

東京(羽田)＝宮崎線

2026/3/29～2026/5/18

(2026/1/26現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2026/3/29	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/3/29	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/3/29	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/3/29	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/3/29	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/3/29	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/3/30	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/3	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/4/3	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/4/3	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/4/3	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/4/3	東京(羽田)	宮崎	61	9,900

2026/4/3	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/4/6	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/6	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/6	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/6	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/6	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/6	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/10	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/4/10	東京(羽田)	宮崎	55	9,900

2026/4/10	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/4/10	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/4/10	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/4/10	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/4/13	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	宮崎	61	7,900

2026/4/16	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/17	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/4/17	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/4/17	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/4/17	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/4/17	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/4/17	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/4/20	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	宮崎	55	7,900

2026/4/23	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/24	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/4/24	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/4/24	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/4/24	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/4/24	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/4/24	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/4/25	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/4/25	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/4/25	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/4/25	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/4/27	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	宮崎	51	7,900

2026/4/30	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/5/4	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/5/4	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/5/4	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/5/4	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/5/4	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/5/4	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/5/6	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/5/6	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/5/6	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/5/7	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/5/8	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/5/8	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/5/8	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/5/8	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/5/8	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/5/8	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	宮崎	55	9,900

2026/5/10	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/5/11	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/5/15	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/5/15	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/5/15	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/5/15	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/5/15	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/5/15	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	宮崎	61	9,900

2026/5/16	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	宮崎	51	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	宮崎	55	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	宮崎	57	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	宮崎	59	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	宮崎	61	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	宮崎	65	9,900
2026/5/18	東京(羽田)	宮崎	51	7,900
2026/5/18	東京(羽田)	宮崎	55	7,900
2026/5/18	東京(羽田)	宮崎	57	7,900
2026/5/18	東京(羽田)	宮崎	59	7,900
2026/5/18	東京(羽田)	宮崎	61	7,900
2026/5/18	東京(羽田)	宮崎	65	7,900
2026/3/29	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/3/29	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/3/30	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/3/30	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/3/30	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/3/30	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/3/30	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/3/31	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/3/31	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/3/31	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/3/31	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/3/31	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/1	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/1	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/1	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/1	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/1	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/1	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/2	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/2	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/2	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/2	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/2	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/2	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/3	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/4/3	宮崎	東京(羽田)	56	9,900

2026/4/3	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/4/3	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/4/3	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/4/3	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/4/4	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/4/4	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/4/4	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/4/4	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/4/4	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/4/4	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/4/5	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/4/5	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/4/5	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/4/5	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/4/5	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/4/5	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/4/6	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/6	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/6	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/6	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/6	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/6	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/7	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/7	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/7	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/7	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/7	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/7	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/8	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/8	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/8	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/8	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/8	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/8	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/9	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/9	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/9	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/9	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/9	宮崎	東京(羽田)	62	7,900

2026/4/9	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/10	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/4/10	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/4/10	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/4/10	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/4/10	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/4/10	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/4/11	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/4/11	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/4/11	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/4/11	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/4/11	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/4/11	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/4/12	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/4/12	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/4/12	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/4/12	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/4/12	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/4/12	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/4/13	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/13	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/13	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/13	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/13	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/13	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/14	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/14	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/14	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/14	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/14	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/14	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/15	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/15	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/15	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/15	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/15	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/15	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/16	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/16	宮崎	東京(羽田)	56	7,900

2026/4/16	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/16	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/16	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/16	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/17	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/4/17	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/4/17	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/4/17	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/4/17	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/4/17	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/4/18	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/4/18	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/4/18	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/4/18	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/4/18	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/4/18	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/4/19	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/4/19	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/4/19	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/4/19	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/4/19	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/4/19	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/4/20	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/20	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/20	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/20	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/20	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/20	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/21	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/21	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/21	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/21	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/21	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/21	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/22	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/22	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/22	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/22	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/22	宮崎	東京(羽田)	62	7,900

2026/4/22	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/23	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/23	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/23	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/23	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/23	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/23	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/24	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/4/24	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/4/24	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/4/24	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/4/24	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/4/24	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/4/25	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/4/25	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/4/25	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/4/25	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/4/25	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/4/25	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/4/26	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/4/26	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/4/26	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/4/26	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/4/26	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/4/26	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/4/27	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/27	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/27	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/27	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/27	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/27	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/28	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/28	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/28	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/28	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/28	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/28	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/29	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/29	宮崎	東京(羽田)	56	7,900

2026/4/29	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/29	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/29	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/29	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/4/30	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/4/30	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/4/30	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/4/30	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/4/30	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/4/30	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/5/1	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/5/1	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/5/1	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/5/1	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/5/2	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/5/3	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/5/3	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/5/8	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/5/8	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/5/8	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/5/8	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/5/8	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/5/8	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/5/9	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/5/9	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/5/9	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/5/9	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/5/9	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/5/9	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/5/10	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/5/10	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/5/10	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/5/10	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/5/10	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/5/10	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/5/11	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/5/11	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/5/11	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/5/11	宮崎	東京(羽田)	60	7,900

2026/5/11	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/5/11	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/5/12	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/5/12	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/5/12	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/5/12	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/5/12	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/5/12	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/5/13	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/5/13	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/5/13	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/5/13	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/5/13	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/5/13	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/5/14	宮崎	東京(羽田)	52	7,900
2026/5/14	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/5/14	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/5/14	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/5/14	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/5/14	宮崎	東京(羽田)	64	7,900
2026/5/15	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/5/15	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/5/15	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/5/15	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/5/15	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/5/15	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/5/16	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/5/16	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/5/16	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/5/16	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/5/16	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/5/16	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/5/17	宮崎	東京(羽田)	52	9,900
2026/5/17	宮崎	東京(羽田)	56	9,900
2026/5/17	宮崎	東京(羽田)	58	9,900
2026/5/17	宮崎	東京(羽田)	60	9,900
2026/5/17	宮崎	東京(羽田)	62	9,900
2026/5/17	宮崎	東京(羽田)	64	9,900
2026/5/18	宮崎	東京(羽田)	52	7,900

2026/5/18	宮崎	東京(羽田)	56	7,900
2026/5/18	宮崎	東京(羽田)	58	7,900
2026/5/18	宮崎	東京(羽田)	60	7,900
2026/5/18	宮崎	東京(羽田)	62	7,900
2026/5/18	宮崎	東京(羽田)	64	7,900

東京(羽田)＝熊本線

2026/3/29～2026/5/18

(2026/1/26現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2026/3/29	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/3/29	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/3/29	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/3/29	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/3/29	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/3/30	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/3	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/4/3	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/4/3	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/4/3	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/4/3	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	熊本	17	9,900

2026/4/4	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/4/6	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/6	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/6	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/6	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/6	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/10	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/4/10	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/4/10	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/4/10	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/4/10	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	熊本	15	9,900

2026/4/12	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/4/13	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/17	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/4/17	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/4/17	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/4/17	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/4/20	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	熊本	15	7,900

2026/4/20	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/24	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/4/24	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/4/24	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/4/24	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/4/24	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/4/25	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/4/25	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/4/25	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/4/27	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	熊本	17	7,900

2026/4/28	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/5/4	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/5/4	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/5/4	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/5/4	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/5/4	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/5/6	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/5/6	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/5/6	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/5/7	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/5/8	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/5/8	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/5/8	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/5/8	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/5/8	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	熊本	11	9,900

2026/5/10	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/5/11	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	熊本	11	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/5/15	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/5/15	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/5/15	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/5/15	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/5/15	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	熊本	11	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	熊本	13	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	熊本	15	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	熊本	17	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	熊本	19	9,900
2026/5/18	東京(羽田)	熊本	11	7,900

2026/5/18	東京(羽田)	熊本	13	7,900
2026/5/18	東京(羽田)	熊本	15	7,900
2026/5/18	東京(羽田)	熊本	17	7,900
2026/5/18	東京(羽田)	熊本	19	7,900
2026/3/29	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/3/29	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/3/29	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/3/29	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/3/30	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/3/30	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/3/30	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/3/30	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/3/30	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/3/31	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/3/31	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/3/31	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/3/31	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/3/31	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/1	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/1	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/1	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/1	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/1	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/2	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/2	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/2	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/2	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/2	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/3	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/4/3	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/4/3	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/4/3	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/4/3	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/4/4	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/4/4	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/4/4	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/4/4	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/4/4	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/4/5	熊本	東京(羽田)	12	9,900

2026/4/5	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/4/5	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/4/5	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/4/5	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/4/6	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/6	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/6	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/6	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/6	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/7	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/7	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/7	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/7	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/7	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/8	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/8	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/8	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/8	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/8	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/9	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/9	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/9	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/9	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/9	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/10	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/4/10	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/4/10	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/4/10	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/4/10	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/4/11	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/4/11	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/4/11	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/4/11	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/4/11	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/4/12	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/4/12	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/4/12	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/4/12	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/4/12	熊本	東京(羽田)	20	9,900

2026/4/13	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/13	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/13	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/13	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/13	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/14	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/14	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/14	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/14	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/14	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/15	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/15	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/15	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/15	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/15	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/16	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/16	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/16	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/16	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/16	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/17	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/4/17	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/4/17	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/4/17	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/4/17	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/4/18	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/4/18	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/4/18	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/4/18	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/4/18	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/4/19	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/4/19	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/4/19	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/4/19	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/4/19	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/4/20	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/20	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/20	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/20	熊本	東京(羽田)	18	7,900

2026/4/20	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/21	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/21	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/21	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/21	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/21	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/22	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/22	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/22	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/22	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/22	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/23	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/23	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/23	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/23	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/23	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/24	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/4/24	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/4/24	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/4/24	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/4/24	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/4/25	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/4/25	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/4/25	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/4/25	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/4/25	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/4/26	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/4/26	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/4/26	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/4/26	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/4/26	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/4/27	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/27	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/27	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/27	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/27	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/28	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/28	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/28	熊本	東京(羽田)	16	7,900

2026/4/28	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/28	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/29	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/29	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/29	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/29	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/29	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/4/30	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/4/30	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/4/30	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/4/30	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/4/30	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/5/1	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/5/1	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/5/1	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/5/1	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/5/1	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/5/2	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/5/2	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/5/2	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/5/3	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/5/3	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/5/3	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/5/3	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/5/8	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/5/8	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/5/8	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/5/8	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/5/8	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/5/9	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/5/9	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/5/9	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/5/9	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/5/9	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/5/10	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/5/10	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/5/10	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/5/10	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/5/10	熊本	東京(羽田)	20	9,900

2026/5/11	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/5/11	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/5/11	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/5/11	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/5/11	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/5/12	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/5/12	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/5/12	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/5/12	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/5/12	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/5/13	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/5/13	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/5/13	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/5/13	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/5/13	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/5/14	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/5/14	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/5/14	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/5/14	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/5/14	熊本	東京(羽田)	20	7,900
2026/5/15	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/5/15	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/5/15	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/5/15	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/5/16	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/5/16	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/5/16	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/5/16	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/5/16	熊本	東京(羽田)	20	9,900
2026/5/17	熊本	東京(羽田)	12	9,900
2026/5/17	熊本	東京(羽田)	14	9,900
2026/5/17	熊本	東京(羽田)	16	9,900
2026/5/17	熊本	東京(羽田)	18	9,900
2026/5/18	熊本	東京(羽田)	12	7,900
2026/5/18	熊本	東京(羽田)	14	7,900
2026/5/18	熊本	東京(羽田)	16	7,900
2026/5/18	熊本	東京(羽田)	18	7,900
2026/5/18	熊本	東京(羽田)	20	7,900

東京(羽田)=長崎線

2026/3/29～2026/5/18

(2026/1/26現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2026/3/29	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/3/29	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/3/29	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/3/29	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/3/30	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/3	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/4/3	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/4/3	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/4/3	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/4/6	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/6	東京(羽田)	長崎	33	7,900

2026/4/6	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/6	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/10	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/4/10	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/4/10	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/4/10	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/4/13	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	長崎	33	7,900

2026/4/16	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/17	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/4/17	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/4/17	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/4/17	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/4/20	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/24	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/4/24	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/4/24	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/4/24	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/4/25	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/4/25	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/4/25	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/4/25	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	長崎	31	9,900

2026/4/26	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/4/27	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/5/4	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/5/4	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/5/4	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/5/6	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/5/6	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/5/6	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/5/6	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/5/7	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/5/8	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/5/8	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/5/8	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/5/8	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	長崎	31	9,900

2026/5/9	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/5/11	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/5/15	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/5/15	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/5/15	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	長崎	31	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	長崎	33	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	長崎	35	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	長崎	37	9,900
2026/5/18	東京(羽田)	長崎	31	7,900
2026/5/18	東京(羽田)	長崎	33	7,900
2026/5/18	東京(羽田)	長崎	35	7,900
2026/5/18	東京(羽田)	長崎	37	7,900
2026/3/29	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/3/29	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/3/30	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/3/30	長崎	東京(羽田)	34	7,900

2026/3/30	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/3/31	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/3/31	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/3/31	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/3/31	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/1	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/1	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/1	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/1	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/2	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/2	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/2	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/2	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/3	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/4/3	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/4/3	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/4/3	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/4/4	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/4/4	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/4/4	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/4/4	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/4/5	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/4/5	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/4/5	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/4/5	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/4/6	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/6	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/6	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/6	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/7	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/7	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/7	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/7	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/8	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/8	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/8	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/8	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/9	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/9	長崎	東京(羽田)	34	7,900

2026/4/9	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/9	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/10	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/4/10	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/4/10	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/4/10	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/4/11	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/4/11	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/4/11	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/4/11	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/4/12	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/4/12	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/4/12	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/4/12	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/4/13	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/13	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/13	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/13	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/14	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/14	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/14	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/14	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/15	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/15	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/15	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/15	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/16	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/16	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/16	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/16	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/17	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/4/17	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/4/17	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/4/17	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/4/18	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/4/18	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/4/18	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/4/18	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/4/19	長崎	東京(羽田)	32	9,900

2026/4/19	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/4/19	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/4/19	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/4/20	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/20	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/20	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/20	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/21	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/21	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/21	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/21	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/22	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/22	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/22	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/22	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/23	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/23	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/23	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/23	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/24	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/4/24	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/4/24	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/4/25	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/4/25	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/4/25	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/4/26	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/4/26	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/4/26	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/4/26	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/4/27	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/27	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/27	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/27	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/28	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/28	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/28	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/28	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/29	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/29	長崎	東京(羽田)	34	7,900

2026/4/29	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/29	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/4/30	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/4/30	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/4/30	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/4/30	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/5/1	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/5/1	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/5/1	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/5/1	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/5/2	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/5/2	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/5/3	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/5/3	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/5/7	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/5/7	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/5/8	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/5/8	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/5/8	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/5/8	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/5/9	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/5/9	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/5/9	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/5/9	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/5/10	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/5/10	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/5/10	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/5/10	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/5/11	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/5/11	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/5/11	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/5/12	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/5/12	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/5/12	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/5/12	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/5/13	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/5/13	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/5/13	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/5/13	長崎	東京(羽田)	38	7,900

2026/5/14	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/5/14	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/5/14	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/5/14	長崎	東京(羽田)	38	7,900
2026/5/15	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/5/15	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/5/15	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/5/15	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/5/16	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/5/16	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/5/16	長崎	東京(羽田)	36	9,900
2026/5/16	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/5/17	長崎	東京(羽田)	32	9,900
2026/5/17	長崎	東京(羽田)	34	9,900
2026/5/17	長崎	東京(羽田)	38	9,900
2026/5/18	長崎	東京(羽田)	32	7,900
2026/5/18	長崎	東京(羽田)	34	7,900
2026/5/18	長崎	東京(羽田)	36	7,900
2026/5/18	長崎	東京(羽田)	38	7,900

東京(羽田)＝鹿児島線

2026/3/29～2026/5/18

(2026/1/26現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2026/3/29	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/3/29	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/3/29	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/3/29	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/3/30	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/4/3	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/4/3	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/4/3	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/4/3	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/4/4	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/4/4	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/4/4	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/4/4	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/4/5	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/4/5	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/4/5	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/4/5	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/4/6	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/6	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/4/6	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900

2026/4/7	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/4/10	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/4/10	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/4/10	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/4/10	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/4/11	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/4/11	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/4/11	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/4/11	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/4/12	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/4/12	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/4/12	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/4/12	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/4/13	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900

2026/4/17	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/4/17	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/4/17	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/4/17	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/4/18	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/4/18	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/4/18	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/4/18	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/4/19	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/4/19	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/4/19	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/4/19	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/4/20	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/4/24	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/4/24	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/4/24	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/4/25	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/4/26	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/4/27	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900

2026/4/30	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/5/4	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/5/4	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/5/4	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/5/4	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/5/5	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/5/5	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/5/5	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/5/6	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/5/6	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/5/6	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/5/6	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/5/7	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/5/8	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/5/8	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/5/8	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/5/8	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/5/9	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/5/9	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/5/9	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/5/9	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/5/10	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/5/10	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/5/10	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/5/10	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/5/11	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900

2026/5/14	東京(羽田)	鹿児島	77	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	鹿児島	79	7,900
2026/5/15	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/5/15	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/5/16	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/5/16	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/5/16	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/5/16	東京(羽田)	鹿児島	79	8,900
2026/5/17	東京(羽田)	鹿児島	71	8,900
2026/5/17	東京(羽田)	鹿児島	75	8,900
2026/5/17	東京(羽田)	鹿児島	77	8,900
2026/5/18	東京(羽田)	鹿児島	71	7,900
2026/5/18	東京(羽田)	鹿児島	75	7,900
2026/3/29	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/3/29	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/3/29	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/3/29	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/3/31	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/3/31	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/1	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/1	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/4/1	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/2	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/2	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/4/2	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/4/2	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/3	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/4/3	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/4/3	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/4/3	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/4/4	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/4/4	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/4/4	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/4/4	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/4/5	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/4/5	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/4/5	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/4/6	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/6	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900

2026/4/6	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/4/6	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/7	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/7	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/4/7	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/4/7	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/8	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/8	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/4/8	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/4/8	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/9	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/9	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/4/9	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/4/9	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/10	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/4/10	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/4/10	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/4/10	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/4/11	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/4/11	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/4/11	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/4/11	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/4/12	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/4/12	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/4/12	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/4/12	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/4/13	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/13	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/4/13	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/14	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/14	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/4/14	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/4/14	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/15	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/15	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/4/15	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/4/15	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/16	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/16	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900

2026/4/16	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/4/16	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/17	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/4/17	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/4/17	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/4/18	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/4/18	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/4/18	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/4/18	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/4/19	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/4/19	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/4/19	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/4/19	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/4/20	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/20	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/4/20	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/4/20	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/21	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/21	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/4/21	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/4/21	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/22	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/22	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/4/22	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/4/22	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/23	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/23	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/4/23	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/4/23	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/24	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/4/24	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/4/24	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/4/24	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/4/25	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/4/25	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/4/25	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/4/25	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/4/26	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/4/26	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900

2026/4/26	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/4/26	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/4/27	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/27	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/4/27	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/4/27	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/28	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/28	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/4/28	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/4/28	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/29	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/29	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/4/29	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/4/30	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/4/30	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/5/1	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/5/1	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/5/1	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/5/2	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/5/2	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/5/8	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/5/8	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/5/8	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/5/8	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/5/9	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/5/9	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/5/9	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/5/9	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/5/10	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/5/10	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/5/10	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/5/10	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/5/11	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/5/11	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/5/11	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/5/12	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/5/12	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/5/12	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/5/13	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900

2026/5/13	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/5/13	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/5/13	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/5/14	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/5/14	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/5/14	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/5/14	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900
2026/5/15	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/5/15	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/5/15	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/5/16	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/5/16	鹿児島	東京(羽田)	78	8,900
2026/5/16	鹿児島	東京(羽田)	80	8,900
2026/5/17	鹿児島	東京(羽田)	72	8,900
2026/5/17	鹿児島	東京(羽田)	74	8,900
2026/5/18	鹿児島	東京(羽田)	72	7,900
2026/5/18	鹿児島	東京(羽田)	74	7,900
2026/5/18	鹿児島	東京(羽田)	78	7,900
2026/5/18	鹿児島	東京(羽田)	80	7,900

東京(羽田)=大分線

2026/3/29～2026/5/18

(2026/1/26現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2026/3/29	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/3/29	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/3/29	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/3/29	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/3/30	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/3/30	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/3/31	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/1	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/2	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/3	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/4/3	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/4/3	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/4/3	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/4/4	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/4/5	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/4/6	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/6	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/6	東京(羽田)	大分	95	7,900

2026/4/6	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/7	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/8	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/9	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/10	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/4/10	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/4/10	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/4/11	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/4/12	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/4/13	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/13	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/14	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/15	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/16	東京(羽田)	大分	95	7,900

2026/4/16	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/17	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/4/17	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/4/17	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/4/18	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/4/19	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/4/20	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/20	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/21	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/22	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/23	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/24	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/4/24	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/4/24	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/4/24	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/4/25	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/4/25	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/4/25	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/4/25	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/4/26	東京(羽田)	大分	95	9,900

2026/4/26	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/4/27	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/27	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/28	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/29	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/4/30	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/5/4	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/5/4	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/5/4	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/5/4	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/5/5	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/5/6	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/5/6	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/5/7	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/5/7	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/5/8	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/5/8	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/5/8	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/5/8	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/5/9	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	大分	91	9,900

2026/5/10	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/5/10	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/5/11	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/5/11	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/5/12	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/5/13	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/5/14	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/5/15	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/5/15	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/5/15	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/5/15	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/5/16	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	大分	91	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	大分	93	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	大分	95	9,900
2026/5/17	東京(羽田)	大分	97	9,900
2026/5/18	東京(羽田)	大分	91	7,900
2026/5/18	東京(羽田)	大分	93	7,900
2026/5/18	東京(羽田)	大分	95	7,900
2026/5/18	東京(羽田)	大分	97	7,900
2026/3/29	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/3/29	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/3/29	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/3/30	大分	東京(羽田)	92	7,900

2026/3/30	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/3/30	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/3/30	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/3/31	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/3/31	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/3/31	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/3/31	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/1	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/1	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/1	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/1	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/2	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/2	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/2	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/2	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/3	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/4/3	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/4/3	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/4/3	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/4/4	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/4/4	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/4/4	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/4/4	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/4/5	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/4/5	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/4/5	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/4/5	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/4/6	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/6	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/6	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/6	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/7	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/7	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/7	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/7	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/8	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/8	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/8	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/8	大分	東京(羽田)	98	7,900

2026/4/9	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/9	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/9	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/9	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/10	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/4/10	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/4/10	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/4/10	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/4/11	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/4/11	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/4/11	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/4/11	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/4/12	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/4/12	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/4/12	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/4/12	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/4/13	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/13	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/13	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/13	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/14	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/14	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/14	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/14	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/15	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/15	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/15	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/15	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/16	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/16	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/16	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/16	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/17	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/4/17	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/4/17	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/4/17	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/4/18	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/4/18	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/4/18	大分	東京(羽田)	96	9,900

2026/4/18	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/4/19	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/4/19	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/4/19	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/4/19	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/4/20	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/20	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/20	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/20	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/21	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/21	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/21	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/21	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/22	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/22	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/22	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/22	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/23	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/23	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/23	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/23	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/24	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/4/24	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/4/24	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/4/24	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/4/25	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/4/25	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/4/25	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/4/25	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/4/26	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/4/26	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/4/26	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/4/26	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/4/27	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/27	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/27	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/27	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/28	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/28	大分	東京(羽田)	94	7,900

2026/4/28	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/28	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/29	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/29	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/29	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/29	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/4/30	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/4/30	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/4/30	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/4/30	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/5/1	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/5/1	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/5/1	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/5/2	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/5/3	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/5/3	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/5/3	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/5/8	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/5/8	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/5/8	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/5/8	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/5/9	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/5/9	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/5/9	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/5/9	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/5/10	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/5/10	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/5/10	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/5/10	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/5/11	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/5/11	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/5/11	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/5/11	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/5/12	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/5/12	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/5/12	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/5/12	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/5/13	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/5/13	大分	東京(羽田)	94	7,900

2026/5/13	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/5/13	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/5/14	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/5/14	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/5/14	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/5/14	大分	東京(羽田)	98	7,900
2026/5/15	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/5/15	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/5/15	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/5/15	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/5/16	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/5/16	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/5/16	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/5/16	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/5/17	大分	東京(羽田)	92	9,900
2026/5/17	大分	東京(羽田)	94	9,900
2026/5/17	大分	東京(羽田)	96	9,900
2026/5/17	大分	東京(羽田)	98	9,900
2026/5/18	大分	東京(羽田)	92	7,900
2026/5/18	大分	東京(羽田)	94	7,900
2026/5/18	大分	東京(羽田)	96	7,900
2026/5/18	大分	東京(羽田)	98	7,900

東京(羽田)＝沖縄(那覇)線

2026/3/29～2026/5/18

(2026/1/26現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2026/3/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2026/3/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2026/3/29	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2026/3/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2026/3/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,100
2026/3/30	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,100
2026/3/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2026/3/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,100
2026/3/31	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,100
2026/4/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2026/4/1	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,100
2026/4/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2026/4/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,100
2026/4/2	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,100
2026/4/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2026/4/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2026/4/3	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2026/4/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2026/4/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2026/4/4	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2026/4/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	9,100
2026/4/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	9,100
2026/4/5	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	9,100
2026/4/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2026/4/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,100
2026/4/6	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,100
2026/4/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2026/4/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,100
2026/4/7	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,100
2026/4/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2026/4/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,100
2026/4/8	東京(羽田)	沖縄(那覇)	25	8,100
2026/4/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	21	8,100
2026/4/9	東京(羽田)	沖縄(那覇)	23	8,100

2026/4/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2026/4/10	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/4/10	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/4/10	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/4/11	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/4/11	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/4/12	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/4/12	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/4/12	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/4/13	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/4/13	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,100
2026/4/13	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2026/4/14	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/4/14	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,100
2026/4/14	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2026/4/15	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/4/15	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,100
2026/4/15	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2026/4/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/4/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,100
2026/4/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2026/4/17	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/4/17	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/4/17	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/4/18	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/4/18	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/4/18	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/4/19	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/4/19	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/4/19	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/4/20	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/4/20	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,100
2026/4/20	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2026/4/21	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/4/21	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,100
2026/4/21	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2026/4/22	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/4/22	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,100
2026/4/22	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100

2026/4/23	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/4/23	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,100
2026/4/24	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/4/24	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/4/24	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/4/26	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/4/27	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/4/28	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/4/29	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/4/29	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2026/4/30	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2026/5/4	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/5/4	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/5/4	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/5/5	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/5/5	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/5/5	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/5/6	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/5/6	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/5/6	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/5/7	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,100
2026/5/7	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2026/5/8	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/5/8	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/5/8	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/5/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/5/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/5/9	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/5/10	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/5/10	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/5/10	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/5/11	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/5/11	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,100
2026/5/11	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2026/5/12	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/5/12	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,100
2026/5/12	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2026/5/13	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/5/13	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,100

2026/5/13	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2026/5/14	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/5/14	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,100
2026/5/14	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2026/5/15	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/5/15	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/5/15	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/5/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/5/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/5/16	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/5/17	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	9,100
2026/5/17	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	9,100
2026/5/17	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	9,100
2026/5/18	東京(羽田)	沖繩(那覇)	21	8,100
2026/5/18	東京(羽田)	沖繩(那覇)	23	8,100
2026/5/18	東京(羽田)	沖繩(那覇)	25	8,100
2026/4/1	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/1	沖繩(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/4/1	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/2	沖繩(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/4/2	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/3	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/4/3	沖繩(那覇)	東京(羽田)	24	9,100
2026/4/3	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/4/4	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/4/4	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/4/5	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/4/5	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/4/6	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/6	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/7	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/7	沖繩(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/4/7	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/8	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/8	沖繩(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/4/8	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/9	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/9	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/10	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	9,100

2026/4/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,100
2026/4/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/4/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/4/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,100
2026/4/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/4/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/4/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,100
2026/4/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/4/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/4/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/4/15	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/4/16	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/4/17	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/4/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/4/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,100
2026/4/18	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/4/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/4/19	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/4/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/20	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/4/21	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/4/22	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/4/23	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/4/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,100

2026/4/24	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/4/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/4/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,100
2026/4/25	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/4/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/4/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,100
2026/4/26	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/4/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/4/27	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/4/28	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/4/29	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/4/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/4/30	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/5/1	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/5/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/5/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,100
2026/5/8	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,100
2026/5/9	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/5/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/5/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	9,100
2026/5/10	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/5/11	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/5/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/5/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/5/12	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/5/13	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100
2026/5/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/5/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/5/14	沖縄(那覇)	東京(羽田)	26	8,100

2026/5/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/5/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	24	9,100
2026/5/15	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/5/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/5/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	24	9,100
2026/5/16	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/5/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	9,100
2026/5/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	24	9,100
2026/5/17	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	9,100
2026/5/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	22	8,100
2026/5/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	24	8,100
2026/5/18	沖繩(那覇)	東京(羽田)	26	8,100

宮崎＝沖縄(那覇)線

2026/3/29～2026/5/18

(2026/1/26現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2026/3/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2026/3/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/3/31	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/1	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/3	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2026/4/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2026/4/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2026/4/6	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/7	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/8	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/9	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/10	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2026/4/11	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2026/4/12	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2026/4/13	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/14	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/15	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/16	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/17	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2026/4/18	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2026/4/19	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2026/4/20	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/21	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/22	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/23	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/24	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2026/4/25	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2026/4/26	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2026/4/27	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/28	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/29	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/4/30	宮崎	沖縄(那覇)	67	8,000
2026/5/4	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000
2026/5/5	宮崎	沖縄(那覇)	67	10,000

2026/5/6	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,000
2026/5/7	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,000
2026/5/8	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,000
2026/5/9	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,000
2026/5/10	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,000
2026/5/11	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,000
2026/5/12	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,000
2026/5/13	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,000
2026/5/14	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,000
2026/5/15	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,000
2026/5/16	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,000
2026/5/17	宮崎	沖繩(那覇)	67	10,000
2026/5/18	宮崎	沖繩(那覇)	67	8,000
2026/3/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/3/31	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/1	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/2	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/3	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/4/4	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/4/5	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/4/6	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/7	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/8	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/9	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/10	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/4/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/4/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/4/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/4/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/4/19	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/4/20	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/21	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/22	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/23	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/24	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000

2026/4/25	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/4/26	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/4/27	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/28	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/29	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/4/30	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/5/1	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/5/2	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/5/3	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/5/7	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/5/8	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/5/9	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/5/10	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/5/11	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/5/12	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/5/13	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/5/14	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000
2026/5/15	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/5/16	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/5/17	沖繩(那覇)	宮崎	68	10,000
2026/5/18	沖繩(那覇)	宮崎	68	8,000

鹿児島＝沖縄(那覇)線

2026/3/29～2026/5/18

(2026/1/26現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2026/3/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/3/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/3/31	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/3/31	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/1	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/2	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/2	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/3	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/4/3	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/4/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/4/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/4/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/4/5	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/4/6	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/6	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/7	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/8	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/4/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/4/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/4/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/4/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/4/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/4/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/15	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/15	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000

2026/4/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/4/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/4/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/4/19	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/4/19	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/4/20	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/20	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/21	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/21	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/22	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/22	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/23	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/23	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/24	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/4/24	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/4/25	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/4/26	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/4/26	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/4/27	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/27	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/28	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/28	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/29	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/29	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/4/30	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/4/30	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/5/4	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/5/4	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/5/5	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/5/7	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/5/8	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/5/9	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/5/9	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/5/10	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/5/10	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/5/11	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/5/11	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/5/12	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/5/12	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000

2026/5/13	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/5/13	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/5/14	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/5/14	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/5/16	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/5/16	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/5/17	鹿児島	沖縄(那覇)	83	10,000
2026/5/17	鹿児島	沖縄(那覇)	85	10,000
2026/5/18	鹿児島	沖縄(那覇)	83	8,000
2026/5/18	鹿児島	沖縄(那覇)	85	8,000
2026/3/29	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/3/30	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/3/31	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/3/31	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/1	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/1	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/2	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/2	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/3	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/4/3	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/4/4	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/4/5	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/4/5	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/4/6	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/6	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/7	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/7	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/8	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/8	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/9	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/9	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/10	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/4/10	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/4/11	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/4/11	沖縄(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/4/12	沖縄(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/4/13	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/13	沖縄(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/14	沖縄(那覇)	鹿児島	84	8,000

2026/4/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/15	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/15	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/16	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/4/17	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/4/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/4/18	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/4/19	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/4/20	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/20	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/21	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/21	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/22	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/22	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/23	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/23	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/24	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/4/24	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/4/25	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/4/25	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/4/26	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/4/26	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/4/27	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/27	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/28	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/28	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/29	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/29	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/4/30	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/4/30	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/5/1	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/5/1	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/5/2	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/5/3	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/5/3	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/5/8	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/5/8	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000

2026/5/9	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/5/9	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/5/10	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/5/10	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/5/11	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/5/11	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/5/12	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/5/12	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/5/13	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/5/13	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/5/14	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/5/14	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000
2026/5/15	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/5/15	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/5/16	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/5/16	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/5/17	沖繩(那覇)	鹿児島	84	10,000
2026/5/17	沖繩(那覇)	鹿児島	86	10,000
2026/5/18	沖繩(那覇)	鹿児島	84	8,000
2026/5/18	沖繩(那覇)	鹿児島	86	8,000

神戸＝沖縄(那覇)線

2026/3/29～2026/5/18

(2026/1/26現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2026/3/29	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/3/29	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/3/29	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/3/30	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/3/30	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/3/30	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/3/31	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/3/31	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/3/31	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/1	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/4/1	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/1	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/2	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/4/2	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/2	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/3	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/4/3	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/4/3	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/4/4	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/4/4	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/4/4	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/4/5	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/4/5	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/4/5	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/4/6	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/4/6	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/6	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/7	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/4/7	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/7	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/8	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/4/8	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/8	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/9	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200

2026/4/9	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/9	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/10	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/4/10	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/4/10	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/4/11	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/4/11	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/4/11	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/4/12	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/4/12	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/4/12	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/4/13	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/4/13	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/13	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/14	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/14	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/15	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/4/15	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/15	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/16	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/16	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/17	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/4/17	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/4/17	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/4/18	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/4/18	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/4/18	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/4/19	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/4/19	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/4/19	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/4/20	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/20	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/21	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/4/21	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/21	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/22	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/4/22	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/22	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/23	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200

2026/4/23	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/23	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/24	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/4/24	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/4/24	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/4/25	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/4/25	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/4/25	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/4/26	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/4/26	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/4/26	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/4/27	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/4/27	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/27	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/28	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/4/28	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/28	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/29	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/4/29	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/4/29	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/4/30	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/4/30	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/5/4	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/5/4	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/5/5	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/5/5	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/5/5	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/5/6	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/5/6	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/5/6	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/5/7	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/5/7	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/5/7	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/5/8	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/5/8	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/5/8	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/5/9	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/5/9	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/5/9	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200

2026/5/10	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/5/10	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/5/10	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/5/11	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/5/11	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/5/11	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/5/12	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/5/12	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/5/12	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/5/13	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/5/13	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/5/13	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/5/14	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/5/14	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/5/14	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/5/15	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/5/15	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/5/15	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/5/16	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/5/16	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/5/16	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/5/17	神戸	沖縄(那覇)	125	7,200
2026/5/17	神戸	沖縄(那覇)	127	7,200
2026/5/17	神戸	沖縄(那覇)	129	7,200
2026/5/18	神戸	沖縄(那覇)	125	6,200
2026/5/18	神戸	沖縄(那覇)	127	6,200
2026/5/18	神戸	沖縄(那覇)	129	6,200
2026/3/29	沖縄(那覇)	神戸	128	7,200
2026/3/29	沖縄(那覇)	神戸	130	7,200
2026/3/30	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200
2026/3/31	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2026/3/31	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2026/3/31	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200
2026/4/1	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/1	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/1	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200
2026/4/2	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/2	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/2	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200

2026/4/3	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/4/3	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/4/3	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/4/4	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/4/4	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/4/4	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/4/5	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/4/5	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/4/5	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/4/6	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/6	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/6	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/4/7	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/7	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/7	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/4/8	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/8	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/8	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/4/9	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/9	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/9	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/4/10	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/4/10	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/4/10	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/4/11	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/4/11	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/4/11	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/4/12	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/4/12	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/4/12	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/4/13	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/13	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/13	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/4/14	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/14	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/14	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/4/15	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/15	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/15	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200

2026/4/16	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/16	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/16	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/4/17	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/4/17	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/4/18	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/4/18	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/4/18	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/4/19	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/4/19	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/4/19	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/4/20	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/20	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/4/21	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/21	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/21	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/4/22	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/22	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/4/23	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/23	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/23	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/4/24	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/4/24	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/4/24	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/4/25	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/4/25	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/4/25	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/4/26	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/4/26	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/4/26	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/4/27	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/27	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/27	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/4/28	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/28	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/28	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/4/29	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/29	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/29	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200

2026/4/30	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/4/30	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/4/30	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/5/1	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/5/1	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/5/1	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/5/2	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/5/2	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/5/3	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/5/3	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/5/3	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/5/7	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/5/7	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/5/8	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/5/8	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/5/8	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/5/9	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/5/9	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/5/10	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/5/10	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/5/11	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/5/11	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/5/11	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/5/12	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/5/12	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/5/12	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/5/13	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/5/13	沖繩(那覇)	神戸	128	6,200
2026/5/13	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/5/14	沖繩(那覇)	神戸	126	6,200
2026/5/14	沖繩(那覇)	神戸	130	6,200
2026/5/15	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/5/15	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/5/16	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/5/16	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/5/16	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200
2026/5/17	沖繩(那覇)	神戸	126	7,200
2026/5/17	沖繩(那覇)	神戸	128	7,200
2026/5/17	沖繩(那覇)	神戸	130	7,200

2026/5/18	沖縄(那覇)	神戸	126	6,200
2026/5/18	沖縄(那覇)	神戸	128	6,200
2026/5/18	沖縄(那覇)	神戸	130	6,200

名古屋(中部)＝沖縄(那覇)線

2026/3/29～2026/5/18

(2026/1/26現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2026/3/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/3/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/3/31	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/1	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/2	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/3	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/4/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/4/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/4/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/4/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/4/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/4/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/4/20	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/21	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/22	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/23	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/24	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/4/26	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/4/27	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/28	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/29	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/4/30	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/5/4	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/5/5	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/5/6	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/5/7	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/5/8	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/5/9	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300

2026/5/10	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/5/11	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/5/13	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/5/14	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/5/15	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/5/16	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/5/17	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	9,300
2026/5/18	名古屋(中部)	沖縄(那覇)	121	8,600
2026/3/29	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/3/30	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/3/31	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/1	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/2	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/3	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/4/4	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/4/5	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/4/6	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/7	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/8	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/9	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/10	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/4/11	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/4/12	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/4/13	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/14	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/15	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/16	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/17	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/4/18	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/4/19	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/4/20	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/21	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/22	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/23	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/24	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/4/25	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/4/26	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/4/27	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/4/28	沖縄(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600

2026/4/29	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/5/1	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/5/8	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/5/9	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/5/10	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/5/11	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/5/12	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/5/13	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/5/14	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600
2026/5/15	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/5/16	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/5/17	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	122	9,300
2026/5/18	沖繩(那覇)	名古屋(中部)	122	8,600

沖繩(那覇)=石垣線

2026/3/29～2026/5/18

(2026/1/26現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2026/3/29	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/3/30	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/3/30	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/3/31	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/3/31	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/1	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/1	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/2	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/2	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/3	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/4/3	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/4/4	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/4/4	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/4/5	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/4/5	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/4/6	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/6	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/7	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/7	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/8	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/8	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/9	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/9	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/10	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/4/10	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/4/11	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/4/11	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/4/12	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/4/12	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/4/13	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/13	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/14	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/14	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/15	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500

2026/4/15	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/16	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/16	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/17	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/4/17	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/4/18	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/4/18	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/4/19	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/4/19	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/4/20	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/20	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/21	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/21	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/22	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/22	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/23	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/23	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/24	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/4/25	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/4/25	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/4/26	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/4/26	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/4/27	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/27	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/28	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/28	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/29	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/29	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/4/30	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/4/30	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/5/4	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/5/4	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/5/5	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/5/5	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/5/6	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/5/6	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/5/7	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/5/8	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/5/8	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600

2026/5/9	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/5/9	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/5/10	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/5/10	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/5/11	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/5/11	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/5/12	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/5/12	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/5/13	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/5/13	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/5/14	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/5/14	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/5/15	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/5/15	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/5/16	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/5/16	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/5/17	沖繩(那覇)	石垣	43	4,600
2026/5/17	沖繩(那覇)	石垣	49	4,600
2026/5/18	沖繩(那覇)	石垣	43	4,500
2026/5/18	沖繩(那覇)	石垣	49	4,500
2026/3/29	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/3/29	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/3/30	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/3/30	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/3/31	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/3/31	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/1	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/1	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/2	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/2	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/3	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/4/3	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/4/4	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/4/4	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/4/5	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/4/5	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/4/6	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/6	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/7	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500

2026/4/7	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/8	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/8	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/9	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/9	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/10	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/4/10	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/4/11	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/4/11	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/4/12	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/4/12	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/4/13	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/13	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/14	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/14	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/15	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/15	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/16	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/16	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/17	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/4/17	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/4/18	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/4/18	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/4/19	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/4/19	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/4/20	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/20	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/21	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/21	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/22	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/22	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/23	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/23	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/24	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/4/24	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/4/25	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/4/25	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/4/26	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/4/26	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600

2026/4/27	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/27	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/28	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/28	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/29	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/29	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/4/30	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/4/30	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/5/1	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/5/1	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/5/2	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/5/3	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/5/3	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/5/7	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/5/7	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/5/8	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/5/8	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/5/9	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/5/9	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/5/10	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/5/10	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/5/11	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/5/11	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/5/12	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/5/12	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/5/13	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/5/13	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/5/14	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/5/14	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500
2026/5/15	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/5/15	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/5/16	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/5/16	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/5/17	石垣	沖繩(那覇)	44	4,600
2026/5/17	石垣	沖繩(那覇)	50	4,600
2026/5/18	石垣	沖繩(那覇)	44	4,500
2026/5/18	石垣	沖繩(那覇)	50	4,500

福岡＝沖縄(那覇)線

2026/3/29～2026/5/18

(2026/1/26現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2026/3/29	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/3/30	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/3/31	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/1	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/2	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/3	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/4/4	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/4/5	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/4/6	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/7	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/8	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/9	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/10	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/4/11	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/4/12	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/4/13	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/14	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/15	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/16	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/17	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/4/18	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/4/19	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/4/20	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/21	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/22	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/23	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/24	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/4/25	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/4/26	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/4/27	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/28	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/29	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/4/30	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/5/4	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600

2026/5/5	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/5/8	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/5/9	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/5/10	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/5/11	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/5/12	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/5/13	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/5/14	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/5/15	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/5/16	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/5/17	福岡	沖縄(那覇)	101	5,600
2026/5/18	福岡	沖縄(那覇)	101	5,500
2026/3/31	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/1	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/2	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/3	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/4/4	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/4/5	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/4/6	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/7	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/8	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/9	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/10	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/4/11	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/4/12	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/4/13	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/14	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/15	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/16	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/17	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/4/18	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/4/19	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/4/20	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/21	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/22	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/23	沖縄(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/24	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/4/25	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600
2026/4/26	沖縄(那覇)	福岡	102	5,600

2026/4/27	沖繩(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/28	沖繩(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/29	沖繩(那覇)	福岡	102	5,500
2026/4/30	沖繩(那覇)	福岡	102	5,500
2026/5/1	沖繩(那覇)	福岡	102	5,600
2026/5/2	沖繩(那覇)	福岡	102	5,600
2026/5/3	沖繩(那覇)	福岡	102	5,600
2026/5/7	沖繩(那覇)	福岡	102	5,500
2026/5/8	沖繩(那覇)	福岡	102	5,600
2026/5/9	沖繩(那覇)	福岡	102	5,600
2026/5/10	沖繩(那覇)	福岡	102	5,600
2026/5/11	沖繩(那覇)	福岡	102	5,500
2026/5/12	沖繩(那覇)	福岡	102	5,500
2026/5/13	沖繩(那覇)	福岡	102	5,500
2026/5/14	沖繩(那覇)	福岡	102	5,500
2026/5/15	沖繩(那覇)	福岡	102	5,600
2026/5/16	沖繩(那覇)	福岡	102	5,600
2026/5/17	沖繩(那覇)	福岡	102	5,600
2026/5/18	沖繩(那覇)	福岡	102	5,500

名古屋(中部)=宮崎線

2026/3/29～2026/5/18

(2026/1/26現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2026/3/29	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/3/29	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/3/30	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/3/30	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/3/31	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/3/31	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/1	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/1	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/2	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/2	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/3	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/4/3	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/4/4	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/4/4	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/4/5	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/4/5	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/4/6	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/6	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/7	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/7	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/8	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/8	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/9	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/9	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/10	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/4/10	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/4/11	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/4/11	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/4/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/4/12	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/4/13	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/13	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/14	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/14	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000

2026/4/15	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/15	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/16	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/16	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/17	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/4/17	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/4/18	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/4/19	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/4/19	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/4/20	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/20	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/21	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/21	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/22	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/22	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/23	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/23	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/24	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/4/24	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/4/25	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/4/25	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/4/26	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/4/26	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/4/27	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/27	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/28	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/28	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/29	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/29	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/4/30	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/4/30	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/5/4	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/5/4	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/5/5	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/5/5	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/5/6	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/5/7	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/5/7	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/5/8	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500

2026/5/8	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/5/9	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/5/9	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/5/10	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/5/10	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/5/11	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/5/11	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/5/12	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/5/12	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/5/13	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/5/13	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/5/14	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/5/14	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/5/15	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/5/15	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/5/16	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/5/16	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/5/17	名古屋(中部)	宮崎	107	8,500
2026/5/17	名古屋(中部)	宮崎	109	8,500
2026/5/18	名古屋(中部)	宮崎	107	8,000
2026/5/18	名古屋(中部)	宮崎	109	8,000
2026/3/29	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/3/30	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/3/31	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/3/31	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/1	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/1	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/2	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/2	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/3	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/4/3	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/4/4	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/4/4	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/4/5	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/4/5	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/4/6	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/6	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/7	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/7	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000

2026/4/8	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/8	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/9	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/9	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/10	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/4/10	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/4/11	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/4/11	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/4/12	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/4/12	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/4/13	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/13	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/14	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/14	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/15	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/15	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/16	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/16	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/17	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/4/17	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/4/18	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/4/18	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/4/19	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/4/19	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/4/20	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/20	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/21	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/21	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/22	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/22	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/23	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/23	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/24	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/4/24	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/4/25	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/4/25	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/4/26	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/4/26	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/4/27	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000

2026/4/27	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/28	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/28	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/29	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/29	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/4/30	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/4/30	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/5/1	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/5/3	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/5/7	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/5/7	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/5/8	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/5/8	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/5/9	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/5/9	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/5/10	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/5/10	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/5/11	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/5/11	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/5/12	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/5/12	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/5/13	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/5/13	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/5/14	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/5/14	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000
2026/5/15	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/5/15	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/5/16	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/5/16	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/5/17	宮崎	名古屋(中部)	108	8,500
2026/5/17	宮崎	名古屋(中部)	110	8,500
2026/5/18	宮崎	名古屋(中部)	108	8,000
2026/5/18	宮崎	名古屋(中部)	110	8,000

名古屋(中部)＝鹿児島線

2026/3/29～2026/5/18

(2026/1/26現在)

ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

運航日	発空港	着空港	便名	運賃額
2026/3/31	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/3/31	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/4/1	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/4/1	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/4/2	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/4/3	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2026/4/3	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2026/4/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2026/4/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2026/4/6	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/4/6	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/4/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/4/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/4/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/4/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/4/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/4/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2026/4/10	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2026/4/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2026/4/11	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2026/4/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/4/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/4/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/4/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/4/16	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/4/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/4/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2026/4/21	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/4/21	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/4/22	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/4/23	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/4/23	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/4/29	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/4/29	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200

2026/4/30	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/4/30	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/5/4	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2026/5/4	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2026/5/5	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2026/5/5	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2026/5/6	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2026/5/7	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/5/7	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/5/8	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2026/5/8	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2026/5/9	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,700
2026/5/9	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2026/5/10	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2026/5/11	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/5/12	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/5/12	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/5/13	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/5/13	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/5/14	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/5/14	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/5/15	名古屋(中部)	鹿児島	115	7,100
2026/5/15	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2026/5/16	名古屋(中部)	鹿児島	117	7,700
2026/5/18	名古屋(中部)	鹿児島	115	6,200
2026/5/18	名古屋(中部)	鹿児島	117	6,200
2026/3/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2026/3/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/3/31	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/1	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/2	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/3	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2026/4/3	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,000
2026/4/4	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2026/4/4	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,000
2026/4/5	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2026/4/5	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,700

2026/4/6	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/7	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/7	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/8	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2026/4/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,700
2026/4/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2026/4/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,700
2026/4/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/15	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/15	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,700
2026/4/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/19	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2026/4/20	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/20	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/21	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/22	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/22	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/23	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/24	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2026/4/24	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,700
2026/4/25	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2026/4/25	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/26	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2026/4/26	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,700
2026/4/27	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/28	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/29	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/29	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/4/30	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/4/30	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200

2026/5/1	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2026/5/2	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,700
2026/5/7	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/5/8	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,700
2026/5/9	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2026/5/9	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/5/10	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2026/5/10	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,700
2026/5/11	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/5/11	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/5/12	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/5/12	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/5/13	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/5/13	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/5/14	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/5/16	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2026/5/16	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200
2026/5/17	鹿児島	名古屋(中部)	116	7,700
2026/5/17	鹿児島	名古屋(中部)	118	7,700
2026/5/18	鹿児島	名古屋(中部)	116	6,200
2026/5/18	鹿児島	名古屋(中部)	118	6,200