

2025 年 3 月期決算について

株式会社ソラシドエア(本社:宮崎県宮崎市 代表取締役社長:高橋 宏輔)は、今般、2025 年 3 月期の決算を取りまとめました。詳細につきましては、別紙の貸借対照表および損益計算書をご参照ください。

1. 2025 年 3 月期の業績

(1) 概況

当事業年度における我が国経済は、雇用・所得環境の改善が続く中、景気は一部に足踏みが残るものの、緩やかに回復しました。

航空需要は回復基調が続いているものの、当社を取り巻く環境は、急激な円安の進行・物価高や他社との価格競争激化等により厳しい環境が続いています。

運航面においては、台風起因による欠航が減少したこと等により就航率は 98.7%(前年同期 98.5%)と改善しましたが、定時出発率は天候起因による遅れや空港・空域の混雑に伴う遅延等の増加により 87.0%(前年同期 89.1%)となりました。

営業・サービス面では、「ソラシドスペシャル」や「小児運賃セール」の設定等、需要の取り込みを図るための運賃施策を実施するとともに、きめ細かなイールドコントロールを行いました。7月からは日向坂 46 とタイアップし、メンバーを起用した各種プロモーションも展開しました。また、12 月にはマイレージサービス「ソラシド スマイルクラブ」をリニューアルし、本邦航空会社で初となるご家族・ご友人などとグループを作成しマイルを共有できる「マイルプーリング」制度を導入いたしました。

これらの結果、有償旅客数 2,297,050 人(前年同期比 6.7%増)、有償座席利用率 76.4%(前年同期 70.5%)となり、旅客数・営業収入ともに過去最高を更新しました。

一方で、費用面では、円安の進行や内外の物価高騰等に伴う整備関連費用、航空機リース料などドル建て費用の大幅な増加に加え、人手不足や国内全体の賃金水準上昇を背景に委託費や人件費も増加しました。また、繰延税金資産の回収可能額を検討した結果、繰延税金資産の一部を取り崩しております。

(2) 業績状況

当事業年度の業績は、営業収入が 52,013 百万円(前年同期比 4.1%増)となりました。事業費は 46,072 百万円(同 6.1%増)、販売費及び一般管理費は 5,082 百万円(同 6.6%増)となり、営業利益は 859 百万円(同 51.4%減)となりました。

営業外収益 500 百万円及び営業外費用 540 百万円を加減した経常利益は 818 百万円(同 46.1%減)となりました。税引前当期純利益は 1,015 百万円(同 33.1%減)、当期純損失は 2,390 百万円(前年同期は当期純利益 1,553 百万円)となりました。



【経営成績】	2025 年 3 月期	2024 年 3 月期	増減	前年同期 増減比
営 業 収 入 (百万円)	52,013	49,942	+2,071	+4.1%
営 業 費 用 (百万円)	51,154	48,172	+2,981	+6.1%
営 業 利 益 (百万円)	859	1,769	△910	△51.4%
営業利益率 (%)	1.6	3.5	△1.9pt	—
経 常 利 益 (百万円)	818	1,519	△700	△46.0%
当期純利益 (百万円)	△2,390	1,553	△3,944	—

(3) 財政状態

【財政状態】	2025 年 3 月期末	2024 年 3 月期末	増減
総 資 産 (百万円)	51,606	51,676	△70
純 資 産 (百万円)	4,405	7,891	△3,485
1 株当たり純資産額 (円)	8,494.87	24,892.57	△16,397.70
自 己 資 本 比 率 (%)	8.5	15.2	△6.7pt

(4) 運航実績・輸送実績

運航面においては、前事業年度よりも臨時便が減少したことにより運航便数は 28,915 便(前年同期比 0.6%減)となりました。また、定時出発率は天候起因による遅延や空港混雑の影響を受け、87.0%(前年同期 89.1%)となりました。

【運航実績】	2025 年 3 月期	2024 年 3 月期	増減
運 航 便 数 (便)	28,915	29,102	△187
欠 航 便 数 (便)	392	432	△40
就 航 率 (%)	98.7	98.5	+0.1pt
定 時 出 発 率 (%)	87.0	89.1	△2.1pt

輸送実績は、提供座席数 3,045,184 席(前年同期比 1.5%減)、有償旅客数 2,297,050 人(同 6.7%増)、利用率 76.4%(前年同期 70.5%)となりました。

【輸送実績】 *コードシェア販売分を除く	2025 年 3 月期	2024 年 3 月期	増減
提 供 座 席 数 (席)	3,045,184	3,092,766	△47,582 (△1.5%)
有 償 旅 客 数 (人)	2,297,050	2,151,820	+145,230 (+6.7%)
提 供 座 席 キ ロ (千席・キロ)	3,378,475	3,412,957	△34,481
有 償 旅 客 キ ロ (千人・キロ)	2,580,425	2,407,156	+173,269
利 用 率 (%)	76.4	70.5	+5.8pt



2. 2026 年 3 月期の見通し

今後の当社を取り巻く経営環境は、不安定な海外情勢、燃料価格や為替の変動リスク等、依然として先行き不透明な状況に晒されるものと想定しています。

このような状況下、2026 年 3 月期は以下の業績を見込んでおります。

2026 年 3 月期業績見通し	予想	2025 年 3 月期	増減
営 業 収 入 (百万円)	56,600	52,013	+4,587
営 業 利 益 (百万円)	900	859	+41
営 業 利 益 率 (%)	1.7	1.6	+0.1pt
経 常 利 益 (百万円)	400	818	△418

以 上

※ 共同持株会社(株)リージョナルプラスウイングスの 2025 年 3 月期連結決算については、下記のプレスリリースをご参照ください。

(株)リージョナルプラスウイングス: <https://www.regionalplus.co.jp/newsrelease/>



<参考データ>

(数値は全て%)

路線別輸送実績 *コードシェア販売分を除く		利用率 (前事業年度値)	提供座席数 前事業年度増減比	有償旅客数 前事業年度増減比
東 京	－ 宮 崎	68.7 (64.5)	△0.7	+5.8
	－ 熊 本	74.4 (66.1)	△0.9	+11.4
	－ 長 崎	74.8 (67.8)	△0.2	+10.1
	－ 鹿児島	88.7 (84.6)	△0.1	+4.7
	－ 大 分	65.5 (59.0)	+0.1	+11.2
	－ 沖 縄	85.4 (79.3)	△2.0	+5.6
	小 計	76.6 (70.7)	△0.6	+7.9
沖 縄	－ 宮 崎	75.8 (71.7)	△1.7	+3.9
	－ 鹿児島	78.2 (72.0)	△1.3	+7.3
	－ 神 戸	78.9 (73.1)	△1.5	+6.4
	－ 名古屋	80.9 (79.8)	+10.5	+12.1
	－ 石 垣	75.5 (67.5)	△40.2	△33.0
	－ 福 岡	62.5 (58.6)	+1.0	+7.6
	小 計	74.4 (69.4)	△7.0	+0.2
名古屋	－ 宮 崎	66.9 (65.1)	+1.4	+4.2
	－ 鹿児島	87.5 (77.9)	+1.3	+13.8
	小 計	78.1 (72.0)	+1.4	+9.5
全路線合計		76.4 (70.5)	△1.5	+6.7



貸 借 対 照 表

(2025 年3月 31 日現在)

(単位:百万円)

科 目	金 額	科 目	金 額
(資 産 の 部)		(負 債 の 部)	
流 動 資 産	17,774	流 動 負 債	12,876
現 金 及 び 預 金	11,025	営 業 未 払 金	4,300
営 業 未 収 入 金	2,548	短 期 借 入 金	4,352
商 品	20	リ ー ス 債 務	720
貯 蔵 品	21	未 払 費 用	266
前 払 費 用	1,212	未 払 法 人 税 等	13
デ リ バ テ ィ ブ 債 権	768	契 約 負 債	91
そ の 他	2,178	預 り 金	135
固 定 資 産	33,832	前 受 収 益	307
有 形 固 定 資 産	18,037	賞 与 引 当 金	316
建 物	363	デ リ バ テ ィ ブ 債 務	250
構 築 物	2	そ の 他	2,121
航 空 機	2,945	固 定 負 債	34,324
車 両 運 搬 具	8	長 期 借 入 金	23,851
工 具 、 器 具 及 び 備 品	10,974	リ ー ス 債 務	3,237
リ ー ス 資 産	3,611	長 期 前 受 収 益	1,315
建 設 仮 勘 定	131	退 職 給 付 引 当 金	544
無 形 固 定 資 産	607	航 空 機 材 整 備 引 当 金	5,228
商 標 権	1	資 産 除 去 債 務	147
ソ フ ト ウ エ ア	420	負 債 合 計	47,201
そ の 他	185	(純 資 産 の 部)	
投 資 そ の 他 の 資 産	15,187	株 主 資 本	4,088
投 資 有 価 証 券	50	資 本 金	100
長 期 前 払 費 用	36	資 本 剰 余 金	4,985
繰 延 税 金 資 産	4,029	そ の 他 資 本 剰 余 金	4,985
差 入 保 証 金	6,939	利 益 剰 余 金	△997
航 空 機 整 備 保 証 金	3,014	利 益 準 備 金	152
関 係 会 社 長 期 貸 付 金	1,100	そ の 他 利 益 剰 余 金	△1,150
そ の 他	16	繰 越 利 益 剰 余 金	△1,150
		評 価 ・ 換 算 差 額 等	317
		そ の 他 有 価 証 券 評 価 差 額 金	△23
		繰 延 ヘ ッ ジ 損 益	340
		純 資 産 合 計	4,405
資 産 合 計	51,606	負 債 及 び 純 資 産 合 計	51,606

(注)記載金額は、百万円未満の端数を切り捨てて表示しております。

損 益 計 算 書

(自 2024 年4月1日 至 2025 年3月 31 日)

(単位:百万円)

科 目	金 額	
営 業 収 入		52,013
事 業 費		46,072
営 業 総 利 益		5,941
販 売 費 及 び 一 般 管 理 費		5,082
営 業 利 益		859
営 業 外 収 益		
受 取 利 息 及 び 配 当 金	18	
受 取 補 償 金	266	
物 品 売 却 益	156	
そ の 他	58	500
営 業 外 費 用		
支 払 利 息	331	
シ ン ジ ケ ー ト ロ ー ン 手 数 料	135	
そ の 他	74	540
経 常 利 益		818
特 別 利 益		
固 定 資 産 売 却 益	267	267
特 別 損 失		
固 定 資 産 除 却 損	70	70
税 引 前 当 期 純 利 益		1,015
法 人 税 、 住 民 税 及 び 事 業 税	13	
法 人 税 等 調 整 額	3,392	3,406
当 期 純 損 失 (△)		△2,390

(注)記載金額は、百万円未満の端数を切り捨てて表示しております。