

平成 31 年 3 月期 中間決算報告について

株式会社ソラシドエア(本社:宮崎県宮崎市、代表取締役社長:高橋 宏輔)は、本日 11 月 26 日(月)、平成 31 年 3 月期中間決算を取りまとめました。詳細につきましては別紙「平成 31 年 3 月期 中間決算短信」をご参照ください。

1. 平成 30 年 9 月中間期(平成 30 年 4 月 1 日～9 月 30 日)の業績

(1) 概況

当中間会計期間(平成 30 年 4 月 1 日～9 月 30 日)における我が国経済は、雇用・所得環境の改善が続く中、個人消費の持ち直しや企業の設備投資の増加等により、景気は緩やかに回復しました。今後も緩やかな回復が続くことが期待されますが、海外経済の不確実性、金融資本市場の変動の影響により、我が国の景気が下押しされるリスクについて留意する必要があります。

当社を取り巻く環境は、原油価格の上昇や LCC を含む他社との競争の激化、度重なる台風の影響等により、一層厳しい環境となりました。

このような環境において当社は、「2017～2020 年度 中期経営戦略」で掲げた目標を達成するため、安全運航を堅持しつつ、持続的な収益力の確保と更なる成長に繋がる取り組みを続けています。その一環として、一層の営業力強化を目的に、営業体制を変更しました。また、6 月に長崎-台北(桃園)線、7 月に大分-台北(桃園)線、9 月に熊本-台北(桃園)線の国際線チャーター便の運航を実施し、国際線運航の経験を積んでおります。

運航面においては、就航率は主に台風による欠航が相次いだことの影響で 97.6%(前年同期 98.7%)、定時出発率は羽田・那覇両空港の空港混雑の影響等を受け、85.5%(前年同期 88.6%)となりました。

営業・サービス面においては、航空券の早期販売化、予約便の運航状況や予約情報を受け取れるメール送信サービスによる利便性の向上等に取り組みました。

これらの結果、全路線の提供座席数 1,330,299 席(前年同期比 3.2%減)、有償旅客数 919,815 人(同 1.3%減)、有償座席利用率 69.2%(前年同期 67.8%)となりました。

(2) 業績状況

業績については、営業収入が 20,205 百万円(前年同期比 3.0%増)となりました。事業費は、16,289 百万円(同 6.0%増)、販売費及び一般管理費は 2,014 百万円(同 3.2%増)となり、この結果、営業利益は 1,900 百万円(同 16.7%減)となりました。営業外収益 59 百万円(同 176.6%増)及び営業外費用 49 百万円(同 57.7%減)を加減した経常利益 1,910 百万円(同 12.6%減)は前年同期に比べ 276 百万円減少しました。中間純利益は 1,243 百万円(同 24.4%減)となり、中間会計期間においては増収減益となりました。

【業績】	30 年 9 月中間期	29 年 9 月中間期	増減	前年同期比
営業収入 (百万円)	20,205	19,600	605	3.0%
営業費用 (百万円)	18,304	17,317	987	5.7%
営業利益 (百万円)	1,900	2,283	△382	△16.7%
営業利益率 (%)	9.4	11.6	△2.2	-
経常利益 (百万円)	1,910	2,187	△276	△12.6%
中間純利益 (百万円)	1,243	1,644	△401	△24.4%

(3) 財政状況

【財務状況】	30 年 9 月中間期	30 年 3 月期	増減
総 資 産 (百万円)	28,884	26,424	2,460
純 資 産 (百万円)	11,770	9,815	1,955
1 株当たり純資産額 (円)	55,374.38	46,176.19	9,198.19
自己資本比率 (%)	40.7	37.1	3.6

※ 自己資本比率は小数点第 2 位以下を切り捨て

(4) 運航実績・輸送実績

運航面においては、台風の影響等による欠航が生じましたが、就航率は 97.6%(前年同期 98.7%)となりました。定時出発率は、羽田・那覇両空港の空港混雑の影響等を受け、85.5%(前年同期 88.6%)となりました。

【運航実績】	30 年 9 月中間期	29 年 9 月中間期	増減
定期運航便数 (便)	12,296	12,320	△24
欠航便数 (便)	298	164	134
就航率 (%)	97.6	98.7	△1.1
定時出発率 (%)	85.5	88.6	△3.1

【輸送実績】 *コードシェア販売分を除く	30年9月中間期	29年9月中間期	増減
旅客数 (人)	919,815	931,811	△11,996
座席キロ (千席・キロ)	1,396,563	1,439,322	△42,759
旅客キロ (千人・キロ)	967,017	975,297	△8,280
有償座席利用率(%)	69.2	67.8	1.4

2. 平成31年3月期の業績予想(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

今後も原油価格の上昇やLCCを含めた各社との競争が更に激化することが予想されますが、当社は、平成30年10月から名古屋(中部)を中心とした新規路線開設・増便によりネットワークを拡充したことに加え、各種コスト削減への取り組みを強化すること等で、通期の業績目標を当初計画(営業収入:414億円、営業利益:16億円、当期利益10億円)から、営業収入:415億円、営業利益:22億円、当期利益:15億円に上方修正し、達成に向け鋭意努力してまいります。

以上

<参考資料>

(数値は全て%)

路線別輸送実績 *コードシェア販売分を除く		有償座席利用率 (前中間会計期間値)	提供座席数 前中間会計期間比	有償旅客数 前中間会計期間比
東京線	一宮崎	62.8 (65.9)	△0.3	△5.1
	一熊本	75.6 (74.8)	△0.1	1.0
	一長崎	76.2 (74.4)	△0.4	1.9
	一鹿児島	66.5 (64.8)	△0.5	2.0
	一大分	60.2 (57.5)	△0.1	4.5
	小計	68.2 (67.9)	△0.3	0.1
沖縄線	一宮崎	79.4 (70.7)	△15.4	△5.0
	一鹿児島	84.4 (75.4)	△18.5	△8.8
	一神戸	76.9 (64.6)	△18.7	△3.1
	一名古屋	67.9 (54.3)	△28.3	△10.4
	一石垣	79.5 (75.0)	△29.0	△24.7
	小計	77.8 (66.9)	△20.9	△9.6
全路線合計		69.2 (67.8)	△3.2	△1.3