東京(羽田)=宮崎線

RR(羽田) 三呂剛極 ※網掛け部分が変更箇所 2025/10/26~2025/10/31 (2025/9/17現在) ※2025年9月19日購入分より適用

特売り1日前

| _ | | | | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|---|------------|---|--------|--------|--------|----------|---------|----------|
| | 東京(羽田)発 | | 51便 | 55便 | 57便 | 59便 | 61便 | 65便 |
| | 2025/10/26 | ш | 39,600 | 39,600 | 41,000 | 39,600 | 41,000 | 41,000 |
| | 2025/10/27 | 月 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 41,000 | 41,000 |
| | 2025/10/28 | 火 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 |
| | 2025/10/29 | 水 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 41,000 |
| | 2025/10/30 | 木 | 39,600 | 41,000 | 39,600 | 39,600 | 41,000 | 41,000 |
| | 2025/10/31 | 金 | 41,000 | 41,000 | 39,600 | 41,000 | 39,600 | 41,000 |

特売り1日前

| | (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く) | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|
| 宮崎発 | | 52便 | 56便 | 58便 | 60便 | 62便 | 64便 | | | |
| 2025/10/26 | П | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 41,000 | 41,000 | | | |
| 2025/10/27 | 月 | 41,000 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 41,000 | 41,000 | | | |
| 2025/10/28 | 火 | 41,000 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | | | |
| 2025/10/29 | 水 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | | | |
| 2025/10/30 | 木 | 41,000 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | | | |
| 0005 (10 (01 | Δ. | 00.000 | 00.000 | 00.000 | 00.000 | 00.000 | 00.000 | | | |

特売り3日前

| _ | | | | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 设使用料を除く) |
|---|------------|---|--------|--------|--------|----------|---------|----------|
| | 東京(羽田)発 | | 51便 | 55便 | 57便 | 59便 | 61便 | 65便 |
| | 2025/10/26 | п | 37,400 | 37,400 | 38,600 | 37,400 | 38,600 | 38,600 |
| | 2025/10/27 | 月 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 38,600 | 38,600 |
| | 2025/10/28 | 火 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 |
| | 2025/10/29 | 水 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 38,600 |
| | 2025/10/30 | 木 | 37,400 | 38,600 | 37,400 | 37,400 | 38,600 | 38,600 |
| | 2025/10/31 | * | 38 600 | 38 600 | 37 400 | 38 600 | 37 400 | 38 600 |

特売り3日前

| | | | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 设使用料を除く) |
|------------|---|--------|--------|--------|----------|---------|----------|
| 宮崎発 | | 52便 | 56便 | 58便 | 60便 | 62便 | 64便 |
| 2025/10/26 | ш | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 38,600 | 38,600 |
| 2025/10/27 | 月 | 38,600 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 38,600 | 38,600 |
| 2025/10/28 | 火 | 38,600 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 |
| 2025/10/29 | 水 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 |
| 2025/10/30 | 木 | 38,600 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 |
| 2025/10/31 | 소 | 37.400 | 37.400 | 37.400 | 37.400 | 37.400 | 37.400 |

特売り7日前

| | | | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 设使用料を除く) |
|------------|---|--------|--------|--------|----------|---------|----------|
| 東京(羽田)発 | | 51便 | 55便 | 57便 | 59便 | 61便 | 65便 |
| 2025/10/26 | ш | 34,400 | 34,400 | 35,500 | 34,400 | 35,500 | 35,500 |
| 2025/10/27 | 月 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 35,500 | 35,500 |
| 2025/10/28 | 火 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 |
| 2025/10/29 | 水 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 35,500 |
| 2025/10/30 | 木 | 34,400 | 35,500 | 34,400 | 34,400 | 35,500 | 35,500 |
| 2025/10/31 | 金 | 35.500 | 35,500 | 34.400 | 35,500 | 34.400 | 35,500 |

| :-) | <u>7 14 80</u> | | | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|-----|----------------|---|--------|--------|--------|----------|---------|----------|
| | 宮崎発 | | 52便 | 56便 | 58便 | 60便 | 62便 | 64便 |
| | 2025/10/26 | п | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 35,500 | 35,500 |
| | 2025/10/27 | 月 | 35,500 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 35,500 | 35,500 |
| | 2025/10/28 | 火 | 35,500 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 |
| | 2025/10/29 | 水 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 |
| | 2025/10/30 | 木 | 35,500 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 |
| | 202E /10 /21 | 소 | 24 400 | 24 400 | 24 400 | 24 400 | 24 400 | 24 400 |

東京(羽田)=熊本線

※網掛け部分が変更箇所 2025/10/26~2025/10/31

(2025/9/17現在) ※2025年9月19日購入分より適用

特売り1日前

| | | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|---|--------|--------|----------|---------|----------|
| 東京(羽田)発 | | 11便 | 13便 | 15便 | 17便 | 19便 |
| 2025/10/26 | ш | 39,600 | 41,000 | 41,000 | 41,000 | 41,000 |
| 2025/10/27 | 月 | 41,000 | 41,000 | 39,600 | 41,000 | 41,000 |
| 2025/10/28 | 火 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 |
| 2025/10/29 | 水 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 41,000 | 39,600 |
| 2025/10/30 | 木 | 41,000 | 41,000 | 41,000 | 41,000 | 41,000 |
| 2025/10/31 | 金 | 41.000 | 39.600 | 41.000 | 41.000 | 41.000 |

特売り1日前

| | | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 投使用料を除く) |
|--------------|---|--------|--------|----------|---------|----------|
| 熊本発 | | 12便 | 14便 | 16便 | 18便 | 20便 |
| 2025/10/26 | ш | 41,000 | 41,000 | 41,000 | 41,000 | 41,000 |
| 2025/10/27 | 月 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 41,000 | 41,000 |
| 2025/10/28 | 火 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 41,000 |
| 2025/10/29 | 水 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 41,000 |
| 2025/10/30 | 木 | 39,600 | 39,600 | 39,600 | 41,000 | 41,000 |
| 2025 /10 /21 | Ą | 20.600 | 41 000 | 41 000 | 20.600 | 41,000 |

特売り3日前

| _ | O 111 117 | | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施設 | 設使用料を除く) |
|---|------------|---|--------|--------|----------|----------|----------|
| | 東京(羽田)発 | | 11便 | 13便 | 15便 | 17便 | 19便 |
| | 2025/10/26 | п | 37,400 | 38,600 | 38,600 | 38,600 | 38,600 |
| | 2025/10/27 | 月 | 38,600 | 38,600 | 37,400 | 38,600 | 38,600 |
| | 2025/10/28 | 火 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 |
| | 2025/10/29 | 水 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 38,600 | 37,400 |
| | 2025/10/30 | 木 | 38,600 | 38,600 | 38,600 | 38,600 | 38,600 |
| | 2025/10/31 | 金 | 38,600 | 37,400 | 38.600 | 38,600 | 38,600 |

特売り3日前

| - | | | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 投使用料を除く) |
|---|------------|---|--------|--------|----------|---------|----------|
| | 熊本発 | | 12便 | 14便 | 16便 | 18便 | 20便 |
| | 2025/10/26 | ш | 38,600 | 38,600 | 38,600 | 38,600 | 38,600 |
| | 2025/10/27 | 月 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 38,600 | 38,600 |
| | 2025/10/28 | 火 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 38,600 |
| | 2025/10/29 | 水 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 38,600 |
| | 2025/10/30 | 木 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 38,600 | 38,600 |
| | 2025/10/31 | 金 | 37,400 | 38,600 | 38,600 | 37,400 | 38,600 |

特売り7日前

| | | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|---|--------|--------|----------|---------|----------|
| 東京(羽田)発 | | 11便 | 13便 | 15便 | 17便 | 19便 |
| 2025/10/26 | ш | 34,400 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 |
| 2025/10/27 | 月 | 35,500 | 35,500 | 34,400 | 35,500 | 35,500 |
| 2025/10/28 | 火 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 |
| 2025/10/29 | 水 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 35,500 | 34,400 |
| 2025/10/30 | 木 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 |
| 2025/10/31 | 소 | 35 500 | 34 400 | 35 500 | 35 500 | 35 500 |

| · <u>→ 10·2</u> | | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施設 | 設使用料を除く) |
|---------------------|---|--------|--------|----------|----------|----------|
| 熊本発 | | 12便 | 14便 | 16便 | 18便 | 20便 |
| 2025/10/26 | п | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 |
| 2025/10/27 | 月 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 35,500 | 35,500 |
| 2025/10/28 | 火 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 35,500 |
| 2025/10/29 | 水 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 35,500 |
| 2025/10/30 | 木 | 34,400 | 34,400 | 34,400 | 35,500 | 35,500 |
| 2025/10/31 | 金 | 34,400 | 35,500 | 35,500 | 34,400 | 35,500 |

東京(羽田)=長崎線

※網掛け部分が変更箇所 2025/10/26~2025/10/31

(2025/9/17現在) ※2025年9月19日購入分より適用

特売り1日前

| | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|---|--------|----------|---------|----------|
| 東京(羽田)発 | | 31便 | 33便 | 35便 | 37便 |
| 2025/10/26 | ш | 43,400 | 43,400 | 43,400 | 42,000 |
| 2025/10/27 | 月 | 42,000 | 43,400 | 43,400 | 42,000 |
| 2025/10/28 | 火 | 42,000 | 43,400 | 43,400 | 42,000 |
| 2025/10/29 | 水 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| 2025/10/30 | 木 | 43,400 | 43,400 | 42,000 | 43,400 |
| 2025/10/31 | 金 | 42.000 | 43.400 | 43.400 | 43.400 |

特売り1日前

| . = 1/2 | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 设使用料を除く) |
|--------------|---|--------|----------|---------|----------|
| 長崎発 | | 32便 | 34便 | 36便 | 38便 |
| 2025/10/26 | ш | 43,400 | 42,000 | 43,400 | 42,000 |
| 2025/10/27 | 月 | 42,000 | 42,000 | 43,400 | 42,000 |
| 2025/10/28 | 火 | 42,000 | 42,000 | 43,400 | 42,000 |
| 2025/10/29 | 水 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| 2025/10/30 | 木 | 42,000 | 42,000 | 43,400 | 42,000 |
| 202E /10 /21 | Ą | 42,000 | 42,000 | 42 400 | 42,000 |

<u>特売り3日前</u>

| _ | O 111 117 | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|---|------------|---|--------|----------|---------|----------|
| | 東京(羽田)発 | | 31便 | 33便 | 35便 | 37便 |
| | 2025/10/26 | ш | 40,300 | 40,300 | 40,300 | 39,000 |
| | 2025/10/27 | 月 | 39,000 | 40,300 | 40,300 | 39,000 |
| | 2025/10/28 | 火 | 39,000 | | 40,300 | 39,000 |
| | 2025/10/29 | 水 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | 2025/10/30 | 木 | 40,300 | 40,300 | 39,000 | 40,300 |
| | 2025/10/31 | 金 | 39.000 | 40.300 | 40.300 | 40.300 |

特売り3日前

| | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 投便用料を除く) |
|------------|---|--------|----------|---------|----------|
| 長崎発 | | 32便 | 34便 | 36便 | 38便 |
| 2025/10/26 | ш | 40,300 | 39,000 | 40,300 | 39,000 |
| 2025/10/27 | 月 | 39,000 | 39,000 | 40,300 | 39,000 |
| 2025/10/28 | 火 | 39,000 | 39,000 | 40,300 | 39,000 |
| 2025/10/29 | 水 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| 2025/10/30 | 木 | 39,000 | 39,000 | 40,300 | 39,000 |
| 2025/10/31 | 金 | 39,000 | 39,000 | 40,300 | 39,000 |

特売り7日前

| | | | (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く) | | |
|------------|---|--------|-------------------------|--------|--------|
| 東京(羽田)発 | | 31便 | 33便 | 35便 | 37便 |
| 2025/10/26 | ш | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 34,500 |
| 2025/10/27 | 月 | 34,500 | 35,700 | 35,700 | 34,500 |
| 2025/10/28 | 火 | 34,500 | 35,700 | 35,700 | 34,500 |
| 2025/10/29 | 水 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 |
| 2025/10/30 | 木 | 35,700 | 35,700 | 34,500 | 35,700 |
| 2025/10/31 | 金 | 34 500 | 35 700 | 35 700 | 35 700 |

| _ | | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|---|------------|---|--------|----------|---------|----------|
| | 長崎発 | | 32便 | 34便 | 36便 | 38便 |
| | 2025/10/26 | П | 35,700 | 34,500 | 35,700 | 34,500 |
| | 2025/10/27 | 月 | 34,500 | 34,500 | 35,700 | 34,500 |
| | 2025/10/28 | 火 | 34,500 | 34,500 | 35,700 | 34,500 |
| | 2025/10/29 | 水 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 |
| | 2025/10/30 | 木 | 34,500 | 34,500 | 35,700 | 34,500 |
| | 2025/10/31 | 金 | 34,500 | 34,500 | 35,700 | 34,500 |

東京(羽田)=鹿児島線

RR(羽田)=鹿児島線 ※網掛け部分が変更箇所 2025/10/26~2025/10/31 (2025/9/17現在) ※2025年9月19日購入分より適用

特売り1日前

| | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 设使用料を除く) |
|------------|----------|--------|----------|---------|----------|
| 東京(羽田)発 | | 71便 | 75便 | 77便 | 79便 |
| 2025/10/26 | П | 41,900 | 43,300 | 43,300 | 43,300 |
| 2025/10/27 | 月 | 43,300 | 43,300 | 43,300 | 43,300 |
| 2025/10/28 | 火 | 41,900 | 43,300 | 43,300 | 41,900 |
| 2025/10/29 | 水 | 41,900 | 41,900 | 43,300 | 41,900 |
| 2025/10/30 | 木 | 41,900 | 43,300 | 43,300 | 41,900 |
| 2025/10/31 | 金 | 41 900 | 43 300 | 43 300 | 43 300 |

特売り1日前

| | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施設 | 設使用料を除く) |
|--------------|---|--------|----------|----------|----------|
| 鹿児島発 | | 72便 | 74便 | 78便 | 80便 |
| 2025/10/26 | ш | 41,900 | 41,900 | 43,300 | 43,300 |
| 2025/10/27 | 月 | 43,300 | 43,300 | 43,300 | 43,300 |
| 2025/10/28 | 火 | 43,300 | 41,900 | 43,300 | 43,300 |
| 2025/10/29 | 水 | 41,900 | 43,300 | 43,300 | 43,300 |
| 2025/10/30 | 木 | 41,900 | 43,300 | 43,300 | 43,300 |
| 2025 /10 /21 | 소 | 41 000 | 42 200 | 42 200 | 42 200 |

特売り3日前

| | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|---|--------|----------|---------|----------|
| 東京(羽田)発 | | 71便 | 75便 | 77便 | 79便 |
| 2025/10/26 | ш | 39,000 | 40,300 | 40,300 | 40,300 |
| 2025/10/27 | 月 | 40,300 | 40,300 | 40,300 | 40,300 |
| 2025/10/28 | 火 | 39,000 | 40,300 | 40,300 | 39,000 |
| 2025/10/29 | 水 | 39,000 | 39,000 | 40,300 | 39,000 |
| 2025/10/30 | 木 | 39,000 | 40,300 | 40,300 | 39,000 |
| 2025/10/31 | 金 | 39,000 | 40,300 | 40,300 | 40,300 |

特売り3日前

| | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | <u>役使用料を除く)</u> |
|------------|---|--------|----------|---------|-----------------|
| 鹿児島発 | | 72便 | 74便 | 78便 | 80便 |
| 2025/10/26 | ш | 39,000 | 39,000 | 40,300 | 40,300 |
| 2025/10/27 | 月 | 40,300 | 40,300 | 40,300 | 40,300 |
| 2025/10/28 | 火 | 40,300 | 39,000 | 40,300 | 40,300 |
| 2025/10/29 | 水 | 39,000 | 40,300 | 40,300 | 40,300 |
| 2025/10/30 | 木 | 39,000 | 40,300 | 40,300 | 40,300 |
| 2025/10/31 | 金 | 39,000 | 40,300 | 40,300 | 40,300 |

特売り7日前

| | | | (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く) | | |
|------------|---|--------|-------------------------|--------|--------|
| 東京(羽田)発 | | 71便 | 75便 | 77便 | 79便 |
| 2025/10/26 | ш | 34,500 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| 2025/10/27 | 月 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| 2025/10/28 | 火 | 34,500 | 35,700 | 35,700 | 34,500 |
| 2025/10/29 | 水 | 34,500 | 34,500 | 35,700 | 34,500 |
| 2025/10/30 | 木 | 34,500 | 35,700 | 35,700 | 34,500 |
| 2025/10/31 | 全 | 34 500 | 35 700 | 35 700 | 35 700 |

| _ | · <u>→ 10·2</u> | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|---|-----------------|---|--------|----------|---------|----------|
| | 鹿児島発 | | 72便 | 74便 | 78便 | 80便 |
| | 2025/10/26 | п | 34,500 | 34,500 | 35,700 | 35,700 |
| | 2025/10/27 | 月 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | 2025/10/28 | 火 | 35,700 | 34,500 | 35,700 | 35,700 |
| | 2025/10/29 | 水 | 34,500 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | 2025/10/30 | 木 | 34,500 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | 2025/10/31 | 金 | 34,500 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |

東京(羽田)=大分線

2025/10/26~2025/10/31

※網掛け部分が変更箇所

(2025/9/17現在) ※2025年9月19日購入分より適用

特売り1日前

| | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|---|--------|----------|---------|----------|
| 東京(羽田)発 | | 91便 | 93便 | 95便 | 97便 |
| 2025/10/26 | ш | 37,900 | | 39,100 | 39,100 |
| 2025/10/27 | 月 | 37,900 | 39,100 | 39,100 | 37,900 |
| 2025/10/28 | 火 | 37,900 | 37,900 | 37,900 | 37,900 |
| 2025/10/29 | 水 | 37,900 | 37,900 | 37,900 | 37,900 |
| 2025/10/30 | 木 | 37,900 | 37,900 | 39,100 | 37,900 |
| 2025/10/31 | 金 | 37.900 | 37,900 | 37.900 | 39.100 |

特売り1日前

| | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施設 | 設使用料を除く) |
|--------------|---|--------|----------|----------|----------|
| 大分発 | | 92便 | 94便 | 96便 | 98便 |
| 2025/10/26 | ш | 37,900 | 39,100 | 39,100 | 37,900 |
| 2025/10/27 | 月 | 37,900 | 37,900 | 37,900 | |
| 2025/10/28 | 火 | 37,900 | 37,900 | 37,900 | 37,900 |
| 2025/10/29 | 水 | 37,900 | 37,900 | 37,900 | 37,900 |
| 2025/10/30 | 木 | 37,900 | 37,900 | 37,900 | 37,900 |
| 2025 /10 /21 | 4 | 27 000 | 27 000 | 27 000 | 20 100 |

特売り3日前

| _ | <u>o ⊨ 101</u> | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|---|----------------|---|--------|----------|---------|----------|
| | 東京(羽田)発 | | 91便 | 93便 | 95便 | 97便 |
| | 2025/10/26 | ш | 36,500 | 36,500 | 37,700 | 37,700 |
| | 2025/10/27 | 月 | 36,500 | 37,700 | 37,700 | 36,500 |
| | 2025/10/28 | 火 | 36,500 | 36,500 | 36,500 | 36,500 |
| | 2025/10/29 | 水 | 36,500 | 36,500 | 36,500 | 36,500 |
| | 2025/10/30 | 木 | 36,500 | 36,500 | 37,700 | 36,500 |
| | 2025/10/31 | 金 | 36,500 | 36,500 | 36,500 | 37,700 |

特売り3日前

| | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 没使用料を除く) |
|------------|---|--------|----------|---------|----------|
| 大分発 | | 92便 | 94便 | 96便 | 98便 |
| 2025/10/26 | ш | 36,500 | | | 36,500 |
| 2025/10/27 | 月 | 36,500 | 36,500 | 36,500 | 37,700 |
| 2025/10/28 | 火 | 36,500 | 36,500 | 36,500 | 36,500 |
| 2025/10/29 | 水 | 36,500 | 36,500 | 36,500 | 36,500 |
| 2025/10/30 | 木 | 36,500 | 36,500 | 36,500 | 36,500 |
| 2025/10/31 | 金 | 36,500 | 36,500 | 36,500 | 37,700 |

特売り7日前

| | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 没使用料を除く) |
|------------|---|--------|----------|---------|----------|
| 東京(羽田)発 | | 91便 | 93便 | 95便 | 97便 |
| 2025/10/26 | ш | 31,800 | 31,800 | 32,900 | 32,900 |
| 2025/10/27 | 月 | 31,800 | 32,900 | 32,900 | 31,800 |
| 2025/10/28 | 火 | 31,800 | 31,800 | 31,800 | 31,800 |
| 2025/10/29 | 水 | 31,800 | 31,800 | 31,800 | 31,800 |
| 2025/10/30 | 木 | 31,800 | 31,800 | 32,900 | 31,800 |
| 2025/10/31 | 金 | 31.800 | 31.800 | 31.800 | 32.900 |

| _ | | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|---|------------|---|--------|----------|---------|----------|
| | 大分発 | | 92便 | 94便 | 96便 | 98便 |
| | 2025/10/26 | П | 31,800 | 32,900 | 32,900 | 31,800 |
| | 2025/10/27 | 月 | 31,800 | 31,800 | 31,800 | 32,900 |
| | 2025/10/28 | 火 | 31,800 | 31,800 | 31,800 | 31,800 |
| | 2025/10/29 | 水 | 31,800 | 31,800 | 31,800 | 31,800 |
| | 2025/10/30 | 木 | 31,800 | 31,800 | 31,800 | 31,800 |
| | 2025/10/31 | 金 | 31,800 | 31,800 | 31,800 | 32,900 |

東京(羽田)=沖縄(那覇)線

2025/10/26~2025/10/31

※網掛け部分が変更箇所

(2025/9/17現在) ※2025年9月19日購入分より適用

特売り1日前

| | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|---|----------|---------|----------|
| 東京(羽田)発 | | 21便 | 23便 | 25便 |
| 2025/10/26 | ш | 35,300 | 35,300 | 35,300 |
| 2025/10/27 | 月 | 35,300 | | |
| 2025/10/28 | 火 | 29,300 | 35,300 | 35,300 |
| 2025/10/29 | 水 | 35,300 | 29,300 | 29,300 |
| 2025/10/30 | 木 | 35,300 | 35,300 | 35,300 |
| 2025/10/31 | 4 | 37 600 | 37 600 | 38 900 |

特売り1日前

| _ | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|---|--------------|---|----------|---------|----------|
| | 沖縄(那覇)発 | | 22便 | 24便 | 26便 |
| | 2025/10/26 | ш | 35,300 | 42,800 | 36,200 |
| | 2025/10/27 | 月 | 35,300 | 37,100 | 35,300 |
| | 2025/10/28 | 火 | 35,300 | | 35,300 |
| | 2025/10/29 | 水 | 29,300 | 35,300 | 35,300 |
| | 2025/10/30 | 木 | 35,300 | 35,300 | 35,300 |
| | 000F (10 (01 | 4 | 07.000 | 00.400 | 000.50 |

特売り3日前

| | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|--------------|---|----------|---------|----------|
| 東京(羽田)発 | | 21便 | 23便 | 25便 |
| 2025/10/26 | п | 27,300 | 27,300 | 27,300 |
| 2025/10/27 | 月 | 27,300 | 27,300 | 27,300 |
| 2025/10/28 | 火 | 24,300 | 27,300 | 27,300 |
| 2025/10/29 | 水 | 27,300 | 24,300 | 24,300 |
| 2025/10/30 | 木 | 27,300 | 27,300 | 27,300 |
| 2025 /10 /21 | þ | 22 200 | 22 200 | 25 200 |

特売り3日前

| | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 设使用料を除く) |
|--------------|---|----------|---------|----------|
| 沖縄(那覇)発 | | 22便 | 24便 | 26便 |
| 2025/10/26 | ш | 27,300 | 39,200 | 29,300 |
| 2025/10/27 | 月 | 27,300 | | 27,300 |
| 2025/10/28 | 火 | 27,300 | 28,300 | 27,300 |
| 2025/10/29 | 水 | 24,300 | 27,300 | 27,300 |
| 2025/10/30 | 木 | 27,300 | | |
| 2025 /10 /21 | 소 | 22 200 | 26 200 | 22 200 |

特売り7日前

| | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|---|----------|---------|----------|
| 東京(羽田)発 | | 21便 | 23便 | 25便 |
| 2025/10/26 | ш | 21,300 | 19,300 | 16,000 |
| 2025/10/27 | 月 | 16,000 | 19,300 | 16,000 |
| 2025/10/28 | 火 | 16,000 | 16,000 | 16,000 |
| 2025/10/29 | 水 | 16,000 | 16,000 | 16,000 |
| 2025/10/30 | 木 | 18,300 | 17,300 | 18,300 |
| 2025/10/31 | 余 | 24 300 | 20.300 | 29 300 |

| | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|----------|----------|---------|----------|
| 沖縄(那覇)発 | | 22便 | 24便 | 26便 |
| 2025/10/26 | п | 17,300 | 39,100 | 24,300 |
| 2025/10/27 | 月 | 17,300 | 28,300 | 17,300 |
| 2025/10/28 | 火 | 16,000 | 23,300 | 16,000 |
| 2025/10/29 | 水 | 16,000 | 22,300 | 16,000 |
| 2025/10/30 | 木 | 16,000 | 22,300 | 16,000 |
| 2025/10/31 | 金 | 18 300 | 30.300 | 18 200 |

宮崎=沖縄(那覇)線

2025/10/26~2025/10/31

※網掛け部分が変更箇所 (2025/9/17現在) ※2025年9月19日購入分より適用

特売 川口前

| 147C71 D BI | | |
|-------------|------|----------|
| (単位:円、消費税込み | 、旅客施 | 设使用料を除く) |
| | | |

| 宮崎発 | | 67便 |
|------------|---|--------|
| 2025/10/26 | ш | 32,100 |
| 2025/10/27 | 月 | 32,100 |
| 2025/10/28 | 火 | 32,100 |
| 2025/10/29 | 水 | 31,100 |
| 2025/10/30 | 木 | 32,100 |
| 2025/10/31 | 金 | 32,100 |

特売り1日前 (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 沖縄(那覇)発 | | 68便 |
|------------|---|--------|
| 2025/10/26 | ш | 31,100 |
| 2025/10/27 | 月 | 31,100 |
| 2025/10/28 | 火 | 31,100 |
| 2025/10/29 | 水 | 31,100 |
| 2025/10/30 | 木 | 31,100 |
| 2025/10/31 | * | 31 100 |

特売り3日前 (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 宮崎発 | | 67便 |
|------------|---|--------|
| 2025/10/26 | П | 29,500 |
| 2025/10/27 | 月 | 29,500 |
| 2025/10/28 | 火 | 29,500 |
| 2025/10/29 | 水 | 28,600 |
| 2025/10/30 | 木 | 29,500 |
| 2025/10/31 | 金 | 29,500 |

特売り3日前 (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 沖縄(那覇)発 | | 68便 |
|------------|---------|--------|
| 2025/10/26 | ш | 28,600 |
| 2025/10/27 | 月 | 28,600 |
| 2025/10/28 | 火 | 28,600 |
| 2025/10/29 | 水 | 28,600 |
| 2025/10/30 | 木 | 28,600 |
| 2025/10/31 | | 28 600 |

特売り7日前 (単位:円、消

| : 円、消費税込み、旅客施設使用料を除く) | | | | |
|-----------------------|---|--------|--|--|
| 宮崎発 | | 67便 | | |
| 2025/10/26 | ш | 28,500 | | |
| 2025/10/27 | 月 | 28,500 | | |
| 2025/10/28 | 火 | 28,500 | | |
| 2025/10/29 | 水 | 27,500 | | |
| 2025/10/30 | 木 | 28,500 | | |
| 2025/10/31 | 4 | 28 500 | | |

特売り7日前 (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| ö | ロ、用貝优込の、 | 化合肥: | 汉 実用 科 を 除く) |
|---|------------|------|--------------|
| | 沖縄(那覇)発 | | 68便 |
| | 2025/10/26 | п | 27,500 |
| | 2025/10/27 | 月 | 27,500 |
| | 2025/10/28 | 火 | 27,500 |
| | 2025/10/29 | 水 | 27,500 |
| | 2025/10/30 | 木 | 27,500 |
| | 2025/10/31 | 金 | 27.500 |

鹿児島=沖縄(那覇)線

2025/10/26~2025/10/31

※網掛け部分が変更箇所

(2025/9/17現在) ※2025年9月19日購入分より適用

特売り1日前

| (単位:円 | 1、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|------|---------|----------|
| 鹿児島発 | | 83便 | 85便 |
| 2025/10/26 | ш | 30,000 | 29,000 |
| 2025/10/27 | 月 | 30,000 | 29,000 |
| 2025/10/28 | 火 | 30,000 | 29,000 |
| 2025/10/29 | 水 | 29,000 | 30,000 |
| 2025/10/30 | 木 | 30,000 | 29,000 |
| 2025/10/31 | 金 | 30,000 | 30,000 |

特売り1日前

| (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く) | | | | | | |
|-------------------------|---|--------|--------|--|--|--|
| 沖縄(那覇)発 | | 84便 | 86便 | | | |
| 2025/10/26 | П | 29,000 | 30,000 | | | |
| 2025/10/27 | 月 | 29,000 | 29,000 | | | |
| 2025/10/28 | 火 | 29,000 | 29,000 | | | |
| 2025/10/29 | 水 | 29,000 | 29,000 | | | |
| 2025/10/30 | 木 | 29,000 | 29,000 | | | |
| 202E /10 /21 | Ą | 20,000 | 20,000 | | | |

特売り3日前

| | (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く) | | | | | |
|---|-------------------------|---|--------|--------|--|--|
| | 鹿児島発 | | 83便 | 85便 | | |
| ı | 2025/10/26 | 日 | 27,400 | 26,500 | | |
| ı | 2025/10/27 | 月 | 27,400 | 26,500 | | |
| | 2025/10/28 | 火 | 27,400 | 26,500 | | |
| | 2025/10/29 | 水 | 26,500 | 27,400 | | |
| ı | 2025/10/30 | 木 | 27,400 | 26,500 | | |
| | 2025/10/31 | 金 | 27.500 | 27.500 | | |

| 特売り | | 1、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|-----|------------|------|---------|----------|
| | 沖縄(那覇)発 | | 84便 | 86便 |
| | 2025/10/26 | П | 26,500 | 27,400 |
| | 2025/10/27 | 月 | 26,500 | 26,500 |
| | 2025/10/28 | 火 | 26,500 | 26,500 |
| | 2025/10/29 | 水 | 26,500 | 26,500 |
| | 2025/10/30 | 木 | 26,500 | 26,500 |
| | 2025/10/31 | 金 | 26.600 | 26.600 |

特売り7日前

| | 、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|-----|---------|----------|
| 鹿児島発 | | 83便 | 85便 |
| 2025/10/26 | ш | 26,400 | 25,500 |
| 2025/10/27 | 月 | 26,400 | |
| 2025/10/28 | 火 | 26,400 | 25,500 |
| 2025/10/29 | 水 | 25,500 | 26,400 |
| 2025/10/30 | 木 | 26,400 | 25,500 |
| 2025/10/31 | 소 | 26 500 | 26 500 |

| (単位:円 | 、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|----------|---------|----------|
| 沖縄(那覇)発 | | 84便 | 86便 |
| 2025/10/26 | п | 25,500 | 26,400 |
| 2025/10/27 | 月 | 25,500 | |
| 2025/10/28 | 火 | 25,500 | 25,500 |
| 2025/10/29 | 水 | 25,500 | 25,500 |
| 2025/10/30 | 木 | 25,500 | 25,500 |
| 2025/10/31 | 金 | 25 600 | 25 600 |

神戸=沖縄(那覇)線

神戸=沖縄(<u>那</u>覇) 緩 ※網掛け部分が変更箇所 <u>2025/10/26~2025/10/31</u> (2025/9/17現在) ※2025年9月19日購入分より適用

特売り1日前

| - | | | | | |
|---|------------|---|----------|---------|----------|
| | | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
| | 神戸発 | | 125便 | 127便 | 129便 |
| | 2025/10/26 | 日 | 29,500 | 29,500 | 23,400 |
| | 2025/10/27 | 月 | 29,400 | 23,400 | 23,400 |
| | 2025/10/28 | 火 | 29,500 | 23,400 | 23,400 |
| | 2025/10/29 | 水 | 29,500 | 23,400 | 23,400 |
| | 2025/10/30 | 木 | 29,500 | 23,400 | 23,400 |
| | 2025/10/31 | 余 | 28 400 | 28 400 | 29 400 |

特売り1日前

| | | | (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く) | | | |
|--|--------------|---|-------------------------|--------|--------|--|
| | 沖縄(那覇)発 | | 126便 | 128便 | 130便 | |
| | 2025/10/26 | ш | 23,400 | 24,400 | 24,400 | |
| | 2025/10/27 | 月 | 23,400 | 23,400 | 23,400 | |
| | 2025/10/28 | 火 | 23,400 | 23,400 | 29,500 | |
| | 2025/10/29 | 水 | 23,400 | 23,400 | 23,400 | |
| | 2025/10/30 | 木 | 23,400 | 23,400 | 23,400 | |
| | 202E /10 /21 | Ą | 20.400 | 27 000 | 20.400 | |

特売り3日前

| | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 设使用料を除く) |
|------------|---|----------|---------|----------|
| 神戸発 | | 125便 | 127便 | 129便 |
| 2025/10/26 | П | 22,400 | 22,400 | 19,400 |
| 2025/10/27 | 月 | 28,400 | 19,400 | 19,400 |
| 2025/10/28 | 火 | 22,400 | 19,400 | 19,400 |
| 2025/10/29 | 水 | 22,400 | 19,400 | 19,400 |
| 2025/10/30 | 木 | 22,400 | 19,400 | 19,400 |
| 2025/10/21 | Ą | 24 400 | 24 400 | 28 400 |

特売り3日前

| | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|---|----------|---------|----------|
| 沖縄(那覇)発 | | 126便 | 128便 | 130便 |
| 2025/10/26 | П | 19,400 | 23,400 | 23,400 |
| 2025/10/27 | 月 | 19,400 | 19,400 | 19,400 |
| 2025/10/28 | 火 | 19,400 | | 22,400 |
| 2025/10/29 | 水 | 19,400 | 19,400 | 19,400 |
| 2025/10/30 | 木 | 19,400 | 19,400 | 19,400 |
| 2025/10/31 | 소 | 24 400 | 33 800 | 24 400 |

特売り7日前

| | (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く) | | | | |
|------------|-------------------------|--------|--------|--------|--|
| 神戸発 | | 125便 | 127便 | 129便 | |
| 2025/10/26 | П | 17,400 | 13,900 | 13,100 | |
| 2025/10/27 | 月 | 24,400 | 13,100 | 13,100 | |
| 2025/10/28 | 火 | 13,100 | 13,100 | 13,100 | |
| 2025/10/29 | 水 | 13,100 | 13,100 | 13,100 | |
| 2025/10/30 | 木 | 15,400 | 13,100 | 13,100 | |
| 2025/10/31 | 소 | 19.400 | 16 900 | 24 400 | |

| | | (単位:円、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|---|----------|---------|----------|
| 沖縄(那覇)発 | | 126便 | 128便 | 130便 |
| 2025/10/26 | 日 | 15,400 | 19,400 | 19,400 |
| 2025/10/27 | 月 | 14,400 | | 14,400 |
| 2025/10/28 | 火 | 13,100 | 13,100 | 13,100 |
| 2025/10/29 | 水 | 13,100 | 13,100 | 13,100 |
| 2025/10/30 | 木 | 13,100 | 13,100 | 14,400 |
| 2025/10/31 | 4 | 16 900 | 33 700 | 16 900 |

※網掛け部分が変更箇所 (2025/9/17現在) ※2025年9月19日購入分より適用

2025/10/26~2025/10/31 独売 い口前

| <u>付売り口田</u> | |
|--------------|-------------|
| (単位:円、消費税込み、 | 旅客施設使用料を除く) |

| 名古屋(中部)発 | | 121便 |
|------------|---|--------|
| 2025/10/26 | ш | 43,000 |
| 2025/10/27 | 月 | 43,000 |
| 2025/10/28 | 火 | 26,300 |
| 2025/10/29 | 水 | 26,300 |
| 2025/10/30 | 木 | 43,000 |
| 2025/10/31 | 金 | 29,300 |

特売り1日前

| <u>特売り1日前</u> | | |
|---------------|-----|----------|
| (単位:円、消費税込み、 | 旅客施 | 設使用料を除く) |
| 油縄(飛霧)祭 | | 199.価 |

| 沖縄(那覇)発 | | 122便 |
|------------|---|--------|
| 2025/10/26 | ш | 30,300 |
| 2025/10/27 | 月 | 28,300 |
| 2025/10/28 | 火 | 26,300 |
| 2025/10/29 | 水 | 26,300 |
| 2025/10/30 | 木 | 26,300 |
| 2025/10/31 | 金 | 29.300 |

特売り3日前 (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 名古屋(中部)発 | | 121便 |
|------------|---|--------|
| 2025/10/26 | В | 42,000 |
| 2025/10/27 | 月 | 42,000 |
| 2025/10/28 | 火 | 22,300 |
| 2025/10/29 | 水 | 22,300 |
| 2025/10/30 | 木 | 42,000 |
| 2025/10/31 | 金 | 27.300 |

| | 2025/10/30 | 不 | 42,000 |
|------|------------|-----|--------|
| | 2025/10/31 | 金 | 27,300 |
| | | | |
| 特売り | | | |
| (単位: | :円、消費税込み、抗 | 旅客施 | |
| | 沖縄(那覇)発 | | 122便 |
| | 2025/10/26 | ш | 28,300 |
| | 2025/10/27 | 月 | 27,300 |
| | 2025/10/28 | 火 | 22,300 |
| | 2025/10/29 | 水 | 22,300 |
| | 2025/10/30 | 木 | 22,300 |
| | 2025/10/31 | 金 | 25,300 |
| | | | |

<u>特売97日前</u> (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 名古屋(中部)発 | | 121便 |
|------------|---|--------|
| 2025/10/26 | П | 41,100 |
| 2025/10/27 | 月 | 41,100 |
| 2025/10/28 | 火 | 13,300 |
| 2025/10/29 | 水 | 13,300 |
| 2025/10/30 | 木 | 41,100 |
| 2025/10/31 | 金 | 23,300 |

特売り7日前 (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 沖縄(那覇)発 | | 122便 |
|------------|---|--------|
| 2025/10/26 | п | 26,300 |
| 2025/10/27 | 月 | 24,300 |
| 2025/10/28 | 火 | 15,300 |
| 2025/10/29 | 水 | 15,300 |
| 2025/10/30 | 木 | 15,300 |
| 2025/10/21 | 소 | 1/ 000 |

沖縄(那覇)=石垣線

※網掛け部分が変更箇所 2025/10/26~2025/10/31

(2025/9/17現在) ※2025年9月19日購入分より適用

特売り1日前

| (単位:円 | 人消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|-----|---------|----------|
| 沖縄(那覇)発 | | 43便 | 49便 |
| 2025/10/26 | 日 | 18,100 | 18,100 |
| 2025/10/27 | 月 | 18,100 | 18,100 |
| 2025/10/28 | 火 | 18,100 | 18,100 |
| 2025/10/29 | 水 | 18,100 | 18,100 |
| 2025/10/30 | 木 | 18,100 | 18,100 |
| 2025/10/31 | 4 | 18 100 | 18 100 |

特売り1日前

| _ | (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く) | | | | | |
|---|-------------------------|-------|--------|--------|--|--|
| | 石垣発 | 71732 | 44便 | 50便 | | |
| | 2025/10/26 | В | 18,100 | 18,100 | | |
| | 2025/10/27 | 月 | 18,100 | 18,100 | | |
| | 2025/10/28 | 火 | 18,100 | | | |
| | 2025/10/29 | 水 | 18,100 | | | |
| | 2025/10/30 | 木 | 18,100 | | | |
| | 000F (10 (01 | 4 | 10 100 | 10 100 | | |

特売り3日前

| (単位:円 | 、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|-----|---------|----------|
| 沖縄(那覇)発 | | 43便 | 49便 |
| 2025/10/26 | п | 16,300 | 16,800 |
| 2025/10/27 | 月 | 16,300 | 16,300 |
| 2025/10/28 | 火 | 16,300 | 16,300 |
| 2025/10/29 | 水 | 16,300 | |
| 2025/10/30 | 木 | 16,800 | 16,800 |
| 2025/10/21 | 4 | 16 900 | 16 200 |

| 特売り3日前 (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く) | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------|---|--------|--------|--|--|--|
| | 石垣発 | | 44便 | 50便 | | | |
| | 2025/10/26 | 日 | 16,800 | 16,800 | | | |
| | 2025/10/27 | 月 | 16,800 | 16,800 | | | |
| | 2025/10/28 | 火 | 16,800 | 16,300 | | | |
| | 2025/10/29 | 水 | 16,800 | 16,800 | | | |
| | 2025/10/30 | 木 | 16,800 | 16,300 | | | |
| | 2025/10/31 | 金 | 16.800 | 16,300 | | | |

| 特売り | | 、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|-----|------------|-----|---------|----------|
| | 沖縄(那覇)発 | | 43便 | 49便 |
| | 2025/10/26 | B | 16,200 | 16,700 |
| | 2025/10/27 | 月 | 16,200 | 16,200 |
| | 2025/10/28 | 火 | 16,200 | 16,200 |
| | 2025/10/29 | 水 | 16,200 | 16,200 |
| | 2025/10/30 | 木 | 16,700 | 16,700 |
| | 2025/10/31 | 金 | 16,700 | 16,200 |

| (単位:円 | 、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|-----|---------|----------|
| 石垣発 | | 44便 | 50便 |
| 2025/10/26 | п | 16,700 | 16,700 |
| 2025/10/27 | 月 | 16,700 | 16,700 |
| 2025/10/28 | 火 | 16,700 | 16,200 |
| 2025/10/29 | 水 | 16,700 | 16,700 |
| 2025/10/30 | 木 | 16,700 | 16,200 |
| 2025/10/31 | 金 | 16,700 | 16.200 |

福岡=沖縄(那覇)線

2025/10/26~2025/10/31

※網掛け部分が変更箇所 (2025/9/17現在) ※2025年9月19日購入分より適用

特売り1日前

| (単位 | 円、消費税込み、力 | 旅客施 | 設使用料を除く) |
|-----|------------|------------|----------|
| | 福岡発 | | 101便 |
| | 2025/10/26 | ш | 22,600 |
| | 2025/10/27 | 月 | 22,600 |
| | 2025/10/28 | 火 | 22,600 |
| | 2025/10/29 | 水 | 22,600 |
| | 2025/10/30 | 木 | 22,600 |
| | 2025/10/31 | 金 | 25,100 |

特売り1日前 (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 沖縄(那覇)発 | | 102便 |
|------------|---|--------|
| 2025/10/26 | П | 25,900 |
| 2025/10/27 | 月 | 25,900 |
| 2025/10/28 | 火 | 22,600 |
| 2025/10/29 | 水 | 22,600 |
| 2025/10/30 | 木 | 22,600 |
| 2025/10/31 | 金 | 25.100 |

| <u>特売り</u> | 3日前 :円、消費税込み、力 | を安協: | 恐体田料を除く) |
|-------------------|-------------------|-----------|----------|
| (+ 12 | 福岡発 | IN TO JIE | 101便 |
| | 2025/10/26 | B | 19,500 |
| | 2025/10/27 | 月 | 19,500 |
| | 2025/10/28 | 火 | 19,500 |
| | 2025/10/29 | 水 | 19,500 |
| | 2025/10/30 | 木 | 19,500 |
| | 2025/10/31 | 金 | 23,500 |

| 特売り (単位: | 3日前 :円、消費税込み、力 | 旅客施 | 設使用料を除く) |
|-------------|-------------------|------------|----------|
| | 沖縄(那覇)発 | | 102便 |
| | 2025/10/26 | П | 22,800 |
| | 2025/10/27 | 月 | 22,800 |
| | 2025/10/28 | 火 | 19,500 |
| | 2025/10/29 | 水 | 19,500 |
| | 2025/10/30 | 木 | 19,500 |
| | 2025/10/31 | 金 | 23,500 |

| 特売り7日前 (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く) | | | | | | |
|-----------------------------------|------------|---|--------|--|--|--|
| | 福岡発 | | 101便 | | | |
| | 2025/10/26 | ш | 12,600 | | | |
| | 2025/10/27 | 月 | 12,600 | | | |
| | 2025/10/28 | 火 | 12,600 | | | |
| | 2025/10/29 | 水 | 12,600 | | | |
| | 2025/10/30 | 木 | 12,600 | | | |
| | 2025/10/31 | 金 | 17,100 | | | |

特売り7日前 (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| ö | 一口、用貝切込の、 | 化合肥: | 汉 実用 科 を 除く) |
|---|------------|------|--------------|
| | 沖縄(那覇)発 | | 102便 |
| | 2025/10/26 | П | 12,600 |
| | 2025/10/27 | 月 | 12,600 |
| | 2025/10/28 | 火 | 12,600 |
| | 2025/10/29 | 水 | 12,600 |
| | 2025/10/30 | 木 | 12,600 |
| | 2025/10/31 | 金 | 17.100 |

名古屋(中部)=宮崎線

2025/10/26~2025/10/31

※網掛け部分が変更箇所

(2025/9/17現在) ※2025年9月19日購入分より適用

特売り1日前

| (単位:円 | 、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) | | |
|------------|-----|---------|----------|--|--|
| 名古屋(中部)発 | | 107便 | 109便 | | |
| 2025/10/26 | 日 | 34,700 | 33,600 | | |
| 2025/10/27 | 月 | 33,600 | 33,600 | | |
| 2025/10/28 | 火 | 33,600 | 33,600 | | |
| 2025/10/29 | 水 | 33,600 | 33,600 | | |
| 2025/10/30 | 木 | 33,600 | 33,600 | | |
| 2025/10/31 | 金 | 33.600 | 33.600 | | |

特売り1日前

| (単位:円 | 1、消費 | 税込み、旅客施 | 设使用料を除く) |
|--------------|------|---------|----------|
| 宮崎発 | | 108便 | 110便 |
| 2025/10/26 | ш | 33,600 | 33,600 |
| 2025/10/27 | 月 | 33,600 | 33,600 |
| 2025/10/28 | 火 | 33,600 | |
| 2025/10/29 | 水 | 33,600 | 33,600 |
| 2025/10/30 | 木 | 33,600 | 33,600 |
| 202E /10 /21 | Ą | 22 600 | 22 600 |

特売り3日前

| | 、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|-----|---------|----------|
| 名古屋(中部)発 | | 107便 | 109便 |
| 2025/10/26 | п | 32,900 | |
| 2025/10/27 | 月 | 31,800 | 31,800 |
| 2025/10/28 | 火 | 31,800 | 31,800 |
| 2025/10/29 | 水 | 31,800 | 31,800 |
| 2025/10/30 | 木 | 31,800 | 31,800 |
| 2025/10/31 | 金 | 32,000 | 32.000 |

| 特売り | |]、消費 | 税込み、旅客施調 | 設使用料を除く) |
|-----|------------|------|----------|----------|
| | 宮崎発 | | 108便 | 110便 |
| | 2025/10/26 | B | 31,800 | 31,800 |
| | 2025/10/27 | 月 | 31,800 | 31,800 |
| | 2025/10/28 | 火 | 31,800 | 31,800 |
| | 2025/10/29 | 水 | 31,800 | 31,800 |
| | 2025/10/30 | 木 | 31,800 | 31,800 |
| | 2025/10/31 | 金 | 32,000 | 32,000 |

特売り7日前

| (単位:円 | 、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|-----|---------|----------|
| 名古屋(中部)発 | | 107便 | 109便 |
| 2025/10/26 | ш | 31,700 | |
| 2025/10/27 | 月 | 30,700 | 30,700 |
| 2025/10/28 | 火 | 30,700 | 30,700 |
| 2025/10/29 | 水 | 30,700 | 30,700 |
| 2025/10/30 | 木 | 30,700 | 30,700 |
| 2025/10/31 | 金 | 30.800 | 30.800 |

| (単位:円 | 、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|----------|---------|----------|
| 宮崎発 | | 108便 | 110便 |
| 2025/10/26 | п | 30,700 | 30,700 |
| 2025/10/27 | 月 | 30,700 | 30,700 |
| 2025/10/28 | 火 | 30,700 | 30,700 |
| 2025/10/29 | 水 | 30,700 | 30,700 |
| 2025/10/30 | 木 | 30,700 | 30,700 |
| 2025/10/31 | 金 | 30.800 | 30.800 |

名古屋(中部)=鹿児島線 2025/10/26~2025/10/31

※網掛け部分が変更箇所

(2025/9/17現在) ※2025年9月19日購入分より適用

特売り1日前

| 4 | H H | | | |
|---|------------|---------|---------|----------|
| | | 、消費 | 税込み、旅客施 | 设使用料を除く) |
| | 名古屋(中部)発 | | 115便 | 117便 |
| | 2025/10/26 | П | 28,700 | 28,700 |
| | 2025/10/27 | 月 | 28,700 | 28,700 |
| | 2025/10/28 | 火 | 28,700 | 28,700 |
| | 2025/10/29 | 水 | 28,700 | 28,700 |
| | 2025/10/30 | 木 | 23,000 | 28,700 |
| | 2025/10/31 | | 31 500 | 31 500 |

特売り1日前

| _ | (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く) | | | | | |
|---|-------------------------|-------|--------|--------|--|--|
| | 鹿児島発 | 11772 | 116便 | 118便 | | |
| | 2025/10/26 | В | 28,700 | | | |
| | 2025/10/27 | 月 | 23,000 | | | |
| | 2025/10/28 | 火 | 23,000 | 28,700 | | |
| | 2025/10/29 | 水 | 23,000 | 23,000 | | |
| | 2025/10/30 | 木 | 23,000 | | | |
| | 202E /10 /21 | Ą | 20.200 | 20.200 | | |

| 特売り | | 2 at att. | 14 11 11 through | 乳体田料を除り |
|-----|------------|-----------|------------------|---------|
| | | 、消費 | 税込み、旅客施 | |
| | 名古屋(中部)発 | | 115便 | 117便 |
| | 2025/10/26 | П | 23,000 | 23,000 |
| | 2025/10/27 | 月 | 23,000 | 23,000 |
| | 2025/10/28 | 火 | 23,000 | 23,000 |
| | 2025/10/29 | 水 | 23,000 | 23,000 |
| | 2025/10/30 | 木 | 18,400 | 23,000 |
| | 2025/10/31 | 金 | 29,200 | 29,200 |

| 特売り | (単位:円 | 1、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|-----|------------|------|---------|----------|
| | 鹿児島発 | | 116便 | 118便 |
| | 2025/10/26 | ш | 23,000 | 23,000 |
| | 2025/10/27 | 月 | 18,800 | 23,000 |
| | 2025/10/28 | 火 | 18,400 | 23,000 |
| | 2025/10/29 | 水 | 18,400 | |
| | 2025/10/30 | 木 | 18,400 | 18,400 |
| | 2025/10/31 | 金 | 26.300 | 26.300 |

特売り7日前

| (単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く) | | | | | |
|-------------------------|---|--------|--------|--|--|
| 名古屋(中部)発 | | 115便 | 117便 | | |
| 2025/10/26 | ш | 14,300 | 16,100 | | |
| 2025/10/27 | 月 | 14,300 | | | |
| 2025/10/28 | 火 | 14,300 | 14,300 | | |
| 2025/10/29 | 水 | 14,300 | 14,300 | | |
| 2025/10/30 | 木 | 14,300 | 14,300 | | |
| 2025/10/31 | 金 | 17,100 | 17.000 | | |

| | 、消費 | 税込み、旅客施 | 設使用料を除く) |
|------------|----------|---------|----------|
| 鹿児島発 | | 116便 | 118便 |
| 2025/10/26 | п | 18,800 | 14,300 |
| 2025/10/27 | 月 | 16,200 | 14,300 |
| 2025/10/28 | 火 | 14,300 | 14,300 |
| 2025/10/29 | 水 | 14,300 | 14,300 |
| 2025/10/30 | 木 | 15,000 | 14,300 |
| 2025/10/31 | 金 | 19.000 | 17.000 |