

"Seed Smiles in the Sky."

**Press Releases** 

広報第 17-046 2017 年 11 月 21 日

# 平成30年3月期中間決算報告について

株式会社ソラシドエア(本社:宮崎県宮崎市、代表取締役社長:髙橋 宏輔)は、本日 11 月 21 日(火)、平成 30 年 3 月期中間決算を取りまとめました。詳細につきましては別紙「平成 30 年 3 月期 中間決算短信」をご参照ください。

### 1. 平成 29 年 9 月中間期(平成 29 年 4 月 1 日~9 月 30 日)の業績

#### (1) 概況

当中間会計期間(平成 29 年 4 月 1 日~9 月 30 日)における我が国経済は、雇用・所得環境が改善し、景気は着実な回復基調が続いており、個人消費や設備投資は引き続き持ち直しの動きとなりました。今後も緩やかに回復することが期待されますが、海外経済の先行きや政策の不確実性、金融資本市場の変動の影響等により、我が国の景気が下押しされるリスクについて留意する必要があります。

このような環境において当社は、「2017~2020 年度 中期経営戦略」で掲げた目標を達成するため、安全運航を堅持しつつ、持続的な収益力の確保と更なる成長に繋がる努力を続けています。

営業面においては、レベニューマネジメントシステム「ROSA」の本格稼動や販売期間限定・WEB専用のお得な「ソラシドスペシャル」等、運賃ラインナップを充実させました。

また、昨年の熊本地震の際に全国からご支援いただいた皆様に感謝の気持ちを表した 九州観光推進機構の「九州からありがとうキャンペーン」に参画し、プレゼント企画やクー ポン配布等、お得なキャンペーンを展開しました。

サービス面においては、8月1日に就航15周年の節目を迎えたことを契機に「つぎの、ソラへ。」をキャッチコピーとし、機内ボーディングミュージックや機内誌ソラタネの刷新、就航地名産ビールの販売、地域振興・機体活用プロジェクト"空恋"パートナー自治体と共同でのソラシドマルシェの開催等、より「九州・沖縄」らしさにこだわったソラシドエアだからこそできるサービスの向上に取り組みました。

これらの結果、全路線の提供座席数 1,374,532 席(前年同期比 4.6%増)、有償旅客数 931,811 人(同 10.4%増)、有償座席利用率 67.8%(前年同期 64.0%)となりました。

### (2) 業績状況

業績については、営業収入が19,600百万円(前年同期比3.8%増)となりました。 事業費は、15,365百万円(同4.3%増)、販売費及び一般管理費は1,951百万円(同1.0%増)となり、この結果、営業利益は2,283百万円(同3.5%増)となりました。 営業外収益21百万円(同24.3%増)及び営業外費用117百万円(同77.2%減)を 加減した経常利益2,187百万円(同28.1%増)は前年同期に比べ480百万円増加 しました。税引前中間純利益は2,187百万円(同28.1%増)、中間純利益は1,644 百万円(同37.4%増)となり、中間会計期間においては過去最高益を達成しました。

【業績	]	29 年 9 月中間期	28 年 9 月中間期	増減	前年同期比
営業収入	(百万円)	19,600	18,864	735	3.8%
営業費用	(百万円)	17,317	16,659	658	3.9%
営業利益	(百万円)	2,283	2,205	77	3.5%
営業利益率	(%)	11.6	11.6	0.0	-
経常利益	(百万円)	2,187	1,706	480	28.1%
中間純利益	(百万円)	1,644	1,196	448	37.4%
ユニットコスト	(円)	7.8	7.5	0.3	4.0%

### (3) 財政状況

【財務状況】	29 年 9 月中間期	29 年 3 月期	増減
総 資 産(百万円)	25,610	21,504	4,105
純 資 産(百万円)	9,131	7,500	1,630
1 株当たり純資産額( 円 )	42,957.17	35,284.76	7,672.41
自己資本比率(%)	35.6	34.8	0.8

<sup>※</sup> 自己資本比率は小数点第2位以下を切り捨て

### (4) 運航実績·輸送実績

運航面においては、台風の影響等による欠航が生じましたが、就航率は 98.7%(前年同期 97.8%)となりました。定時出発率は、羽田・那覇両空港の空港混雑の影響等を受け、88.6%(前年同期 89.5%)となりました。

【運航実績】		29 年 9 月中間期	28年9月中間期	増減
定期運航便数	(便)	12,320	12,211	109
欠航便数	(便)	164	277	△113
就航率	(%)	98.7	97.8	0.9
定時出発率	(%)	88.6	89.5	△0.9

【輸送実績】 *コードシェア販売分を除く	29 年 9 月中間期	28 年 9 月中間期	増減
旅客数 (人)	931,811	844,071	87,740
座席キロ(千席・キロ)	1,439,322	1,381,351	57,971
旅客キロ(千人・キロ)	975,297	884,015	91,282
有償座席利用率(%)	67.8	64.0	3.8

### 2. 平成30年3月期下期(平成29年10月1日~平成30年3月31日)の見通し

当社は、多くのお客様や関係各所の皆様のご支援により、2017 年 8 月 1 日に就航 15 周年を迎えることが出来ました。お客様への感謝の想いとこれからの決意を胸に、更なる成長・飛躍を目指し、下期以降も新たなサービスやキャンペーンを展開してまいります。

航空業界においては、為替・原油価格の変動リスクに加え、LCC を含めた各社との競争が 更に激化することが予想されますが、引き続き現中期経営戦略を着実に実行し、ソラシドエア らしさにこだわったサービス・営業面での各種施策等、更なる旅客需要喚起に努めることで、 通期の業績目標を当初計画(売上高:379 億円、当期利益 10 億円)から、売上高:385 億円、 当期利益:17 億円に上方修正し、達成に向け鋭意努力してまいります。

以上

### <参考資料>

(数値は全て%)

路	線別輸送実績	有償座席利用率	提供座席数	有償旅客数
*コート	゛゙シェア販売分を除く	(前中間会計期間値)	前中間会計期間比	前中間会計期間比
	一宮 崎	65.9 (63.9)	△0.2	3.0
	一熊本	74.8 (71.8)	11.0	15.6
東	一長 崎	74.4 (70.2)	1.2	7.3
京	一鹿児島	64.8 (52.1)	0.3	24.9
線	一大分	57.5 (58.1)	0.0	△0.9
	一沖 縄	— (62.4)	<del></del>	<del>-</del>
	小 計	67.9 (63.2)	1.9	9.2
	一宮 崎	70.7 (76.2)	19.9	11.3
沖	一鹿児島	75.4 (80.3)	17.4	10.2
縄	一神 戸	64.6 (67.1)	20.6	16.0
	一名古屋	54.3 (59.2)	40.1	28.5
線	一石 垣	75.0 (77.7)	41.6	36.7
	小 計	66.9 (70.7)	24.5	18.0
	全路線合計	67.8 (64.0)	4.6	10.4

(別添)



### 平成30年3月期 中間決算短信〔日本基準〕(非連結)

平成 29 年 11 月 21 日

会 社 名 株式会社ソラシドエア

代 者 (役職名) 表 代表取締役社長 (氏名) 髙橋 宏輔

問合せ先責任者 (役職名) 取締役総務部長 (氏名) 添田 重行 (TEL) 0985 (89) 0123

半期報告書提出予定日 平成 29 年 12 月 21 日

1. 平成29年9月中間期の業績(平成29年4月1日~平成29年9月30日)

#### (1)経営成績

(%表示は対前年中間期増減率)

	営業リ	営業収入		営業利益		経常利益		中間純利益	
29 年 9 月中間期 28 年 9 月中間期	百万円 19,600 18,864	% 3. 8 △0. 3	百万円 2, 283 2, 205	3. 5 44. 4	百万円 2, 187 1, 706	% 28. 1 15. 1	百万円 1,644 1,196	37. 4 26. 7	

	1株当たり 中間純利益	自己資本 中間純利益率	総 資 産 経常利益率	売 上 高 営業利益率
	円 銭	%	%	%
29 年 9 月中間期	7, 738. 21	19. 7	9. 2	11. 6
28 年 9 月中間期	5, 628. 82	22. 0	8. 9	11. 6

### (2) 財政状態

	総資産	純 資 産	自己資本比率	1株当たり純資産
00 5 0 5 488#8	百万円	百万円	% 0F_0	円 銭
29 年 9 月中間期 29 年 3 月期	25, 610 21, 504	9, 131 7, 500	35. 6 34. 8	42, 957. 17 35, 284. 76

### 2. 配当の状況

			年間配当金	ž		配当金総額	ᇑᅶᄽᄼ	純資産
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合 計	(合計)	配当性向	配当率
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	百万円	%	%
29年3月期	_	_	_	650.00	650.00	138	5. 8	1.8
30年3月期	_	_						

<sup>(</sup>注)上記「配当の状況」は、普通株式に係る配当の状況であります。

### 3. 平成30年3月期の業績予想(平成29年4月1日~平成30年3月31日)

(%表示は対前期増減率)

	営業収	入	営業利益		当期純利益		1株当たり 当期純利益
通期	百万円 38, 500	% 0. 9	百万円 2,500	% △37. 2	百万円 1, 700	% △28. 4	円 銭 7, 997. 59

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無: | 有 ・無

### ※ 注記事項

(1) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有 • 無

② ①以外の会計方針の変更 : 有•無

③ 会計上の見積りの変更 :有・無

④ 修正再表示 : 有•無

## 貸 借 対 照 表

(平成 29 年 9 月 30 日現在)

(単位:百万円)

科   目   金 額   科   目   金 額   日   金 額   日   金 額   日   金 額   日   金 額   日   金 額   日   金 額   日   金 額   日   金 額   日   金 額   日   日   金 額   日   日   日   日   日   日   日   日   日	Г			(中位・日7/11)
流動資産         産         9,714         流動負債         6,273           現金及及のの質素         1,541         短期 借入金         3,546           だな知資素         用前 払 費 用	科 目	金額	科 目	金額
現金及び預金       6,450       営業未収入金       1,351         たな卸資産       産       1,541       短期借入金       1,351         前払費用       553       未払法人税等       599         繰延税金資産       0       他       680       その他       609         貸倒引当金       0        0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0        0 <th>(資産の部)</th> <th></th> <th>(負債の部)</th> <th></th>	(資産の部)		(負債の部)	
営業未収入金 たな旬資産 前払費用 繰延税金資産 受働引当金       1,541 315 4 680 315 316 317 317 317 318 318 319 311 311 311 315 315 315 316 316 317 316 318 318 319 316 318 319 316 318 319 316 318 318 319 319 311 <th>流 動 資 産</th> <th>9, 714</th> <th>流 動 負 債</th> <th>6, 273</th>	流 動 資 産	9, 714	流 動 負 債	6, 273
たな卸資産 前 払 費 用 繰 延税金資産 そのの他 貸倒引当金       315 度 与 引 当 金       リース 債務 等 599 質 与 引 当 金       11 553 度 与 引 当 金         固定資産 析 形 固定資産	現金及び預金	6, 450	営業 未 払 金	3, 546
# 延 税 金 資 産	営 業 未 収 入 金	1, 541	短 期 借 入 金	1, 351
# 延 税 金 資 産	たなり質を	315	リース債務	11
<ul> <li>そ の 他 貸 倒 引 当 金</li> <li></li></ul>	前 払 費 用	553	未 払 法 人 税 等	599
( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	繰 延 税 金 資 産	173	賞 与 引 当 金	155
固定資産     15,895     長期借入金     5,854       有形固定資産     7,705     リース債務     11       航空機     6,767     退職給付引当金     91       無形固定資産     416     食産除去債務     61       投資その他の資産     7,773     (純資産の部)       嫌延税金資産     1,136     資本剰余金     2,345       航空機整備保証金     5,466     資本剰余金     411       大化     106     資本剰余金     6,266       利益剰余金     6,141       機越利益剰余金     6,141       評価・換算差額等     107       機延ヘッジ損益     107       ・検査ヘッジ損益     9,131	そ の 他	680	そ の 他	609
有形固定資産       7,705       リース債務       11         航空機       6,767       退職給付引当金       91         無形固定資産       他       新空機材整備引当金       4,186         投資その他の資産       416       負債合計       16,479         操延税金資産差入保証金航空機整備保証金       1,064       株主資本       9,023         点、空機整備保証金       1,136       資本剰余金       411         大の他利益剰余金       6,266         利益剰余金       6,141         機越利益剰余金       6,141         ( 純資差額等       107         ( 純資差額等       107         ( 東西小) 資産       ( 東西小) 資産	貸 倒 引 当 金	$\triangle 0$	固 定 負 債	10, 205
航       空       機         工具、器具及び備品       589       航空機材整備引当金       4,186         その他の資産       416       負債合計       16,479         投資その他の資産       7,773       (純資産の部)       9         嫌延税金資産       1,064       大生資本       9,023         差入保証金       1,136       資本剰余金       411         その他       106       資本剰余金       411         利益剰余金       6,266         利益剰余金       6,141         繰越利益剰余金       6,141         課価・換算差額等       107         機延ヘッジ損益       107         純資産合計       9,131	固 定 資 産	15, 895	長期借入金	5, 854
工具、器具及び備品       589       航空機材整備引当金       4,186         機形固定資産       416       負債合計       16,479         投資その他の資産       7,773       (純資産の部)       9,023         差入保証金       1,136       資本金       2,345         航空機整備保証金       5,466       資本剰余金       411         その他利益剰余金       6,266         利益剰余金       6,141         繰越利益剰余金       6,141         課越利益剰余金       6,141         評価・換算差額等       107         繰延ヘッジ損益       107         機運ヘッジ損益       9,131	有 形 固 定 資 産	7, 705	リース債務	11
その他無形固定資産       416       負債合計       16,479         投資その他の資産       7,773       (純資産の部)         繰延税金資産差入保証金       1,064       株主資本       9,023         差入保証金       1,136       資本剰余金       411         その他       106       資本剰余金       6,266         利益剰余金       6,266         利益剰余金       6,141         繰越利益剰余金       6,141         評価・換算差額等       107         繰延ヘッジ損益       107         純資産合計       9,131	航 空 機	6, 767	退職給付引当金	91
無 形 固 定 資 産	工具、器具及び備品	589	航空機材整備引当金	4, 186
投資その他の資産 繰延税金資産 差入保証金 航空機整備保証金 そのの他7,773 1,064 2,345 3,466 106(純資産の部) 株主資本 金 資本剰余金 利益剰余金 その他利益剰余金 6,141 課価・換算差額等 107 2,131	そ の 他	348	資 産 除 去 債 務	61
繰延税金資産 差入保証金 航空機整備保証金 その他1,064 1,136 5,466 106株主資本 金 資本剰余金 利益剰余金 その他利益剰余金 機越利益剰余金 機越利益剰余金 6,141 評価・換算差額等 107 2 2 107 2 2 2 2 3 411 2 411 4 411 4 411 6 412 4 411 4 <th>無形固定資産</th> <th>416</th> <th>負 債 合 計</th> <th>16, 479</th>	無形固定資産	416	負 債 合 計	16, 479
差 入 保 証 金 1,136 資 本 金 2,345 航空機整備保証金 70 他 106 資本準備金 411 利益剰余金 6,266 利益準備金 125 その他利益剰余金 6,141 繰越利益剰余金 6,141 課価・換算差額等 107 繰延ヘッジ損益 107 純資産合計 9,131	投資その他の資産	7, 773	(純資産の部)	
航空機整備保証金 その他 106 106 106 106 106 106 106 106	繰 延 税 金 資 産	1,064	株 主 資 本	9, 023
その他 106 資本準備金 411 利益剰余金 6,266 利益準備金 125 その他利益剰余金 6,141 繰越利益剰余金 6,141 評価・換算差額等 107 繰延ヘッジ損益 107 純資産合計 9,131	差入保証金	1, 136	資 本 金	2, 345
利益剰余金 6,266 利益準備金 125 その他利益剰余金 6,141 繰越利益剰余金 6,141 評価・換算差額等 107 繰延ヘッジ損益 107 純資産合計 9,131	航空機整備保証金	5, 466	資 本 剰 余 金	411
利益準備金 その他利益剰余金 線越利益剰余金 6,141 評価・換算差額等 107 繰延ヘッジ損益 107 練 資産合計 9,131	そ の 他	106	資 本 準 備 金	411
その他利益剰余金 繰越利益剰余金 行,141 評価・換算差額等 107 繰延ヘッジ損益 107 純資産合計 9,131			利 益 剰 余 金	6, 266
繰越利益剰余金6,141評価・換算差額等107繰延ヘッジ損益107純資産合計9,131			利 益 準 備 金	125
評価・換算差額等107繰延ヘッジ損益107純資産合計9,131			その他利益剰余金	6, 141
繰延へッジ損益107純資産合計9,131			繰 越 利 益 剰 余 金	6, 141
純 資 産 合 計 9,131			評 価 ・ 換 算 差 額 等	107
			繰延ヘッジ損益	107
資 産 合 計 25,610 負債及び純資産合計 25,610			純 資 産 合 計	9, 131
	資 産 合 計	25, 610	負債及び純資産合計	25, 610

<sup>(</sup>注) 記載金額は、百万円未満の端数を切り捨てて表示しております。

## 損 益 計 算 書

(自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)

(単位:百万円)

科	目		金	(平位・日ガロ)  額
			21/2	
営 業 収	入			19, 600
事業	費			15, 365
営 業 総	利	益		4, 235
販売費及び一般管	理 費			1, 951
営業	利	益		2, 283
営 業 外 収	益			
受 取 利 息 及	び 配 当	金	0	
為     替	差	益	16	
その		他	4	21
営 業 外 費	用			
支 払	利	息	44	
リ ー ス	解約	損	66	
その		他	6	117
経常	利	益		2, 187
税引前中	間 純 利	益		2, 187
法人税、住民利		税	542	
法 人 税 等	調整	額	△0	542
中 間 純	利	益		1, 644

<sup>(</sup>注) 記載金額は、百万円未満の端数を切り捨てて表示しております。