

ソラシドスペシャル（片道）運賃表

2026年4月14日購入分より適用

※路線は双方向を含みます。

※消費税を含みます。

※対象空港発着便利用時のみ旅客施設使用料を加算します。

※全ての運賃は設定座席数に限りがあります。また、設定のないお日にち・便もあります。

単位：円

| 路線 | 経由 | 適用便 | 開始日 | 終了日 | 運賃額 |
|----------|----|-----|-----------|-----------|--------|
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 9,900 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 10,230 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 9,900 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 10,230 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 9,900 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 10,230 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 9,900 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 10,230 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 9,900 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 10,230 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 9,900 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 9,900 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 10,120 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 9,900 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 10,120 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 9,900 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 10,120 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 9,900 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 10,120 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 9,900 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 10,120 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 9,900 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 9,900 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 10,230 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 9,900 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 10,230 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 9,900 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 10,230 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 9,900 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 10,230 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 9,900 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 10,230 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 9,900 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 8,360 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 8,470 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 8,360 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 8,470 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 8,360 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 8,470 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 8,360 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 8,470 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 8,360 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 8,470 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 8,360 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 9,900 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 10,230 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 9,900 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 10,230 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 9,900 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 10,230 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 9,900 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 10,230 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 9,900 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 10,230 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 9,900 |
| 東京国際＝那覇 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 9,240 |
| 東京国際＝那覇 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 9,350 |
| 東京国際＝那覇 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 9,240 |
| 東京国際＝那覇 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 9,350 |
| 東京国際＝那覇 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 9,240 |

| | | | | | |
|---------|--|--|-----------|-----------|--------|
| 東京国際=那覇 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 9,350 |
| 東京国際=那覇 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 9,240 |
| 東京国際=那覇 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 9,350 |
| 東京国際=那覇 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 9,240 |
| 東京国際=那覇 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 9,350 |
| 東京国際=那覇 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 9,240 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 10,780 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 11,000 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 10,780 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 11,000 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 10,780 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 11,000 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 10,780 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 11,000 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 10,780 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 11,000 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 10,780 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 10,780 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 11,000 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 10,780 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 11,000 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 10,780 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 11,000 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 10,780 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 11,000 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 10,780 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 11,000 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 10,780 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 6,380 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 6,490 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 6,380 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 6,490 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 6,380 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 6,490 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 6,380 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 6,490 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 6,380 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 6,490 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 6,380 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 8,910 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 9,020 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 8,910 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 9,020 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 8,910 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 9,020 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 8,910 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 9,020 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 8,910 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 9,020 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 8,910 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 5,060 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 5,170 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 5,060 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 5,170 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 5,060 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 5,170 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 5,060 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 5,170 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 5,060 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 5,170 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 5,060 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 5,500 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 5,610 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 5,500 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 5,610 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 5,500 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 5,610 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 5,500 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 5,610 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 5,500 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 5,610 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 5,500 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 10,010 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 10,230 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 10,010 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 10,230 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 10,010 |

| | | | | | |
|----------|--|--|-----------|-----------|--------|
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 10,230 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 10,010 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 10,230 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 10,010 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 10,230 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 10,010 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 6,270 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 6,380 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 6,270 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 6,380 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 6,270 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 6,380 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 6,270 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 6,380 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 6,270 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 6,380 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 6,270 |

ソラシドスペシャル（往復）運賃表

2026年4月14日購入分より適用

※路線は双方向を含みます。

※消費税を含みます。

※対象空港発着便利用時のみ旅客施設使用料を加算します。

※往路搭乗日、復路搭乗日それぞれのシーズンリティをご確認ください。シーズンリティが異なる場合は往路の往復運賃額の1/2 + 復路の往復運賃額の1/2が往復運賃額となります。

※全ての運賃は設定座席数に限りがあります。また、設定のないお日にち・便もあります。

単位：円

| 路線 | 経由 | 適用便 | 開始日 | 終了日 | 運賃額 |
|----------|----|-----|-----------|-----------|--------|
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 18,810 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 19,470 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 18,810 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 19,470 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 18,810 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 19,470 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 18,810 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 19,470 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 18,810 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 19,470 |
| 東京国際＝宮崎 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 18,810 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 18,810 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 19,250 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 18,810 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 19,250 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 18,810 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 19,250 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 18,810 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 19,250 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 18,810 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 19,250 |
| 東京国際＝熊本 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 18,810 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 18,810 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 19,470 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 18,810 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 19,470 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 18,810 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 19,470 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 18,810 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 19,470 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 18,810 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 19,470 |
| 東京国際＝長崎 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 18,810 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 15,950 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 16,170 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 15,950 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 16,170 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 15,950 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 16,170 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 15,950 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 16,170 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 15,950 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 16,170 |
| 東京国際＝鹿児島 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 15,950 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 18,810 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 19,470 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 18,810 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 19,470 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 18,810 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 19,470 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 18,810 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 19,470 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 18,810 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 19,470 |
| 東京国際＝大分 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 18,810 |
| 東京国際＝那覇 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 17,600 |
| 東京国際＝那覇 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 17,820 |
| 東京国際＝那覇 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 17,600 |
| 東京国際＝那覇 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 17,820 |
| 東京国際＝那覇 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 17,600 |

| | | | | | |
|---------|--|--|-----------|-----------|--------|
| 東京国際=那覇 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 17,820 |
| 東京国際=那覇 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 17,600 |
| 東京国際=那覇 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 17,820 |
| 東京国際=那覇 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 17,600 |
| 東京国際=那覇 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 17,820 |
| 東京国際=那覇 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 17,600 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 20,570 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 20,900 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 20,570 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 20,900 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 20,570 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 20,900 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 20,570 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 20,900 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 20,570 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 20,900 |
| 宮崎=那覇 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 20,570 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 20,570 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 20,900 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 20,570 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 20,900 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 20,570 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 20,900 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 20,570 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 20,900 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 20,570 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 20,900 |
| 鹿児島=那覇 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 20,570 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 12,210 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 12,430 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 12,210 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 12,430 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 12,210 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 12,430 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 12,210 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 12,430 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 12,210 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 12,430 |
| 神戸=那覇 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 12,210 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 16,940 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 17,160 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 16,940 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 17,160 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 16,940 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 17,160 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 16,940 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 17,160 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 16,940 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 17,160 |
| 中部国際=那覇 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 16,940 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 9,680 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 9,900 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 9,680 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 9,900 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 9,680 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 9,900 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 9,680 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 9,900 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 9,680 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 9,900 |
| 那覇=石垣 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 9,680 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 10,450 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 10,670 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 10,450 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 10,670 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 10,450 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 10,670 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 10,450 |

| | | | | | |
|----------|--|--|-----------|-----------|--------|
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 10,670 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 10,450 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 10,670 |
| 福岡=那覇 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 10,450 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 19,030 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 19,470 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 19,030 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 19,470 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 19,030 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 19,470 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 19,030 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 19,470 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 19,030 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 19,470 |
| 中部国際=宮崎 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 19,030 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/5/25 | 2026/5/29 | 11,990 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/5/30 | 2026/5/31 | 12,210 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/1 | 2026/6/5 | 11,990 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/6 | 2026/6/7 | 12,210 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/8 | 2026/6/12 | 11,990 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/13 | 2026/6/14 | 12,210 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/15 | 2026/6/19 | 11,990 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/20 | 2026/6/21 | 12,210 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/22 | 2026/6/26 | 11,990 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/27 | 2026/6/28 | 12,210 |
| 中部国際=鹿児島 | | | 2026/6/29 | 2026/6/30 | 11,990 |