

## 鹿児島＝東京線

2020/12/8～2021/2/28

(2020/11/5現在)

## ソラシドスペシャル

(単位:円、消費税込み、旅客施設使用料を除く)

| 運航日        | 発空港    | 着空港    | 便名 | 運賃額   |
|------------|--------|--------|----|-------|
| 2020/12/8  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 8,800 |
| 2020/12/8  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 8,400 |
| 2020/12/8  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 8,400 |
| 2020/12/8  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 8,400 |
| 2020/12/8  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 8,400 |
| 2020/12/10 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 8,400 |
| 2020/12/10 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 8,400 |
| 2020/12/10 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 8,400 |
| 2020/12/10 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 8,400 |
| 2020/12/10 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 8,800 |
| 2020/12/11 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700 |
| 2020/12/11 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 7,400 |
| 2020/12/11 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 7,400 |
| 2020/12/11 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 7,400 |
| 2020/12/11 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2020/12/12 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2020/12/12 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 7,000 |
| 2020/12/12 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2020/12/12 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 7,000 |
| 2020/12/13 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 7,400 |
| 2020/12/13 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2020/12/14 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 7,000 |
| 2020/12/14 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2020/12/14 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 7,000 |
| 2020/12/14 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2020/12/14 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2020/12/15 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700 |
| 2020/12/15 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 7,000 |
| 2020/12/15 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 7,000 |
| 2020/12/15 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 7,000 |
| 2020/12/15 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2020/12/15 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2020/12/16 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 7,000 |
| 2020/12/16 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 7,000 |

|            |        |        |    |       |
|------------|--------|--------|----|-------|
| 2020/12/16 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 7,000 |
| 2020/12/16 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 7,000 |
| 2020/12/16 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 7,000 |
| 2020/12/17 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 7,000 |
| 2020/12/17 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 7,000 |
| 2020/12/17 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 7,000 |
| 2020/12/19 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 7,000 |
| 2020/12/20 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2020/12/21 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 7,200 |
| 2020/12/21 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 7,000 |
| 2020/12/21 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2020/12/21 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2020/12/22 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700 |
| 2020/12/22 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 7,000 |
| 2020/12/22 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2020/12/22 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 7,000 |
| 2020/12/22 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2020/12/22 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2020/12/23 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700 |
| 2020/12/23 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 7,000 |
| 2020/12/23 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 7,000 |
| 2020/12/23 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 7,000 |
| 2020/12/23 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 7,000 |
| 2020/12/23 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 7,000 |
| 2020/12/23 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2020/12/23 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2020/12/24 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 7,000 |
| 2020/12/24 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 7,000 |
| 2020/12/24 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 7,000 |
| 2020/12/24 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 7,000 |
| 2020/12/25 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2020/12/25 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 7,800 |
| 2020/12/26 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 7,800 |
| 2020/12/26 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 7,000 |
| 2020/12/27 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 7,800 |
| 2020/12/28 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2020/12/28 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2020/12/28 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2020/12/28 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 8,200 |

|            |        |        |    |        |
|------------|--------|--------|----|--------|
| 2020/12/29 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700  |
| 2020/12/29 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 7,800  |
| 2020/12/29 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 7,800  |
| 2020/12/30 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 8,500  |
| 2020/12/30 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 9,300  |
| 2020/12/31 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 7,800  |
| 2020/12/31 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 8,800  |
| 2020/12/31 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 9,200  |
| 2021/1/1   | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 7,700  |
| 2021/1/1   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 10,100 |
| 2021/1/1   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 10,000 |
| 2021/1/1   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 9,700  |
| 2021/1/1   | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 10,700 |
| 2021/1/2   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 7,700  |
| 2021/1/2   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 8,200  |
| 2021/1/2   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 9,700  |
| 2021/1/2   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 8,400  |
| 2021/1/2   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 8,900  |
| 2021/1/3   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 9,700  |
| 2021/1/3   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 10,000 |
| 2021/1/3   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 8,900  |
| 2021/1/4   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,900  |
| 2021/1/4   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 7,000  |
| 2021/1/4   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 7,000  |
| 2021/1/5   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700  |
| 2021/1/5   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 7,000  |
| 2021/1/5   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 7,000  |
| 2021/1/5   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 7,000  |
| 2021/1/5   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700  |
| 2021/1/6   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700  |
| 2021/1/6   | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700  |
| 2021/1/6   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 7,000  |
| 2021/1/6   | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 7,000  |
| 2021/1/6   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 7,000  |
| 2021/1/6   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 7,000  |
| 2021/1/6   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700  |
| 2021/1/7   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700  |
| 2021/1/7   | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700  |
| 2021/1/7   | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700  |

|           |        |        |    |       |
|-----------|--------|--------|----|-------|
| 2021/1/7  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/1/7  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/1/7  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/1/7  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/1/7  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,800 |
| 2021/1/7  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/1/8  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/1/8  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/1/8  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/1/9  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/1/9  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/1/10 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/1/10 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,800 |
| 2021/1/10 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/1/10 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/1/10 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,900 |
| 2021/1/11 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,800 |
| 2021/1/11 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/1/11 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/1/11 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/1/12 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700 |
| 2021/1/12 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/1/12 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/1/12 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/1/12 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/1/12 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/1/13 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700 |
| 2021/1/13 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/1/13 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/1/13 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/1/13 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/1/13 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/1/13 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/1/13 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/1/13 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/1/14 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700 |
| 2021/1/14 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/1/14 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/1/14 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |

|           |        |        |    |       |
|-----------|--------|--------|----|-------|
| 2021/1/14 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/1/14 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/1/14 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/1/14 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,800 |
| 2021/1/14 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/1/15 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/1/15 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/1/15 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 7,400 |
| 2021/1/16 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,900 |
| 2021/1/16 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/1/16 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/1/16 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/1/17 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/1/18 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/1/19 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700 |
| 2021/1/19 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/1/19 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/1/19 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/1/19 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/1/19 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/1/19 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/1/20 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700 |
| 2021/1/20 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/1/20 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/1/20 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/1/20 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/1/20 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/1/20 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/1/20 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/1/20 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/1/21 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700 |
| 2021/1/21 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/1/21 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/1/21 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/1/21 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/1/21 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/1/21 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/1/21 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,800 |
| 2021/1/21 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |

|           |        |        |    |       |
|-----------|--------|--------|----|-------|
| 2021/1/22 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/1/22 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/1/22 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 7,400 |
| 2021/1/23 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/1/23 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,900 |
| 2021/1/23 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/1/23 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/1/23 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/1/24 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/1/24 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/1/24 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/1/25 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/1/25 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/1/26 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700 |
| 2021/1/26 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/1/26 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/1/26 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/1/26 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/1/26 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/1/26 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/1/27 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/1/27 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/1/27 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/1/27 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/1/27 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/1/27 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/1/27 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/1/27 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/1/28 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700 |
| 2021/1/28 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/1/28 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/1/28 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/1/28 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/1/28 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/1/28 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/1/28 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,800 |
| 2021/1/28 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/1/29 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/1/29 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |

|           |        |        |    |       |
|-----------|--------|--------|----|-------|
| 2021/1/29 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/1/29 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/1/30 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/1/30 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,900 |
| 2021/1/30 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/1/30 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/1/30 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/1/31 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,800 |
| 2021/1/31 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,900 |
| 2021/2/1  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/1  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/2/1  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/2/2  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/2  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/2/2  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/2  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/2  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/2  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/2/2  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/2/2  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/2/2  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/3  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/2/3  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/3  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/3  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/3  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/2/3  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/2/3  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/4  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/4  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/2/4  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/4  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/4  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/2/4  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,800 |
| 2021/2/4  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/5  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/2/5  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/5  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/5  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |

|           |        |        |    |       |
|-----------|--------|--------|----|-------|
| 2021/2/5  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/2/5  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/6  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/6  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/6  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/2/6  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/7  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/7  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/7  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/7  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/2/8  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/8  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,800 |
| 2021/2/8  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/8  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/2/8  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/9  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/9  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/2/9  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/9  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/9  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/2/9  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/2/9  | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/2/9  | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/10 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700 |
| 2021/2/10 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/2/10 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/10 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/10 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/10 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/2/10 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/2/10 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/11 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/11 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/11 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/11 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/2/11 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/12 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/2/12 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/12 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |



|           |        |        |    |       |
|-----------|--------|--------|----|-------|
| 2021/2/13 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,800 |
| 2021/2/13 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,900 |
| 2021/2/13 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/2/14 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,800 |
| 2021/2/14 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/15 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/15 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/2/15 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/15 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/2/16 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/2/16 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/16 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/16 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/2/16 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/2/16 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/17 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/17 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/2/17 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/17 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/17 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/17 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/2/17 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/2/17 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/18 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/18 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/18 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/18 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/2/18 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/2/18 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/19 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/2/19 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/19 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/19 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/20 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/20 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/20 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/20 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/2/20 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/21 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |

|           |        |        |    |       |
|-----------|--------|--------|----|-------|
| 2021/2/21 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/22 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/22 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/22 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/2/23 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/2/23 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/23 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/2/24 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700 |
| 2021/2/24 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/2/24 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/24 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/24 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/24 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/2/24 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/2/24 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/25 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,700 |
| 2021/2/25 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/25 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/2/25 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/25 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/25 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/25 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/2/25 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/2/25 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,800 |
| 2021/2/25 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/26 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/26 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,700 |
| 2021/2/26 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/26 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/26 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/26 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/2/26 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/2/26 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,800 |
| 2021/2/26 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/27 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,800 |
| 2021/2/27 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/27 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,700 |
| 2021/2/27 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,900 |
| 2021/2/27 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |

|           |        |        |    |       |
|-----------|--------|--------|----|-------|
| 2021/2/27 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 78 | 6,700 |
| 2021/2/27 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,700 |
| 2021/2/27 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 82 | 6,700 |
| 2021/2/28 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 71 | 6,800 |
| 2021/2/28 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 72 | 6,700 |
| 2021/2/28 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 73 | 6,800 |
| 2021/2/28 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 74 | 6,800 |
| 2021/2/28 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 75 | 6,700 |
| 2021/2/28 | 鹿児島    | 東京(羽田) | 76 | 6,700 |
| 2021/2/28 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 77 | 6,700 |
| 2021/2/28 | 東京(羽田) | 鹿児島    | 79 | 6,900 |