/15	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2026/1/15	沖縄(那覇)	神戸	128	6,400
2026/1/15	沖縄(那覇)	神戸	130	6,400
2026/1/16	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2026/1/16	沖縄(那覇)	神戸	128	6,400
2026/1/16	沖縄(那覇)	神戸	130	8,000
2026/1/17	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2026/1/17	沖縄(那覇)	神戸	130	8,000
2026/1/20	沖縄(那覇)	神戸	126	6,400
2026/1/20	沖縄(那覇)	神戸	130	8,000
2026/1/21	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2026/1/21	沖縄(那覇)	神戸	130	8,000
2026/1/22	沖縄(那覇)	神戸	126	6,400
2026/1/22	沖縄(那覇)	神戸	128	8,000
2026/1/22	沖縄(那覇)	神戸	130	6,400
2026/1/23	沖縄(那覇)	神戸	126	6,400
2026/1/23	沖縄(那覇)	神戸	128	8,000
2026/1/23	沖縄(那覇)	神戸	130	8,000
2026/1/24	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2026/1/26	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2026/1/26	沖縄(那覇)	神戸	128	8,000
2026/1/27	沖縄(那覇)	神戸	126	6,400
2026/1/27	沖縄(那覇)	神戸	128	8,000
2026/1/28	沖縄(那覇)	神戸	126	6,400
2026/1/28	沖縄(那覇)	神戸	130	8,000
2026/1/29	沖縄(那覇)	神戸	126	6,400
2026/1/29	沖縄(那覇)	神戸	128	6,400
2026/1/29	沖縄(那覇)	神戸	130	6,400

2026/1/30	沖縄(那覇)	神戸	126	6,400
2026/1/30	沖縄(那覇)	神戸	128	8,000
2026/1/31	沖縄(那覇)	神戸	126	5,700
2026/2/1	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2026/2/2	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2026/2/2	沖縄(那覇)	神戸	128	8,000
2026/2/3	沖縄(那覇)	神戸	126	6,400
2026/2/3	沖縄(那覇)	神戸	128	8,000
2026/2/4	沖縄(那覇)	神戸	126	6,400
2026/2/4	沖縄(那覇)	神戸	128	6,400
2026/2/5	沖縄(那覇)	神戸	126	6,400
2026/2/5	沖縄(那覇)	神戸	128	8,000
2026/2/6	沖縄(那覇)	神戸	128	6,400
2026/2/10	沖縄(那覇)	神戸	126	8,000
2026/2/12	沖縄(那覇)	神戸	126	6,400
2026/2/26	沖縄(那覇)	神戸	128	5,700
2026/2/27	沖縄(那覇)	神戸	128	8,000
2026/2/28	沖縄(那覇)	神戸	128	8,000

名古屋(中部)＝沖縄(那覇)線

2025/12/1～2026/2/28

(2025/10/15現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/12/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	11,400
2025/12/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,200
2025/12/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	10,300
2025/12/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2025/12/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2025/12/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2025/12/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,900
2025/12/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2025/12/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	7,200
2025/12/19	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,600
2025/12/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,600
2025/12/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,200
2026/1/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	6,900
2026/1/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2026/1/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,300
2025/12/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,100
2025/12/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,100
2025/12/4	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,300
2025/12/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	13,100
2025/12/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,300
2025/12/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	14,300
2025/12/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,200
2025/12/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,900
2025/12/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,900
2025/12/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,300
2025/12/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,200
2026/1/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	6,900
2026/1/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	7,700
2026/1/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,800
2026/2/4	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,400
2026/2/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	15,800
2026/2/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	11,400
2026/2/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	10,300

沖縄(那覇)＝石垣線

2025/12/1～2026/2/28

(2025/10/15現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/12/1	沖縄(那覇)	石垣	43	6,500
2025/12/1	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/12/2	沖縄(那覇)	石垣	43	6,500
2025/12/2	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/12/3	沖縄(那覇)	石垣	43	6,500
2025/12/3	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/12/4	沖縄(那覇)	石垣	43	6,500
2025/12/4	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/12/5	沖縄(那覇)	石垣	43	6,300
2025/12/5	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/12/6	沖縄(那覇)	石垣	43	6,300
2025/12/6	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/12/7	沖縄(那覇)	石垣	43	6,300
2025/12/7	沖縄(那覇)	石垣	49	6,500
2025/12/8	沖縄(那覇)	石垣	43	6,300
2025/12/8	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/12/9	沖縄(那覇)	石垣	43	6,300
2025/12/9	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/12/10	沖縄(那覇)	石垣	43	6,500
2025/12/10	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/12/11	沖縄(那覇)	石垣	43	6,500
2025/12/11	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/12/12	沖縄(那覇)	石垣	43	6,500
2025/12/12	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/12/13	沖縄(那覇)	石垣	43	6,500
2025/12/13	沖縄(那覇)	石垣	49	6,500
2025/12/14	沖縄(那覇)	石垣	43	6,300
2025/12/14	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/12/15	沖縄(那覇)	石垣	43	6,500
2025/12/15	沖縄(那覇)	石垣	49	6,300
2025/12/16	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2025/12/16	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2025/12/17	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2025/12/17	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000

2025/12/18	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2025/12/18	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2025/12/19	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2025/12/19	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2025/12/20	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2025/12/20	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2025/12/21	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2025/12/21	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2025/12/22	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2025/12/22	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2025/12/23	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2025/12/23	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2025/12/24	沖縄(那覇)	石垣	43	6,000
2025/12/24	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2025/12/25	沖縄(那覇)	石垣	49	6,000
2026/1/2	沖縄(那覇)	石垣	43	4,500
2026/1/2	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/3	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/4	沖縄(那覇)	石垣	43	4,500
2026/1/5	沖縄(那覇)	石垣	43	4,500
2026/1/5	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/6	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2026/1/6	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/7	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/1/7	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/8	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2026/1/8	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/9	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/1/9	沖縄(那覇)	石垣	49	4,800
2026/1/11	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/1/11	沖縄(那覇)	石垣	49	4,800
2026/1/12	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/1/13	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2026/1/13	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/14	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/1/14	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/15	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2026/1/15	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/16	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000

2026/1/16	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2026/1/17	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2026/1/17	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2026/1/18	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/1/18	沖縄(那覇)	石垣	49	4,800
2026/1/19	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/1/19	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/20	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2026/1/20	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/21	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/1/21	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/22	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2026/1/22	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/23	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/1/23	沖縄(那覇)	石垣	49	4,800
2026/1/24	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/1/24	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2026/1/25	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/1/25	沖縄(那覇)	石垣	49	4,800
2026/1/26	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/1/26	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/27	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2026/1/27	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/28	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/1/28	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/29	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2026/1/29	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/1/30	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/1/30	沖縄(那覇)	石垣	49	4,800
2026/1/31	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2026/1/31	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2026/2/1	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/2/1	沖縄(那覇)	石垣	49	4,800
2026/2/2	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/2/2	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/2/3	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2026/2/3	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/2/4	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/2/4	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500

2026/2/5	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2026/2/5	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/2/6	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/2/6	沖縄(那覇)	石垣	49	4,800
2026/2/7	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2026/2/7	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2026/2/8	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/2/8	沖縄(那覇)	石垣	49	4,800
2026/2/9	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/2/9	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/2/10	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2026/2/10	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/2/11	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/2/11	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/2/12	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/2/13	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/2/13	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2026/2/14	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/2/14	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2026/2/15	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/2/15	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2026/2/16	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/2/16	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/2/17	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2026/2/17	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/2/18	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/2/18	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/2/19	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2026/2/19	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/2/20	沖縄(那覇)	石垣	43	5,000
2026/2/20	沖縄(那覇)	石垣	49	5,000
2026/2/22	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2026/2/22	沖縄(那覇)	石垣	49	4,900
2026/2/23	沖縄(那覇)	石垣	43	5,100
2026/2/24	沖縄(那覇)	石垣	43	4,700
2026/2/24	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/2/25	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/2/26	沖縄(那覇)	石垣	49	4,500
2026/2/27	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800

2026/2/27	沖縄(那覇)	石垣	49	4,800
2026/2/28	沖縄(那覇)	石垣	43	4,800
2026/2/28	沖縄(那覇)	石垣	49	4,700
2025/12/1	石垣	沖縄(那覇)	44	6,300
2025/12/1	石垣	沖縄(那覇)	50	6,300
2025/12/2	石垣	沖縄(那覇)	44	6,500
2025/12/2	石垣	沖縄(那覇)	50	6,300
2025/12/3	石垣	沖縄(那覇)	44	6,500
2025/12/3	石垣	沖縄(那覇)	50	6,500
2025/12/4	石垣	沖縄(那覇)	44	6,500
2025/12/4	石垣	沖縄(那覇)	50	6,300
2025/12/5	石垣	沖縄(那覇)	44	6,500
2025/12/5	石垣	沖縄(那覇)	50	6,500
2025/12/6	石垣	沖縄(那覇)	44	6,500
2025/12/6	石垣	沖縄(那覇)	50	6,300
2025/12/7	石垣	沖縄(那覇)	44	6,300
2025/12/7	石垣	沖縄(那覇)	50	6,300
2025/12/8	石垣	沖縄(那覇)	44	6,300
2025/12/8	石垣	沖縄(那覇)	50	6,300
2025/12/9	石垣	沖縄(那覇)	44	6,300
2025/12/9	石垣	沖縄(那覇)	50	6,300
2025/12/10	石垣	沖縄(那覇)	44	6,500
2025/12/10	石垣	沖縄(那覇)	50	6,300
2025/12/11	石垣	沖縄(那覇)	44	6,300
2025/12/11	石垣	沖縄(那覇)	50	6,300
2025/12/12	石垣	沖縄(那覇)	50	6,500
2025/12/13	石垣	沖縄(那覇)	44	6,500
2025/12/13	石垣	沖縄(那覇)	50	6,300
2025/12/14	石垣	沖縄(那覇)	44	6,300
2025/12/14	石垣	沖縄(那覇)	50	6,500
2025/12/15	石垣	沖縄(那覇)	44	6,500
2025/12/15	石垣	沖縄(那覇)	50	6,500
2025/12/16	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2025/12/16	石垣	沖縄(那覇)	50	6,000
2025/12/17	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2025/12/17	石垣	沖縄(那覇)	50	6,000
2025/12/18	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2025/12/18	石垣	沖縄(那覇)	50	6,000
2025/12/19	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000

2025/12/19	石垣	沖縄(那覇)	50	6,000
2025/12/20	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2025/12/20	石垣	沖縄(那覇)	50	6,000
2025/12/21	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2025/12/21	石垣	沖縄(那覇)	50	6,000
2025/12/22	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2025/12/22	石垣	沖縄(那覇)	50	6,000
2025/12/23	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2025/12/23	石垣	沖縄(那覇)	50	6,000
2025/12/24	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2025/12/24	石垣	沖縄(那覇)	50	6,000
2025/12/25	石垣	沖縄(那覇)	44	6,000
2025/12/26	石垣	沖縄(那覇)	44	8,000
2025/12/26	石垣	沖縄(那覇)	50	8,000
2025/12/27	石垣	沖縄(那覇)	44	8,000
2025/12/27	石垣	沖縄(那覇)	50	8,000
2025/12/28	石垣	沖縄(那覇)	44	8,000
2025/12/28	石垣	沖縄(那覇)	50	8,000
2025/12/29	石垣	沖縄(那覇)	44	8,000
2025/12/29	石垣	沖縄(那覇)	50	8,000
2025/12/30	石垣	沖縄(那覇)	44	8,000
2025/12/30	石垣	沖縄(那覇)	50	8,000
2025/12/31	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2025/12/31	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/1/7	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2026/1/8	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2026/1/8	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/1/9	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/1/9	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2026/1/10	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/1/10	石垣	沖縄(那覇)	50	4,800
2026/1/11	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/1/11	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2026/1/13	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2026/1/13	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/1/14	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2026/1/14	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/1/15	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2026/1/15	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500

2026/1/16	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/1/16	石垣	沖縄(那覇)	50	4,800
2026/1/17	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/1/17	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2026/1/18	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/1/18	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2026/1/19	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/1/19	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/1/20	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2026/1/20	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/1/21	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2026/1/21	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/1/22	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2026/1/22	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/1/23	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2026/1/23	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2026/1/24	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/1/24	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2026/1/25	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/1/25	石垣	沖縄(那覇)	50	4,800
2026/1/26	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/1/26	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/1/27	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2026/1/27	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/1/28	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2026/1/28	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/1/29	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2026/1/29	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/1/30	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/1/30	石垣	沖縄(那覇)	50	4,800
2026/1/31	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2026/1/31	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2026/2/1	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/2/1	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2026/2/2	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/2/2	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/2/3	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2026/2/3	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/2/4	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500

2026/2/4	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/2/5	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2026/2/5	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/2/6	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/2/6	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2026/2/7	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2026/2/7	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700
2026/2/8	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/2/8	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2026/2/9	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/2/10	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/2/11	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/2/12	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/2/13	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2026/2/13	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2026/2/14	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2026/2/15	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/2/15	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2026/2/16	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/2/17	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2026/2/17	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/2/18	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/2/19	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2026/2/19	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/2/20	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2026/2/20	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2026/2/21	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2026/2/22	石垣	沖縄(那覇)	44	4,900
2026/2/22	石垣	沖縄(那覇)	50	4,900
2026/2/24	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2026/2/24	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/2/25	石垣	沖縄(那覇)	44	4,500
2026/2/25	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/2/26	石垣	沖縄(那覇)	44	4,700
2026/2/26	石垣	沖縄(那覇)	50	4,500
2026/2/27	石垣	沖縄(那覇)	44	4,800
2026/2/27	石垣	沖縄(那覇)	50	5,000
2026/2/28	石垣	沖縄(那覇)	44	5,000
2026/2/28	石垣	沖縄(那覇)	50	4,700

福岡＝沖縄(那覇)線

2025/12/1～2026/2/28

(2025/10/15現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/12/2	福岡	沖縄(那覇)	101	6,800
2025/12/3	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2025/12/4	福岡	沖縄(那覇)	101	6,900
2025/12/10	福岡	沖縄(那覇)	101	5,800
2025/12/11	福岡	沖縄(那覇)	101	7,000
2025/12/13	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2025/12/17	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2025/12/18	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2025/12/19	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2025/12/20	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2025/12/23	福岡	沖縄(那覇)	101	5,700
2026/1/6	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/1/7	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/1/8	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/1/9	福岡	沖縄(那覇)	101	6,200
2026/1/11	福岡	沖縄(那覇)	101	7,200
2026/1/12	福岡	沖縄(那覇)	101	6,200
2026/1/13	福岡	沖縄(那覇)	101	6,000
2026/1/14	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/1/15	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2026/1/16	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2026/1/17	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2026/1/18	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2026/1/19	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/1/20	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/1/22	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2026/1/23	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2026/1/25	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2026/1/26	福岡	沖縄(那覇)	101	6,200
2026/1/27	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/1/28	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/1/29	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/1/30	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400
2026/1/31	福岡	沖縄(那覇)	101	6,400

2026/2/2	福岡	沖縄(那覇)	101	6,200
2026/2/3	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/2/4	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/2/5	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/2/10	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/2/11	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/2/12	福岡	沖縄(那覇)	101	7,200
2026/2/17	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/2/18	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/2/19	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/2/22	福岡	沖縄(那覇)	101	8,100
2026/2/24	福岡	沖縄(那覇)	101	6,000
2026/2/25	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/2/26	福岡	沖縄(那覇)	101	7,200
2026/2/28	福岡	沖縄(那覇)	101	6,700
2025/12/1	沖縄(那覇)	福岡	102	7,100
2025/12/3	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2025/12/6	沖縄(那覇)	福岡	102	6,900
2025/12/7	沖縄(那覇)	福岡	102	7,200
2025/12/8	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2025/12/9	沖縄(那覇)	福岡	102	5,800
2025/12/10	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400
2025/12/15	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2025/12/16	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2025/12/17	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2025/12/18	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2025/12/19	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400
2025/12/20	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400
2025/12/23	沖縄(那覇)	福岡	102	5,700
2025/12/24	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2025/12/26	沖縄(那覇)	福岡	102	9,100
2026/1/7	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/1/8	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/1/9	沖縄(那覇)	福岡	102	6,200
2026/1/11	沖縄(那覇)	福岡	102	6,200
2026/1/14	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/1/15	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/1/16	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400
2026/1/17	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400

2026/1/18	沖縄(那覇)	福岡	102	8,100
2026/1/19	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000
2026/1/20	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/1/22	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/1/23	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400
2026/1/24	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400
2026/1/25	沖縄(那覇)	福岡	102	6,200
2026/1/26	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000
2026/1/27	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/1/28	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/1/29	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/1/30	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400
2026/1/31	沖縄(那覇)	福岡	102	6,400
2026/2/2	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/2/3	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/2/4	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/2/5	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/2/9	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/2/10	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/2/11	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/2/12	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/2/13	沖縄(那覇)	福岡	102	9,100
2026/2/14	沖縄(那覇)	福岡	102	6,700
2026/2/16	沖縄(那覇)	福岡	102	6,000
2026/2/17	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/2/18	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/2/19	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/2/21	沖縄(那覇)	福岡	102	7,200
2026/2/22	沖縄(那覇)	福岡	102	7,200
2026/2/25	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/2/26	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/2/27	沖縄(那覇)	福岡	102	7,100
2026/2/28	沖縄(那覇)	福岡	102	6,700

名古屋(中部)=宮崎線

2025/12/1～2026/2/28

(2025/10/15現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/12/1	名古屋(中部)	宮崎	107	11,000
2025/12/1	名古屋(中部)	宮崎	109	10,700
2025/12/2	名古屋(中部)	宮崎	107	10,700
2025/12/2	名古屋(中部)	宮崎	109	10,700
2025/12/3	名古屋(中部)	宮崎	107	10,700
2025/12/3	名古屋(中部)	宮崎	109	10,700
2025/12/4	名古屋(中部)	宮崎	107	11,000
2025/12/4	名古屋(中部)	宮崎	109	10,700
2025/12/5	名古屋(中部)	宮崎	107	11,400
2025/12/5	名古屋(中部)	宮崎	109	10,700
2025/12/6	名古屋(中部)	宮崎	109	10,700
2025/12/7	名古屋(中部)	宮崎	107	10,700
2025/12/7	名古屋(中部)	宮崎	109	11,000
2025/12/8	名古屋(中部)	宮崎	107	11,000
2025/12/8	名古屋(中部)	宮崎	109	10,700
2025/12/9	名古屋(中部)	宮崎	107	11,000
2025/12/9	名古屋(中部)	宮崎	109	10,700
2025/12/10	名古屋(中部)	宮崎	107	10,700
2025/12/10	名古屋(中部)	宮崎	109	10,700
2025/12/11	名古屋(中部)	宮崎	107	11,000
2025/12/11	名古屋(中部)	宮崎	109	10,700
2025/12/12	名古屋(中部)	宮崎	107	11,000
2025/12/12	名古屋(中部)	宮崎	109	10,700
2025/12/13	名古屋(中部)	宮崎	107	11,000
2025/12/13	名古屋(中部)	宮崎	109	10,700
2025/12/14	名古屋(中部)	宮崎	107	10,700
2025/12/14	名古屋(中部)	宮崎	109	11,000
2025/12/15	名古屋(中部)	宮崎	109	11,000
2025/12/16	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/12/16	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/12/17	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/12/17	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/12/18	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/12/18	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100

2025/12/19	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/12/19	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/12/20	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2025/12/20	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/12/21	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/12/21	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2025/12/22	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/12/22	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/12/23	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/12/23	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2025/12/24	名古屋(中部)	宮崎	107	9,100
2025/12/24	名古屋(中部)	宮崎	109	9,100
2026/1/5	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/1/6	名古屋(中部)	宮崎	107	8,200
2026/1/6	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/1/7	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/1/7	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/1/8	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/1/11	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2026/1/11	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2026/1/12	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2026/1/13	名古屋(中部)	宮崎	107	8,200
2026/1/13	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/1/14	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/1/14	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/1/15	名古屋(中部)	宮崎	107	8,200
2026/1/15	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/1/16	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900
2026/1/16	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/1/17	名古屋(中部)	宮崎	107	9,000
2026/1/17	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/1/18	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/1/18	名古屋(中部)	宮崎	109	9,300
2026/1/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/1/19	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/1/20	名古屋(中部)	宮崎	107	8,200
2026/1/20	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/1/21	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/1/21	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000

2026/1/22	名古屋(中部)	宮崎	107	8,200
2026/1/22	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/1/23	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900
2026/1/23	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/1/24	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2026/1/24	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/1/25	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/1/25	名古屋(中部)	宮崎	109	9,000
2026/1/26	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/1/26	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/1/27	名古屋(中部)	宮崎	107	8,200
2026/1/27	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/1/28	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/1/28	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/1/29	名古屋(中部)	宮崎	107	8,200
2026/1/29	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/1/30	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900
2026/1/30	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/1/31	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/2/1	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/2/1	名古屋(中部)	宮崎	109	9,800
2026/2/2	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/2/2	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/2/3	名古屋(中部)	宮崎	107	8,200
2026/2/3	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/2/4	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/2/4	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/2/5	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/2/6	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/2/7	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/2/8	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/2/8	名古屋(中部)	宮崎	109	9,800
2026/2/9	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/2/9	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/2/10	名古屋(中部)	宮崎	107	8,200
2026/2/10	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/2/11	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/2/12	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/2/13	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500

2026/2/14	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/2/15	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/2/15	名古屋(中部)	宮崎	109	9,800
2026/2/16	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/2/16	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/2/17	名古屋(中部)	宮崎	107	8,200
2026/2/17	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/2/18	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/2/18	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/2/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,200
2026/2/19	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/2/22	名古屋(中部)	宮崎	107	9,300
2026/2/24	名古屋(中部)	宮崎	107	8,200
2026/2/24	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/2/25	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/2/25	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/2/26	名古屋(中部)	宮崎	107	8,200
2026/2/26	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2026/2/27	名古屋(中部)	宮崎	107	8,900
2026/2/27	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/2/28	名古屋(中部)	宮崎	109	8,200
2025/12/1	宮崎	名古屋(中部)	108	11,000
2025/12/1	宮崎	名古屋(中部)	110	11,400
2025/12/2	宮崎	名古屋(中部)	108	10,700
2025/12/2	宮崎	名古屋(中部)	110	10,700
2025/12/3	宮崎	名古屋(中部)	108	10,700
2025/12/3	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2025/12/4	宮崎	名古屋(中部)	108	11,000
2025/12/4	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2025/12/5	宮崎	名古屋(中部)	108	10,700
2025/12/6	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2025/12/7	宮崎	名古屋(中部)	108	10,700
2025/12/7	宮崎	名古屋(中部)	110	11,400
2025/12/8	宮崎	名古屋(中部)	108	10,700
2025/12/8	宮崎	名古屋(中部)	110	11,400
2025/12/9	宮崎	名古屋(中部)	108	10,700
2025/12/9	宮崎	名古屋(中部)	110	10,700
2025/12/10	宮崎	名古屋(中部)	108	10,700
2025/12/10	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000

2025/12/11	宮崎	名古屋(中部)	108	10,700
2025/12/11	宮崎	名古屋(中部)	110	10,700
2025/12/12	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2025/12/13	宮崎	名古屋(中部)	108	11,400
2025/12/13	宮崎	名古屋(中部)	110	10,700
2025/12/14	宮崎	名古屋(中部)	108	11,000
2025/12/15	宮崎	名古屋(中部)	108	10,700
2025/12/15	宮崎	名古屋(中部)	110	11,000
2025/12/16	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2025/12/16	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/12/17	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2025/12/18	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2025/12/18	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/12/19	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2025/12/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/12/20	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2025/12/20	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/12/21	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2025/12/22	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2025/12/22	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2025/12/23	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2025/12/23	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/12/24	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2025/12/24	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/12/25	宮崎	名古屋(中部)	108	9,100
2025/12/25	宮崎	名古屋(中部)	110	9,100
2025/12/26	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2025/12/26	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/12/27	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2025/12/27	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/12/28	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2025/12/28	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/12/29	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2025/12/30	宮崎	名古屋(中部)	108	10,000
2025/12/30	宮崎	名古屋(中部)	110	10,000
2025/12/31	宮崎	名古屋(中部)	108	8,300
2025/12/31	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/1/7	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/1/8	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000

2026/1/8	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2026/1/9	宮崎	名古屋(中部)	108	8,900
2026/1/11	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2026/1/13	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/1/13	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2026/1/14	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/1/14	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/1/15	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/1/15	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2026/1/16	宮崎	名古屋(中部)	108	8,900
2026/1/16	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2026/1/17	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2026/1/17	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/1/18	宮崎	名古屋(中部)	108	8,200
2026/1/18	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2026/1/19	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/1/19	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2026/1/20	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/1/20	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2026/1/21	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/1/21	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/1/22	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/1/22	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2026/1/23	宮崎	名古屋(中部)	108	8,900
2026/1/23	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2026/1/24	宮崎	名古屋(中部)	108	9,000
2026/1/24	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/1/25	宮崎	名古屋(中部)	108	8,200
2026/1/25	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2026/1/26	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/1/26	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000
2026/1/27	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/1/27	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2026/1/28	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/1/28	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/1/29	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/1/29	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2026/1/30	宮崎	名古屋(中部)	108	8,900
2026/1/30	宮崎	名古屋(中部)	110	9,000

2026/1/31	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2026/1/31	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/2/1	宮崎	名古屋(中部)	108	8,200
2026/2/2	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/2/3	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/2/4	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/2/4	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/2/5	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/2/6	宮崎	名古屋(中部)	108	8,900
2026/2/8	宮崎	名古屋(中部)	108	8,200
2026/2/9	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/2/10	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/2/11	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/2/11	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/2/12	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/2/12	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2026/2/13	宮崎	名古屋(中部)	108	8,900
2026/2/14	宮崎	名古屋(中部)	108	9,800
2026/2/15	宮崎	名古屋(中部)	108	8,200
2026/2/16	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/2/17	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/2/17	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2026/2/18	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/2/18	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/2/19	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/2/19	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2026/2/21	宮崎	名古屋(中部)	110	9,300
2026/2/22	宮崎	名古屋(中部)	108	9,300
2026/2/24	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/2/25	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/2/26	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/2/26	宮崎	名古屋(中部)	110	8,200
2026/2/28	宮崎	名古屋(中部)	108	10,400
2026/2/28	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500

名古屋(中部)＝鹿児島線

2025/12/1～2026/2/28

(2025/10/15現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2025/12/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,400
2025/12/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2025/12/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2025/12/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2025/12/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/12/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2025/12/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2025/12/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2025/12/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2025/12/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/12/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2025/12/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2025/12/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2025/12/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	9,600
2025/12/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2025/12/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2025/12/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/12/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2025/12/17	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/12/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2025/12/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,400
2025/12/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2025/12/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,600
2025/12/21	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,400
2025/12/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2025/12/23	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2025/12/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,200
2025/12/24	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2025/12/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2026/1/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,000
2026/1/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2026/1/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2026/1/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2026/1/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300

2026/1/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2026/1/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,800
2026/1/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2026/1/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	8,200
2026/1/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2026/1/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2026/1/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,800
2026/1/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,400
2026/1/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2026/1/17	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,800
2026/1/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2026/1/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2026/1/19	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,900
2026/1/20	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2026/1/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2026/1/23	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,400
2026/1/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2026/1/24	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,800
2026/1/25	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,400
2026/1/26	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2026/1/26	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2026/1/27	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2026/1/27	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2026/1/28	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2026/1/28	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2026/1/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2026/1/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,800
2026/1/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,400
2026/1/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,800
2026/2/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,800
2026/2/2	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2026/2/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2026/2/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,300
2026/2/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,300
2025/12/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,700
2025/12/1	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,600
2025/12/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,900
2025/12/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/12/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700

2025/12/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/12/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2025/12/4	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/12/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,900
2025/12/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,600
2025/12/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2025/12/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/12/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2025/12/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/12/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2025/12/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/12/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,600
2025/12/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,900
2025/12/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,900
2025/12/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,600
2025/12/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/12/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2025/12/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/12/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,400
2025/12/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/12/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2025/12/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,900
2025/12/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,900
2025/12/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,600
2025/12/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,100
2025/12/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,200
2025/12/22	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/12/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2025/12/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/12/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2025/12/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/12/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,000
2025/12/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,600
2025/12/26	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,200
2025/12/28	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2025/12/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,200
2025/12/31	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/1/7	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/1/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500

2026/1/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/1/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	9,000
2026/1/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,200
2026/1/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/1/14	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/1/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2026/1/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/1/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,900
2026/1/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	8,100
2026/1/19	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,800
2026/1/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2026/1/21	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/1/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2026/1/22	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,800
2026/1/23	鹿児島	名古屋(中部)	116	8,700
2026/1/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/1/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,800
2026/1/26	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/1/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2026/1/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2026/1/28	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/1/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2026/1/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/1/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,900
2026/1/31	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/2/1	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,900
2026/2/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/2/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2026/2/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/2/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,300
2026/2/4	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/2/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2026/2/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,300
2026/2/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,500
2026/2/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,200
2026/2/28	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,800