

ソラシドスペシャル（片道）運賃表

2026年9月25日購入分より適用

※路線は双方方向を含みます。
※消費税を含みます。
※対象空港発着便利用時のみ旅客施設使用料を加算します。
※全ての運賃は設定座席数に限りがあります。また、設定のないお日にち・便もあります。

単位：円					
路線	経由	適用便	開始日	終了日	運賃額
東京(羽田)＝宮崎			2026/10/25	2026/10/25	11,660
東京(羽田)＝宮崎			2026/10/26	2026/10/29	10,780
東京(羽田)＝宮崎			2026/10/30	2026/11/1	11,660
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/2	2026/11/5	10,780
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/6	2026/11/8	11,660
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/9	2026/11/12	10,780
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/13	2026/11/15	11,660
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/16	2026/11/19	10,780
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/24	2026/11/26	10,780
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/27	2026/11/29	11,660
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/30	2026/12/3	10,780
東京(羽田)＝宮崎			2026/12/4	2026/12/6	11,660
東京(羽田)＝宮崎			2026/12/7	2026/12/10	10,780
東京(羽田)＝宮崎			2026/12/11	2026/12/13	11,660
東京(羽田)＝宮崎			2026/12/14	2026/12/17	10,780
東京(羽田)＝宮崎			2026/12/18	2026/12/20	11,660
東京(羽田)＝宮崎			2026/12/21	2026/12/24	10,780
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/5	2027/1/7	10,780
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/8	2027/1/10	11,660
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/11	2027/1/14	10,780
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/15	2027/1/17	11,660
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/18	2027/1/21	10,780
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/22	2027/1/24	11,660
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/25	2027/1/28	10,780
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/29	2027/1/31	11,660
東京(羽田)＝熊本			2026/10/25	2026/10/25	11,000
東京(羽田)＝熊本			2026/10/26	2026/10/29	9,900
東京(羽田)＝熊本			2026/10/30	2026/11/1	11,000
東京(羽田)＝熊本			2026/11/2	2026/11/5	9,900
東京(羽田)＝熊本			2026/11/6	2026/11/8	11,000
東京(羽田)＝熊本			2026/11/9	2026/11/12	9,900
東京(羽田)＝熊本			2026/11/13	2026/11/15	11,000
東京(羽田)＝熊本			2026/11/16	2026/11/19	9,900
東京(羽田)＝熊本			2026/11/24	2026/11/26	9,900
東京(羽田)＝熊本			2026/11/27	2026/11/29	11,000
東京(羽田)＝熊本			2026/11/30	2026/12/3	9,900
東京(羽田)＝熊本			2026/12/4	2026/12/6	11,000
東京(羽田)＝熊本			2026/12/7	2026/12/10	9,900
東京(羽田)＝熊本			2026/12/11	2026/12/13	11,000
東京(羽田)＝熊本			2026/12/14	2026/12/17	9,900
東京(羽田)＝熊本			2026/12/18	2026/12/20	11,000
東京(羽田)＝熊本			2026/12/21	2026/12/24	9,900
東京(羽田)＝熊本			2027/1/5	2027/1/7	9,900
東京(羽田)＝熊本			2027/1/8	2027/1/10	11,000
東京(羽田)＝熊本			2027/1/11	2027/1/14	9,900
東京(羽田)＝熊本			2027/1/15	2027/1/17	11,000
東京(羽田)＝熊本			2027/1/18	2027/1/21	9,900
東京(羽田)＝熊本			2027/1/22	2027/1/24	11,000
東京(羽田)＝熊本			2027/1/25	2027/1/28	9,900
東京(羽田)＝熊本			2027/1/29	2027/1/31	11,000
東京(羽田)＝長崎			2026/10/25	2026/10/25	11,990
東京(羽田)＝長崎			2026/10/26	2026/10/29	10,780
東京(羽田)＝長崎			2026/10/30	2026/11/1	11,990
東京(羽田)＝長崎			2026/11/2	2026/11/5	10,780
東京(羽田)＝長崎			2026/11/6	2026/11/8	11,990
東京(羽田)＝長崎			2026/11/9	2026/11/12	10,780
東京(羽田)＝長崎			2026/11/13	2026/11/15	11,990
東京(羽田)＝長崎			2026/11/16	2026/11/19	10,780
東京(羽田)＝長崎			2026/11/24	2026/11/26	10,780
東京(羽田)＝長崎			2026/11/27	2026/11/29	11,990
東京(羽田)＝長崎			2026/11/30	2026/12/3	10,780
東京(羽田)＝長崎			2026/12/4	2026/12/6	11,990
東京(羽田)＝長崎			2026/12/7	2026/12/10	10,780
東京(羽田)＝長崎			2026/12/11	2026/12/13	11,990
東京(羽田)＝長崎			2026/12/14	2026/12/17	10,780
東京(羽田)＝長崎			2026/12/18	2026/12/20	11,990
東京(羽田)＝長崎			2026/12/21	2026/12/24	10,780
東京(羽田)＝長崎			2027/1/5	2027/1/7	10,780
東京(羽田)＝長崎			2027/1/8	2027/1/10	11,990
東京(羽田)＝長崎			2027/1/11	2027/1/14	10,780
東京(羽田)＝長崎			2027/1/15	2027/1/17	11,990
東京(羽田)＝長崎			2027/1/18	2027/1/21	10,780
東京(羽田)＝長崎			2027/1/22	2027/1/24	11,990
東京(羽田)＝長崎			2027/1/25	2027/1/28	10,780
東京(羽田)＝長崎			2027/1/29	2027/1/31	11,990

路線	経由	適用便	開始日	終了日	運賃額
東京(羽田)＝鹿児島			2026/10/25	2026/10/25	9,240
東京(羽田)＝鹿児島			2026/10/26	2026/10/29	9,130
東京(羽田)＝鹿児島			2026/10/30	2026/11/1	9,240
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/2	2026/11/5	9,130
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/6	2026/11/8	9,240
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/9	2026/11/12	9,130
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/13	2026/11/15	9,240
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/16	2026/11/19	9,130
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/24	2026/11/26	9,130
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/27	2026/11/29	9,240
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/30	2026/12/3	9,130
東京(羽田)＝鹿児島			2026/12/4	2026/12/6	9,240
東京(羽田)＝鹿児島			2026/12/7	2026/12/10	9,130
東京(羽田)＝鹿児島			2026/12/11	2026/12/13	9,240
東京(羽田)＝鹿児島			2026/12/14	2026/12/17	9,130
東京(羽田)＝鹿児島			2026/12/18	2026/12/20	9,240
東京(羽田)＝鹿児島			2026/12/21	2026/12/24	9,130
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/5	2027/1/7	9,130
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/8	2027/1/10	9,240
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/11	2027/1/14	9,130
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/15	2027/1/17	9,240
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/18	2027/1/21	9,130
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/22	2027/1/24	9,240
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/25	2027/1/28	9,130
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/29	2027/1/31	9,240
東京(羽田)＝大分			2026/10/25	2026/10/25	11,880
東京(羽田)＝大分			2026/10/26	2026/10/29	10,780
東京(羽田)＝大分			2026/10/30	2026/11/1	11,880
東京(羽田)＝大分			2026/11/2	2026/11/5	10,780
東京(羽田)＝大分			2026/11/6	2026/11/8	11,880
東京(羽田)＝大分			2026/11/9	2026/11/12	10,780
東京(羽田)＝大分			2026/11/13	2026/11/15	11,880
東京(羽田)＝大分			2026/11/16	2026/11/19	10,780
東京(羽田)＝大分			2026/11/24	2026/11/26	10,780
東京(羽田)＝大分			2026/11/27	2026/11/29	11,880
東京(羽田)＝大分			2026/11/30	2026/12/3	10,780
東京(羽田)＝大分			2026/12/4	2026/12/6	11,880
東京(羽田)＝大分			2026/12/7	2026/12/10	10,780
東京(羽田)＝大分			2026/12/11	2026/12/13	11,880
東京(羽田)＝大分			2026/12/14	2026/12/17	10,780
東京(羽田)＝大分			2026/12/18	2026/12/20	11,880
東京(羽田)＝大分			2026/12/21	2026/12/24	10,780
東京(羽田)＝大分			2027/1/5	2027/1/7	10,780
東京(羽田)＝大分			2027/1/8	2027/1/10	11,880
東京(羽田)＝大分			2027/1/11	2027/1/14	10,780
東京(羽田)＝大分			2027/1/15	2027/1/17	11,880
東京(羽田)＝大分			2027/1/18	2027/1/21	10,780
東京(羽田)＝大分			2027/1/22	2027/1/24	11,880
東京(羽田)＝大分			2027/1/25	2027/1/28	10,780
東京(羽田)＝大分			2027/1/29	2027/1/31	11,880
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/10/25	2026/10/25	9,900
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/10/26	2026/10/29	9,680
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/10/30	2026/11/1	9,900
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/2	2026/11/5	9,680
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/6	2026/11/8	9,900
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/9	2026/11/12	9,680
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/13	2026/11/15	9,900
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/16	2026/11/19	9,680
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/24	2026/11/26	9,680
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/27	2026/11/29	9,900
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/30	2026/12/3	9,680
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/12/4	2026/12/6	9,900
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/12/7	2026/12/10	9,680
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/12/11	2026/12/13	9,900
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/12/14	2026/12/17	9,680
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/12/18	2026/12/20	9,900
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/12/21	2026/12/24	9,680
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/5	2027/1/7	9,680
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/8	2027/1/10	9,900
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/11	2027/1/14	9,680
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/15	2027/1/17	9,900
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/18	2027/1/21	9,680
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/22	2027/1/24	9,900
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/25	2027/1/28	9,680
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/29	2027/1/31	9,900

路線	経由	適用便	開始日	終了日	運賃額
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/10/25	2026/10/25	11,880
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/10/26	2026/10/29	10,450
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/10/30	2026/11/1	11,880
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/2	2026/11/5	10,450
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/6	2026/11/8	11,880
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/9	2026/11/12	10,450
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/13	2026/11/15	11,880
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/16	2026/11/19	10,450
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/24	2026/11/26	10,450
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/27	2026/11/29	11,880
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/30	2026/12/3	10,450
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/12/4	2026/12/6	11,880
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/12/7	2026/12/10	10,450
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/12/11	2026/12/13	11,880
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/12/14	2026/12/17	10,450
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/12/18	2026/12/20	11,880
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/12/21	2026/12/24	10,450
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/5	2027/1/7	10,450
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/8	2027/1/10	11,880
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/11	2027/1/14	10,450
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/15	2027/1/17	11,880
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/18	2027/1/21	10,450
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/22	2027/1/24	11,880
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/25	2027/1/28	10,450
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/29	2027/1/31	11,880
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/10/25	2026/10/25	11,880
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/10/26	2026/10/29	10,450
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/10/30	2026/11/1	11,880
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/2	2026/11/5	10,450
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/6	2026/11/8	11,880
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/9	2026/11/12	10,450
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/13	2026/11/15	11,880
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/16	2026/11/19	10,450
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/24	2026/11/26	10,450
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/27	2026/11/29	11,880
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/30	2026/12/3	10,450
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/12/4	2026/12/6	11,880
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/12/7	2026/12/10	10,450
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/12/11	2026/12/13	11,880
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/12/14	2026/12/17	10,450
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/12/18	2026/12/20	11,880
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/12/21	2026/12/24	10,450
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/5	2027/1/7	10,450
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/8	2027/1/10	11,880
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/11	2027/1/14	10,450
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/15	2027/1/17	11,880
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/18	2027/1/21	10,450
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/22	2027/1/24	11,880
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/25	2027/1/28	10,450
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/29	2027/1/31	11,880
神戸＝沖縄(那覇)			2026/10/25	2026/10/25	7,920
神戸＝沖縄(那覇)			2026/10/26	2026/10/29	7,700
神戸＝沖縄(那覇)			2026/10/30	2026/11/1	7,920
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/2	2026/11/5	7,700
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/6	2026/11/8	7,920
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/9	2026/11/12	7,700
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/13	2026/11/15	7,920
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/16	2026/11/19	7,700
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/24	2026/11/26	7,700
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/27	2026/11/29	7,920
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/30	2026/12/3	7,700
神戸＝沖縄(那覇)			2026/12/4	2026/12/6	7,920
神戸＝沖縄(那覇)			2026/12/7	2026/12/10	7,700
神戸＝沖縄(那覇)			2026/12/11	2026/12/13	7,920
神戸＝沖縄(那覇)			2026/12/14	2026/12/17	7,700
神戸＝沖縄(那覇)			2026/12/18	2026/12/20	7,920
神戸＝沖縄(那覇)			2026/12/21	2026/12/24	7,700
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/5	2027/1/7	7,700
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/8	2027/1/10	7,920
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/11	2027/1/14	7,700
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/15	2027/1/17	7,920
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/18	2027/1/21	7,700
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/22	2027/1/24	7,920
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/25	2027/1/28	7,700
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/29	2027/1/31	7,920

路線	經由	適用便	開始日	終了日	運賃額
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/10/25	2026/10/25	9,240
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/10/26	2026/10/29	9,020
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/10/30	2026/11/1	9,240
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/2	2026/11/5	9,020
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/6	2026/11/8	9,240
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/9	2026/11/12	9,020
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/13	2026/11/15	9,240
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/16	2026/11/19	9,020
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/24	2026/11/26	9,020
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/27	2026/11/29	9,240
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/30	2026/12/3	9,020
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/12/4	2026/12/6	9,240
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/12/7	2026/12/10	9,020
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/12/11	2026/12/13	9,240
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/12/14	2026/12/17	9,020
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/12/18	2026/12/20	9,240
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/12/21	2026/12/24	9,020
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/5	2027/1/7	9,020
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/8	2027/1/10	9,240
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/11	2027/1/14	9,020
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/15	2027/1/17	9,240
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/18	2027/1/21	9,020
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/22	2027/1/24	9,240
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/25	2027/1/28	9,020
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/29	2027/1/31	9,240
沖縄(那覇)＝石垣			2026/10/25	2026/10/25	5,500
沖縄(那覇)＝石垣			2026/10/26	2026/10/29	5,390
沖縄(那覇)＝石垣			2026/10/30	2026/11/1	5,500
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/2	2026/11/5	5,390
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/6	2026/11/8	5,500
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/9	2026/11/12	5,390
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/13	2026/11/15	5,500
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/16	2026/11/19	5,390
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/24	2026/11/26	5,390
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/27	2026/11/29	5,500
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/30	2026/12/3	5,390
沖縄(那覇)＝石垣			2026/12/4	2026/12/6	5,500
沖縄(那覇)＝石垣			2026/12/7	2026/12/10	5,390
沖縄(那覇)＝石垣			2026/12/11	2026/12/13	5,500
沖縄(那覇)＝石垣			2026/12/14	2026/12/17	5,390
沖縄(那覇)＝石垣			2026/12/18	2026/12/20	5,500
沖縄(那覇)＝石垣			2026/12/21	2026/12/24	5,390
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/5	2027/1/7	5,390
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/8	2027/1/10	5,500
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/11	2027/1/14	5,390
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/15	2027/1/17	5,500
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/18	2027/1/21	5,390
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/22	2027/1/24	5,500
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/25	2027/1/28	5,390
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/29	2027/1/31	5,500
福岡＝沖縄(那覇)			2026/10/25	2026/10/25	5,500
福岡＝沖縄(那覇)			2026/10/26	2026/10/29	5,390
福岡＝沖縄(那覇)			2026/10/30	2026/11/1	5,500
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/2	2026/11/5	5,390
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/6	2026/11/8	5,500
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/9	2026/11/12	5,390
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/13	2026/11/15	5,500
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/16	2026/11/19	5,390
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/24	2026/11/26	5,390
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/27	2026/11/29	5,500
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/30	2026/12/3	5,390
福岡＝沖縄(那覇)			2026/12/4	2026/12/6	5,500
福岡＝沖縄(那覇)			2026/12/7	2026/12/10	5,390
福岡＝沖縄(那覇)			2026/12/11	2026/12/13	5,500
福岡＝沖縄(那覇)			2026/12/14	2026/12/17	5,390
福岡＝沖縄(那覇)			2026/12/18	2026/12/20	5,500
福岡＝沖縄(那覇)			2026/12/21	2026/12/24	5,390
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/5	2027/1/7	5,390
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/8	2027/1/10	5,500
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/11	2027/1/14	5,390
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/15	2027/1/17	5,500
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/18	2027/1/21	5,390
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/22	2027/1/24	5,500
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/25	2027/1/28	5,390
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/29	2027/1/31	5,500

路線	経由	適用便	開始日	終了日	運賃額
名古屋(中部)＝宮崎			2026/10/25	2026/10/25	11,110
名古屋(中部)＝宮崎			2026/10/26	2026/10/29	10,450
名古屋(中部)＝宮崎			2026/10/30	2026/11/1	11,110
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/2	2026/11/5	10,450
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/6	2026/11/8	11,110
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/9	2026/11/12	10,450
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/13	2026/11/15	11,110
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/16	2026/11/19	10,450
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/24	2026/11/26	10,450
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/27	2026/11/29	11,110
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/30	2026/12/3	10,450
名古屋(中部)＝宮崎			2026/12/4	2026/12/6	11,110
名古屋(中部)＝宮崎			2026/12/7	2026/12/10	10,450
名古屋(中部)＝宮崎			2026/12/11	2026/12/13	11,110
名古屋(中部)＝宮崎			2026/12/14	2026/12/17	10,450
名古屋(中部)＝宮崎			2026/12/18	2026/12/20	11,110
名古屋(中部)＝宮崎			2026/12/21	2026/12/24	10,450
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/5	2027/1/7	10,450
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/8	2027/1/10	11,110
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/11	2027/1/14	10,450
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/15	2027/1/17	11,110
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/18	2027/1/21	10,450
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/22	2027/1/24	11,110
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/25	2027/1/28	10,450
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/29	2027/1/31	11,110
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/10/25	2026/10/25	6,930
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/10/26	2026/10/29	6,710
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/10/30	2026/11/1	6,930
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/2	2026/11/5	6,710
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/6	2026/11/8	6,930
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/9	2026/11/12	6,710
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/13	2026/11/15	6,930
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/16	2026/11/19	6,710
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/24	2026/11/26	6,710
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/27	2026/11/29	6,930
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/30	2026/12/3	6,710
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/12/4	2026/12/6	6,930
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/12/7	2026/12/10	6,710
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/12/11	2026/12/13	6,930
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/12/14	2026/12/17	6,710
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/12/18	2026/12/20	6,930
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/12/21	2026/12/24	6,710
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/5	2027/1/7	6,710
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/8	2027/1/10	6,930
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/11	2027/1/14	6,710
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/15	2027/1/17	6,930
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/18	2027/1/21	6,710
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/22	2027/1/24	6,930
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/25	2027/1/28	6,710
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/29	2027/1/31	6,930

ソラシドスペシャル（往復）運賃表

2026年9月25日購入分より適用

※路線は双方方向を含みます。
※消費税を含みます。
※対象空港発着便利用時のみ旅客施設使用料を加算します。
※往路搭乗日、復路搭乗日それぞれのシーズナリティをご確認ください。シーズナリティが異なる場合は往路の往復運賃額の1/2 + 復路の往復運賃額の1/2が往復運賃額となります。
※全ての運賃は設定座席数に限りがあります。また、設定のないお日にち・便もあります。

単位：円					
路線	経由	適用便	開始日	終了日	運賃額
東京(羽田)＝宮崎			2026/10/25	2026/10/25	22,220
東京(羽田)＝宮崎			2026/10/26	2026/10/29	20,570
東京(羽田)＝宮崎			2026/10/30	2026/11/1	22,220
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/2	2026/11/5	20,570
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/6	2026/11/8	22,220
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/9	2026/11/12	20,570
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/13	2026/11/15	22,220
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/16	2026/11/19	20,570
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/24	2026/11/26	20,570
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/27	2026/11/29	22,220
東京(羽田)＝宮崎			2026/11/30	2026/12/3	20,570
東京(羽田)＝宮崎			2026/12/4	2026/12/6	22,220
東京(羽田)＝宮崎			2026/12/7	2026/12/10	20,570
東京(羽田)＝宮崎			2026/12/11	2026/12/13	22,220
東京(羽田)＝宮崎			2026/12/14	2026/12/17	20,570
東京(羽田)＝宮崎			2026/12/18	2026/12/20	22,220
東京(羽田)＝宮崎			2026/12/21	2026/12/24	20,570
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/5	2027/1/7	20,570
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/8	2027/1/10	22,220
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/11	2027/1/14	20,570
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/15	2027/1/17	22,220
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/18	2027/1/21	20,570
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/22	2027/1/24	22,220
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/25	2027/1/28	20,570
東京(羽田)＝宮崎			2027/1/29	2027/1/31	22,220
東京(羽田)＝熊本			2026/10/25	2026/10/25	20,900
東京(羽田)＝熊本			2026/10/26	2026/10/29	18,810
東京(羽田)＝熊本			2026/10/30	2026/11/1	20,900
東京(羽田)＝熊本			2026/11/2	2026/11/5	18,810
東京(羽田)＝熊本			2026/11/6	2026/11/8	20,900
東京(羽田)＝熊本			2026/11/9	2026/11/12	18,810
東京(羽田)＝熊本			2026/11/13	2026/11/15	20,900
東京(羽田)＝熊本			2026/11/16	2026/11/19	18,810
東京(羽田)＝熊本			2026/11/24	2026/11/26	18,810
東京(羽田)＝熊本			2026/11/27	2026/11/29	20,900
東京(羽田)＝熊本			2026/11/30	2026/12/3	18,810
東京(羽田)＝熊本			2026/12/4	2026/12/6	20,900
東京(羽田)＝熊本			2026/12/7	2026/12/10	18,810
東京(羽田)＝熊本			2026/12/11	2026/12/13	20,900
東京(羽田)＝熊本			2026/12/14	2026/12/17	18,810
東京(羽田)＝熊本			2026/12/18	2026/12/20	20,900
東京(羽田)＝熊本			2026/12/21	2026/12/24	18,810
東京(羽田)＝熊本			2027/1/5	2027/1/7	18,810
東京(羽田)＝熊本			2027/1/8	2027/1/10	20,900
東京(羽田)＝熊本			2027/1/11	2027/1/14	18,810
東京(羽田)＝熊本			2027/1/15	2027/1/17	20,900
東京(羽田)＝熊本			2027/1/18	2027/1/21	18,810
東京(羽田)＝熊本			2027/1/22	2027/1/24	20,900
東京(羽田)＝熊本			2027/1/25	2027/1/28	18,810
東京(羽田)＝熊本			2027/1/29	2027/1/31	20,900
東京(羽田)＝長崎			2026/10/25	2026/10/25	22,880
東京(羽田)＝長崎			2026/10/26	2026/10/29	20,570
東京(羽田)＝長崎			2026/10/30	2026/11/1	22,880
東京(羽田)＝長崎			2026/11/2	2026/11/5	20,570
東京(羽田)＝長崎			2026/11/6	2026/11/8	22,880
東京(羽田)＝長崎			2026/11/9	2026/11/12	20,570
東京(羽田)＝長崎			2026/11/13	2026/11/15	22,880
東京(羽田)＝長崎			2026/11/16	2026/11/19	20,570
東京(羽田)＝長崎			2026/11/24	2026/11/26	20,570
東京(羽田)＝長崎			2026/11/27	2026/11/29	22,880
東京(羽田)＝長崎			2026/11/30	2026/12/3	20,570
東京(羽田)＝長崎			2026/12/4	2026/12/6	22,880
東京(羽田)＝長崎			2026/12/7	2026/12/10	20,570
東京(羽田)＝長崎			2026/12/11	2026/12/13	22,880
東京(羽田)＝長崎			2026/12/14	2026/12/17	20,570
東京(羽田)＝長崎			2026/12/18	2026/12/20	22,880
東京(羽田)＝長崎			2026/12/21	2026/12/24	20,570
東京(羽田)＝長崎			2027/1/5	2027/1/7	20,570
東京(羽田)＝長崎			2027/1/8	2027/1/10	22,880
東京(羽田)＝長崎			2027/1/11	2027/1/14	20,570
東京(羽田)＝長崎			2027/1/15	2027/1/17	22,880
東京(羽田)＝長崎			2027/1/18	2027/1/21	20,570
東京(羽田)＝長崎			2027/1/22	2027/1/24	22,880
東京(羽田)＝長崎			2027/1/25	2027/1/28	20,570
東京(羽田)＝長崎			2027/1/29	2027/1/31	22,880

路線	経由	適用便	開始日	終了日	運賃額
東京(羽田)＝鹿児島			2026/10/25	2026/10/25	17,600
東京(羽田)＝鹿児島			2026/10/26	2026/10/29	17,380
東京(羽田)＝鹿児島			2026/10/30	2026/11/1	17,600
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/2	2026/11/5	17,380
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/6	2026/11/8	17,600
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/9	2026/11/12	17,380
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/13	2026/11/15	17,600
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/16	2026/11/19	17,380
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/24	2026/11/26	17,380
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/27	2026/11/29	17,600
東京(羽田)＝鹿児島			2026/11/30	2026/12/3	17,380
東京(羽田)＝鹿児島			2026/12/4	2026/12/6	17,600
東京(羽田)＝鹿児島			2026/12/7	2026/12/10	17,380
東京(羽田)＝鹿児島			2026/12/11	2026/12/13	17,600
東京(羽田)＝鹿児島			2026/12/14	2026/12/17	17,380
東京(羽田)＝鹿児島			2026/12/18	2026/12/20	17,600
東京(羽田)＝鹿児島			2026/12/21	2026/12/24	17,380
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/5	2027/1/7	17,380
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/8	2027/1/10	17,600
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/11	2027/1/14	17,380
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/15	2027/1/17	17,600
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/18	2027/1/21	17,380
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/22	2027/1/24	17,600
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/25	2027/1/28	17,380
東京(羽田)＝鹿児島			2027/1/29	2027/1/31	17,600
東京(羽田)＝大分			2026/10/25	2026/10/25	22,660
東京(羽田)＝大分			2026/10/26	2026/10/29	20,570
東京(羽田)＝大分			2026/10/30	2026/11/1	22,660
東京(羽田)＝大分			2026/11/2	2026/11/5	20,570
東京(羽田)＝大分			2026/11/6	2026/11/8	22,660
東京(羽田)＝大分			2026/11/9	2026/11/12	20,570
東京(羽田)＝大分			2026/11/13	2026/11/15	22,660
東京(羽田)＝大分			2026/11/16	2026/11/19	20,570
東京(羽田)＝大分			2026/11/24	2026/11/26	20,570
東京(羽田)＝大分			2026/11/27	2026/11/29	22,660
東京(羽田)＝大分			2026/11/30	2026/12/3	20,570
東京(羽田)＝大分			2026/12/4	2026/12/6	22,660
東京(羽田)＝大分			2026/12/7	2026/12/10	20,570
東京(羽田)＝大分			2026/12/11	2026/12/13	22,660
東京(羽田)＝大分			2026/12/14	2026/12/17	20,570
東京(羽田)＝大分			2026/12/18	2026/12/20	22,660
東京(羽田)＝大分			2026/12/21	2026/12/24	20,570
東京(羽田)＝大分			2027/1/5	2027/1/7	20,570
東京(羽田)＝大分			2027/1/8	2027/1/10	22,660
東京(羽田)＝大分			2027/1/11	2027/1/14	20,570
東京(羽田)＝大分			2027/1/15	2027/1/17	22,660
東京(羽田)＝大分			2027/1/18	2027/1/21	20,570
東京(羽田)＝大分			2027/1/22	2027/1/24	22,660
東京(羽田)＝大分			2027/1/25	2027/1/28	20,570
東京(羽田)＝大分			2027/1/29	2027/1/31	22,660
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/10/25	2026/10/25	18,810
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/10/26	2026/10/29	18,480
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/10/30	2026/11/1	18,810
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/2	2026/11/5	18,480
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/6	2026/11/8	18,810
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/9	2026/11/12	18,480
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/13	2026/11/15	18,810
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/16	2026/11/19	18,480
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/24	2026/11/26	18,480
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/27	2026/11/29	18,810
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/11/30	2026/12/3	18,480
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/12/4	2026/12/6	18,810
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/12/7	2026/12/10	18,480
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/12/11	2026/12/13	18,810
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/12/14	2026/12/17	18,480
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/12/18	2026/12/20	18,810
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2026/12/21	2026/12/24	18,480
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/5	2027/1/7	18,480
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/8	2027/1/10	18,810
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/11	2027/1/14	18,480
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/15	2027/1/17	18,810
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/18	2027/1/21	18,480
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/22	2027/1/24	18,810
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/25	2027/1/28	18,480
東京(羽田)＝沖縄(那覇)			2027/1/29	2027/1/31	18,810

路線	經由	適用便	開始日	終了日	運賃額
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/10/25	2026/10/25	22,660
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/10/26	2026/10/29	19,910
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/10/30	2026/11/1	22,660
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/2	2026/11/5	19,910
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/6	2026/11/8	22,660
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/9	2026/11/12	19,910
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/13	2026/11/15	22,660
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/16	2026/11/19	19,910
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/24	2026/11/26	19,910
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/27	2026/11/29	22,660
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/11/30	2026/12/3	19,910
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/12/4	2026/12/6	22,660
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/12/7	2026/12/10	19,910
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/12/11	2026/12/13	22,660
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/12/14	2026/12/17	19,910
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/12/18	2026/12/20	22,660
宮崎＝沖縄(那覇)			2026/12/21	2026/12/24	19,910
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/5	2027/1/7	19,910
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/8	2027/1/10	22,660
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/11	2027/1/14	19,910
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/15	2027/1/17	22,660
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/18	2027/1/21	19,910
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/22	2027/1/24	22,660
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/25	2027/1/28	19,910
宮崎＝沖縄(那覇)			2027/1/29	2027/1/31	22,660
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/10/25	2026/10/25	22,660
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/10/26	2026/10/29	19,910
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/10/30	2026/11/1	22,660
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/2	2026/11/5	19,910
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/6	2026/11/8	22,660
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/9	2026/11/12	19,910
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/13	2026/11/15	22,660
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/16	2026/11/19	19,910
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/24	2026/11/26	19,910
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/27	2026/11/29	22,660
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/11/30	2026/12/3	19,910
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/12/4	2026/12/6	22,660
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/12/7	2026/12/10	19,910
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/12/11	2026/12/13	22,660
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/12/14	2026/12/17	19,910
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/12/18	2026/12/20	22,660
鹿児島＝沖縄(那覇)			2026/12/21	2026/12/24	19,910
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/5	2027/1/7	19,910
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/8	2027/1/10	22,660
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/11	2027/1/14	19,910
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/15	2027/1/17	22,660
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/18	2027/1/21	19,910
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/22	2027/1/24	22,660
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/25	2027/1/28	19,910
鹿児島＝沖縄(那覇)			2027/1/29	2027/1/31	22,660
神戸＝沖縄(那覇)			2026/10/25	2026/10/25	15,070
神戸＝沖縄(那覇)			2026/10/26	2026/10/29	14,630
神戸＝沖縄(那覇)			2026/10/30	2026/11/1	15,070
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/2	2026/11/5	14,630
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/6	2026/11/8	15,070
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/9	2026/11/12	14,630
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/13	2026/11/15	15,070
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/16	2026/11/19	14,630
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/24	2026/11/26	14,630
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/27	2026/11/29	15,070
神戸＝沖縄(那覇)			2026/11/30	2026/12/3	14,630
神戸＝沖縄(那覇)			2026/12/4	2026/12/6	15,070
神戸＝沖縄(那覇)			2026/12/7	2026/12/10	14,630
神戸＝沖縄(那覇)			2026/12/11	2026/12/13	15,070
神戸＝沖縄(那覇)			2026/12/14	2026/12/17	14,630
神戸＝沖縄(那覇)			2026/12/18	2026/12/20	15,070
神戸＝沖縄(那覇)			2026/12/21	2026/12/24	14,630
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/5	2027/1/7	14,630
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/8	2027/1/10	15,070
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/11	2027/1/14	14,630
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/15	2027/1/17	15,070
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/18	2027/1/21	14,630
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/22	2027/1/24	15,070
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/25	2027/1/28	14,630
神戸＝沖縄(那覇)			2027/1/29	2027/1/31	15,070

路線	經由	適用便	開始日	終了日	運賃額
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/10/25	2026/10/25	17,600
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/10/26	2026/10/29	17,160
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/10/30	2026/11/1	17,600
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/2	2026/11/5	17,160
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/6	2026/11/8	17,600
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/9	2026/11/12	17,160
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/13	2026/11/15	17,600
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/16	2026/11/19	17,160
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/24	2026/11/26	17,160
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/27	2026/11/29	17,600
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/11/30	2026/12/3	17,160
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/12/4	2026/12/6	17,600
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/12/7	2026/12/10	17,160
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/12/11	2026/12/13	17,600
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/12/14	2026/12/17	17,160
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/12/18	2026/12/20	17,600
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2026/12/21	2026/12/24	17,160
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/5	2027/1/7	17,160
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/8	2027/1/10	17,600
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/11	2027/1/14	17,160
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/15	2027/1/17	17,600
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/18	2027/1/21	17,160
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/22	2027/1/24	17,600
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/25	2027/1/28	17,160
名古屋(中部)＝沖縄(那覇)			2027/1/29	2027/1/31	17,600
沖縄(那覇)＝石垣			2026/10/25	2026/10/25	10,450
沖縄(那覇)＝石垣			2026/10/26	2026/10/29	10,340
沖縄(那覇)＝石垣			2026/10/30	2026/11/1	10,450
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/2	2026/11/5	10,340
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/6	2026/11/8	10,450
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/9	2026/11/12	10,340
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/13	2026/11/15	10,450
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/16	2026/11/19	10,340
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/24	2026/11/26	10,340
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/27	2026/11/29	10,450
沖縄(那覇)＝石垣			2026/11/30	2026/12/3	10,340
沖縄(那覇)＝石垣			2026/12/4	2026/12/6	10,450
沖縄(那覇)＝石垣			2026/12/7	2026/12/10	10,340
沖縄(那覇)＝石垣			2026/12/11	2026/12/13	10,450
沖縄(那覇)＝石垣			2026/12/14	2026/12/17	10,340
沖縄(那覇)＝石垣			2026/12/18	2026/12/20	10,450
沖縄(那覇)＝石垣			2026/12/21	2026/12/24	10,340
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/5	2027/1/7	10,340
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/8	2027/1/10	10,450
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/11	2027/1/14	10,340
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/15	2027/1/17	10,450
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/18	2027/1/21	10,340
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/22	2027/1/24	10,450
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/25	2027/1/28	10,340
沖縄(那覇)＝石垣			2027/1/29	2027/1/31	10,450
福岡＝沖縄(那覇)			2026/10/25	2026/10/25	10,450
福岡＝沖縄(那覇)			2026/10/26	2026/10/29	10,340
福岡＝沖縄(那覇)			2026/10/30	2026/11/1	10,450
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/2	2026/11/5	10,340
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/6	2026/11/8	10,450
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/9	2026/11/12	10,340
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/13	2026/11/15	10,450
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/16	2026/11/19	10,340
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/24	2026/11/26	10,340
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/27	2026/11/29	10,450
福岡＝沖縄(那覇)			2026/11/30	2026/12/3	10,340
福岡＝沖縄(那覇)			2026/12/4	2026/12/6	10,450
福岡＝沖縄(那覇)			2026/12/7	2026/12/10	10,340
福岡＝沖縄(那覇)			2026/12/11	2026/12/13	10,450
福岡＝沖縄(那覇)			2026/12/14	2026/12/17	10,340
福岡＝沖縄(那覇)			2026/12/18	2026/12/20	10,450
福岡＝沖縄(那覇)			2026/12/21	2026/12/24	10,340
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/5	2027/1/7	10,340
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/8	2027/1/10	10,450
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/11	2027/1/14	10,340
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/15	2027/1/17	10,450
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/18	2027/1/21	10,340
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/22	2027/1/24	10,450
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/25	2027/1/28	10,340
福岡＝沖縄(那覇)			2027/1/29	2027/1/31	10,450

路線	經由	適用便	開始日	終了日	運賃額
名古屋(中部)＝宮崎			2026/10/25	2026/10/25	21,120
名古屋(中部)＝宮崎			2026/10/26	2026/10/29	19,910
名古屋(中部)＝宮崎			2026/10/30	2026/11/1	21,120
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/2	2026/11/5	19,910
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/6	2026/11/8	21,120
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/9	2026/11/12	19,910
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/13	2026/11/15	21,120
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/16	2026/11/19	19,910
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/24	2026/11/26	19,910
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/27	2026/11/29	21,120
名古屋(中部)＝宮崎			2026/11/30	2026/12/3	19,910
名古屋(中部)＝宮崎			2026/12/4	2026/12/6	21,120
名古屋(中部)＝宮崎			2026/12/7	2026/12/10	19,910
名古屋(中部)＝宮崎			2026/12/11	2026/12/13	21,120
名古屋(中部)＝宮崎			2026/12/14	2026/12/17	19,910
名古屋(中部)＝宮崎			2026/12/18	2026/12/20	21,120
名古屋(中部)＝宮崎			2026/12/21	2026/12/24	19,910
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/5	2027/1/7	19,910
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/8	2027/1/10	21,120
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/11	2027/1/14	19,910
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/15	2027/1/17	21,120
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/18	2027/1/21	19,910
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/22	2027/1/24	21,120
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/25	2027/1/28	19,910
名古屋(中部)＝宮崎			2027/1/29	2027/1/31	21,120
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/10/25	2026/10/25	13,200
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/10/26	2026/10/29	12,760
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/10/30	2026/11/1	13,200
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/2	2026/11/5	12,760
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/6	2026/11/8	13,200
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/9	2026/11/12	12,760
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/13	2026/11/15	13,200
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/16	2026/11/19	12,760
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/24	2026/11/26	12,760
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/27	2026/11/29	13,200
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/11/30	2026/12/3	12,760
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/12/4	2026/12/6	13,200
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/12/7	2026/12/10	12,760
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/12/11	2026/12/13	13,200
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/12/14	2026/12/17	12,760
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/12/18	2026/12/20	13,200
名古屋(中部)＝鹿児島			2026/12/21	2026/12/24	12,760
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/5	2027/1/7	12,760
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/8	2027/1/10	13,200
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/11	2027/1/14	12,760
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/15	2027/1/17	13,200
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/18	2027/1/21	12,760
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/22	2027/1/24	13,200
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/25	2027/1/28	12,760
名古屋(中部)＝鹿児島			2027/1/29	2027/1/31	13,200