

新型コロナウイルスの影響に伴う減便〔追加〕について

— 対象期間：2022 年 2 月 1 日(火)～2 月 28 日(月) —

株式会社ソラシドエア(本社:宮崎県宮崎市 代表取締役社長:高橋 宏輔)は、新型コロナウイルスの感染拡大による航空需要の減少に伴い、2022 年 2 月 1 日(火)～2 月 28 日(月)の追加減便を下記の通り決定しましたのでお知らせいたします。詳細は、別紙をご参照ください。

※ 2 月減便分:広報第 21-077「新型コロナウイルス感染拡大に伴う減便について」を 1 月 20 日(木)に発行しております。

減便対象便をご予約・ご利用予定のお客さまには、ご不便・ご迷惑をおかけいたしますことを深くお詫び申し上げます。何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

今後も、より安全で安心してご利用いただけるよう、衛生面に十分に配慮し、様々な取り組みを通して新型コロナウイルス感染防止対策を講じてまいります。

■ 対象路線

8 路線 (14 路線中)

※ 上述の広報第 21-077 では 2 月の対象路線は 5 路線でしたが、今回、3 路線(羽田一宮崎、羽田一長崎、羽田一大分) 増となりました。

■ 対象期間

2022 年 2 月 1 日(火)～2 月 28 日(月)

■ 減便数 (減便率*)

296 便 (減便率 14%)

※ 上述の広報第 21-077 では 2 月の減便数は 148 便(減便率 7%)でしたが、今回、148 便増となりました。

4月:52便(減便率 2%), 5月:310便(同 13%), 6月:532便(同 23%), 7月:150便(同 6%), 8月:62便(同 3%), 9月:440便(同 19%), 10月:587便(同 25%), 11月:4便(同 0%), 12月:60便(同 2%), 1月:28便(同 1%)

$$*: \text{減便率} = \frac{\text{期間中の減便・運休対象便数}}{\text{通常時(減便前) 当該期間中に運航予定の便数}}$$

今後も、事態の状況を見極めながら、都度適切な対応を図ってまいります。

※ 2 月の東京(羽田)–沖縄(那覇)線における臨時便につきましては、新型コロナウイルス感染拡大による需要減退に伴い、次の 8 便を欠航することとなりました。ご不便・ご迷惑をおかけいたしますことをお詫び申し上げます。詳しくは、ソラシドエア ホームページのご確認をお願いします。

2/11(金・祝)	111 便 羽田[8:50]発 那覇[11:50]着
	112 便 那覇[12:30]発 羽田[14:40]着
2/13(日)・20(日)・23(水・祝)	113 便 羽田[15:25]発 那覇[18:25]着
	114 便 那覇[19:45]発 羽田[22:05]着

※ お客さまへのお願い

当社便をご利用の際には、お客さま同士のご不安解消のため、空港および機内においては、必ずマスクを着用くださいますようお願いいたします。



※ 追加減便対象日は、「太字・下線」で示しております。

《別紙1》 対象期間：2022年2月1日(火)～2月28日(月) *：通常時(減便前)の運航便数

路線	区間	便名	ダイヤ		減便対象日	路線別 減便数 (全便数*)
			出発時刻	到着時刻		
羽田=宮崎	羽田⇒宮崎	51	6:50	8:40	-	(336 便)
		55	9:55	11:55	-	
		57	12:00	13:50	-	
		59	14:30	16:20	<u>2/9-10,12,14-20</u>	
		61	15:50	17:45	-	
	65	19:00	20:55	-		
	宮崎⇒羽田	52	7:35	9:05	-	
		56	11:25	13:00	-	
		58	12:50	14:20	-	
		60	14:25	15:55	-	
62		16:55	18:25	<u>2/9-10,12,14-20</u>		
64	18:45	20:15	-			
羽田=熊本	羽田⇒熊本	11	7:20	9:20	-	(280 便)
		13	10:40	12:40	-	
		15	12:05	14:05	-	
		17	16:35	18:35	-	
		19	19:05	21:00	-	
	熊本⇒羽田	12	7:40	9:15	-	
		14	9:55	11:25	-	
		16	13:10	14:40	-	
		18	14:45	16:20	-	
		20	19:05	20:35	-	
羽田=長崎	羽田⇒長崎	31	7:15	9:20	<u>2/9-10,12,14-20</u>	(224 便)
		33	9:35	11:45	-	
		35	13:25	15:35	-	
		37	18:20	20:30	-	
	長崎⇒羽田	32	9:50	11:25	<u>2/9-10,12,14-20</u>	
		34	12:20	13:55	-	
		36	16:25	18:05	-	
		38	21:05	22:45	-	
羽田=鹿児島	羽田⇒鹿児島	71	7:25	9:25	-	(224 便)
		75	13:00	15:05	-	
		77	15:25	17:30	-	
		79	17:55	20:00	-	
	鹿児島⇒羽田	72	7:15	8:55	-	
		74	10:10	11:50	-	
		78	15:40	17:15	-	
		80	20:30	22:05	-	
羽田=大分	羽田⇒大分	91	6:20	8:10	<u>2/9-10,12,14-20</u>	(224 便)
		93	9:40	11:30	-	
		95	14:45	16:35	-	
		97	17:05	18:55	-	
	大分⇒羽田	92	8:40	10:05	<u>2/9-10,12,14-20</u>	
		94	12:05	13:30	-	
		96	17:05	18:30	-	
		98	19:40	21:10	-	

※ 表内の[-]は、当該便に減便対象日が無いことを示しています。

※ 追加減便対象日は、「太字・下線」で示しております。

《別紙2》 対象期間：2022年2月1日(火)～2月28日(月) *：通常時(減便前)の運航便数

路線	区間	便名	ダイヤ		減便対象日	路線別 減便数 (全便数*)
			出発時刻	到着時刻		
羽田=那覇	羽田⇒那覇	25	6:40	9:40	<u>2/9-10,12,14-19</u>	28 便 (168 便)
		27	14:00	17:00	-	
		29	18:40	21:40	2/1-5	
	那覇⇒羽田	26	10:10	12:20	<u>2/9-10,15-19</u>	
		28	15:35	17:45	-	
		30	20:35	22:45	2/2-5,10 <u>2/12,20</u>	
福岡=那覇	福岡⇒那覇	101	13:10	15:00	2/1-10,15-17 <u>2/11-14,18-20</u>	40 便 (56 便)
	那覇⇒福岡	102	10:50	12:35	2/1-10,15-17 <u>2/11-14,18-20</u>	
鹿児島=那覇	鹿児島⇒那覇	83	10:05	11:35	-	36 便 (112 便)
		85	20:00	21:30	2/1-10 <u>2/12,14-20</u>	
	那覇⇒鹿児島	84	8:15	9:35	-	
		86	18:00	19:20	2/1-10 <u>2/12,14-20</u>	
宮崎=那覇	宮崎⇒那覇	67	9:15	10:55	-	0 便 (56 便)
	那覇⇒宮崎	68	16:50	18:10	-	
神戸=那覇	神戸⇒那覇	125	8:00	10:20	-	36 便 (168 便)
		127	13:50	16:15	-	
		129	17:25	19:50	2/1-10 <u>2/12,14-20</u>	
	那覇⇒神戸	126	11:30	13:15	-	
		128	15:00	16:50	2/1-10 <u>2/12,14-20</u>	
		130	20:25	22:10	-	
石垣=那覇	那覇⇒石垣	41	8:30	9:30	2/1-28	96 便 (168 便)
		43	11:50	12:55	-	
		49	17:35	18:35	2/1-8 <u>2/9,11-12,14,18-20,24-28</u>	
	石垣⇒那覇	42	10:05	11:00	2/1-28	
		44	13:30	14:25	-	
		50	19:05	20:00	2/1-8 <u>2/9,11-12,14,18-20,24-28</u>	
中部=那覇	中部⇒那覇	121	14:45	17:20	-	0 便 (56 便)
	那覇⇒中部	120	12:10	14:10	-	
中部=鹿児島	中部⇒鹿児島	117	19:45	21:20	-	0 便 (56 便)
	鹿児島⇒中部	116	18:05	19:15	-	
中部=宮崎	中部⇒宮崎	107	8:30	9:55	-	0 便 (56 便)
	宮崎⇒中部	110	19:05	20:20	-	

※ 表内の〔 - 〕は、当該便に減便対象日が無いことを示しています。