

新型コロナウイルス感染拡大に伴う減便追加について（第 14 報） — 2021 年 1 月 1 日～2021 年 1 月 31 日の運航計画 —

株式会社ソラシドエア（本社：宮崎県宮崎市 代表取締役社長：高橋 宏輔）は、新型コロナウイルスの感染拡大による航空需要の更なる減少に伴い、12 月 15 日(火)発行の弊社リリース(広報第 20-051)「新型コロナウイルス感染拡大に伴う減便について(第13報)」に対し、下記の通り減便の追加を決定しましたのでお知らせいたします。詳細は、別紙をご参照ください。

追加の減便対象便をご予約・ご利用予定のお客様には、ご不便・ご迷惑をおかけし、誠に申し訳ございません。何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

今後も、より安全で安心してご利用いただけるよう、衛生面に十分に配慮し、様々な取り組みを通して新型コロナウイルス感染防止対策を講じてまいります。

■ 対象路線

8 路線（13 路線中）

※ 上述のリリース(広報第 20-051)では 7 路線でしたが、今回の追加で 1 路線増(羽田ー長崎線)となりました。

■ 減便追加期間

2021 年 1 月 1 日(金)～2021 年 1 月 21 日(木)

■ 減便数・減便率*

415 便（減便率 17%） [1/1(金)～1/31(日)]

※ 上述のリリース(広報第 20-051)では 317 便でしたが、今回の追加で 98 便増えました。

4月:923 便(減便率 38%), 5月:1,612 便(同 65%), 6月:1,680 便(同 70%), 7月:819 便(同 33%),
8月:271 便(同 11%), 9月:996 便(同 42%), 10月:980 便(同 40%), 11月:440 便(同 18%),
12月:419 便(同 17%)

$$\left[\begin{array}{l} * : \text{減便率} = \frac{\text{期間中の減便・運休対象便数}}{\text{通常時(減便前)の 1 日の便数(=80 便/日) \times \text{期間中の日数}} \end{array} \right]$$

今後も、事態の状況を見極めながら、都度適切な対応を図ってまいります。

※ お客様へのお願い

当社便をご利用の際には、お客様同士のご不安解消のため、空港および機内においては、必ずマスクを着用くださいますようお願いいたします。



《別紙1》 追加対象期間：2021年1月1日(金)～2021年1月31日(日) *：通常時(減便前)の運航便数

路線	区間	便名	ダイヤ		12/15発表した減便対象日	今回追加した減便対象日	路線別減便数(全便数*)
			出発時刻	到着時刻			
羽田=宮崎	羽田⇒宮崎	51	6:40	8:30	-	-	157便 (496便)
		53	7:40	9:30	1/12-31	1/6-8,10-11	
		55	9:40	11:30	-	-	
		57	12:00	13:50	-	-	
		59	14:25	16:15	1/12-31	1/7-10	
		47	15:25	17:15	-	-	
		61	16:55	18:50	-	1/7,9-10,12-14,16,18-21	
	63	19:05	21:00	1/12-14,16-31	-		
	宮崎⇒羽田	52	7:35	9:05	1/12-15,17-31	-	
		54	10:05	11:40	-	1/6-8,10-11	
		56	12:00	13:30	-	-	
		48	12:40	14:15	1/12-16,18-31	-	
		58	14:20	15:55	-	-	
		60	16:45	18:25	1/12-31	1/7-10	
62		18:40	20:15	-	-		
64	19:30	21:10	-	1/7,9-10,12-14,16,18-21			
羽田=熊本	羽田⇒熊本	11	7:15	9:15	-	-	22便 (310便)
		13	12:05	14:05	-	-	
		15	14:05	16:00	-	-	
		17	16:35	18:30	-	-	
	21	19:05	21:00	1/12-14,18-21,25-28	-		
	熊本⇒羽田	12	7:35	9:15	1/13-15,19-22,26-29	-	
		14	9:50	11:25	-	-	
		16	14:40	16:20	-	-	
18		16:30	18:05	-	-		
22	19:05	20:35	-	-			
羽田=長崎	羽田⇒長崎	31	6:50	8:55	-	1/7,10-14,18-21	36便 (248便)
		33	9:35	11:40	-	-	
		35	12:45	14:50	-	-	
	長崎⇒羽田	39	18:40	20:40	-	1/7,9,12-16,18	
		34	9:40	11:15	-	1/7,10-14,18-21	
		38	12:10	13:45	-	-	
		40	15:30	17:15	-	-	
42	21:10	22:50	-	1/7,9,12-16,18			
羽田=大分	羽田⇒大分	89	6:25	8:10	1/12-14,17-21,24-28,31	1/1,6-8,10-11	40便 (248便)
		91	10:50	12:35	-	-	
		93	14:35	16:20	-	-	
		95	17:55	19:40	-	-	
	大分⇒羽田	88	8:45	10:10	1/12-14,17-21,24-28,31	1/1,6-8,10-11	
		90	13:10	14:35	-	-	
		92	16:55	18:30	-	-	
		94	20:20	21:50	-	-	
羽田=鹿児島	羽田⇒鹿児島	71	7:25	9:25	-	-	32便 (310便)
		73	9:50	11:45	-	1/13-14,18,20-21	
		75	13:15	15:15	-	-	
		77	15:15	17:15	1/12-14,18-21,25-28	-	
	鹿児島⇒羽田	79	18:10	20:10	-	-	
		72	7:15	8:55	1/13-15,19-22,26-29	-	
		74	10:50	12:25	-	-	
		76	12:20	13:55	-	1/13-14,18,20-21	
		78	15:50	17:30	-	-	
82	20:45	22:25	-	-			

《別紙2》 追加対象期間:2021年1月1日(金)～ 2021年1月31日(木) * : 通常時(減便前)の運航便数

路線	区間	便名	ダイヤ		減便対象日	今回追加した減便対象日	路線別 減便数 (全便数*)
			出発時刻	到着時刻			
福岡=那覇	福岡⇒那覇	99	13:35	15:25	1/5-8,12-31	-	48便 (62便)
	那覇⇒福岡	98	11:15	13:00	1/5-8,12-31	-	
宮崎=那覇	宮崎⇒那覇	67	9:05	10:45	-	-	0便 (62便)
	那覇⇒宮崎	68	16:45	18:05	-	-	
鹿児島=那覇	鹿児島⇒那覇	83	10:00	11:35	-	-	40便 (124便)
		85	17:45	19:15	1/12-31	-	
	那覇⇒鹿児島	84	9:05	10:20	-	-	
		86	19:50	21:10	1/12-31	-	
神戸=那覇	神戸⇒那覇	23	8:15	10:35	-	-	0便 (186便)
		25	13:50	16:10	-	-	
		29	17:15	19:35	-	-	
	那覇⇒神戸	24	11:25	13:15	-	-	
		30	20:10	22:00	-	-	
中部=那覇	中部⇒那覇	65	11:40	14:10	-	-	0便 (124便)
		69	14:50	17:20	-	-	
	那覇⇒中部	66	12:10	14:15	-	-	
		70	16:00	18:05	-	-	
石垣=那覇	那覇⇒石垣	49	17:55	18:55	-	-	0便 (62便)
	石垣⇒那覇	50	19:30	20:25	-	-	
中部=宮崎	中部⇒宮崎	37	10:45	12:05	1/12-31	-	40便 (124便)
		43	19:40	21:00	-	-	
	宮崎⇒中部	36	8:45	10:05	1/12-31	-	
		44	17:50	19:05	-	-	
中部=鹿児島	中部⇒鹿児島	19	7:50	9:20	-	-	0便 (124便)
		27	18:40	20:15	-	-	
	鹿児島⇒中部	20	9:50	11:05	-	-	
		28	20:45	22:00	-	-	

※年末年始の東京(羽田)＝長崎線における臨時便につきましては、新型コロナウイルス感染拡大による需要減退に伴い、12/29(火)・30(水), 1/4(月)・9(土)・11(月)に運航予定でした羽田発長崎着の105便・103便および長崎発羽田着の106便・104便の欠航を決定いたしました。ご不便・ご迷惑をおかけしますこととお詫び申し上げます。詳しくは、ソラシドエアホームページでご確認ください。

以上